

# **REFERAT Kommunalbestyrelsen 2009 / 2020 d. 22-04-2020**

**Mødedato** Onsdag d. 22. april 2020 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Udtræden af stedfortræder.....	3
Beslutning.....	4
Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter.....	5
Beslutning.....	6
Covid-19 - dispensation fra lånereglerne som følge af covid-19.....	7
Beslutning.....	9
Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet.....	10
Beslutning.....	14
Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019.....	15
Beslutning.....	22
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.....	23
Beslutning.....	25
Årsregnskab 2019 - Ærø Kommune.....	26
Beslutning.....	27
Borgmester Vilhelm Andersens legat - Regnskab 2019.....	28
Beslutning.....	29
I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat - regnskab 2019.....	30
Beslutning.....	31
Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat.....	32
Beslutning.....	34
Tiltrædelse af lånoptagelse - afdeling 6 Boyes Plantage.....	35
Beslutning.....	37
Justeringer af markedsføring, handelsportal, erhvervsservice og erhvervsudvikling.....	38
Beslutning.....	40
Lokalråd - Ommel Samvirke - Godkendelse og ansøgning om tilskud.....	41
Beslutning.....	43
Ærø Vand A/S - Godkendelse af reducerede tilslutningsbidrag ved tilslutning af seniorboliger i Elle	44
Beslutning.....	46
Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer.....	47
Beslutning.....	50
Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.....	51
Beslutning.....	53
Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Gr	54
Beslutning.....	56
Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret.....	57
Beslutning.....	61
Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, ma	62
Beslutning.....	64
Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler.....	65

Beslutning.....	69
Kvalitetsstandard for det specialiserede voksenområde 2019.....	70
Beslutning.....	74
Orientering om magtanvendelse i Ældre og Sundhed 2019.....	75
Beslutning.....	76
Ombygning eller salg af almene boliger.....	77
Beslutning.....	79

# Punkt 1: Udtræden af stedfortræder

## Udtræden af stedfortræder

### 1. Udtræden af stedfortræder

Sagsnr.: 492-2020-511      Dok.nr.: 492-2020-37383      Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Pia Jepsen, der er valgt som stedfortræder til Folkeoplysningsudvalget, udtræder.

#### Sagsfremstilling

Pia Jepsen, der er stedfortræder for Pia Christensen har meddelt, at hun udtræder som stedfortræder i Folkeoplysningsudvalget, da hun ikke længere er medlem af Ærø Hundeklub.

Af Folkeoplysningsudvalgets vedtægter § 9 'Beslutningsdygtighed' fremgår det, at hvis der ved et medlems udtræden af Folkeoplysningsudvalget ikke er en stedfortræder, foretages der suppleringsvalg for resten af valgperioden. Det indebærer, at det først er nødvendigt at foretage suppleringsvalg, hvis Pia Christensen udtræder af Folkeoplysningsudvalget.

#### Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at Folkeoplysningsudvalget:

1. tager orienteringen om Pia Jepsens fratræden som stedfortræder til efterretning.

#### Folkeoplysningsudvalget, den 16. april 2020:

Fraværende: Ingen fraværende

Folkeoplysningsudvalget tager Pia Jepsens udtræden til efterretning.

## Punkt 1: Beslutning

Å

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Å

Pia Jepsens udtræk af Folkeoplysningsudvalget blev godkendt.

## Punkt 2: Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter

### Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter

#### 2. Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter

Sagsnr.: 492-2020-1698 Dok.nr.: 492-2020-34087 Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til forslag fra Ærøs Fremtid om udskydelse af betaling af sidste rate af ejendomsskat i 2020 på baggrund af Corona krisen.

#### **Sagsfremstilling:**

Ærøs Fremtid, v/kommunalbestyrelsesmedlem Bent Juul Sørensen, har den 26/3-20 anmodet om at følgende forslag behandles i kommunalbestyrelsen:

*"Af hensyn til den stramme likviditet under og efter Corona krisen, foreslår Ærøs Fremtid, at sidste rate for ejendomsskat i 2020, udskydes for alle virksomheder med CVR nummer, til 1.8. 2021."*

#### **Administrationen, den 26. marts 2020:**

Løn og Økonomi bemærker, at det ikke har været teknisk muligt at udtrække de kommende påligninger til ejendomsskat og rottebekæmpelse for 2. rate 2020. Derfor tages der udgangspunkt i den samlede påligning for virksomheder med CVR.nr. for 1. rate 2020. Her var den samlede påligning på 1.239 tkr. Det må forventes, at 2. rate 2020, vil have en tilsvarende størrelse. Derudover er der for 1. rate 2020 restancer på i alt 61 tkr. for virksomheder med CVR.nr.

Ved udskydelse af betalingen for 2. rate til 1. august 2021, skal der gives en tillægsbevilling fra kassen i 2020, men tilføres igen kassen i 2021.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Borgmesteren indstiller, at der tages stilling til forslaget fra Ærøs Fremtid. Såfremt man er positiv indstillet over for forslaget, skal der tages stilling til om udskydelsen skal indeholde restancen fra både 1. og 2. rate.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget indstiller, at:

- 2. rate af ejendomsskat i 2020 udskydes for virksomheder med cvr-nummer til 1. september 2021, såfremt der ansøges herom fra den enkelte virksomhed.
- der gives en tillægsbevilling på 1.300 t.kr., som finansieres af kassen, mens betaling af ejendomsskatten for 2020 indarbejdes i budgettet for 2021.

#### **Bilag**

492-2020-34084 Dagsordenspunkt til ØEU fra Ærøs Fremtid - udsættelse af betaling af ejendomsskatter

#### **Bilag**

Dagsordenspunkt til ØEU fra Ærøs Fremtid - udsættelse af betaling af ejendomsskatter

## **Punkt 2: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt. Det præciseres, at det er virksomheder med cvr-nummer, som er tilknyttet Ærø.

# Punkt 3: Covid-19 - dispensation fra lånereglerne som følge af covid-19

## Covid-19 - dispensation fra lånereglerne som følge af covid-19

### 3. Covid-19 - dispensation fra lånereglerne som følge af covid-19

Sagsnr.: 492-2020-1823 Dok.nr.: 492-2020-35944 Sagsbeh.: DVI

*Åbent*

#### Indledning

Med aftale om *Tiltag vedr. kommunernes økonomi i lyset af COVID-19* af 26. marts 2020 mellem regeringen og KL sættes kommunerne fri af den tidligere aftalte anlægs-ramme mellem regeringen og KL for 2020. Det betyder, at kommunerne får fri mulighed for at fremrykke investeringer, som alligevel skulle være udført i de kommende år, så beskæftigelse kan understøttes her og nu.

For at understøtte, at likviditeten ikke er en hindring for igangsætning af aktiviteter, er det aftalt, at kommunerne kan opnå mulighed for dispensation, så den forøgede anlægsaktivitet kan lånefinansieres.

#### Lovgrundlag

Ved dispensation vil låntagningen skulle ske på de lånevilkår, der fremgår af låne-bekendtgørelsen (nr. 1580 af 17/12/2013). De nærmere vilkår for låntagning er endvidere beskrevet i lånevejledningen.

#### Sagsfremstilling

Aftalen giver følgende 2 muligheder for at ansøge om lånefinansiering:

##### 1. Ansøgning om lånefinansiering af anlægsudgifter, der ligger ud over den allerede planlagte aktivitet i 2020

Med aftalen af 26. marts 2020 kan kommunerne opnå mulighed for dispensation, så den forøgede anlægsaktivitet i 2020 kan lånefinansieres.

- Ansøgninger fra kommuner med en likviditet pr. indbygger under landsgennemsnittet på 7.716 kr., vil blive imødekommet fuldt ud.
- Ansøgninger fra kommuner med en likviditet over landsgennemsnittet vil blive imødekommet, hvis det kan godtgøres, at likviditeten er udfordret på grund af særlige omstændigheder.

Kommunerne vil i ansøgningen skulle angive de anlægsprojekter, der fremrykkes, de forventede udgifter hertil samt hvor meget, der ønskes lånefinansieret. For kommuner med en likviditet over landsgennemsnittet (7.716 kr. pr. indbygger), vil ansøgningen skulle suppleres med en kort beskrivelse af forhold, som gør, at kommunen oplever likviditetsudfordringer, der kan begrunde lånefinansieringen.

Likviditet pr. indbygger i Ærø Kommunes regnskab 2019 er 8.947, og vi må derfor forvente, at vi ikke kan få fuld adgang til lånedispensations.

Der vil være åben for ansøgning om dispensation frem til 1. december 2020, og ansøgningerne vil løbende blive behandlet.

##### 2. Ansøgning om låneadgang fra lånepulje på 500 mio. kr. til vanskeligt stillede kommuner

Med aftalen af 26. marts 2020 er der afsat en generel lånepulje på 500 mio. kr. med henblik på styrkelsen af likviditeten til vanskeligt stillede kommuner.

Ministeriet vil via de kvartalsvise likviditetsindberetninger have de nødvendige oplysninger til fordeling af puljen. Ved ansøgning er det således alene det ansøgte lånebeløb, der skal oplyses. Lånedispensationen kan udelukkende anvendes i 2020 og vil i henhold til praksis blive meddelt med en maksimal løbetid på 10 år og uden mulighed for afdragsfrihed.

Til budget 2020 fik Ærø Kommune dispensation til at søge om hjemtagelse af lån på 20 mio. kr., som var planlagt at skulle bruges som tilskud til Søby Havn. Den maksimale løbetid for dette lån er også på 10 år. De sidste 12 mio. kr. blev budgetteret med hjemtagelse for budget 2021 og med en løbetid på 25 år.

Budget 2020:

Til Budget 2020 søgte vi om 32 mio. kr. og fik låneadgang til 20 mio. kr. I nedenstående skema vises, hvor meget renter (R) og afdrag (A) andrager ved hjemtagelse af hhv. 12 mio. kr., 16 mio. kr. og 32 mio. kr. samt den årlige ydelse.

Eksempler på rente, afdrag og ydelse ved hjemtagelse af lån:

Et lån på 12 mio. kr. belaster likviditeten med 1,3 mio. kr. om året.

Et lån på 16 mio. kr. belaster likviditeten med 1,7 mio. kr. om året.

Et lån på 32 mio. kr. belaster likviditeten med 3,4 mio. kr. om året.

Løbetid 10 år.

Der vil være åben for ansøgning om dispensation frem til 1. maj 2020, hvorefter ministeriet vil behandle de indkomne ansøgninger.

Der er ingen kriterier, der skal udfyldes i ansøgningen. Der skal blot skrives beløbet for det ønskede lån.

### **Sagen afgøres af**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling.**

Løn og Økonomi indstiller:

· at der tages stilling til, om der er anlægsaktivitet, som ligger ud over de allerede planlagte for 2020, der skal udføres i 2020 som følge af covid-19 og om der skal søges lånedispenation for disse. Lånedispenationen må forventes kun at blive delvis, da Ærø Kommunes likviditet ligger over landsgennemsnittet.

· at der tages stilling til, om der skal søges og hvor meget, der skal søges om til låneadgang fra puljen til vanskeligt stillede kommuner. Lånets løbetid er 10 år.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at der søges om låneoptag på 20 mio. kr. fra puljen til vanskeligt stillede kommuner.

## **Punkt 3: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 4: Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet

## Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet

### 4. Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet

Sagsnr.: 492-2019-5257 Dok.nr.: 492-2020-32353 Sagsbeh.: AKF

Åbent

#### Indledning:

Afklaring af færgeanløb ved Svendborg og udarbejdelse af investeringsplan for fægeområdet.

#### Sagsfremstilling:

Ærø Kommune og Svendborg Kommune har den 20. september 2019 afholdt møde for at drøfte forskellige samarbejder, herunder fremtidige færgeanløb ved Svendborg. Vedlagt følger referat fra mødet.

Afklaring af fremtidig færgeanløb ved Svendborg er en væsentlig forudsætning for igangsættelse af udarbejdelse af en investeringsplan for fægeområdet. Det er i forbindelse med vedtagelse af budget 2019-2022 aftalt, at der skal udarbejdes en investeringsplan for fægeområdet.

Svendborg kommune har ved mail af 18. november 2019 fremsendt bemærkninger til fremtidig placering af færgeanløb ved Svendborg. Det følger af mailen, at der efter deres vurdering ikke er realistiske alternativer til et færgeanlæg i Svendborg Havn. Vedlagt følger kopi af mail af 18. november 2019 fra Svendborg Kommune og rapport udarbejdet i fællesskab i 2009.

Ærø Kommunes administration anerkender vurderingen fra Svendborg Kommune, da rapporten fra 2009 peger på en række natur- og miljømæssige udfordringer ved alternativt færgeanløb til Svendborg Havn, herunder Vesterrøn, Lehnkov, Ballen og Skovballe, men rapporten konkluderer at Ballen kan være en mulighed. Der står følgende i rapporten:

*"Det konkluderes på denne baggrund at scenarie 2-3 (Ballen) formentligt ville kunne opnå tilladelse ved en VVM undersøgelse, eventuelt med en række tiltag for at imødegå negative effekter fra etableringen. Dette skal ses i lyset af, at der er tale om et væsentligt samfundsmæssigt anliggende med positive effekter på øsamfundet på Ærø."*

Ærø Kommune bør i forlængelse af udmeldingen fra Svendborg Kommune tage stilling til, hvordan der arbejdes videre med færgeanløb, og i forlængelse heraf udarbejde en fremtidig investeringsplan for fægeområdet.

Set i forhold til udarbejdelse af en investeringsplan for fægeområdet kan det overvejes at udskyde udarbejdelse af investeringsplanen til ultimo 2020 for at få mere erfaring fra el-færgedrift med Ellen og erfaring fra øget færgekapacitet for Ærø med 5 færger.

#### Administrationen, den 27. november 2019:

Transportdirektøren oplyser følgende:

Ærøfærgerne har 4 færger.

Den nyeste E/F Ellen fra 2019 vil formodentlig efter sine børnesygdomme, skulle vurderes på sine batterier, der er kategoriseret som 10 års batterier. Færgeren er blevet tungere end forventet og kan derfor ikke opgraderes ved en evt. udvidelse af vogndækket uden at gå ned i den mulige last af gods. Færgeren er bundet til Søby grundet den meget dyre afgift på ladestation. Da alt tegner til at batterier bliver lettere og billigere, vil man ved første batteriudskiftning (10 - 12 år) kunne vurdere om der er sket en udvikling i batteribanker i land der kan erstatte nogle af batterierne ombord og derved gøre hende lettere.

M/F Marstal er fra 1999 og har gennemgået 20 års klasning. Der er nye hjælpemotorer, og inden udgangen af 2020 vil hvm være overhalet, og kabyssen opdateret. Færgeren er i relativ god stand. Færgeren kan holdes i gang økonomisk med en midtvejs opgradering (30 år) indtil 40 års klasning, hvilket den ikke bør gennemgå.

M/F Ærøskøbing er fra 1999 og har lige gennemgået en 20 år klasning. Der er ny kabys, nye hjælpemotorer og ny overhalede hovedmaskiner. Færgeren er i relativ god stand. Færgeren kan holdes i gang økonomisk med en midtvejs opgradering (30 år) indtil 40 års klasning, hvilket den ikke bør gennemgå.

M/F Skjoldnæs har haft 40 års klasning. Færgeren er efterhånden gammel og det er svært at skaffe reservedele. Færgeren bør afhændes senest om 4-5 år

#### Økonomi:

Løn og økonomi oplyser, at der ultimo 2020 forventes en restgæld vedr. fægeområdet på:

El-færge inkl. landanlæg 102.522 tkr.

Landanlæg 2.499 tkr.

Færger 4.004 tkr.

I alt restgæld lån 109.025 tkr.

Der er i 2020 budgetteret med 1.172 tkr. i renter og 6.280 tkr. i afdrag. Der er først fra 2021 budgetteret med renter og afdrag vedr. lån 8.819 tkr. der optages i 2020 (88 tkr. i renter og 312 tkr. i afdrag).

Leasing tvillingfærgerne. Her er restgælden ultimo 2020 42.232 tkr. og hver færge har ved leasingperiodens udløb i 2024 en scrapværdi på 9 mio.kr. Der er i 2020 budgetteret med 7.614 tkr. i ydelse på leasingaftalen der svarer til 1.047 i renter

og 6.567 tkr. i afdrag.

Der vedlægges bilag med løbetid på de forskellige lån.

**Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

**Indstilling:**

Kommunaldirektøren og Transportdirektøren indstiller, at fremtidig færgeanløb drøftes og udarbejdelse af investeringsplan for fægeområdet.

**Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 5. december 2019:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget indstiller, at investeringsplan for færgerne igangsættes ultimo 2020, og at der tages stilling til anløbssted.

Bent Juul Sørensen ønskede, at Svendborg Kommunes tilbagemelding vedrørende alternativ færgeanløb ved Svendborg tages til efterretning.

Mads Boeberg Hansen ønskede sagen oversendt til Kommunalbestyrelsen.

**Kommunalbestyrelsen 2019, den 18. december 2019:**

Fraværende: Flemming Boye, Minna Henriksen

Som stedfortrædere for Flemming Boye og Minna Henriksen deltog Inger Ziegler og Tone Nehammer.

De konservative foreslog, at Kommunaldirektøren og Transportdirektøren pålægges at udarbejde en arbejdsgruppe for investeringsplan for fægeområdet inden 1. april 2020 med deltagelse af Borgmesteren, to politikere, Kommunaldirektøren, Transportdirektøren, 1 medarbejderrepræsentant, 1 repræsentant fra ledergruppen og 2-3 fagpersoner.

Ærø Fremtid foreslog, at Svendborg Kommunes tilbagemelding vedrørende alternativ færgeanløb tages til efterretning. Kommunaldirektøren og Transportdirektøren pålægges at udarbejde en arbejdsgruppe for investeringsplan for fægeområdet inden 1. april 2020 med deltagelse af Borgmesteren, to politikere, Kommunaldirektøren, Transportdirektøren, 1 medarbejderrepræsentant, 1 repræsentant fra ledergruppen og 2-3 fagpersoner.

Der blev stemt om forslaget fra Ærø Fremtid.

For stemte: Liste F, Æ, Carl Jørgen Heide, Lennart Mogensen og Mona Madsen (5 stemmer)

Imod stemte: Ingen (0 stemmer)

Undlod at stemme: Liste A, C, O, Jens Weiss, Kaj Nøttrup, Inga Blom Thomas (10 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

-----  
**Administrationen, den 24. februar 2020**

Der skal nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af borgmesteren, to politikere, kommunaldirektøren, transportdirektøren, 1 medarbejderrepræsentant, 1 repræsentant fra ledergruppen og 2-3 fagpersoner.

Transportdirektøren har anmodet medarbejdersiden i MED-udvalget om at udpege en medarbejderrepræsentant.

Medarbejderne har udpeget Frank Sandager. Fra ledergruppen deltager Birger Kristensen i arbejdsgruppen.

Til brug for nedsættelse af arbejdsgruppen anmodes Økonomi- og erhvervsudvalget om at udpege to udvalgsmedlemmer ud over borgmesteren, som er født medlem af arbejdsgruppen.

Transportdirektøren har udarbejdet en liste over eksterne fagpersoner, som tidligere har hjulpet Ærø Kommune med afklaring af forskellige fægeproblematikker. Kommunaldirektøren og transportdirektøren ønsker at drøfte med udvalget, hvilke kompetencer skal tilføjes arbejdsgruppen, og i hvilken fase fagpersonerne involveres i processen.

Arbejdsgruppens formål vil være at udarbejde en anbefaling til Ærø Kommunes fremtidige investeringsplan for fægeområdet med afsæt i de eksisterende kommunale færgeruter og anløb. Anbefalingen skal indeholde:

- Forslag til fremtidige færgetyper
  - o Skal alle færger kunne medtage både personer og kørende?
  - o Ex. på færgetyper kan være 1) færger kun for personer, 2) færger for biler og personer og 3) færger for personer, biler og lastbiler mv.).
- Anbefalingen skal sikre, at der er tilstrækkelig kapacitet til de forskellige typer af kunder (personer, biler, tunge køretøjer)
- Hvilke typer af drivmiddel bør anvendes ved den fremtidige fægedrift (diesel, el eller anden drivmiddel)?
- Anlægsøkonomi og driftsbudget
- Tidshorisont for investeringer

### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren og transportdirektøren anbefaler, at

- Økonomi- og erhvervsudvalget udpeger to udvalgsmedlemmer til arbejdsgruppen,
- der tages stilling til kompetencer ved fagpersoner, og hvornår de skal inddrages i processen, og at
- arbejdsgruppens formål godkendes.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Der arbejdes med at hele Økonomi- og erhvervsudvalget deltager i arbejdsgruppen.

Arbejdsgruppens formål blev godkendt.

Keld Møller arbejder videre med fagpersoner. Sagen behandles på næste møde i Økonomi- og erhvervsudvalget, herunder finansiering.

Kaj Nøttrup og Flemming Boye ønskede ikke, at arbejdsgruppen nedsættes.

### **Administrationen, den 27. marts 2020:**

Transportdirektøren har oplyst følgende:

Fagpersoner:

- Peter Schrøder Jeppesen
- Flemming Ejlersen

Begge har givet tilsagn.

Alt efter hvad ØEU ønsker, er der vurderet at der skal bruges 100 timer pr. person.

Timepris fremgår af mail, der er fremsendt til kommunalbestyrelsens medlemmer.

Deltagere fra Samarbejdsudvalg:

- Frank Sandager TR
- Birger Kristensen Chefkaptajn

Derudover kan personale fra rederiet bruges til beregninger mm.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Borgmesteren foreslog, at det indstilles til Kommunalbestyrelsen, at

- fagpersonerne blev godkendt,
- arbejdsgruppen godkendes,
- og at der gives en tillægsbevilling på 200 t.kr., som finansieres af kassen. De administrative timer for kommunens eget personale afholdes inden for den nuværende drift.

For stemte: Ole Wej Petersen, Mads Boeberg Hansen og Bent Juul Sørensen

Imod stemte: Kaj Nøttrup

Undlod at stemme: Flemming Boye

### **Bilag**

492-2019-56522 Mail fra Svendborg Kommune vedrørende færgeleje

492-2019-47100 Referat af møde mellem Svendborg Kommune og Ærø Kommune den 20. september 2019

492-2019-56575 Færgerapport - Undersøgelse af Ærøs fremtidige færgebetjening, 2009 (144 sider)

492-2019-58016 Låneoversigt færgeområdet Budget 2020

492-2020-10354	Liste over fagpersoner, der har givet eller vil kunne give assistance vedr. færger
492-2020-10346	Den fremtidige færgebetjening af Ærø, juni 2005
492-2020-10348	Beskrivelse af færge til V-sejlads
492-2020-10352	Tema-dag Færge til Ærø, 2010
492-2020-10351	Analyse af færgedriften til småøerne, 2013
492-2020-10347	COWI - Billetsystem, 2016
492-2020-10349	Becker marine systems - Future Ahead
492-2020-10353	Færge til Ærø - Bilag
492-2020-10350	GA - LNG RoRo Ferry

## **Bilag**

Tema-dag Færge til Ærø, 2010

Mail fra Svendborg Kommune vedrørende færgeleje

Færgerapport - Undersøgelse af Ærøs fremtidige færgebetjening, 2009 (144 sider)

Referat af møde mellem Svendborg Kommune og Ærø Kommune den 20. september 2019

Låneoversigt færgeområdet Budget 2020

GA - LNG RoRo Ferry

Analyse af færgedriften til småøerne, 2013

Færge til Ærø - Bilag

Den fremtidige færgebetjening af Ærø, juni 2005

Becker marine systems - Future Ahead

Beskrivelse af færge til V-sejlads

Liste over fagpersoner, der har givet eller vil kunne give assistance vedr. færger

COWI - Billetsystem, 2016

## **Punkt 4: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, F, Æ, P, C, Lennart Mogensen, Mona Madsen og Jens Weiss (12 stemmer)

Imod stemte: Ingen

Undlod at stemme: Liste O og Kaj Nøttrup (3 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

# Punkt 5: Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

## Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

### 5. Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

Sagsnr.: 492-2019-4869 Dok.nr.: 492-2020-36085 Sagsbeh.: KMM

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingstagen til færebillettering med billettering til og fra Ærø med virkning pr. 1. december 2019 og forslag til fremtidig billettering.

#### Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 18. september 2019, at

- Ærøfærgerne sælger og/eller kontrollerer billetter til og fra Ærø. Det skal være muligt at købe enkeltbillet mod Ærø og fra Ærø.
- Administrationen udarbejder til næste møde i ØEU en tidsplan for indførelse af billettering begge veje. Administrationen kommer samtidig med forslag til hvordan den fremtidige billettering skal udføres.
- Ordningen evalueres inden udgangen af 2020.
- Administrationen anbefaler, at billettering til og fra Ærø indføres med virkning pr. 1. december 2019, hvor ÆrøXpressen forventes at påbegynde sejlads mellem Marstal og Rudkøbing.

#### Billettering pr. 1. december 2019 (fase 1)

Alle billetter sælges som enkelt billetter, hvilket gælder for både kørende og gående passagerer. Køb af dobbelt billetter udgår med virkning fra 1. december 2019. Prisen for enkelt billetter fastsættes til halvdelen af prisen for en dobbelt billet. Alle andre billetter end for gående passagerer og kontokunder er forudbetalt elektronisk, hvilket er i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens beslutning af 25. april 2018. Betaling sker ved booking på internettet, gennem færebkontoret pr. telefon eller via konto. Det følger af Kommunalbestyrelsens beslutning af 25. april 2018, at betaling kan refunderes, såfremt afbestilling sker inden 30 min. før afgang. Det er nødvendigt at ændre dette til 40 minutter før afgang pga. styrmandens planlægning af lastning.

Gående passagerer kan købe billet ombord på færgen med kontant betaling, dankort eller med værdikort. Ved køb af billet på internettet opnås rabat på 5 % jfr. Kommunalbestyrelsens beslutning af 31. oktober 2018. Køb på internettet kan ske indtil 40 min. før afgang.

Ordningen indebærer, at der kontrolleres billetter både til og fra Ærø på færgen. Der indsættes ekstra billettør for at sikre sejltimer til styrmænd og øget timetal for kontorpersonele. Den ændrede billettering vil koste 350 t.kr. årligt.

#### Billettering i land ved Ærøskøbing havn (fase 2)

I fase 2 billetteres i land ved Ærøskøbing havn inden der sejles til Svendborg. Billetter for gående købes enten på internettet eller ved automat ved Ærøskøbing havn.

Fase 2 forudsætter, at der opsættes billetautomat ved Ærøskøbing havn, hvilket forventes at koste 100 t.kr., samt at passagerer kontrolleres inden de kører eller går ombord. Ordningen indebærer, at der ikke billetteres ombord ved sejlads til Svendborg.

#### Billettering i land ved de øvrige færge afgang fra Søby, Fynshav og Faaborg (fase 3)

I fase 3 overgår alt billettering til billettering i land efter samme model som fase 2, hvilket forudsætter opsætning af flere billetautomater med to automater i Svendborg og Ærøskøbing, samt en automat i henholdsvis Søby, Fynshav og Fåborg. Etablering af billetautomater forventes at koste ca. 600 t.kr. (6 automater). Det er tidligere vurderet, at billetautomaterne samlet ville koste 500 t.kr., men der bør indsættes to automater ved henholdsvis Svendborg og Ærøskøbing havn, hvilket gør det dyre end tidligere anslået.

Fase 3 bør først gennemføres og finansieres, når fase 2 er afprøvet og evalueret.

#### Økonomiske konsekvenser:

Billettering til og fra Ærø med virkning pr. 1. december 2019 vil årligt koste 350 t.kr., hvilket svarer til en månedlig udgiftsforøgelse på ca. 30 t.kr.

Anlægsudgiften i 2020 til etablering af en billetautomat forventes at udgøre 100 t.kr., mens etablering af fase 3 vil koste 600 t.kr.

#### Løn og Økonomi, den 26. september 2019

Løn og økonomi bemærker, at udgiftsforøgelsen på 350 tkr. årligt, svarende til 29,2 tkr. pr. md., skal finansieres af kassen. Der er mulighed for at lånefinansiere anlægsudgiften i 2020 på 100 tkr. og senere 600 tkr. til fase 3.

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling:

Kommunaldirektøren og transportdirektøren indstiller,

- At der billetteres som beskrevet i sagsfremstillingen pr. 1. december 2019,
- At fase 2 med billettering i land ved Ærøskøbing havn gennemføres inden 1. oktober 2020
- At merudgiften på 29,2 t.kr. i 2019, 350 t.kr. årligt fra og med 2020 og billetautomat ved Ærøskøbing havn til 100 t.kr. finansieres af kassen.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget den 2. oktober 2019:**

Fraværende: Ingen

De Konservative og Dansk Folkeparti foreslår flg. ændringsforslag:

1. at dialogen med ÆrøXpressen fortsættes med det sigte at etablere et samarbejde om returbilletter og pendlerkort; så længe dette ikke er etableret arbejdes som i fase 1 i direktørernes indstilling
2. ØEU og KB tager stilling til igangsættelsen af fase 2 i april 2020, ud fra en evaluering af erfaringerne med hidtidig billettering og to selskabers sejlads. I mellemtiden vurderer færgeledelsen billetautomatsystemer og mulige udfordringer i implementeringen.

For stemte: Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen

Imod stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Kaj Nøttrup

Der blev herefter stemt om indstillingen fra Kommunaldirektøren og Transportdirektøren med den tilføjelse, at fase 2 gennemføres inden højsæson 2020 og billetter scannes ved ombordstigning. Chancebilister kan købe billetter ombord, så længe der er manuel billettering.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Kaj Nøttrup

Imod stemte: Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen

#### **Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:**

Fraværende: Ingen

Carl Jørgen Heide erklæredes inhabil og deltog ikke i punktets behandling. Henriette Skouenborg deltog i stedet.

På vegne af Jens Weiss, ÆrøPlus, Dansk Folkeparti samt De Konservative, fremsættes hermed følgende forslag:

Ærøfærgerne fastholder billettering mod Ærø, ved fortsat salg af returbillet, endvidere foretages kontrol af samtlige passagerer fra Ærø for gyldig rejsehjemmel.

Færgedirektøren tildeles mandat til at forhandle en refusionsaftale på plads med ÆrøXpressen, som baserer sig på returbillet til Ærø, med ikrafttrædelse den 1. december 2019.

Det skal fortsat være muligt at købe billetter ombord, men i henhold til tidligere beslutning bliver det 5 % billigere for personbilletter, ved forudbetaling på nettet fremfor ombord. Tidligere beslutning om forudbetaling for biler ved reservation fastholdes og indarbejdes ligeledes.

Færgedirektøren pålægges at udarbejde en plan for digitalisering af rejsehjemmel kontrol fra Ærø, fremfor personlig kontrol foretaget af besætningen. Forelægges til politisk behandling i KB, senest den 1. april 2020.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer).

Imod stemte: Liste A, V, Æ og F (7 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

#### **Administrationen, den 18. december 2019:**

Borgmesteren oplyser:

- At ÆrøXpressen og Ærøfærgerne den 18/12-19 har rettet en fælles henvendelse til kommunalbestyrelsen om billetteringen på færgerne. Der stilles bl.a. forslag om salg af enkeltbilletter. Der henvises til fælleshenvendelsen, der er tilknyttet sagen som bilag.

- At direktionen på møde den 16/12-19 behandlede forslag fra Ærøfærgernes SU om overgang til enkeltbilletter, og besluttede, at forslaget fra SU skal indgå i sagsbehandlingen ifm den politiske behandling af sagen, som skal foregå inden 1/4-2020.

#### **Administrationen, den 2. januar 2020:**

Sekretariatet oplyser, at der inden mødets afholdelse vil blive fremsendt yderligere oplysninger vedrørende kontrol af billetter fra Ærø.

#### **Administrationen, den 6. januar 2020:**

Sekretariatet oplyser:

At Jens Weiss den 19/12-19 har rettet henvendelse til borgmesteren vedr. holdningen hos kommunens revision BDO til salg af returbilletter (lovlig eller ulovlig praksis). Se dok. 2020-943.

**At Flemming Boye** den 27/12-19 har rettet henvendelse til borgmesteren og kommunaldirektøren ifm. en eventuel ændring af den nuværende billetteringsaftale, der er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 9/10-19. Flemming Boye anmoder om belysning af:

*”både overgang til enkeltbilletter og fremdeles returbillettering dog med bortfald af rejsehjemmelskontrol.*

#### Ad enkeltbillettering

*Dette er jo i vidt omfang belyst med dagsordenen til det aflyste møde den 23. december inkl. bilag. Jeg forstår, at når der i denne sammenhæng tales om refusionsordning, tager denne alene sigte på pendlerkort og "10-turskort", vel næppe de nye værdikort. Eventuelt udarbejdes udkast til denne refusionsordning som bilag til sagen.*

#### Ad returbillettering uden rejsehjemmelskontrol FRA Ærø.

*Jeg ønsker, at transportdirektøren redegør i sagsfremstilling/bilag for, om det etablerede billetterings-samarbejde imellem Ærøfærgerne og Ærøxpressen kan rationaliseres ved at nedtrappe eller fjerne kontrollen af rejsehjemmel fra Ærø, med udgangspunkt i, at praktisk taget alle rejsende må antages tidligere at have købt en returbillet på vej IMOD Ærø. Transportdirektøren udarbejder beslutningsgrundlag om nødvendigt med inddragelse af kommunens revisor og/eller OIM.” Se dok. 2020-145.*

**At kommunens revision BDO** har den 28/12-19 oplyst følgende:

*”Det er ikke ulovligt at sælge en returbillet og kun foretage kontrol af rejsehjemmel den ene vej til eller fra Ærø. Der skal selvfølgelig være en vurdering af risikoen for, at nogen vil kunne rejse uden rejsehjemmel. Det er min vurdering at denne risiko er lille for nuværende.*

*Det vil ikke være ulovligt, at aftale en ordning med samme returbillet system med en privat leverandør.*

*Kommunen må ikke give drifts- eller anlægsstøtte, eller give garanti eller andet til et privat færageselskab. Da kommunen ikke må give støtte, vil en ordning, hvor returbilletter kan købes både hos den private leverandør og hos kommunen, kræve et afregningssystem, der sikrer korrekt afregning mellem den private leverandør og kommunen.*

*Jeg har fået oplyst, at en manuel optælling af passagerer hver vej kan danne baggrund for afregningen. En optælling vil være et validt grundlag for en afregning.*

*For at kunne gennemføre en afregning vil der umiddelbart skulle være en kontrol af rejsehjemlen, for at kunne identificere hvilket billettype der skal afregnes for.*

*Da optællingen sker manuelt, vil der naturligvis være risiko for fejltælling, som kan betyde, at kommunen kommer til at afregne for meget til det private selskab. Kommunen skal vurdere denne risiko.*

*Vend tilbage, hvis ovenstående ikke er dækkende for de spørgsmål, der er opstået.”*  
Se dok. 2020-943.

**At Løn og økonomi** har den 6/1-20 oplyst, at man er enig i revisionens bemærkning. Dog vil Løn og økonomi gøre opmærksom på problemstillingen vedr. risiko for fejloptælling i forbindelse med returbilletter. Da optællingen sker manuelt, anses risikoen for fejloptælling stor og derved fejl i afregningen imellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen.

**At transportdirektøren** er den 6/1-19 kommet med følgende supplerende udtalelse til forespørgslen om enkeltbillettering (mails fra Jens Weis og Flemming Boye):

*”Det er korrekt når Flemming Boye nævner, at værdikortet ikke indgår i en refusionsordning. Det er fordi det nye værdikort kun er en betalingsform, som man ikke kan bruge til at betale med hos ÆrøXpressen. Det er også korrekt at ved enkeltbillettering vil en refusionsordning alene omfatte pendlerkort og turkort.*

*Revisoren svarer: (Uddrag af svar – se ovenfor og i vedhæftet i dok. 2020-943)*

- At han har fået oplyst, at en manuel optælling af passagerer hver vej kan danne baggrund for afregningen.*
- En optælling vil være et validt grundlag for en afregning.*
- For at kunne gennemføre en afregning vil der umiddelbart skulle være en kontrol af rejsehjemlen, for at kunne identificere hvilket billettype der skal afregnes for.*

*Det opfatter transportdirektøren som at:*

· *Revisionen siger, at der skal foretages en form for kontrol af rejsehjemmel og type, hvis man foretager returbillettering, og afregning mellem rederierne.*

· *Refusionen for klippekort og månedskort er ikke endelig, da ÆrøXpressen og Ærøfærgerne ikke har haft et opfølgningsskifte. Der afregnes med en aftalt takst, og det enkelte rederi giver selv den rabat man mener der skal være på disse produkter. Der skal indgås ny aftale imellem rederierne om afregningstakst for kort.*

*I øvrigt med baggrund i revisionens svar:*

- *Optællingsproceduren bør være ens i begge rederier.*
- *Enkeltbillettering opfylder på sikreste måde revisorens krav.”*

Se dok. 2020-1051.

Sagen fremlægges til politisk stillingtagen.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:**

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes til Kommunalbestyrelsen.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:**

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Borgmesteren foreslog, at Færgedirektøren tildeles mandat til at forhandle en refusionsaftale på plads med ÆrøXpressen, som baserer sig på salg af enkeltbilletter fra begge rederier med ikrafttrædelse snarest efter vedtagelse. Det skal fortsat være muligt at købe billetter ombord, men det er forudbetalingen der giver ret til reservation, med mindre der er indgået særlige aftaler. (Værdikort, kreditaftaler mv.)

Tidligere beslutning for Ærøfærgerne om 5 % billigere billetter for personbilletter, ved forudbetaling på nettet fremfor ombord, samt forudbetaling for biler ved reservation fastholdes og indarbejdes ligeledes. Ordningen evalueres af begge rederier så den kan fremlægges på KB mødet d. 27. maj 2020.

Liste C, O, P og Jens Weiss foreslog, at systemet med returbilletter fastholdes, dog således at der ikke fremadrettet foretages rejsehjemmelkontrol på rejsen fra Ærø. Refusionen imellem selskaberne skal basere sig dels på de meget præcise registreringer af overførte enheder af alle typer på hver enkelt afgang med hver færge (hvilket også er centralt for færgerne sikkerhedssystem), sammenholdt med de satser og principper for refusionen, der fremgår af aftalen imellem selskaberne dateret den 5. november 2019 (bilag ref. 492-2019-54150).

Ovenstående ordning træder i kraft snarest mulig, dog senest 1. februar 2020.

Ærøfærgerne og Ærøxpressen opfordres til at justere samarbejdet således at de gensidigt accepterer hinandens billetter også ved rejse IMOD Ærø.

Borgmesteren traf beslutning om rækkefølgen af afstemning af de to forslag. Forslaget fra Liste C, O, P og Jens Weiss behandles først, da det var mest vidtgående fra forslaget, der forelå fra de to rederier.

Der blev stemt om forslaget fra Liste C, O, P og Jens Weiss.

For stemte: Liste C, O, P og Jens Weiss (8 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Æ, F (7 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

#### **Administrationens bemærkninger, den 14. april 2020**

Økonomi- og erhvervsudvalget har anmodet Ærøfærgerne om at lave en evaluering af færgebillettering, herunder billetsamarbejde med Ærøxpressen, som skulle forelægges for udvalget i april måned.

##### Aftale med fordeling af tilskud til godstransport

Det følger af evalueringen fra Ærøfærgerne, at der er udarbejdet forslag til aftale om fordeling af tilskud til godstransport. Udkast til aftale er vedlagt som bilag. Aftaleforslaget forudsætter, at Ærøxpressen kan deltage i fordeling af afgang med farligt gods. Ærøxpressen har orienteret om, at de kun har certifikat til at transportere klasse 3, og derfor er det ikke relevant at dedikere specifikke afgang til transport med farligt gods.

Der er som bilag vedhæftet en oversigt over godstyper, som er udarbejdet af Ærøfærgerne. De typer af gods, som Ærøxpressen kan medtage, er markeret med gul.

Der skal tages politisk stilling til om Ærøxpressens reducerede farligt godsgodkendelse skal have indflydelse på fordelingen af tilskud til godstransport.

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes en aftale om fordeling af tilskud til godstransport, som tager hensyn til hvilke godstransport, som rederierne kan medtage.

#### Billetsamarbejde

Billettering og kontrol af billetter sker i overensstemmelse med kommunalbestyrelsens beslutning af 15. januar 2020. Der sælges således alene returbilletter, og der sker ikke kontrol af billetter ved rejse fra Ærø.

Ærøfærgerne har i evalueringen gjort opmærksom på, at det er svært at foretage refusion mellem rederierne, da der er uoverensstemmelse mellem de to rederiers tal, hvilket skyldes udsving i optællinger, samt brug af hinandens periode- og klippekort. Uoverensstemmelse mellem de to rederiers tal påvirker både refusionsaftalen og fordelingen af landevejstilskud. Ærøfærgerne anbefaler, at billettering ændres til enkelt billettering for at sikre en præcist grundlag for afregning mellem rederierne.

Kommunens revisor er anmodet om at vurdere ordningen for refusion og fordeling af landevejsmidlerne mellem rederierne. Revisoren har ved mail af 1. april 2020 kommenteret på den nuværende ordning.

Revisoren ser mindst 3 usikkerheder i opgørelserne:

- Risiko for tællefejl på skibene.
- Risiko for fejlregistrering i de administrative systemer.
- Periodisering mellem køb og forbrug.

Revisoren peger på en graduering af mulige metoder kan være:

- Køb af enkelt billetter til hver rejse, hvilket vil give 100 procent korrekt grundlag for evt. afregning mellem rederierne og et mere præcist grundlag for fordelingen af tilskuddet efter landevejsprincippet.
- Særskilt rejsehjemmel mellem færgeselskaberne, så man ikke kan rejse på hinandens billetter.
- Elektroniske registreringer af rejsende før eller ifm. påstigning. Registrering skal vise personer, køretøjer, billettype og hvilket selskab det er købt ved.
- Afregning på baggrund af optællinger, jfr. 1 og 2.
- Afregning på baggrund af solgte billetter contra rejsende.

Evaluering fra Ærøfærgerne og kommunens revisor er sendt i høring ved Ærøxpressen for at få bemærkninger.

Ærøxpressen har fremsendt deres bemærkninger ved brev af 8. april 2020.

Det følger af bemærkningerne, at Ærøxpressen er parate til at indgå en aftale om fordeling af tilskud til godstransport. Det følger endvidere af bemærkningerne fra Ærøxpressen, at aftalen om billetsamarbejde, hvor selskaberne billetterer mod Ærø og ikke har nogen kontrol af billetter fra Ærø fungerer efter deres opfattelse tilfredsstillende. Behovet for refusion selskaberne imellem ser ud til efter opgørelse for rejsende for januar og februar at være ganske ubetydelig.

Ærøxpressen ser ingen grund til at ændre aftalen om, at selskaberne kun sælger returbilletter mod Ærø og ikke foretager kontrol af billetter fra Ærø. Grundlaget for at opgøre landevejstilskud på baggrund af optalte pax og biler understøttet af solgte billetter er en praktisk og troværdig måde, som der ikke er nogen grund til at ændre.

Der henvises i øvrigt til bilagene med evaluering af Ærøfærgerne, Ærøxpressen og kommunens revisor.

#### Supplerende bemærkninger fra Ærøfærgerne

Ærøfærgerne bemærker, at ÆrøXpressen er enige i de tal, der er anvendt vedr. deres salg og overførsler. ÆrøXpressen skriver, at de laver mange bookinger, hvor kunderne har købt månedskort hos Ærøfærgerne. Dette underbygger, at kortene købes der hvor det er billigst. Hvis man anvender ÆrøXpressens forslag om at fjerne refusion mellem rederierne, beholder den ene part salgsprisen, og den anden part får landevejsprisen. Det giver en skævhed i forhold til solgte billetter og udfører rollen.

ÆrøXpressen bemærker, at deres forskel i overførselstal til og fra Ærø i januar og februar udviser en difference på 698 eller 5,3 %, som de formoder skyldes, at der er købt billet hos Ærøfærgerne.

Den endelige revisorattesterede opgørelse for 2019 er af staten besluttet udsat til august, hvor der samtidig vil indgå antal solgte billetter i december fra ÆrøXpressen, og derefter kan det afgøres hvor differencen opstår.

Statistikken om rejser til og fra øen kan ikke stå alene.

I jan – feb. er der store afvigelser på rejser og solgte billetter.

I perioden jan-feb. har ÆrøXpressen solgt 1564 passager returbilletter flere end de har udført returrejser og 1346 flere bil returbilletter end udførte returrejser.

I samme periode har Ærøfærgerne solgt 731 flere person returbilletter end der er udført returrejser, og 322 færre bil returbilletter end der er overført biler.

Dette giver en afvigelse på 2295 personbilletter og 1024 bilbilletter.

Differencen vedr. personer er direkte modstridende, da begge rederier har solgt flere billetter end der er foretaget rejser. Dette giver en økonomisk afvigelse på kr. 197.969 for personer og 156.125 for biler.

Hvis man går ud fra ovenstående afvigelser for et helt år, vil det på årsbasis give en afvigelse på et millionbeløb. Det er dog tal fra 2 vinter – måneder, og er derfor et meget spinkelt grundlag, at vurdere på.

#### Ærøfærgernes konklusion:

De økonomiske afvigelser er af en betydelig størrelse.

Aftalen om billetsamarbejde fungerer på et for løst grundlag.

Ærøfærgerne finder ikke, at der til brug for statens afregning af landevejstilskud kan afgives en erklæring, om hvilke tal der er retvisende, da kontrolfunktionen er bortfaldet

Kun salg af enkeltbilletter vil kunne give et korrekt billede af solgte billetter og fordeling af landevejstilskud.

Ved fastholdelse af returbillettering kan det ikke anbefales, at aftalen om refusion selskaberne imellem ikke bliver fastholdt.

Kommunaldirektøren og transportdirektøren indstiller, at

- der udarbejdes en aftale om fordeling af tilskud til godstransport, som tager hensyn til hvilke godstransport, som rederierne kan medtage, som skal politisk godkendes.
- der tages stilling til om den nuværende billetteringsaftale med Ærøxpressen skal fastholdes eller om billettering skal overgå til enkeltbillettering i stedet for returbilletter.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Stillingstagen til godsafale udsættes indtil næste møde i Økonomi- og erhvervsudvalget. Tilladelse af farligt gods afklares med søfartsstyrelsen.

Et flertal bestående af Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen anbefaler, at billettering snarest mulig overgår til enkeltbillettering i stedet for returbilletter. Månedskort og klippekort kan ikke anvendes på rejser ved det andet rederi.

Flemming Boye undlod at stemme.

#### **Bilag**

492-2020-37298 Udkast til aftale om fordeling af tilskud til godstransport

492-2020-37098 Notat om billettering og beskrivelse af fejlmuligheder ved nuværende metoder til mellemregning og optælling af 3. marts 2020 fra Ærøfærgerne

492-2020-37303 Oversigt over godstyper

492-2020-36089 Ærøfærgernes evaluering af billetsamarbejdet med ÆrøXpressen som er dateret marts 2020 og bemærkninger fra kommunens revisor af 1. april

2020.

492-2020- Bemærkninger fra Ærøxpressen af 8. april 2020  
36998

## **Bilag**

Ærøfærgernes evaluering af billetsamarbejdet med ÆrøXpressen som er dateret marts 2020 og bemærkninger fra kommunens revisor af 1. april 2020.

Notat om billettering og beskrivelse af fejlmuligheder ved nuværende metoder til mellemregning og optælling af 3. marts 2020 fra Ærøfærgerne

Bemærkninger fra Ærøxpressen af 8. april 2020

Oversigt over godstyper

Udkast til aftale om fordeling af tilskud til godstransport

## **Punkt 5: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Carl Jørgen Heide var inhabil, og deltog ikke under punktets behandling.

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, V, F, Æ, P, C og O (13 stemmer)

Imod stemte: Ingen

Undlod at stemme: Jens Weiss (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

## **Punkt 6: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.**

### **Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.**

#### **6. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.**

Sagsnr.: 492-2019-6661 Dok.nr.: 492-2020-32934 Sagsbeh.: ABE

*Åbent*

##### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

##### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2020 (45.038 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 29. febr.2020 (67.366tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 8.367 tkr.)
- Befolkningstal pr. 23. marts 2020 (5.971)
- Bufferpulje ØEU pr. 23. marts 2020 (saldo 0 tkr.)
- Regnskab 2020 – Bruger/Skat pr. 23. marts 2020
- Erhvervsfremmepulje pr. 23. marts 2020 (saldo 122 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for året 2020.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for februar måned.

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

##### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

##### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

##### **Bilag**

492-2020-10024 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 02-04-2020

492-2020-32948 Pengestrøm tilrettet til ØEU 02-04-2020

492-2020-32949 ØEU, tilrettet til ØEU 02-04-2020

492-2020-32951 Servicedrift til ØEU - April

492-2020-32932 Erhvervsfremmepuljen til ØEU - April

492-2020-33002 Bruger skat til ØEU - April

492-2020-33516 Kopi Til ØEU Kopi af Befolkning statistik fordelt på alder PDF

492-2020-10830 Befolkningsudviklingen Ærø Kommune februar 2020

## **Bilag**

Kopi Til ØEU Kopi af Befolkning statistik fordelt på alder PDF

Pengestrøm tilrettet til ØEU 02-04-2020

Bruger skat til ØEU - April

Servicedrift til ØEU - April

ØEU, tilrettet til ØEU 02-04-2020

Erhvervsfremmepuljen til ØEU - April

Befolkningsudviklingen Ærø Kommune februar 2020

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 02-04-2020

## **Punkt 6: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

# Punkt 7: Årsregnskab 2019 - Ærø Kommune

## Årsregnskab 2019 - Ærø Kommune

### 7. Årsregnskab 2019 - Ærø Kommune

Sagsnr.: 492-2020-1487 Dok.nr.: 492-2020-35496 Sagsbeh.: CK

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til overgivelse af årsregnskab 2019 til revisionen.

#### **Retsgrundlag:**

Den Kommunale Styrelseslov.

#### **Sagsfremstilling:**

Løn og Økonomi fremlægger Ærø Kommunes årsregnskab 2019 inkl. status på målopfyldelse i 2019. Årsregnskabet skal iht. Lovgivningen forelægges Kommunalbestyrelsen inden overgivelse til revision.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller årsregnskab 2019 overgivet til revision.

#### **Direktionen, den 31. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Dorthe Vistrup og Connie Kristensen deltog i punktets behandling.

Connie Kristensen gennemgik det udarbejdede materiale.

Det fremgår af regnskabet, at overskuddet er ca. 14 mio. kr. højere end budgettet, hvilket primært skyldes særtilskud fra staten.

Direktionen indstiller, at Kommunalbestyrelsen overgiver årsregnskabet 2019 inkl. status på målopfyldelse til revision.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Ærøs Fremtid ønskede, at der udarbejdes et endeligt regnskab for el-færgen både for anlæg og evt. merudgifter for Ærøfærgerne for 2018, 2019 og 2020, hvilket udvalget bakkede op om.

#### **Bilag**

492-2020-31643 Endeligt årsregnskab 2019 til direktionen 31.3.2020

492-2020-35479 Præsentation regnskab 2019 efter direktionens møde

#### **Bilag**

Præsentation regnskab 2019 efter direktionens møde

Endeligt årsregnskab 2019 til direktionen 31.3.2020

## **Punkt 7: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Ærøs Fremtid ønskede, at der udarbejdes et endeligt regnskab for el-færgen både for anlæg og evt. merudgifter for ærøfærgerne for 2018, 2019 og 2020, hvilket blev godkendt.

# Punkt 8: Borgmester Vilhelm Andersens legat - Regnskab 2019

## Borgmester Vilhelm Andersens legat - Regnskab 2019

### 8. Borgmester Vilhelm Andersens legat - Regnskab 2019

Sagsnr.: 492-2018-3015    Dok.nr.: 492-2020-8663    Sagsbeh.: NKB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Godkendelse af borgmester Vilhelm Andersens legat 2019.

#### **Sagsfremstilling:**

Løn og Økonomi har udarbejdet regnskab for 2019 for borgmester Vilhelm Andersens legat.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller, at regnskabet for 2019 godkendes.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Løn og Økonomis indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2020-8660            Borgmester Vilhelm Andersens legat - Årsregnskab 2019

492-2020-8659            Borgmester Vilhelm Andersens legat - Ledelsens regnskabserklæring 2019

492-2020-8661            Den uafhængige revisors erklæring

#### **Bilag**

Den uafhængige revisors erklæring

Borgmester Vilhelm Andersens legat - Årsregnskab 2019

Borgmester Vilhelm Andersens legat - Ledelsens regnskabserklæring 2019

## **Punkt 8: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Jens Weiss deltog ikke under punktet pga. tekniske problemer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# **Punkt 9: I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat - regnskab 2019**

## **I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat - regnskab 2019**

### **9. I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat - regnskab 2019**

Sagsnr.: 492-2015-1602    Dok.nr.: 492-2020-9456    Sagsbeh.: NKB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Godkendelse af I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat for 2019.

#### **Sagsfremstilling:**

Løn og Økonomi har udarbejdet regnskab for 2019 for I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller, at regnskabet for 2019 godkendes.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Løn og Økonomis indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2020-9454    Bygmester I. O. Christensen og Hustru Caroline Christensens Mindelegat - Årsregnskab 2019

492-2020-9453    Bygmester I. O. Christensen og Hustru Caroline Christensens Mindelegat - Ledelsens regnskabserklæring 2019

#### **Bilag**

Bygmester I. O. Christensen og Hustru Caroline Christensens Mindelegat - Ledelsens regnskabserklæring 2019

Bygmester I. O. Christensen og Hustru Caroline Christensens Mindelegat - Årsregnskab 2019

## **Punkt 9: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Jens Weiss deltog ikke under punktet pga. tekniske problemer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 10: Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat

## Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat

### 10. Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat

Sagsnr.: 492-2020-1466 Dok.nr.: 492-2020-31181 Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Der er meget få ansøgere til Gårdejer Peder Pedersens Legat. Administrationen foreslår, at legatet overføres til Bregninge Menighedsråd.

#### Sagsfremstilling

Gårdejer Peder Pedersens Legat gives til beboere i Bregninge Sogn, som er kommet i økonomisk trang på grund af sygdom.

Gennem de senere år, har der kun været en enkelt ansøger til legatet.

Administrationen foreslår derfor, at legatet overføres til Ærø Menighedsråd, som har føling med, hvilke beboere i Bregninge Sogn, der kan have glæde af midler fra legatet, jf. legatets fundats.

Sognepræst Agnes Haugaard indgår i for nuværende i legatbestyrelsen sammen med formand for Kultur- og Socialudvalget Minna Henriksen. Begge anbefaler, den foreslåede løsning.

Forslaget har været forelagt revisionen, der ikke har bemærkninger.

Civilstyrelsen har givet tilladelse til, at legatet opløses.

Legatets formue er på 43.875,41 kr.

Administrationen foreslår, at legatets formue overføres til Ærø Menighedsråd, der kan anvende midlerne til at hjælpe trængte borgere i Bregninge Sogn.

#### Økonomi

Ikke relevant i denne sammenhæng

#### Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. Træffer beslutning om, hvorvidt legatet kan overføres til Ærø Sogns Menighedsråd.

#### Kultur- og Socialudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Inga Blom Thomas har orlov fra menighedsrådet. KSU beslutter, at hun ikke er inhabil i denne sag. Anbefales godkendt som indstillet.

#### Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt, dvs. at overførslen godkendes.

#### Bilag

492-2020-31177 Brev Civilstyrelsen - Legat Peder Pedersen

492-2020-31176 Fundats - gårdejer Peder Pedersen, Skovby

## **Bilag**

Fundats - gårdejer Peder Pedersen, Skovby

Brev Civilstyrelsen - Legat Peder Pedersen

## **Punkt 10: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Jens Weiss deltog ikke under punktet pga. tekniske problemer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 11: Tiltrædelse af lånoptagelse - afdeling 6 Boyes Plantage

## Tiltrædelse af lånoptagelse - afdeling 6 Boyes Plantage

### 11. Tiltrædelse af lånoptagelse - afdeling 6 Boyes Plantage

Sagsnr.: 492-2019-2398 Dok.nr.: 492-2020-35912 Sagsbeh.: CK

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til tiltrædelse af lånoptagelse i forbindelse med tagudskiftning ved afdeling 6 – Boyes Plantage.

#### Retsgrundlag:

Almenboliglovens § 29. samt Lånebekendtgørelse nr. 1580 af 17/12 2013 §2 og §3.

#### Sagsfremstilling:

Det Ærøske Boligselskab har til Ærø Kommune sendt ansøgning vedrørende tiltrædelse af lånoptagelse i forbindelse med tagudskiftning, af 26 ældreboliger ved afdeling 6 – Boyes Plantage.

Det Ærøske Boligselskab har oplyst, at de 26 ældreboliger ved Boyes Plantage er opført i to perioder med ibrugtagning i hhv. 1986 og 1992. Tagpladerne er eternit fra perioden, hvor der ikke har været anvendt asbest, og der har i de senere år været problemer med huller direkte i pladerne. Taget er derfor modent til udskiftning, - et arbejde som ønskes iværksat snarest til udførelse i efteråret 2019.

Sammen med C&W Arkitekter er der udarbejdet et budget, som det fremgår af bilag 2019-24242, hvor det er forudsat, at der skal ske efterisolering med 250 mm papirgranulat samt opsættes nye tagrender.

Der kan opgøres et samlet finansieringsbehov på kr. 3,2 mio. kr., som kan finansieres med 30 årige fastforrentede lån med en samlet ydelse på under 5,0 % p. a.

Det er pt. uklart om finansiering heraf fordrer kommunal garantistillelse.

For beboere som alene oppebærer en folkepension er beregnet, at nettohuslejestigningen vil være mindre end det forventede fald i opvarmningsudgiften.

· Nuværende bruttohusleje pr. måned	4.588,00 kr.
· Huslejestigning pr. lejlighed pr. måned brutto for folkepensionister	352,56 kr.
· Anslået stigning i netto husleje efter boligydelse pr. måned	25,00 kr.

Ansøgningen har været forelagt beboerne i afdeling 6 – Boyes Plantage på møde den 7. maj 2019 – de fremmødte beboere kunne støtte forslaget.

#### Økonomisk påtegning:

##### Administrationen, den 20. maj 2019.

Det Ærøske Boligselskab søger om tiltrædelse til optagelse af et 30 årigt fast forrentet lån på 3,2 mio. kr. til tagudskiftning i 26 ældreboliger i Afdeling 6 - Boyes Plantage. Nykredit har efterfølgende oplyst at der de vil kræve 100 % kommunal garantistillelse for lånet, man at garantien ikke skal relaxere for det nye lån.

Renoveringen har været behandlet på et afdelingsmøde, den 7. Maj 2019, hvor renoveringen og deraf afledt huslejestigning blev godkendt.

Jfr. almenboliglovens § 29 skal Kommunalbestyrelsen tiltræde udstedelse af pantebreve.

Jf. lånebekendtgørelse nr. 1580 af 17/12 2013 § 2 stk. 12 kan udgifter til udbedringsarbejder mm i kommunale almene ældreboliger lånoptages, jf. § 3 punkt 1, og der kan gives garanti vedrørende almene familieboliger, almene ungdomsboliger, almene ældreboliger mm uden henregning til kommunens låneramme.

Jf. § 12 stk. 3 Garantier for lån til formål omfattet af lov om almene boliger m.v. følger uanset stk. 1 løbetidsreglerne i lov om almene boliger m.v.

Jf. § 15 træffes beslutning om kommunegaranti af kommunalbestyrelsen på et møde.

Der er i 2017 godkendt optagelse af lån 1.826 tkr. til renoveringsarbejder (udskiftning vinduer, døre og varmtvandsbeholdere) samt tilsvarende garanti, endvidere blev det godkendt at kommunens garanti relaxerer for det nye pantebrev.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

**Indstilling:**

Det indstilles:

- at Kommunalbestyrelsen godkender optagelse af pantebrev på 3,2 mio. kr. inkl. evt. kursregulering til de beskrevne anlægsarbejder.
- at der gives 100 % kommunalgaranti for lånet på 3,2 mio. kr. inkl. evt. kursregulering.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. juni 2019:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Kommunalbestyrelsen, den 19. juni 2019:**

Fraværende: Søren Degn Laxy

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

**Administrationen, den 2. april 2020**

Ærø Kommune har tidligere godkendt og stillet 100 % garanti for lån på 3.200 tkr. i forbindelse med tagudskiftning ved afdeling 6 – Boyes Plantage.

Anlægsarbejdet er afsluttet og den endelige lånoptagelse blev 2.750 tkr.

På matr.nr. 682-d Boyes Plantage er der tinglyst et pantebrev på 4.800 tkr., hvor Ærø Kommune har underpant på 457 tkr. I første omgang blev det oplyst, at der ikke skulle ske rykning for det nye pantebrev, men det var en misforståelse. Nykredit anmoder Ærø Kommune om at rykke for pantebrev på 2.750 tkr. Ærø Kommune har tidligere rykket i forbindelse med lånoptagelse på 1.816 tkr.

Løn og økonomi indstiller, at der rykkes for pantebrev på 2.750 tkr.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Løn og Økonomis indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020-35911 rykningsanmodning lån stort 2.750 tkr.

**Bilag**

rykningsanmodning lån stort 2.750 tkr.

## **Punkt 11: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Jens Weiss deltog ikke under punktet pga. tekniske problemer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 12: Justeringer af markedsføring, handelsportal, erhvervsservice og erhvervsudvikling

## Justeringer af markedsføring, handelsportal, erhvervsservice og erhvervsudvikling

### 12. Justeringer af markedsføring, handelsportal, erhvervsservice og erhvervsudvikling

Sagsnr.: 492-2020-1894 Dok.nr.: 492-2020-36918 Sagsbeh.: AKF

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til henvendelse fra Ærø Turist- og Erhvervsforeningen vedrørende justering af markedsføring, handelsportal, erhvervsservice og erhvervsudvikling.

#### Sagsfremstilling:

Ærøs erhvervsliv er økonomisk hårdt ramt som resten af det danske erhvervsliv. Folketingets hjælpepakker hjælper på situationen, men udfordringerne er fortsat meget store. Turismen på Ærø er fx hårdt ramt og det er lige fra spisesteder, overnatningssteder, oplevelses-aktører til butikker. Vores håndværkere mangler nye ordrer, så der også er opgaver i fremtiden. Landbruget må lige nu antages at klare sig okay og flere af vores maritime virksomheder redder måske skindet frem til i hvert fald sommeren. For blot at nævne et udpluk af sektorer.

Med statsministerens udmelding før påske om indholdet i den 1. genåbningsfase pr. 15. april vil erhvervslivet fortsat og i mange måneder endnu være meget udfordret. Det forventes, at hjælpepakkerne udvides, måske forlænges de og flere kommer til, men vi bør vedblive med også at foretage lokale støttende tiltag og justeringer af vores opgaver for at hjælpe erhvervslivet på Ærø bedst muligt i den aktuelle situation.

Ærø Turist & Erhverv har grundet Corona-situationen justeret markedsføringen af Ærø som feriedestination og opprioriteret arbejdet med erhvervsservice i form af bl.a. vejledning og information om hjælpepakkerne mv. samt implementering af nye løsninger for øget salg af Take Aways og lokale produkter i øvrigt. Formålet er at hjælpe det ærøske erhvervsliv bedst muligt.

Ærø Kommunes erhvervspolitik 2019-2022 og resultatkontrakt 2020 mellem Ærø Kommune og Ærø Turist & Erhverv er fortsat aktuel, blot er der opgaver, som i praksis justeres. Fx markedsføres Ærø som feriedestination fortsat, men lige nu justeret og med vægt på at fastholde kendskabet til Ærø og Ærøs brand og således at Ærø fortsat har et godt udgangspunkt for at tiltrække flere gæster i takt med at samfundet åbnes op.

Vi begynder her medio april gradvist at markedsføre Ærø som feriedestination med mere fokus på konkret handling om at få flere gæster til Ærø – flere overnatningssteder, campingpladser og butikker er bl.a. åbne.

Regeringens 2. genåbningsfase af samfundet sker forventeligt pr. 10. maj og går alt vel, så skruer vi yderligere op for markedsføringen fra dette tidspunkt. De forskellige tiltag for øget markedsføring sker koordineret med Destination Fyn for at skabe bedst mulig synergi.

Der vil fortsat og som det fremgår af erhvervspolitikken og resultatkontrakten også være fokus på at skabe yderligere aktivitet i skulderperioderne. Dette bliver mere aktuelt i år, da vi taber omsætning på turismen minimum forår og sommer. Vi kan så håbe at kunne indhente lidt af den tabte omsætning til efteråret og til vinter. Det betyder, at Ærø Kommunes tidligere tilskud på kr. 50.000 til en markedsføringsindsats udført i fællesskab mellem Ærøskøbing Handelsstandsforening, Marstal Handelsforening, Søby Erhvervsforening og Ærø Turist & Erhverv vil gavne turismen særligt i 2020 og i praksis ved, at der i fællesskab gennemføres en julekampagne a la den, vi gennemførte i 2019.

Flere ærøske virksomheder tilbyder ikke online internethandel og samtidig er der fordele ved at implementere en ærøsk handelsportal, som flere kan bruge (stordriftsfordele) og som bedre kan synliggøre ærøske produkter samlet. Svendborg Event har bl.a. nyligt implementeret en sådan portal ”voressvendborg.dk”. Ærø Turist & Erhverv anbefaler, at vi implementerer en tilsvarende løsning for at styrke handlen med de ærøske virksomheder samt at Ærø Kommune bevilger et tilskud på kr. 40.000 til indkøb og implementering af løsningen for handel med butikker, restauranter, hoteller, virksomheder mv. som fremgår af visitærø.dk. Ærø Turist & Erhverv er ansvarlig for løsningen og afholder de løbende driftsudgifter via medlemskontingentbetalingerne. Løsningen er både relevant i den aktuelle krisesituation, men også efterfølgende.

Førnævnte kan kort sammenfattes til følgende fire overordnede prioriteringer af Ærø Turist & Erhvervs arbejde:

1. Vi opprioriterer arbejdet med erhvervsservice og udvikling

2. Vi styrker indsatsen for handel/køb på Ærø (både lokalt og online)
3. Vi fortsætter markedsføringen af Ærø som feriedestination – bare indholdsmæssigt lidt anderledes end tidligere planlagt
4. Vi fortsætter arbejdet som beskrevet i Ærø Kommunes erhvervs politik 2019-2022 og resultatkontrakt 2020 – bare indholdsmæssigt lidt anderledes end tidligere planlagt

Ærø Turist & Erhverv forventer at kunne gennemføre de nødvendige omstillinger inden for det nuværende budget – bortset fra gennemførelse af julekampagne og implementering af handelsportal – dog forudsat at medlemskontingentsindbetalingerne kan fastholdes, hvilket er forbundet med usikkerhed, da virksomhederne som nævnt er udfordret økonomisk.

#### **Økonomisk påtegning:**

Løn og Økonomi den 14. april 2020 bemærker:

Ærø Turist- og Erhvervsforening modtager i 2020 684 tkr. til markedsføring – Markedsføringsplan, Markedsføring af Ærø, Markedsføring af Ærø via Langeland, Tilskud til Markedsføring.

Der er i 2020 ikke afsat midler til de Ærøske Handelsstandsforeninger til gennemførelse af julekampagne.

Borgmesteren foreslår følgende finansiering såfremt udvalget ønsker at imødekomme ansøgningen:

- 50 tkr. til julekampagne finansieres som følger:
    - o restbevilling vedr. Folkemødet på 21 tkr. (bevillingen var oprindeligt på 51 tkr., hvoraf udvalget på møde i februar 2020 reserverede 30 tkr. til ”Samka ved Amaliehaven - Danmarks bedste børneliv”. Dette arrangement er ligesom Folkemødet aflyst pga. Covid 19.
    - o de 30 tkr. der blev reserveret til ”Samka ved Amaliehaven - Danmarks bedste børneliv”, jf. ovenfor.
  - 40 tkr. til handelsportal finansieres som følger:
    - o 1 tkr. restbudget vedr. Folkemødet
    - o 20 tkr. budgetbeløb til Ærødagen, der er aflyst i 2020 pga. Covid-19. Beløbet står på rammen Sekretariat og Borgerservice.
    - o 9 tkr. fra budgettet til møder/rejser for kommunalbestyrelsen. Aflyste arrangementer pga. Covid-19 vil føre til en besparelse i 2020. Beløbet står på rammen ”Økonomi- og Erhvervsudvalgets driftsramme.
- Med ovenstående finansiering rører der ikke ved erhvervsfremmepuljen, hvor der restere 81 tkr.

#### **Sagen afgøres af:**

Såfremt borgmesterens anbefaling af finansiering følges, skal sagen afgøres i kommunalbestyrelsen, da der bl.a. vil være tale om overførsel mellem rammer.

#### **Indstilling:**

Turist- og erhvervsdirektøren indstiller, at Økonomi- og erhvervsudvalget:

- Bevilliger et tilskud på kr. 50.000 til Ærøskøbing Handelsstandsforening, Marstal Handelsforening, Søby Erhvervsforening og Ærø Turist & Erhverv for gennemførelse af en julekampagne
- Bevilliger et tilskud på kr. 40.000 til indkøb og implementering af en handelsportal for butikker, restauranter, hoteller, virksomheder mv. som fremgår af [visitærø.dk](http://visitærø.dk). Ærø Turist & Erhverv er ansvarlig for løsningen og afholder de løbende driftsudgifter via medlemskontingentbetalingerne.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at ansøgningerne fra Turist- og erhvervsforeningen godkendes, og at finansiering sker i overensstemmelse med forslag fra borgmesteren, dog at der finansieres 19 tkr. fra budgettet til møder/rejser for kommunalbestyrelsen.

Det forudsættes, at handelsportalen kan anvendes af alle virksomheder på Ærø. Turist- og erhvervsforeningen kan opkræve betaling af et beløb til dækning af driftsudgifter fra virksomheder fra 2021, som benytter handelsportalen, men som ikke er medlem af Turist- og erhvervsforeningen.

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at der afsættes en pulje på 600 t.kr. til øget markedsføring. Puljen finansieres med 300 t.kr., som er afsat til etablering af en udviklingsfond, 50 tkr. som var afsat til Fyn Rundt og en tillægsbevilling på 250 t.kr.

## **Punkt 12: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt, dog således at puljen på 600 t.kr. afsættes til øget markedsføring og andre erhvervsfremmetiltag, som finansieres som en tillægsbevilling på 550 t.kr. fra kassen og 50 t.kr. som var afsat til Fyn Rundt.

# Punkt 13: Lokalråd - Ommel Samvirke - Godkendelse og ansøgning om tilskud

## Lokalråd - Ommel Samvirke - Godkendelse og ansøgning om tilskud

### 13. Lokalråd - Ommel Samvirke - Godkendelse og ansøgning om tilskud

Sagsnr.: 492-2020-936

Dok.nr.: 492-2020-9385

Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til godkendelse af Ommel Samvirke som lokalråd og bevilling af tilskud for 2020 samt stillingtagen til ændring af ”lokalråds afgrænsede geografiske område”.

#### Sagsfremstilling:

Ommel Samvirke, der repræsenterer Strandbyens Bådelaug, Ommel Boldklub, Beboerforeningen for Ommel og omegn og Kleven Bådelaug, har ved brev af 6/1-2020 anmodet om at blive godkendt som lokalråd i Ærø Kommune, jf. kommunalbestyrelsens beslutning af 18/12-2019.

Det oplyses i brevet, at Ommel Samvirke opfylder formål og intentioner om:

- At varetage lokalsamfundets interesser
- At fremme trivsel og udvikling i lokalsamfundet
- At bevare og videreudvikle de fysiske, kulturelle og demokratiske værdier i lokalsamfundet.
- At fremme samarbejdet mellem lokalsamfundets interessenter, politikere og myndigheder.

Ommel Samvirke:

- Er lokalsamfundets paraplyorganisation, der repræsenterer foreninger, institutioner, virksomheder og borgere og fungerer som talerør i sager, der vedrører lokalområdet.
- Afspejler det lokalsamfund, der ligger inden for lokalrådets geografiske område – det gamle kirkesogn.

Det oplyses, at Ommel Samvirke ikke opfylder betingelserne om:

- At enhver borger i området skal have mulighed for at kunne opstille til lokalrådet. Det vil være tale om indirekte valg via de tilknyttede foreninger i Ommel Samvirke
- At have selvstændigt CVR-nummer, selvstændigt budget og regnskab, samt bankkonto. Regnskabet for Ommel Samvirke indgår eksplicit i Beboerforeningens regnskab.

Der gøres opmærksom på, at det ikke giver mening, at nedlægge en velfungerende organisation (Ommel Samvirke) til fordel for at etablere et nyt selvstændigt lokalråd med vedtægter, cvr og bank eller omdanne Beboerforeningen til et nyt lokalråd, fordi:

- Et nyt lokalråd vil kræve flere organisatoriske kræfter end den nuværende organisatoriske drift af Ommel Samvirke, uden forventning om større borgerudbytte.
- En omdannelse af beboerforeningen til også at være lokalråd vil udelukke en del af de nuværende medlemmer af Beboerforeningen, der bor uden for kirkesogne. Alternativt indføre a- og b-medlemmer, hvor det alene er a-medlemmer (bosat i kirkesognet), der er valgbare.

#### Økonomi:

Der er afsat 101 tkr. på kultur- og socialudvalgets driftsramme til brug for tilskud til lokalråd og udvikling på kulturområdet.

#### Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget for så vidt angår godkendelse af Ommel Samvirke som lokalråd og bevilling af tilskud. Kommunalbestyrelsen for så vidt angår ændring af ”et lokalråds geografiske område”.

#### Administrationen, den 25. februar 2020:

Sekretariatet bemærker, at Ommel Samvirke:

- Lever op til formål og intentioner for lokalråd i kommunalbestyrelsens retningslinjer.
- Ikke lever op til at være en forening med direkte valg, eftersom Ommel Samvirke er en paraplyorganisation for fire foreninger, hvor fællesbestyrelsen er sammensat af to repræsentanter fra hver lokalforening (de til enhver tid valgte formænd og næstformænd/kasserer), jf. § 4 i samvirkets vedtægter.
- Ikke har mulighed for at opnå eget CVR-nr. med tilhørende Nem-konto, fordi samvirket ikke er registreret som en selvstændig forening. Jf. § 5 i samvirkets vedtægter råder fællesbestyrelsen ikke over en selvstændig økonomi.

Det er i ansøgningen oplyst, at samvirkets økonomi fremstår som en selvstændig del af Ommel Beboerforenings regnskab. Ommel Beboerforening har eget CVR-nr. med tilhørende Nem-konto.

### **Indstilling:**

*Vedrørende Ommel Samvirke:*

Sekretariatet indstiller:

- At Ommel Samvirke godkendes som lokalråd og ydes et tilskud på 10.000 kr. i 2020.
- At tilskud udbetales via Ommel Beboerforenings CVR-nr. og Nem-konto, hvor økonomien for Ommel Samvirke fortsat anføres som en selvstændig del af beboerforeningens regnskab.
- At Ommel Samvirke skal indsende såvel regnskab som kort beskrivelse af, hvad det kommunale tilskud er anvendt.

*Vedrørende "lokalråds afgrænsede geografiske område":*

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 18/12-2019, at lokalråds geografiske grænse skal følge de "nuværende sognegrænser".

Sekretariatet gør opmærksom på dette kan være uhensigtsmæssigt. De nuværende sognegrænser vurderes at være Søby, Bregninge, Tanderup, Rise, Ærøskøbing, Marstal og Ommel. Såfremt beboerne i fx Skovby ønsker et lokalråd, fordi det giver mening for bysamfundet, er man "tvunget" til at gå sammen med Bregninge Lokalråd". På samme vis vil et lokalråd i fx Græsvænge være "tvunget" til at gå sammen med et for Marstal by.

Sekretariatet foreslår derfor, at den geografiske afgrænsning ændres, så Økonomi- og erhvervsudvalget på baggrund af konkret ansøgning kan godkende mindre bysamfund som lokalråd.

Såfremt interessen for oprettelse af lokalråd, og dermed tilskudsbehovet, overstiger det budgetterede, foreslå sekretariatet, at dette tages op i forbindelse med budgetopfølgning/budgetvedtagelse.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget godkendte Ommel Samvirke som lokalråd med de vilkår, som fremgår af sekretariatets indstilling, samt at der ydes et tilskud på 10 tkr. i 2020.

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at den geografiske afgrænsning ændres fra nuværende sognegrænser til, at Økonomi- og erhvervsudvalget på baggrund af konkret ansøgning kan godkende mindre bysamfund som lokalråd.

### **Bilag**

492-2020-8108	Godkendelse som lokalråd i Ærø Kommune
492-2020-9872	Ommel Samvirke - Underskrevet stiftelsesdokument og vedtægter, 6. februar 2016
492-2020-1112	Lokalråd i Ærø Kommune - retningslinier

### **Bilag**

Lokalråd i Ærø Kommune - retningslinier

Godkendelse som lokalråd i Ærø Kommune

Ommel Samvirke - Underskrevet stiftelsesdokument og vedtægter, 6. februar 2016

## **Punkt 13: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 14: Ærø Vand A/S - Godkendelse af reducerede tilslutningsbidrag ved tilslutning af seniorboliger i Ellenet

## Ærø Vand A/S - Godkendelse af reducerede tilslutningsbidrag ved tilslutning af seniorboliger i Ellenet

### 14. Ærø Vand A/S - Godkendelse af reducerede tilslutningsbidrag ved tilslutning af seniorboliger i Ellenet

Sagsnr.: 492-2020-654      Dok.nr.: 492-2020-5907      Sagsbeh.: KJO

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til henvendelse fra Ærø Vand A/S om at fravige betalingsvedtægten for spildevand og Regulativet for vandværkerne i Ærø Kommune i forbindelse med planlægning for opførelse af seniorboliger i Ellenet.

#### **Retsgrundlag:**

LBK nr. 633 af 07.06.2010 om betalingsregler for spildevandsforsyningsselskaber mv.

Betalingsvedtægt for spildevandsforsyning, januar 2017.

Vejledning fra miljøstyrelsen nr. 3 2001 om betalingsregler for spildevandsanlæg.

LBK nr. 118 af 22.02.2018 om vandforsyning m.v.

Regulativ for vandværkerne i Ærø Kommune, juni 2016.

#### **Sagsfremstilling:**

Bestyrelsen for Ærø Vand A/S har på et bestyrelsesmøde den 10. december 2019 godkendt beregninger for fastsættelse af reducerede tilslutningsbidrag for henholdsvis drikke- og spildevandsforsyning af de kommende seniorboliger i Ellenet.

Fastsættelsen af bidraget er sket på baggrund af en forhandling med Det ærøske Boligselskab.

Bestyrelsen for Ærø Vand A/S anbefaler, at Kommunalbestyrelsen godkender en fravigelse af Betalingsvedtægten for spildevandsforsyningen, hvor det af pkt. 3.1.2 fremgår, at ”Ærø Vand A/S har vedtaget, at der ikke er mulighed for at fastsætte tilslutningsbidraget lavere end standardtilslutningsbidraget for boligejendomme, hvor der opføres mere end en bolig”.

Ligeledes fremgår det af Vandværksregulativet pkt. 12.1, at ”Anlægsbidrag for ejendoms kategorier, som undtagelsesvis ikke fremgår af takstbladet, fastsættes separat af vandforsyningen efter forhandling og godkendes af kommunalbestyrelsen”.

Tilslutningsbidraget for spildevand foreslås reduceret til 25% af den gældende takst og tilslutningsbidraget for drikkevand foreslås ligeledes reduceret til 25% af den fastsatte takst for så vidt angår hovedbidraget og forsyningsledningsbidraget. Stikledningsbidraget reduceres til at svare til bidraget for en enkelt bolig, idet der kun etableres et vandstik til bebyggelsen.

Muligheden for at fravige betalingsvedtægtens regler om standardbidrag foreligger, når det beregnede tilslutningsbidrag er ude af proportioner med de faktiske omkostninger ved kloakeringen og den faktiske afledning.

Det fremgår af vejledningen om betalingsregler for spildevandsanlæg pkt. 3.7.1, at Kommunalbestyrelsen skal foretage en konkret vurdering i det enkelte tilfælde og i den forbindelse sikre en ensartet anvendelse af den undtagelsesvis dispensationsmulighed i overensstemmelse med den forvaltningsmæssige lighedsgrundsætning.

#### **Historik:**

Ingen.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at fastsættelse af de reducerede tilslutningsbidrag godkendes som ansøgt.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. februar 2020:**

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som suppleant for Bente Friis Andersen (O) deltog Flemming Boye (O).

Som suppleant for Leo Holm (C) deltog Søren Degn Laxy (C).

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020-5906 Kommentarer tilslutningsbidrag

492-2020-5901 Familieboliger DÆB Ellenet situationsplan

492-2020-5902 Familieboliger DÆB Ellenet tilslutningsbidrag drikkevand

492-2020-6745 Ærø Vand A/S - almene familieboliger Ellenet (indscannet til sag)

492-2020-5947 Familieboliger DÆB Ellenet tilslutningsbidrag spildevand.

**Bilag**

Kommentarer tilslutningsbidrag

Familieboliger DÆB Ellenet tilslutningsbidrag spildevand.

Ærø Vand A/S - almene familieboliger Ellenet (indscannet til sag)

Familieboliger DÆB Ellenet situationsplan

Familieboliger DÆB Ellenet tilslutningsbidrag drikkevand

## **Punkt 14: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 15: Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer

## Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer

### 15. Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer

Sagsnr.: 492-2020-1289 Dok.nr.: 492-2020-10985 Sagsbeh.: DSJ

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til navneændring fra Naturturisme I/S til Geopark Det Sydfynske Øhav I/S, samt stillingtagen til ændring af vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav I/S

#### **Retsgrundlag:**

Ingen.

#### **Sagsfremstilling:**

Siden sommeren 2018, hvor ejer-kommunerne besluttede at Naturturisme I/S skal arbejde for en udnævnelse af de fire sydfynske kommuner som UNESCO Global Geopark, har sekretariatet arbejdet med en mulig organisering af et geoparksekretariat. Det er et krav fra UNESCO, at geoparker er organiseret i en selvstændig juridisk organisation. Kravet er formuleret således af UNESCO: *UNESCO Global Geoparks administreres af en instans med en juridisk eksistens, der er anerkendt under national lovgivning. Denne administrative instans skal være tilstrækkeligt udstyret til at kunne varetage hele området, og den skal inkludere alle relevante lokale og regionale aktører og myndigheder.*

Naturturisme I/S opfylder som organisationsform de juridiske krav til et geoparksekretariat. Styringsorganet – dvs. bestyrelsen og den administrative følgegruppe – er ligeledes bredt repræsenteret, inkluderer alle relevante lokale og regionale aktører og myndigheder, og opfylder også dette krav. Naturturisme I/S har derfor anbefalet, at man konverterer interessentskabet til nyt geoparksekretariat. Dette kræver, at man tilpasser vedtægterne til de nye opgaver.

#### Tilpasning af §60-selskabets opgaver i henhold til Erhvervsfremmeaftalen

Med de ændrede vedtægter for §60-selskabet vil det fælleskommunale selskab understøtte samarbejdet med Destination Fyn med henblik på bedst muligt at bidrage til, at der skabes en solid fynsk model, der understøtter de fynske kommuners ønske om at leve op til de opstillede hensyn i konsolideringsforpligtelsen jf. Erhvervsfremmeaftalen. Som et element i organiseringen af det nye turismefremmesystem, skal den kommunale turismefremmeindsats på landsplan konsolideres i 15-25 tværkommunale destinationsselskaber inden udgangen af 2020. Dermed skal man de kommende to år i kommunerne organisere turismefremmen og den strategiske destinationsudvikling i tværkommunale destinationsselskaber. Naturturisme I/S' ejerkommuner har samstemmende besluttet at organisere turismefremmen i Destination Fyn.

Det betyder bl.a., at Geopark Det Sydfynske Øhav I/S fremadrettede rolle bliver at medvirke til at sikre, at det er Destination Fyn, der varetager den lokale turismefremmeindsats i de deltagende kommuner. Det sker desuden ved at medvirke til at sikre, at opgaver inden for strategisk destinationsudvikling, produkt- og forretningsudvikling samt markedsføring og gæsteservice varetages af Destination Fyn. Destination Fyn er endvidere indtrådt som repræsentant i bestyrelsen for at styrke konsolideringen.

En del af Naturturisme I/S' tidligere formålparagraf var at styrke turisterhvervets udviklingsmuligheder. Dette formål bortfalder, men projekter, der har til formål at udvikle turismen, kan altså fortsat ske i samarbejde med Destination Fyn.

Fremadrettet vil organisationen koncentrere sig om at udvikle og drive en UNESCO Global Geopark, som en attraktion.

#### **Historik:**

Bestyrelsen for Naturturisme I/S godkendte på mødet den 10. oktober 2018, at §60-selskabet skifter navn til Geopark Det Sydfynske Øhav I/S som led i konverteringen til geoparksekretariat og at vedtægterne ændres, så de er i overensstemmelse med kravene fra UNESCO om et selvstændigt geoparksekretariat.

Bestyrelsen godkendte den 17. december 2019 de nye vedtægtsændringer.

#### **Tværgående politikker:**

Ændringerne i Naturturisme I/S' navn og vedtægter er et led i ambitionen om en udnævnelse af de fire ejer-kommuner som UNESCO Global Geopark. Ændringerne understøtter desuden implementeringen af den politiske aftale mellem regeringen og KL på turismeområdet jf. kravet om konsolideringen af den kommunale turismefremme.

Ændringen er i tråd med Ærø Kommunes Udviklingsstrategi; Pejlemærker for Klima, miljø og natur, nr. 43 om aktivt arbejde for Geopark Det Sydfynske Øhav.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

I de nye vedtægter foreslås en ajourført model for beregning af ejerandele og fordeling af de kommunale tilskud. I stedet for de nuværende vedtægter, der tager udgangspunkt i befolkningstallet pr. 30. juni 2006, tager de nye vedtægter løbende udgangspunkt i det aktuelle befolkningstal i de enkelte ejer-kommuner pr. 3. kvartal i det foregående kalenderår. Denne beregningsmodel svarer eksempelvis til grundlaget for fordelingen af det kommunale tilskud til FilmFyn m.fl.

Ændringsforslaget ændrer ikke det samlede kommunale tilskud til organisationen, men det ændrer fordelingen imellem ejer-kommunerne.

Beløb i kr.	Faaborg-Midtfyn	Langeland	Svendborg	Ærø	I alt
Gældende fordeling jf. nuværende vedtægter 2020	1.048.851	291.556	1.197.040	142.294	2.679.741
Fordeling jf. forslag til nye vedtægter 2020	1.076.184	261.007	1.217.138	125.412	2.679.741
<b>Konsekvens 2020</b>	<b>27.333</b>	<b>-30.549</b>	<b>20.098</b>	<b>-16.882</b>	<b>0</b>

I 2018 blev der givet et yderligere tilskud fra kommunerne med virkning fra 2020, hvilket for Ærø Kommunes vedkommende er 58 tkr. Dette tilskud skal fremadrettet reguleres efter samme fordelingsmetode, hvorved det reduceres til 51 tkr. Den samlede mindre udgift i 2021 og overslagsårene er dermed 24 tkr.

For Ærø kommunes vedkommende reguleres mindreudgiften i budgettet for 2021-2024.

#### **Administrationen, Løn og Økonomi:**

I Ærø kommunes budget 2021 og frem, er der afsat 193 tkr årligt til Naturturisme.

Budgettet er lagt ud fra et ordinært årligt tilskud på 135 tkr og et ekstraordinært tilskud på 58 tkr.

Ved vedtagelse af de nye vedtægter, vil Ærø kommunes samlede tilskud udgøre 176 tkr.

Årlig besparelse på 17 tkr. vil blive reguleret ved budgetlægning budget 2021-2024.

Evt. besparelse i 2020, vil blive medtaget ved efterårets budgetopfølgning.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

De indstilles, at

· navneændringen fra Naturturisme I/S til Geopark Det Sydfynske Øhav I/S med registreret binavn Naturturisme I/S godkendes

· de ændrede vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav I/S godkendes.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Indstillingen fra Teknisk afdeling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2020-10736 Naturturisme IS - nuværende vedtægter

492-2020-10734 Beregningseksempel for fordeling af kommunalt tilskud

492-2020-10735 Forslag til vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav IS

## **Bilag**

Forslag til vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav IS

Beregningseksempel for fordeling af kommunalt tilskud

Naturturisme IS - nuværende vedtægter

## **Punkt 15: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# **Punkt 16: Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

## **Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

### **16. Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-31845    Sagsbeh.: ADA

*Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).  
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).  
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).  
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).  
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal: ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes og sendes i høring.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Bilag**

492-2019- Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby  
54844 Nors Landkanal til høring

### **Bilag**

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til høring

## **Punkt 16: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# **Punkt 17: Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

## **Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

### **17. Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-31832    Sagsbeh.: ADA

*Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kalvehaverenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Gråsten Landkanal, nr. 1 Møllekanalen, nr. 2 Kalvehaverenden, nr. 7 Tømmesrenden, nr. 8 Grønvejsrenden og nr. 9 Muddergrøften i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes og sendes i høring.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020- 7502	Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl. til høring
-------------------	--

**Bilag**

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl. til høring

## **Punkt 17: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 18: Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

## Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

### 18. Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

Sagsnr.: 492-2019-3095 Dok.nr.: 492-2020-32048 Sagsbeh.: KJO

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret.

#### **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr. 287 af 16/04/2018).

#### **Sagsfremstilling:**

Der foreligger et forslag til en samlet lokalplan for Blomsterkvarteret indeholdende en ny udstykning ved Ommelsvejen 21 b, Matrikel 3do, Landsbyen, Marstal.

Hovedformålet med at udarbejde en lokalplan for Blomsterkvarteret er at indarbejde matrikel 3do i det allerede eksisterende boligområde og fastlægge, hvorfra vejadgangen skal ske til boligområdet.

Det eksisterende boligområde er omfattet af en byplanvedtægt, som i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen, ophæves. Ved udarbejdelse af en samlet lokalplan for området ensrettes bestemmelserne for de enkelte ejendomme.

Vejadgang til matrikel 3do sker ved forlængelse af Syrenvej. Vejudlæg udføres for bygherres regning og overdrages til Ærø Kommune ved en udbygningsaftale. Herefter er vejen offentligt.

Forslag til lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret er i overensstemmelse med Kommuneplanrammerne Ma. B19 og Ma. B3.

Da der er tale om at erstatte en byplanvedtægt med en lokalplan og udvide et allerede eksisterende boligområde, anbefales det at sende lokalplanforslaget i offentlig høring i 8 uger.

#### **Historik:**

På Kommunalbestyrelsesmødet den 21. august 2019 besluttede Kommunalbestyrelsen at udarbejde et forslag til lokalplan for Blomsterkvarteret.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret sendes i en 8 ugers offentlig høring.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 21. november 2019:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt med tilpasninger jf. det fremsendte materiale fra ansøger.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling, 26. november 2019:**

Der vedlægges nyt forslag til lokalplan, som er tilpasset det fremsendte materiale fra ansøger. Den nye tekst er rød, den tekst den skal erstatte er blå.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 5. december 2019:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Kommunalbestyrelsen 2019, den 18. december 2019:**

Fraværende: Flemming Boye, Minna Henriksen

Som stedfortrædere for Flemming Boye og Minna Henriksen deltog Inger Ziegler og Tone Nehammer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

-----  
Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret, har været i offentlig høring fra den 15. januar 2020 til den 11. marts 2020. Der er ikke kommet nogen hørings svar i høringsperioden.

#### 1. Vej i lokalplanområdet

Imens planen har været i offentlig høring, har bygherre anmodet om at, forlængelsen af Syrenvej, etableres som en privat fællesvej, i stedet for offentlig vej. Dermed bortfalder kravet om indgåelse af en udbygningsaftale.

#### 2. Dispensation fra skovbyggelinjen

På baggrund af forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret, har bygherre anmodet om, at der ved endelig vedtagelsen af lokalplanen, gives en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 17 vedr. skovbyggelinjen.

Området der søges om dispensation fra skovbyggelinjen til, er matrikel 3do, Landsbyen, Marstal. Formålet med dispensationen er, at give bygherre mulighed for at opføre boliger på matrikel 3do, Landsbyen, Marstal, hvilket også er formålet med Lokalplan 125-3.

Jf. § 65 stk. 1 i Naturbeskyttelsesloven kan Kommunalbestyrelsen give dispensation fra skovbyggelinjen. Før Kommunalbestyrelsen kan give dispensation fra skovbyggelinjen, skal ejeren af skoven høres. Der er derfor blevet rettet henvendelse til Naturstyrelsen, Fyn, som er ejer af Toftegårdsskoven, matrikel 1f og 1b Landsbyen, Marstal. Ærø Kommune har ikke modtaget en indsigelse fra Naturstyrelsen.

Ad.1.

Det foreslås, at lokalplanens bestemmelser ændres fra:

§ 5.1 Alle veje i lokalplanområdet er offentlige veje.

§ 5.2 Eksisterende veje i lokalplanområdet bibeholdes.

§ 5.4 Ved udstykningen af 3do, skal Syrenvej forlænges. Stamvejen udlægges i en bredde på 10 m. inklusiv fortov. Eventuelle sideveje skal have en bredde på minimum 6 m. Ved udstykning af området skal det sikres at der er adgang for lastbiler.

Til:

§ 5.1 Alle eksisterende veje i lokalplanområdet er offentlig veje, vejene fastholdes som det.

§ 5.2 Vejbetjening til matrikel 3do, skal ske ved en forlængelse af Syrenvej. Stamvejen udlægges i en bredde på 10 m. inklusiv fortov. Eventuelle sideveje skal have en bredde på minimum 6 m. Ved udstykning af området skal det sikres, at vejen er dimensioneret så lastbiler som f.eks. renovation og redning har adgang til området. Vejen etableres som en privat fællesvej.

Der tilføjes også en ny bestemmelse.

§ 10.3 Ny bebyggelse må ikke tages i brug, før der er etableret vej og parkering til boligerne i henhold til lokalplanens §§ 5.2 og 5.10.

Lokalplanens redegørelse konsekvensrettes, så det fremgår at forlængelsen af Syrenvej etableres som privat fællesvej.

Ligeledes tilpasses nummerering af lokalplanens bestemmelserne md ændringerne i bestemmelserne.

Det vurderes, at ændringen ikke kræver fornyet høring af lokalplanen jf. Planlovens § 27. Vurderingen er baseret på følgende:

- Om vejen er privat fællesvej eller offentlig vej har ikke betydning for den trafik, der forventes på vejen. Det har derfor heller ikke betydning for de omkringliggende ejendomme.
- Det er lodsejer selv, som har ønsket ændringen. Ændringen gælder kun den del af Syrenvej, der ligger på lodsejers ejendom matrikel 3do.

Ad. 2.

Det anbefales, at der meddeles dispensation fra skovbyggelinjen gældende fra vedtagelsen af lokalplanen og 3 år frem. Lokalplanens § 10.2 ændres derfor fra:

§ 10.2 Ny bebyggelse må ikke igangsættes, før der er indhentet dispensation fra skovbyggelinjen.

Til

§ 10.2 Ny bebyggelse må ikke igangsættes, før der er indhentet dispensation fra skovbyggelinjen. Med vedtagelse af lokalplanen er der meddelt dispensation fra skovbyggelinjen frem til den 22. april 2023. Hvis bygherre ikke har udnyttet sin ret inden for dette tidsrum, vil der skulle ansøges om dispensation fra skovbyggelinjen igen.

Lokalplanens redegørelse og bestemmelser konsekvensrettes, så det fremgår at der er givet dispensation fra skovbyggelinjen gældende fra vedtagelse af lokalplanen og 3 år frem. I bilag Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag (dokument nr. 492-2020-32238) ses lokalplanen med de foreslåede ændringer. Ændringerne fremgår med rød skrift i planen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling, den 12. marts 2020:**

Det indstilles, at:

- Lokalplanen vedtages med ændringerne beskrevet i Ad. 1.
- Lokalplanen vedtages med ændringerne beskrevet i Ad. 2 og der meddeles dispensation fra skovbyggelinjen, gældende fra vedtagelse af lokalplanen og 3 år frem.
- Lokalplanens redegørelse og bestemmelser konsekvensrettes jf. Ad. 1 og Ad. 2 i forbindelse med vedtagelsen af planforslaget.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2019-29621	byplanvedtægt nr. 2 - Blomsterkvarteret
492-2019-28984	udstykningsplan
492-2019-55626	10.12.1975 deklaration om bebyggelse, benyttelse mv.
492-2019-28934	SV: Vedr. Ommelsvejen 21.B matr. nr: 3do
492-2019-55625	24.05.1973 Deklaration om ret til at benytte kreatursti og kreaturvanding, vedr. 1ao, Landsbyen Marstal
492-2019-57684	Lokalplanforslag for Blomsterkvarteret 125-3 + Bilag - som udsendt i høring
492-2019-55505	Ma. B3
492-2019-61368	Høring af Naturstyrelsen - Skovbyggelinje
492-2020-30762	VS: Vedr. aftale om vejudlæg.

492-2019- Notat - kommentarer fra Jack Harris Hansen  
56641

492-2020- Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag  
32238

## **Bilag**

24.05.1973 Deklaration om ret til at benytte kreatursti og kreaturvanding, vedr. 1ao, Landsbyen Marstal

10.12.1975 deklARATION om bebyggelse, benyttelse mv.

VS: Vedr. aftale om vejudlæg.

udstykningsplan

Ma. B3

SV: Vedr. Ommelsvejen 21.B matr. nr: 3do

byplanvedtægt nr. 2 - Blomsterkvarteret

Lokalplanforslag for Blomsterkvarteret 125-3 + Bilag - som udsendt i høring

Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag

Høring af Naturstyrelsen - Skovbyggelinje

Notat - kommentarer fra Jack Harris Hansen

## **Punkt 18: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 19: Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

## Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

### 19. Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

Sagsnr.: 492-2019-6159    Dok.nr.: 492-2020-32046    Sagsbeh.: MET

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal.

#### Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr. 287 af 16/04/2018)

#### Sagsfremstilling:

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 5. december 2019, at der skulle udarbejdes en lokalplan og kommuneplantillæg for etableringen af seniorboliger, rekreative stier og anlæg til regnvandshåndtering på matrikel 230a Gudsgave, Marstal.

#### Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal

Hovedformålet med at udarbejde en lokalplan for området, er at sikre der kan opføres seniorboliger i området.

#### Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, viste det sig, at lokalplanområdet er omfattet af to forskellige kommuneplanrammer. Den ene ramme udlægger en del af området til boligformål (Ma. B18) og den anden ramme udlægger en del af området til rekreativ anvendelse (Ma. R5).

En lokalplan må ikke være i strid med kommuneplanen. I Kommuneplantillæg nr. 17 bliver kommuneplanlægningen opdateret på følgende områder:

- Der er lavet en ny kommuneplanramme MA. B28, som er en samlet kommuneplanramme, der sætter rammerne for planlægning i lokalplanområdet. I den udlægges planområdet til boligformål og rekreativ anvendelse.
- Afgrænsningen af kommuneplanrammerne Ma. B18 og Ma. R5 opdateres så de følger grænserne for den nye kommuneplanramme Ma. B28.
- Kommuneplanramme MA. B18 opdateres. Siden vedtagelsen af Kommuneplanen er lovgivningen ændret. Det betyder, at det ikke længere er muligt at fastsætte krav til varmforsyningsmetode i Kommuneplanen. Derfor fjernes ramme for arealanvendelse, der fastsætter: *at fjernvarme prioriteres højest som varmforsyningsmetode for bebyggelse i området*. De øvrige bestemmelser i kommuneplanramme Ma. B18 fastholdes uændret.
- I rammerne for arealanvendelse indenfor kommuneplanramme Ma. R5 tilføjes, at der reserveres plads til en udvidelse af Egehovedvej. Formålet med udvidelsen vil være, at Egehovedvej kan fungere som omfartsvej syd om Marstal By. De øvrige bestemmelser i kommuneplanramme Ma. R5 fastholdes uændret.

#### Historik:

DÆB har anmodet Ærø Kommunen om at udarbejde en lokalplan og et kommuneplantillæg for matrikel 230a Gudsgave, Marstal. Formålet er at muliggøre, at der kan etableres seniorboliger i området. Kommunalbestyrelsen har længe haft fokus på boligsammensætningen på Ærø og i maj 2019 blev udarbejdet en boligundersøgelse, som viste at, der er størst mangel på lejeboliger til seniorer.

#### Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Bosætningsstrategi 2019-2022 og Udviklingsstrategi 2019-2022.

#### Personaleforhold:

Ingen.

#### Økonomi:

Ingen.

**Sagen afgøres af:**  
Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, sendes i 8 ugers offentlig høring.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2019-  
56022 Ma. R5

492-2020-  
11633 Ma. B18

492-2020-  
32483 Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 + bilag

492-2020-  
32474 Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i  
Marstal + bilag

**Bilag**

Ma. B18

Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal + bilag

Ma. R5

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 + bilag

## **Punkt 19: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 20: Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler

## Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler

### 20. Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler

Sagsnr.: 492-2018-6874 Dok.nr.: 492-2020-30757 Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Med opgave- og strukturreformen i 2007 blev ø-kommunerne forpligtet til at indgå samarbejde med en større, nærliggende kommune om løsning af en række specialiserede opgaver, dog med mulighed for dispensation på konkrete områder.

Ærø har indgået samarbejdsaftale med Svendborg Kommune. Aftalen er på det sociale område under revision og skal forelægges kommunalbestyrelse til godkendelse i efteråret.

Forud for behandling af den overordnede aftale anmoder administrationen om politisk stillingtagen til ændret praksis i relation til en af opgaverne: sagsbehandling i relation til bevilling af handicapbiler.

#### Sagsfremstilling

Ærø Kommune har dispensation på bilområdet, hvilket giver kommunen ret til selvstændigt at behandle bilsager. Disse sager har altså hidtil ikke været en del af det forpligtende samarbejde. Ærø Kommune har i stedet haft en aftale med Falck om at løse opgaven.

Ved gennemgang af de hidtidige procedurer er vurderingen, at den nuværende aftale ikke fuldt ud imødekommer dispensationskravene og derfor ikke vil kunne forlænges/fortsætte.

Dispensationen er fortsat gyldig, men der er behov for en anden administrativ løsning af opgaven end den hidtidige.

Forvaltningen peger på to muligheder:

#### *Løsning 1*

Dispensationen bringes til ophør, og opgaverne om sagsbehandling i relation til bevilling af handicapbil skrives ind i den nye aftale om det forpligtende samarbejde med Svendborg Kommune.

Muligheden har været drøftet med Svendborg Kommune, som vil kunne påtage sig opgaven.

Svendborg er på dette område ikke villig til at indgå en aftale om, at Ærø Kommune betaler for de konkrete sager.

Holdningen er, at man ikke har tilstrækkelig fleksibilitet i personalenormeringen til at kunne håndtere ekstra sager i et ikke helt entydigt omfang hen over året. Man vil skulle opnormere for at indgå samarbejdsaftalen.

Opgaven vil således blive takseret efter fordelingsnøglen i det forpligtende samarbejde, hvor Svendborg Kommune opgør sine samlede udgifter til sagsområdet, og hvor afregning sker ud fra antal borgere i henholdsvis Svendborg og Ærø kommuner.

Svendborg har beregnet, at udgiften for Ærø Kommune vil blive 190.000 kr. årligt.

#### *Løsning 2*

Ansættelse af en deltidsmedarbejder.

En medarbejder ansættes på deltid og opkvalificeres til at kunne varetage sagsbehandlingen i relation til bil-ansøgninger.

Denne løsning vil kræve tilførsel af medarbejderressourcer. Dette vil kunne finansieres ved, at et beløb tilsvarende udgiften til Svendborg Kommune (kr. 190.000) tilføres Job- og Voksencentrets lønkonto.

Beløbet vil skulle dække en deltidsansættelse, uddannelse og vedligeholdelse af uddannelsen.

Fordelen ved løsning nr. 1 er, at Svendborg vil kunne placere opgaven hos deres specialiserede medarbejdere på bilområdet.

Ulempen er, at Ærø betaler det faste beløb, uanset om der er to eller ti bilsager om året.

Fordelen ved løsning nr. 2 er, at medarbejderen kender Ærø og typisk også borgeren. Opgaven bevares på øen og indebærer oprettelsen af et deltidsjob i kommunen. I perioder med lavere antal sager vil medarbejderen kunne medvirke på andre typer socialsager og dermed aflaste kollegaer.

Ulempen er, at sagsbehandlingen kan blive udfordret under medarbejderens fravær.

#### Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen.

#### Økonomisk påtegning

Udgiften til Falck til behandling af bilsager, har ved et gennemsnit over 6 år haft en årlig udgift på 79 tkr. Der har gennemsnitligt været 5 sager pr år. Nogle år to sager andre år 8 sager (2013-2018)  
I 2019 har udgiften til Falck indtil dd været på 75 tkr. svarende til 4 sager.  
Ved at indgå samarbejde med Svendborg kommune vil udgiften til behandling af bilsager øges med 111 tkr. (Udgift til Svendborg 190 tkr minus nuværende gennemsnitlige årlige udgift 79 tkr)  
Udgiften bogføres i dag på ramme Foranstaltninger udsatte voksne.  
Forpligtende samarbejde med Svendborg kommune bogføres på KSU driftsramme.  
Hvis det besluttes at opgaven skal udføres af Ærø kommune med øgede medarbejderressourcer, vil udgiften fremover blive bogført på Job og Voksencentrets ramme.  
Da der ikke er luft i rammerne til den øgede udgift, vi der være behov for en tillægsbevilling finansieret via kassen.  
Samtidig skal det godkendes at der flyttes budget mellem rammerne, afhængig af om løsning 1 eller løsning 2 godkendes.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget afgiver anbefaling i forhold til valg af løsningsmodel:

· 1: Der indgås aftale med Svendborg Kommune om sagsbehandling i relation til bilsager. Aftalen udformes som en del af det forpligtende samarbejde.

Udgiften på i alt 190.000 kr. fordeles således: 79.000 kr. dækkes af rammen Foranstaltninger for udsatte voksne under Job og Voksencentret. Disse midler flyttes til KSU's driframme.

111.000 kr. finansieres via kassen og tilføres KSU's driftsramme.

· 2: Der oprettes en deltidsstilling under Job og Voksencentret til varetagelse af sagsbehandlingen ved bilsager.

Udgiften på i alt 190.000 kr. fordeles således: 79.000 kr. dækkes af rammen Foranstaltninger for udsatte voksne under Job og Voksencentret.

111.000 kr. finansieres via kassen.

Beløbet samles på Job og Voksencentrets lønbudget.

### **Kultur- og Socialudvalget, den 19. september 2019:**

Fraværende: Mona Madsen

Mona With Madsen er fraværende. Kaj Nøttrup deltager i stedet.

Ad 1. Anbefales ikke godkendt.

Ad 2: Anbefales godkendt dog således, at spørgsmålet om tillægsbevilling overføres til prioriteringsdebatten.

### **Administrationen den 5. november 2019:**

Sagen blev behandlet ved prioriteringsdebatten, hvor det blev besluttet at sende den til Kultur- og Socialudvalget til fornyet behandling.

Administrationen har gennemgået udgiftsopstillingen fra Svendborg Kommune. Der er en række udgiftsposter i tilbuddet fra Svendborg (administration, drift), som foreslås dækket ind under Job og Voksencentrets nuværende budget. Sammenlagt drejer det sig om kr. 11.500.

På den baggrund indstiller administrationen, at Kultur- og Socialudvalget fortsat anbefaler løsningsmodel 2:

Der oprettes en deltidsstilling under Job- og Voksencentret til varetagelse af sagsbehandlingen ved bilsager.

Udgiften beløber sig til i alt kr. 178.500 og fordeles således: 79.000 kr. dækkes af rammen Foranstaltninger for udsatte voksne under Job- og Voksencentret. 99.500 finansieres via kassen.

Beløbet samles på Job- og Voksencentrets lønbudget.

### **Kultur- og Socialudvalget 2019, den 11. november 2019:**

Fraværende: Ingen fraværende

Løsningsmodel 2 anbefales godkendt. Det anbefales videre, at ordningen evalueres efter to år med opgørelse over faktisk forbrugt tid på bil-sager og sagsbehandlingstid i forhold til de enkelte ansøgninger.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 20. november 2019:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at sagen oversendes til Kultur- og socialudvalget til afklaring af opgaveplacering ved Ærø Kommune og budget til opgaveløsningen.

### **Kommunalbestyrelsen 2019, den 20. november 2019:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

### **Administrationen, den 6 februar 2019:**

Økonomiudvalget indstillede den 20. november 2019 at Kultur- og Socialudvalget undersøgte en tredje mulighed: at opgaven placeres i Ældre og Sundhed. Det var udvalgets formodning, at der kunne være synergieffekt med Ældre- og Sundheds øvrige opgaver.

Job og voksenområdet har i samarbejde med Ældre og Sundhed genvurderet sagen og anbefaler samlet, at opgaven løses af Job- og Voksencentret.

Vurderingen i Ældre og Sundhed er, at opgaven løses bedst i Job- og voksenområdet. (Se også NYT bilag 1) Vurderingen begrundes med, at:

- Bilsagsbehandling indebærer afdækning af en række sociale kriterier og økonomiske forhold. En sådan afdækning indgår ikke i den hjælpemiddeltildeling som området varetager ift kropsbårne hjælpemidler m.m., og ligger dermed uden for de sagsbehandlende terapeuters arbejds- og erfaringsområde.
- Målgruppen for handicapbiler er primært borgere i den erhvervsaktive alder, og en del af bilsagsbehandlingen vil således være en afdækning af muligheden for at varetage et arbejde / en uddannelse – altså arbejdsmarkedsrelateret. I den henseende vil det være formålstjenligt at sagsbehandlingen er placeret under job- og voksenområdet. Øvrige hjælpemidler til gennemførelse af uddannelse eller varetagelse af en jobfunktion bevilges i forvejen af jobcentrets sagsbehandlere. På den måde vil der være en tættere sammenhæng i sagsbehandlingen.
- Da der ikke er faglig kompetence og erfaring på området, vil det være nødvendigt, at tilføre specialistviden for at kunne udføre opgaven.

Der kan være borgersammenfald på bilsager og på øvrige hjælpemiddelsager, men set i et helhedsperspektiv finder ældre- og sundhedsområdet, at den største synergieffekt, ved at kunne inddrage forskellige faglige kompetencer i bilsagsbehandlingen, opnås ved at placere opgaven i job- og voksen området.

Medarbejdere i job- og voksenområdet kan få kigge-adgang til de sagsbehandlende terapeuters journalnotater, dokumenter, bevillinger mv. i KMD Nexus til brug for deres bilsagsbehandling, ligesom terapeuterne gerne bistår med viden inden for eksisterende videns- og kompetenceområde – eksempelvis udredning af funktionsevne og gangdistance.

Opgaven er omfattende og kompleks. Til illustration er vedlagt bilag (NYT bilag 2), der viser de mange faser i sagsbehandlingen.

### **Økonomisk påtegning, februar 2020**

Udgiften til behandling af bilsager har i gennemsnit ligget på 79 t.kr. (2013-2018). I 2019 har der været ekstraordinært mange bilsager (13 imod et gennemsnit på 5), og sammenlagt med en ændret afregningsmetode fra nuværende leverandør er udgiften til behandling af sagerne endt på 192 t.kr., hvilket er langt højere end oprindeligt forventet og det tidligere oplyste gennemsnit på 79 t.kr. Der er for nuværende budgetlagt med et gennemsnit på 5 bilsager om året, men grundet det høje antal bilsager i 2019, og en forventning om øgede udgifter igen i 2020, kan rammen ikke mere bære en del af udgiften til hverken løsning 1 eller 2.

De 190.000 kr. skal derfor finansieres af kassen og tilføres "KSU's driftsramme ved valg af løsning 1 eller tilføres rammen "Adm. Job og Voksencentret" ved valg af løsning 2. Derudover henstilles der til, at der holdes ekstraordinært øje med udgifterne til bilkøb under rammen "Foranstaltninger Udsatte Voksne" i 2020.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Kultur- og Socialudvalgets anbefaling om, at Job- og Voksencentret fremadrettet varetager denne opgave fastholdes (Løsning 2).

### **Direktionen, den 28. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Direktionen anbefaler administrationens indstilling. Anbefalingen indebærer:

- At der ansættes en deltidsmedarbejder på J&V området.
- At der tilføres rammen "Adm. Job og Voksencentret" 190 tkr. med finansiering af kassen.

**Kultur- og Socialudvalget, den 24. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Udvalget drøftede spørgsmålet om, hvorvidt Inga Blom Thomas, som er ansat i anden stilling på Job- og Voksencentret, er inhabil ved punktets behandling. Konklusion: Inga Blom Thomas er ikke inhabil.

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Det anbefales endvidere, at ordningen evalueres om to år.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020-6531	NYT bilag 1: Notat fra Ældre- og Sundhed om bilsager
492-2020-6530	NYT Bilag 2: Faser i en bilsag
492-2020-6529	NYT Bilag 3: Ankestyrelsens beskrivelse af opgaven
492-2019-57102	Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler - Kimma Vingaard Thomsen
492-2019-57100	VS: Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler
492-2019-57101	Handicapbiler - ændringsforslag til pkt. 16 - 201119

**Bilag**

NYT bilag 1: Notat fra Ældre- og Sundhed om bilsager

Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler - Kimma Vingaard Thomsen

NYT Bilag 2: Faser i en bilsag

Handicapbiler - ændringsforslag til pkt. 16 - 201119

VS: Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler

NYT Bilag 3: Ankestyrelsens beskrivelse af opgaven

## **Punkt 20: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Der blev stemt om indstillingen fra Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, V, F, Æ, P, C og O (14 stemmer)

Imod stemte: Ingen

Undlod at stemme: Jens Weiss (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

# Punkt 21: Kvalitetsstandard for det specialiserede voksenområde 2019

## Kvalitetsstandard for det specialiserede voksenområde 2019

### 21. Kvalitetsstandard for det specialiserede voksenområde 2019

Sagsnr.: 492-2019-4950    Dok.nr.: 492-2020-5397    Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Der er udarbejdet kvalitetsstandarder for det specialiserede voksenområde.

Kvalitetsstandarderne beskriver kommunens serviceniveau på området, og har til formål at sikre borgernes retssikkerhed i forhold til lov- og afgørelsesgrundlaget.

Kvalitetsstandarderne skal godkendes af kommunalbestyrelsen.

#### Sagsfremstilling

Forslaget til kvalitetsstandarder på det specialiserede voksenområde samt retningslinjer for ledsageropsparingstimer har været i høring ved Handicaprådet. Der er efterfølgende tilføjet et afsnit om vejledning. Handicaprådet har godkendt forslaget den 17. juli 2019.

Kvalitetsstandarden beskriver indledningsvist takt og tone i sagsbehandlingen samt kommunens sagsbehandlingstider.

Herefter beskrives hvert serviceområde kort, så borgeren hurtigt kan danne sig et overblik over muligheder for støtte. Kvalitetsstandarden indeholder desuden retningslinjer for Ledsagerordning efter §97.

Kvalitetsstandarden publiceres på kommunens hjemmeside, når den er godkendt. Her vil serviceniveauet for hver serviceydelse blive præsenteret i et faktablad, så det er muligt at vælge og printe information om den service der er behov for beskrivelse af.

En række områder i kvalitetsstandarden kræver særlig politisk stillingtagen:

#### 1. Akutbolig

Kommunen har i særlige tilfælde anvendt en lejlighed på Gasværksvej som akutbolig. Serviceniveauet for anvendelse af akutboligen er, når der er tale om:

- at en henvisning til forsorgshjem eller krisecenter umuliggør hverdagsmæssige forpligtigelser eller at børn og unges trivsel kan påvirkes negativt
- at der er tale om en akut situation
- at det ikke er foreneligt med forsorgshjemmet og færgeafgange.

I alle tilfælde er der tilstræbt en midlertidig ordning på færrest mulige dage. Sideløbende hermed samarbejder sagsbehandler og borgeren om udarbejdelse af en plan for borgeren.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til dette serviceniveau for akutbolig.

#### 2. Socialpædagogisk støtte under ferie

Hvis borgeren i forvejen modtager socialpædagogisk støtte, har han/hun mulighed for, efter individuel vurdering, at modtage socialpædagogisk støtte på kortere ferieture i op til 7 dage.

Forvaltningen foreslår et serviceniveau på op til 7 dage, da dette har været hidtidig praksis. Til sammenligning har Svendborg og Faaborg-Midtfyn kommuner et serviceniveau på op til 5 dage.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til dette serviceniveau for socialpædagogisk støtte under ferie.

#### 3. Ledsagerordning

Kommunen skal tilbyde 15 timers ledsagelse, til personer, der ikke kan færdes alene på grund af betydelig og varigt nedsat fysisk eller psykisk funktionsevne.

Forvaltningen foreslår følgende serviceniveau med mulighed for at spare ledsagertimer sammen, som kan benyttes i en samlet pulje: Efter aftale med sagsbehandler kan der opspares op til 90 timer inden for 6 måneder. Timer, der er opsparet, men ikke forbrugt bortfalder efter 6 måneder (løbende).

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til dette serviceniveau for opsparing af ledsagertimer.

#### Tidlig forebyggende indsats

Nye paragraffer gør det muligt for kommunen at lave særlige indsatser, der kan forbedre borgerens funktionsniveau eller forebygge, at borgerens funktionsnedsættelse eller sociale problemer forværres. Job & Voksen har fremsendt forslag om

tidlige forebyggende indsatser. Forslagene behandles i relation til prioriteringsdebatten.

### **Økonomisk påtegning**

Ikke relevant

### **Sagen afgøres af**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. afgiver anbefaling til det foreslåede serviceniveau for akutbolig i særlige tilfælde
2. afgiver anbefaling til det foreslåede serviceniveau for socialpædagogisk støtte under ferie
3. afgiver anbefaling til om retningslinjer for ledersagerordning, herunder opsparing af ledsagertimer kan godkendes.
4. afgiver anbefaling til godkendelse af den samlede kvalitetsstandard for det specialiserede voksenområde.

### **Kultur- og Socialudvalget 2019, den 19. september 2019:**

Fraværende: Mona Madsen

Mona With Madsen er fraværende. Kaj Nøttrup deltager i stedet.

Ad 1. Anbefales godkendt som indstillet.

Ad 2: Anbefales godkendt som indstillet.

Ad 3: Anbefales godkendt som indstillet.

Ad 4: Kultur- og Socialudvalget ønsker, at kvalitetsstandarden som helhed gennemgås sprogligt og redaktionelt.

Sagen sættes på dagsordenen til næste møde i Kultur- og Socialudvalget.

### **Administrationen, den 30. januar 2020:**

Kvalitetsstandarden er nu efterredigeret med afsæt i Kultur- og Socialudvalgets anbefalinger. Desuden er der for hver kvalitetsstandard udarbejdet et fakta-ark, som publiceres på kommunens hjemmeside.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. anbefaler forslag til revideret kvalitetsstandard med fakta-ark godkendt.

### **Kultur- og Socialudvalget, den 18. februar 2020:**

Fraværende: Mona Madsen

Kaj Nøttrup deltog i stedet for Mona With Madsen.

Anbefales godkendt som indstillet.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Bilag**

492-2019-55594 Redigeringsversion Kvalitetsstandarder 2019 - november2019

492-2020-5417 1. Kvalitetsstandard for husvilde - akutbolig

492-2020-5408 10. Merudgiftsydelse § 100

492-2020-5416 2. Forebyggende socialpædagogisk støtte

492-2020-5415 3. Tidlig forebyggende indsats for voksne

492-2020-5414	4. Social pædagogisk støtte
492-2020-5413	5. Socialpædagogisk støtte under ferie
492-2020-5412	6. borgerstyret personlig assistance - §96
492-2020-5411	7. Ledsagerordning §97
492-2020-5410	8. Kontaktperson til døvblinde § 98
492-2020-5409	9. Støtte-/kontaktordning (SKP) § 99
492-2020-5407	11. Behandling af stofmisbrug
492-2020-5406	12. Behandling af alkoholmisbrug
492-2020-5405	13. Aktivitets - og samværstilbud
492-2020-5404	14. Ophold i botilbud med egen bolig på Reberbanen og Plantagevej
492-2020-5403	15. Midlertidigt ophold i botilbud
492-2020-5402	16. Længerevarende ophold i botilbud
492-2020-5401	17. Længevarende ophold i botilbud for senhjærneskadede (erhvervet hjærneskade)
492-2020-5400	18. Akut boliger - Kvindekrisecentre
492-2020-5399	19. Husly - Forsorgscenter Sydfyn
492-2020-5398	20. Social frikort - forsøgsordning i 2019 og 2020

## **Bilag**

11. Behandling af stofmisbrug

13. Aktivitets - og samværstilbud

15. Midlertidigt ophold i botilbud

9. Støtte-/kontaktordning (SKP) § 99

20. Social frikort - forsøgsordning i 2019 og 2020

12. Behandling af alkoholmisbrug

4. Social pædagogisk støtte

Redigeringsversion Kvalitetsstandarder 2019 - november2019

3. Tidlig forebyggende indsats for voksne

6. borgerstyret personlig assistance - §96

16. Længerevarende ophold i botilbud

2. Forebyggende socialpædagogisk støtte

5. Socialpædagogisk støtte under ferie

14. Ophold i botilbud med egen bolig på Reberbanen og Plantagevej

1. Kvalitetsstandard for husvilde - akutbolig

10. Merudgiftsydelse § 100

17. Længevarende ophold i botilbud for senhjerneskedede (erhvervet hjerneskade)

18. Akut boliger - Kvindekrisecentre

7. Ledsagerordning §97

19. Husly - Forsorgscenter Sydfyn

8. Kontaktperson til døvblinde § 98

## **Punkt 21: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 22: Orientering om magtanvendelse i Ældre og Sundhed 2019

## Orientering om magtanvendelse i Ældre og Sundhed 2019

### 22. Orientering om magtanvendelse i Ældre og Sundhed 2019

Sagsnr.: 492-2020-680      Dok.nr.: 492-2020-6134      Sagsbeh.: LFI

*Åbent*

#### **Indledning**

Antallet af modtagne og registrerede tilfælde af magtanvendelse i Ældre og Sundhed i 2019 fremsendes til orientering til Kommunalbestyrelsen.

#### **Lovgivning**

Lov om social service § 126 a.

#### **Sagsfremstilling**

I 2019 er der er modtaget og registreret ét tilfælde af magtanvendelse over for en borger i Ældre og Sundhed:

Der er godkendt én indberetning på én borger vedr. § 126a i Lov om Social Service, Fastholdelse i hygiejnesituationer.

Grundet nye regler for magtanvendelse, der er trådt i kraft 1.1.2020, er der planlagt undervisning i magtanvendelse for al plejepersonale i august/september 2020.

#### **Sagen afgøres af**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at Kultur og Socialudvalget:

1. Anbefaler, at orienteringen tages til efterretning.

#### **Kultur- og Socialudvalget, den 18. februar 2020:**

Fraværende: Mona Madsen

Kaj Nøttrup deltog i stedet for Mona Madsen.

Anbefales taget til orientering.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 22: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 23: Ombygning eller salg af almene boliger

## Ombygning eller salg af almene boliger

### 23. Ombygning eller salg af almene boliger

Sagsnr.: 492-2020-1566 Dok.nr.: 492-2020-37035 Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingstagen til deltagelse i det videre arbejde i forbindelse med ombygning af Gilleballehus og Minorsminde til familieboliger og alternativt salg af de almene boliger, samt undersøgelse af alternativ anvendelse af Østersøhjemmet.

#### **Sagsfremstilling:**

##### Vedr. Gilleballehus

Kommunalbestyrelsen har ved sit møde den 19. februar 2020 besluttet at nedlægge Gilleballehus som plejecenter. Kommunen har efterfølgende afholdt møde med Det Ærøske Boligselskab (DÆB) for at drøfte anvendelsen af Gilleballehus. Der var enighed om at arbejde for, at Gilleballehus ombygges til familieboliger, som kan anvendes til seniorboliger. Det kan være, at lejeprisen efter ombygning vil blive for høj, da de eksisterende lån på 12 mio. kr. skal forblive efter ombygningen. Ombygningsudgifter forventes at løbe op i 15-20 mio. kr. for ca. 16 familieboliger (seniorboliger).

Såfremt lejeprisen for familieboligerne efter ombygning vil være for høj set i forhold til markedsleje, vil der arbejdes på salg af Gilleballehus, hvilket forudsætter godkendelse af nedlæggelse af Gilleballehus som almene boliger og salg af Gilleballehus fra Boligministeriet, DÆB og Kommunalbestyrelsen.

Bestyrelsen for DÆB har godkendt, at der arbejdes på ombygning af Gilleballehus til familieboliger og alternativt nedlæggelse af Gilleballehus som almene boliger og salg, såfremt lejeprisen vil blive for høj efter ombygning.

Det foreslås, at der arbejdes på at ombygge Gilleballehus til familieboliger i samarbejde med DÆB og Landsbyggefonden.

DÆB foreslår, at Økonomi- og erhvervsudvalget afsætter midler til yderligere skitsering og kalkulering vedr.

Gilleballehus. Det vurderes, at der vil være behov for 150 t.kr. inkl. moms til udarbejdelse af yderligere skitser og budgetafklaring til brug for udarbejdelse af mere gennemarbejdet materiale for at komme med en udtalelse til Landsbyggefonden. Der kan evt. aftales, at kommunen dækker halvdelen af udgiften.

##### Vedr. Minorsminde

Der har igennem de senere år været arbejdet på at ombygge Minorsminde fra ungdomsboliger til familieboliger. DÆBs ansøgning om støtte til renovering i ovennævnte Minors minde (afdeling 31) er under behandling i Landsbyggefonden, jf. almenboligloven § 91.

Det foreslås, at der arbejdes videre med og fremme ombygning af Minorsminde til familieboliger i samarbejde med DÆB og Landsbyggefonden.

Til orientering har DÆB oplyst, at der er 19 ledige ungdomsboliger ved udgangen af maj måned 2020 ud af samlet 103 ungdomsboliger på Ærø.

Kommunaldirektøren har været i kontakt med Marstal Navigationsskole ved Helle Poulsen den 26. marts 2020.

Navigationsskolen er indforstået med, at der arbejdes videre med, at Minorsminde omdannes til familieboliger.

##### Vedr. Østersøhjem

Der er ligeledes en del ledige almene boliger i Østersøhjemmet, som i dag anvendes til kontanthjælpsmodtagere og husvildeboliger mv.

Det foreslås, at DÆB sammen med kommunen undersøger alternative muligheder for anvendelse af ejendommen.

#### **Administrationen, den 26. marts 2020:**

Kultur- og socialdirektøren har fremsendt mail med oplysninger om ledige boliger på Østersøen. Der henvises til mailen, der er vedhæftet som bilag, ligesom notat fra DÆB om ombygning af Gilleballehus.

I øvrigt henvises til lukket bilag, der er udsendt på mail til kommunalbestyrelsens medlemmer.

#### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der arbejdes på at Gilleballehus ombygges fra plejehjemsboliger til familieboliger forudsat at udlejning kan ske til markedsleje, og at der er efterspørgsel efter boligerne set ud fra indretning og lejepris.
- der tages stilling til evt. finansiering af dele af udgifter til udarbejdelse af skitsering og økonomi af ændret anvendelse af Gilleballehus.
- der arbejdes på at Minorsminde ombygges fra ungdomsboliger til familieboliger forudsat at udlejning kan ske i markedsleje, og at der er efterspørgsel efter boligerne set ud fra indretning og lejepris.
- Såfremt det ikke er muligt at ombygge boligerne til familieboliger, hvorefter boligerne kan udlejes til markedspris, vil der arbejdes på salg af de almene boliger, hvilket kræver boligministeriets godkendelse.
- der arbejdes på sammen med Det Ærøske Boligselskab og Landsbyggefonden at finde en løsning, hvor der kan ombygges til familieboliger.

- der arbejdes på alternativ anvendelse af Østersøhjemmet sammen med DÆB.
- Kommunalbestyrelsen endeligt tager til stilling til ombygning af de almene boliger, når indretning og økonomi er afklaret.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Kommunaldirektørens indstilling blev godkendt.

Finansiering af udgifter til udarbejdelse af skitsering og økonomi behandles som et særskilt punkt på næste møde.

#### **Administrationen, den 14. april 2020:**

Kommunaldirektøren oplyser, at DÆB har ansøgt Landsbyggefonden om renoveringsstøtte til ombygning af Gillballehus. Den henvises til vedhæftede bilag.

På den baggrund er det aftalt med DÆB, at politisk stillingtagen til finansiering af skitser m.v. afventer en nærmere afklaring fra Landsbyggefonden.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Ærø Kommune har efter udsendelse af dagsorden modtaget tilbagemelding fra Landsbyggefonden af 16. april 2020, hvoraf det fremgår, at der skal udarbejdes tilstandsrapport for at kunne fortsætte arbejdet. Det Ærøske Boligselskab har efterfølgende igennem deres rådgiver oplyst, at det forventes at koste 100 t.kr. ex. moms at udarbejde tilstandsrapporten i overensstemmelse med krav fra Landsbyggefonden.

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at kommunen finansierer 100 t.kr. til udarbejdelse af tilstandsrapporten, som finansieres af Ældre- og Sundheds ramme på Gilleballehus igennem de sparede driftsudgifter der kommer, efterhånden som beboerne fraflytter Gilleballehus i 2020.

#### **Bilag**

492-2020-33557	Notat fra KVT Opgørelse og overvejelser vedr. almene boliger - sag til ØEU 2/4
492-2020-34096	Notat ombygning mv Gilleballehus, DÆB, LJA 06.03.20
492-2020-37100	Kopi - DÆB's fremsendelsesskrivelse til Landsbyggefonden vedr. ansøgning om Renoveringsstøtte afd. 19 Gilleballetofte
492-2020-37099	Kopi - DÆB's ansøgning til Landsbyggefonden om renoveringsstøtte, afd. 19 Gilleballetofte
492-2020-37101	DÆB's Helhedsplan for ombygning mv Gilleballehus, LJA 12.04.20

#### **Bilag**

Notat fra KVT Opgørelse og overvejelser vedr. almene boliger - sag til ØEU 2/4

Kopi - DÆB's ansøgning til Landsbyggefonden om renoveringsstøtte, afd. 19 Gilleballetofte

DÆB's Helhedsplan for ombygning mv Gilleballehus, LJA 12.04.20

Notat ombygning mv Gilleballehus, DÆB, LJA 06.03.20

Kopi - DÆB's fremsendelsesskrivelse til Landsbyggefonden vedr. ansøgning om Renoveringsstøtte afd. 19 Gilleballetofte

## **Punkt 23: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.