

# **REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 05-01-2015**

**Mødedato** Mandag d. 05. januar 2015 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Strategi Fyn - Infrastrukturplaner.....	3
Beslutning.....	6
Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen.....	7
Beslutning.....	10

# Punkt 1: Strategi Fyn - Infrastrukturplaner

## Strategi Fyn - Infrastrukturplaner

### 1. Strategi Fyn - Infrastrukturplaner

Sagsnr.: 492-2013-6471    Dok.nr.: 492-2014-49253    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### Indledning:

Med afsæt i Strategi Fyn fremlægger Borgmesterforum Fyn et forslag til proces for en strategisk infrastrukturplan. Det anbefales, at kommunalbestyrelserne afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til at gennemføre arbejdet.

#### Retsgrundlag:

Intet.

#### Sagsfremstilling:

Af Strategi Fyn fremgår det, at der i 2014 skal igangsættes arbejde med en strategisk infrastrukturplan. Borgmesterforum Fyn anbefaler, at kommunalbestyrelserne tilslutter sig projektets igangsættelse. Middelfart Kommune har udtrykt ønske om, at indgå i arbejdet med infrastrukturplanen, der således kan involvere samtlige fynske kommuner.

#### Formålsbeskrivelse for den strategiske infrastrukturplan

Den strategiske infrastrukturplan skal udmønte Strategi Fyns målsætninger om at øge væksten på Fyn gennem investeringer i infrastrukturen og om at skabe et bæredygtigt transportsystem.

Infrastrukturplanen skal definere de strategiske principper for, dels hvordan den fynske by-region bindes effektivt sammen af infrastruktur internt, dels hvordan den fynske byregion kobles mest effektivt op på den nationale og internationale infrastruktur. Konkret skal infrastrukturplanen skabe grundlaget for at fremtidige beslutninger på infrastrukturområdet kan:

- Minimerer rejsetiderne på Fyn, og forbedre Fyns adgang til resten af landet.
- Udnytte de fordele optimalt, som Fyn får i forbindelse med etableringen af time-modellen.
- Skitsere byernes potentialer for at udvikle sig i samspil med forbedret kollektiv transport.
- Forbedre sammenhængen mellem transportformerne.
- Styrke cyklen som et element i den daglige pendling.

#### Organisering

- Borgmesterforum Fyn er politisk ansvarlig.
- Kommunaldirektørforum Fyn er administrativt ansvarlig.
- Det faglige ansvar forandres på planchefniveau.
- Daglig politisk og administrativ ledelse forankres i Svendborg Kommune
- Arbejdet koordineres og sammenskrives i en projektgruppe bestående af 5-6 fagfolk fra kommunerne, under ledelse af projektlederen.
- Tre underarbejdsgrupper, der ligeledes bemannes af fagfolk fra kommunerne, Fynbus og andre relevante myndigheder/organisationer.
- Arbejdet forventes at løbe frem til udgangen af 2015.

#### Økonomi og personaleressourcer

- Borgmesterforum Fyn anbefaler at kommunerne bidrager med 2,1 kr. pr. indbygger, hvilket svarer til et samlet budget på 1 mio. kr.
- Projektgruppen bemannes med 4-5 kommunale medarbejdere.
- Derudover bidrager kommunerne med fagfolk i faggrupperne.

	Assens	Faaborg- Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Nordfyns	Nyborg	Odense	Svendborg	Ærø	Middelfart
Indbg.	40.994	51.061	23.707	12.660	29.022	31.321	196.090	57.993	6.365	37.685
2,1 kr/ indbg	86.087	107.228	49.785	26.586	60.946	65.774	411.789	121.785	13.367	79.139

#### Historik:

Ingen.

**Tværgående politikker:**

Strategi Fyn 2014-2017.

**Personaleforhold:**

Ingen. Administrationen indgår ikke i arbejdsgrupper, men deltager på planchefniveau.

**Økonomi:**

2,10 kr. pr. indbygger, Ærø Kommunes andel udgør kr. 13.367,-

Beløbet er ikke medtaget i budgettet for 2015-2018.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Ingen yderligere bemærkning.

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- At kommunalbestyrelsen tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan.
- At kommunalbestyrelsen afsætter 2,1 kr. pr. indbygger til gennemførelse af projektet.

**Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:**

Fraværende: Ingen

Udvalget vurderer ikke, at Ærø Kommune har noget udbytte af deltagelse i den strategiske infrastrukturplan og anbefaler derfor, at indstillingerne ikke godkendes.

**Økonomiudvalget, den 6. november 2014:**

Fraværende: Ingen

Under forudsætning af, at Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet indarbejdes i den strategiske infrastrukturplan, indstilles det:

- At kommunen tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan og afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til at gennemføre projektet.

Bent Juul Sørensen stemte imod, og bemærkede i den forbindelse, at han hellere så, at kommunen meldte sig ind i organisationen "Danmark på vippen".

**Kommunalbestyrelsen, den 19. november 2014:**

Fraværende: Ingen

indstillingen fra økonomiudvalgets flertal godkendt af et flertal på 13 medlemmer.

Liste Æ's 2 medlemmer stemte imod.

**Administrationen, den 11. december 2014:**

Til orientering foreligger, at Borgmesterforum på sit møde den 16. december 2014 behandler status på vedtagelse af Strategi Fyn, jf. vedlagte bilag.

Det fremgår af dagsordenpunktet til BMF, at kommunaldirektørforum indstiller at Ærø Kommunes ønske om:

- at Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet behandles i forbindelse med udarbejdelse af den fælles infrastrukturstrategi.

Det bemærkes, at kommunaldirektør Lars Rud ikke var til stede ved mødet i kommunaldirektørforum.

Dagsordensteksten indstilles taget til efterretning.

Sagen afgøres af Erhvervs-, teknik og havneudvalget.

**Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:**

Fraværende: Flemming Boye

Punktet udskydes indtil referat fra Borgmesterforum foreligger.

**Administrationen, den 22. december 2014:**

Det konstateres:

- at Ærøs maritime erhvervspotentialer indarbejdes i Strategi Fyn som ønsket af kommunalbestyrelsen.
- at de øvrige 8 borgmestre er indstillet på, at Ærøs behov for effektiv færgebetjeningen med takster efter landevejsprincippet tages til behandling i det forestående samarbejde om at formulere en fælles strategisk

infrastrukturplan.

På denne baggrund indstiller borgmesteren:

- at Ærø Kommune tilslutter sig det foreliggende udkast til Strategi Fyn.
- at Ærø Kommune tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan og afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til dette arbejde."
- at finansieringen af de 2,10 kr. pr. indbygger sker via kommunekassen, alternativ af puljen til erhvervsfremme.

### **Bilag**

492-2014-32652 Strategisk Infrastrukturplan Fyn - oplæg til proces.pdf

492-2014-49095 Referat BMF 16/12-2014 - Status på vedtagelse af Strategi Fyn

### **Bilag**

Referat BMF 16/12-2014 - Status på vedtagelse af Strategi Fyn

Strategisk Infrastrukturplan Fyn - oplæg til proces.pdf

## **Punkt 1: Beslutning**

**Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 5. januar 2015:**  
Fraværende: Ingen

Borgmesterens indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 2: Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

## Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

### 2. Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

Sagsnr.: 492-2013-6471    Dok.nr.: 492-2014-49254    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### Indledning:

Borgmesterforum Fyn fremlægger Strategi Fyn og anbefaler kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune at tilslutte sig ændringer til strategien som de fremgår af vedlagte Hvidbog. Strategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Den er fælles overligger for kommunernes egne planstrategier og kommuneplaner.

#### Retsgrundlag:

Ingen.

#### Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelserne behandlede Strategi Fyn i perioden marts – maj 2014. Efterfølgende har strategien været i høring i perioden 11. maj til 27. juni 2014. Ud over kommunernes egne bemærkninger har høringsfasen udløst svar fra syv parter. Høringssvarene omfatter en lang række bemærkninger, der rækker fra mere principielle spørgsmål vedrørende Byregion Fyns formål og status til forslag til mindre redaktionelle ændringer i strategiens tekst.

De er alle samlet i en hvidbog sammen med Byregion Fyn-sekretariatets vurdering og anbefaling af, hvilken konsekvens for strategiens tekst, forslagene bør få.

Hvidbogen følger strategiens opbygning. Forslag til ændringer i de enkelte afsnit af strategien er derfor på tværs af høringssvarene samlet i hvidbogen.

Strategien er bygget op om fire overordnede temaer, der ud over at opstille målsætninger hver indeholder forslag til konkrete handlinger.

- Fyns samarbejder (Fælles politisk lederskab)
- Fyn på banen (Tilgængelighed)
- Fyn i vækst (Erhverv og Viden)
- Attraktive Fyn (bosætning og omdømme)

#### Hovedpunkter – Fyn samarbejder.

Afsnittet er strategiens overligger. Fokus ligger på nødvendigheden af fynsk samarbejde, og på styrken ved at agere som en samlet byregion, med en fælles vision og fælles stemme.

#### Hovedpunkter – på banen.

Afsnittet sigter på at udnytte timemodellen som den afgørende forudsætning for, at den fynske byregion kan udvikle sig som en del af den østdanske storbyregion.

Afsnittets omdrejningspunkt er at gennemføre en fælles infrastrukturplanlægning. Den skal formulere rammerne for bedre tilgængelighed på Fyn og bringer Fyn inden for nærområdet af de store danske vækstcentre. Det skal ske med udgangspunkt i de 5 store infrastrukturprojekter. (Timemodell, Letbane, E20s udvidelse, parallel Lillebæltsforbindelse og digital tilgængelighed.)

#### Hovedpunkter - Fyn i vækst

Afsnittet fokuserer på, hvordan Fyn kan knytte vidensinstitutioner, studerende, virksomheder og kommuner sammen i tættere samarbejder. Både for at skabe vækst i erhvervslivet, og for at øge bosætningen. Konkret skal unge under uddannelse i højere grad knyttes til jobmarkedet, gennem studiejobs.

Fyn skal udvikles som "laboratorium" for nye teknologier og løsninger baseret på Fyns styrkepositioner. Nye markeder og vækstområder skal i højere grad opdyrkes på basis af offentlige og private samarbejder.

#### Hovedpunkter – Attraktive Fyn

Afsnittets omdrejningspunkt er at styrke den fynske byregions omdømme som det sted i Danmark, hvor man har de bedste muligheder for at kombinere karriere og fritid. - Et liv i flere hastigheder.

Der fokuseres på at styrke kendskabet til den fynske byregion, gennem folk der allerede har en tilknytning til regionen, og især på at fastholde unge studerende efter endt uddannelse. Der fokuseres også på behovet for at investere i at udvikle byerne i sammenhæng. Det kan være gennem byfortætning, omdannelse af bymidter, understøtte kollektiv trafik, energireoveringer mv.

### **Hidtidig proces**

Det fynske planchefnetværk har det faglige ansvar for Strategi Fyn, som er udarbejdet med inddragelse af:

- Tværkommunal arbejdsgruppe
- Fynsprojektets afrapportering og anbefalinger
- Fyns Fremtid konferencerne
- workshops med kommunale og eksterne nøglepersoner
- Drøftelser med Udvikling Fyn, Fynsk Erhverv, DI og Region Syddanmark
- Input fra kommunale nøglepersoner
- Planfaglige drøftelser og diskussion af strategien i Det fynske planchefnetværk
- Drøftelser i Kommunaldirektørforum Fyn og Borgmesterforum Fyn

### **Konsekvenser for kommunernes egen planlægning**

Strategi Fyn er ikke en planstrategi, efter planlovens regler. Der er tale om kommunernes fælles strategiske overligger, som skal udmøntes i den fysiske planlægning gennem kommunernes planstrategier og kommuneplaner.

### **Historik:**

Jf. sagsfremstillingen.

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Ingen yderligere bemærkninger.

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- At kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune tilslutter sig, at Strategi Fyn ændres i overensstemmelse med hvidbogen som følge af kommunalbestyrelsernes behandling og de indkomne høringssvar.

### **Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:**

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler indstillingen godkendt.

Udvalget har et ønske om en principiel drøftelse af Ærø's udbytte af at være en del af Byregion Fyn.

### **Økonomiudvalget, den 6. november 2014:**

Fraværende: Ingen

Borgmesterforums indstilling anbefales godkendt med den tilføjelse der foreslås i mail af 4/11-14 fra stadsdirektøren i Odense.

Det indstilles, at Ærø's behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet indarbejdes i strategien.

### **Kommunalbestyrelsen, den 19. november 2014:**

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling godkendt, dog således at kommunalbestyrelsens tilslutning til strategien betinges af, at 1) Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet samt 2) en beskrivelse af Ærøs Maritime erhvervspotentialer indarbejdes i strategien.

#### **Administrationen, den 11. december 2014:**

Sekretariatet bemærker, at Borgmesterforum på sit møde den 16. december 2014 behandler status på vedtagelse af Strategi Fyn, jf. vedlagte bilag.

Det fremgår af dagsordenepunktet til BMF, at kommunaldirektørforum indstiller at Ærø Kommunes ønske om:

- at en beskrivelse af Ærøs Maritime erhvervspotentialer indarbejdes i strategien.  
(Indarbejdelse kan ske uden af at dette nødvendiggør en genbehandling (fornyset høring) i kommunerne).
- at Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet behandles i forbindelse med udarbejdelse af den fælles infrastrukturstrategi.

Det bemærkes, at kommunaldirektør Lars Rud ikke var til stede ved mødet i kommunaldirektørforum.

Da dagsordensteksten til Borgmesterforum ikke er identisk med Kommunalbestyrelsens beslutning af 19.11.2014 anmodes Erhvervs-, teknik- og havneudvalget om at tage endelig stilling til sagen på baggrund af indstillingen, der forventes godkendt på møde i Borgmesterforum den 16. december 2014. Beslutningen forventes at foreligge til udvalgets møde.

#### **Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:**

Fraværende: Flemming Boye

Punktet udskydes indtil referat fra Borgmesterforum foreligger.

#### **Administrationen, den 22. december 2014:**

Det konstateres:

- at Ærøs maritime erhvervspotentialer indarbejdes i Strategi Fyn som ønsket af kommunalbestyrelsen.
- at de øvrige 8 borgmestre er indstillet på, at Ærøs behov for effektiv færgebetjeningen med takster efter landevejsprincippet tages til behandling i det forestående samarbejde om at formulere en fælles strategisk infrastrukturplan.

På denne baggrund indstiller borgmesteren:

- at Ærø Kommune tilslutter sig det foreliggende udkast til Strategi Fyn.
- at Ærø Kommune tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan og afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til dette arbejde."
- at finansieringen af de 2,10 kr. pr. indbygger sker via kommunekassen, alternativ af puljen til erhvervsfremme.

#### **Bilag**

492-2014-34662 Strategi Fyn\_LAV OPLØSNING\_Endelig\_september 2014.pdf

492-2014-32651 ATTDMQWA.pdf

492-2014-32653 Bilag Strategi Fyn\_Hvidbog.pdf

492-2014-49095 Referat BMF 16/12-2014 - Status på vedtagelse af Strategi Fyn

#### **Bilag**

ATTDMQWA.pdf

Referat BMF 16/12-2014 - Status på vedtagelse af Strategi Fyn

Bilag Strategi Fyn\_Hvidbog.pdf

Strategi Fyn\_LAV OPLØSNING\_Endelig\_september 2014.pdf

## **Punkt 2: Beslutning**

**Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 5. januar 2015:**  
Fraværende: Ingen

Borgmesterens indstilling anbefales godkendt.