

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2022-2025 d. 06-02-2025

Mødedato Torsdag d. 06. februar 2025 kl. 11:30

Mødested Ærø Rådhus

Mødedeltagere Heidi Priebe Beck, Peter Hansted, Bent Juul Sørensen, Flemming Boye, Knud Borck

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status - Erhvervsområdet.....	4
Ærøfærgerne - Orienteringssag om mulighed for øget tonnage og farlig gods.....	5
Drøftelse af Ærø Kommunes taxaordning.....	8
Henvendelse fra Ærøxpressen.....	9
Likviditet pr. ultimo 2024.....	12
Løbende budgetopfølgning ultimo 2024.....	13
Politiske mål 2024-2025.....	14
Fraværstatistik 2024.....	17
Øhavets Festival - Ansøgning om engangstilskud i 2025.....	18
Havne - Takst ved bopæl/fast ophold på lystbåde.....	20
Dispensation fra Lokalplan 123-5 - Nyt erhvervsområde ved Reberbanen til etablering af to indkørs	22
Tomgangsregulativ for Ærø Kommune.....	24
Overdragelse af drifts- og vedligeholdelsesopgaven for Ærø Kommunes gadebelysning.....	26
Udviklingsfonden Værftet - Anmodning om ændring af Partnerskabsaftalen, frafald af huslejebetali	32
Godkendelse af referat.....	37

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2020-10537

Sagsfremstilling:

Her skal dagsorden godkendes.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Bilagene under punkt 5 åbnes.

Dagsorden blev i øvrigt godkendt.

Punkt 2: Status - Erhvervsområdet

S2018-1670

Indledning:

Orientering omkring status vedrørende erhvervsområdet.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

Økonomi:

Ej relevant.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Taget til orientering.

Metode for beregning af overnatninger sendes ud sammen med referatet.

Bilag

Tal for 2024 pr. 31.12 - Ærøs turisme-tal

Punkt 3: Ærøfærgerne - Orienteringssag om mulighed for øget tonnage og farlig gods

S2024-4850

Indledning:

Til det årlige dialogmøde mellem vognmændene på Ærø og Ærø Kommune/Ærøfærgerne den 31. oktober 2024 drøftedes blandt flere emner, vognmændenes oplevede behov for øget godstonnage samt flere overfarter med farlig gods med Ærøfærgerne. Det aftaltes på mødet, at transportdirektør Kim Nielsen skulle facilitere et opfølgende møde med de to vognmænd Karsten Bil, P. Pedersen og Søn samt Michael Mertov, Peder Olsen og Søn, for efterfølgende at give en sammenfattende orientering til Økonomi- og erhvervsudvalget. Mødet skulle søge at konkretisere vognmændenes blik på muligheder for øget tonnage og mere farlig gods. Det møde fandt sted den 26. november, med yderligere deltagelse af økonomichef Thomas Norrild.

Denne orienteringssag er transportdirektørens sammenfattende orientering fra mødet den 26. november, samt en belysning af nogle af de væsentlige afledte effekter og konsekvenser af vognmændenes ønsker og forslag.

Sagsfremstilling:

På mødet foreslog vognmændene følgende løsninger til forbedring af deres transport til og fra øen:

1. Øg antallet af farlig gods afgang og farlig gods enheder
2. Byt rundt på tonnage - Indsæt E/F Ellen på overfarten Søby-Faaborg / Faaborg-Søby og M/F Skjoldnæs på overfarten Søby-Fynshav / Fynshav-Søby
3. Udskift M/F Skjoldnæs med ny og større tonnage
4. Genindfør afgang fra Ærøskøbing kl. 04:30

1 - Tiltag som kan igangsættes her og nu for at øge antallet af farlig gods afgang og farlig gods enheder:

- Indførelse af flere farlig gods afgang med M/F Skjoldnæs på overfarten Søby-Faaborg/ Faaborg-Søby. Ud over de nuværende to afgang på mandage og onsdage indføres yderligere to afgang på tirsdage.
- Der åbnes op for mere end én farlig gods enhed pr. tur. I et gensidigt samarbejde mellem vognmændene og Ærøfærgerne øges koordineringen omkring farlig gods typer og mængder. Tidligere og mere relevant indmelding fra vognmændene og deraf bedre mulighed for planlægning og opmærksomhed hos Ærøfærgerne skal sikre, at sammenfaldende farlig affaldstyper i større grad end nu kan overføres sammen.

Det er aftalt mellem vognmændene og Ærøfærgerne, at disse to tiltag implementeres som et forsøg fra 1. februar 2025. Tiltagene evalueres af Ærøfærgerne ved udgangen af juni.

2 - Effekter og konsekvenser ved indsættelse af E/F Ellen på overfarten Søby-Faaborg / Faaborg-Søby og M/F Skjoldnæs på overfarten Søby-Fynshav / Fynshav-Søby:

- Da E/F Ellen har større kapacitet for høje enheder end M/F Skjoldnæs og samtidig er en åben færge, vil muligheden for overførsel af godstonnage og farlig gods øges, hvis E/F Ellen flyttes til overfarten Søby-Faaborg / Faaborg-Søby.
- Det vil medføre anlægsudgifter til tilpasning af færgelejer i Fynshav og Faaborg havne. Anlægsudgifterne anslås løst til ca. 1 mio. kr. sammenholdt med erfaringstal fra tidligere arbejder i færgelejerne.
- Søby-Faaborg / Faaborg-Søby er ruten med den laveste samlede belægning. Derfor sejler M/F Skjoldnæs ikke i weekenderne igennem vintersæsonen. Ved en ombytning af færgerne vil det altså være E/F Ellen som ligger stille i de samme weekender.
- Vedligeholdelses- og driftsudgifterne for M/F Skjoldnæs vil stige væsentligt ved både længere og flere overfarter.
- Hvis M/F Skjoldnæs flyttes til Søby-Fynshav / Fynshav-Søby ruten vil de længere og væsentligt flere overfarter medføre en stigning i Co2 udledning. Med E/F Ellens nuværende sejlplan vil der være tale om en øget udledning på 300 ton årligt.

3 - Udskift M/F Skjoldnæs med ny og større tonnage:

- Uanset om en anden færge med større tonnage bygges fra ny eller købes brugt, vil der være tale om en meget stor anlægsudgift. Et salg af M/F Skjoldnæs kan ikke i nogen væsentlig grad bidrage til finansiering. En yderligere belysning af forslagens effekter og konsekvenser vil kræve en selvstændig analyseproces.

4 - Genindfør afgang fra Ærøskøbing kl. 04:30

- Da denne afgang blev afskaffet var det en del af et sparekatalog. Besparelsen var på 2,1 mio. kr. årligt. Ved genindførelse af afgangens må en tilsvarende budgetforøgelse genberegnet med p/l fremskrivning imødeses.

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller at orienteringen tages til efterretning.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025

Punktet blev taget til orientering.

Bent Juul Sørensen ønskede, at forslag 2 fremmes ved først kommende dokning.

Flemming Boye og Knud Borck ønskede, at forslag 2-3 afventer de nærmere analyser vedr. nye færges.

Udvalget anmoder om en udfoldning af forslag fire, herunder en beskrivelse af de følgevirkninger implementeringen vil have.

Et flertal af udvalget bestående af Knud Borck, Flemming Boye, Heidi Priebe Beck og Peter Hansted finder operationaliseringen af forslag 1 tilfredsstillende, anmoder udvalget Ærøfærgerne om at yderligere afklare muligheden for yderligere farligodsafgange, herunder særligt i højsæson.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Taget til orientering.

Der foretages en evaluering inden sommeren på samarbejdet med at finde løsninger med vognmændene (tidligere punkt 1).

Supplerende sagsfremstilling:

Efter ønske fra udvalget om nærmere udfoldning af punkt 4 kommer her supplerende oplysninger:

Ved genindførelse af afgang kl. 4.30 vurderes økonomien at koste ca. 1,8 mio. kr. mere om året.

Finansiering af afgang kl. 4.30 giver følgende overvejelser og anbefalinger fra Ærøfærgerne:

- Finansiering fra færgeopsparingen. Vores erfaring med færgeprojektering gør, at det ikke ses som en holdbar løsning, at finansiere de øgede omkostninger via færgeopsparingen. Vi står over for en proces, som skal lede frem til et nyt egentligt projekt, hvilket kræver finansiering fra færgeopsparingen. Dette er i tråd med den oprindelige aftale omkring opsparing til nye færges. Ydermere er færgeopsparingen anlægsmidler og ikke driftsmidler.

- Finansiering ved prisstigninger. Med indgangen til 2025 er priserne på færgebilletterne øget til finansiering af et øget omkostningsniveau, der skal være med til at dække det øgede reparations- og vedligeholdelsesbehov grundet færgernes alder. En yderligere stigning i priser anbefales ikke, da det vurderes at påvirke overførselstallene negativt.

- Prioritering i Ærø Kommunes samlede økonomi. Da afgangen (i sin tid kl. 4.35) blev afskaffet gik besparelsen til Ærø Kommunes samlede økonomi. En genindførelse af afgangen vil dermed være en mulighed, at finansiere via kassen for 2025 og fremadrettet som en del af den samlede prioritering. Transportdirektøren anbefaler denne finansieringsløsning, hvis det skulle blive aktuelt. Dette skal naturligvis vurderes gennem Løn & Økonomi.

Bilag

2024 Overførselstal Januar til November

D2024-73553 Referat af Dialogmøde mellem vognmænd og Ærø Kommune Ærøfærgerne 13196418-e135-4b8f-a248-6271ebff8129

Punkt 4: Drøftelse af Ærø Kommunes taxaordning

S2025-431

Indledning:

Med ny lovgivning, den såkaldte ø-taxi-ordning, har det siden den 1. januar 2024 været muligt for kommuner at søge om undtagelse fra taxiloven på ikke bro- eller landfaste øer mindre end Bornholm.

Alle ikke bro- eller landfaste øer undtagen Bornholm kan undtages taxiloven. Det er dog et krav, at der ikke i forvejen er taxibetjening på øen.

Ærø Kommunes kontrakt med Vinderup Taxi omkring taxakørsel på Ærø udløber i år, og en ny kontrakt skal udbydes, medmindre Ærø skal søge undtagelse fra taxiloven, for i stedet eventuelt at åbne op for andre løsninger.

Det er disse bagvedliggende principielle overvejelser for fremtidig taxakørsel, som Ærøfærgerne ønsker drøftet med Økonomi- og erhvervsudvalget.

Sagsfremstilling:

Med denne drøftelse beder Ærøfærgerne om Økonomi- og erhvervsudvalgets politiske pejling af Ærøs fremtidige taxa-kørselsbehov.

Den nuværende budgetramme til taxakørsel for 2025 udgør 914.000 kr. Ved en fjernelse af taxa-ordning vil alle 914.000 kr. dog ikke kunne føres tilbage til kassen, da der vil komme et potentielt øget kørselsbehov via kommunens busoperatør.

I taxa-kontrakten har vi i dag en mulighed for såkaldt institutionskørsel til en aftalt pris. Institutionskørsel er kørsel der kan aktiveres, hvis der opstår behov, når en elev ikke kan benytte den ordinære skolebus.

Denne institutionskørsel vil overgå til busoperatøren - et anslået budget på 250-300.000 kr. bør afsættes til det.

Skulle den nuværende taxa-ordning afskaffes for at søge undtagelse for taxiloven, ønskes det samtidig drøftet med udvalget hvilke alternativer der kan tegne sig, herunder eventuelle private Uber-lignende løsninger.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og Erhvervsudvalget

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller at drøftelsen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Taxaordningen blev drøftet.

Der laves et beslutningspunkt til næste møde.

Punkt 5: Henvendelse fra Ærøxpressen

S2024-119

Indledning:

Ærøxpressen A/S ønsker, at Ærø Kommune tager stilling til magtmisbrug, konkurrenceforvridning, ændring af fordeling af statstilskud og arealleje.

Sagsfremstilling:

Bestyrelsesformand Claus Peter Skov fra Ærøxpressen A/S har rettet henvendelse til borgmesteren vedrørende færgeøkonomien. Claus Peter Skov har afholdt møde med borgmesteren sammen med sin advokat og har i forlængelse af mødet sendt en mail af 20. september 2024 til borgmesteren, hvori der er vedlagt et juridisk notat fra DreistStorgaard Advokater A/S, som er dateret den 5. september 2024.

Ærøxpressen A/S har i mailen af 20. september 2024 gjort gældende, at Ærø Kommune har begået magtmisbrug og konkurrenceforvridende virksomhed over for Ærøxpressen A/S siden 2019. Herudover gøres det gældende, at Ærøxpressen A/S skal have samme vilkår som Ærøfærgerne, når der er tale om statens tilskud, arealleje, godstilskud mm. Betaling skal ske med tilbagevirkende kraft.

Ærøxpressen A/S anmoder Ærø Kommune om, at der findes en løsning ellers er selskabet klar til at anlægge en retssag mod Ærø Kommune.

Kommunaldirektøren har læst det juridiske notat fra DreistStorgaard Advokater A/S, som indeholder en række anklager. Det er væsentligt at være opmærksom på, at Ærøfærgerne og Ærøxpressen A/S ikke kan sidestilles, da Ærøfærgerne ikke er et selvstændigt selskab, men at Ærøfærgerne er en del af kommunen, som varetager nogle kommunale trafikale opgaver efter lovgivningen, herunder efter lov om færgefart. Kommunen tager løbende stilling til økonomien, som skal sikrer opgavevaretagelsen og serviceniveauet, som kommunalbestyrelsen har fastlagt, herunder økonomi og serviceniveau for de kommunale trafikopgaver. For at sikre et velfungerende helårssamfund er der mange afgang, også afgang som ikke er rentable, men som opretholdes for at sikre et velfungerende helårssamfund for borgerne og øens gæster. Ærøxpressen A/S er et privat færgeselskab, som er oprettet i privat regi. Ærø Kommune køber ikke færgedrift ved Ærøxpressen A/S, men der er indgået nogle af aftaler mellem parterne om fordeling af de statslige tilskud til nedsættelse af priser for gående, biler, gods. mm.

Historik:

Ærøxpressen A/S har af nogle omgange anmodet Ærø Kommune om ændring af fordeling af de statslige tilskud.

I foråret 2023 var der dialog mellem Ærø Kommune og Ærøxpressen A/S om ændring af tilskud til Ærøxpressen A/S. Kommunalbestyrelsen besluttede på dets møde den 19. april 2023, at der skulle undersøges følgende:

1. Det skal undersøges om Ærøxpressen har krav på at få andel af § 21 tilskuddet.
2. Undersøgelse af muligheden for kompensation af ø-kortsordningen til Ærøxpressen.
3. Undersøgelse af muligheden for ændring af fordeling af landevejsmidler fra personkilometer til pr. overført enhed.

Efter korrespondance med ministerierne traf kommunalbestyrelsen beslutning den 17. april 2024 om at ændre på kriterierne for fordeling af tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport, samt ændring af takster for havnens vareafgifter. Det blev på samme møde besluttet, at Ærøxpressen A/S ikke skulle have en del af § 21 tilskuddet og den nuværende aftale om fordeling af statstilskud til nedsættelse af færgetakster for gående, biler mm. blev fastholdt. Stillingstagen til kompensation for ø-kortordningen i højsæsonen bortfaldt, da lav pris var blevet gennemført hele året.

Efter vedtagelse af ændring af kriterierne for fordeling af tilskud til nedsættelse af færgetakster for gods er der opstået tvivl om aftaleindgåelse kan ske uden forudgående offentligt udbud. Kommunen har efterfølgende anmodet Ankestyrelsen om at tage stilling til udbudsspørgsmålet, og kommunen afventer pt. svar fra Ankestyrelsen inden udmøntning af kommunalbestyrelsens beslutning om ændring af godsaftalen.

Retsgrundlag:

Lov om færgefart, konkurrenceloven mm.

Økonomi:

Det er ikke muligt på nuværende tidspunkt at beskrive økonomien, da det forudsætter, at der indhentes tilbud fra advokatfirmaer.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Kommunaldirektøren foreslår to muligheder:

Mulighed 1: Ærø Kommune anmoder en advokat om hjælp til håndtering af sagen.

Mulighed 2: Ærø Kommune afviser anklagerne fra Ærøxpressen A/S.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 07-11-2024

Det blev besluttet, at anklagerne afvises (mulighed 2).

Flemming Boye undlod at stemme.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Peter Hansted, Bent Juul Sørensen og Heidi Priebe Beck besluttede at afvise.

Knud Borck og Flemming Boye anbefalede at sagen indledningsvist drøftes parterne imellem, som der opfordres til i Dreist Storgaards indledende skrivelse.

Kommunaldirektøren kontakter Ankestyrelsen til afklaring af tidsforløb for henvendelse fra kommunen vedr. godsaftale.

Supplerende sagsfremstilling:

Sekretariatet, den 30. januar 2025:

Sekretariatet oplyser, at ÆrøXpressens advokat, v/DreistStorgaard Advokater A/S den 29. januar 2025 har fremsendt brev til Ærø Kommune, samt udkast til stævning med bilag 1 - 24.

Det fremgår at brevet, der er vedhæftet som bilag, at ÆrøXpressen A/S' bestyrelse har truffet principbeslutning om, at forfølge de tidligere rejste spørgsmål - om Ærø Kommunes forvaltning af færgestøttemidlerne og overholdelse af konkurrenceloven - for domstolene.

Inden stævningen afleveres ved byretten er advokatfirmaet anmodet om at fremsende stævningsudkastet til Ærø Kommune med oplysning om, at ÆrøXpressen stadig helst så, at en retslig tvist blev undgået, ved at Ærø Kommune indser og forholder sig til, og retter op på, de alvorlige overtrædelser af dansk lovgivning som kommunens forvaltning af færgedriften og støttemidlerne resulterer i.

Det medsendte udkast til stævning med bilagene 1 - 24 er vedhæftet som lukkede bilag.

Kommunaldirektøren foreslår to muligheder:

Mulighed 1: Ærø Kommune anmoder en advokat om hjælp til håndtering af sagen.

Mulighed 2: Ærø Kommune afviser anklagerne fra Ærøxpressen A/S.

Bilag

E-mailbrev til Ærø Kommune

Stævning - udkast 29 January 2025

Bilag 1 Udskrift fra selskabsregisteret vedrørende Ærøfærgerne AS1

Bilag 2 Ekstrakt af årsregnskaber 2007-2012 Ærøfærgerne AS

Bilag 3 Trafikstatistik Ærøfærgerne vs ÆrøXpressen 1. jan 2023 tom 31. Dec 2024.xlsx

Bilag 4 Ærø Kommune ekstrakt af Årsregnskab 2019-2023

Bilag 5 Udtræk Ærø Kommunes budget 2025-2028

Bilag 6 Ekstrakt af Kommunal udligning og generelle tilskud 2024

Bilag 7 Skrivelse af 12. april 2023 fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Bilag 8 Aftale om godstilskud

Bilag 9 Referat af kommunalbestyrelsesmøde afholdt den 27. Maj 2020

Bilag 10 Farlig gods tilladelse

Bilag 11 Mail fra Danmarks statistik

Bilag 12 Aftale om tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. mellem sagsøger og sag-søgte underskrevet hhv. den 19. og 21. september 2019

Bilag 13 Ærøskøbing kommune 04.06.2002 Søby-Mommark ruten o-kort

Bilag 14 Ærøskøbing kommune brev af 15. juli 2002 til Søby- Mommark ruten

Bilag 15 Focus Advokater brev af 21.06.2002 til Marstal kommune vedr. henvendelse til Trafikministeriet incl. bilag

Bilag 16 Focus advokater brev til Marstal kommune af 19.03.2002 til Trafikministeriet og svar derfra

Bilag 17 Fællesmeddelelse okort som billet

Bilag 18 Tab på Økort 2021-2023

Bilag 19 Skrivelse af 11. november 2024 fra Ærø Kommune

Bilag 20 Konkurrencerådets rapport om offentlige aktiviteter på kommercielle markeder - maj 2016

Bilag 21 Ekstrakt af Finansministeriets budgetvejledning-2021

Bilag 22 Vejledning-om-prisfastsættelse-2022

Bilag 23 Udskrift fra parternes hjemmeside over billetpriser

Bilag 24 Årsrapporter 2018-2023 for sagsøger

Mail fra Claus Peter Skov til borgmesteren

Notat fra DreistStorgaard Advokater A/S af 5. september 2024

Punkt 6: Likviditet pr. ultimo 2024.

S2023-5332

Indledning:

Til ethvert Ækonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder LÆn- og Ækonomi Ækonomisk statusopgørelse.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Ækonomi- og erhvervsudvalget fremsender LÆn og Ækonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm. pr ultimo 2024. Tallene er baseret på budget 2024. Næste styringscockpit vil være baseret på budget 2025.
- Forventet kassebeholdning ultimo 2024.

Ækonomi:

Ikke aktuelt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

LÆn- og Ækonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Aktuel beslutning på Ækonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Taget til orientering.

Bilag

Styringscockpit pr 31-12-2024

Likviditet pr 31-12-2024

Punkt 7: Løbende budgetopfølgning ultimo 2024

S2023-5332

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde, udarbejder Løn- og Økonomi en overordnet budgetopfølgning pr. sidste afsluttede måned til orientering.

Sagsfremstilling:

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 6. maj 2021, at der månedligt skal fremlægges en løbende budgetopfølgning for rammer under Ærø Kommune. Såfremt der er en afvigelse i forhold til budget i den pågældende måned, og i forhold til forbrug samme måned sidste år, på 8% eller mere end 8%, vil området være markeret med rødt.

Økonomi:

Ikke aktuelt.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Indstilling:

Løn- og økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Taget til orientering.

Bilag

Løbende budgetopfølgning 31-12-2024 Tabel 2

Løbende budgetopfølgning 31-12-2024 Tabel 1

Punkt 8: Politiske mål 2024-2025

S2017-9636

Indledning:

Vedtagelse af de politiske mål og handlinger.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har den 19. juni 2024 vedtaget de politiske mål, som er:

1. Rekruttering, fastholdelse og trivsel
2. Flere boliger
3. Styrkelse af samarbejde med borgere, frivillige og civilsamfund
4. Klimaindsatser
5. Børnenes ø
6. Styrkelse af det nære sundhedsvæsen
7. Styrkelse af erhverv og turisme

Direktionen fik til opgave at udarbejde handleplan for tiltag, som kan understøtte de politiske mål. Vedlagt følger oversigt over de politiske mål, hvor målene er nærmere defineret, samt overordnet handleplan for tiltag, som kan understøtte de politiske mål.

Udvalgene anmodes om at drøfte og kvalificere mål og handlinger, forud for godkendelse i Kommunalbestyrelsen.

Historik:

Kommunalbestyrelsens beslutning for 19. juni 2024 er vedlagt som bilag.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategien

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Direktionen anbefaler, at de politiske mål og handleplan for tiltag godkendes.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-12-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler de politiske mål bearbejdes yderligere inden endelig godkendelse, med følgende bemærkninger:

Mål 1:

- At overskriften rettes, så den starter med "Fastholdelse, trivsel.."
- At der ses på sætningskonstruktionen i punkt 5

Mål 2:

- At "private" slettes under punkt 3

Mål 3 og 4:

- At målene genbesøges, så ambitionerne fremstår tydeligere og med større tydelighed på hvilke handlinger, der følger af ambitionerne.

Mål 5:

- At det undersøges, om der også kan oprettes øvrige gymnasiale ungdomsuddannelser, der er adgangsgivende til universitetet, som ny punkt 11

Mål 6:

- At handlingerne bør genbesøges rent sprogligt, at antallet af handlinger reduceres og at punkt 10 udgår.

Mål 7:

- At der ses på punkt 1, rent sprogligt.
- At der under punkt 1 tilføjes, at der arbejdes med at øge turismen i skulder- og lavsæsonen.

Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 17-12-2024

Carl Jørgen Heide deltog ikke under punktet.

De politiske mål og handleplan for tiltag anbefales godkendt.

Beslutning på Direktionen 13-01-2025

På baggrund af anbefalingerne fra Teknik-, miljø og havneudvalget drøftede Direktionen sagen.

Det blev besluttet, at Allan K. Filtenborg og Peter M. Nielsen:

ser på de foreslåede ændringer:

1. Rekruttering, fastholdelse og trivsel (AKF)
2. Flere boliger (PMN)
3. Styrkelse af samarbejde med borgere, frivillige og civilsamfund (AKF)
4. Klimaindsatser (PMN)
5. Børnenes ø (AKF)
6. Styrkelse af det nære sundhedsvæsen (AKF)
7. Styrkelse af erhverv og turisme (AKF)

gør sagen klar til politisk behandling på økonomi- og erhvervsudvalgets møde den 6. februar 2025.

Forinden politisk behandling sættes dagen på dagsordenen for temamøde i kommunalbestyrelsen den 5. februar 2025.

Efter mødet i økonomi- og erhvervsudvalget er det planen, at sagen går videre til godkendelse i kommunalbestyrelsen den 19. februar 2025.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Den tilrettede plan for politiske mål og handlinger anvendes godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Sekretariatet den 30. januar 2025:

Direktionen besluttede på møde den 13. januar 2025 at justere dokumentet "politiske mål" på baggrund af input fra teknik-, miljø- og havneudvalget.

Sekretariatet oplyser, at kommunaldirektøren og teknik- og miljødirektøren har tilrettet dokumentet, der er vedhæftet som bilag.

Til orientering er de politiske mål sat på dagsordenen for temamøde i kommunalbestyrelsen den 5. februar 2025.

Bilag

Politiske mål efter bemærkninger fra TMHU - DIR 13.01.25

Beslutning fra 19. juni 2024 om politiske mål

Punkt 9: Fraværsstatistik 2024

S2023-754

Indledning:

Der fremsendes hermed status på fravær i Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Der fremsendes fraværs- og sygefraværsstatistik til Økonomi- og erhvervsudvalget efter ønske fra udvalget.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Det indstilles at statistikken tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Taget til orientering.

Der tilses, at fremadrettet udbygges sagsfremstillingen med status på forvaltningens konkrete tiltag og handleplaner for området.

Der ønskes sammenligning med forgående år.

Bilag

Fravaersstatistik 2024 ver 2

Punkt 10: Øhavets Festival - Ansøgning om engangstilskud i 2025

S2025-434

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning fra Fonden Motorfabrikken Marstal om engangstilskud i 2025 til gennemførelse af Øhavets Festival.

Sagsfremstilling:

Fonden Motorfabrikken Marstal, v/ Lone, Nina og Julie, søger ved brev af 24. januar 2025 om et engangstilskud for 2025 på 40.000 kr. til det fællesskabende arbejde for involvering og inddragelse af de mange frivillige, der deltager i arbejdet med festivalen og med vægt på bosætningseffekten velvidende at det også gavner gennemførelse af Øhavet Festivalen.

Det fremgår af ansøgningen:

at der er de seneste uger blevet arbejdet på at finde en løsning for at fremtidssikre Øhavet Festival og for at undgå, at Øhavet Festivalen må lukke. Baggrunden er, at Fonden Motorfabrikken Marstal i løbet af efteråret 2024 havde valgt at lukke festivalen, fordi ledelsen ikke længere kunne finde tidsmæssige ressourcer til at prioritere festivalarbejdet ved siden af krævende fuldtidsjobs.

- at det er nu lykkedes at få to personer, som også har erfaring med planlægning og afholdelse af festivalen, til at påtage sig projektlederrollen for disse opgaver, som ligeledes udgør hovedparten. De to personer er imidlertid ikke bosiddende på Ærø, hvorfor der ligeledes er brug for lokale kræfter til specielt involvering af de mange frivillige.
- at der i 2024 var der cirka 100 frivillige involveret i arbejdet med festivalen og som var både ærøboer og fra fastlandet og med stor overvægt af unge med hjerte for Ærø.
- at inddragelse, involvering af de unge frivillige er væsentlig for dels gennemførelse af festivalen og dels gavner fællesskabet af de mange frivillige specielt bosætningen på Ærø.

Fonden Motorfabrikken Marstal ansøger derfor om 40.000 kr. til det fællesskabende arbejde for involvering og inddragelse af de mange frivillige og som et éngangsbeløb for 2025 og med vægt på bosætningseffekten velvidende at det også gavner gennemførelse af Øhavet Festivalen.

Det bemærkes yderligere i ansøgningen:

- at Øhavet Festivalen som de tidligere år naturligvis søger fonde og statslig medfinansiering og bestemt forventer, at disse bevillinger kommer ind i samme størrelsesorden som de tidligere år.
- at Øhavet Festival ligeledes som den plejer og har gjort de tidligere år forventer at ansøge kommunens kultur- og socialudvalg om en underskudsgaranti. Disse tidligere underskudsgarantier har imidlertid ikke været bragt i fuld anvendelse, hvilket man naturligvis arbejder for heller ikke sker for 2025.
- at der er taget højde for de forventede fonds- og statslige finansieringer, når der ansøges om de kr. 40.000.

Historik:

Øhavets Festival har i årene 2021 til 2024 modtaget tilskud / underskudsgaranti fra kulturpuljen under Kultur- og socialudvalget.

2021: Foreningen søgte og fik et tilskud på 50.000 kr.

2022: Foreningen søgte 100.000 kr. og fik et tilskud på 75.000 kr.

2023: Foreningen søgte 100.000 kr. og fik et tilskud på 50.000 kr.

2024: Foreningen søgte 100.000 kr. og fik en underskudsgaranti på 50.000 kr.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi - Erhverv, turisme og bosætning samt Kultur og fritid

Økonomi:

Økonomi- og erhvervsudvalget søges om et engangstilskud på 40.000 kr. for 2025.

Der forventes fremsendt ansøgning til kulturpuljen under Kultur- og socialudvalget.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at der ikke er afsat budget til tilskud til Øhavets Festival i kommunens budget 2025.

Det er ikke muligt at finde finansiering inden for egen ramme.

Tilskuddet kan evt. dækkes af Erhvervsfremme puljen. Der er et resterende budget i 2025 på 319 t.kr. til Erhvervsfremme.

Alternativt må et evt. tilskud finansieres af kommunens kassebeholdning.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at Økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til ansøgningen fra Fonden Motorfabrikken Marstal.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Ansøgningen om et engangstilskud på 40 tkr. blev godkendt med finansiering fra erhvervsfremmepuljen.

Der skal sendes regnskab for Motorfabrikken og Øhavets Festival til at underbygge ansøgningen.

Bilag

Øhavet Ansøgning ang. Bosætning

Punkt 11: Havne - Takst ved bopæl/fast ophold på lystbåde

S2024-4752

Indledning:

Der skal tages stilling til en eventuel ændring af taksterne for bådeleje for fastboende i både i de ærøske kommunale havne.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen godkendte som led i budgetprocessen for budget 2025 - 2028, at indføre en ny takst for bådeleje for fastboende i både i de kommunale ærøske havne.

Taksten blev fastlagt til 4.000 kr. i kvartalet udover fastliggerprisen for både i havnene.

Takstforhøjelsen blev varslet til de 13 fastboende i Marstal og de 3 fastboende i Ærøskøbing inden 1. december 2024 med ikrafttrædelse fra ny sæsonstart 1 april 2025. Således er der mulighed for at opsiges bådepladsen inden 1. marts eller finde en anden indlogering, såfremt de nye vilkår giver anledning til det.

Navigationsskolen har ved mail af den 8/11 klaget over den politisk vedtagne takst for bådpladslejere, der ønsker at benytte deres lystbåd i havnene i Marstal og Ærøskøbing Havne til fast ophold. 'bilag 1'.

Der er desuden kommet en klage fra en fastligger med bopæl i båden, der ønsker at familien skal flytte til Ærø og bo i båden i en ukendt periode. 'Bilag 2'. Samt en enkelt der har klaget pr. telefon.

Husbåde og opliggere er ikke en del af taksten.

Der er naturligt en øget kontakt til havnenes medarbejdere og administration fra de fastboende.

En fastboende antages at benytte disse kontaktmuligheder og havnenes øvrige faciliteter væsentlig mere end en sædvanlig fastligger, der blot har sin lystbåd til sædvanlig brug.

Havnene yder en del serviceydelser, der er inkluderet i taksten:

- Ferskvand hele året. Vand, spildevand. (I frostvejr lukkes for vand ved broerne, men der kan tappes vand ved værkstederne).
- Toilet hele året. Afgifter på vand, spildevand, kloak, strøm, varme og ekstra forbrug af sæbe, papir, rengøring og vedligehold.
- Bad 7 mdr. fra april til og med oktober. Afgifter på vand, spildevand, kloak, rengøring, strøm, varme ekstra forbrug af sæbe, papir, rengøring og vedligehold.
- Adgang til bad m/møntindkast 10 kr. i vinterperioden. 5 mdr., november til og med marts. (ekstraordinært vinteråbent aht. fastboende, møntautomat slås til/fra, nøgler, låsesystem). Dækker dog ikke udgifter til el, vand, spildevand, kloak, rengøring, strøm og varme.
- Adgang til vaskemaskine / tørretumbler med møntindkast hele året. (ekstraordinært vinteråbent aht. fastboende).
- Renovation / affaldshåndtering hele året.
- Der er inkluderet Wifi i prisen hele året.

Levering af el og måler med kvartalsvis aflæsning og fakturering, er ikke en del af taksten, men betales efter forbrug.

Der betales desuden 250 kr./år for postadresse / pakkemodtagefunktion på havnekontoret i Marstal og Ærøskøbing Havne.

Der betales el efter måler gennemsnitlig udgift foregående kvartal. Fra 1/1 2025 tillagt 0,95 kr./kwh. (besluttet i budgetprocessen).

For at få indblik i de problemstillinger, som den nye takst giver for bl.a. studerende ved Marstal Navigationsskole, har der været afholdt møde med rektor for Navigationsskolen Helle Bak Poulsen.

Synspunktet fra Navigationsskolen er, at den høje takst bør reduceres eller bortfalde, da den er uheldig for de studerendes muligheder for at bo i Marstal nogenlunde billigt. Set fra skolen side, kan det påvirke optaget til skolen, og dermed elevgrundlaget. Der er pt. mindst 6 studerende, der i dag bor i Marstal Havn. Set fra de studerendes synsvinkel betaler de i forvejen rigeligt for at benytte havnens faciliteter, og at den nye takst ikke står med det det får.

Såfremt man politisk ønsker at imødekomme klagerne, kan en af følgende løsninger iværksættes:

- Taksten kan helt bortfalde.
- Taksten kan reduceres for alle.
- Taksten for studerende kan halveres.

Økonomi:

Taksten for fast ophold i både er fra 2025 sat til 4.000 kr./kvartal (sv. til 1.333,33 kr pr måned / 44,44 kr. pr. dag)

Indtægten er ikke budgetlagt.

Sagen afgøres af:

Såfremt Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at der skal ændres i taksten, skal det godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til om taksten for fast ophold skal ændres.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-01-2025

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler,

- at unge under 18 år og studerende med gyldigt studiekort fritages for taksten for fastboende.
- at taksten for fastboende for alle andre halveres, så prisen bliver 2.000 kr. pr. kvartal.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Det præciseres, at det både gælder for brugere med bopæl på både og brugere, der har fast ophold på både i havnen. Taksten forudbetales for hvert kvartal. Taksten gælder for hver person på båden. Unge under 18 år og studerende med gyldigt studiekort på Ærø fritages for taksten.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknik- og miljødirektøren, den 3. februar 2025:

Teknik- og miljødirektøren har følgende supplerende bemærkning til sagen:

Der står i beslutningen fra Teknik-, miljø- og havneudvalget, at taksten for fastboende halveres til 2.000,- pr. kvartal. Det bør præciseres, og gerne rettes til, at det både gælder for brugere med bopæl på både og brugere, der har fast ophold på både i havnen.

Desuden er der ikke beskrevet en tidsperiode for bopæl / fast ophold. Idet der opkræves hvert kvartal, bør der tilføjes: *Taksten forudbetales for hvert kvartal.*

Taksten gælder for hver person på båden. Unge under 18 år og studerende med gyldigt studiekort fritages for taksten.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Punkt 12: Dispensation fra Lokalplan 123-5 - Nyt erhvervsområde ved Reberbanen til etablering af to indkørsler mod Reberbanen

S2024-3466

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om dispensation fra § 5.5 i Lokalplan 123-5 - Nyt erhvervsområde ved Reberbanen til etablering af to overkørsler til én erhvervsgrund.

Sagsfremstilling:

Ejer af Reberbanen 59 C, Marstal ønsker, at bygge et værksted og butikssalg på Reberbanen 59c, Marstal.

Jf. Lokalplan 123-5 - Nyt erhvervsområde ved Reberbanen § 5.5:

"Der må kun etableres 1 overkørsel til hver grund. Kommunalbestyrelsen kan dog tillade, at der etableres flere overkørsler, når særlige forhold efter Kommunalbestyrelsens skøn taler herfor."

Det uddybes i lokalplanens redegørelse s. 14:

"Der må kun etableres 1 overkørsel til hver grund. Kommunalbestyrelsen kan dog tillade, at der etableres flere overkørsler, når særlige forhold efter Kommunalbestyrelsens skøn taler herfor. Det kan f.eks. være, hvis der, ved en stor grund er brug for særskilt ind- og udkørsel. Ansøgning om etablering af overkørsler vurderes ud fra de trafiksikkerhedsmæssige hensyn. Vurderingen foretages af Vejmyndigheden og Fyns Politi. For at sikre oversigtsforholdene ved ind- og udkørsler, pålægges Reberbanen og eventuelle nye adgangsveje byggelinjer i en afstand af 5 m fra vejskel. Byggelinjerne fremgår af bilag 3."

Ansøger har oplyst, at de to indkørsler ønskes for at kunne adskille medarbejderkørsel fra trafikken af kunder, der skal besøge butikken.

De ønskede indkørsler blev sendt til Fyns Politi, og der er blev afholdt tilsyn den 12. december 2024.

Der er fremkommet følgende bemærkninger:

1. Der må ikke ligge et busstoppested lige over for en indkørsel. Det er dermed ikke muligt at etablere overkørslerne uden at busstoppestedet flyttes.
2. Indkørslen ved Reberbanen 58, Marstal (busselskabet) er meget bred, og svær at aflæse for trafikanterne i området.
3. På tilsynet den 12. december 2024 blev de konkrete forhold vurderet.
 1. Indkørsler der ligger 'på hver side af vejen' bør hvis de etableres forskudt, have minimum 30 m imellem. Formålet med afstanden er at sikre, at hvis to biler kører ud fra hver deres indkørsel samtidig, kan de nå at se hinanden. Reberbanen er så smal, at lastbiler og busser, der drejer ud fra matriklerne, kommer ud i den modsatte vognbane. Der er derfor ikke grundlag for at fravige princippet om afstanden mellem indkørslerne.
 2. På tilsynet blev muligheden af en tydeligere markering af ind/udkørsler ved Reberbanen 58 diskuteret. Men der blev ikke fundet en løsning, der kan sikre den nødvendige afstand mellem modsatliggende indkørsler.

Ansøger ønsker af hensyn til trafiksikkerheden på ejendommen at etablere to indkørsler til ejendommen Reberbanen 59c, Marstal. Det er administrationens vurdering, at etableringen af to indkørsler til ejendommen vil påvirke trafiksikkerheden på Reberbanen negativt. Da der ikke er en samlet gevinst for trafiksikkerheden på den offentlige vej, er det administrationens vurdering, at der ikke er tale om særlige forhold, der taler for etablering af to indkørsler. Administrationen indstiller derfor, at der gives afslag på den ansøgte dispensation fra Lokalplan 123-5 § 5.5.

Sagens videre forløb

Jf. Lov om offentlige veje § 49 skal der indhentes tilladelse ved Vejmyndigheden (Ærø Kommune), når der etableres ny adgang til offentlige veje og stier.

Administrationen vil i forbindelse med afslaget på dispensationsansøgningen, orienterer ansøger om, at ansøgningen nu betragtes som en ansøgning jf. Lov om offentlige veje § 49. I den forbindelse vil administrationen få udarbejdet en plan, der synliggør, hvor ejendommene langs Reberbanen, kan forvente at få mulighed for at etablere deres overkørsler. Planen vil blive fremlagt til Teknik-, miljø- og havneudvalget til orientering.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Planloven.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at der gives afslag på ansøgning om dispensation fra Lokalplan 123-5 § 5.5.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-01-2025

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire (A) og Johannes Renneberg (A) besluttede, at der gives afslag på ansøgning om dispensation fra Lokalplan 123-5 § 5.5.

Leo Holm (C) anbefaler, at der laves to indkørsler, der koordineres med busterminalen, og ønsker at benytte sig af standsningsretten og hæve sagen til Kommunalbestyrelsen.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Bent Juul Sørensen, Knud Borck og Heidi Priebe Beck anbefaler indstillingen fra mindretallet i Teknik- miljø- og havneudvalget.

Peter Hansted anbefaler indstillingen fra flertallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Flemming Boye ønskede en uddybende sagsfremstillingen inden behandling i kommunalbestyrelsen inkl. forbedret kortmateriale.

Bilag

Reberbanen 59c - INDKØRSEL

Punkt 13: Tomgangsregulativ for Ærø Kommune

S2024-4396

Indledning:

Stillingentagen til udkastet til et tomgangsregulativ gældende for Ærø Kommune

Sagsfremstilling:

Det er kommunerne, som er ansvarlige for regler for tomgang, fordi eventuelle gener normalt vil optræde lokalt. Det er derfor op til den enkelte kommune at fastsætte regler om tomgang.

På baggrund af en borgerhenvendelse har TMHU bedt administrationen om at udarbejde et tomgangsregulativ.

Der er i administrationens arbejde med udarbejdelsen af regulativet taget udgangspunkt i regulativer fra Fanø Kommune og Samsø Kommune.

Regulativet vil betyde at motoren i et holdende motordrevet køretøj ikke må være i gang længere end højst nødvendigt, og højst 1 minut.

Regulativet vil gælde for Ærø Kommunes samlede geografiske område. Herunder vil det også gælde for motordrevne køretøjer, som holder i kø til færgeafgange.

Håndhævelse af bestemmelserne i regulativet varetages af politiet, og kan straffes med bøde.

Fyns Politi har haft udkastet til et tomgangsregulativ til gennemlæsning, og har den 11. november 2024 meddelt at de ikke har nogen bemærkninger til udkastet.

Retsgrundlag:

§18 i Miljøaktivitetsbekendtgørelsen (Bekendtgørelse om miljøregulering af visse aktiviteter, BEK nr. 844 af 23/06/2017)

Økonomi:

Beslutningen har ingen økonomiske konsekvenser for Ærø Kommune.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller at tomgangsregulativet godkendes.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-12-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget udsætter sagens behandling så administrationen kan undersøge om tomgang ved afrimning af biler i frostvejr kan indarbejdes som undtagelse.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-01-2025

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire (A) og Leo Holm (C) anbefaler, at tomgangsregulativet godkendes.

Johannes Renneberg (A) undlader at stemme.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling den 8. januar 2025

På Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde den 17. december 2024 beder udvalget administrationen undersøge om tomgang ved afrimning af blier i frostvejr kan indarbejdes som undtagelse i tomgangsregulativet.

Administrationen har været i kontakt med Fyns Politi. I mail af den 19. december 2024 svarer politiet at en sådan undtagelse vil gøre det svært at håndhæve regulativet.

Den 8. januar 2025 svarer Fyns Politi telefonisk yderligere at politiet kan håndhæve færdselsloven indenfor det område hvor færdselsloven gælder. Da færdselsloven ikke gælder på private matrikler herunder indkørsler, vil tomgangsregulativet derfor ikke kunne finde anvendelse i private indkørsler i forbindelse med afrimning af biler.

Det er derfor administrationens vurdering at det i tomgangsregulativet allerede er muligt at afrime ens bil ved brug af tomgangskørsel inden man f.eks. kører på arbejde.

Administrationen anbefaler derfor at tomgangsregulativet godkendes som det foreligger.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Bent Juul Sørensen og Flemming Boye ønsker ikke ordningen.

Peter Hansted, Heidi Priebe Beck og Knud Borck undlader at stemme.

Bilag

Tomgangsregulativ

Punkt 14: Overdragelse af drifts- og vedligeholdelsesopgaven for Ærø Kommunes gadebelysning

S2024-2940

Indledning:

Der skal træffes beslutning om den kommunale drift- og vedligehold af gadebelysningen i Ærø Kommune skal forblive i kommunal drift, eller den skal overdrages til Ærø Forsyning.

Sagsfremstilling:

Som led i budgetaftalen for budget 2024-2027 aftalte Kommunalbestyrelsen "at muligheden for overdragelse af administration og drift af gadebelysning til Ærø Forsyning skal undersøges."

I forbindelse med budgetarbejdet udarbejdede Park og Vej sammen med Ærø Forsyning et notat, der gennemgår de overvejelser, man kan gøre sig i om muligheden for at overdrage al drift og administration af gadebelysningen i Ærø Kommune. Notatet fra 31.7.2023 er vedlagt som bilag.

Konklusionen var samlet, at det kunne være en mulighed at overdrage eller udlicitere opgaven til Ærø Forsyning. Det indebærer især den fordel, at Ærø Forsyning har kompetencer og ressourcer til håndtering af el-opgaver, som naturligt vil kunne anvendes til opgaven.

Udover den nævnte fordel, kan der være flere andre fordele ved at overdrage drifts- og vedligeholdelsesopgaven for gadebelysning til dem:

- Effektivisering og synergi: Ved at samle flere opgaver under Ærø Forsyning kan man opnå synergieffekter, hvor ressourcer udnyttes mere effektivt. Det kan føre til bedre koordinering af vedligeholdelse og hurtigere respons på fejlmeldinger, da Ærø Forsyning allerede har strukturer på plads til håndtering af lignende opgaver.
- Økonomiske besparelser: Overdragelse af opgaven kan potentielt medføre økonomiske besparelser, da Ærø Forsyning kan drage fordel af stordriftsfordele. De kan muligvis forhandle bedre priser på materialer og udstyr samt optimere brugen af arbejdskraft.
- Fokus på kerneopgaver for kommunen: Ved at udlicitere opgaven kan Park og Vej fokusere mere på sine kerneopgaver og lade Ærø Forsyning, som har specialiseret viden og erfaring, tage sig af gadebelysningen. Det kan også frigive ressourcer i kommunen til andre formål.
- Forbedret service og vedligeholdelse: Ærø Forsyning kan muligvis levere en højere kvalitet af service og vedligeholdelse på grund af deres specialisering inden for området. De kan også lettere implementere nye teknologier, som kan forbedre gadebelysningen og dens energiforbrug.

Især vil det være oplagt at gennemføre en eventuel overdragelse i forlængelse af, at Ærø kommune har færdiggjort en total renovering af gadebelysningen, omlagt til LED. Det forventes at være tilendebragt ved udgangen af 2024. Her har Ærø Kommune aftale med Bravida, som har stået for gennemførelsen af renoveringsopgaven, og aftalen med Bravida afsluttes også med udgangen af 2024. Planen var herefter, at opgaven med drift- og løbende vedligehold af gadelysanlægget skulle løses via kontrakt eller bestillingsarbejde hos et lokalt el-firma. Derfor vil det være et fornuftigt tidspunkt at overdrage opgaven gældende fra og med 1. januar 2025.

Administrationen har efterfølgende haft en række drøftelser med Ærø Forsyning om muligheden. For at få vurderet lovligheden af at overdrage driftsopgaven for gadebelysning fra en kommune til en kommunes forsyningsselskab, er advokatfirmaet Horten blevet bedt om at lave en vurdering af om en kommune må foretage overdragelse af ejerskab og/eller drift af kommunal gadebelysning, og om det er lovligt i forhold til udbudsloven.

Horten har udarbejdet vedlagte notat, der kort fortalt konkluderer, at det er muligt lovligt at overdrage driften af en kommunes gadebelysning til kommunens forsyningsselskab. Horten vurderer også, at det ikke vil være lovligt for Ærø Forsyning (eller et selskab under Ærø Forsyning) både at eje og drifte gadebelysningen. I den sammenfattende vurdering skriver Horten således: "*at Kommunen uden udbud kan indgå en aftale med Forsyningsselskabet om drift og vedligeholdelse af Kommunens vejbelysning med hjemmel i udbudslovens § 12, stk. 2.*"

Konsekvenserne af overdragelse af opgaverne fra Park og Vej:

Det vil umiddelbart ikke få nogen konsekvenser for Park og Vej, hvis opgaven overdrages til Ærø Forsyning. Det tekniske arbejde løses i dag i forvejen af Bravida, mens Park og Vej har opgaven med friholde lamperne for beplantning. Dette vil

med fordel også kunne forblive i Park og Vejs regi fremadrettet.

Park og Vej vil også kunne inddrages som entreprenør ved opstilling af nye master eller fjernelse af gamle.

Aftale om overdragelse af opgaven:

Såfremt der træffes politisk principbeslutning om at opgaverne med administration og drift af Ærø Kommunes gadebelysning overdrages til Ærø Forsyning, så anbefaler administrationen:

- At overdragelse sker fra 1. januar 2025
- at der udarbejdes en aftale om overdragelse for en 8-årig periode, for at sikre en tilstrækkelig lang tidshorisont til investeringer i maskinel
- at en mere detaljeret aftale udarbejdes til endelig beslutning, efter at der er truffet politisk principbeslutning herom

Tidsplanen forventes at være følgende:

- Principbeslutning om overdragelse af drift og vedligehold af gadebelysning over de næste 8 år behandles således:
 - Teknik-, miljø- og havneudvalget den 19. september 2024
 - Ærø Forsynings bestyrelse 1. oktober
 - Kommunalbestyrelsen den 9. Oktober 2024
- Herefter udarbejdes et mere detaljeret aftalegrundlag administrativt i samarbejde mellem Ærø Kommune og Ærø Forsyning til endelig politisk beslutning i Kommunalbestyrelsen i december 2024.

Historik:

Ærø Kommune har siden etablering af gadelys stået som ejer af anlægget, mens driften har været varetaget af Ærø Elforsyning. Ved salget af Ærø Elforsyning til Evonet overgik driften samt ejerskabet af gadelyset samtidig til Evonet. De opsagde imidlertid kontrakten med virkning pr. 31/12 2018 og jf. aftalegrundlaget havde Ærø kommune pligt til at tilbagekøbe anlægget.

Ærø kommune udsendte herefter driften af gadelyset i licitation med virkning pr. 1/1 2019 for en 4 årig periode. Opgaven vindes af Bravida. Kontakten er senere blevet forlænget efter en option i kontrakten.

Samtidig blev der udarbejdet en renoveringsplan for anlægget og der indgås en aftale med Louis Poulsen om levering af armaturer, hvor opgaven med udskiftning af armaturer udføres af Bravida. Det arbejde forventes afsluttes pr. 31/12 2024, hvor kontrakten med Bravida udløber.

Retsgrundlag:

Udbudsloven.

Økonomi:

Der er i budget 2024 afsat 1.132 tkr. til drift. Når den nye LED gadebelysning er fuldt implementeret, er der i budget 2025 afsat 392 tkr. årligt til drift og vedligehold af anlægget.

Niveauet for drift og vedligehold bør fremadrettet blive minimalt i det næsten samtlige lyskilder er skiftet til LED og alle træmaster og dårlige jernmaster er udskiftet efter renoveringsplanen. Der skal indregnes en opgave af 4 til 5 dages varighed for 1 mand med renholdelse af de gamle gaslamper i Ærøskøbing hvert 3 - 4 år. Det forventede elforbrug i 2024 vil være omkring 340 tkr. Det forventes at falde yderligere efter den fulde renovering er gennemført. Der til kommer et abonnement til Profort, systemet til at tænde og slukke lyset med, på ca. 10 tkr. årligt.

LED-gadelamperne betyder et betydeligt fald i elforbruget, men da elpriserne varierer betydelig, skal der laves en samlet opgørelse af forventet forbrug for 2025 og frem, der tager højde for dette, på baggrund af en samlet opgørelse af forbrug ultimo 2024. Eventuelt skal budget til el holdes ude i forbindelse med overdragelsen af opgaven, således at Ærø Kommune påtager sig risikoen ved udsving i elpriserne.

Desuden skal budgetforudsætningerne, der ligger til grund for beregningerne af budgetniveauet efter indfasning af LED-gadelamperne, gennemgås nærmere. Det sker for at sikre, at det afsatte budget rent faktisk vil kunne holdes.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at det afsatte driftsbudget i 2025-28 vedr. vejbelysning, på 392 tkr. årligt, er afsat udfra et skøn, da der var en forventning om, at der kunne spares 60% i driftsudgifter vedr. vejbelysning, når det nye LED vejbelysning var helt integreret, hvilket forventes at være udført ultimo 2024.

Driftsbudgettet til vejbelysning vil blive reguleret ved budgetopfølgninger i 2025, når der er indgået dokumentation for forventede fremtidige ydelser. Budget 2026-29 vil blive reguleret jvf. dokumentationen, som en teknisk korrektion til budget 2026-29.

Det bemærkes ligeledes:

- at der skal foreligge en administrationsaftale mellem Ærø Forsyning og Ærø Kommune på området.
- at regnskab og budget vedr. vejbelysning skal fremgå af kommunens regnskab og budget
- at der til enhver tid skal kunne udarbejdes et regnskab for området, som kommunen kan/skal bruge, ved kommende budgetopfølgninger samt ved kommende budgetlægninger.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der træffes principbeslutning om:

- At drift- og vedligeholdelsesopgaven for gadebelysningen overdrages til Ærø Forsyning gældende fra 1. januar 2025
- At der udarbejdes en aftale om overdragelse for en 8-årig periode, for at sikre en tilstrækkelig lang tidshorisont til investeringer i maskinel
- at en mere detaljeret aftale udarbejdes til endelig beslutning i december 2024, hvori grundlag og forudsætninger også er beskrevet.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-09-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at der træffes principbeslutning om:

- At drift- og vedligeholdelsesopgaven for gadebelysningen overdrages til Ærø Forsyning gældende fra 1. januar 2025
- At der udarbejdes en aftale om overdragelse for en 8-årig periode, for at sikre en tilstrækkelig lang tidshorisont til investeringer i maskinel
- at en mere detaljeret aftale udarbejdes til endelig beslutning i december 2024, hvori grundlag og forudsætninger også er beskrevet.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 26-09-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 09-10-2024

Iza Alfredsen deltog ikke ved punktets behandling.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, 3. oktober 2024:

Sagen er behandlet på Ærø Forsynings bestyrelsesmøde 1. oktober 2024. Bestyrelsen tilslutter sig den anbefalede indstilling. Beslutningen er vedlagt som bilag.

Beslutning på Direktionen 13-01-2025

Teknik og miljødirektør Peter M. Nielsen uddybede sagen.

Direktionen anbefaler indstillingen fra teknisk afdeling med en tilføjelse til punkt 1.2.1. Opgavehåndteringssystem i "Bilag 1 Arbejdsbeskrivelser og afregningsgrundlag" om at Ærø Kommune anvender DriftWeb, og "at systemet stilles vederlagsfrit til rådighed for Ærø Forsyning. Såfremt Ærø Forsyning ønsker at anvende et andet driftssystem, er dette muligt".

Supplerende sagsfremstilling:

Supplerende sagsfremstilling d. 9. januar 2025:

Sammen med en ekstern konsulent, har administrationen udarbejdet et grundlag for endelig beslutning om at overdrage drift og vedligehold af gadebelysningen i Ærø Kommune til Ærø Forsyning. Grundlaget består af følgende:

- Drifts- og vedligeholdelseskontrakt (8 sider)
- Bilag 1: Arbejdsbeskrivelser (24 sider)
- Bilag 2: Tilbudslistor (økonomioversigt)

Drifts- og vedligeholdelseskontrakten med de to bilag beskriver den samlede opgaveløsning med drift og vedligehold af Ærø Kommunes samlede gade- og vejbelvsningsanlæg. De arbejder, som kontrakten indeholder, er:

- Administrative opgaver
- Driftsopgaver, herunder serviceniveau og vagtordning ved afhjælpning af fejl og mangler samt eftersyn af anlægget
- Udskiftning af belvsningsarmaturer, og LED indsatse hertil
- Udskiftning af master, fundamenter hertil, mastearme og masteindsatse
- Udskiftning af lysstyringsudstyr
- Udskiftning af skabe
- Samt nyanlæg af kabler, master, armaturer, lysstyringsudstyr og skabe

Drifts- og vedligeholdelseskontrakten definerer rammerne for opgaveløsningen, og bilag 1 "Arbejdsbeskrivelser" gennemgår mere præcist de enkelte opgaver. Her fastlægges også serviceniveauet for udførelsen af opgaverne.

Kontrakten gælder fra ikrafttrædelsesdatoen frem til 31.12.2032 - dvs. små 8 år. Det indgår i kontrakten, at Ærø Forsyning modtager et mindre administrationsbidrag på 50.000 kr. pr. år i perioden, og at selve drifts- og vedligeholdelsesopgaven forventes at skulle udliciteres til et privat firma. Ærø Forsyning har ansvaret for udbud af drifts- og vedligeholdelsesopgaverne og har på Ærø Kommunes vegne ansvaret for tilsyn med det private firma, så opgaverne løses tilfredsstillende efter den arbejdsbeskrivelse, som fremgår af bilag 1.

Kontraktbeløbet fremgår af bilag 2 (lukket bilag). Da drifts- og vedligeholdelsesudgifterne endnu ikke er markedsafprøvet og skal i udbud, er bilaget lukket. Blandt andet af den grund indeholder kontrakten en passus om, at Ærø Forsyning efter udbud af opgaven eller hvert år i december kan indkalde til gennemgang af det økonomiske grundlag for kontrakten. Hvis priserne i udbuddet ikke kan holdes indenfor den ramme, som afsættes, skal der træffes politisk beslutning det kommende års budget til drift og vedligehold af gadebelvsningsanlægget. Tilsvarende gælder, at hvis det årlige driftsbeløb ikke anvendes, så skal der ske tilbagebetaling til Ærø Kommune. Opgørelsen sker i forbindelse med regnskabet.

Ærø Kommunes aftale med Bravida om anlæg af nyt gadebelvsningsanlæg samt den løbende vedligehold og drift, ophører 31.12.2024. Indtil beslutningen om overdragelsen af drifts- og vedligeholdelsesopgaven til Ærø Forsyning træffes, og indtil overdragelsen faktisk sker, varetager Park og Vej administration af gadebelvsningsanlægget og indkøber nødvendig assistance til udførelsen af de konkrete vedligeholdelsesopgaver hos en privat leverandør.

Ærø Forsynings bestyrelse er orienteret om udkast til kontrakt samt bilag, og har på sit møde den 10. december 2024 afgivet bemærkning om at der blev tilføjet følgende:

- At priserne i tilbudslisten blev valideret af rådgiver
- At der blev indført mulighed for genforhandling af de økonomiske vilkår.
- At forud- eller bagudbetaling skal aftales mellem parterne eller iht. AB 18.

Kontrakt og bilag 1 er efterfølgende blevet rettet til på de nævnte punkter.

Løn og Økonomi har udarbejdet et notat, der gennemgår drifts- og vedligeholdelseskontrakten med bilag. Notatet er vedlagt som lukket bilag. Notatet beskriver tre forskellige forslag til, hvordan budgettet for drift og vedligehold af

gadebelysningen kan fastlægges, og anbefaler forslag 1. Notatet har også givet anledning til, at der tilføjes to tekstafsnit til kontrakten vedrørende budget og regnskab.

Økonomisk påtegning, 9. januar 2025:

Løn og økonomi bemærker, at påtegningen fra sagens behandling i KB den 9/10-2024 stadig er aktuel.

Såfremt forslag 1 i vedhæftede notat godkendes, vil der være behov for en tillægsbevilling på i alt 340 tkr.

Det er ikke muligt at finde finansiering hertil, hvorfor tillægsbevillingen må dækkes af kommunens kassebeholdning.

Såfremt forslag 2 eller 3 godkendes, vil der på nuværende tidspunkt ikke være behov for nogen tillægsbevilling.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller,

- At drift- og vedligeholdelsesopgaven for gadebelysningen overdrages til Ærø Forsyning gældende for perioden indtil 31.12.2032
- At overdragelsen sker på baggrund af vedlagte drifts- og vedligeholdelseskontrakt, med de to bilag: bilag 1: Arbejdsbeskrivelser samt Bilag 2: Tilbudslister
- At budget for gadebelysning følger forslag 1 fra Løn og Økonomi, således at der gives en tillægsbevilling på 340 tkr. i 2025, finansieret af kassebeholdningen.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-01-2025

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- At drift- og vedligeholdelsesopgaven for gadebelysningen overdrages til Ærø Forsyning gældende for perioden indtil 31.12.2032
- At overdragelsen sker på baggrund af vedlagte drifts- og vedligeholdelseskontrakt, med de to bilag: bilag 1: Arbejdsbeskrivelser samt Bilag 2: Tilbudslister

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire (A) og Johannes Renneberg (A) anbefaler:

- At budget for gadebelysning følger forslag 1 fra Løn og Økonomi, således at der gives en tillægsbevilling på 340 tkr. i 2025, finansieret af kassebeholdningen.

Leo Holm (C) kan ikke anbefale at følge forslag 1, men ønsker at budget for gadebelysning følger forslag 2.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Peter Hansted, Bent Juul Sørensen og Heidi Priebe Beck anbefaler indstillingen fra flertallet i Teknik- miljø- og havneudvalget (forslag 1).

Knud Borck og Flemming Boye anbefaler indstillingen fra mindretallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget (forslag 2).

Bilag

Drifts og vedligeholdelses kontrakt_version 9.1.2025

Bilag 1 - Arbejdsbeskrivelser og afregningsgrundlag_version 9.1.2025

Ærø Forsyning AS - Beslutning bestyrelsesmøde den 01.10.2024

Notat vedr. in-house_vejbelysning

Notat gadelys_31.07.2023

Punkt 15: Udviklingsfonden Værftet - Anmodning om ændring af Partnerskabsaftalen, frafald af huslejebetaling 2024 og om en støtteaftale til kulturhallen

S2024-4540

Indledning:

Stillingtagen til ophævelse af Partnerskabsaftalen med henblik på indgåelse af lejekontrakter vedrørende bygninger og anlæg, som er tilpasset de nuværende aktiviteter i "Det gamle Værft". Herunder også fritagelse for betaling af husleje i 2024 og anmodning om et fast årligt tilskud.

Sagsfremstilling:

Julie Leerskov, leder af Det gamle Værft, har den 10. januar 2025 fremsendt anmodning om støtteaftale til kulturhallen på Ærøskøbing Havn. Der fremgår følgende af anmodningen:

"Efter to års drift af Udviklingsfonden Værftet er vi nået et godt stykke med at omstille virksomheden med bl.a. en gennemgribende oprydning på indre og ydre linjer, vi har skabt et positivt og professionelt samarbejde med Ærø Job- og Vokscenter på markedsvilkår, bidraget til at skabe liv på Ærøskøbing Havn og genstartet Rederiet Fylla.

Virksomhedens overgang i 2022 gik fra at have en rammeaftale på 1.000.000 kr. til 0 kr., uden nedtrapning. Det var en uhensigtsmæssig overgang, der har skabt et efterslæb. Efter to års virke som blandt andet kulturaktør på Ærø er vi nået til en skillevej; Gennem en opdeling af virksomheden, der er baseret på lejemalet for butik, den træbeklædte kulturhal og beddingsområdet, er det blevet tydeligt, at kulturhallen genererer et underskud på omtrent 350.000 kroner. Dette underskud inklusiv den årlige husleje på 220.000 kroner dækkes i øjeblikket af Udviklingsfonden Værftets samlede aktiviteter. Det er afgørende med en solid og robust organisation for at Skonnerten Fylla fortsat kan bidrage til det samlede projekt i form af landfaste målgrupper og fremadrettet kulturelle formål. Det er en forudsætning for vores sociale indsats at have et balanceret udgangspunkt, der muliggør, at personalet kan fokusere på at skabe et solidt udgangspunkt for den enkelte borgers udvikling.

Under de nuværende forhold er det ikke muligt at opretholde virksomhedens drift. Derfor anmoder vi hermed om en ny model for det fortsatte virke af Det Gamle Værft. Imødekommes anmodningen ikke, går Det Gamle Værft i betalingsstandsning ultimo februar, og Skonnerten Fylla overgår til anden virksomhed."

Ændring af partnerskabsaftalen til 3 lejekontrakter

Den nuværende partnerskabsaftale mellem Udviklingsfonden - Værftet og Ærø Kommune, som blev indgået i forbindelse med realiseringen af projektet, foreslås i anmodningen erstattet af tre separate lejekontrakter.

"1. En lejekontrakt for den blå butiksbygning på markedsvilkår til butiksanvendelse. Butikken vil fortsat blive drevet på markedsvilkår og vil samtidig blive anvendt til beskæftigelsesindsatser i forbindelse med Udviklingsfondens leverancer til Ærø Job- og Vokscenter.

2. En anden lejekontrakt der vil omfatte kulturhallen, der anvendes til kultur og læringsrum indenfor hav, miljø, søfart og historisk håndværk. Kulturhallen lejes ud under en lejekontrakt til en husleje på 0 kroner; dog vil Udviklingsfonden - Værftet dække drift og vedligeholdelse af bygningens inderside.

3. Den tredje kontrakt vil vedrøre beddingsområdet. Beddingsområdet vil give Skonnerten Fylla fortrinsret til anvendelse, mens turist- og erhverv/Kraut og Koala-bygningerne vil blive opgivet tilbage Ærø kommune, og beddingen vil blive nedlagt. Udviklingsfonden - Værftet vil fortsat have råderet over Ankerpladsen, som ligger mellem Turisten og kulturhallen."

Huslejefritagelse for 2024 og årligt driftstilskud

Det fremgår endvidere af anmodningen, at "Forudsætning for Det Gamle Værfts fortsatte drift er, at Ærø Kommune svarer et tilskud, der i 2025 starter på 300.000 kr. uden loft, med regulering og udbetaling i primo 2025. Udviklingsfonden Værftet svarer med overskuddet på forventet 200.000 kr. fra den sideliggende blå forretning, der drives på markedsvilkår.

Der er skabt et økonomisk efterslæb siden man skar rammeaftalen fra 1.000.000 kr. ned til 0 kroner fra. Det Gamle Værft kan ikke betale huslejen for 2024, og skal der være en chance for fortsættelse og videreudvikling af virksomheden, så er

der behov for at huslejen for 2024 frafalder."

De af bestyrelsen underkendte budgetter for 2025 er bilagt sagen i forhold til at dokumentere økonomien ved fastholdelse af den gældende partnerskabsaftale. Der forventes et underskud i 2024 på 150 tkr. og en manglende likviditet ultimo februar 2025, der gør det umuligt at videreføre den daglige drift herefter. Budget, likviditetsbudget og Vækstplan for 2024 - 2029 baseret på ovenstående løsningsmodel er ligeledes bilagt.

Teknisk afdeling bemærker følgende til anmodningen:

Partnerskabsaftalen mellem Ærø Kommune og Udviklingsfonden

Aftalen er indgået i 2013 på baggrund af Realdanias tilsagn om at støtte ombygningen af den gamle værftsbygning og bedding, med henblik på at skabe et socioøkonomisk arbejdende kulturbevaring- og formidlingscenter, kaldet Øhavets Restaureringscenter (ØRC). Centeret skulle samtidig fungere som et uddannelses-, praktik-, erhvervsafklarings- og beskæftigelsestilbud for unge med særlige behov og andre personer med beskæftigelsesmæssige problemer.

Bygningsmassen blev taget i brug primo 2014. Samtidig blev udarbejdet en partnerskabsaftale med Realdania og tinglyst en deklaration på ejendommen, hvor Ærø Kommune i en periode på 10 år var forpligtet til at sikre anvendelsen af bygningsmassen til Øhavets Restaureringscenter og andre formål af social karakter i nær forbindelse hermed. Den 10-årige periode udløb primo 2024 og afløsning af deklarationen gennemført.

Ændring af partnerskabsaftalen til almindelige lejekontrakter

Partnerskabsaftalen rummer ud over de bygninger som ØRC benytter, Turist- og erhvervsforeningen og den tidl. havnekiosk, hvor der nu er restaurant. Formålet var i sin tid, at huslejeopkrævning på de to lejemål skulle understøtte økonomien i ØRC. Ærø Kommune lejer ligeledes de offentlige toiletter i bygningsmassen af ØRC. Den samlede bygningsmasse tilhører Ærø Kommune. Almindelig vedligehold af bygningsmassen påhviler ØRC. Forbedringer af bygningsmassen foretaget af ØRC modregnes i den årlige husleje i forhold til de dokumenterede afholdte udgifter. Over årene har der imidlertid ikke været foretaget vedligehold af væsentligt omfang på bygningsmassen, da der ikke har været likviditet hertil.

Ændring af partnerskabsaftalen og omlægning af økonomien så den tilpasses de enkelte forretningsområder, gør kommunens økonomiske involvering i aktiviteterne mere gennemsigtig. Det giver derfor god mening at ovennævnte lejemål tilbageføres til Ærø Kommune, som fremadrettet oppebærer huslejen på 104 tkr. (2024-pris), og som samtidig bedre kan varetage bygningsmassens vedligehold.

Partnerskabsaftalen er uopsigelig fra Ærø Kommunes side til udgangen af 2043. Udviklingsfonden kan opsige aftalen med ét års varsel. Aftalen tager ikke højde for nærværende økonomiske situation.

Ad. 1 Lejekontrakt for Den blå hal.

Anvendelse til butiksmål, er en overskudsgivende aktivitet, der berettiger til at der indgås en erhvervslejekontrakt på markedsvilkår. Bygningen er uisoleret, uopvarmet og uden vand og afløb. Det vurderes at der kan udarbejdes en standard erhvervslejekontrakt med en husleje baseret på den nuværende kvadratmeterpris svarende til 31 tkr. årligt.

Ad. 2 Lejekontrakt Værftshallen - fremover benævnt Kulturhallen.

Anvendelse af hallen til kulturformål og informations- og læringsfaciliteter kræver indgåelse af en særskilt aftale efter kommunalfuldmagtsreglerne. Det vurderes, at der kan indgås en lejeaftale på 0 kr. forudsat hallen ikke udlejes til kommercielle aktiviteter, der konkurrerer med private virksomheder. Såfremt muligheden for udlejning af hallen til fx. bryllupper ønskes bevaret, kan det undersøges om lejekontrakten kan udformes, så arrangementer af ovennævnte kommercielle karakter udløser et fast lejeløb pr. arrangement.

Ad. 3 Lejekontrakt Bedding og øvrigt havneareal.

Beddingen benyttes i meget lille omfang og har ikke fået den betydning som det oprindelige projekt var bygget op omkring. Samtidig er det muligt at få et skib på bedding på Marstal Havn, hvis der måtte være behov herfor. Oprydning på havnearealet, omdannelse af beddingen til slæbested og fjernelse af skibsskroget vil samlet set give området et løft. Det gamle snedkerværksted, mandskabsrum mv. er i en så ringe stand, at det vurderes at bygningerne ikke kan oppebære en husleje. Det vurderes at det samlede tilbageværende areal kan udlejes til Fyllas anvendelse, på en af havnens areallejekontrakter. Værfter ønsker endvidere råderet over kaj af hensyn til Fylla og til Hollænderbroen af hensyn til værftets frivillige. Det kræver særskilt stillingtagen at fravige havnens takster og indgå ikke standardiserede lejekontrakter.

Arealet mellem Turistkontoret og hallerne, som i anmodningen benævnes Ankerpladsen, og hvor der i de seneste år har været opstillet madboder om sommeren, er ikke direkte knyttet til aktiviteterne i den fremsendte Vækstplan for Udviklingsfonden Værftet. En del af arealet skal indgå i de forskellige lejekontrakter, så der er et vist råderum rundt om bygningerne. Det resterende areal foreslås tilbageført til Havnens administration.

Huslejfritagelse og årligt driftstilskud

Det vurderes ikke realistisk, at det vil være muligt for Udviklingsfonden Værftet at betale huslejen for 2024.

Et tilskud på 300 tkr. årligt kan evt. ydes med betingelse om, at der indgås en aftale om tilskuddets anvendelse, og sker en årlig opfølgning på vækstplanens implementering for så vidt angår kulturaktiviteterne.

Historik:

Der er over årene løbende anmodet om udskydelse af betaling af huslejen. Senest pr. 21.05.2024 hvor Teknik-, miljø- og havneudvalget har eftergivet 60 tkr. vedr. manglende huslejebetaling for 2021.

Retsgrundlag:

Kommunalfuldmagtsreglerne.

Erhvervslejeloven LBK nr. 1446 af 09.11.2022

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Folkeoplysnings- og Kulturpolitik 2011-2025; indsatsområde vedr. kulturelle arrangementer, oplevelseserhverv og formidling af maritim kulturarv.

Turismepolitik 2011-2025.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der søges om:

1. Eftergivelse af huslejen for 2024 svarende til 222 tkr.

Der er i 2024 budgetteret med en nettoleje på 116 tkr. Nettolejen er baseret på, at lejen reguleres for værftets udgifter til forbedringer på bygningsmassen svarende til forventet 106 tkr.

2. Driftstilskud på 300 tkr. med udbetaling primo 2025.

3. Ændring af huslejebetalingen i 2025, så denne udgør 31 tkr. for lejemålet "Den blå hal". Der betales ikke husleje for den resterende bygningsmasse eller havneareal.

4. Afgivelse af lejemålene med Turist- og erhvervskontoret samt Kraut og Koala, som tilfører Ærø Kommune 104 tkr. i 2025.

Samlet set en regnskabsmæssig mindreindtægt på 116 tkr. i 2024 svarende til manglende huslejebetaling for året på Teknik-, miljø- og havneudvalgets ramme, og en tillægsbevilling på 300 tkr. i hvert af budgetårene 2025 - 2028 på Kultur- og socialudvalgets ramme til udbetaling af driftstilskud.

Værftet afholder udgifter til forbrug.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at der ikke kan gives tillægsbevillinger tilbage til tidligere år.

TMHU: Eftergivelse af manglende husleje betaling for 2024 for Værftet, minus forventede udgifter til vedligehold på Værftet - svarende til forventet netto budget - 116 tkr. medtages i kommunens årsregnskab som en manglende indtægt - der skrives en bemærkning hertil i årsregnskabet.

TMHU: Den forventede husleje fra 2025 og frem for Den Blå Hal samt for Turistkontoret mm i alt 135 tkr. svarer til nuværende budget vedr. husleje Værftet - ingen tillægsbevilling.

Budgettet vedr. forventet huslejeindtægt er oprindelig et nettobudget, svarende til årlig husleje minus udgifter til bygningsvedligehold.

Der vil stadig være udgifter til bygningsvedligehold, disse udgifter dækkes af bygningsvedligeholdelsespuljen.

KSU: Merudgift til driftstilskud årligt 300 tkr. er en ny udgift, der ikke er budgetlagt. Det er ikke muligt at finde finansiering inden for rammen, hvorfor der vil være tale om en tillægsbevilling for 2025 og frem, finansieret af kommunens kassebeholdning.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen for så vidt angår godkendelse af tillægsbevillinger og for ophævelse af partnerskabsaftalen med Udviklingsfonden Værftet.

Lejekontrakter indenfor rammen godkendes af Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Kulturaftaler indenfor rammen godkendes af Kultur- og socialudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til:

1. Godkendelse af frafald af huslejebetaling på 222 tkr. i 2024. Den manglende indtægt på netto 116 tkr. indarbejdes i regnskabet for 2024.
2. Ophævelse af Partnerskabsaftalen mellem Ærø Kommune og Udviklingsfonden Værftet.
3. Ydelse af et driftstilskud på 300 tkr. årligt til Kulturhallen i budgetperioden 2025 - 2028 ved meddelelse af tillægsbevilling.
4. Oversendelse af sagen til Teknik-, miljø- og havneudvalget i forhold til godkendelse af ny havnelejekontrakt og betingelser for Fyllas råden over kaj, bro mv. samt for indgåelse af lejekontrakter i øvrigt.
5. Oversendelse af sagen til Kultur- og socialudvalget i forhold til indgåelse af en kulturaftale knyttet til udbetaling af driftstilskud i en 4-årig periode.

Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 21-01-2025

Flertallet i Kultur- og socialudvalget bestående af Mads Boeberg Hansen, Hans Peter Bolding, Frank Thorsted og Carl Jørgen Heide anbefaler indstillingen, dog at der i første omgang gives et driftstilskud på 300 tkr. til 2025 og og værftet udarbejder en køreplan for 2026-2029 som fremlægges til prioriteringsdebatten. Beløbet i 2025 tages fra kultur- og socialudvalgets ramme og medtages i budgetopfølgningen.

Iza Alfredsen anbefaler ikke indstillingen.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-01-2025

Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller:

1. At frafald af huslejebetaling på 222 tkr. i 2024 godkendes. Den manglende indtægt på netto 116 tkr. indarbejdes i regnskabet for 2024.
2. At Partnerskabsaftalen mellem Ærø Kommune og Udviklingsfonden Værftet ophæves.
3. At et driftstilskud på 300 tkr. årligt til Kulturhallen, skal afgøres af Kultur- og socialudvalget.
4. At markedslejerne for lejemaalene i området ønskes undersøgt i forbindelse med indgåelse af nye lejeaftaler
5. At Udviklingsfonden Værftet anmodes om at fremkomme med en plan for hvordan de agter at rydde området ved beddingen, inkl. bortskaffelsen af skibet.
6. At sagen oversendes til Teknik-, miljø- og havneudvalget i forhold til godkendelse af ny havnelejekontrakt og betingelser for Fyllas råden over kaj, bro mv. samt for indgåelse af lejekontrakter i øvrigt.
7. At sagen oversendes til Kultur- og socialudvalget i forhold til indgåelse af en kulturaftale knyttet til udbetaling af driftstilskud i en 4-årig periode.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Heidi Priebe Beck deltog ikke under punktets behandling

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Kultur- og socialudvalget.

For stemte: Peter Hansted, Knud Borek og Flemming Boye.

Imod stemte: Bent Juul Sørensen

Bent Juul Sørensen mener, at det er imod kommunalfuldmagten.

Bilag

Det gl. Værft - mail

Vedtægter for Udviklingsfonden Værftet - Februar 2021 pdf til punkt

Underkendt budget 2025

Forventet resultat 2024

Vækstplan Udviklingsfonden Værftet 2024 - 2029

Anmodning om støtteaftale til kulturhallen på Ærøskøbing Havn, husleje frafald for 2024 og erstatning af samarbejdsaftale (partnerskabsaftalen) med almindelige lejekontrakter

Budget 2025 - ny model

Likviditetsbudget 2025 - ny model

Partnerskabsaftale incl. bilag 1-4, sept. 2013, Udviklingsfonden Ærø Kommune - ekstraheret

Punkt 16: Godkendelse af referat

S2020-10537

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend."

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-02-2025

Referatet blev godkendt.