

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2009 / 2020 d. 06-09-2010

Mødedato Mandag d. 06. september 2010 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Specificering af færge seminarier - "Færger til Ærø, 2010"	3
Beslutning.....	5
Salg af Klinten.....	6
Beslutning.....	7

Punkt 1: Specificering af færge seminarier - "Færger til Ærø, 2010"

Specificering af færge seminarier - "Færger til Ærø, 2010"

1. Specificering af færge seminarier - "Færger til Ærø, 2010"

Sagsnr.: 492-2008-26257 Dok.nr.: 492-2010-28593 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Kommunalbestyrelsen besluttede i et temamøde den 19. maj 2010 at anmode Keld Møller, Jens Kristensen og Henrik Hagbarth Mikkelsen om at foretage en nærmere belysning af 7 udvalgte scenarier for Ærøs fremtidige færgedrift.

Resultatet af undersøgelsen præsenteredes for kommunalbestyrelsen i et møde den 23. august 2010.

Der henvises til vedlagt materiale "Temadag, Færge til Ærø....".

Administrationen, den 30. august 2010:

Kommunalbestyrelsesmedlemmerne Karsten Landro, Jens-Groth-Lauritsen og Jørgen Otto Jørgensen indstiller:

- at der sigtes mod at realisere følgende færgescenarium hurtigst muligt og senest den 31. december 2011, jf. scenarium nr. 7 i rapporten "Færge til Ærø....":
 - M/F Marstal og M/F Ærøskøbing er forlænget med 15 m.
 - Ruten Marstal – Rudkøbing betjenes af M/F Marstal med uændret antal ture.
 - Ruten Ærøskøbing – Svendborg betjenes af M/F Ærøskøbing med uændret antal ture.
 - Ruten Søby – Fynshav betjenes af M/F Skjoldnæs med uændret antal ture.
 - Sejladsen på ruten Søby-Faaborg er indstillet.
 - Opmarch- og parkeringsforholdene på Svendborg Havn er opgraderet, så de matcher trafikbehovet.
 - Busbetjeningen af M/F Marstal i Rudkøbing er forbedret, så der er bustilslutning til samtlige færgeafgange og -ankomster.

- at der sigtes mod hurtigst muligt og senest den 30. juni 2011 at igangsætte en undersøgelse af mulighederne for at flytte sejladsen på ruten Ærøskøbing – Svendborg til en rute mellem Ærøskøbing og et nyt anløbssted i Lehnskovområdet.

- at der sigtes mod at anvende provenuet af strukturomlægningen, skønnet min. 8,1 mio. kr. årligt, til nedsættelse af færgetaksterne.

- at der fremsendes ansøgning til Indenrigs- og Sundhedsministeriets færgepulje om størst muligt tilskud til forlængelsen af tvillingefærgerne, der skønnes at ville koste 33 mio. kr.

Trafik- og erhvervsudvalget, den 30. august 2010:

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes uden indstilling til behandling i kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget, den 2. september 2010:

Fraværende: Ingen

Karsten Landro, Jørgen Otto Jørgensen og Bent Juul Sørensen anbefaler indstillingen fra Karsten Landro, Jørgen Otto Jørgensen og Jens Groth-Lauritsen godkendt.

Kalle Matthiasen og Ejler Mark Hansen bemærker, at de finder det forkasteligt, hvis sejladsen på Søby – Faaborg ruten indstilles.

Bilag

492-2010-28029 Tegningsmateriale / billeder til materialet "Temadag - Færge til Ærø", 23.08.2010

492-2010-28028 Materialet "Temadag - Færge til Ærø", 23.08.2010

492-2010-28306 Indstilling vedr. ny færgestruktur

Bilag

Indstilling vedr. ny færgestruktur

Tegningsmateriale / billeder til materialet "Temadag - Færge til Ærø", 23.08.2010

Materialet "Temadag - Færge til Ærø", 23.08.2010

Punkt 1: Beslutning

C:\Polweb\beslutning1.htm

Kommunalbestyrelsen, den 6. september 2010:

Fraværende: Ingen

Peter Lund stillede på vegne af liste L følgende ændringsforslag:

”Med udgangspunkt i færgerapporten ”De 7 scenarier”, scenarie 1, og tal benyttet i Ærøfærgernes grundmateriale til færgerapporten, samt beregningen af prisen for, hvad det koster at ”drive” den enkelte færgerute/færge i dag – dvs. hvad er de samlede omkostninger i 2010 pr. færge med alt inkl., også charter, indstiller Ærø Borgerliste følgende forslag: Ærøskøbing får reduceret antal daglige ture om vinteren (39 uger) til 2 daglige afgang fra og til Ærøskøbing.

I sommerperioden (13 uger) udgør antallet af ture fra og til Ærøskøbing 4 daglige ture.

Søbyfærgeren får reduceret alle afgang fra og til Søby i vintersæsonen på lørdage, helligdage samt søndage.

I sommerperioden udgør antallet af afgang fra og til Søby: dagligt 3 ture lørdage og søndage.

Marstalfærgeren får principielt uændret sejlads i henhold til scenarie 1 i rapporten.

Den nye 100 Pax-færge indsættes på ruten Ærøskøbing – Svendborg/overfartstid ved indsættelse 45 min. Denne tid forventes senere reduceret til 30 min.

100 Pax-færgeren får reduceret antallet af daglige afgang fra og til Ærøskøbing fra 18 ture til 10 – 12 daglige ture.

I sommerperioden forøges antallet til 16 – 18 ture fra og til Ærøskøbing.

Herudover reduceres Ærøfærgernes administrationsomkostninger med årligt 1,0 mio.kr.

Det skønnes, at forelagte ændringer samt efterberegninger af scenarie 1 vil medføre, at færgetaksterne kan reduceres med årligt 8,1 mio.kr. Det forudses, at der herudover kan afsættes midler til klasning af Søbyfærgeren, således at denne færge kan fortsætte nogle år fremover.

Indtil de af Ærø Borgerliste fremlagte beregninger er gennemarbejdet i samarbejde med Ærøfærgerne, indstiller Ærø Borgerliste til kommunalbestyrelsen, at ansøgning om tilskud fra Indenrigs- og Sundhedsministeriets færgepulje også omfatter anskaffelse af 100 Pax-færgeren.”

Minna Henriksen stillede følgende ændringsforslag:

- ”Tvillingefærgerne er forlænget med 15 m.
- Ruten Ærøskøbing – Svendborg betjenes med den ene tvillingefærge
- Ruten Søby – Faaborg betjenes med den anden tvillingefærge, og antallet af ture øges.
- Ruten Marstal – Rudkøbing indstilles.
- Busbetjeningen i forhold til færgesejladsen forbedres.
- Kommunen arbejder på at få en passagerfærge mellem Ærøskøbing – Svendborg, og insisterer på statens hjælp til det.”

Der stemtes først om Minna Henriksens ændringsforslag: For dette forslag stemte Minna Henriksen. Imod stemte de resterende 14 medlemmer. Forslaget var hermed forkastet.

Der stemtes herefter om Peter Lunds forslag: For dette forslag stemte liste L og Ejler Mark Hansen, i alt 5 medlemmer. De resterende 10 medlemmer stemte imod. Forslaget var hermed forkastet.

Indstillingen fra økonomiudvalgets flertal godkendt af et flertal på 9 medlemmer.

Liste L, Minna Henriksen og Ejler Mark Hansen, i alt 6 medlemmer stemte imod.

Punkt 2: Salg af Klinten

Salg af Klinten

2. Salg af Klinten

Sagsnr.: 492-2010-494 Dok.nr.: 492-2010-28140 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Økonomiudvalget godkendte på sit møde den 4. februar 2010 formidlingsaftaler på salg af 4 kommunale ejendomme, herunder "Klinten", under følgende forudsætninger:

Det indstilles, at udkastene til formidlingsaftaler godkendes under følgende 2 forudsætninger:

1. Der opnås tilladelse fra staten til at frigøre den gamle del af Klinten, således at denne kan udbydes samlet til salg sammen med den nye del af Klinten.
2. Kommunens indgår aftale med Det Ærøske Boligselskab/afdelingen under Det Ærøske Boligselskab, der ejer den gamle del af Klinten om, at afdelingen holdes økonomisk skadesløs i forbindelse med salget af den gamle del af Klinten, således at salget af denne ejendom samlet bliver en nulløsning for afdelingen, dvs. således at afdelingen oppebærer en andel af det samlede salgsprovenu, der nøjagtigt modsvarer udgiften til indfrielse af restgælden i ejendommen samt handelsomkostninger, der ikke allerede er dækket af kommunen.

Ved mail af 29. juli 2010 har Konsulentfirmaet Palle Dinesen fremsendt forslag til dokumentationsliste, med henblik på at opnå ministeriets tilladelse til at nedlægge og sælge boligselskabets afdeling.

Økonomiudvalget drøftede henvendelsen udenfor dagsordenen i forbindelse med ekstraordinært møde den 10. august 2010. Økonomiudvalget var indstillet på at fastholde den hidtidige strategi om at søge de 2 ejendomme solgt samlet.

Til formel godkendelse foreligger:

- at den hidtidige strategi om at de 2 ejendomme sælges samlet fastholdes
- at kommunen godkender at afdeling 8's ejendom sælges
- at kommunen vedstår regaranti

Økonomiudvalget, den 2. september 2010:

Fraværende: Ingen

Den administrative indstilling godkendt.

Bilag

492-2010-28145 dokumentationsliste vedr. nedlæggelse af og salg af afdeling 8 Det Ærøske Boligselskab

Bilag

dokumentationsliste vedr. nedlæggelse af og salg af afdeling 8 Det Ærøske Boligselskab

Punkt 2: Beslutning

C:\Polweb\beslutning2.htm

Kommunalbestyrelsen, den 6. september 2010:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.