

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 24-10-2016

Mødedato Mandag d. 24. oktober 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|---|
| Drøftelse af fartplan for Ærøfærgerne pr. medio december 2016..... | 3 |
| Beslutning..... | 6 |

Punkt 1: Drøftelse af fartplan for Ærøfærgerne pr. medio december 2016

Drøftelse af fartplan for Ærøfærgerne pr. medio december 2016

1. Drøftelse af fartplan for Ærøfærgerne pr. medio december 2016

Sagsnr.: 492-2012-10898 Dok.nr.: 492-2016-51900 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af fartplan for Ærøfærgerne fra medio december 2016, herunder fartplan for El-færgen.

Sagsfremstilling:

Borgmesteren ønsker en drøftelse af fartplan for Ærøfærgerne fra medio december 2016, herunder fartplan for El-færgen.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget

Økonomiudvalget, den 1. september 2016:

Fraværende: Ingen

Keld Møller anmodes om at udarbejde forslag til sejlplanen, der skal være gældende fra medio december 2016, til fremlæggelse for økonomiudvalget primo oktober 2016.

Der planlægges med, at sejlplanen, der skal være gældende fra indsættelsen af elfærgen (forventeligt pr. 1/12-17), fastsættes i eftersommeren 2017.

Administrationen, den 29. september 2016:

Transportdirektøren bemærker følgende:

Økonomiudvalget ønsker et udkast til en sejlplan for de 3 ruter og som er gældende indtil el-færgen indsættes den 1. dec. 2017.

Der er ikke ønske om, at sejlplansforslaget skal indeholde ændringer for de valgte afgangstider og ankomsttider.

Udvidelserne skal være svarende til sejlads i højsæsonen, og skal understøtte det øgede behov for kapacitet i forbindelse med at landevejsprincippet er indført.

Vurdering:

Ærøfærgerne har kun målinger, der omfatter august og september 2016, og det viser et trafikspring på 15.603 passagerer og 5.643 biler, det skal holdes op imod et forventet trafikspring for hele 2017 på 14.448 passagerer og 3.987 biler.

Vi har haft nyhedens interesse og vejret med os, det der trækker den anden vej er, at vi har oplevet en kritik af, at man inden for turisterhvervet har lukket for tidligt ned for sæsonen.

Kapaciteten på vogndækket har i den afprøvede del af landevejsperioden været utilstrækkelig, og det er derfor rederiets opfattelse, at der er folk der har fravalgt en rejse, fordi de ledige tider ikke har ligget på det ønskede tidspunkt.

Den fremsendte plan indeholder den maksimale periode med landevejstakst samt sommersæsonen som højsæson, og resten som lavsæson.

Økonomi:

Udgiften for de ekstra sejlads vil være ca. mio. kr. 2,25.

De ekstra ture er forudsat sejlet med driftsbesætning og en cateringmedarbejder. Skal der større sikkerhedsbesætning eller flere cateringmedarbejdere til at klare efterspørgsel, vil udgiften blive større.

Transportdirektøren indstiller:

- At højsæsonen er de 2 perioder med landevejstakst, samt sommermånederne og resten er lavsæson.
- At økonomiudvalget fastsætter perioden med landevejstakst.
- At udgiften dækkes via overførsel fra indtægterne.

Vedhæftet er forslag til sejlplan til behandling i Økonomiudvalget den 6/10-16.

Dokumentet er trykt i A3 og ligger til afhentning i kommunalbestyrelsens bakker i salen.

Økonomiudvalget, den 6. oktober 2016:

Fraværende: Ingen

Der afholdes temamøde for kommunalbestyrelsen den 24/10-16, kl. 16.00, om sejlplanen, der skal være gældende fra medio december 2016, samt om resultatet af 360 graders analysen.

Økonomiudvalget afholder møde med repræsentanter for vognmænd og pendlere den 24/10-16, kl. 15.00, samt formelt møde om sejlplanen den 24/10-16 umiddelbart efter temamødet.

Keld Møller anmodes om at udarbejde 2 forslag til sejlplanen, der skal være gældende fra medio december 2016, til fremlæggelse i møderne den 24/10-16:

· Begge forslag skal tage udgangspunkt i Keld Møllers sejlplanforslag, der var fremlagt for økonomiudvalget den 6/10-16, tilrettet således at højsæsonperioden løber fra 1/4 til den sidste søndag i skolernes efterårsferie.

· I det ene forslag forudsættes, at afgang fra Søby kl. 9.15 ændres til kl. 10.15.
I det andet forslag forudsættes, at afgang fra Ærøskøbing kl. 4.35 ændres til kl. 6.35.
Der ønskes en økonomisk konsekvensberegning af begge forslag.

Administrationen, den 14. oktober 2016:

Keld Møller har udarbejdet 2 forslag til sejlplan samt økonomisk konsekvensberegning af begge forslag. Materialet vedlægges som bilag.

Bilag

| | |
|----------------|---|
| 492-2016-50116 | Sejlplanforslag til ØKU 6/10-16 |
| 492-2016-50420 | Mail af 1. oktober 2016 fra Kaj Nøttrup vedr. ændring af fartplaner |
| 492-2016-50423 | Pendlernes høringssvar på kommunalbestyrelsens udsendte forslag til sejlplan gældende fra 12/12-2015 |
| 492-2016-50425 | Referat fra møde i økonomiudvalget 6.8.2015 - Ærøfærgerne - Møde med repræsentanter for brugergrupper |
| 492-2016-53956 | Konsekvensberegning for fartplansændring 2017 |
| 492-2016-53963 | Eksisterende sejlplan 2016 |
| 492-2016-53965 | Sejlplan 2017 ændring 09.15 til 10.15 Søbyruten |
| 492-2016-53966 | Sejlplan 2017 ændring 4.35 til 6.35 Svbg. ruten + Søby 04.00 til 4.40 |
| 492-2016-54421 | Statistik for afgangene kl. 04.35 og kl. 06.05, jan - sept 2016 |
| 492-2016-54422 | Statistik for afgangene kl. 04.00 og kl. 05.10, jan - sept 2016 |

Bilag

Sejlplan 2017 ændring 4.35 til 6.35 Svbg. ruten + Søby 04.00 til 4.40

Mail af 1. oktober 2016 fra Kaj Nøttrup vedr. ændring af fartplaner

Sejlplan 2017 ændring 09.15 til 10.15 Søbyruten

Pendlernes høringssvar på kommunalbestyrelsens udsendte forslag til sejlplan gældende fra 12/12-2015

Eksisterende sejlplan 2016

Sejlplanforslag til ØKU 6/10-16

Statistik for afgangene kl. 04.35 og kl. 06.05, jan - sept 2016

Referat fra møde i økonomiudvalget 6.8.2015 - Ærøfærgerne - Møde med repræsentanter for brugergrupper

Statistik for afgangene kl. 04.00 og kl. 05.10, jan - sept 2016

Konsekvensberegning for fartplansændring 2017

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 24. oktober 2016:

Fraværende: Ingen

Der vedtages at forslaget benævnt ”sejlplan 2017 med kraftig øget sejlads og ændring fra 9.15 til 10.15” iværksættes. Dog med følgende ændring lørdag og søndag i lavsæson 7.35 til 8.35 og 9.05 til 10.05 samt ekstrasejlads 05.35 og 7.05. Merudgiften finansieres fra færgernes merindtægter som fremkommer fra indtægt grundet meroverførsler.