

# **REFERAT Kommunalbestyrelsen 2009 / 2020 d. 28-02-2018**

**Mødedato** Onsdag d. 28. februar 2018 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Forslag om bibeholdelse af kystsikring bestående af grantræer	3
Beslutning.....	4
2. behandling - Ændring af styrelsesvedtægten for Ærø Kommune pr. 1/3-2018.....	5
Beslutning.....	7
Kodeks for Kommunalbestyrelsen.....	8
Beslutning.....	9
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018.....	10
Beslutning.....	12
Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018.....	13
Beslutning.....	15
Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018.....	16
Beslutning.....	17
Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden.....	18
Beslutning.....	20
Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden.....	21
Beslutning.....	23
Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøsk	24
Beslutning.....	26
Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn	27
Beslutning.....	29
Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge.....	30
Beslutning.....	32
Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU).....	33
Beslutning.....	36
Uddannelse E-ferry.....	37
Beslutning.....	38
Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen.....	39
Beslutning.....	43
Meddelelser.....	44
Beslutning.....	45

# **Punkt 1: Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Forslag om bibeholdelse af kystsikring bestående af grantræer ved Eriks Hale**

## **Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Forslag om bibeholdelse af kystsikring bestående af grantræer ved Eriks Hale**

### **1. Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Forslag om bibeholdelse af kystsikring bestående af grantræer ved Eriks Hale**

Sagsnr.: 492-2018-1327    Dok.nr.: 492-2018-9964    Sagsbeh.: AMB    *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til henvendelse fra Ærøs Fremtid vedrørende forslag om bibeholdelse af kystsikring bestående af grantræer ved Eriks Hale.

#### **Sagsfremstilling:**

Ærøs Fremtid, v/Bent Juul Sørensen, har ved mail af 21/2-18 ønsket følgende dagsordenspunkt på førstkommende kommunalbestyrelsesmøde den 28/2-18.

*”Forslag om bibeholdelse af kystsikring bestående af grantræer ved Eriks Hale.*

*Baggrund: Den nye og af Kystdirektoratet anbefalede mole virker ikke efter hensigten. Derfor er det nyttigt at få afprøvet en mange hundrede år gammel og anerkendt metode. Det er kommunalbestyrelsens pligt at beskytte og bevare de ærøske værdier. Marstal havn er en del af disse. Beskyttelsen af Eriks Hale med grantræer bør derfor afprøves og evalueres. Dette vil givetvis tage mindst fem år.”*

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Såfremt sagen ønskes fremmet, anbefaler borgmesteren, at sagen oversendes til Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

#### **Bilag**

492-2018-9960    Dagsordens punkt til kommunalbestyrelsen fra Ærøs Fremtid - Kystsikring Eriks Hale

#### **Bilag**

Dagsordens punkt til kommunalbestyrelsen fra Ærøs Fremtid - Kystsikring Eriks Hale

## **Punkt 1: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Der blev stemt om, at sagen oversendes til Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

For stemte: Liste Æ, C, O og P (7 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V og F (8 stemmer)

Forslaget bortfaldt.

## **Punkt 2: 2. behandling - Ændring af styrelsesvedtægten for Ærø Kommune pr. 1/3-2018**

### **2. behandling - Ændring af styrelsesvedtægten for Ærø Kommune pr. 1/3-2018**

#### **2. 2. behandling - Ændring af styrelsesvedtægten for Ærø Kommune pr. 1/3-2018**

Sagsnr.: 492-2008-26806    Dok.nr.: 492-2018-9946    Sagsbeh.: AMB    *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til ændring af styrelsesvedtægt for Ærø Kommune pr. 1/3-18 – Flytning af erhvervs- og turismeområdet.

#### **Sagsfremstilling:**

I forbindelse med konstitueringen efter kommunalvalget i november 2017 besluttede partierne A, F, V og Æ (9-mandgruppen) at foreslå, at områderne erhverv og turisme flyttes fra Erhvervs- teknik- og havneudvalget til Økonomiudvalgets område, pr. 1/3-18.

Økonomiudvalget ændrer i den forbindelse navn til ”Økonomi- og erhvervsudvalget” og Erhvervs-, teknik- og havneudvalget ændrer navn til ”Teknik-, miljø- og havneudvalget”.

Ændringen medfører ikke ændring i vederlæggelsen for udvalgsformanden for teknik-, miljø- og havneudvalget.

Sekretariatet har udarbejdet forslag til ændring af styrelsesvedtægten, der tager højde for ovenstående.

Forslaget skal i henhold til den kommunale styrelseslovs § 2, stk. 2, undergives 2 behandlinger i kommunalbestyrelsen med mindst 6 dages mellemrum.

Der lægges op til at forslaget behandles på kommunalbestyrelsens møder den 31/1 og 28/2-18, med ikrafttrædelse pr. 1/3-18.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Sekretariatet anbefaler, at kommunalbestyrelsen på sit møde den 31/1-18 overgiver forslaget til 2. behandling den 28/2-18, med henblik på godkendelse på dette møde.

#### **Direktionen, den 15. januar 2018:**

Fraværende: Ingen.

Sekretariatets indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomiudvalget, den 23. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Det anbefales, at forslaget overgives til 2. behandling. Hyrevogn forankres dog i økonomiudvalget.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 31. januar 2018:**

Fraværende: Ingen

Forslaget overgives til 2. behandling. Hyrevognskørsel udgår af styrelsesvedtægterne, idet kommunens opgavevaretagelse af området fremadrettet er omfattet af Økonomi- og Erhvervsudvalgets umiddelbare forvaltning benævnt som offentlig servicetrafik og rekvirerede kørselsopgaver.

#### **Bilag**

492-2018-2213    Udkast - ændring af styrelsesvedtægt 01.03.08 - Økonomi- og erhvervsudvalg - til politisk behandling

## **Bilag**

Udkast - ændring af styrelsevedtægt 01.03.08 - Økonomi- og erhvervsudvalg - til politisk behandling

## **Punkt 2: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Forslag til ændring af styrelsesvedtægten for Ærø Kommune fra 1. behandling blev godkendt.

## **Punkt 3: Kodeks for Kommunalbestyrelsen**

### **Kodeks for Kommunalbestyrelsen**

#### **3. Kodeks for Kommunalbestyrelsen**

Sagsnr.: 492-2017-12379    Dok.nr.: 492-2018-7465    Sagsbeh.: AKF    *Åbent*

##### **Indledning:**

Vedtagelse af kodeks for kommunalbestyrelsen.

##### **Sagsfremstilling:**

Den nye kommunalbestyrelse afholdte den 22. januar 2018 en temadag med fokus på samarbejdet mellem kommunalbestyrelsens medlemmer og samarbejdet med administrationen.

I forlængelse af temadagen er der udarbejdet et udkast til kodeks på baggrund af drøftelserne på temadagen med fokus på samarbejdet i kommunalbestyrelsen og samspillet med administrationen.

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

##### **Indstilling:**

Direktionen indstiller på sit møde den 5/2-18, at kommunalbestyrelsen godkender det fremlagte forslag til kodeks for kommunalbestyrelsen.

##### **Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

##### **Bilag**

492-2018-7139    Kodeks for kommunalbestyrelsen for 2018-2021

##### **Bilag**

Kodeks for kommunalbestyrelsen for 2018-2021

## **Punkt 3: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

## **Punkt 4: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018**

### **Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018**

#### **4. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018**

Sagsnr.: 492-2018-535      Dok.nr.: 492-2018-9989      Sagsbeh.: MAN      *Åbent*

Til orientering for Økonomiudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2018 (53.005tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen. Pr. 31. januar 2018 (79.854tkr.)
- Servicedriftsramme (merforbrug 16.840tkr.)
- Befolkningstal pr. 6. februar 2018 (6.183)
- Bufferpulje ØKU pr. 6. februar 2018 (saldo 693tkr.)
- Regnskab 2018 – Bruger/Skat pr. 8/2-18.

#### **Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

#### **Administrationen, den 22. februar 2018:**

Ved Økonomiudvalgets behandling af sagen viste det sig, at der var fejl i bilagene vedrørende:

- Pengestrøm
- Servicedrift

Løn og Økonomi har på den baggrund redigeret de to dokumenter, der er tilknyttet sagen som bilag, og erstatter de tidligere.

#### **Bilag**

492-2018-6574    Likviditet og forventet kassebeholdning til ØKU 20-02-2018

492-2018-6576    Bufferpulje ØKU, tilrettet til ØKU 20-02-2018

492-2018-7302    Befolkningsudvikling - Månedstatistik jan. 2018

492-2018-7536    Bruger skat til Økonomiudvalget

492-2018-9887    Pengestrøm tilrettet til KB 28-2-18

492-2018-9890    Servicedrift til KB 28-2-18

#### **Bilag**

Bufferpulje ØKU, tilrettet til ØKU 20-02-2018

Servicedrift til KB 28-2-18

Bruger skat til Økonomiudvalget

Befolkningsudvikling - Månedstatistik jan. 2018

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØKU 20-02-2018

Pengestrøm tilrettet til KB 28-2-18

## **Punkt 4: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Taget til orientering.

## **Punkt 5: Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018**

### **Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018**

#### **5. Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018**

Sagsnr.: 492-2018-686      Dok.nr.: 492-2018-7141      Sagsbeh.: BL      *Åbent*

Løn og Økonomi har opgjort over-/underskud på rammebevillinger for decentrale enheder for 2017 i alt 10.697 tkr. som dækkes af kassen ved en tillægsbevilling.

Herudover er opgjort overførsler af øvrige uforbrugte driftsbeløb for 2017 udenfor de decentrale enheders rammebevillinger, i alt 2.524 tkr. som søges finansieret af kassebeholdningen ved en tillægsbevilling i 2018.

#### **Direktionen, den 5. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionen indstiller, at

- Overførsel af over- og underskud sker i overensstemmelse med de vedtagne regler om overførselsadgang, hvorefter overskud på op til 10 % kan overføres og underskud på op til 5 % kan overføres.
- Overførselsreglerne bliver dog fraveget vedr. overskud på leanprojekt på 236 tkr. 230 tkr. tilføres kassen, mens 6 tkr. overføres til konto for udsmykning af rådhus.
- Over- og underskud på rammebevillinger for de decentrale enheder for 2017 i alt 10.467 tkr. overføres til 2018, som dækkes af kassen ved en tillægsbevilling.
- Økonomiudvalget tager stilling til om der skal ske overførsel af overskud på bufferpuljer.
- Overførsler fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang på i alt 2.524 tkr. drøftes i Økonomiudvalget.

#### **Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

#### **Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt med følgende tilføjelse:

Overskuddet på 210 t.kr. på Økonomiudvalgets bufferpulje overføres til 2018.

Overførsler fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang overføres til 2018 med undtagelse af overførsel af 52 t.kr. til markedsføring af billigere transport og der overføres 150 t.kr. til lokale tilskud i alt 2.351 t.kr., som finansieres af kassebeholdningen ved en tillægsbevilling i 2018.

Bent Juul Sørensen foreslog, at økonomiudvalgets bufferpulje ikke overføres.

For stemte: Bent Juul Sørensen og Ole Wej Petersen

Imod stemte: Kaj Nøttrup, Mads Boeberg Hansen og Flemming Boye.

#### **Bilag**

492-2018-6202 Overførsel fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang (PDF)

492-2018-6199 Bemærkninger til over/underskud fra decentrale ledere (PDF)

492-2018-6269 Overførsler rammebevillinger fra 2017 til 2018 (PDF)

## **Bilag**

Bemærkninger til over/underskud fra decentrale ledere (PDF)

Overførsel fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang (PDF)

Overførsler rammebevillinger fra 2017 til 2018 (PDF)

## **Punkt 5: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Indstillingen for økonomiudvalgets flertal blev godkendt.

Der blev stemt om økonomiudvalgets buffer ikke skulle overføres.

For stemte: Inga Blom Thomas, Peter Hansted, Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Tone Nehammer. (5 stemmer)

Imod stemte: Jens Weiss, Liste V, P, C og O (10 stemmer)

# Punkt 6: Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018

## Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018

### 6. Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018

Sagsnr.: 492-2018-686      Dok.nr.: 492-2018-7142      Sagsbeh.: BL      *Åbent*

Løn- og Økonomi fremsender opgørelse over anlægsoverførsler fra 2017 til genbevilling i 2018.

Konsekvens af anlægsoverførsler incl. regulering af låneoptagelse fra 2017, vil betyde at kassebeholdningen reduceres med 8.501 tkr. i 2018, ved tillægsbevilling jf. bilag.

De overførte anlægsbevillinger indebærer samtidig frigivelse af tilsvarende rådighedsbeløb i 2018.

#### **Direktionen, den 5. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionen indstiller, at

- Der foretages anlægsoverførsler i overensstemmelse med opgørelsen fra Løn og Økonomi på i alt 8.501 tkr. ved tillægsbevilling.
- Løn og Økonomi undersøger inden økonomiudvalgets møde om det er korrekt at der skal ydes et tilskud på 667 tkr. til den nye brandstation.
- Økonomiudvalget anmodes om at drøfte anlægsoverførsler, som er overført i gennem flere år.

#### **Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

#### **Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at der foretages anlægsoverførsler i overensstemmelse med opgørelsen fra Løn og Økonomi. Der overføres dog ikke et beløb til solafskærmning på 260 t.kr. Der foretages således anlægsoverførsler på i alt 8.241 t.kr ved en tillægsbevilling, som finansieres af kassen.

#### **Bilag**

492-2018-6178      Endelig overførsel anlæg fra 2017 til 2018 (PDF)

#### **Bilag**

Endelig overførsel anlæg fra 2017 til 2018 (PDF)

## **Punkt 6: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 7: Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden

## Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden

### 7. Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden

Sagsnr.: 492-2018-411      Dok.nr.: 492-2018-10037      Sagsbeh.: KJO      *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til kommissorium og forretningsorden for Lokalplan 8-2A-udvalget og Lokalplan 9-9B-udvalget.

#### **Retsgrundlag:**

LBK nr. 2 af 04.01.2018 § 17 stk. 4

#### **Sagsfremstilling:**

Der har ikke tidligere været et egentligt kommissorium og en forretningsorden for de to lokalplanudvalg.

Det er administrationens vurdering, at det er nødvendigt med et kommissorium såvel som en forretningsorden for, at udvalgene og sekretæren kan varetage opgaverne i overensstemmelse med dels kommunalbestyrelsens forventninger til udvalgets arbejde og dels den praksis lokalplanudvalgene har udøvet deres virke efter i efterhånden adskillige år.

Med et kommissorium og en forretningsorden er det lettere for udvalgsmedlemmerne, administrationen og borgerne at orientere sig om udvalgets opgaver og kompetence.

Der er på den baggrund udarbejdet forslag til kommissorium og forretningsorden for henholdsvis Lokalplan 8-2A-udvalget og Lokalplan 9-9B-udvalget.

#### **Historik:**

Ingen.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

De indstilles, at kommissorium og forretningsorden for henholdsvis Lokalplan 8-2A-udvalget og Lokalplan 9-9B-udvalget godkendes.

#### **Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2018-1785      Kommissorium og forretningsorden for 8-2A-udvalget

492-2018-1714      Kommissorium og forretningsorden for 9-9B-udvalget

## **Bilag**

Kommissorium og forretningsorden for 8-2A-udvalget

Kommissorium og forretningsorden for 9-9B-udvalget

## **Punkt 7: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

# **Punkt 8: Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden**

## **Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden**

### **8. Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden**

Sagsnr.: 492-2018-516      Dok.nr.: 492-2018-2469      Sagsbeh.: KJO      *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til kommissorium og forretningsorden for Bygningsforbedringsudvalget.

#### **Retsgrundlag:**

LBK 1228 af 3. oktober 2016 om byfornyelse og udvikling af byer.

Lov nr. 1562 af 19. december 2017 om ændring af lov om byfornyelse og udvikling af byer.

#### **Sagsfremstilling:**

I medfør af ny lovgivning, og et behov for at få opdateret den hidtil gældende forretningsorden, er der udarbejdet et forslag til henholdsvis et kommissorium for udvalgets arbejde og et forslag til en ny forretningsorden.

Kommissorium og forretningsorden er opdateret, så det er lettere for udvalgsmedlemmerne og borgerne at orientere sig om udvalgets opgaver og kompetence. Samtidig tydeliggøres Ærø Kommunes kriterier for at kunne få tildelt tilskud i medfør af loven.

#### **Historik:**

Seneste forretningsorden er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 16. december 2009, og bortfalder med vedtagelsen af nærværende kommissorium og forretningsorden.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen direkte økonomi.

Der er i kommunens budget afsat 843 tkr. til opgaven i 2018 og overslagsårene. Heraf medfinansieres 431 tkr. af Staten. Beløbet afhænger af den årligt udmeldte ramme til kommunerne. Ovennævnte beløb kan således betragtes som den maksimale ramme Bygningsforbedringsudvalget administrerer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

De indstilles, at kommissorium og forretningsorden for Bygningsforbedringsudvalget godkendes.

#### **Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2018-2331 Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

492-2009-40533 Forretningsorden bygningsforbedringsudvalget.pdf

## **Bilag**

Forretningsorden bygningsforbedringsudvalget.pdf

Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

## **Punkt 8: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 9: Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing

## Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing

### 9. Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing

Sagsnr.: 492-2017-11112    Dok.nr.: 492-2017-62373    Sagsbeh.: MJO    *Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til forslag til Lokalplan 9-28 og Kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing (den gamle politistation).

#### Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 1529 af 23/11/2015)

Lov om ændring af lov om planlægning, lov om naturbeskyttelse og lov om aktindsigt i miljøoplysninger (LOV nr 668 af 08/06/2017).

#### Sagsfremstilling:

Efter Politistationen er blevet flyttet fra ejendommen Jomfruvejen 1, Ærøskøbing, er ejendommen blevet solgt.

Eksisterende kommuneplanramme og lokalplan for området, er udarbejdet med henblik på ejendommens anvendelse til politistation.

For at sikre, at det planlægningsmæssige grundlag er på plads i forhold til en ny anvendelse, har ejeren af Jomfruvejen 1, Ærøskøbing kontaktet Ærø Kommune for at få udarbejdet en ny lokalplan. På den baggrund er udarbejdet forslag til Lokalplan 9-28 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing og Kommuneplantillæg nr. 12.

Jomfruvejen 1, Ærøskøbing blev bygget som Toldbod. Bygningens arkitektur og placering, på grænsen mellem havn og by, er både vigtig i fortællingen om Ærøskøbing havn og forbindelse mellem by og havn. Udarbejdelsen af lokalplan 9-28 tager derfor udgangspunkt i bestemmelser fra Lokalplan 9-9B - Bevaring af bygninger og bymiljø i den gamle del af Ærøskøbing.

Der er dog visse punkter, hvor forslag til lokalplan 9-28 adskiller sig fra lokalplan 9-9B.

- I forbindelse med vedtagelsen af Lokalplan 9-9B, besluttede Kommunalbestyrelsen at bestemmelser om anvendelse til helårsbeboelse, kun skal fastholdes i lokalplanen for den gamle bydel i Ærøskøbing. Forslag til lokalplan 9-28 indeholder derfor ikke bestemmelser om anvendelse til helårsbeboelse.

- Vedr. vinduer og døre.

Nye vinduer og døre skal i proportioner fremstå som de oprindelige (da bygningen blev opført) og i harmoni med bygningen som helhed. Der stilles ingen krav om at udførslen skal svare til den oprindelige. Der gives dermed bl.a. mulighed for koblede ruder.

Der kan opsættes tagvinduer med indbygningsmål 78 x 140 cm.

- Ydervægge kan pudses og kalkes. De behøver ikke at blive bevaret som blank mur.

- Det vil være muligt at søge om tilladelse til at opsætte en altan på siden mod havnen, og/eller etablere en tagterrasse på garagebygningen.

- Der er ikke bestemmelser om at tagrender mv. skal være i zink eller kobber. Der kan dermed opsættes plastik.

- Bebyggelsesprocenten er hævet fra maks. 60 % til maks. 70 %.

Da der er **tale om mindre ændringer**, kan Kommunalbestyrelsen beslutte at afkorte høringsperioden fra 8 uger til 4 uger.

#### Historik:

Ingen.

#### Tværgående politikker:

Ingen.

#### Personaleforhold:

Ingen.

**Økonomi:**

Ingen.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles at:

- forslag til Kommuneplantillæg nr. 12 og forslag til Lokalplan 9-28 - Jomfruvejen 1, Ærøskøbing sendes i offentlig høring
- der tages stilling til om:
  - a. høringsperiode på 8 uger fastholdes
  - b. der ønskes en forkortet høringsperiode på 4 uger.

**Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med en høringsperiode på 4 uger.

**Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2018-6392 Forslag til Lokalplan 9\_28 til politisk behandling

492-2018-6391 Forslag til kommuneplantillæg nr 12 til politisk behandling

**Bilag**

Forslag til Lokalplan 9\_28 til politisk behandling

Forslag til kommuneplantillæg nr 12 til politisk behandling

## **Punkt 9: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 10: Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn

## Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn

### 10. Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn

Sagsnr.: 492-2017-12184    Dok.nr.: 492-2018-9994    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til Ærø Kommunes ansøgning til Kystdirektoratet om ophævelse af strandbeskyttelseslinje på havne, og mellem by og havn.

#### Retsgrundlag:

Lov om Naturbeskyttelse (LBK nr 934 af 27/06/2017).

#### Sagsfremstilling:

I juni 2017 blev der vedtaget ændringer til Naturbeskyttelsesloven. Ændringerne giver kommunerne mulighed for at ansøge Miljø- og fødevarerministeren om at ophæve eller reducere strandbeskyttelseslinjen på og ved havne. Ansøgningen skal være sendt til Kystdirektoratet senest den 1. juni 2018.

De områder, hvor kommunen kan søge om at ophæve strandbeskyttelseslinjen er ved havneanlæg og på mindre arealer, der adskiller byen og havnen. I sidstnævnte tilfælde, skal formålet med at ophæve strandbeskyttelseslinjen være at binde byen og havnen tættere sammen.

Derudover kan Miljø- og fødevarerministeren også rette mindre fejl, der er sket ved den oprindelige fastlæggelse af strandbeskyttelseslinjen.

Administrationen har gennemgået arealerne ved havnene i Kleven, Marstal, Strandbyen, Søby og Ærøskøbing. Derudover er der set på strandbeskyttelseslinjens forløb ved Marstal, Søby og Ærøskøbing.

Administrationen foreslår, at der ansøges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på følgende områder:

a. Efter regler om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på havne og/eller for at skabe sammenhæng mellem by og havn:

1. Kleven Havn
2. Strandbyen Havn – Fra Strandbyen Havn til Ommel by.
3. Marstal Havn – Taget / Kajakklubben ved det lille hav og op til brandstationen.
4. Bøssehage – fra vejen til jollebroen mod Jomfrustien.

b. Efter reglerne om rettelse af mindre fejl, der er sket ved den oprindelige fastlæggelse af strandbeskyttelseslinjen:

5. Marstal Kirkegård.
6. Søby – Private haver langs Kystvejen.

Skitse over områderne ses på bilag 492-2018-1828

#### Historik:

Ingen.

#### Tværgående politikker:

Ingen.

#### Personaleforhold:

Ingen.

#### Økonomi:

Ingen.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der ansøges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen som beskrevet.

**Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt med den tilføjelse, at linjen nord for Marstal flyttes til og med matr. 3 og 4.

**Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Administrationen, Teknisk afdeling, den 23. februar 2018:**

Der er udarbejdet et notat til sagen, som redegør for, hvorfor det ikke umiddelbart er muligt at udvide ansøgningen til at omfatte området frem til og med matr. nr. 3 og 4.

**Bilag**

492-2018-1828            skitser - forslag til ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinje

492-2018-9796            Notat om forslag om ophævelse af strandbeskyttelseslinje ved Marstal Kirkegård

**Bilag**

skitser - forslag til ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinje

Notat om forslag om ophævelse af strandbeskyttelseslinje ved Marstal Kirkegård

## **Punkt 10: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Kommunalbestyrelsen besluttede, at det sendes i høring.

# **Punkt 11: Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge**

## **Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge**

### **11. Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge**

Sagsnr.: 492-2018-1032      Dok.nr.: 492-2018-5666      Sagsbeh.: JJO      *Åbent*

#### **Indledning**

Økonomi- og indenrigsministeren og Børne- og Socialministeren har d. 23. jan. 2018 henvendt sig til alle nyvalgte kommunalbestyrelsesmedlemmer for at gøre særligt opmærksom på kommunalbestyrelsesmedlemmernes ansvar.

#### **Sagsfremstilling**

De to ministre giver en god og saglig gennemgang af retsgrundlaget og Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge og deres familier. Det indstilles at Kommunalbestyrelsen tager henvendelsen til efterretning.

Som det også fremgår af henvendelsen varetages langt de fleste kommunale sager af de ansatte i forvaltningen.

I den forbindelse kan det nævnes, at

- der er en vagttelefon, hvor politiet kan få kontakt til Ærø Kommune i børnesager uden for normal arbejdstid
- alle underretninger vurderes af Børn og ungechefen indenfor fristen på de 24 timer, herunder er alle socialrådgivere direkte informerede
- socialrådgiverne følger op på underretninger via samtaler med forældre og børn, også hver for sig.
- socialrådgiverne følger op på de konkrete indsatser
- der i forbindelse med konstitueringen af kommunalbestyrelsen også er nedsat et Børn og ungeudvalg, der tager sig af de mest indgribende sager f.eks. tvangsanbringelser. Aktuelt er alle anbringelser sket i samarbejde med forældre og der er ikke børn fra Ærø, der er tvangsanbragt

#### **Sagen afgøres af**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling**

Administrationen indstiller:

1. At Kommunalbestyrelsen tager henvendelsen om kommunernes ansvar fra ministrene til efterretning

#### **Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

#### **Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2018-5690      Bilag: Brev om kommunernes ansvar over for udsatte børn og unge

## **Bilag**

Bilag: Brev om kommunernes ansvar over for udsatte børn og unge

## **Punkt 11: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Taget til orientering.

# Punkt 12: Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU)

## Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU)

### 12. Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU)

Sagsnr.: 492-2017-11598    Dok.nr.: 492-2018-5640    Sagsbeh.: JJO    *Åbent*

#### Indledning

Der er indgået aftale om en ny forberedende grunduddannelse, FGU. Uddannelsen er målrettet sårbare unge og træder i kraft i august 2019.

#### Sagsfremstilling

Den 13. oktober 2017 indgik en bred kreds af partier i Folketinget "*Aftale om bedre veje til uddannelse og job*".

Forude ligger en tværkommunal opgave med at komme med forslag til en ny institutionsstruktur, samt en lokal kommunal opgave om at skabe en endnu mere sammenhængende kommunal ungeindsats.

Hovedpunkterne i aftalen er:

- en ny uddannelsespolitisk målsætning om, at alle 25-årige skal have gennemført en uddannelse, være i uddannelse eller beskæftigelse
- en ny institutionsstruktur på landsplan for de forberedende uddannelser (Forberedende Grunduddannelse, FGU) med statsligt selveje og 65% kommunal medfinansiering
- krav om en sammenhængende ungeindsats i alle kommuner

Der er endnu ikke udarbejdet lovforslag om den nye uddannelse. Det forventes at ske i februar 2019.

Etablering af 30 selvejende institutioner/90 skoler på landsplan

Af aftalen fremgår, at de nye statsligt selvejende FGU-institutioner, som undervisningsministeren opretter, skal etableres efter en forudgående lokal proces. Aftalekredsen har lagt op til, at kommunerne via KKR (Kommune kontakt råd) inviterer til en lokal proces fra februar til og med juni 2018.

Kommunerne/KKR skal senest ved udgang af juni 2018, stille forslag om placering af i omegnen af 90 skoler, hvor de 30 udgør moderinstitutionen. De nuværende Produktionsskoler bliver en form for grundstamme i organiseringen, samtidig med at de ændrer karakter til FGU.

Der er på de konstituerende møder i KKR i slutningen af januar 2018 givet yderligere information om FGU-aftalen og implementeringsprocessen. På KKR-møderne i marts 2018 lægges der op til at drøfte indstilling til fordeling af de ca. 30 selvejende FGU-institutioner og den videre lokale proces. Endelig lægges der op til, at behandling og godkendelse af indstilling til undervisningsministeren om dækningsområder og placering af institutioner og skoler skal ske på KKR møderne i juni 2018.

Der tages initiativer fra både Odense Kommune (på regionalt hold) og Svendborg Kommune (Syd Fyn) om den kommende organisering. Som en del af udspillet fra Svendborg lægges der op til, at samarbejdsaftalen for UU-Sydfyn kun løber frem til medio 2019, hvor den nye uddannelse træder i kraft.

Sammenhængende ungeindsats

Kommunerne skal gøre alle unge parat til at gennemføre en ungdomsuddannelse eller komme i beskæftigelse og sikre en mere sammenhængende ungeindsats på tværs af uddannelses-, beskæftigelses- og socialindsatsen, og får ansvaret for de unges uddannelsesplan. I forlængelse heraf fjernes kravet om, at kommunens uddannelsesvejledning skal ske i regi af Ungdommens Uddannelsesvejledning. Det bliver dermed op til hver enkelt kommune at beslutte, hvordan uddannelses- og erhvervsvejledningen skal tilrettelægges.

Uddannelses- og erhvervsvejledning

- Kommunerne afgør, hvordan de viderefører UU's funktioner
- Uddannelses- og erhvervsvejledning sker med afsæt i UU's opgaveportefølje
- Vejledning skal fortsat varetages af personer med uddannelses- og erhvervsvejlederuddannelse
- Fortsat pligt til at opretholde vejledning, der er uafhængig af sektor- og institutionsinteresser

- Opsøgende og opfølgende indsats med vejledning om uddannelse og erhverv for unge under 25 år, der hverken er i gang med eller har fuldført mindst en ungdomsuddannelse

#### Funktioner i forhold til FGU

- Målgruppevurdering
- Udarbejdelse af uddannelsesplan
- Tæt samspil mellem den kommunale ungeindsats og institutionerne/skolerne om den enkelte unge.
- Opsøgende funktioner og koordinering i forhold til FGU virksomhedspraktik

#### Støtte

- Koordination af tildeling af en kontaktperson, herunder sammentænkning med øvrige støtte-kontaktpersoner, sagsbehandlere etc., så den unge primært har én kontaktperson i kommunen
- Angivelse af kendt behov for specialpædagogisk støtte (SPS), pædagogisk-psykologisk rådgivning (PPR) og misbrugsindsats omkring tilblivelsen og realiseringen af den unges uddannelsesplan
- Jobcentrenes eksisterende funktioner og opgaver over for de unge

#### Data

- Vedligeholdelse og ajourføring af Ungedatabasen med henblik på at sikre et aktuelt grundlag for arbejdet i den kommunale ungeindsats og en ensartet registrering nationalt
- Pligt til at følge unge under 25 år, der ikke er i uddannelse eller beskæftigelse

Der igangsættes en proces om hvordan Ærø Kommune vil organisere den sammenhængende ungeindsats under ansvar af Kultur- og Socialdirektøren, herunder samarbejdet med Svendborg og Langeland kommuner om UU-Sydfyn der ønskes videreført.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Administrationen indstiller:

1. at der i alle relevante sammenhænge, politisk og administrativt, arbejdes på, at der oprettes en FGU uddannelsesinstitution på Sydfyn, bl.a. af hensyn til de unges transportmuligheder og den kommunale repræsentation i institutionens bestyrelse.
2. at der igangsættes en proces om hvordan Ærø Kommune vil organisere den sammenhængende ungeindsats under ansvar af Kultur- og Socialdirektøren.

#### **Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Ad 1 og 2: Anbefales godkendt som indstillet.

#### **Økonomiudvalg 2018, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2017-61195 UVM - Tidsplan for implementering af FGU

492-2017-61193 UVMs præsentation af FGU

492-2017-61197 Borgmesterbrev om Aftale om bedre veje til uddannelse og job

492-2017-61196 FGU-Aftaletekst

## **Bilag**

FGU-Aftaletekst

Borgmesterbrev om Aftale om bedre veje til uddannelse og job

UVM - Tidsplan for implementering af FGU

UVMs præsentation af FGU

## **Punkt 12: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 13: Uddannelse E-ferry

## Uddannelse E-ferry

### 13. Uddannelse E-ferry

Sagsnr.: 492-2018-1231    Dok.nr.: 492-2018-10043    Sagsbeh.: KMM    *Åbent*

#### **Indledning:**

For at kunne iværksætte driften af E/F Ellen skal det faste personale og afløser personale have følgende kurser ”Basic, advanced og pilotkursus i elfærgedrift”

#### **Sagsfremstilling:**

For at sikre at driften af el-færgen Ellen kan gå i gang, umiddelbart efter overtagelse vil man med baggrund i risikoanalyserne og bemandingsfastsættelse skulle sikre at personalet er uddannet i sikker og økonomisk drift af el-færgen.

Marstal Navigationsskole har fået midler så de er i stand til udvikle og udbyde kurset.

Visedo og Leclanche leverer oplysninger og giver opstarts undervisning.

Kurserne vil være billigere end at få medarbejderne individuelt undervist.

Uddannelsen af basismedarbejdere var forventet som en del af pakken fra, batterileverandør og elektronikleverandør, men er ikke indeholdt i kontrakten.

#### **Økonomi:**

Behovet er kr. 432.000.

Der er ikke givet bevilling til denne del af uforudsete udgifter.

#### **Økonomisk påtegning:**

Løn og Økonomi bemærker, at bevillingen skal finansieres af kassen.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Indstilling:**

Transportdirektøren indstiller at der gives en ekstrabevilling på kr. 432.000.

Beløbet indregnes i totaludgiften for el-færgeprojektet.

I tilfælde af der opnås tilskud fra kompetencefonden, vil beløbet efterfølgende blive nedreguleret.

#### **Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at der gives en tillægsbevilling på 432 t.kr., som finansieres af kassen. Bevillingen nedreguleres, såfremt der opnås tilskud fra kompetencefonden.

#### **Administrationen, den 22. februar 2018:**

Transportdirektøren har fremsendt følgende bemærkning til sagen:

Muligheden for at udgiften håndteres under el-færgeprojektet er vendt med projektkoordinator Trine Heinemann.

Det vurderes at udgiften til løn til personalet, der udgør 226.114 kr., kan indgå i el-færgeprojektet.

Restudgiften skal finansieres af kassen.

Transportdirektøren foreslår på den baggrund, at økonomiudvalgets indstilling ændres til følgende tekst:

*Økonomiudvalget anbefaler, at der gives en tillægsbevilling på 432 t.kr., hvoraf de 226.000 lønkroner finansieres i el-færgeprojektet, og resten finansieres af kassen. Bevillingen nedreguleres, såfremt der opnås tilskud fra kompetencefonden.*

## **Punkt 13: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Bent Juul Sørensen foreslog, at de 226.000 lønkroner finansieres af el-færgeprojektet, og resten finansieres af færgeens ramme.

For stemte: Liste Æ (1 stemme)

Imod stemte: Liste A, V, F, C, O og P (14 stemmer)

Forslaget bortfaldt.

Kommunalbestyrelsen gav en tillægsbevilling på 432 t.kr., hvoraf de 226.000 lønkroner finansieres i el-færgeprojektet, og resten finansieres af kassen. Bevillingen nedreguleres, såfremt der opnås tilskud fra kompetencefonden.

# Punkt 14: Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen

## Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen

### 14. Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen

Sagsnr.: 492-2018-240      Dok.nr.: 492-2018-10016      Sagsbeh.: ADA      *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtonen til fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen.

#### **Retsgrundlag:**

Havnens takster og regulativ.

#### **Sagsfremstilling:**

ÆrøXpressen har ved mail af 6. december 2017 anmodet om et udkast til en lejekontrakt for opmarchbåse og færgeleje.

Det ønskede areal til opmarchmåse er, på baggrund af efterfølgende dialog, opgjort til 1300 kvm.

Areallejen fastsættes i henhold til de vedtagne takster for havnens områder.

Skibsafgiften kan fastsættes i henhold til de vedtagne takster for skibsafgifter pkt. b) som en fast takst pr. måned pr. BT/GT. Det kan også vælges at sidestille andre færger med Ærøfærgerne og dermed anvende pkt. c) for færger. Første beregningsmetode er lidt billigere for ÆrøXpressen.

Da der ikke i Havnens Takster og regulativ er indarbejdet bestemmelser for andre færgetyper end Ærøfærgerne, mangler afklaring af, hvilken takstberegningsmodel Kommunalbestyrelsen ønsker at anvende for færgeruter, som alene eller hovedsaglig transporterer passagerer og personkøretøjer, men ikke varer og gods.

Det fremgår af ÆrøXpressens businessplan, at

*"Færgen kan udover biler medtage op til 2 busser på hver tur, men dette vil ikke være den største eller mest indbringende del af konceptet. Tilsvarende kan der i princippet medtages 2 lastbiler og farligt gods transporter (f.eks en tankbil) vil også være muligt."*

Det er havnefogedens vurdering, på baggrund af praksis andre steder i landet, at der kan opstilles 3 forskellige beregningsmodeller for vareafgiften:

- 1) I henhold til de allerede fastsatte regler, således at der kun opkræves vareafgift for indregistrerede køretøjer over 3.500 kg.
- 2) Efter praksis i Hundested Havn, hvor der afregnes 2,5 % af omsætningen baseret på det overførte antal køretøjer, uanset type.
- 3) Efter praksis i Rønne Havn, hvor der er fastsat en særskilt takst på cykler, biler, motorcykler og passagerer.

Taksten i Rønne havn er 2,25 kr. pr. cykel, 11,81 kr. pr. bil, 5,90 kr. pr. motorcykel og 1,96 kr. pr. passager. Taksterne vurderes at være noget højere end praksis på Ærø vil være, og der kan f.eks. fastsættes en takst på et beløb svarende til det halve af Bornholms takster. Det kan også overvejes at undlade betaling for passagerer.

Det bør uanset valg af metode fremgå af lejekontrakten, at lejer har det samlede ansvar for drift og vedligehold af færgelejet og dets installationer, ligesom havnevæsenet ikke deltager i betaling af eventuelle andre udgifter, som måtte være nødvendige for at opretholde sejladsen fra færgelejet. Herunder udgifter til oprensning af sejlrende, oprensning i færgeleje m.v. Anlægsudgifter til etablering af færgelejet påhviler alene rederiet.

Opkrævning foretages månedsvis, bagud.

#### **Historik:**

Ingen.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

**Personaleforhold:**

Ingen.

**Økonomi:**

I henhold til gældende takster i 2018 udgør areallejen 26.142 kr./år.

Lejen er ikke momsbelagt.

Skibsafgiften i 2018 udgør 18.215,40 kr./måned = 218.584,80 kr./år, hvis der anvendes den fastsatte takst for færger (Takstbladets pkt. c).

Hvis der anvendes en månedsafgift pr. BT/GT udgør indtægten pr. måned 15.116,40 kr. = 181.396,80 kr./år (Takstbladets pkt. b).

Afgiften er excl. moms.

Vareafgiften ved de forskellige foreslåede beregningsmodeller er:

Model 1) 81,29 kr. pr. overført enhed over 3.500 kr.

Model 2) Vanskelig at beregne, da indtægtsgrundlaget for køretøjer ikke er kendt, men med en budgetteret samlet indtægt på 18,2 mio. kr. kan beregningsgrundlaget måske antages at være 2,5 % af 9,1 mio. svarende til 227.500 kr.

Model 3) Med udgangspunkt i årligt: 190.000 passagerer, 60.000 personbiler og 5.000 cykler vil en model som i Rønne medføre en indtægt på 1.092.250 kr.

Vælges en halvering af taksten på biler og cykler, og fjernelse af passagerafgiften, vil det medføre en indtægt på 360.250 kr.

Afgifterne er excl. moms.

Det billigste scenarie for ÆrøXpressen vil være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. b)	181.396,80 kr.	
Vareafgift (Model 1)	50.000,00 kr.	(skøn)
I alt	257.538,80 kr.	

Det dyreste scenarie for ÆrøXpressen vil være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. c)	218.584,80 kr.	
Vareafgift (Model 3 - Bornholm)	1.092.250,00 kr.	(skøn)
I alt	1.336.976,80 kr.	

En mellemløsning A kan være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. c)	218.584,80 kr.	
Vareafgift (Model 2 - Hundested)	227.500,00 kr.	(skøn)
I alt	472.226,80 kr.	

En mellemløsning B kan være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. b)	181.396,80 kr.	
Vareafgift (Model 3 – Bornholm, reduceret)	360.250,00 kr.	(skøn)
I alt	567.788,80 kr.	

Uanset model skal havnens ramme tilføjes indtægten med delvirkning fra 2019 og helårsvirkning fra 2020, såfremt lejekontrakten realiseres.

Ligeledes skal der udarbejdes et nyt samlet takstblad og regulativ.

**Sagen afgøres af:**

Takster godkendes af Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Havnefogeden:**

Det indstilles, at der tages stilling til om:

1) Opkrævning af skibsafgift skal ske efter den fastsatte takst for færger, eller der skal anvendes en månedsafgift pr. BT/GT.

2) Vareafgiften skal opkræves i henhold til model 1), 2) eller 3).

Hvis model 2) (Hundested) ønskes anvendt skal der desuden tages stilling til:

a) Om procentsatsen skal være 2,5.

Hvis model 3) (Bornholm) ønskes anvendt, skal der desuden tages stilling til:

b) Fastsættelse af en takst for:

b1) Passagerer.

b2) Biler.

b3) Cykler.

b4) Motorcykler.

#### **Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Det indstilles, at:

1) Opkrævning af skibsafgift sker efter den fastsatte takst for færger pt. 18.597,50 kr./md.

2) Peter Hansted (A), Jens Weiss (A) og Lennart L. Mogensen (V) foreslår en 4. model baseret på:

En maximal månedlig vareafgift på 33.333 kr.

Vare- og personafgift fastsættes til 66,50 kr. pr. godsenhed. Hvis der ikke opkræves en godsafgift svarende til max. beløbet pr. måned, så opkræves 11,81 pr. bil samt 1,96 kr./passager.

Der opkræves ikke arealleje.

Samlet udgift for ÆrøXpressen pr. år vil med denne model være maximal 618.580,80 kr.

Anne Lykke Arrias (O) ønsker model 1. anvendt.

Søren Degn Laxy (C) kan ikke tilslutte sig de foreslåede modeller, men ønsker en model, som sidestiller Ærøfærgerne og ÆrøXpressen.

#### **Administrationen, den 15. februar 2018:**

Sekretariatet oplyser:

· At repræsentanter for ÆrøXpressen efter aftale med borgmesteren deltager i **møde med Økonomiudvalget tirsdag den 20/2 kl. 15.00** med henblik på at fremlægge sine synspunkter vedrørende beregning af havneafgifter i Marstal Havn.

· At Anne Lykke Arrias, Dansk Folkeparti ved mail af 12/2-18 har stillet spørgsmål vedrørende inhabilitet for kommunalbestyrelsesmedlemmers deltagelse i sagens behandling, når medlemmerne enten selv er ansat ved Ærøfærgerne eller har ægtefæller der er ansat.

Kommunaldirektøren vil besvare denne henvendelse forud for sagens behandling på kommunalbestyrelsen møde.

· At Anne Lykke Arrias og Flemming Boye, Dansk Folkeparti, ved mails af 12/2-18 (dok. 2018-8414, 8515 og 8616) har forespurgt om:

o hvad Ærøfærgeren MARSTAL betalte i havneafgift frem til den blev flyttet den 21/1-13.

o opgørelse over alle betalinger vedr. ovenstående i 2012, med udspecificeret beregningsgrundlag for hvert koncept: skibsafgift, vareafgifter, pladsleje og hvad der ellers kunne være relevant.

o at materialet kommer til at indeholde en udspecificering af 2017-havnebetalingerne i Ærøskøbing og Søby, hhv. 1.246 og 650 tkr, eksempel enheder og satser for vareafgifter.

· At transportdirektør Keld Møller har udarbejdet notat af 15/2-18 til besvarelse af de spørgsmål som DF har stillet, jf. ovenfor. Notatet er tilknyttet sagen som bilag.

#### **Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:**

Fraværende: Ingen

Mads Boeberg Hansen foreslår, at der laves et nyt takstblad med følgende:

- den nuværende skibsafgift (takstbladets pkt. b) fastholdes,
- der opkræves vareafgift med 3 kr. pr. bil, 50 øre pr. passager og lastbil efter gældende takster,
- der opkræves max. en vareafgift på 29 t.kr. pr. måned.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen og Kaj Nøttrup.

Imod stemte: Flemming Boye.

Flemming Boye ønsker den første model svarende til en skønnet samlet afgift på 258 t.kr. anvendt.

#### **Administrationen, den 22. februar 2018:**

Sekretariatet oplyser:

- at transportdirektøren på baggrund af økonomiudvalget indstilling har fremsendt notat med kommentarer vedrørende takstblad for vareafgifter med 4 satser.
  - at kommunaldirektøren har udarbejdet notat vedrørende spørgsmål om inhabilitet for kommunalbestyrelsesmedlemmers deltagelse i sagens behandling, når medlemmerne enten selv er ansat ved Ærøfærgerne eller har ægtefæller der er ansat.
- De to notater er tilknyttet sagen som bilag.

## **Bilag**

492-2018-1012	Business Plan 2017 - 2020
492-2018-6592	Takster - 2018
492-2018-6594	SV: ÆrøXpressens anløb af Marstal Havn
492-2018-8512	Anmodning om møde med ØKU - Beregning af havneafgifter i Marstal Havn for ÆrøXpressen A/S
492-2018-8514	Inhabilitet for KB-medlemmer ansat hos Ærøfærgerne eller med familie ansat hos Ærøfærgerne
492-2018-8515	Betalingerne for M/F Marstal i Marstal Havn - anmodning om opgørelse over alle betalinger vedr. 2012
492-2018-8516	Havneafgifter - Anmodning om specifikation af 2017-havnebetalinger i Ærøskøbing og Søby
492-2018-9039	Notat af 15/2-18 fra transportdirektøren vedr. takstoplysninger havne - svar på spørgsmål fra DF ift. ÆrøXpressen
492-2018-10023	Transportdirektørens kommentarer 22/2-18 - Fastsættelse af leje for færgegelejet i Marstal til ÆrøXpressen
492-2018-10041	Vedr. inhabilitet i sagen med fastsættelse af leje for færgegelejet

## **Bilag**

Notat af 15/2-18 fra transportdirektøren vedr. takstoplysninger havne - svar på spørgsmål fra DF ift. ÆrøXpressen

Business Plan 2017 - 2020

Betalingerne for M/F Marstal i Marstal Havn - anmodning om opgørelse over alle betalinger vedr. 2012

Transportdirektørens kommentarer 22/2-18 - Fastsættelse af leje for færgegelejet i Marstal til ÆrøXpressen

Anmodning om møde med ØKU - Beregning af havneafgifter i Marstal Havn for ÆrøXpressen A/S

Inhabilitet for KB-medlemmer ansat hos Ærøfærgerne eller med familie ansat hos Ærøfærgerne

Havneafgifter - Anmodning om specifikation af 2017-havnebetalinger i Ærøskøbing og Søby

Takster - 2018

SV: ÆrøXpressens anløb af Marstal Havn

Vedr. inhabilitet i sagen med fastsættelse af leje for færgegelejet

## **Punkt 14: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Carl Jørgen Heide foreslog, at det gældende takstblad fastholdes.

For stemte: Liste O og P (3 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Æ, F og C (12 stemmer)

Der blev stemt om indstillingen fra Økonomiudvalgets flertal.

For stemte: Liste A, V, Æ, F og C (12 stemmer)

Imod stemte: Liste O og P (3 stemmer)

## Punkt 15: Meddelelser

### Meddelelser

#### 15. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2017-12296    Dok.nr.: 492-2018-9469    Sagsbeh.: NKB    *Åbent*

- Brev af 21. september 2017 fra Ærø Kommune til Transport-, Bygnings- og Boligministeriet vedrørende udvidelse af Søby Havn, med tilhørende svar af 19. februar 2018 fra ministeren.
- Brev af 23. januar 2018 fra Ærø Kommune på vegne af ø-kommunerne til Transport-, Bygnings- og Boligminister Ole Birk Olesen vedrørende udfordringer med taxadækning, med tilhørende svar af 22. februar 2018 fra ministeren.
- Brev af 8. februar 2018 fra Styrelsen for Arbejdsmarked og rekruttering vedrørende beretning om revision af de sociale regnskaber for 2016 på områder med statsrefusion.
- Brev af 9. februar 2018 fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vedrørende decisionsskrivelse om kommunens revisionsberetning for 2016.

#### Bilag

- 492-2017-47410    Underskrevet - Brev til transportministeren
- 492-2018-9457    Svar på brev af 21. september 2017 fra Ærø Kommune til transportministeren vedr. udvidelse af Søby Havn
- 492-2018-3835    Underskrevet brev sendt til minister Ole Birk Olesen
- 492-2018-10002    Svar fra transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen på henvendelse om taxidækning i yderområderne.
- 492-2018-8357    Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering decisionsskrivelse vedr. beretning om revision af de sociale regnskaber for 2016 på områder med statsrefusion
- 492-2018-8192    Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens decisionsskrivelse vedr. kommunens revisionsberetning for 2016

#### Bilag

Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering decisionsskrivelse vedr. beretning om revision af de sociale regnskaber for 2016 på områder med statsrefusion

Svar fra transport-, bygnings- og boligminister Ole Birk Olesen på henvendelse om taxidækning i yderområderne.

Svar på brev af 21. september 2017 fra Ærø Kommune til transportministeren vedr. udvidelse af Søby Havn

Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsens decisionsskrivelse vedr. kommunens revisionsberetning for 2016

Underskrevet - Brev til transportministeren

Underskrevet brev sendt til minister Ole Birk Olesen

## **Punkt 15: Beslutning**

**Kommunalbestyrelsen, den 28. februar 2018:**

Fraværende: Minna Henriksen

Som stedfortræder for Minna Henriksen deltog Tone Nehammer.

Taget til orientering.