

# REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2022-2025 d. 21-09-2023

**Mødedato** Torsdag d. 21. september 2023 kl. 15:30

**Mødested** Ærø Rådhus, Mødelokale 2

**Mødedeltagere** Inga Blom Thomas, Karin Thumilaire, Leo Holm (Fravær), Jens Weiss, Johannes Renneberg

# Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Konstituering af Teknik-, miljø- og havneudvalget i perioden hvor Leo Holm er midlertidigt fravær	4
Status på planlægning for sommerhusområdet ved Jørbæksvej.....	5
Notat om elektrificering og fremskrivning af Ærøs energiforbrug.....	6
Havne - Orientering fra Havnefogeden.....	7
Havne - Badebroer.....	8
Spærring af Ved dæmningen Gråsten Nor.....	10
Forslag til lokalplantillæg og kommuneplantillæg for etablering af solfanger ved Ærøskøbing Fjern	13
Anmodning om udarbejdelse af lokalplan og kommuneplanramme for projektet "Søens Folk" ved E	15
Dispensationsansøgning - Lokalplan nr. 101-5 Skipper Park - Etablering af fyrtårn med rutchebane	17
Landsbypuljemidler.....	21
Mødeplan 2024.....	24
Orienteringspunkter september 2023.....	26
Godkendelse af referat.....	28

# **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2020-11327

## **Sagsfremstilling:**

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Dagsordenen blev godkendt.

Charlotte Aabye indtrådte med virkning fra 20. september 2023 som stedfortræder for Leo Holm indtil han igen kan varetage sine hverv.

## **Punkt 2: Konstituering af Teknik-, miljø- og havneudvalget i perioden hvor Leo Holm er midlertidigt fraværende**

S2021-10228

### **Indledning:**

I forbindelse med Leo Holms midlertidige fravær skal udvalget konstituere sig med ny formand og næstformand.

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal vælge en formand og næstformand for perioden hvor Leo Holm er midlertidigt fraværende.

Konstitueringen sker på baggrund af vederlagsbekendtgørelsens § 10 og Indenrigs- og Sundhedsministeriets vejledende udtalelse nr. 22.5.5 af 18. oktober 2022 om udbetaling af vederlag til midlertidigt fungerende udvalgsformand.

### **Retsgrundlag:**

Styrelseslovens §22, stk. 1

Bekendtgørelse nr. 2001 af 28. oktober 2021 (vederlagsbekendtgørelsen) §10.

### **Økonomi:**

Økonomien hører under Økonomi- og Erhvervsudvalgets driftsramme og medtages i forbindelse med opgørelse af rammen ved udgangen 2023.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at udvalget konstituerer sig.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkendte Karin Thumilaire (A) som formand i den midlertidige periode hvor Leo Holm er fraværende. Som næstformand blev valgt Johannes Renneberg (A), i den midlertidige periode, hvor Leo Holm er fraværende.

### **Bilag**

Indenrigs- og Sundhedsministeriets vejledende udtalelse nr. 22.5.5 af 18. oktober 2022

## **Punkt 3: Status på planlægning for sommerhusområdet ved Jørbæksvej**

S2021-5394

### **Indledning:**

Orientering om status på arbejdet med planlægningen.

### **Sagsfremstilling:**

Planlægningen for sommerhusområdet ved Jørbæksvej er midlertidigt standset i 2022. Årsagen er, at det fremtidige sommerhusområde er støjbelastet på grund af aktiviteten på Søby Værft. Støjberegninger viste på daværende tidspunkt, at støjen i dagtimerne er beregnet til niveauer over den vejledende grænseværdi på 40 dB. I henhold til planlovens § 15a kan området derfor ikke udlægges til sommerhusområde, medmindre støjen begrænses.

Administrationen har fra efteråret 2022 haft en løbende dialog med både ejerne af sommerhusområdet og Søby Værft. Der gives en orientering om status på processen på udvalgsrådet.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringen om status på planlægningen af sommerhusområdet ved Jørbæksvej tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

# Punkt 4: Notat om elektrificering og fremskrivning af Ærøs energiforbrug

S2023-4106

## Indledning:

Den igangværende omstilling fra fossil energi til vedvarende energi (VE) medfører et stigende forbrug af strøm. Til brug i planlægningen af den ærøske energi, ikke mindst med henblik på Ærø Kommunes mål om at være selvforsynende med VE, er der blevet indhentet en undersøgelse af fremtidens energibehov.

Henrik Hagbarth Mikkelsen har udført undersøgelsen i samarbejde med Ærø Energi- og Miljøkontor, og Henrik vil præsentere undersøgelsen, samt anbefalinger til det videre arbejde.

## Sagsfremstilling:

Elektrificering fjerner emissioner, men kræver udbygning af sol og vind, suppleret af balancering af elnettet gennem energilagring.

I notatet opridses to strategier til at sikre klimaplanens mål om ærøsk selvforsyning med VE: A) Overudbygning af vind- og solproduktion, der tager højde for perioder med ufordelagtige vejrforhold. B) Lagring og fleksibilitet, der kan absorbere udsving. De to strategier kan kombineres.

Notatet konkluderer, at selvforsyning ved elektrificering kræver en fordobling af Ærøs årlige vindproduktion og en tidobling af solcelleproduktion i 2030'erne set i forhold til året 2020. Dog vil månedsvariationer kræve yderligere reserver af installeret produktionskapacitet for at sikre fuld selvforsyning på månedsbasis. Behovet for reserver af installeret produktionskapacitet kan nedbringes gennem langtidslagring af grøn energi.

Valg af strategi har betydning for hvordan der skal planlægges for udlæg af arealer til nye vindmøller og solcelleanlæg på Ærø i den kommende kommuneplan 2025. Som et eksempel vil en dobbelt så høj vindproduktion betyde, at der skal opstilles minimum 12 MW vindmøllekapacitet oveni den nuværende vindproduktion, svarende til 2 større møller på hver 6 MW. Skal der ske overproduktion for at nå målet om selvforsyning på månedsbasis, skal der angiveligt muliggøres etablering af yderligere vindmøller. Tilsvarende gælder for solceller.

Notatets konklusioner vil indgå i arbejdet med den kommende Kommuneplan 2025.

## Tværgående politikker:

Klimaplan 2022, side 24: Ærø Kommune som geografisk område er CO<sub>2</sub>e-neutralt, fossilfrit og selvforsynende i el- og varmesektoren i 2030.

## Økonomi:

Ingen.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## Indstilling:

Det indstilles, at udvalget tager præsentationen til efterretning.

## Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

## Bilag

Notat om elektrificering og fremskrivning af Ærøs energiforbrug version 17082023

## **Punkt 5: Havne - Orientering fra Havnefogeden**

S2017-442

### **Indledning:**

Orientering fra Havnefogeden.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering fremlægges Havnefogedens rapport nr. 2023-9.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at rapport nr. 2023-9 tages til efterretning.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

### **Bilag**

Havnefogedens rapport 2023-9

Statistik august

## **Punkt 6: Havne - Badebroer**

S2023-4082

### **Indledning:**

Stillingtagen til nedtagning Badebroen Eriks Hale Marstal vinteren 2023 - 2024.

### **Sagsfremstilling:**

I brev af 7. august 2023 har 54 helårsbrugere af badebroen på Eriks Hale tilsendt underskriftsindsamling med ønske om at få broen bevaret i vinterperioden i kort udgave med en trappe. Underskrifter vedhæftet.

Broen har stået ude i vinterperioden 2021 til 2023, hvilket har forårsaget en betydelig slitage på ankre, vangere, stiger og dæk.

Broen blev nødtørftigt repareret i juli måned for 66.000 kr. for dermed at kunne bruges i 2023.

Det anbefales af NBC Marine, at broen bør udskiftes inden sæson 2024. Vurderingen fra Havnefogeden, Park og Vej samt NBC Marine er, at broen ikke kan modstå vinterens vejrlig i nuværende stand og derfor bør nedtages for vinteren.

Nedtagningen sker primo oktober når vejret tillader det. Der er lavet aftale med Vindeballe Entreprenør for nedtagning og opbevaring vinter.

Broerne Søby, Vitsø og Vestre Strand nedtages også for vinteren.

### **Historik:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget har i møde d. 8. oktober 2020 behandlet og afvist et borgerønske om helårsopsætning af badebro på Eriks Hale.

Teknik-, miljø- og havneudvalget har i møde d. 14. oktober 2021 bedt havnefogeden om at undersøge, hvorvidt de 2 yderste fag kan tages ned for vinteren. Dette var muligt, og det blev besluttet at lade den inderste del stå ude i vinteren.

De yderste fag blev ikke taget ned i 2022 - 2023.

### **Tværgående politikker:**

Turisme.

### **Personaleforhold:**

Havnevæsenet bruger årligt en del timer på vedligehold af broen.

### **Økonomi:**

Forbrugt nødreparation Broen Eriks Hale i 2023: 66.000 kr.

Forbrugt reparationer andre broer i 2023: 44.000 kr.

Forbrugt ny Handicaprampe Vestre Strand i 2023: 104.000 kr.

Ny bro med opsætning overslag: 160.000 kr.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

Havnefogeden indstiller, at badebroen på Eriks Hale nedtages for vinteren 2023 - 2024 tillige med de andre broer.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender, at broerne nedtages for vinteren.

Det undersøges om trappen fra broen fra Eriks Hale kan opstilles til vinterbrug ved bro 10.

### **Bilag**

Underskrifts indsamling Badebro Eriks Hale

## Punkt 7: Spærring af Ved dæmningen Gråsten Nor.

S2011-2445

### Indledning:

Stillingstagen til hvilken spærring, der skal anvendes i forhold til vejen Ved Dæmningen i Gråsten Nor.

### Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen behandlede i punkt nr. 13 på deres møde den 21. juni 2023, en sag stillet af Jens Weiss (M) med ønske om stillingstagen til en eventuel genåbning af Ved Dæmningen, Gråsten Nor.

Efter at der var gennemført to afstemninger, besluttede Kommunalbestyrelsen at sende sagen tilbage til udvalgsbehandling ved Teknik-, miljø- og havneudvalget i enighed for afklaring af løsninger med skiltning.

Efterfølgende er både flertallet i Økonomi- og Erhvervsudvalget, som anbefalede en genåbning af vejen med skiltning, samt Jens Weiss (M), som anbefalede en lukning af vejen med skiltning, blevet anmodet om at præcisere deres forslag.

Jens Weiss (M) har efterfølgende fremsendt en præcisering af forslaget om vejlukning med skiltning, der har dette indhold:

- Vejen lukkes for offentlig bilkørsel ved opsætning af skilte henholdsvis ved starten af Grønnæsvej (ved Lille Rise) og starten af Færgevej (Kragenæs) hvor den går ud til Dæmningen.
- skiltningen skal indeholde følgende:
  - Bilkørsel forbudt
  - Beboer og ærindekørsel tilladt

Der er foreslået to løsninger med skiltning, som begge har til hensigt at begrænse trafikken ad Ved Dæmningen med en skilteløsning, uanset at de har hver sit udgangspunkt i enten en lukning eller en åbning af vejen.

I praksis betyder det, at den nuværende lukning med bom ikke videreføres.

Administrationen har drøftet sagen med Fyns Politi. Ved spærring med skilte, vil alle kunne køre igennem, idet der ikke er en fysisk afspærring. Fyns Politi oplyser, at spærring med skilte ikke virker så godt som en fysisk afspærring. I forvejen er der anbefalet hastighed på 30 km/t på strækningen med grusvej.

Der er følgende to løsninger:

1. At der skiltes med kørsel forbudt og undertavle beboerkørsel tilladt. C22,1 Undertavle UC 20,6.
2. At der skiltes med kørsel forbudt og undertavle max. 3500kg. C22,1 Undertavle Max. Vægt 3500kg.

### Historik:

22.11.2023 ved Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde blev der besluttet, at vejen spærres med bom for gennemkørsel i vinterhalvåret. Der skiltes med "Blind vej".

23.02.2023 ved Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde blev der efter endt høring besluttet, at grusvejen mellem Grønnæsvej via Ved Dæmningen til spejderhytten lukkes permanent.

25.05.2023 ved Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde med et flertal, bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A), Inga Blom Thomas (P) og Leo Holm (C), besluttede ikke at genoptage behandling af sagen, med bemærkning om at bommen reetableres og at skiltningen forbedres. Jens Weiss (M) ønsker at der foretages en uvildig vurdering ved ekstern advokat som foreslået i forslag 5. Jens Weiss ønsker at gøre brug af standsningsretten og hæver sagen til Kommunalbestyrelsen.

08.06.2023 ved et Økonomi- og erhvervsudvalgs møde. Bent Juul Sørensen, Knud Borck, Flemming Boye og Minna Henriksen anbefaler, at vejen genåbnes for motortrafik. Administrationen udarbejder evt. forslag til skiltning af vægt- og hastighedsbegrænsning. Peter Hansted anbefaler indstillingen fra flertallet i Teknik-, Miljø- og Havneudvalget.

21.06.2023 ved Kommunalbestyrelses møde.

Der blev stillet 4 forslag:

- 1. Liste F foreslog, at sagen udsættes og der afholdes møde med lodsejerne.
- 2. Indstillingen fra mindretallet i Økonomi- og Erhvervsudvalget (fastholdelse af nuværende løsning med bom).
- 3. Liste M foreslog, at vejen lukkes med skiltning forbudt, og med beboerkørsel tilladt.
- 4. Indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget (vejen genåbnes for motortrafik med evt. skiltning af vægt- og hastighedsbegrænsning).

Der blev stemt om forslaget fra Liste F om at sagen udsættes med henblik på afholdelse af møde med lodsejerne. For stemte: Liste F og Æ (2 stemmer) Imod stemte: Liste A, C og O (8 stemmer) Undlod at stemme: Liste V, P, M og Carl Jørgen Heide (5 stemmer) Forslaget var hermed bortfaldet. Der blev stemt om indstillingen fra mindretallet i Økonomi- og erhvervsudvalget (fastholdelse af nuværende løsning med bom) For stemte: Liste A, Mads Boeberg Hansen, Leo Holm (6 stemmer) Imod stemte: Liste Æ, V, F, O, M og Søren Degn Laxy (6 stemmer) Undlod at stemme: Liste P og Carl Jørgen Heide (3 stemmer) Forslaget var hermed bortfaldet. Afstemningen blev stoppet efter de to afstemninger, da der opstod uklarhed om afstemningstemaet fra liste M vedr. hvem skal skulle have lov til at benytte vejen (beboerkørsel, lodsejerkørsel og ærindekørsel). Herefter blev sagen sendt tilbage til udvalgsbehandling ved Teknik-, miljø- og havneudvalget i enighed for afklaring af løsninger med skiltning.

## **Retsgrundlag:**

Vejloven.

Gråsten Nor er omfattet af en lang række naturbeskyttelsesbestemmelser om beskyttet natur, habitatsbestemmelser, fuglebeskyttelsesområder, Ramsar-områder og strandbeskyttelseslinje. Asfaltering vil kræve myndighedsbehandling på alle områder.

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Det kan oplyses, at der hidtil er brugt følgende midler:

Etablering af den tidligere spærring med bom har anslået kostet 13.551kr, bestående af:

- Vej bom 6.300kr
- 16 Mandetimer 6.480kr
- Beton ½ kbm.771kr

Reparationer imens bom har været nedtaget, pga. hærværk. 9.3240 kr., bestående af:

- 8 Mandetimer 3.240kr.
- 10 kbm.4.000kr.
- Traktor 2 stk. 2.000kr.

Det forventes, at vedligehold frem ad rettet ved spærring med skilte, på årsbasis vil være 40 tkr.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Park og Vej indstiller, at forslaget med skiltning med kørsel forbudt og undertavle beboerkørsel tilladt. C22,1 Undertavle UC 20,6, godkendes.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Et flertal i udvalget bestående af Inga Blom Thomas (P), Charlotte Aabye og Jens Weiss (M) besluttede:

- at forslaget med skiltning med kørsel forbudt og undertavle beboerkørsel tilladt. C22,1 Undertavle UC 20,6 godkendes.

- at placeringen af skilt med Kørsel forbudt med undertavle skal genvurderes, så placeringen på Grønnæsvej sker ved eller tættere ved Lille Rise.

- at vedligeholdelsesforpligtigelsen på vejen undersøges.

Et mindretal bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A), ønsker at beslutningen om en fysisk lukning af vejen med en bom fastholdes.

Karin og Johannes ønskede at gøre brug af standsningsretten og løfte sagen til Kommunalbestyrelsen.

### **Bilag**

Hermed en præcisering af Ærø I Centrums forslag fremsat på KB mødet den 21

Løsningsforslag skilteplan

Kort Vejbom Ved Dæmningen og Færgevej

Grønnæsvej skilteplan

# **Punkt 8: Forslag til lokalplantillæg og kommuneplantillæg for etablering af solfanger ved Ærøskøbing Fjernvarme**

S2023-866

## **Indledning:**

Der foreligger et forslag til lokalplantillæg og kommuneplantillæg til udsendelse i offentlig høring.

## **Sagsfremstilling:**

I forbindelse med at Ærøskøbing Fjernvarme har indsendt en ansøgning om godkendelse af projektforslag med bl.a. udvidelse af solfangeranlægget samt opsætning af ny akkumuleringstank, skal der udarbejdes et tillæg til lokalplan og tillæg til kommuneplanramme for at muliggøre, at solfangerne kan opsættes på de tilstødende arealer ved Ærøskøbing Fjernvarme, da det eksisterende plangrundlag ikke muliggør opsættelse af solfanger inden for lokalplan 9-3A og Kommuneplanramme Ær.E1 og Ær.T1.

Som følge heraf besluttede Teknik-, miljø-, og havneudvalget på mødet den 22. juni, at igangsætte udarbejdelse et lokalplantillæg samt kommuneplantillæg for at muliggør at der kan etableres solfanger ved Ærøskøbing Fjernvarme. De to tillæg er nu arbejdet og klar til at udsende i offentlig høring.

Det anbefales, at høringsperioden fastsætte til 8 uger med henvisning til, at der er udarbejdet et kommuneplantillæg hvor rammerne er ændret således, at der muliggøres at der kan opsættes solfanger samt opsætning af ny akkumuleringstank.

## **Retsgrundlag:**

Planloven LBK nr. 1157 af 01/07/2020.

Miljøvurderingsloven LBK nr. 973 af 25/06/2020.

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. Forslag til lokalplantillæg og kommuneplantillæg godkendes til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.
2. Der gennemføres et borgermøde i høringsperioden
3. Der ikke udarbejdes miljøvurdering for lokalplantillæg og kommuneplantillæg

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at:

1. Forslag til lokalplantillæg og kommuneplantillæg godkendes til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.
2. Der ikke udarbejdes miljøvurdering for lokalplantillæg og kommuneplantillæg.
3. Ærøskøbing Fjernvarme opfordres til at afholde et arrangement, der fortæller om projektet.

## **Bilag**

Forslag til lokalplanstillæg

Forslag til kommuneplantillæg

# Punkt 9: Anmodning om udarbejdelse af lokalplan og kommuneplanramme for projektet "Søens Folk" ved Eriks Hale

S2022-5358

## Indledning:

Stillingtagen til udarbejdelse af lokalplan og kommuneplanramme for projektet "Søens folk" ved Eriks Hale.

## Sagsfremstilling:

Administrationen har løbende haft dialog med projektlederen for projektet "Søens Folk" og de er nu så langt, at der er brug for at igangsætte udarbejdelse af plangrundlag for at projektet kan realiseres.

Dele af områder har allerede i dag en kommuneplanramme, men det gælder kun den nordligste del. Se bilag "Ny kommuneplanramme". Det er derfor nødvendigt, at udarbejde en kommuneplanramme for det resterende areal som er markeret på kortbilaget.

Den eksisterende ramme Ma.R3 som gælder for dele af området ændres ikke, idet rammerne bl.a for de små badeskure ønskes fastholdt. Det vil sige, at:

- A. Anvendelsen fastsættes til offentligt formål af rekreativ karakter såsom strand og strandeng, skov, campingplads og lignende med de faciliteter, der skønnes nødvendige til betjening af gæsterne.
- B. Bebyggelse i området ikke må finde sted bortset fra:
  - nødvendig bebyggelse til campingpladsens drift, små badeskure på nærmere fastlagte steder
  - mindre toiletbygninger på nærmere fastlagte steder.
- C. Bebyggelsesprocenten må ikke overstige 1, og ingen del af en bygnings ydervægge eller tag må være højere end 8,5 m over terræn.
- D. Der reserveres plads til anlæg af omfartsvej syd om Marstal by, og at der sørges for, at der til sin tid kan skabes rimelige adgangsforhold til denne.
- E. De i punkt b. nævnte små badeskure ikke forsynes med installationer af nogen art, herunder at der ikke etableres spildevandsafledning fra dem.
- F. Der må kun etableres spildevandsafledning til offentlig kloak, vandløb eller havet fra den i punkt b. nævnte bebyggelse til campingpladsens drift i overensstemmelse med den til enhver tid gældende spildevandsplan.
- G. Der må ikke ud over det i a nævnte badeskure etableres spildevandsafledning fra området.

Den nye kommuneplanramme tager udgangspunkt i, at en mindre del af området må anvendes til opsætning af toiletter, omklædning, sauna mv. og herudover siddemuligheder, cykelparkering og affaldshåndtering. De resterende arealer udlægges til strandeng, eng, rekreative arealer og parkering.

Afgrænsningen af lokalplanen ses på bilag "Ny lokalplan". Ved at medtage badeskurene i lokalplanen sikres det, at såfremt der sker noget med dem, så kan de til enhver tid genopføres trods de ligger i strandbeskyttelseszonen. Som det er i dag kan man risikere, at man ikke må genopføre dem ved. fx. brand.

## Historik:

Projektet er et af 3 vindende projekter, som modtager 500 tkr. af byfornyelsesmidlerne til anlæg.

Projektet har endvidere været forelagt udvalget den 20. marts 2023. her besluttede udvalget, at:

1. Badeanstalten kan etablere sig vederlagsfrit på kommunens areal ved Eriks Hale,
2. Det årligt afsatte beløb til drift af badebroen ved Eriks Hale på 20 tkr. tilføres foreningen som et årligt driftstilskud, mod at foreningen varetager driften af anlægget, når et sådan står klar til ibrugtagning.
3. Tilskuddet på 500 tkr. til anlæg må opdeles så 375 tkr. reserveres til projektledelse, udarbejdelse af oplæg til lokalplan og nødvendige leverancer af materiale til myndighedsbehandling. De resterende 125 tkr. anvendes til egentligt anlægsarbejde.

## **Retsgrundlag:**

Planloven. Byfornyelsesloven.

## **Tværgående politikker:**

Ærø Kommunes udviklingsstrategi. Marstal Helhedsplan.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Der er reserveret en samlet sum på 500 tkr. af budgetmidlerne til Helhedsplan for Marstal til projektet. Budgetsummen medfinansieres af byfornyelsesmidlerne. Der er ikke afsat budgetmidler til medfinansiering af driften af anlægget. Det nuværende budget til op- og nedtagning samt til løbende vedligehold af kommunens 4 badebroer er på ialt 78 tkr. Svarende til 19.500 kr. pr. bro. Projektgruppen anmoder om, at vedligeholdelsesmidler svarende til 20 tkr. overdrages til foreningen Søens Folk, med henblik på at foreningen varetager den fremtidige vedligehold, når en ny bro er etableret. I forhold til anvendelse af de bevilligede byfornyelsesmidler til henholdsvis konsulentbistand og anlæg, vurderes det at være inden for lovens rammer at anvende midler til projektledelse og konsulentbistand.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

- der igangsættes udarbejdelse af lokalplan og kommuneplanramme.
- ansøger anmodes om at bistå udarbejdelsen af lokalplanen og kommuneplanrammen.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender,

- at der igangsættes udarbejdelse af lokalplan og kommuneplanramme.
- at ansøger anmodes om at bistå udarbejdelsen af lokalplanen og kommuneplanrammen.

## **Bilag**

Ny lokalplan

Ny kommuneplanramme

# **Punkt 10: Dispensationsansøgning - Lokalplan nr. 101-5 Skipper Park - Etablering af fyrtårn med rutchebane og labyrint - Gasværksvej 16, 5960 Marstal**

S2023-718

## **Indledning:**

Udvalget anmodes om stillingtagen til ansøgning om dispensation fra højden defineret i Lokalplan nr. 101-5 gældende for Skipper Park.

## **Sagsfremstilling:**

Ejer af Gasværksvej 16, 5960 Marstal har ansøgt om etablering af fyrtårn med rutchebane og labyrint.

Det fremgår af lokalplan 101-5 Skipper Park, § 7.2, at: "I hele lokalplanområdet må ingen bygningsdel overstige 8,5 m over naturligt terræn. Dette gælder også eventuelle legeredskaber, der opsættes på ejendommen."

Med afsæt i lokalplanens bestemmelse, § 7.2, har ejeren ansøgt om dispensation til højden, for at etablere fyrtårnet i en totalhøjde på 12,5 m. Der er altså tale om en overskridelse af bygningens højde på 4 m.

Det fremgår af Lokalplan 101-5 Skipper Park § 1.1 at formålet med lokalplanen er at den gamle brandstation i Marstal kan omdannes til en aktivitetspark med attraktioner, der indbyder til udendørs og indendørs leg for børn og voksne. Det fremgår af anvendelsesbestemmelserne i § 3 at området kan anvendes til *"rekreativt fritidsområde som aktivitetspark med attraktioner til indendørs og udendørs leg for børn og voksne og de fællesfaciliteter, der er nødvendige for driften af området. Der må ikke etableres kørende, mekaniske forlystelser inden for lokalplanområdet."* Etableringen af en rutchebane er dermed ikke i strid med lokalplanens principper i form af den formåls- og anvendelsesbestemmelser. Det forudsættes at støjgrænserne i 3.2 kan overholdes. Hele Ærø er omfattet af Kystnærhedszonen. Når der laves lokalplanforslag inden for Kystnærhedszonen eller den kystnære del af byzonen, skal der vurderes hvordan planen vil påvirke oplevelsen af kystprofilet jf. Planlovens § 16 stk. 5. Der er ikke samme krav til en vurdering, hvis der dispenseres fra en lokalplan. Der kan derfor dispenseres iht. Planlovens § 19.

Fyrtårnet skal være supplement til eksisterende Skipper Park, som attraktion og aktivitet for børn og voksne. Det er ejerens ønske at fjerne eksisterende lade på ejendommen, og etablere en labyrint, hvor fyrtårnet med rutchebane, skal placeres centralt i labyrinten.

Fyrtårnet ønskes opført med en totalhøjde på 12,5 m, målt fra terræn til tagryg, for at skabe en unik udsigt over havet og Marstal havn og for at fyrtårnet kan være et varemærke for Skipper Park, som kan synes fra lang afstand. Derudover ønskes denne højde, for at give de besøgende en sjovere oplevelse, når rutchebanen får en god højde.

Ejeren angiver på tegningsmaterialet, at selve udsigtsplateauet ligger i en højde på 9,93 m, hvormed de besøgende højst vil kunne opholde sig i en højde på 9,93 m målt fra terræn. Fyrtårnet opføres med facader beklædt i tegl og udføres med 6 små vinduer.

Eksisterende bygninger på ejendommen er mellem 7,2 - 8,5 m høje, hvormed personer vil opholde sig mellem 2,73 m til 1,43 m over eksisterende bygninger. Denne højde vil skabe udsigt over området, hvilket betyder at der fra fyrtårnet vil kunne være indblik i boligområderne. Der er omkring 56 m til nærmeste boligområde fra fyrtårnets placering. Idet personophold på fyrtårnet bliver i en højde på 9,93 m, vurderes det, at der ikke vil være direkte indblik i omkringliggende boliger, idet de besøgende vil være i en højde over bygningernes tage, hvormed tag og tagudhæng dækker en stor del af boligerne for indblik. Dog vil der være indblik på udendørs opholdsarealer i boligområderne mod nord, vest og sydvest.

Administrationen vurderer derfor at projektet skal sendes i høring efter udvalgets stillingtagen til ansøgningen.

## **Historik:**

Ingen.

## **Retsgrundlag:**

Lokalplan nr. 101-5 gældende for Skipper Park.

Planloven.

### **Tværgående politikker:**

Ingen.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Administrativ bemærkning:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Økonomisk påtegning:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at der meddeles dispensation til etablering af fyrtårn med en højde på 12,5 meter, og at projektet sendes i nabohøring.

### **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 25-05-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at sende forslag om fyrtårn i nabohøring.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget beslutter at der ikke gives dispensation til en rutsjebane udformet som et fyrtårn på 12,5 m.

### **Supplerende sagsfremstilling:**

#### Nabohøring

Der har været udført nabohøring fra den 31. juli 2023 til den 18. august 2023.

I forbindelse med nabohøringen er der modtaget indsigelser fra 4 naboer. Indsigelserne fordeler sig på følgende emner:

- At fyrtårnet vil skæmme hele området og udsigten mod Ristinge Klint.
- At der i dag er højt støjniveau, og derfor frygtes det at støjniveauet forøges ved etablering af fyrtårn.
- Idet naboer har oplevet, at indgået aftaler ikke overholdes på ejendommen, frygter de at tårnet vil blive udstyret med højtalere eller belysning, som kan være til gene for naboerne.
- At der bør laves afgørelser på øvrige forhold på ejendommen som er uafklaret, inden der sendes høringer og gives nye dispensationer.
- At projektet er i strid med lokalplanens principper, hvormed naboen mener at ved evt. dispensation fra lokalplanen, vil dispensationen være i strid med planlovens § 19, stk. 1.
- At en fyrtårn eller anden bebyggelse på 12,5 m har ikke været en del af VVM-redegørelsen i forbindelse med lokalplanlægningen. Det menes at en sådan bebyggelse vil have påvirkning af kystprofilen.
- At der for kystnærhedszone er gældende, at der kun må opføres anlæg, som har særlig planlægningsmæssig eller funktionel betydning for den kystnære placering, hvilket menes ikke at være tilfældet af et fyrtårn.
- At projektet strider imod naturbeskyttelseslovens § 21, idet der i ansøgning af fyrtårnet fremgår, at det skal være et synligt varetegn. I det åbne land må der ikke omsættes reklamer i tilknytning til virksomhed, som er dominerende i

landskabet.

- At fyrtårnet til skabe indbliksgener i private haver og friarealer.

Administrationens bemærkninger til indsigelserne fremgår af hvidbogen.

### Supplerende oplysninger

For at kunne vurdere karakteren af mulige indbliksgener, er ansøger efter høringsperioden blevet anmodet om at fremsende dronemfoto af området i højde 11,5 meter over terræn. Billederne viser at, der er væsentlige indkigsgener mod naboerne.

### Vurdering

Det fremgår af høringsvarene at naboernes primære forbehold vedrører indblik- og støjgener. I forhold til mulige støjgener er det ikke muligt at vurdere støjbredelsen fra aktiviteten på det foreliggende grundlag.

De fremsendte dronemfotos viser, at der vil være indbliksgener til en del af naboejendommenes haver.

Idet det vægtes, at Skipper Park grænser op til boliger og Marstal Ældrecenter, og naboerne i høringsperioden netop har udtrykt bekymring for indblik- og støjgener, er det administrationens vurdering, at de indbliksgener, der er dokumenteret med dronemfotos og den usikkerhed, der er omkring mulige støjgener medfører, at der bør gives afslag på ansøgningen om dispensation fra lokalplanen til en rutsjebane udformet som fyrtårn på 12,5 m.

### Teknisk afdeling indstiller:

Teknisk afdeling indstiller, at der ikke gives dispensation til en rutsjebane udformet som et fyrtårn på 12,5 m.

### Øvrige bemærkninger

I henhold til lokalplanen kan der bygges legeredskaber på maksimalt 8,5 m. Hvis ansøger ønsker at bygge en rutsjebane på 8,5 m vil den blive behandlet som en byggesag, men ikke lagt op til politisk behandling. Administrationen medtager følgende opmærksomhedspunkter i en eventuel byggesag:

- Indbliksgener
- Støjgener
- Lys

Derudover skal det præciseres, at der ikke må reklameres mod det åbne land jf. Lokalplanens 101-5 § 9.8 og bestemmelserne i Naturbeskyttelsesloven om skiltning i det åbne land. Dette gælder også skrift mv. på bygninger, legeredskaber og lignende.

## **Bilag**

Dronemfoto

Hvidbog - Skipper Park Fyrtårn med rutsjebane

Høringsvar - Anne og Ole Skærning

Høringsvar - Det Ærøske Boligselskab - vedr. rutsjebane

Indsigelser vedr. Skipper Park - Else og Helge Bager

VS: Sag 2023-718. Indsigelse Vedr opførelse af et 12.5m fyrtårn med rutsjebane.

Hoveddokument for ansøgningen (1) 19-02-2023 15:18

Anmodning om tilladelse til at etablere en ny maritim børneaktivitet Skipper Park 12-02-23.pdf (1) 19-02-2023 15:18

Beregning af Peakhastighedstryk.pdf (1) 19-02-2023 15:18

Fyret\_på\_Sprogø Farver.jpg (1) 19-02-2023 15:18

Skipper Park billede med fyrtårn 12-02-23.pdf (1) 19-02-2023 15:18

Skipper Park fyrtårn Situationsplan.pdf (1) 19-02-2023 15:18

Fyrtårn Model (4).pdf (2) 03-03-2023 10:43

Skipper Park opstalt syd med gasværksbygning.pdf (3) 28-03-2023 19:58

Skipper Park opstalt Øst med cafebygning.pdf (3) 28-03-2023 19:58

Skipper Park opstalt Øst med gasværksbygning.pdf (3) 28-03-2023 19:58

# Punkt 11: Landsbypuljemidler

S2019-3345

## Indledning:

Godkendelse af anvendelsen af statslige midler til byfornyelse og nedrivninger.

## Sagsfremstilling:

Der er i 2023 udmeldt rammer til både landsbyfornyelse og en særlig byfornyelsesramme til bymidter.

### Anvendelse af bymidterrammen:

Rammen til fornyelse af bymidter kan udelukkende anvendes af kommunen i bymidten som fastsat i kommuneplanen, jf. planlovens § 5 m. På Ærø kan denne ramme kun anvendes i Marstal.

Bymidterrammen kan bruges til tilsagn til projekter, som gør brug af en række instrumenter i lov om byfornyelse og udvikling af byer. Den statslige refusion for indsatser under bymidterrammen udgør 60 pct.

### Anvendelse af Landsbypuljen:

Den statslige udgiftsramme til landsbyfornyelse kan anvendes i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land. Rammen kan anvendes til tilskud til nedrivning og istandsættelse af boliger, nedrivning af udtjente erhvervsbygninger, hvor erhvervsaktiviteten er ophørt, og til istandsættelse af forsamlingshuse. Endvidere kan rammen anvendes til indretning af byrum i forbindelse med nedrivning, til fjernelse af skrot og affald samt til kondemnering af sundheds- eller brandfarlige boliger.

Endelig er det muligt at gennemføre områdefornyelse med statslig refusion fra udgiftsrammen til landsbyfornyelse. Områdefornyelse kan gennemføres i byer med færre end 4.000 indbyggere og i det åbne land. Det er et krav, at områdefornyelsen skaber attraktive bosætningsvilkår i nedslidte byområder, som har et væsentligt behov for bymæssig udvikling og med en flerhed af væsentlige problemer. Det vil være muligt at inddrage den omkringliggende natur og landskab i byudviklingen. Derudover gælder de øvrige regler i byfornyelseslovens kapitel 2.

### Anvendelsen af den statslige ramme til byudvikling på Ærø

Den statslige udgiftsramme for Landsbypuljen er 1.882 tkr. i 2023.

Ærø Kommunes budget er i 2023 som følger:

- Byfornyelse og skimmelsvamp (driftsbudget): 941 tkr. de afsatte midler for byfornyelse administreres af Bygningsforbedringsudvalget
- Nedrivninger (anlægsbudget): 1.013 tkr. administreres og udføres ud fra den fortroelige nedrivningsliste.

Midlerne afsat til byfornyelse anvendes primært som tilskud til bygningsforbedringer i form af renoveringsopgaver, der administreres af bygningsforbedringsudvalget. Bygningsforbedringsudvalgets opgave kan ses her: <https://www.aeroekommune.dk/politik/politikker-aftaler-vedtaegter-m-m/kommisorium>

Der er i budget 2023 afsat et oprindeligt budget på 855 tkr. fordelt på 1.954 tkr. som Ærø Kommunes finansiering og på 1.099 tkr. som statslige refusionsmidler. Heraf anvendes der skønsmæssigt 100 tkr. om året til skimmelsager.

Herudover er der overførte midler fra 2022 på netto -251 tkr.

Anlægsmidlerne afsat til nedrivningsopgaver anvendes til nedrivning af ejendomme, såfremt det er muligt at indgå frivillige aftaler med ejerne. Kan der indgås aftale om nedrivning, forestår Ærø Kommune nedrivningsopgaven, der gennemføres efter udbud. Afhængig af størrelsen af nedrivningsopgaverne, giver budgettet mulighed for at nedrive mellem 2 og 5 ejendomme om året. Der er en udarbejdet en bruttoliste over ejendomme, som administrationen arbejder ud fra. Listen er vedlagt som et lukket bilag.

Hertil kommer den statslige ramme for bymidter, hvor der er bevilget 368 tkr. til Ærø Kommune. Såfremt Ærø kommune skal kunne trække statslige refusion indenfor denne ramme, skal det anvendes til projekter i Marstal bymidte, og det

forudsætter en kommunal egenfinansiering på 245 tkr. svarende til 40% for fuld udnyttelse heraf. Samlet set vil Ærø Kommune kunne iværksætte indsatser for 613 tkr. Der er dog ikke afsat budget til at matche den nye statslige pulje.

## **Retsgrundlag:**

Byfornyelsesloven.

## **Tværgående politikker:**

Både nedrivning af ejendomme og tilskud til bygningsforbedringer fremmer kvaliteten af bygninger og miljøerne i byer og landsbyer, og understøtter dermed Ærø Kommunes bosætningsindsats.

## **Økonomi:**

Ærø Kommune har fået tildelt 1.882 tkr. til byfornyelse fra statens ramme i 2023. Egenfinansieringen er 40%. Der er således mulighed for at anvende et samlet beløb på op til 3.137 tkr. Hertil kommer en tildeling på 368 tkr. til bymidter fra statens ramme i 2023. Egenfinansieringen er 40%. Der er her mulighed for at anvende et samlet beløb på 613 tkr.

Som beskrevet i sagsfremstillingen er det kommunale budget til bygningsforbedringsopgaver og skimmelsvamp, samt til nedrivning af bygninger samlet set på 1.954 tkr. brutto, inkl. de statslige refusioner, som det er muligt at trække med den nuværende kommunale medfinansiering. Såfremt Ærø Kommune skal kunne trække det fulde statslige tilskudsbeløb, vil det kræve en samlet forøgelse af den kommunale finansiering på 1.500 tkr.

## **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi bemærker, at der i oprindelig budget 2023 ikke er afsat budget til egenfinansiering af de bevilgede puljer i 2023 vedr. Bymidte og byfornyelse.

Pulje Bymidte: Statens andel 368 tkr. kommunens egenfinansiering 245 tkr. ialt 613 tkr vil være en anlægsbevilling.

Pulje byfornyelse: Statens andel 1.882 tkr. kommunens egenfinansiering 1.255 tkr. I alt 3.137 tkr. vil være en driftsbevilling.

Der er overført resterende budget fra 2022 til både byfornyelse og til nedrivninger, netto 251 tkr.

Der mangler hjemtagelse af refusion fra byfornyelsessager og fra nedrivningssager fra de seneste par år.

Denne refusion vil blive hjemtaget i 2023. Denne refusion forventes, at kunne dække egenbetalingen ialt 1.500 tkr. hvis der gives accept af byfornyelsespuljen 2023 og puljen til bymidte for 2023.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at fordelingen af de statslige rammer til byfornyelsesindsatser på henholdsvis bygningsforbedringer og skimmelsvamp samt til nedrivninger godkendes.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender fordelingen af de statslige rammer til byfornyelsesindsatser på henholdsvis bygningsforbedringer og skimmelsvamp samt til nedrivninger.

## **Bilag**

Udmelding\_bymidter\_2023

Bilag\_1\_bymidter\_2023

Bilag\_2\_bymidter\_2023

Bilag\_1\_Landsbypulje\_2023



# Punkt 12: Mødeplan 2024

S2020-9665

## Indledning:

Til godkendelse foreligger udkast til mødeplan for kalenderåret 2024.

## Sagsfremstilling:

Jf. Styrelsesloven skal Kommunalbestyrelsen for et kalenderår ad gangen fastsætte stedet for kommunalbestyrelsens ordinære møder samt starttidspunkt for den åbne del af disse.

I udkastet til mødeplan er der, udover de ordinære møder i kommunalbestyrelsen, udarbejdet mødeplan for:

- Økonomi- og erhvervsudvalget
- Kultur- og socialudvalget
- Teknik-, miljø- og havneudvalget

Datoer for visionsseminar, budgetseminar, prioriteringsdebat og møde mellem økonomi- og erhvervsudvalget og hovedudvalget fastlægges i forbindelse med godkendelse af budgetkalender 2025-28.

Derudover kan der i forbindelse med godkendelse af budget 2025-28, komme ekstraordinære møder i de stående udvalg og økonomi- og erhvervsudvalget.

## Retsgrundlag:

Styrelseslovens § 8.

## Administrativ bemærkning:

Sekretariatet bemærker:

- At der er udarbejdet to forslag til mødeplan for 2024.
- **Forslag I:**

Forslaget er udarbejdet med udgangspunkt i nuværende principper.

  - Der gøres opmærksom på, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at overholde 6. dages fristen ved følgende møder:
    - 13. marts 2024 - Kommunalbestyrelsen
- **Forslag II:**

Forslag er udarbejdet således, at de stående udvalg har møde først i måneden, økonomi- og erhvervsudvalget midt i måneden og kommunalbestyrelsen slut i måneden.

  - Der gøres opmærksom på, at det på nuværende tidspunkt ikke er muligt at overholde 6. dages fristen ved følgende møder:
    - 28. februar 2024 - Kommunalbestyrelsen
    - 20. marts 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget
    - 11. april 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget
    - 13. juni 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget
    - 15. august 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget
    - 12. september 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget
    - 9. oktober 2024 - Kommunalbestyrelsen, ekstramøde grundet 2. behandling af budget
    - 30. oktober 2024 - Kommunalbestyrelsen
    - 14. november 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget

- 10. december 2024 - Økonomi- og erhvervsudvalget
- 18. december 2024 - Kommunalbestyrelsen

- At forslag til mødetidspunkter er som følger:
  - Kommunalbestyrelsen kl. 19.00
  - Temamøder i kommunalbestyrelsen kl. 14.00 - 18.00
  - Økonomi- og erhvervsudvalget kl. 11.30
  - Kultur- og socialudvalget kl. 15.30
  - Teknik-, miljø- og havneudvalget kl. 15.30
- At økonomi- og erhvervsudvalget og de stående udvalg har mulighed for at vedtage en ny mødeplan.

## **Økonomi:**

Ikke relevant.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling:**

Borgmesteren indstiller:

- At kommunalbestyrelsen godkender forslag I eller II
- At kommunalbestyrelsens møder starter kl. 19.00
- At møderne som hovedregel afholdes på rådhuset
- At der hvert kvartal afholdes temamøder i kommunalbestyrelsen i tidsrummet kl. 14.00 - 18.00, hvis der er behov herfor. Dette er besluttet på direktionens møde den 19. maj 2021.
- At der afholdes spørgetid for de fremmødte i forbindelse med kommunalbestyrelsens møder, jf. reglement for spørgetid godkendt af sammenlægningsudvalget den 7. september 2005.

Forinden kommunalbestyrelsens behandling af udkastet til mødeplan anmodes de stående udvalg og økonomi- og erhvervsudvalget om at forholde sig til udkastet.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 19-09-2023**

Forslag 1 anbefales vedtaget.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- forslag I, med den ændring, at udvalgsmøderne afholdes tirsdage med mødestart kl. 15.30.
- At kommunalbestyrelsens møder starter kl. 19.00
- At møderne som hovedregel afholdes på rådhuset.

## **Bilag**

Forslag 1 - Mødeplan 2024

Forslag 2 - Mødeplan 2024

## Punkt 13: Orienteringspunkter september 2023

S2022-10920

### Indledning:

Orienteringspunkter til Teknik-, miljø- og havneudvalget september 2023.

### Sagsfremstilling:

#### *Møde med Vejgruppen i Bregninge den 5. september 2023:*

Den 5. september 2023 blev der afholdt møde med Vejgruppen i Bregninge. Fra administrationens side deltog Peter Nielsen (Teknik- og miljødirektør), Kurt Nørmark (Formand for Park og Vej), Maja Johansen (Planlægger). Fyns Politi var inviteret til at deltage, men måtte melde afbud.

På mødet blev Vejgruppens oplevelser med hastigheden og processen frem til nu vendt. Derudover blev der orienteret om det fremtidige arbejde med Trafiksikkerhedsplanen.

#### *Status på Life Ring projektet:*

Ansøgningen til EU projektet Life Ring, om forbedring af biodiversiteten indenfor Natura2000 områder på Fyn, Langeland og Ærø, er sendt den 5. september 2023. Det forventes, at der går ca. 6 måneder før, der modtages en evalueringsrapport med besked om ansøgningen er imødekommet. Projektet omfatter bl.a. Stokkeby Nor.

#### *Status på HikeFyn projektet.*

Ærø Kommune er sammen med kommunerne på Fyn, Langeland og Erhvervshus Fyn tildelt midler til at forbedre vandrestier og faciliteter tilknyttet vandreoplevelser. Projektet hedder HikeFyn. Ærø Kommune medfinansiere med timer til projektet og har fået 175 tkr. til anlæg og 86 tkr. til konsulentbistand. Projektet udløber medio 2024, hvor midlerne skal være forbrugt.

Det planlægges, at:

- forbedre skiltningen på både Ø-havsstien og Kyststien,
- ændre Ø-havsstiens forløb langs med Vråvejen, så stien flyttes fra asfalt og ind i kanten af det tilstødende markareal, da der er dårlige oversigtsforhold i 90-graders svinget udfor Vråvejen 26,
- omlægge Kyststien lidt, så der flyttes strækninger fra asfalt til markvej, græssti o.l., hvor det umiddelbart er muligt.
- Indkøbe en facilitet til Ø-havsstien, hvis der skulle være penge tilovers. Det kan være en bænk, et landskabsselement eller lign. Der er blandt Ø-havssti-kommunerne og Geopark igangsat arbejde med udvikling af en designmanual for faciliteter til opstilling på Ø-havsstien.

#### *Orientering om løsningsmuligheder på utæt vejunderløb ved Søbygård:*

Kurt Nørmark orienterer om det kommende arbejde omkring utæt vejunderløb ved Søbygaard.

#### *Borgermøder:*

Der er fastlagt følgende borgermøder i oktober måned 2023:

- Onsdag den 4. oktober 2023 - Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - fornyet høring 1. Afholdes i Ærøhallen, Halvejen 12, 5960 Marstal.
- Tirsdag den 24. oktober 2023 - Lokalplantillæg 9-9B-2. Afholdes i Kantinen, Ærø Rådhus, Statene 2, 5970 Ærøskøbing.
- Tirsdag den 31. oktober 2023 - Planstrategi 2023. Afholdes i Kantinen, Ærø Rådhus, Statene 2, 5970 Ærøskøbing.

#### *Møde i lokalplan 9-9b udvalget:*

Der har været afholdt møde i lokalplan 9-9b udvalget - link til referat <https://dagsordener.aeroekommune.dk/vis?Referat-Lokalplan-9-9B-udvalget-d.11-09-2023-kl.17.00&id=5ad25918-e805-4603-b8f1-a87a03cf0931>

### Økonomi:

Ingen.

**Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

**Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

**Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Udvalget ønsker en sag på dagsordenen omkring aftaler om dækning af udgifter eller tilskud i de forskellige nor og afvandinger.

## **Punkt 14: Godkendelse af referat**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke godkend.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-09-2023**

Referatet blev godkendt.

Kl. 19.00.