

REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 22-09-2016

Mødedato Torsdag d. 22. september 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Etablering af skråparkering Havnepladsen Marstal Havn.....	5
Beslutning.....	6
Lokalplan 9-12 A - Dispensation til etablering af overdækning.....	7
Beslutning.....	9
Øhavets Restaureringscenter - endeligt byggeregnskab til godkendelse.....	10
Beslutning.....	12
På forkant - Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø.....	13
Beslutning.....	15
Fremtidsfabrikken - Co-Create Sydfyn.....	16
Beslutning.....	18
Flyvepladsen - Etablering af fast belægning.....	19
Beslutning.....	21
Natur - Tilbud om omlægningstjek til økologi.....	22
Beslutning.....	24
Natura 2000 - Handleplaner - 2. generation.....	25
Beslutning.....	28
Offentlige veje - ændring af vejafmærkning Hvidtfeldtsgade - Kirkestræde - Møllergade - Skilteplade.....	29
Beslutning.....	31
Park og Vej - Flerårig vejvedligeholdelse.....	32
Beslutning.....	34
Park & Vej - Leje af bygning.....	35
Beslutning.....	37
Meddelelser.....	38
Beslutning.....	39
Lukket: Park og Vej - Udlicitering af driftsopgaver.....	40
Lukket: Beslutning.....	41
Lukket: Træer ved Havnegade 3 - Det gamle posthus.....	42
Lukket: Beslutning.....	43
Lukket: Køb af matr. nr. 139b Gudsgave, Marstal til erhversformål ved Reberbanen, Marstal.....	44
Lukket: Beslutning.....	45
Lukket: Ansøgning om nedsættelse af leje for beddingsanlægget på Marstal Havn.....	46
Lukket: Beslutning.....	47
Henvendelse fra ÆrøExpressen.....	48
Beslutning.....	49

Punkt 1: Orientering fra havnefogeden

Orientering fra havnefogeden

1. Orientering fra havnefogeden

Sagsnr.: 492-2016-345 Dok.nr.: 492-2016-46676 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Der foreligger:

Havnefogedens rapport nummer 8 - September 2016 - samt statistikker for Marstal og Ærøskøbing havne.

Bilag

492-2016-46672 Havnefogedens rapport nr. 8 - 2016

492-2016-46674 Statistik Ærøskøbing August 2016.pdf

492-2016-46673 Statistik Marstal august 2016

Bilag

Statistik Ærøskøbing August 2016.pdf

Havnefogedens rapport nr. 8 - 2016

Statistik Marstal august 2016

Punkt 1: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 2: Etablering af skråparkering Havnepladsen Marstal Havn

Etablering af skråparkering Havnepladsen Marstal Havn

2. Etablering af skråparkering Havnepladsen Marstal Havn

Sagsnr.: 492-2016-8731 Dok.nr.: 492-2016-46678 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til etablering af skråparkeringspladser på de to østligste opmarchbaner.

Lovgivning:

Lokalplan 101-3 for Marstal Havn.
Vejloven.

Sagsfremstilling:

Da der mangler P-pladser på Havnen i Marstal ønsker Havnefogeden at etablere skråparkeringspladser på de to østligste opmarchbaner, da opmarchpladserne på Havnepladsen pt. står ubenyttet hen.

Der forefindes 5 stk. opmarchbaner. Ærøexpressen har forespurgt om arealleje af 3 stk. opmarchbaner, såfremt der etableres færgerute.

Handicaprådet har ved mail af 14. september 2016 skrevet følgende:

”Der er afsat 2 handicappladser på Marstal Havn – en til en lille bil og en stor bil. Handicaprådet foreslår at man fastholder en lille handicapplads i den østlige ende og laver to store handicappladser i den vestlige ende. De to store har førsteprioritet.”

Handicaprådets anbefalinger søges indarbejdet i projektet.

Projektet er udarbejdet i samarbejde med Vejmyndigheden.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Anlægsudgiften afholdes indenfor havnens ramme.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Havnefogeden:

Det indstilles, at der etableres skråparkering på de to østligste opmarchbaner som beskrevet.

Bilag

492-2016-46683 Skråparkeringsbåse Havnepladsen Marstal

Bilag

Skråparkeringsbåse Havnepladsen Marstal

Punkt 2: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt med bemærkning om, at busparkering i nordvestlige to opmarchbaner betragtes som midlertidig.

Flemming Boye ønsker det præciseret, at busbanerne fremadrettet kan anvendes som opmarchareal til en bilfærge.

Punkt 3: Lokalplan 9-12 A - Dispensation til etablering af overdækning

Lokalplan 9-12 A - Dispensation til etablering af overdækning

3. Lokalplan 9-12 A - Dispensation til etablering af overdækning

Sagsnr.: 492-2016-8327 Dok.nr.: 492-2016-44910 Sagsbeh.: BMN *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til meddelelse af dispensation fra lokalplan 9-12 A vedr. bygningshøjde.

Retsgrundlag:

Lokalplan 9-12 A
Planloven

Sagsfremstilling:

Det Gamle Værft, Ærøskøbing Havn 4, har den 26.08.2016 fremsendt ansøgning om byggetilladelse til at opføre en midlertidig overdækning over skibsskroget, som står placeret på land. Skibet skal over de kommende 4-6 år undergå en gennemgribende renovering. Overdækningen udføres som rammespær beklædt med ståltrapezplader og vil nå en højde på 7,5 m mod vej.

Området er omfattet af lokalplan 9-12A, hvoraf det af delområde 1, hvor overdækningen placeres, fremgår at:

6.4. "Intet punkt af en bygnings ydervæg eller tagflade må have en højde over det omgivne terræn, der målt efter reglerne i bygningsreglementet overstiger 6 m."

Bygningshøjden overskrides således med 1,5 m, hvorfor byggeriet kræver dispensation fra lokalplanens pkt. 6.4.

Sagen har ikke været sendt i nabohearing, da nærmeste naboer er Ærø Kommunes egne anlæg.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der meddeles dispensation fra lokalplan 9-12 A som beskrevet.

Bilag

492-2016-43661 160826 ØRC Overdækning Plan.pdf

492-2016-43662 160826 ØRC Overdækning Snit.pdf

492-2016-43664 160826 ØRC Oversækning Situationsplan.pdf

Bilag

160826 ØRC Overdækning Plan.pdf

160826 ØRC Overdækning Snit.pdf

160826 ØRC Oversækning Situationsplan.pdf

Punkt 3: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 4: Øhavets Restaureringscenter - endeligt byggeregnskab til godkendelse

Øhavets Restaureringscenter - endeligt byggeregnskab til godkendelse

4. Øhavets Restaureringscenter - endeligt byggeregnskab til godkendelse

Sagsnr.: 492-2010-4393 Dok.nr.: 492-2016-46579 Sagsbeh.: HGI *Åbent*

Indledning:

Der foreligger byggeregnskab vedr. Øhavets Restaureringscenter, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Ærø Kommunes Kasse- og regnskabsregulativ.

Sagsfremstilling:

Der er udarbejdet endeligt byggeregnskab i henhold til kommunens kasse- og regnskabsregulativ, for anlægsarbejder over 2 mio.kr.

Udbetalingen af de sidste penge fra EU blev godkendt og udbetalt af Erhvervsstyrelsen i april 2016. Dermed kan det endelige byggeregnskab nu forelægges til politisk godkendelse.

Regnskabets underskud på knap 0,5 mio.kr. er tidligere godkendt.

Overblik gives her – detaljer kan læses i vedlagte dokument:

Omkostninger:

Totale udgifter:	20.831.460 kr.
Tilskudsmoms:	4.029.659 kr.
Totale omkostninger:	24.861.119 kr.

Finansiering:

Region Syddanmark/EU:	6.000.000 kr.
Ærø Kommune:	1.084.496 kr.
Indenrigsministeriets refusion af tilskudsmoms:	750.000 kr.
Realdania:	17.026.623 kr.
Finansiering i alt:	24.861.119 kr.

Realdania udbetaler det resterende beløb på 1.726.623 kr. når byggeregnskabet er politisk godkendt.

Totale omkostninger stemmer til regnskab indsendt til Erhvervsstyrelsen i 2014.

Historik:

Øhavets Restaureringscenter blev ombygget i årene 2012-2014, primært finansieret af RealDania og EU. Årsagen til at det endelige byggeregnskab først forelægges nu skyldes at det har taget tid at få regnskabet endelig godkendt af Erhvervsstyrelsen, hvilket det blev i foråret 2016.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Påtegning, Løn & Økonomi, 14. september 2016:

Byggeregnskabet kan godkendes og vil ikke have økonomisk betydning i 2016, da det forventes, at Realdania udbetaler hele det resterende beløb på 1,7 mio.kr. når byggeregnskabet er politisk godkendt.

Administration, Løn & Økonomi:

Det indstilles, at:

- Byggetransaktionen godkendes.

Bilag

492-2016-19969 Øhavets restaureringscenter Byggeprojektregnskab.xlsx

Bilag

Øhavets restaureringscenter Byggeprojektregnskab.xlsx

Punkt 4: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 5: På forkant - Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø

På forkant - Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø

5. På forkant - Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø

Sagsnr.: 492-2015-9438 Dok.nr.: 492-2016-46936 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til 1. udkast til Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

NIRAS har udarbejdet et udkast til en Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø. Arbejdet er udført under Kampagnen ”Områder på Forkant”, som er støttet af Realdania, Erhvervsstyrelsen og KL. Kampagnen tager sit udgangspunkt i kommunens stedbundne potentialer.

Strategiarbejdet er fulgt af en styregruppe bestående af; Carl Jørgen Heide, Lennart Mogensen, Anders Johansson, Kirsten Johansen og Annette Klysner (Kampagnesekretariatet).

Når Kommunalbestyrelsens eventuelle kommentarer til strategiplanen er kendt, vil udkastet blive forelagt for de maritime erhverv m. fl., der har deltaget i arbejdet. Herefter vil en endelig strategiplan blive fremlagt til politisk godkendelse.

Historik:

Kommunalbestyrelsen besluttede i 2014, at ansøge om deltagelse i kampagnen med fokus på de maritime erhverv på Ærø. Sagsnr. 492-2014-17768.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi.

Personaleforhold:

Afhænger af de valgte indsatser i arbejdet med gennemførelse af strategiplanen.

Økonomi:

Strategirapporten er finansieret med 500 tkr. fra Kampagnen. Resten er finansieret af Ærø Kommune, herunder ved medgået tid i Teknisk afdeling.

Indsatsarbejdet er ikke værdisat, og afhænger af den politiske prioritering.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der afgives eventuelle kommentarer til det fremlagte udkast til en strategiplan.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 16. juni 2016:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget anbefaler udkastet godkendt med følgende bemærkninger:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget påpeger, at det er ønskeligt, at Blå Hf inddrages i strategien, da det er en vigtig del af fødekæden til Marnav og det maritime erhverv.

Udvalget så også gerne, at man involverede øens øvrige erhvervsliv og samarbejdet med de maritime virksomheder.

Økonomiudvalget, den 4. august 2016:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget indstilling anbefales godkendt. Til det planlagte møde med erhvervet den 25. august inviteres hele Kommunalbestyrelsen med, til drøftelse af planforslaget.

Søren Vestergaard kan ikke stemme for godkendelse af planen, da den ikke er tilstrækkelig nytænkende.

Bent Juul Sørensen stemmer blank.

Kommunalbestyrelsen, den 17. august 2016:

Fraværende: Kaj Nøttrup

Som stedfortræder for Kaj Nøttrup deltog Jan Ivert Kristensen.

Sagen udsat til behandling i Kommunalbestyrelsens ordinære møde i september 2016.

Der er afholdt et møde mellem Kommunalbestyrelsen og erhvervet den 25. august, hvor visioner og ledetråde blev drøftet. På mødet blev det aftalt, at Strategiplanens analysedel og visionsdel fremlægges særskilt til godkendelse, hvorefter der afholdes et nyt møde med erhvervet, hvor indsatsdelen drøftes.

Strategiplanens visionsdel med ledetråde er tilrettet på baggrund af mødet den 25. august.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 15. september 2016:

Det indstilles, at:

- Strategiplanens analysedel og visionsdel godkendes,
- Når analysedel og visionsdel er godkendt, indkaldes til et nyt møde med erhvervet, hvor indsatsdelen drøftes på baggrund af de vedtagne visioner og ledetråde.

Bilag

492-2016-47073 Rapport - Analysedel.pdf

492-2016-47071 Rapport - Vision - September 2016.pdf

Bilag

Rapport - Analysedel.pdf

Rapport - Vision - September 2016.pdf

Punkt 5: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 6: Fremtidsfabrikken - Co-Create Sydfyn

Fremtidsfabrikken - Co-Create Sydfyn

6. Fremtidsfabrikken - Co-Create Sydfyn

Sagsnr.: 492-2015-9778 Dok.nr.: 492-2016-41561 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til partnerskabsdeltagelse i Projekt Co-Create Sydfyn, under Fremtidsfabrikken.

Lovgivning:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune har søgt Syddansk Vækstforum om finansiering til projektet Co-Create Sydfyn på vegne af en bred kreds af partnere i Region Syddanmark – med Fremtidsfabrikken, Fyns Maritime Klynge og SIMAC som primære aktører.

Projektet har til formål af facilitere innovation og vækst via samarbejde mellem virksomheder i de maritime erhverv og virksomheder i branchens værdikæde, ikke mindst IT-virksomheder, som også viser vækstpotentiale. I projektet kobles virksomhederne med nogle af områdets mange mikrovirksomheder inden for de kreative erhverv – for derigennem at skabe grobund for innovation og kreativitet i forretningsudviklingen.

De fire kommuner, Svendborg, Ærø, Langeland og Faaborg-Midtfyn, med Fremtidsfabrikken som tovholder og udførende aktør, indgår i projektet som partnere.

Historik:

Svendborg, Ærø, Langeland og Faaborg-Midtfyn kommuner indgik i 2010 partnerskab om projektet ”Fremtidsfabrikken Sydfyn”, som med midler fra EU’s Socialfond udviklede kompetenceudviklingsforløb for dels kommunale medarbejdere, som havde med erhverv at gøre og dels kreative iværksættere med vækstpotentiale.

Svendborg Kommune har som led i projektet investeret i iværksætterhuset på Jessens mole, som også er navngivet Fremtidsfabrikken.

Styregruppen nedsat i forbindelse med projektet er videreført og består af erhvervschefer og direktører fra de 4 kommuner. Styregruppen besluttede i 2015 at gennemføre en forundersøgelse om innovationssamarbejder med fokus på de maritime erhverv og IT-branchen. Det er denne forundersøgelse Co-Create Sydfyn er bygget op omkring. Forundersøgelse blev støttet af EU’s Regionalfond.

Sideløbende med disse projekter indgår kommunerne i Fremtidsfabrik-regi i projektet ”Medstrøm”, i samarbejde med Business Kolding og Spinderihallerne. Medstrøm er ligeledes rettet mod iværksætteri og kreative virksomheder.

Tværgående politikker:

Strategiplanarbejdet med de maritime potentialer på Ærø.

Personaleforhold:

Det må forventes, at der skal indgå kommunale timer i medfinansieringen, i et eller andet omfang, i lighed med tidligere. Timeforbruget vil primært skulle honoreres af Erhvervs-, plan- og teknikdirektøren. Hovedparten af timerne vil dog skulle leveres af Turist- og Erhvervskontoret.

Økonomi:

Ingen for nuværende.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at Ærø Kommune indgår i Co-Create Sydfyn som partner.

Bilag

492-2016-42952	Partnererklæring
492-2016-42946	Bilag 2 Projektbeskrivelse for det samlede projekt Co-Create Sydfyn.pdf
492-2016-42948	Bilag 4 Udspecificeret budget.xlsx
492-2016-42947	Bilag 3 Grafiks oversigt over projektet.pdf
492-2016-42945	Bilag 6 Forundersøgelse med idekatalog.pdf

Bilag

Bilag 3 | Grafiks oversigt over projektet.pdf

Partnererklæring

Bilag 4 | Udspecificeret budget.xlsx

Bilag 2 | Projektbeskrivelse for det samlede projekt Co-Create Sydfyn.pdf

Bilag 6 | Forundersøgelse med idekatalog.pdf

Punkt 6: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 7: Flyvepladsen - Etablering af fast belægning

Flyvepladsen - Etablering af fast belægning

7. Flyvepladsen - Etablering af fast belægning

Sagsnr.: 492-2016-4700 Dok.nr.: 492-2016-45371 Sagsbeh.: PAK *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ændring af projekt om fast belægning på flyvepladsen til et projekt om afvanding og dræning af flyvepladsen.

Retsgrundlag:

Naturbeskyttelsesloven § 3 beskyttede naturtyper.
Miljømålsloven, LBK 1531 af 8.12.2015
Natura2000 Handleplan for Det sydfynske Øhav.
Vandløbsloven, LBK 1579 af 8.12.2015
Lov om miljøvurdering.. (VVM), nr. 425 af 18.05.2016.

Sagsfremstilling:

Ingeniørfirmaet Niras har besigtiget flyvepladsen i forbindelse med påbegyndelse af et forprojekt til brug for VVM-redegørelsen i forbindelse med Kommunalbestyrelsens ønske om etablering af fast belægning på landingsbanen.

I den forbindelse er ingeniørfirmaet kommet til den konklusion, at flyvepladsens jordbunds-, grundvands- og afvandingsforhold skal vurderes nærmere og forbedres før det overvejes at etablere fast belægning. Det vil være nødvendigt for at sikre, at ny anlagte belægninger ikke ødelægges af utilstrækkelig dræning.

Teknisk afdeling, Flyvepladsens leder og Niras har på et efterfølgende møde den 15. august 2016 drøftet, hvordan man kan gribe det videre forløb an, og hvilke løsningsmuligheder der bør arbejdes videre med. Ideelt set kan et vellykket afvandingsprojekt bevirke, at der ikke vil være behov for etablering af en fast belægning.

Da afvandingsforholdene i væsentligt omfang styres af Gråsten Nor I/S, vil laugene være en væsentlig part at inddrage, såfremt der skal arbejdes videre med et separat afvandingsprojekt for flyvepladsen. Der skal bl.a. fastsættes procedurer for udpumpningen og for oprensningen af vandløb, som gavner afvandingen fra flyvepladsen.

Det grønne råd har på sit møde den 7. september 2016 drøftet vandstandssænkning på flyvepladsen og henstiller til Kommunalbestyrelsen, at hvis der skal arbejdes med vandstandssænkning, så skal vandstandssænkningen begrænses til flyvepladsens areal.

Historik:

Der har tidligere, i Fyns Amts tid, været udarbejdet projekt for oversvømmelse af Gråsten Nor. Projektet blev ikke gennemført.

I 2002 er udarbejdet projektmateriale vedr. asfaltering af flyvepladsen. Projektet blev ikke gennemført.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi og overordnede mission: Ærø Kommune skal understøtte, at Ærø udvikles som et attraktivt helårssamfund og en attraktiv turistdestination.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med fastsættelse af budget 2015, at afsætte 50 tkr. til forundersøgelse, vedr. muligheden for etablering af fast belægning på flyvepladsen, og 1500 tkr. til anlæg af belægningen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- projektet ændres som beskrevet, og
- der tages kontakt til Gråsten Nor I/S om etablering af et samarbejde.

Bilag

492-2016-33580 Inspection_23_06_2016.pdf

492-2016-44788 Ærø Kommune. møde notat 15.8.16docx.pdf

Bilag

Ærø Kommune. møde notat 15.8.16docx.pdf

Inspection_23_06_2016.pdf

Punkt 7: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 8: Natur - Tilbud om omlægningstjek til økologi

Natur - Tilbud om omlægningstjek til økologi

8. Natur - Tilbud om omlægningstjek til økologi

Sagsnr.: 492-2014-14922 Dok.nr.: 492-2016-46235 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til tilbud fra Økologisk Landsforening om gratis omlægningstjek til landmænd i Ærø Kommune.

Lovgivning:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Økologisk Landsforening har ved mail af 24.08.2016 tilbudt et samarbejde med Ærø Kommune om at tilbyde øko-omlægningstjek til landmænd på Ærø.

Omlægningstjekket er gratis og uforpligtende at modtage.

Økologisk Landforening vil gerne have kommunens opbakning til et samarbejde, som primært vil bestå i en fælles annoncering, og reference til kommunen ved henvendelse til landbruget.

Det oplyses, at foreningen aktuelt har fået 2 henvendelser fra Ærø om muligheden for at få et omlægningstjek.

Historik:

I 2014 fik kommunen et lignende tilbud om deltagelse i projektet ”Lokal grøn vækst som lokomotiv for økologisk omlægning i Danmark”. Ærø Kommune deltog ikke i projektet, men Erhvervs-, teknik- og havneudvalget besluttede den 21.05.2015, at udvalget ikke udelukker, at man vil stille sig positivt, hvis en ny mulighed opstår.

Tværgående politikker:

Ærø Kommune Udviklingsstrategi;

Lokal produktion af fødevarer er en væsentlig del af oplevelsesøkonomien.

Udvikling af øens bestående virksomheder sker med fokus på kompetenceudvikling og udvikling af ny teknologi.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der indgås samarbejde med Økologisk Landsforening om omlægningstjek.

Bilag

492-2016-46224 AFSLUTTENDE NYHEDSBREV Lokal Grøn Vækst som lokomotiv for økologisk omlægning i Danmark (002) (002) (002).pdf

492-2016-46223 Brev_odsherred.pdf

492-2016-46222 400 Odsherred-landmænd får øko-tilbud.pdf

492-2016-46256 Henvendelse fra Økologisk Landsforening

Bilag

Henvendelse fra Økologisk Landsforening

AFSLUTTENDE NYHEDSBREV Lokal Grøn Vækst som lokomotiv for økologisk omlægning i Danmark (002) (002)
(002).pdf

400 Odsherred-landmænd får øko-tilbud.pdf

Brev_odsherred.pdf

Punkt 8: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 9: Natura 2000 - Handleplaner - 2. generation

Natura 2000 - Handleplaner - 2. generation

9. Natura 2000 - Handleplaner - 2. generation

Sagsnr.: 492-2016-6636 Dok.nr.: 492-2016-44076 Sagsbeh.: PAK *Åbent*

Indledning:

Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 for Sydfynske Øhav forelægges til behandling og til beslutning om offentliggørelse.

Beslutning om miljøvurdering af handleplanen.

Retsgrundlag:

Miljømålsloven (LBK nr. 1531 af 08/12/2015)

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (BEK nr. 944 af 27/06/2016)

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 1578 af 08/12/2015)

Sagsfremstilling:

Statens Natura 2000-planer for 2. planperiode (2016-2021) blev offentliggjort den 20. april 2016. Kommunerne skal herefter – og inden for et år - udarbejde handleplaner, der beskriver, hvordan planerne vil blive realiseret. Som led heri skal kommunerne offentliggøre forslag til handleplaner senest den 20. oktober 2016 og sende dem i offentlig høring i mindst 8 uger.

Om handleplanen

Der skal udarbejdes forslag til én handleplan for hvert Natura 2000-område. Forslag til handleplan 2016 – 2021 for Sydfynske Øhav er udarbejdet i samarbejde med Svendborg, Langeland og Faaborg-Midtfyn Kommuner. Forslaget er vedlagt som bilag.

Handleplanerne er, på linje med Natura 2000-planerne, bindende for anden offentlig planlægning som f.eks. kommuneplanen. Handleplanen har derfor karakter af en overordnet plan og ikke en forvaltningsplan. Handleplanerne må – ud over hvad der ligger i de statslige Natura 2000-planer - ikke foregribe, hvad der skal ske på den enkelte lodsejers ejendom.

Handleplanforslaget skal vedtages af alle berørte kommuner, dog således at den enkelte kommunalbestyrelse/byråd kun vedtager det, der vedrører egen kommune.

Handleplanen fra 1. planperiode bortfalder ved den endelige vedtagelse af handleplanen for 2. planperiode.

Fokus i 2. planperiode

Natura 2000-indsatsen i 2. planperiode har generelt fokus på:

- Sikring af naturpleje
- Færdiggørelse og sikring af indsats fra 1. planperiode (2010-2015)
- At skabe sammenhæng i naturen
- Levesteder for ynglefugle og bekæmpelse af invasive arter.

Hovedindholdet i planforslaget for Sydfynske Øhav

Sydfynske Øhav er et stort og komplekst Natura 2000-område med 28 naturtyper, 28 arter og med arealer inden for fire kommuner. Indsatsen i denne planperiode er rettet mod pleje af de eksisterende naturtyper som enge, overdrev og rigkær, at forbedre levesteder for områdets truede ynglefugle, at skabe bedre sammenhænge mellem særlig sårbar natur (overdrev og rigkær) og bekæmpe ikke-hjemmehørende arter. Herudover skal indsats fra første planperiode færdiggøres og konsolideres.

Indsats i Ærø Kommune i 2. planperiode

De eksisterende naturtyper skal som i første planperiode fortsat plejes ved græsning, høslæt og rydninger. Det sker primært ved at lodsejerne selv søger NaturErhvervstyrelsen om tilskud hertil. Kommunens opgave er begrænset til at sprede kendskab til ordningerne. Erfaringen fra 1. planperiode viser, at der er behov for en større indsats fra kommunens

side for at sikre de eksisterende naturtyper, herunder koordinering mellem lodsejere og dyreholdere samt hjælp til transport af dyr til øerne (Yrsa).

Nye indsatser

Der skal sikres sammenhæng mellem forekomster af overdrev og rigkær for at gøre arealerne mere robuste og bidrage til etablering af større driftsenheder. Ud fra en behovsanalyse og statslige udmeldinger om indsatsniveau indgår op til 10 ha i indsatsen.

Levesteder skal forbedres for havterne på 7 lokaliteter.

Færdiggørelse af indsatser fra 1. planperiode

Der er i 1. planperiode gennemført forundersøgelse for et hydrologiprojekt i Stokkeby Nor til sikring af de eksisterende arealer med rigkær. Forundersøgelsen følges op med henblik på en afklaring om gennemførelse.

Projektet i Stokkeby Nor vil ud over at sikre de eksisterende arealer med rigkær også danne grundlag for den planlagte udvidelse af rigkærsarealet (ca. 5 ha) og udvidelse af levested for engsnarre (ca. 70 ha).

Miljøvurdering

Forslaget til handleplan er baseret på statens Natura 2000-plan (som er miljøvurderet) og sætter ikke nye rammer for fremtidige tilladelser. Det vurderes derfor, at der ikke skal foretages miljøvurdering af forslaget til handleplan.

Bunden opgave med frivillige ordninger

Kommunalbestyrelsen skal sikre gennemførelse af de dele af handleplanen, som kommunen er ansvarlige for inden udgangen af 2021. Det fremgår af Naturbeskyttelsesloven.

Virkemidler og de økonomiske rammer fastlægges af regeringen. Der er overvejende tale om frivillige tilskudsordninger inden for Landdistriktsprogrammet, som det kendes fra MVJ-ordningerne, og som lodsejere selv skal søge. Det forventes, at kommunerne spreder kendskab (faciliterer) ordningerne. Kommunerne forventes i øvrigt at koordinere og tage procesansvar i større projekter. Kommunerne skal finansiere indsatser med udvidelse af naturtypearealer (f.eks. overdrev, og rigkær), indsatser for ynglefugle og mod invasive arter samt genrydninger.

Forslaget er drøftet i Det Grønne Råd på mødet den 07.09.2016.

Det grønne råd tog orienteringen om sagen til efterretning, men bemærker, at statens varetagelse af vedligehold på statens egne Natura2000 arealer er mangelfuld. Det gælder i særdeleshed området ved Voderup Klint.

Historik:

Første generation Natura2000 handleplaner omfatter perioden 2007-2015.

Statens forslag til Natura2000 plan 2016-2021 blev sendt i høring ved kommunerne i december 2014 er behandlet af Kommunalbestyrelsen på mødet den 15.04.2015.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi, Løn & Økonomi:

Regeringen har budgetteret indsatsen for 2. planperiode til 1,8 milliarder kr., hvor 1,5 milliarder kommer fra EU's landdistriktsprogram, knapt 60 millioner kr. er EU LIFE-midler, mens godt en kvart milliard kr. er kommunale midler. Dette svarer til 1. planperiode, hvor indsatsniveauet i Ærø Kommune var vurderet til 50.000 kr. årligt.

Kommunerne er tilført midler til gennemførelse af indsatsen i form af de overførte naturforvaltningsmidler fra amterne i 2007 og senere yderligere DUT-midler i forlængelse af økonomiaftale mellem regeringen og KL i 2013 om Natura 2000-indsatsen.

Kommunens finansiering af Natura 2000-indsatsen for 2. planperiode indgår i budgetprocessen for 2017 og frem, hvor der afsættes 50 tkr. årligt, finansieret af kassen.

I 2016 er der en overført bevilling fra tidligere år på 156 tkr. Denne bevilling vil blive revurderet ved efterårets budgetopfølgning, således at der ikke forventes overførsel fra 2016 til 2017.

Erhvervsmæssige konsekvenser

I de statslige Natura 2000-planer lægges vægt på, at indsatsen i videst muligt omfang gennemføres gennem frivillige aftaler. Der ydes kompensation i form af tilskudsordninger eller erstatning for værditab.

Hvis der mod forventning ikke kan indgås en aftale med ejeren om den nødvendige indsats eller drift, har kommunerne mulighed for at give en lodsejer et påbud mod erstatning. En sådan erstatning skal finansieres af kommunen. Ærø Kommune har ikke hidtil anvendt denne mulighed.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Sydfynske Øhav vedtages og sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 20. oktober 2016.
- Der ikke gennemføres miljøvurdering af handleplanen.
- Der afholdes offentligt møde om handleplanen i form af en ”markvandring” i begyndelsen af høringsperioden.

Bilag

492-2016-45230 Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Sydfynske Øhav2 .pdf august

Bilag

Forslag til Natura 2000-handleplan 2016-2021 Sydfynske Øhav2 .pdf august

Punkt 9: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 10: Offentlige veje - ændring af vejafmærkning Hvidtfeldtsgade - Kirkestræde - Møllergade - Skilteplan

Offentlige veje - ændring af vejafmærkning Hvidtfeldtsgade - Kirkestræde - Møllergade - Skilteplan

10. Offentlige veje - ændring af vejafmærkning Hvidtfeldtsgade - Kirkestræde - Møllergade - Skilteplan

Sagsnr.: 492-2015-8965 Dok.nr.: 492-2016-45132 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ændring af vejafmærkning ved krydset Hvidtfeldtsgade, Kirkestræde og Møllergade i Marstal.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje (LOV nr 1520 af 27/12/2014).

Bekendtgørelse om vejafmærkning (BEK nr 802 af 04/07/2012).

Sagsfremstilling:

Efter dialog med Fyns Politi ønsker Teknisk Afdeling at ændre vejafmærkningen i krydset Hvidtfeldtsgade, Kirkestræde og Møllergade.

Ændringen betyder at vejens forløb gøres tydeligere, og at vigepligten fra Hvidtfeldtsgade mod Møllergade flyttes frem, så det giver bedre oversigtsforhold.

Oversigt over ændringen ses i dok. nr. 492-2016-6778.

Fyns Politi – Trafiksektionen har d. 25. februar 2016 givet samtykke til ændringen.

Arbejdet forventes iværksat i forbindelse med den årlige stribning af veje på Ærø i uge 39.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Arbejdet udføres inden for Park og Vejs ramme.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles at opgraderingen af vejafmærkningen ved Hvidtfeldtsgade, Kirkestræde og Ny Møllergade gennemføres.

Bilag

492-2016-11743 samtykke ændring af vejafmærkning - Møllergade, Kirkestræde mv.

492-2016-6778 skilteplan møllergade kirkestræde hvidtfeldtsgade 20160205.pdf

Bilag

samtykke ændring af vejafmærkning - Møllergade, Kirkestræde mv.

skilteplan møllergade kirkestræde hvidtfeldtsgade 20160205.pdf

Punkt 10: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 11: Park og Vej - Flerårig vejvedligeholdelse

Park og Vej - Flerårig vejvedligeholdelse

11. Park og Vej - Flerårig vejvedligeholdelse

Sagsnr.: 492-2016-8962 Dok.nr.: 492-2016-46769 Sagsbeh.: KNO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til om vejvedligeholdelsen på Ærø skal udbydes i funktionsudbud på 10 eller 15 årig kontrakt.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

På Kommunalbestyrelsens møde den 18. maj 2016 blev Teknisk afdeling bedt om at udarbejde oplæg til indgåelse af kontrakt med private firmaer om flerårig vejvedligeholdelse. Oplægget skal fremlægges til Kommunalbestyrelsens prioriteringsdebat ultimo september 2016.

På den baggrund har Park og Vej undersøgt mulige fordele og ulemper ved indgåelse af en sådan kontrakt, blandt andet ved samtale med flere fynske kommuner.

Ved indgåelse af en funktionskontrakt på typisk 10 eller 15 år overlader man som udbyder den fulde ret til entreprenøren til at beslutte, hvilke veje der skal renoveres og hvornår. Det betyder, at entreprenøren kan vælge i nogle år at renovere mange veje mens der vil være år, hvor der ikke bliver udført arbejde.

Fordelen ved denne form er, at beløbet til vejvedligehold vil være fastlåst i budgettet i den periode kontrakten løber.

Ulempen vil være, at man mister styringen over vejvedligeholdelsen og dermed også muligheden for at rokere rundt på vejstrækninger i forhold til eventuelle gravearbejder.

Samtidig vil entreprenøren formentlig sikre sig i aftalen, at priserne reguleres jf. gældende reguleringsindeks for asfaltarbejder og oliepriser.

Inden der kan udarbejdes et udbudsmaterialet til en sådan kontrakt skal samtlige veje i kommunen være nøje tilstandsbeskrevet, og det vil for Ærø Kommunes vedkommende, kræve bistand fra et rådgivende firma til gennemføre udbuddet og udforme kontrakten.

For nuværende er det kun Svendborg, af de fynske kommuner, der har denne form for udbud.

De øvrige fynske kommuner laver udbud på typisk 1 eller 4 årig kontrakter.

Alternativt kunne vejvedligehold udbydes som en 4-årig partneringaftale, hvor der afsættes et fast beløb årligt i budgettet i kontraktperioden, men hvor det stadig er udbyderen, der i samarbejde med entreprenøren fastsætter, hvilke veje og med hvilken mængde, vejvedligeholdelsen skal gennemføres. Bl.a. Assens Kommune anvender denne model.

Partneringaftaler anvendes typisk på større bygge- og anlægsarbejder, og kan betragtes som en slags totalentreprisemodel.

På mange felter ligner modellen den model Ærø Kommune anvender for nuværende.

Historik:

Kommunalbestyrelsen behandlede den 21. april 2016 sagsnr. 492-2016-3453 om tillægsbevilling på 2 mio. til vejvedligehold.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:
Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Vejformanden:
Det indstilles, at:

- udbuddet fremadrettet gennemføres som for nuværende, på 3-årige kontrakter,
- sagen overgår til prioriteringsdebatten den 28. september.

Punkt 11: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Det indstilles til prioriteringsdebatten, at udbud af vejvedligehold fremadrettet gennemføres som for nuværende.

Punkt 12: Park & Vej - Leje af bygning

Park & Vej - Leje af bygning

12. Park & Vej - Leje af bygning

Sagsnr.: 492-2016-7552 Dok.nr.: 492-2016-46381 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til samling af materielgårde og personel i Tranderup ved indgåelse af lejekontrakt.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Som et led i effektivisering af sit driftsområde ønsker Park og Vej at samle alle aktiviteter og personale på materielgården i Tranderup pr. 1/1 2017.

Der er opstået mulighed for at indgå et lejemål vedr. en maskinhal beliggende på modsatte side af vejen, overfor den nuværende materielgård på Tranderupmark 2. Der skal således ikke bruges anlægsmidler på udbygning af den eksisterende hal i Tranderup. Udgifterne til lejemålet kan finansieres ved den driftsbesparelse på ca. 45 tkr. pr. år, der opnås ved nedlæggelse af materielgården i Marstal.

Det er målet, at der opnås en mere effektiv udnyttelse af maskiner og materiel, som på længere sigt kan medvirke til at reducere maskinparken yderligere, og derved reducere omkostningerne til drift og vedligehold af maskinparken.

Samtidig ønsker vejformanden at sikre sig mulighed for en fremtidig opbevaring af maskiner og materiel, såfremt Kommunalbestyrelsen beslutter at afhænde materielgården i Marstal til brandstation eller andre formål i 2017.

Vaskepladsen til maskiner på Reberbanen er ikke miljøgodkendt, og der skal påregnes en udgift på ca. 200 tkr. til etablering af en ny plads, hvis materielgården skal bevares.

Historik:

Park og vej har tidligere i forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2016 fremsat ønske om en sammenlægning og effektivisering. Der blev i den forbindelse ikke afsat midler til udbygning af den eksisterende materielgård i Tranderupmark.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Udgifter til lejemålet afholdes inden for Park & Vejs ramme.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, Teknik- og Havneudvalget.

Administrationen, Park & Vej:

Det indstilles, at vejformanden bemyndiges til at indgå en lejekontrakt som beskrevet, på almindelige betingelser gældende for erhvervslejekontrakter.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. august 2016:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes til næste møde. Administrationen anmodes om at redegøre for økonomien ved at leje vs. bygge nyt, herunder betydning for saltlagre.

Administrationen, Vejformanden, den 13. september 2016:

Leje af hallen, på modsatte side af vejen, vil beløbe sig til 4 tkr. månedligt, eksklusiv forbrug. Dertil kommer et engangsbeløb på skønnet 10 tkr. til etablering af udendørs belysning, og småindkøb til hallen.

Udgiften vil således være ca. 50 tkr. i 2017, og i hvert af overslagsårene, eksklusiv forbrug.

En tilbygning på 380 m² til den eksisterende hal incl. vejtilpasning, vil beløbe sig til skønsmæssigt 1063 tkr. i 2016 tal.

Opbevaring af vejsalt og blanding af saltlage skal indtil videre foregå i den eksisterende salthal. Det kan overvejes om hallen skal søges udstykket fra materielgården på Reberbanen eller om en handel skal betinges af en langtidslejekontrakt, som udløber, når hallens forfatning betinger det. Konstruktionerne er allerede kraftigt påvirket af salt og hallen vil ikke umiddelbart kunne bruges til maskiner eller andet teknisk udstyr.

En overslagspris på en nybygget lager- og saltblandehal vil være i omegnen af 800 tkr. i 2016 tal.

Det er ikke muligt at blande saltlage direkte i den gylletank, som står tom ved siden af hallen i Tranderup, idet man ikke vil kunne styre saltlagens saltprocent. Tanken vil udelukkende kunne bruges til opbevaring af saltlagen, og da vi i forvejen råder over gode lagertanke, bliver det ikke aktuelt at leje gylletanken ved siden af hallen.

Punkt 12: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Det indstilles til prioriteringsdebatten, at der afsættes midler til etablering af hal og saltlager på materielgården i Tranderupmark. Afsættes der ikke midler i forbindelse med budget 2017, bemyndiges administrationen til at indgå en lejekontrakt som beskrevet.

Punkt 13: Meddelelser

Meddelelser

13. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2016-285 Dok.nr.: 492-2016-46123 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

- SYFRE - notat om individuelt transportbehov, vedlagt som bilag.

Bilag

492-2016-46127 Mail vedr. SYFRE - notat om individuelt transportbehov

492-2016-46124 Notat om individuelt transportbehov - SYFRE - Transport .pdf

Bilag

Mail vedr. SYFRE - notat om individuelt transportbehov

Notat om individuelt transportbehov - SYFRE - Transport .pdf

Punkt 13: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:
Fraværende: Ingen

Til orientering.

Punkt 14: Lukket: Park og Vej - Udlicitering af driftsopgaver

Punkt 14: Lukket: Beslutning

Punkt 15: Lukket: Træer ved Havnegade 3 - Det gamle posthus

Punkt 15: Lukket: Beslutning

Punkt 16: Lukket: Køb af matr. nr. 139b Gudsgave, Marstal til erhversformål ved Reberbanen, Marstal.

Punkt 16: Lukket: Beslutning

Punkt 17: Lukket: Ansøgning om nedsættelse af leje for beddingsanlægget på Marstal Havn

Punkt 17: Lukket: Beslutning

Punkt 18: Henvendelse fra ÆrøExpressen

Henvendelse fra ÆrøExpressen

18. Henvendelse fra ÆrøExpressen

Sagsnr.: 492-2016-7334 Dok.nr.: 492-2016-47941 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til henvendelse fra ÆrøExpressen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

ÆrøExpressen ønsker, på baggrund af et møde den 9. september 2016, en tilkendegivelse fra Ærø Kommune omkring, hvorvidt man er positivt indstillet overfor projektet. Herunder positive overfor et eventuelt samarbejde med rederiet Færgen.

Det fremgår af bilag til sagen, at ÆrøExpressen har haft rettet henvendelse til Social- og Indenrigsministeriet om tilskud, i henhold til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer mv. til og fra visse øer.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ukendt for nuværende.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til henvendelsen som anmodet.

Bilag

492-2016-47969 Henvendelse fra ÆrøExpressen til Social og Indenrigsministeriet

492-2016-47971 Mødereferat 16-8-16

492-2016-47973 Langeland Kommune: beslutning Trafik, Teknik og Miljø 22-8-16

Bilag

Mødereferat 16-8-16

Henvendelse fra ÆrøExpressen til Social og Indenrigsministeriet

Langeland Kommune: beslutning Trafik, Teknik og Miljø 22-8-16

Punkt 18: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. september 2016:

Fraværende: Ingen

Udvalget er positiv indstillet overfor, at ÆrøExpressen kan anvende færgeleje og opmarchbåse på markedsvilkår.