

# **REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2022-2025 d. 21-04-2022**

**Mødedato**           Torsdag d. 21. april 2022 kl. 15:00

**Mødested**           Havnekontoret i Marstal

**Mødedeltagere**   Leo Holm, Karin Thumilaire, Johannes Renneberg, Paul Erik Düring  
Pedersen, Klaus Fynsk Norup

## Indholdsfortegnelse

|  |    |
|--|----|
| Godkendelse af dagsorden.....  | 3  |
| Havne - Orientering fra havnefogeden.....  | 4  |
| Havne - Budgetopfølgning pr. 31/3 2022.....  | 5  |
| Orientering om lokalplan- og kommuneplanarbejde.....   | 6  |
| Byfornyelsesmidler - Ændrede forudsætninger for nedtagningsprojekt på Torvet 5, 5970 Ærøskøbir     | 8  |
| Lokalplan 23 - Ansøgning om dispensation til opdeling af ejendom i 2 boligenheder.....             | 10 |
| Lokalplan 125-3 - Ansøgning om dispensation fra lokalplan vedrørende tagbeklædning.....            | 12 |
| Tillæg til Lokalplan 9-9b, vedrørende hotel på matrikel 17b Ærøskøbing bygrunde.....               | 14 |
| Status på naturhandleplanen.....   | 20 |
| Ærø Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021 - 2027.....                        | 22 |
| Grundvandsbeskyttelse - Erstatninger indenfor boringsnære beskyttelsesområder (BNBO'er) på eks     | 25 |
| Cykelrute - Ansøgning om udvidelse af national cykelrute 8.....                                    | 28 |
| Offentlige veje - Tilbageførelse af byskilte Øster Bregninge.....                                  | 30 |
| Park og Vej - Budgetopfølgning pr. 31-03-2022.....   | 32 |
| Park og Vej - opdaterede driftsinstrukser for drift og pleje samt borgerservice i Ærø Kommune..... | 33 |
| Regulativ for kolonihaverne i Pilebækken.....  | 35 |
| Regulativ for nyttehaver ved Statene og lejekontrakt.....  | 36 |
| Julebelysning i Marstal.....   | 38 |
| Godkendelse af referat.....  | 40 |

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

### **Beslutning**

Godkendt.

## **Punkt 2: Havne - Orientering fra havnefogeden**

S2017-442

### **Indledning:**

Orientering fra havnefogeden.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering fremlægges havnefogedens rapport nr. 2022-4.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at rapport nr. 2022-4 tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

### **Bilag**

HAVNEFOGEDENS RAPPORT 2022-4

## **Punkt 3: Havne - Budgetopfølgning pr. 31/3 2022**

S2021-4149

### **Indledning:**

Orientering om den økonomiske situation i de kommunale havne på baggrund af bogføring pr. 31/3 2022.

### **Sagsfremstilling:**

Havnefogeden fremlægger budgetopfølgning pr. 31/3 2022 til orientering. Det forventes, at

- Rammebevillingen holder sig indenfor de fastsatte overførselsgrænser
- Bevillingen til uddybning af Søndre Løb overholdes
- Anlægsbevillinger overholdes

Det bemærkes dog, at der så tidligt i regnskabsåret er stor usikkerhed på flere væsentlige poster, bl.a.

- Udgifter til el, vand og varme samt generelle prisstigninger på varer og tjenesteydelser i øvrigt
- Indtægter fra gæstesejlere, beddingen samt skibs- og vareafgifter

Yderligere specifikation af forbrug og budget pr. 31/3 2022 fremgår af økonomirapporter vedlagt som bilag.

Den centralt styrede budgetopfølgning pr. 31/3 2022 behandles af TMHU i maj og kommunalbestyrelsen i juni. Her vil der blive søgt om følgende tekniske korrektioner, som ikke kunne nå at blive indarbejdet i det oprindeligt vedtagne budget for 2022:

- Tilbageførsel fremskrivning indtægtsbudget fra 2021 til 2022 på gæstesejlere 79 tkr. da det politisk blev besluttet at fastholde taksterne uændret fra 2021 til 2022
- Tilbageførsel afledt konsekvens af baderumsbygning ved bro 10 Marstal hhv. merindtægt gæstesejlere 73 tkr. og merudgift til rengøring 30 tkr. Det var en forudsætning for disse korrektioner, at baderumsbygningen var blevet etableret i 2021. Etableringen er udskudt til i løbet af 2022, hvorfor de afledte indtægter/udgifter i stedet afsættes i 2023 som led i den kommende budgetlægning.

### **Historik:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede på møde 25/2 2021 at der, udover de 2 centralt styrede budgetopfølgninger forår og efterår, skulle forelægges kvartalsvise budgetopfølgninger til orientering.

### **Økonomi:**

Der vurderes pr. 31/3 2022 ikke behov for tillægsbevillinger, udover de tekniske korrektioner nævnt i sagsfremstillingen. Disse medtages i den centralt styrede budgetopfølgningsproces i foråret 2022.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik- miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at budgetopfølgningen pr. 31/3 2021 tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Økonomirapporter Havne 31-03-2022

## **Punkt 4: Orientering om lokalplan- og kommuneplanarbejde**

S2022-5828

### **Indledning:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget har anmodet om en oversigt over igangværende og kommende planopgaver.

### **Sagsfremstilling:**

Regler for hvornår der skal udarbejdes kommuneplan og lokalplaner fastlægges i planloven.

Kommuneplanarbejdet følger en cyklus, der er fastlagt i planloven. Der skal vedtages en ny Kommuneplan hvert 4. år. Inden der vedtages en kommuneplan, skal der vedtages en planstrategi. Den skal være vedtaget senest inden udgangen af den første halvdel af valgperioden. Det vil sige, at der skal vedtages en planstrategi inden udgangen af 2023.

Lokalplaner udarbejdes når projekter har en størrelse eller ændrer et områdes anvendelse eller udtryk i en grad, så der opstår lokalplanpligt (lovbestemt).

Den tidligere Kommunalbestyrelse har truffet beslutning om en række lokalplaner, der skal udarbejdes. Derudover er der en række lokalplaner, der skal udarbejdes for at kunne gennemføre den udvikling Kommunalbestyrelsen ønsker. Oversigt over kommende lokalplaner og kommuneplanarbejdet fremgår af vedlagte bilag.

I forbindelse med vedtagelsen af Kommuneplantillæg Byer og landsbyer blev der endvidere truffet beslutning om, at staten skal ansøges om at eksisterende kommuneplanramme for Blandet bolig og erhverv ved Søby, udlægges som udviklingsområde. Det forventes, at der kommer en ansøgningsmulighed i 2023.

### **Historik:**

Ingen.

### **Retsgrundlag:**

Planloven.

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Sagen fremlægges alene Teknik-, miljø- og havneudvalget til orientering.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at sagen tages til orientering.

### **Beslutning**

Taget til orientering.

### **Bilag**

## Oversigt over planer - kommuneplan og lokalplaner

## **Punkt 5: Byfornyelsesmidler - Ændrede forudsætninger for nedtagningsprojekt på Torvet 5, 5970 Ærøskøbing**

S2018-2076

### **Indledning:**

Stillingtagen til om der skal ske tilbagebetaling af Byfornyelsesmidler, som følge af ændrede forudsætninger.

.

### **Sagsfremstilling:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkendte den 16. august 2018 udbetaling af byfornyelsesmidler til nedtagning af bagbygningen på Torvet 5, 5970 Ærøskøbing, som på daværende tidspunkt var i meget ringe forfatning.

Udbetalingen af byfornyelsesmidler og vilkår stillet i den forbindelse er tinglyst på ejendommen.

Vilkårene omhandler etablering af en forening med henblik på genopførelse af bygningen inden 2029, samt forbud mod handle eller videreoverdrage parcellen i ubebygget stand.

I forbindelse med sagens behandling indgik det i beslutningen, at de byggematerialer der ville kunne genanvendes i en ny bygning, skulle bevares og foreningen skulle sikre dem mod nedbrydning. Der blev ikke tildelt midler øremærket til selve opbevaringen, og forholdet indgår ikke i den tinglyste servitut.

Teknisk afdeling har været i kontakt med ejer flere gange i forhold til om materialerne opbevares korrekt. Senest i forbindelse med konstatering af skadedyr.

Det er konstateret at materialerne ikke opbevares som tiltænkt, hvilket på sigt vil kunne medføre at bygningsdelene, særligt dele af tømmer, bliver forringet og i værste fald ikke vil kunne genanvendes i en ny bygning. Der er ikke en tidshorisont for bygningens genopførelse og en genopførelse ser efter ejers udsagn, ud til at have lange udsigter.

På et bestyrelsesmøde i Ærø Whisky er det besluttet at bestyrelsen, på vegne af aktionærerne, gerne vil prøve at hjælpe under en række forudsætninger. Dette er fremsendt Ærø Kommune i mail af 15. marts 2022 og fremgår af Bilag 1. De tilbyder følgende:

1. Ærø Whisky overtager grund og materialer fra Foreningen Bagbygningen, hvorefter foreningen nedlægges
2. Ærø Whisky finansierer oprydningen på grunden samt sikrer løbende finansiering af en sikker opbevaring af materialerne. Dette iværksættes hurtigst muligt
3. Kommunen aflyser tinglysningen af forpligtigelsen til en tilbagebetaling af nedtagningsbeløbet, men Ærø Whisky forpligtiger sig til ikke at videresælge grunden i 10 år.
4. Ærø Whisky vil over tid arbejde for at der kan findes økonomi til en genopførelse af bagbygning.

En genopførelse af bagbygningen var den oprindelige vision i Ærø Whisky. Ærø Whisky kan dog ikke finansiere en genopførelse umiddelbart, og kan ikke love hvornår selskabet eventuelt vil have midler til dette.

### Administrative bemærkninger:

Kravet om dannelse af en forening skulle dengang sikre, at det blev muligt at søge eksterne fondsmidler til renoveringsprojektet. Det er vanskeligere at opnå fondsmidler til privat virksomhed.

Finansiering med byfornyelsesmidler skete med dels midler fra bygningsforbedringspuljen og dels midler fra nedrivningspuljen. Midler fra nedrivningspuljen må som udgangspunkt ikke ydes til en privat virksomhed, når der videreføres et CVR-nummer på adressen. Det anses derfor ikke muligt at tilbageføre forpligtigelsen om genopførelse til Ærø Whisky, som ejede bygningen dengang. Etablering af en forening er som ovenfor nævnt tinglyst på ejendommen.

Der er imidlertid intet til hinder for at Ærø Whisky bistår foreningen på forskellig vis, med fx. oprydning, lagerfaciliteter o.l.

## **Historik:**

Jf. ovenstående samt vedhæftede bilag 3.

## **Retsgrundlag:**

Planloven

Byggeloven

Byfornyelsesloven

Lokalplan 9-9B

Bygningsfredningsloven

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Tilbagebetaling af byfornyelsesmidler tilfalder både stat og kommune med fordelingsprocent 60 - 40.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til:

1. Om vilkår om opbevaring af materialer skal fastholdes og tilskuddet begæres tilbagebetalt såfremt opbevaringen ikke varetages tilfredsstillende.
2. Om vilkårene for opbevaring af materialer skal lempes, og tilskuddet bevares.

## **Beslutning**

Klaus Fyns Norup erklæredes inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Teknik-, miljø- og havneudvalget ønsker tilskuddet tilbagebetalt jf. den administrative indstilling punkt 1. Sagen overgives til advokat.

## **Bilag**

BILAG 3 - Historik - Punkt Lokalplan 9-9B - Bevaringsvaerdig bagbygning i forfald - Torvet 5, 5970 Aeroeskøbing - Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 07-06-2018(1)

NYT BILAG 2 -Referat - moedenotat - Møde vedr. bagbygning og byggematerialer Torvet 5, 5970 Ærøskøbing

NYT BILAG 1 - plan for den fremadrettede opbevaring og sikring af byggematerialerne

# Punkt 6: Lokalplan 23 - Ansøgning om dispensation til opdeling af ejendom i 2 boligenheder

S2022-5765

## Indledning:

Stillingtagen til meddelelse af dispensation fra Lokalplan 23 For vestbyen vest for Vestergade, til omdannelse af ejendom til to boliger.

## Sagsfremstilling:

Rådgiver har, den 2. februar 2022 pva ejer af Vestergade 28, Marstal, søgt om at omlægge anvendelsen fra kombineret bolig og erhverv til to separate boliger, således at butikken som ligger i stueplan bliver en separat lejlighed fremover.

Med udgangspunkt i dette ønske ansøges der om dispensation fra følgende bestemmelse i lokalplanen:

§ 3.2: "På hver ejendom må kun opføres eller indrettes én bolig (...)"

### Vedrørende mulighed for dispensation

Jf. planlovens § 19 stk. 1 kan kommunalbestyrelsen dispensere fra bestemmelser i en lokalplan, hvis dispensationerne ikke er i strid med principperne i den pågældende plan. Principperne i en lokalplan er navnlig fastsat i formålsbestemmelsen (§ 1) og de anvendelsesbestemmelser (§ 3), som er fastsat ud fra formålet med lokalplanen.

§ 3.2 er en lokalplanens anvendelsesbestemmelser og derved en af principperne. En eventuel dispensation herfra er dog ikke i modstrid med lokalplanens formål, som lyder således:

§ 1.1:

Formålet med denne lokalplan er først og fremmest ved overførelse af arealet til byzone at forenkle administrationen af byggelovgivningen i området. Det er tillige formålet at fastholde karakteren af det næsten helt udbyggede boligområde ved blandt andet at søge ny bebyggelse etableret således, at der opnås en god helhedsvirkning i sammenhæng med de omkringliggende ejendomme. Det samme gælder ved tilbygning til den eksisterende bebyggelse.

### Administrationens vurdering

Eftersom at formålet (§ 1.1) med lokalplan 23 er at fastholde karakteren af det næsten helt udbyggede boligområde ved at opstille krav til opførelse af ny bebyggelse og tilbygninger, og at ansøgningen udelukkende går på at foretage en anvendelsesændring, vurderer administrationen, at det i dette tilfælde er muligt at dispensere fra lokalplanens anvendelsesbestemmelse.

### Øvrige forhold til orientering:

Der er meddelt administrativt afslag på ansøgning om at opføre en ny garage på 82 m<sup>2</sup> på grunden.

Eksisterende garage er 25 m<sup>2</sup> og bebyggelsesprocenten på ejendommen er 65 %.

Ved omlægning af bygningen til 2 separate boliger kan huset karakteriseres som et dobbelthus, hvorved bebyggelsesprocenten ved nybyggeri fastsættes til max. 30 % jævnfør lokalplanens § 6.1.

Fradragsreglen for sekundær bebyggelse såsom garager i Bygningsreglementet tillader op til 50 m<sup>2</sup> sekundær bebyggelse som ikke regnes med i bebyggelsesprocenten. Men dette gælder kun for enfamiliehuse. For dobbelthuse gælder fradragsreglen max. 20 m<sup>2</sup>.

Bygges der en garage på 82m<sup>2</sup>, når bebyggelsesprocenten op på 79 %.

## **Historik:**

Ingen.

## **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr 1157 af 01/07/2020).

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at udvalget tager stilling til om:

1) Der skal gives dispensation fra § 3.2 til at oprette to boliger på ejendommen.

## **Beslutning**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender dispensation fra § 3.2 til at oprette to boliger på ejendommen med den i sagsfremstillingen fremlagte begrundelse.

## **Bilag**

Lokalplan 23

vestergade 28 - kort

Vestergade 28 - Situationsplan - Eksisterende forhold

Vestergade 28, 5960 Marstal- Plantegning af garage

Vestergade 28, 5960 Marstal-Plantegning af ny boligenhed

Spørgsmål vedr. etablering af lokalplan nr. 23 i Marstal

# Punkt 7: Lokalplan 125-3 - Ansøgning om dispensation fra lokalplan vedrørende tagbeklædning

S2022-6120

## Indledning:

Stillingtagen til dispensation fra Lokalplan 125-3 til tagmateriale og farve i forbindelse med ansøgning om opførelse af en overdækket terrasse på adressen, Syrenvej 11, Marstal.

## Sagsfremstilling:

Den 8. februar 2022 har Lars Hansen anmodet om byggetilladelse til opførelse af en overdækket terrasse på adressen, Syrenvej 11, Marstal.

Ejendommen ligger inden for Lokalplan 125 for Blomsterkvarteret.

Ansøger ønsker standardløsningen af mærket Palram FERIA (se bilag D492-2022-8898).

Selve tagfladen er lavet af polycarbonat der er svagt mat og dog gennemsigtig, således at der kan komme lys igennem.

Det overdækkede areal dækker  $3.4 \times 6 \times 2$  meter = 21m<sup>2</sup>.

Terrassen skal placeres på bagsiden af huset (se bilag D492-8852) og er derved ikke synlig fra Syrenvej. Denne del af huset ligger ud mod Marstal Skoles rekreative arealer og boldbaner.

I lokalplanens § 8.5 er der bestemt følgende for tagflader inden for planområdet:

§ 8.5 Tagflader kan opføres i tegltagsten, betontagsten, tagpap eller eternitbølgeplader med en pladelængde på højst 65 cm. og må kun fremtræde i farver dannet af sort, grå, jordfarver, eller som "grønne" tage (sedumbelagte tage, tage med græstørv eller lignende vegetation), samt glas ved mindre indgangspartier. Hvis der anvendes andre materialer skal den endelige overflade være sammenlignelig med de anførte materialer.

§ 8.1 Til udvendige bygningssider samt tagflader og skorstene må der ikke anvendes blanke eller reflekterende materialer. Det betyder, at i forhold til prøvningsmetoden ISO 2813 må den gennemsnitlige glansværdi ved 60° vinkel ikke overstige 66 eller den tilsvarende refleksionsværdi på 7,8%

### Administrationens vurdering:

Tagdækningen er ikke tilladt ifølge § 8.5 i forhold til materialevalg. Taget er mat/gennemsigtigt og ikke decideret farvet. Det vil derfor kræve dispensation at opføre terrassen som ønsket.

Det fremgår ikke af ansøgningen eller af produktets brochure, om materialet er refleksivt. Administrationen vurderer dog ikke, at polycarbonat, som det omtalte, er et refleksivt materiale.

Såfremt der dispenseres fra § 8.5 bør det for en god ordens skyld betinges, at tagmaterialet der benyttes ikke må være refleksivt jævnfør lokalplanens § 8.1.

### Muligheder for dispensation:

Kommunalbestyrelsen kan jævnfør planlovens § 19, stk. 1 dispensere fra lokalplaner, så længe dette ikke strider mod principperne i en lokalplan. Principperne er navnlig fastsat i formålsbestemmelsen og de anvendelsesbestemmelser, som er fastsat ud fra formålet med lokalplanen. I dette tilfælde er der tale om § 8.5, hvilket ikke er en af planens principper.

### Til orientering:

På naboejendommen, Syrenvej 13, blev der opført en overdækket terrasse i slutningen af 1990'erne. Dengang var området omfattet af lokalplanen 2-1973. Her var der ikke krav til tagenes materialer, men det var kun tilladt med farver i hvid, sort og jordfarver og tagene måtte ligeledes ikke være refleksive. Terrassens tag er hvid polycarbonat. Af sagen fremgår der ikke dokumenter, der vedrører materialets refleksivitet.

## **Historik:**

Ingen.

## **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr 1157 af 01/07/2020).

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til:

1) Meddelelse af dispensation fra lokalplanens § 8.5, således den overdækkede terrasse kan opføres med polycarbonat tag (plastictag) på betingelse af, at taget ikke må være reflektivt.

## **Beslutning**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender dispensation fra § 8.5 til det pågældende materiale med den i sagsfremstillingen fremlagte begrundelse. Dispensationen betinges af at taget ikke må være reflektivt.

## **Bilag**

Lokalplan 125-3 Blomsterkvarteret

Satellitfoto - Syrenvej 11, Marstal

rendering 2 af produkt

rendering af produkt

D492-2022-8852 Placering af overdækning.docx (2) 08-02-2022 1215 23000293022-39122645973007

D492-2022-8848 Overdækning og info.docx (2) 08-02-2022 1215 23000293022-39122637807988

## **Punkt 8: Tillæg til Lokalplan 9-9b, vedrørende hotel på matrikel 17b Ærøskøbing bygrunde**

S2020-11612

### **Indledning:**

Stillingstagen til om udkast til lokalplantillæg 9-9b-1 skal sendes i høring. Udkastet muliggør opførsel og drift af hotelenheder på matrikel 17b, Ærøskøbing Bygrunde.

### **Sagsfremstilling:**

Der foreligger et forslag til Lokalplantillæg 9-9B-1.

Tillægget er udarbejdet som følge af Kommunalbestyrelsens beslutning om at udarbejde et tillæg til Lokalplan 9-9B for Ærøskøbings Bymidte. Lokalplantillægget skal muliggøre hoteldrift og opførsel af tæt-lav bebyggelse på matrikel 17b, Ærøskøbing Bygrunde, der grænser op til Hotel Ærøhus' nuværende ejendomme mellem vejene Baggårde og Vestergade, Ærøskøbing (matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde).

Lokalplantillægget er nødvendigt, da matrikel 17b, Ærøskøbing Bygrunde, hidtil har været placeret i delområde III i lokalplan 9-9b. Dette delområde er her udlagt til boligområde i form af åben-lav bebyggelse. Derudover tillades ikke at drive hotelvirksomhed eller bed and breakfast med mere end 10 sengepladser i dette område. Denne bestemmelse har til formål at sikre, at området bevarer sin status som boligområde.

Da Hotel Ærøhus ønsker at drive egentlig hotelvirksomhed på matrikel 17b med mere end 10 sengepladser kræver det, at der udarbejdes et tillæg til lokalplan 9-9b, der opstiller nye bestemmelser for dette område.

Oveni dette er det nye lokalplantillæg udarbejdet for at korrigere beskrivelsen af delområde III i lokalplan 9-9b, så beskrivelsen og rammerne herfor stemmer overens med de faktiske forhold i området. Til trods for at området er beskrevet som karakteriseret af åben-lav bebyggelse i lokalplan 9-9b, så eksisterer der rent faktisk flere bebyggelser af tæt-lav karakter i området.

Delområde III redefineres derfor i dette lokalplantillæg som en blanding af åben-lav bebyggelse og tæt-lav bebyggelse.

Afgrænsningen for delområde III, som defineret i lokalplan 9-9b, revideres, således at matrikel 17b, Ærøskøbing Bygrunde, ikke længere er inkluderet her.

Der oprettes et nyt selvstændigt delområde for matrikel 17b, delområde XII, hvor det er muligt at etablere hotelenheder i form af tæt-lav bebyggelse.

Det anbefales af høringsperioden fastsættes til min. 4 uger med henvisning til tillæggets begrænsede indflydelse på lokalområdet.

Der er udarbejdet screening for miljøvurdering af tillæggets konsekvenser for området. Det vurderes ikke, at der er behov for udarbejdelse af en miljøvurdering.

## **Historik:**

Kommunalbestyrelsen har på sit møde d. 24 marts 2021 besluttet, at der skal udarbejdes et tillæg til Lokalplan 9-9b, som muliggør en udvidelse af Hotel Ærøhus via opførslen af hotelenheder på matrikel 17b, Ærøskøbing Bygrunde.

## **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr. 1157 af 01/07/2020).

Miljøvurderingsloven (LBK nr. 973 af 25/06/2020)

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. Forslag til Lokalplantillæg 9-9b-1 for Ærøskøbing Bymidte sendes i offentlig høring.
2. Høringsperioden varer 4 uger.
3. Der ikke udarbejdes miljøvurdering for Lokalplantillæg 9-9b-1

## **Supplerende sagsfremstilling:**

### **Teknisk afdeling den 7. april 2022:**

På Teknik-, miljø og havneudvalgets mødet den 5. april 2022 blev der fremført to forhold, som er administrativt behandlet.

#### Brugen af ordet "nabogrund"

Dette forhold vedrører en formulering i redegørelsesdelens side 11 og 16 i lokalplanen, hvor det står anført, at et nyt byggeri på matrikel 17b vil passe godt sammen med de eksisterende ejendomme, som ligger på Hotel Ærøhus' "nabogrund" / "naboejendom".

Mellem matrikel 17b og den eksisterende bebyggelse på matrikel 21e, ligger der en vej og således kan det fremføres, at de to ejendomme teknisk set ikke er naboer.

At der i lokalplanforslaget står "nabogrund", når det teknisk set skulle have været "genbo-grund", ændrer ikke på hensigten med formuleringen og den overordnede vurdering i lokalplanen, som går på, at et nyt byggeri på matrikel 17b vil ligge i 'naturlig' forlængelse af det allerede eksisterende tæt-lave byggeri på Hotel Ærøhus' matrikel 21b. Og ydermere passer ind i forhold til de andre omkringliggende tætte-lave byggerier, som ligger i delområde 3. Fx. på matrikel 13c.

Administrationen foreslår for præciseringens skyld følgende ændring af sætningen:

På side 11 ændres sætningen fra:

*"Denne udvidelse vil ske i naturlig forlængelse af hotellets eksisterende ejendomme på nabogrunden, matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde.*

til:

*"Denne udvidelse vil ske i naturlig forlængelse af hotellets eksisterende hotelenheder på matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde.*

På side 16 ændres sætningen fra:

*"Med udgangspunkt heri sikres det, at nye hotelenheder på matrikel 17b rent arkitektonisk vil ligge i naturlig forlængelse af de eksisterende bygninger på nabogrunden, matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde."*

til:

*"Med udgangspunkt heri sikres det, at nye hotelenheder på matrikel 17b rent arkitektonisk vil ligge i naturlig forlængelse af de eksisterende bygninger på matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde."*

#### Forholdet til matrikel 17a:

Dette forhold omhandler adgangsvejen til matrikel 17b og matrikel 17a, og hvilke konsekvenser lokalplanen har for ejerne af matrikel 17a.

Der er tale om en privat fællesvej, tinglyst i 1957, hvor de tidligere ejere blev enige om hver at reservere en to meter bred strækning langs begge deres ejendomme, således at der kunne opstå en 4 meter bred vej.

Den ene halvdel af vejbredden ligger på matrikel 17b og den anden halvdel ligger på matrikel 17a. Hvis man tilgår satellitfotos og matrikelskel online, kan det ligne, at hele vejen tilhører matrikel 17a, men dette er ikke tilfældet jf. vedhæftede ekstraktudskrift af skøde går skellet mellem matrikel 17a og matrikel 17b i midten af vejen.

På side 13 i lokalplanens redegørelse er det ved en fejl fremført at vejen ligger på matrikel 17a og ikke både 17a og 17b. Vejen omtales her ligeledes som en sti. Dette bør rettes.

Dette forhold er ikke beskrevet i lokalplanforslaget, da lokalplanen ikke ændrer på, at begge ejendomme fortsat har ret til at benytte vejen og at reguleringen heraf fortsat følger Lov om privat fællesveje.

Med udgangspunkt i ovenstående foreslår administrationen, at der laves en ændring til planens eksisterende beskrivelse af vej, sti og parkeringsforhold i redegørelses side 13. Formuleringen på side 13 vedrørende Hotel Ærøhus' ønske om på sigt at etablere en forbindelse eller en smutvej mellem deres to ejendomme, ændres også, således at det understreges, at servituten består og vejretten forbliver den samme med lokalplan 9-9b-1.

På side 13 ændres sætningen fra:

*"Lokalplantillægget ændrer ikke ved de overordnede bestemmelser vedrørende vej-, sti- og parkeringsforhold.*

*Hotel Ærøhus har tilkendegivet et ønske om at fjerne buskads på matrikel 17b og matrikel 21b for at muliggøre etablering af en forbindelse mellem dets ejendomme via stisystemet på matrikel 17a. Dette er tilladt, såfremt det ikke rykker eller manipulerer det nuværende stisystem, som kortlagt på bilag 3 i lokalplantillæg 9-9b. Der skal fortsat være fri adgang på stisystemet for matrikel 17a, og der må ikke placeres diverse former for inventar såsom stole, bænke, skilte og lignende"*

til:

*"Lokalplantillægget ændrer ikke ved de overordnede bestemmelser vedrørende vej-, sti- og parkeringsforhold.*

*Der er på matrikel 17b og 17a tinglyst en servitut, som kortlægger og bestemmer, at indkørslen til de to ejendomme fra Baggårde er en privat fælles vej. Vejmidten ligger halvt inde på matrikel 17a og halvt inde på matrikel 17b. Lokalplanen ændrer ikke herved, og servituten er fortsat gyldig. Regler vedrørende adgangsforhold, vedligehold af vej mv. følger Loven om privat fællesveje.*

*Hotel Ærøhus har tilkendegivet et ønske om at fjerne buskads på matrikel 17b og matrikel 21b for at muliggøre etablering af en forbindelse mellem dets ejendomme via den private fællesvej. Ejer kan som udgangspunkt altid fjerne buskads på egen grund, men står det i skel, skal ejer eller ejere følge Hegnsloven. Etablering af en forbindelse er i sig selv ikke i*

*konflikt med hverken lokalplan 9-9b eller 9-9b1, så længe det ikke rykker eller manipulerer det nuværende vejsystem, som kortlagt på bilag 3 i lokalplantillæg 9-9b. Således må der ikke placeres diverse former for inventar såsom stole, bænke, skilte og lignende.*

*Tilføjelse af en ny forbindelse til fodgængere på tværs af den private fællesvej skal dog ske efter aftale med ejer af matrikel 17a, som er medejer af den eksisterende vej. Således forbliver den nuværende servitut uændret. "*

### **Indstilling af 7. april 2022:**

Teknisk afdeling indstiller, at Lokalplan 9-9b-1 godkendes med følgende tilføjelse og ændringer:

#### **1) tilføjelse af en note til § 3.2 med følgende ordlyd:**

"Tilføjelsen af tæt-lav bebyggelse til formuleringen i § 3.2 er indført for at ajourføre lokalplanen med de faktiske forhold i området. Eftersom at nybyggeri inden for 9-9b som oftest forventes at være en stor ændring af det bebyggede miljø i det gamle Ærøskøbing understreges det, at tilladelse til alt nyt primært byggeri inden for hele 9-9b beror på en konkret vurdering af, om projektet medfører lokalplanpligt. Dette gælder alle former for byggeri."

#### **2) ændring af redegørelsens formulering på side 11 og 16 vedrørende "naboejendommen" og "nabogrunden":**

På side 11 ændres sætningen fra:

"Denne udvidelse vil ske i naturlig forlængelse af hotellets eksisterende ejendomme på nabogrunden, matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde."

til:

"Denne udvidelse vil ske i naturlig forlængelse af hotellets eksisterende hotelenheder på matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde."

På side 16 ændres sætningen fra:

"Med udgangspunkt heri sikres det, at nye hotelenheder på matrikel 17b rent arkitektonisk vil ligge i naturlig forlængelse af de eksisterende bygninger på nabogrunden, matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde."

til:

"Med udgangspunkt heri sikres det, at nye hotelenheder på matrikel 17b rent arkitektonisk vil ligge i naturlig forlængelse af de eksisterende bygninger på matrikel 21b, Ærøskøbing Bygrunde."

#### **3) ændring af redegørelsens formulering på side 13 vedrørende vej-, sti- og parkeringsforhold:**

På side 13 ændres sætningen fra:

"Lokalplantillægget ændrer ikke ved de overordnede bestemmelser vedrørende vej-, sti- og parkeringsforhold.

Hotel Ærøhus har tilkendegivet et ønske om at fjerne buskads på matrikel 17b og matrikel 21b for at muliggøre etablering af en forbindelse mellem dets ejendomme via stisystemet på matrikel 17a. Dette er tilladt, såfremt det ikke rykker eller manipulerer det nuværende stisystem, som kortlagt på bilag 3 i lokalplantillæg 9-9b. Der skal fortsat være fri adgang på stisystemet for matrikel 17a, og der må ikke placeres diverse former for inventar såsom stole, bænke, skilte og lignende."

til:

"Lokalplantillægget ændrer ikke ved de overordnede bestemmelser vedrørende vej-, sti- og parkeringsforhold.

Der er på matrikel 17b og 17a tinglyst en servitut, som kortlægger og bestemmer, at indkørslen til de to ejendomme fra Baggårde er en privat fælles vej. Vejmidten ligger halvt inde på matrikel 17a og halvt inde på matrikel 17b. Lokalplanen ændrer ikke herved, og servituttens er fortsat gyldig. Regler vedrørende adgangsforhold, vedligehold af vej mv. følger Loven om privat fællesveje.

Hotel Ærøhus har tilkendegivet et ønske om at fjerne buskads på matrikel 17b og matrikel 21b for at muliggøre etablering af en forbindelse mellem dets ejendomme via den private fællesvej. Ejer kan som udgangspunkt altid fjerne buskads på

egen grund, men står det i skel, skal ejer eller ejere følge Hegnsloven. Etablering af en forbindelse er i sig selv ikke i konflikt med hverken lokalplan 9-9b eller 9-9b1, så længe det ikke rykker eller manipulerer det nuværende vejssystem, som kortlagt på bilag 3 i lokalplantillæg 9-9b. Således må der ikke placeres diverse former for inventar såsom stole, bænke, skilte og lignende.

Tilføjelse af en ny forbindelse til fodgængere på tværs af den private fællesvej skal dog ske efter aftale med ejer af matrikel 17a, som er medejer af den eksisterende vej. Således forbliver den nuværende servitut uændret."

## **Supplerende sagsfremstilling:**

### **Teknisk afdeling, den 1. april 2022:**

Forslag til Lokalplantillæg 9-9b-1 for Ærøskøbing Bymidte har været i offentlig høring i 4 uger fra den 2. marts 2022 til den 30 marts 2022.

I offentlighedsperioden er der indkommet 5 høringssvar. Alle høringssvar er indkommet rettidigt.

Der er udarbejdet en hvidbog med et resumé af høringssvarene (se bilag D2022-17720).

Af Hvidbogen fremgår desuden administrative bemærkninger til om høringssvarene bør indarbejdes i planerne eller ikke bør indarbejdes i planerne.

Med udgangspunkt i gennemgangen af høringssvarerne foreslår administrationen følgende ændring til lokalplanforslaget:

Der tilføjes i lokalplanen en note til § 3.2, der understreger, at ændringen af bestemmelsen er indført for at ajourføre beskrivelsen af delområde 3 med de faktiske forhold i området. Med de faktiske forhold menes, at der både er åbent-lavt og tæt-lavt byggeri i delområde 3 i dag.

Administrationen anbefaler tilføjelsen af noten for at understrege, at formålet med ændringen af paragraffen ikke er at planlægge for mere nyt tæt-lavt boligbyggeri i delområde 3.

Overvejelserne omkring dette er uddybet i hvidbogen side 15-18.

### Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

Lokalplan 9-9b-1 godkendes med tilføjelse af en note til § 3.2 med følgende ordlyd:

"Tilføjelsen af *tæt-lav* bebyggelse til formuleringen i § 3.2 er indført for at ajourføre lokalplanen med de faktiske forhold i området. Eftersom at nybyggeri inden for 9-9b som oftest forventes at være en stor ændring af det bebyggede miljø i det gamle Ærøskøbing understreges det, at tilladelse til alt nyt primært byggeri inden for hele 9-9b beror på en konkret vurdering af, om projektet medfører lokalplanpligt. Dette gælder alle former for byggeri"

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt med de fremlagte tilføjelser og ændringer.

## **Beslutning på møde Teknik-, miljø- og havneudvalget 05-04-2022 - 16:00**

Sagen udsættes og behandles på et ekstraordinært møde den 20. april 2022.

Inden det ekstraordinære møde skal forholdet til matr. nr. 17 a beskrives nærmere.

## **Beslutning på møde Kommunalbestyrelsen 2021 13-10-2021 - 19:00**

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

## **Beslutning på møde Økonomi- og erhvervsudvalget 2021 30-09-2021 - 13:00**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt. Høringen skal dog afvente endelig vedtagelse af kommuneplanen.

## **Beslutning på møde Teknik-, miljø- og havneudvalget 2021 16-09-2021 - 16:30**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

### **Bilag**

Extraktudskrift af skøde om privat fællesvej

9-9b-1 Hvidbog - høringssvar

9-9b-1 Høringssvar - Poul Neldeberg

9-9b-1 Høringssvar - Tage Kristiansen

9-9b-1 Høringssvar - Christa Christensen

Ærøhus H-hus, tegninger til LP-tillæg

9-9b-1 Høringssvar - Meta og Hans Chr Hansen

9-9b-1 Høringssvar - Hanne Jakobsen og John Hansen

Forslag til Lokalplantillæg 9-9b-1

## Punkt 9: Status på naturhandleplanen

S2021-590

### Indledning:

Orientering om status på naturhandleplanen.

### Sagsfremstilling:

Teknik-, miljø- og havneudvalget har anmodet om en orientering for status på Naturpolitikken handleplan.

Status pr. 1. april 2022 er følgende i prioriteret rækkefølge:

**1)** Vandhuller er nummereret iht. bilaget "Indsats, vandhuller, 2022 - Oversigt, 21.12.2021". Oprensning er udført ved nr. 1. Udgravning og oprensning er udført ved nr. 2. Projektering af nr. 8 er igangsat. Projektet vedr. nr. 5 er sandsynligvis for omkostningstungt grundet manglende fast bund i vandhullet. Det anbefales derfor på baggrund af besigtigelse af forholdene, at andre vandhuller prioriteres frem for dette. En evt. oprensning kan foretages i efteråret, når oprensning igen er tilladt ift. paddelivet jf. dispensation fra Naturbeskyttelseslovens §3. Lodsejer ved nr. 8 har intentioner om fremtidig afgræsning omkring vandhullet, hvilket vil forbedre tilstanden tilstrækkeligt.

Se desuden bilaget "Indsats for klokkefrø - Oversigt, 23.12.2021".

**2a)** Tilskud til vandløbsprojektet fra Havørred Fyn er opnået. Detailprojektet er udarbejdet af Bangsgård & Paludan. Jf. punkt 2b har det ikke været muligt at erhverve matriklen. Det vil derfor blive undersøgt, om en handel udelukkende omfattende jorden til vandløbsprojektet er mulig.

**2b)** Det har ikke været muligt at opnå enighed med lodsejer om en jordpris, svarende til markedsprisen.

**2c)** Ærø Kommune etablerer vandhul. Intentionen er, at indsatsen på sigt vil blive komplementeret af privat tiltag om fremtidig afgræsning.

**3)** Tilskud til vandløbsprojektet fra Havørred Fyn blev ikke opnået. Havørred Fyn anbefaler, at projektet gentænkes med henblik på slyngning af vandløbet og dermed opnåelse af flere meter gydestrækninger. Slyngning af vandløbet strider dog mod det historiske forløb, ligesom et nyplantet skovareal bevirker at en slyngning af vandløbet vil kræve en uhensigtsmæssig stor mængde jordarbejde.

**3b)** Vurdering om prioritering af samtlige vandhuller foreligger. Se bilaget "Oversigt over vandhuller - Spredningskorridor fra Vitsø til Voderup".

**3c)** Ikke igangsat.

**4)** Rådgiver har besigtiget forholdene.

**5a og 5b)** Oprensning og vedligeholdelse af lagunesøer udføres i efteråret, når det er tilladt ift. paddelivet.

**5c, 6a, 6b)** Ikke igangsat.

### Historik:

Naturhandleplanen blev godkendt af kommunalbestyrelsen den 21. april 2021.

### Retsgrundlag:

Naturbeskyttelsesloven, LBK nr. 1986 af 27. oktober 2021.

### Tværgående politikker:

Naturpolitikken.

De foreslåede natur- og vandløbsprojekter virker for naturpolitikken punkt 1 om biodiversitet. Flere af projektforslagene er beliggende inden for de udpegede kerneområder og spredningskorridorer.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Sagen forelægges alene Teknik-, miljø- og havneudvalget til orientering.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at punktet tages til orientering.

## **Beslutning**

Taget til orientering.

## **Bilag**

Indsats, vandhuller, 2022 - Oversigt, 21.12.2021

Oversigt over vandhuller - Spredningskorridor fra Vitsø til Voderup

Indsats for klokkefrø - Oversigt, 23.12.2021

Naturhandleplan 2021

Naturhandleplan 2021 - Oversigt over projekter

# Punkt 10: Ærø Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021 - 2027

S2022-2969

## Indledning:

Miljøministeriet har sendt vandområdeplanerne for perioden 2021-2027 i offentlig høring i seks måneder. Planerne indeholder blandt andet et indsatsprogram, som skal sikre god tilstand i vandmiljøet. Kommunerne er ansvarlige for at realisere en betydelig del af indsatserne ved for eksempel at restaurere vandløb og etablere vådområder. Kommunens høringssvar skal behandles af kommunalbestyrelsen, inden det sendes til Miljøministeriet senest den 22. juni 2022.

## Sagsfremstilling:

Miljøministeriet har den 22. december 2021 sendt forslag til vandområdeplaner for tredje planperiode (2021-2027) i offentlig høring i seks måneder. Fristen for at indsende høringssvar er den 22. juni 2022. Vandområdeplanerne skal sikre god tilstand i Danmarks kystvande, søer, vandløb og grundvand i overensstemmelse med EU's vandrammedirektiv. God økologisk tilstand er udtryk for en svag afvigelse fra en tilstand upåvirket af menneskelig aktivitet. Vandrammedirektivet, der trådte i kraft i december 2000, fastlægger bindende rammer for vandplanlægningen i EU.

Til dette formål skal de enkelte nationer udarbejde vandområdeplaner for 6 år ad gangen. Planerne skal informere om statens planer for forbedring af miljøtilstanden i de konkrete vandforekomster, om de nødvendige foranstaltninger i form af et indsatsprogram til at nå den ønskede miljøtilstand og om en tidsplan herfor. Vandområdeplanerne skal bl.a. også indeholde oplysninger om administrative forhold, resultaterne af basisanalysen, miljømål, beskyttede områder, indsatsprogrammer, inddragelse af offentligheden og overvågning. Vandområdeplanerne er således de samlede planer, der skal forbedre EU's herunder det danske vandmiljø.

Høringsmaterialet, der kan ses på miljøministeriets hjemmeside, [www.mim.dk](http://www.mim.dk) består af et forslag til vandområdeplanerne 2021-2027 med tilhørende kortgrundlag (MiljøGIS), miljørapport, miljømålsbekendtgørelsen og indsatsbekendtgørelsen, samt udkast til vejledning til indsatsbekendtgørelsen samt en række faktuelle oplysninger om planerne og deres baggrund.

Der er udarbejdet en vandområdeplan for Danmark, som dækker i alt fire vandområdedistrikter. Ærø Kommune er omfattet af Vandområdedistrikt Jylland og Fyn (Vandområdedistrikt I).

Vandområdeplanerne 2021-2027 udgør en opdatering og videreførelse af de to tidligere vandområdeplaner, der gjaldt i perioderne 2009-2015 og 2015-2021. Opdateringen bygger på et nyt vidensgrundlag udviklet i samarbejde med nationale forskningsinstitutioner og rådgivere.

### Indsatser i Ærø Kommune

Det er staten, der er vandplanlægningsmyndighed, men kommunerne har ansvaret for at udmønte dele af indsatsprogrammet. I vandområdeplanen er der opstillet mål for, hvordan miljøtilstanden skal være i områdets søer, vandløb, kystvande og grundvand. Desuden indeholder planen et indsatsprogram som beskriver, hvilken indsats og hvilke virkemidler, der kan bruges til at nå målet. Indsatsprogrammet omfatter bl.a. supplerende foranstaltninger. Det vil sige konkrete indsatser i søer og vandløb, etablering af vådområder, lavbundsprojekter og skovrejsning samt indsatser i forhold til punktkilder. Punktkilder kan eksempelvis være i forhold til renseanlæg, regnbetingede udledninger fra overløb og ukloakerede ejendomme i spredt bebyggelse.

Ærø Kommune skal som følge af forslag til vandområdeplanerne have gennemført følgende indsatser inden udgangen af 2027:

Kvælstofindsatsen til kystvand:

- Vådområder, lavbund, skovrejsning til kvælstoffjernelse for Det Sydfynske Øhav, i alt 26 tons kvælstof i samarbejde med de øvrige kommuner omkring Øhavet og Lillebælt.

Spildevandsindsats:

- Regnvandsbetingede udløb: Ingen indsats.

- Ejendomme i det åbne land: Ingen indsats.

Restaureringer i vandløb:

- Kattemoserenden - Åbning af rørlagte strækninger og etablering af sandfang.
- Landgrøften - Fjernelse af fysiske spærringer (højvandsslusen).
- Skydsbæk - Åbning af rørlagte strækninger.

Restaurering af sø:

- Ingen indsats.

### Kommunens høringssvar

Høringssvaret fra Ærø Kommune er udarbejdet af administrationen i henholdsvis Teknisk afdeling og Svenborg Kommune. Det indeholder både politiske og tekniske elementer, dog primært af teknisk karakter.

Høringssvaret fokuser på indsatser, giver forslag til supplerende indsatser og der gøres opmærksom på, at staten skal sikre, at der er et økonomiske grundlag til stede, der gør det muligt for kommunerne at gennemføre de konkrete indsatser.

Ærø Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner er vedlagt som bilag.

### **Historik:**

Ingen.

### **Retsgrundlag:**

- EU's vandrammedirektiv
- Lov om vandplanlægning
- Bekendtgørelse om vandområdedistrikter og hovedvandoplande og grundvand
- Bekendtgørelse om miljømål for overfladevandområder og grundvandsforekomster
- Bekendtgørelse om indsatsprogrammer for vandområdedistrikter
- Bekendtgørelse om overvågning af overfladevandets, grundvandets og beskyttede områders tilstand og om naturovervågning af internationale naturbeskyttelsesområder
- Bekendtgørelse om indholdet af vandområdeplaner
- Bekendtgørelse om basisanalyser.

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

EU og staten finansierer de kommunale udgifter til administration af vandplanindsatsen, herunder for undersøgelser, rådgivning og anlægsarbejder. Staten dækker også eventuelle udgifter til erstatning til lodsejere. Det nødvendige myndighedsarbejde i forbindelse med gennemførelse af indsatserne kompenseres via DUT.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Teknisk Afdeling indstiller, at Ærø Kommunes høringssvar til de statslige vandområdeplaner 2021-2027 godkendes og sendes til Miljøministeriet.

### **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Ærø Kommunes høringssvar til VP3 version 4. april 2022

# Punkt 11: Grundvandsbeskyttelse - Erstatninger indenfor boringsnære beskyttelsesområder (BNBO'er) på ekspropriationslignende vilkår

S2021-9860

## Indledning:

Stillingtagen til muligheden for at give erstatning til jordejerne indenfor de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) på ekspropriationslignende vilkår på baggrund af konkrete udpegninger.

## Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 15. december 2021 at erstatninger indenfor de boringsnære beskyttelsesområder (BNBO) fremadrettet kan gennemføres på ekspropriationslignende vilkår.

Der er i foråret 2022 gennemført indledende forhandlinger med alle berørte lodsejere på baggrund af administrativt skitserede funktionelle BNBO'er.

Funktionelle BNBO'er er udpegning af arealer, som både tilgodeser beskyttelsesbehovet og landmandens mulighed for at drive marken efterfølgende. Dvs. de overvejende runde BNBO'er bliver firkantede, og tilpasset den enkelte mark, af hensyn til den fortsatte rationelle drift af marken. Alle vandværker har tilsluttet sig forhandlingsforslaget, som er forelagt lodsejerne.

Udpegningen af BNBO'er som omfattes af frivillige aftaler på ekspropriationslignende vilkår er:

| Løbenummer | Matrikler   | Antal hektar |
|------------|---|--------------|
| 1          | 1a og 1g Søbygård, Søby                           | 3,5          |
| 2          | 1b Søbygård, Søby                                 | 7,7          |
| 3          | 54a Søbygård, Søby                                | 0,5          |
| 4          | 12c Søbygård, Søby                                | 1,2          |
| 5          | 1d og 20d Dunkær By, Rise                         | 5,9          |
| 6          | 19e Dunkær By, Rise                               | 0,7          |
| 7          | 47d Stokkeby By, Rise                             | 0,85         |
| 8          | 231 Gudsgave, Marstal og 11b Landsbyen, Marstal   | 0,97         |
| 9          | 13d Stokkeby By, Rise                             | 0,5          |
| 10         | 1a Ll. Rise By, Rise                              | 10           |
| 11         | 5a Gudsgave, Marstal                              | 1,5          |
| 12         | 6c Gudsgave, Marstal                              | 0,43         |
| 13         | 14a Stokkeby By, Rise og og 11a St. Rise By, Rise | 6,3          |
| 14         | 14a Gråsten By, Rise, 11 og 2x Dunkær By, Rise    | 9,16         |
| 15         | 8a og 9a St. Rise By, Rise                        | 3,65         |

|    |                                     |      |
|----|-------------------------------------|------|
| 16 | 30a Dunkær By, Rise                 | 0,16 |
| 17 | 22a og 57a Dunkær By, Rise          | 0,85 |
| 18 | 1a Tranderup By, Tranderup          | 9,2  |
| 19 | 22b og 25b Vindeballe By, Tranderup | 0,9  |
| 20 | 39b Vindeballe By, Tranderup        | 1,3  |

Kortbilag for hvert løbenummer er bilagt sagen.

I beregningen af arealer indgår restarealer, som jf. vejlovens bestemmelser kan omfattes af ekspropriation idet den fortsatte drift af arealet er vanskeliggjort i ikke uvæsentlig grad.

### **Historik:**

Jf. ovenstående.

### **Retsgrundlag:**

LBK nr. 100 af 19/01/2022 om miljøbeskyttelse, §24

BEK nr. 1476 af 17/12/2019 om vurdering af boringsnære beskyttelsesområder og indberetning

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Teknisk afdeling bistår arbejdet med sekretærbistand i forbindelse med forhandlinger, indgåelse af aftaler mm.

### **Økonomi:**

Udgifter til rådgiver, landinspektør, tinglysning og erstatninger afholdes af det enkelte vandværk, som har BNBO'et i sit indvindingsområde.

Eventuelle udgifter forbundet med Teknisk afdeling arbejde afholdes indenfor egen ramme.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at indgåelse af aftaler om boringsnære beskyttelsesområder (BNBO'er) og udbetaling af erstatninger sker på ekspropriationslignende vilkår i henhold til Miljøbeskyttelseslovens § 24.

## **Beslutning**

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Dagsordenspunkt BNBO 15.12.2021

BNBO lbn 1

BNBO lbn 2

BNBO lbn 3

BNBO lbn 4

BNBO lbn 5

BNBO lbn 6

BNBO lbn 7

BNBO lbn 8

BNBO lbn 9

BNBO lbn 10

BNBO lbn 11

BNBO lbn 12

BNBO lbn 13 matr. 14 a

BNBO lbn 13 - matr. 11a

BNBO lbn 14 - matr. 14a

BNBO lbn 14 - matr. 11

BNBO lbn 14 - matr. 2x

BNBO lbn 15 - matr. 8a og 9a

BNBO lbn 16

BNBO lbn. 17 - matr. nr. 22 a og 57 a

BNBO lbn 18

BNBO lbn 19 matr. 22b og 25b

BNBO lbn 20

# Punkt 12: Cykelrute - Ansøgning om udvidelse af national cykelrute 8

S2015-10554

## Indledning:

Stillingtagen til om der skal ansøges om udvidelse af den nationale cykelrute 8 (N8) mellem Ærøskøbing og Marstal.

## Sagsfremstilling:

På møde den 2. februar 2022, foranlediget af Carl Jørgen Heide pva ÆrøExpressen A/S, med deltagelse af Teknisk afdeling og Chris Hammeken fra Ærø Turist- og erhvervsforening er det drøftet om Ærø Kommune skal ansøge Vejdirektoratet om en udvidelse af N8 mellem Ærøskøbing og Marstal.

Ved brev af 19. april 2016 meddelte Vejdirektoratet afslag til etablering af N8 på strækningen mellem Ærøskøbing og Marstal hovedsagligt grundet manglende færgeforbindelse fra Marstal på ansøgningstidspunktet.

Færgeforbindelsen mellem Marstal og Rudkøbing blev genetableret i december 2019 og cykelrutens samlede flow vil således ikke længere blive afbrudt med nærværende udvidelse.

Det foreslås at udvidelsen af N8 kan følge den lokale cykelrute 92, fra Ærøskøbing via Kraghø og Ommel til Marstal. Denne strækning er desuden en del af den nyetablerede cykelrute, Herregårdsruten. En evt. udvidelse af N8 vil derfor udelukkende kræve skiltning af cykelruten.

En ansøgning til Vejdirektoratet vil blive vurderet ud fra følgende seks kriterier: Sikkerhed og tryghed, turisme, service, komfort, skiltning og meningsfuldhed. Carl Jørgen Heide har udarbejdet forslag til beskrivelse af opfyldelse af kriterierne jf. vedlagte bilag.

Opbakning fra Svendborg og Langeland Kommune, til udvidelse af ruten på Ærø, vil blive forsøgt indhentet inden ansøgning sendes til Vejdirektoratet.

## Historik:

På møde den 21. januar 2016 besluttede Erhvervs-, teknik- og havneudvalget at godkende Vejdirektoratets anmodning om at ansøge om at N8 omlægges til at gå over Vestærø (den i dag eksisterende rute).

## Retsgrundlag:

De nationale cykelruter administreres med hjemmel i Bekendtgørelse om vejafmærkning, BEK nr. 2511 af 09/12/2021.

## Tværgående politikker:

Turismepolitikken. Turismefremmeindsatsen fokuserer særligt på bl.a. cyklistere.

## Personaleforhold:

Ingen.

## Økonomi:

Det er uklart på nuværende tidspunkt, hvad udgifterne til en udvidelse af ruten vil være, samt hvorledes en evt. finansiering skal ske.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til, om Ærø Kommune skal ansøge Vejdirektoratet om udvidelse af N8 mellem Ærøskøbing og Marstal.

## **Beslutning**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender ansøgning til Vejdirektoratet om udvidelse af N8 mellem Ærøskøbing og Marstal.

## **Bilag**

Svar til Ærø vedr. N8-Østersøruten.pdf

Oplæg til vurdering af kriterier for ansøgning ved VD - Carl Jørgen Heide

Potentiel udvidelse af N8, Luftfoto 2021, 1-30000

Vandre\_Cykelfolder\_DK\_WEB\_2021

Cykelrute N8, eksisterende forløb

# Punkt 13: Offentlige veje - Tilbageførelse af byskilte Øster Bregninge

S2017-6371

## Indledning:

Stillingtagen til henvendelse fra Bregninge Lokalråds vejgruppe om, at byskiltene bliver tilbageført til deres oprindelige placering som før de blev rykket i forsøg på at dæmpe farten.

## Sagsfremstilling:

Bregninge Lokalråds Vejgruppe v/ Elisabeth Lauritsen, har pr. mail den 4. november 2021 anmodet om at byskiltene ved indkørsel til Øster Bregninge bliver tilbageført til der, hvor de gamle byporte står. Ligeledes ønskes lystavlen ved indkørslen til byen omkodet fra 60 km/t til 50 km/t.

Skiltene blev i flyttet i 2018 samtidig med at der blev oprettet en 60 km zone før byskiltene, i et forsøg på at dæmpe farten i Bregninge by.

Fyns Politi pegede ved et tidligere tilsyn på, at det er problem med lange landsbyer, at bilisternes hastighed stiger efterhånden som de bevæger sig gennem byen. Det betyder, at selvom de kører ind i byen med 50 km/t vil hastigheden være højere, når de kører ud af byen.

Med den oprindelige afmærkning, før forsøget, skulle trafikanterne skifte fra 80 km/t til 50 km/t samtidig med at det går ned ad bakke. Bakken fristede trafikanterne til at køre hurtigere. Det blev derfor vurderet, at det var sandsynligt at bilerne kørte ind i Bregninge med mere end 50 km/t.

Da det blev vurderet, at der blev kørt med for høj hastighed på trods af skiltning, blev det foreslået at ændre skiltningen, så den passede med vejens forløb. Dvs. trafikanterne kun skulle skifte fra 80 km/t til 60 km/t på vej ned ad bakken, hvor der er størst sandsynlighed for at trafikanterne triller sig til en højere hastighed. De 50 km/t starter hvor vejen går en smule op ad og drejer, samtidig med at der er bebyggelse på begge sider af vejen. Dette skulle skærpe trafikantens opmærksomhed på at hastigheden bør sænkes.

Beboerne i Bregninge, mener ikke at ovenstående tiltag har haft den ønsket effekt og ønsker skiltningen tilbageført således at byskiltene igen står ved byportene.

Der er de senere år foretaget fartmålinger med hastighedsmåler, der *ikke* kan ses af trafikanterne, med henblik på at dokumentere farten.

I 2019 er gennemsnitshastigheden målt til 57 km/t og 85. percentil målt til 64 km/t.

I 2020 er gennemsnitshastigheden målt til 52 km/t og 85. percentil målt til 60 km/t

I 2022 er gennemsnitshastigheden målt til 50 km/t og 85. percentil målt til 58 km/t

Målingerne viser en positiv udvikling i henhold til at dæmpe farten.

Beslutes det at imødekomme Bregninge Lokalråds Vejgruppe ønske om tilbageførelse, kræver det godkendelse fra Fyns Politi at ændre i skiltningen.

Et opmærksomhedspunkt i den forbindelse er, at der ikke længere må opsættes byzoneskilte på de gamle byporte da det er lavet krav at byzoneskilte skal placeres 1,5 m over jorden. Samtidig må man ikke længere placere byzoneskiltene sammen med byportene, da byzoneskilte iht. Bekendtgørelse om vejafmærkning ikke må sættes sammen med anden skiltning, hvilket byporte betragtes at være sidestillet med.

Såfremt det beslutes at tilbageføre skiltningen skal byportene derfor fjernes eller rykkes så de kommer før byzoneskiltet.

## Historik:

Vejforholdene i Bregninge har været behandlet:

Den 12-10-2017 af Erhvervs-, og teknik og havneudvalget

Den 16-11-2017 af Erhvervs-, og teknik og havneudvalget

Den 08-02-2018 af Erhvervs-, og teknik og havneudvalget

Den 25-02-2021 af Teknik, miljø - og havneudvalget

### **Retsgrundlag:**

Lov om offentlige veje (LOV nr 1520 af 27/12/2014)

Bekendtgørelse om vejafmærkning (BEK nr 1632 af 20/12/2017)

Bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning (BEK nr 1633 af 20/12/2017)

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Udgifter til tilbageførsel af skilte omfatter primært arbejds løn, som forventes at være kr. 5.000. Dette beløb vil kunne afholdes indenfor Park og Vejs ramme.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik, miljø - og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Park og Vej indstiller, at skiltningen bevares i sin nuværende placering, med henvisning til den målte effekt.

### **Beslutning**

Byskiltene flyttes som ønsket af Bregninge Lokalråd, såfremt politiets godkendelse kan opnås.

### **Bilag**

Mail fra Lokalrådet i Bregninge

Mail fra Lokalrådet i Bregninge: Bregninge fart

Mail fra Bregninge Lokalråds vejgruppe v Elisabeth Lauritsen

Trafikmåling okt. 2019

Trafikmåling okt. 2019 - 1 times præcision

Trafikmåling dec. 2020

NY Trafikmåling dec. 2020 - 1 times præcision

Trafikmåling april 2022

Trafikmåling april 2022 - 1 times præcision

# Punkt 14: Park og Vej - Budgetopfølgning pr. 31-03-2022

S2021-4601

## Indledning:

Orientering om Park og Vejs økonomiske situation på baggrund af bogført forbrug pr. 31. marts 2022.

## Sagsfremstilling:

Park og Vej fremlægger orienterende budgetopfølgning pr. 31-03-2022 for hhv. rammebevilling og anlægsbevillinger jfr. bilag.

- Driftsbudgettet forventes på nuværende tidspunkt overholdt.
- Grundet en større og uopsættelig gennemgang af træerne på molestien er rammebevillingen for Grønne områder under opsyn (markeret med gul i vedhæftet bilag).
- Anlægsbevillingen forventes overholdt

## Historik:

Teknik-, miljø- og havneudvalget har på møde den 25. februar 2021 besluttet, at der skal forelægges udvalget kvartalsvise budgetopfølgninger.

## Retsgrundlag:

Ingen.

## Tværgående politikker:

Ingen.

## Personaleforhold:

Ingen.

## Økonomi:

Se under sagsfremstilling.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Park og Vej indstiller, at budgetopfølgningen pr. 31. marts 2022 tages til orientering.

## Beslutning

Taget til orientering.

## Bilag

Budgetopfølgning - Drift - pr. 31-03-2022

Budgetopfølgning - Anlæg - pr. 31-03-2022

# Punkt 15: Park og Vej - opdaterede driftsinstrukser for drift og pleje samt borgerservice i Ærø Kommune

S2020-9363

## Indledning:

Stillingtagen til opdaterede driftsinstrukser for drift og pleje samt borgerservice på Park og Vejs område.

## Sagsfremstilling:

Park og Vej drifter og vedligeholder de grønne områder i Kommunen, idrætsanlæg, borgerservice, vejnet og en række arealer tilknyttet kommunens institutioner. Dette gøres ud fra et politisk fastsat serviceniveau og i henhold til det enkelte områdes formål. Udover overensstemmelse med politiske beslutninger, baseres kvalitetsstandarderne ud fra en faglig vurdering, dialog med brugerne samt øje for borgernes aktive brug af de grønne områder samt beskyttelse af naturområder.

Arbejdsområderne er beskrevet i driftsinstrukserne for drift og pleje samt borgerservice som løbende bliver opdateret ved nye tiltag og ændringer. Instrukserne blev senest administrativt opdateret i 2019. Der har siden været fokus på biodiversitet, dette er indarbejdet i de nye opdaterede instrukser.

Driftsinstrukserne har været forelagt Grønt råd på deres møde den 15. marts 2022, hvor de blev anbefalet godkendt, men med ønske om at flere områder bliver omlagt til biodiversitet fremover.

## Historik:

Driftsinstrukserne blev sidst godkendt af Erhvervs-, teknik- og havneudvalget i 2015 og er sidst administrativt opdateret i 2019.

## Retsgrundlag:

Ingen.

## Tværgående politikker:

Ingen.

## Personaleforhold:

Ingen.

## Økonomi:

Ingen.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Park og Vej indstiller, at driftsinstrukserne for drift og pleje samt borgerservice godkendes.

## Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

2022 - Drift og pleje af vejnettet

2022 - Drift og pleje grøn del uden bygninger Ærøskøbing

2022 - Drift og pleje grøn del uden bygninger Marstal

2022 - Drift og pleje grøn del med bygninger

2022 - Drift og pleje grøn del uden bygninger Søby

2022 - Borgerservice Gul del

2022 - Drift og pleje af idrætsanlæg

# Punkt 16: Regulativ for kolonihaverne i Pilebækken

S2017-1506

## Indledning:

Park og Vej har udarbejdet et forslag til Regulativ for kolonihaverne i Pilebækken, for at sikre et ensartet regelsæt for haverne.

## Sagsfremstilling:

Park og Vej har udarbejdet et forslag til Regulativ for kolonihaverne i Pilebækken. Der har ikke tidligere været vedtaget et regulativ for kolonihaverne, hvilket har gjort diskussioner og spørgsmål om anvendelse og vedligeholdelsesstandard vanskelig.

Regulativet er således udarbejdet for at opretholde et ensartet udtryk og afstemme forventningerne til brug af haverne.

Det er målet, at regulativet kan afhjælpe, at der er lejere som ikke benytter haverne, eller misligholder deres forpligtelser.

## Historik:

Ingen.

## Retsgrundlag:

LBK. nr. 790 af 21.06.2007 om kolonihaver.

Vejl. nr. 9961 af 26.11.2014 om de nye regler i kolonihaveloven.

## Tværgående politikker:

Ingen.

## Personaleforhold:

Ingen.

## Økonomi:

Ingen.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Park og Vej indstiller, at regulativet godkendes.

## Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

## Bilag

2022 - Regulativ for Pilebækkens kolonihaver

# Punkt 17: Regulativ for nyttehave ved Statene og lejekontrakt

S2021-3998

## Indledning:

Godkendelse af forslag til lejekontrakt og Regulativ for nyttehave ved Statene. Nyttehave forventes klar til udlejning foråret 2022.

## Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen vedtog på prioriteringsdebatten for budget 2021-2024, at der kan etableres nyttehave ved Statene. Udmøntning af opgaven er delegeret til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Der blev på Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde den 25-03-2021 fastsat nogle retningslinjer for nyttehave.

Park og Vej har udarbejdet forslag til regulativ og lejekontrakt jf. fastsatte retningslinjer.

## Historik:

Jf. ovenstående.

## Retsgrundlag:

Ingen, men såfremt etablering af nyttehave får karakter af udlæg til kolonihaver, skal der ske planlægning i henhold til planlovens bestemmelser.

## Tværgående politikker:

Ingen.

## Personaleforhold:

Ingen.

## Administrativ bemærkning:

ingen

## Økonomi:

Prisen for kolonihavejord, herunder nyttehave, er i 2022; 2,12 kr. per kvm eks. vand.

## Økonomisk påtegning:

Ingen.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Park og Vej indstiller, at lejekontrakt samt regulativ godkendes.

## Beslutning

Administrationens indstilling godkendt.

## **Bilag**

2022 - Regulativ for Nyttelhaver i Ærøskøbing

Lejekontrakt nyttehave

Dagsordenspunkt - Retningslinjer for nyttehave ved Statene

Kort over nyttehave

## **Punkt 18: Julebelysning i Marstal**

S2021-5948

### **Indledning:**

Drøftelse med Marstal Handelsforening omkring julebelysning i Marstal.

### **Sagsfremstilling:**

Marstal Handelsforening har ved brev af 21. januar 2022 beskrevet deres arbejde med at få en mere tidsvarende og miljørigtig julebelysning i Marstal bymidte.

Der blev på foranledning af foreningen afholdt et møde i Marstal den 3. februar 2022 med repræsentanter fra Teknisk afdeling samt Park og Vej (referat vedhæftet som bilag).

Marstal Handelsforening præsenterede deres forslag på mødet som består af stålflagstænger på en højde på 4,20 meter, hvor der mellem flagstængerne udspændes metalwire. Disse wires ønskes anvendt til at udspænde et net af LED-pærer over hele gågaden. Det skønnes at der er behov for opsætning af ca. 40 flagstænger. Foreningen anmoder om at Ærø Kommune påtager sig finansieringen af flagstængerne. Handelsforeningen står selv for indkøb af lys. Ved spørgsmål til om mængden af flagstænger evt. kan reduceres ved at der anvendes forskudt placering, er Handelsforeningen åben herfor.

Der er tidligere blevet behandlet et forslag på Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde den 13. juni 2021 om opsætning af stålwire over Kirkestræde fastgjort til husene. Forslaget blev returneret til Handelsforeningen med anmodning om at foreningen indhenter tilsagn fra de berørte ejendommejerere.

Marstal Handelsforening har indhentet underskrifter fra alle berørte ejere med undtagelse af Ærø menighedsråd som ikke ønsker, at der sættes wire op på præstegården samt at hegnet ved Marstal kirke mod Kirkestræde forhøjes med 3 stålstænger.

I en mail fra Kurt Nørmark til Marstal Handelsforening informeres om, at Ærø Kommune finder projektet for omfattende til, at man kan godkende dette uden borgerne i Marstal by bliver inddraget. Ligeledes er man netop i gang med at udarbejde en helhedsplan for Marstal, og det beskrevne projekt burde have været tænkt ind i dette arbejde. Handelsforeningen opfordres derfor til at inddrage borgerne i Marstal i projektet.

Ved brev af 9. marts 2022 beder Marstal Handelsforening om et møde med Teknik-, miljø- og havneudvalget, da de står uforstående overfor beslutningen.

Foreningen har således foretræde for udvalget på mødet den 21. april 2022.

### **Historik:**

Jf. ovenstående.

### **Retsgrundlag:**

Ingen.

### **Tværgående politikker:**

Helhedsplan for Marstal.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Der er ikke foretaget beregning på indkøb og opsætning af master.

Såfremt det besluttet, at imødekomme handelsforeningens ønske, kan indkøb og opsætning ikke indeholdes i Park og Vejs ramme.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Par og Vej indstiller, at forslaget ikke godkendes i sin nuværende form.

### **Beslutning**

Handelsforeningen havde foretræde for udvalget.

Foreningen opfordres til at samarbejde med Marstal lokalråd og fremsende et fornyet forslag til udvalgets stillingtagen.

Udvalget anbefaler, at der tages hensyn til Helhedsplanen for Marstal i forhold til det projekt, der i givet fald fremsendes.

### **Bilag**

Ærø kommune Leo Holm vedr. julebelysning 21. januar 2022

brev 9. marts 2022 Ærø kommune vedr. julebelysning svar efter møde

Referat møde 03-02-2022 - handelsforeningen julebelysning

## **Punkt 19: Godkendelse af referat**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke godkend.

### **Beslutning**

Godkendt.