

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 19-09-2018

Mødedato Onsdag d. 19. september 2018 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Budget 2019-2022 - Budget til 1. behandling - Høring.....	3
Beslutning.....	7
Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster.....	8
Beslutning.....	11
Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land.....	12
Beslutning.....	15
Evaluering af Ærødagen 2018.....	16
Beslutning.....	18

Punkt 1: Budget 2019-2022 - Budget til 1. behandling - Høring

Budget 2019-2022 - Budget til 1. behandling - Høring

1. Budget 2019-2022 - Budget til 1. behandling - Høring

Sagsnr.: 492-2018-6786 Dok.nr.: 492-2018-46843 Sagsbeh.: CK *Åbent*

Indledning:

Løn og Økonomi fremsender budgetmateriale til Budget 2019-22 til 1. behandling i økonomiudvalget.

Sagsfremstilling:

Løn og Økonomi fremsender budgetmateriale til budget 2019-22. Opsummering af budgetændringerne til 1. behandling totalt:

Økonomi:

Ud over de tidligere godkendte beslutninger i Kommunalbestyrelsen, medfører de foreløbige tekniske korrektioner til budget 2019-22 en henlæggelse til kassen i 2019 på 8.646 tkr. og i 2020 på 5.417 tkr. et forbrug af kassen i 2021 og 2022 på hhv. 4.903 og 2.071 tkr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Løn og Økonomi indstiller:

De tekniske korrektioner til gennemgang.

Direktionen:

Materialet har været behandlet på direktionmøder hhv. den 21. juni 2018 og den 24. august 2018.

Direktionen, den 21. juni 2018:

Fraværende: Kirsten Johansen

Dorthe Vistrup deltog i punktets behandling, og gennemgik det udarbejdede materiale.

Allan Filtenborg oplyste, at økonomiudvalget på møde den 20/6-18 har anmodet administrationen om at udarbejde et notat, der beskriver kassebeholdningsbehovet på længere sigt. DVI blev anmodet om at udarbejde notatet.

Direktionen konstaterede, at resultatet af den skattefinansierede drift ser lidt bedre ud end forventet i april måned 2018. Direktionen tog de tekniske korrektioner til orientering.

Direktionen den 24. august 2018:

Fraværende: Ingen

Dorthe Vistrup og Connie Kristensen (ref.) deltog i punktets behandling.

Budgetmaterialet blev gennemgået og direktionen bemærkede nedenstående:

- Vielseskontor, tjek om beslutningen fra Kommunalbestyrelsen er rigtigt lagt ind i 2020-22.
- Merudgiften vedr. Renovation /losseplads skal placeres på en anden konto end pap og papir.
- Særlig opmærksomhed på revisitering af ydelser, bl.a. §§ 85 og 83
- Leasing af bil til sundhedsplejen er fejlagtigt tidl. afholdt af Ældre og Sundhed. Dette har der været plads til i Ældre og Sundheds budget. Set ud fra kommunens økonomiske situation overføres der budget fra Ældre og Sundheds ramme til sundhedsplejen.
- Løn og økonomi undersøger beløbet til tomgangsleje bosteder under H&P.
- Direktionen forventer ikke, at der vil blive opkrævet dækningsafgift vedr. private virksomheder.
- Campingpladsen forventes solgt med udgangen af 2019. Budgettet skal reguleres.
- Løn og økonomi har analyseret budgettet efter at ændringer fra de budgetansvarlige er indberettet. Der er fundet tekniske korrektioner, der indarbejdes i materialet.

Driften hænger ikke sammen med den politiske beslutning om 15 mio. i overskud, i hvert af årene, på resultatet af skattefinansieret drift.

På baggrund af den økonomiske situation indstiller direktionen at:

- der indarbejdes en besparelses/effektiviseringspulje på 4 mio. kr. i 2020 og frem
- der i forbindelse med den kommende prioriteringsdebat holdes igen med bevillinger, der afføder driftsudgifter

Løn og Økonomi, 27. august 2018.

Løn og økonomi har efter direktionsmødet undersøgt beslutningen fra Kommunalbestyrelsen ang. vielser. Løn og Økonomi samt Kommunaldirektøren er enig i at budgettet er indberettet i.h.t beslutningen.

De afledte tekniske korrektioner fra Direktionsmødet er indberettet og der vedlægges opdateret materiale til Økonomiudvalgets 1. behandling af budget 2019-22.

- B19 – Tekniske korrektioner
- Bevillingsoversigt 2019-22
- Budget 2019-22 Bruger/Skat
- Servicedriftsudgifter
- Likviditetsoversigt budget 2019
- Notater vedr. fokusområderne
- Foreløbigt takstblad

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 30. august 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt og sagen oversendes til 2. behandling. Materialet sendes i høring.

Administrationen, den 14. september 2018:

Sekretariatet bemærker:

- at der afholdes møde mellem økonomi- og erhvervsudvalget og hovedudvalget den 17/9-18 med henblik på, at særligt medarbejdersiden, kan have lejlighed til at forholde sig til det politiske budgetforslag for 2019-22, bl.a. på baggrund af de høringssvar, der er indkommet fra organisationen.
- at budgetforslag og høringssvar herefter behandles i teknik-, miljø- og havneudvalget og kultur- og socialudvalget den 18/9-18 og økonomi- og erhvervsudvalget den 19/9-18 inden sagen fremlægges for kommunalbestyrelsen den 19/9-18.
- at kommunalbestyrelsen på sit møde den 19/9-18 behandler sagen og overgiver materialet til 2. behandling den 10/10-18, samt fastsætter dato for indgivelse af ændringsforslag fra kommunalbestyrelsens medlemmer og de politiske grupper.

Løn og Økonomi udsender:

- Indkomne høringssvar (bortset fra Hovedudvalget, der vil foreligge til udvalgmøderne)

De politiske udvalg anmodes om at tage stilling til de indkomne høringssvar.

Der gøres opmærksom på, at

- såfremt høringssvarene giver anledning til det, kan kommunalbestyrelsesmedlemmer og politiske grupper indgive yderligere ændringsforslag, som ønskes behandlet på prioriteringsdebatten. Fristen er den 19/9-18 kl. 09.00.
- dette materiale fremsendes til politisk drøftelse uden yderligere administrativ behandling.
- materiale til prioriteringsdebatten udsendes pr. mail fra Løn- og Økonomi den 24/9-18.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 17. september 2018:

Fraværende: Ingen

Følgende emner blev drøftet:

Midler til ny løn

Medarbejdersiden foreslog, at der afsættes en pulje til ny løn på 500 t.kr.

Effektiviseringsforslag

Fælles-MED på den administrative område ser positivt på, at der arbejdes med effektiviseringsforslag i stedet for rammebesparelser, samt der ikke lægges besparelser ind for 2019, men at der kan arbejdes med effektiviseringsforslagene med et længere tidsperspektiv. Der er dog en bekymring for realisering af den afsatte besparelsespulje på 4 mio. kr. for 2020-2022, da medarbejderressourcerne er presset hele vejen rundt.

Ældre- og sundhedsområdet

Fælles-MED Ældre og Sundhed anerkender, at det er nødvendigt at gennemføre effektivisering/besparelse, og var positive overfor de foreslåede effektiviseringsforslag. Det skal dog bemærkes, at der igennem længere tid har været rekrutteringsudfordringer, hvilket kan betyde noget for gennemførelse af effektiviseringsforslag vedr. internt vikarbureau.

Der støttes op om, at hjælpemidler flyttes over som en kalkulatorisk konto.

Der blev orienteret om status for plejehjemsstrukturen. Der var på nuværende tidspunkt analyseret på den nuværende struktur.

Marstal skole

Der blev givet en orientering om budgetønsker fra skoleområdet, som omfattede finansiering af frikøb af personale i forbindelse med gennemførelse af AP Møller projektet, opnormering af pædagoger, udskiftning af gymnastikgulvet, multibane til udskoling og inkluderende læringsmiljøer.

Der var en drøftelse af vikarordningen. Det kan være svært at få uddannet lærer som vikarer.

IT-området

IT-afdelingen udtrykte bekymring for den lave prioritering af ressourcer til it-området.

Færgeområdet

Der bør laves en langsigtet plan for kapacitetsudvidelse.

Medarbejdersiden ønskede en afklaring af udmøntningen af besparelsepuljen på 6 mio. kr. for færgeområdet for 2020-2022. Merindtægt på færgeområdet kan indgå og modregnes i besparelsepuljen.

Det anbefales, at M/F Skjoldnæs beholdes indtil der er fundet en erstatning for færgen, og at der bibeholdes 4 færger.

Biblioteket

Der ses positivt på, at der ikke er rammebesparelser og serviceforringelser. Der bakkes op om effektiviseringsforslag, herunder ejendomsdrift.

Handicap og psykiatri

Der ønskes en afklaring af tildelingsmodellen.

Der ønskes afsat midler til kompetenceløft til personalet, som indgår som budgetønske.

Budget og regnskab

Der var en drøftelse af store forskelle på budget og regnskab.

Det er vigtigt at være obs. på, at der er regninger sidst på året, som ikke er månedlige.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 18. september 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias

Flemming Boye deltog i sagens behandling.

Høringssvarene drøftet og taget til efterretning.

Kultur- og Socialudvalget, den 18. september 2018:

Fraværende: Anders Johansson

Høringssvarene blev drøftet og taget til efterretning

Bilag

492-2018-44178 Tekniske korrektioner til 1. behandling

492-2018-44145 Bevillingsoversigt til 1. behandling 30-8-18

492-2018-44146 Budget 2019-22 Bruger_skat til møde 30-8-18

492-2018-44144 Servicedriftsudgifter budget 2019-22 som pdf

492-2018-44147 Likviditetoversigt budget 2019-2022 Til ØEU August

492-2018-43088 Notater vedr. fokusområder budget 2019-22

492-2018-44148 Budget 2019-22 - Foreløbigt Takstblad

492-2018-47951 Indkomne høringssvar vedr budget 2019-22

492-2018-48657 Høringssvar fra Hovedudvalget

Bilag

Bevillingsoversigt til 1. behandling 30-8-18

Notater vedr. fokusområder budget 2019-22

Høringssvar fra Hovedudvalget

Servicedriftsudgifter budget 2019-22 som pdf

Likviditetsoversigt budget 2019-2022 Til ØEU August

Tekniske korrektioner til 1. behandling

Budget 2019-22 Bruger_skat til møde 30-8-18

Indkomne høringssvar vedr budget 2019-22

Budget 2019-22 - Foreløbigt Takstblad

Punkt 1: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget tager høringssvarene til orientering.

Punkt 2: Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster

Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster

2. Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster

Sagsnr.: 492-2009-5025 Dok.nr.: 492-2018-47920 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til opkrævning af vareafgifter for godstransport.

Sagsfremstilling:

Vareafgifter er bl.a. en afgift, som en havn kan opkræve for en godsenhed. Afgiften opkræves normalt via rederiet samtidig med, at der opkræves betaling for transporten. Det sker ved at vareafgiften lægges oveni billetprisen, og efterfølgende afregnes med havnen.

Havnene fastsætter deres vareafgifter i deres takstblade.

Vareafgifterne indgår ikke i de ca. 8,6 mio. kr., der er givet i rabat til godstransportørerne. (Det såkaldte landevejsprincip for gods.)

Priser fra takstblad i 2018, priser uden moms.

Ærøskøbing:	kr. 65,10
Faaborg:	kr. 60,13
Søby:	kr. 67,00
Svendborg:	kr. 66,63
Fynshav: (beregnet 50 %)	kr. 66,45

Ærøfærgerne har beregnet en gennemsnitspris på vareafgifter således at alle de rabatter, der er opnået på vareafgifterne, samt nogle af de tilskud, der er givet til færgedriften, er gået videre til godstransportørerne. Det drejer sig om rabatter, der har været forhandlet med Svendborg Kommune, Søby Havn og Fynshav (Staten er ejer).

Det har betydet at der er i 2018 bliver opkrævet følgende beløb i vareafgifter pr. godsenhed og pr. havn.

	kr. 37,53
--	-----------

Svendborg Kommune fjernede et tilskud på mio. kr. 1,355 og vil fra 2019 og fremover opkræve kr. 700.000 i takster. Der er også sket regulering i Søby Havn, hvor der tidligere blev givet et erhvervstilskud til havnen. Her er der lavet en aftale, der udover vareafgiften, også vil dække sejlads med 2 færger og disses skibsafgifter. Opdeling i Fynshav er en 50/50 procent af det samle tilskud.

Historik:

Jf. ovenstående

Tværgående politikker:

Kommunens takster og erhvervstilskud.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ærø Kommune har i budget 2018 og frem regnet indregnet et driftstilskud fra Svendborg på mio. kr. 1,355.

Ærø Kommune skal i 2019 indregne afgifter på kr. 700.000. fra Svendborg.

I aftale med Søby havn er der sket en stigning til et beløb på kr. 695.000.

Løn og økonomi indregner ændringerne i budgetopfølgning efterår 2018, og indregner de ændringer, der vil være i budget 2019 og frem.

Da en del af ændringerne kan henholdes til vareafgifter, vil udgiften kunne opkræves hos godstransportørerne.

Gennemsnitlig takst for alle havne (2018 tal):	kr. 61,65
Opkrævet i 2018	kr. 37,53
Stigning pr. godsenshed i hver havn	kr. 24,12

Denne stigning vil kunne dække lidt under halvdelen af de stigninger, der er kommet i budgettet grundet beslutninger om ændret tilskud og opkrævning af større afgifter.

Vareafgiften vil så stige med kr. 895.720.

Administrationen, den 15. august 2018:

Løn og Økonomi bemærker, at de 700 tkr til Svendborg Kommune er indregnet i Budget 2019 og frem. De 695 tkr. til Søby Havn er indregnet fra 2018 og frem, hvilket er en stigning på 42 tkr. I alt en samlet stigning på 742 tkr.

Ifølge Ærøfærgerne forventes der 18.000 godsensheder. Den forventede samlede merindtægt som følge af en stigning pr. godsenshed i hver havn på kr. 24,12 vil blive 434 tkr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at økonomiudvalget vælger imellem følgende forslag til indstilling til kommunalbestyrelsen:

- A. At vareafgifterne opkræves efter takstblad minus de givne rabatter. (Betyder at en enkeltbillet stiger med den andel, der kan henholdes til vareafgift, i alt kr. 24,12 pr. enhed pr. havn i 2018 tal). Ikrafttræden ved takstændring for 2019.
- B. At ændringen vedr. vareafgifter betragtes som et erhvervstilskud, og beholdes i kommunens budget.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 21. august 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet er udsat.

Administrationen, den 7. september 2018:

Transportdirektøren har den 7/9-18 fremsendt forslag til godstransport.

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget vælger imellem følgende forslag til indstilling til kommunalbestyrelsen:

1. At vareafgifterne opkræves efter takstblad minus de givne rabatter. (Betyder at en enkeltbillet stiger med den andel der kan henholdes til vareafgift i alt kr. 24,12 pr. enhed pr. havn i 2018 tal) Ikrafttræden ved takstændring for 2019.

Kommunens samlede årlige udgift	1.170.00
Godstransportørernes samlede udgift	895.000

2. At der opkræves vareafgifter for stigningen fra Svendborg Havn på 700.000 + stigningen fra Søby Havn på 50.000 i alt kr. 20,21 pr. enhed pr. havn. Ikrafttræden ved takstændring for 2019.

Kommunens samlede årlige udgift	1.355.00
Godstransportørernes samlede udgift	750.000

3. At der gives et erhvervstilskud til godstransportører til dækning af vareafgifter.

Kommunen Kommunens samlede årlige udgift	2.065.000
Godstransportørernes samlede udgift	0

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes og behandles den 19. september 2018.

Administrationen, den 14. september 2018:

Sekretariatet oplyser, at transportdirektøren er anmodet om:

- At undersøge om vareafgiften var nedsat i 2013, da Ærø Kommune fik tilskuddet fra Svendborg Kommune.

- At præcisere vareafgiften pr. tur (dvs. vareafgift ved både at køre på færge og af færgen)

Administrationen, Ærøfærgerne, den 14. september 2018:

I forbindelse med at der i 2013 -2014 blev indført en afgiftsnedsættelse, og givet et driftstilskud, blev der givet en rabat til godstransportørerne. Se bilag.

Beregningsmetoden for vareafgifter har været følgende for en enkelt rejse.

Solo last bil er = 1 enhed. Da der er afgift i 2 havne vil en sololastbil blive afregnet for i alt 2 enheder på en enkeltrejse.

Sættevogn eller træk = 2 enheder. Da der er afgift i 2 havne vil en sættevogn /trækker blive afregnet for i alt 4 ender på en enkeltrejse.

Bilag

492-2018-48023 18.09 Kommentarer til spørgsmål

Bilag

18.09 Kommentarer til spørgsmål

Punkt 2: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at model 1 vedtages med en indfasning over 3 år med en stigning på 33,33 pct. om året.

Punkt 3: Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

3. Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

Sagsnr.: 492-2015-8071 Dok.nr.: 492-2018-48021 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til billettering i land – punkt til behandling på prioriteringsdebatten den 26.09.2018

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har i gangsat tiltag vedr. betaling og billetteringssystemer. Disse tiltag er ved at blive implementeret. Økonomi- og erhvervsudvalget har besluttet, at det skulle ske trinvis, og nedenstående trin skal vurderes i prioriteringsdebatten.

Trin 3

Indførelse af 10 turskort til personer

Titurskortet er ikke et fysisk kort, men købes og bruges på nettet. Kortet giver 5 % rabat for personer ved booking på nettet.

Kortet er gældende i 12 løbende måneder og kan kun bruges i lavsæsonen.

Der opereres med 1 priskategori (Lavsæson).

Kortet er en motiverende faktor for at få gående over på forudbetaling.

Overgangsordning.

Eksisterende person- og bilkort refunderes fuldt ud.

Den forventede udgift ved brug af titurskort baseret på det solgte antal kort i 2015. (Sidste hele år før landevejsperiodernes indførelse) udgør ca. kr. 325.000.

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser

10-turskortet ændres til et værdikort, hvor man indbetaler et beløb og så kan købe personbilletterne med rabat.

På værdikortet kan kun købes personbilletter.

Trin 4

Der indføres Brobizz for godskunder.

Indførelse af Brobizz for erhverv, vil efterfølgende muliggøre en udvidelse til private.

Etableringsudgifter anslås for 5 havne til kr. 750.000.

Årlige driftsudgifter 2,5 % af omsætning for opkrævning mv. Anslået til kr. 115.000.

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser

Nummerpladegenkendelse som kendes fra Storebælt fås ikke til godskunder, idet en EU forordning kræver en særlig teknologisk anordning til godskunder. Derimod er det muligt til personbiler.

En Brobizz løsning til personbiler vil kræve udvidelse af landarealerne, samt etablering af bomssystemer.

Trin 5

Billetautomater i land for gående.

Gående skal have købt billet inden ombordstigning. Enten via nettet eller via en automat.

Der kan i en overgangsperiode stadig købes billet ombord.

Der installeres 2 automater i Ærøskøbing og 1 automat i Søby.

Der vurderes på andre betalingsformer. (Rejsekort – App – Mobil)

Anslået udgift kr. 350.000 (Se nedenstående anbefalede ændring under billetautomater).

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser:

Rejsekortet

De nærmere muligheder for at blive tilsluttet rejsekortet er ikke undersøgt.

Men udgifterne forventer vi vil være betydelige, hvis man ser på andre trafikkselskabers forventninger til omkostningsniveauet.

Rejsekortet vil kun kunne anvendes af gående passagerer.

Rejsekortet kan ikke bruges på Ærø, da busserne er gratis.

App til Smartphone og iPad

I forbindelse med ændring af ”din side”, har vi allerede valgt at lave ændringen som en PWA-app som også passer til den nye webbooking.

Progressive Web Application (PWA) er en nyudviklet app, som kan tilpasse en webside til smartphones. Det vil betyde, at når du kommer ind i bookingen vil der være mulighed for at tilføje bookingprogrammet som en app på din smartphone, og næste gang du skal købe en billet, ligger der et ikon på din telefon, som du blot skal trykke på og købe din billet og reservere plads. Den nye app giver mulighed for at gemme kundeinformationer så som mailadresser og bilnummer i app, til brug ved senere bookinger. Denne mulighed faldt bort med den nye GDPR forordning, og har været meget efterspurgt lige siden.

Den nye app indeholder følgende muligheder:

- Oversigt over eksisterende reservationer.
- Ændre, tilføje og fjerne billettyper og antal i en eller begge sejlretninger på eksisterende reservationer.
- Oprettelse af nye reservationer med genbrug af kundens data.
- Betale eventuelle restbeløb.
- Ændre bilregistreringsnummer på booking.
- Nem betaling med registreret måneds/værdikort
- Login side hvor login information gemmes i Browser/App

Merprisen for dette forventes at ligge på ca. 25 tkr.

Mobilbetaling

Dette er ikke undersøgt nærmere, idet vi mener app'en vil gøre det ud for det samme.

Det er muligt at etablere Mobil Pay som en betalingsmulighed ved booking over hjemmesiden.

Udgiften hertil vil være et årligt abonnement på 600 kr. + 1,- kr. pr. transaktion. Det er vanskeligt at spå om, hvor mange der vil bruge det på nettet, men når personer også booker og betaler, må vi forvente en udgift på 25. – 50 tkr.

Billetautomater

Hvis man kun ønsker billetautomater på Ærø, vil billetteringsretningen skulle ændres for alle rejsende.

Mobil Pay kan ikke anvendes som betaling på billetautomaterne på nuværende tidspunkt.

Hvis automaterne på skal placeres på havnene udenfor øen, vil det betyde en merudgift på ca. 110 tkr. i alt 460 tkr. Skal der ske placering af automater i alle havne, betyder det en yderligere merudgift på yderligere 350 tkr, i alt 810 tkr..

Skanning af nummerplader

Det undersøges om det er muligt at få håndskannere til nummerplader og integration fra disse til bookingsystemet for registrering af ankomne.

Historik:

Kommunalbestyrelsen behandlede på sit møde den 25.4.2018 billetteringsudvalgets anbefaling som indstillet af Økonomi- og erhvervsudvalget (ØEU) den 17.4.2018.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 25.4.2018 at

Trin 1 Afskaffelse af ø-kortet

Ikke blev gennemført, hvilket også var indstillet af ØEU.

Trin 2 Reservation af køretøjer inkl. personer i køretøjet

Gennemføres som indstillet af ØEU, med den tilføjelse at indførelsen først sker efter højsæsonen.

Trin 3, 4

og 5 Som beskrevet ovenfor

Behandles under prioriteringsdebatten som indstillet af ØEU

Tværgående politikker:

Hvis der ønskes udvidelse af opmarcharealerne berøres Ærøskøbing Havn.

Personaleforhold:

Antallet af ansatte forventes ikke berørt.

Økonomi:

De økonomiske konsekvenser er beskrevet under de enkelte punkter

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget til endelig behandling under prioriteringsdebatten

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller, at ØEU tager stilling til viderebehandling under prioriteringsdebatten af

Trin 3: Indførelse af værdikort til personer med eventuel rabat. Kr. 350.000

Indførelse af værdikort uden rabat (svarende til nuværende pensionistklippekort).

Trin 4: Etablering af Brobizz løsning for erhvervs kunder.

Anlæg kr. 750.000 (kan lånefinansieres uden for rammen.)

Drift pr år. Kr. 115.000

Afsætning af et engangsbeløb til undersøgelse/forprojekt vedr. etablering af Brobizz løsning til private med udvidelse af opmarcharealer. Kr. 150.000

(Er betinget af at løsningen for erhvervs kunder er vedtaget.)

Trin 5: Undersøgelse af om Ærøfærgerne kan komme med i rejsekortet, samt de økonomiske konsekvenser heraf.

Mobil Pay i forbindelse med booking over nettet årlig udgift kr. 50.000.

(Anbefales at afvente app-løsning)

Etablering af billetautomater i land, i alle havne, kr. 810.000

Alternativt etablering på enten

Ærø siden kr. 350.000

I Fynshav, Faaborg og Svendborg, kr. 460.000

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes og behandles den 19. september 2018.

Administrationen, den 14. september 2018:

Transportdirektøren er anmodet om at komme med forslag til billettering, som sikrer at kommunen ikke mister penge fra staten (tilskud til nedsatte færgepriser - landevejsprincippet).

Forslaget vil foreligge senest til mødet i Økonomi- og erhvervsudvalget den 19/9-19 og udsendes på mail fra transportdirektøren.

Punkt 3: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at der kan købes personbillet på internettet. Der indføres et værdikort med 5 % rabat for passagerer. Værdikortet kan anvendes til køb af køjetøjsbillet uden rabat. Titurskort udgår i højsæson, som erstattes af værdikortet. Der kan stadig købes personbillet ombord. Der afsættes en driftsudgift på 250 t.kr. i budgettet, og at der afsættes en anlægsudgift til 500 t.kr. til billetteringstiltag i 2019.

Fraværende: Ingen

Sekretariatets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 4: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Sekretariatets indstilling anbefales godkendt.