

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2009 / 2020 d. 19-02-2020

Mødedato Onsdag d. 19. februar 2020 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Indkaldelse af stedfortræder.....	3
Beslutning.....	4
Præcisering og tilføjelse - Kodeks for Ærø Kommune og Forretningsorden for Ærø Kommunalbest	5
Beslutning.....	7
Grønne færger og landevejsprincip - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus.....	8
Beslutning.....	9
Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning.....	10
Beslutning.....	13
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020.....	14
Beslutning.....	16
Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020.....	17
Beslutning.....	19
Takster Søndre bedding Marstal Havn.....	20
Beslutning.....	21
Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020.....	22
Beslutning.....	26
Meddelelser.....	27
Beslutning.....	28
Lukket: Tilpasning af kapacitet på plejeboligområdet.....	29
Lukket: Beslutning.....	30

Punkt 1: Indkaldelse af stedfortræder

Indkaldelse af stedfortræder

1. Indkaldelse af stedfortræder

Sagsnr.: 492-2018-8420 Dok.nr.: 492-2020-4892 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Kommunalbestyrelsesmedlem Bente Friis Andersen har meddelt, at hun vil være forhindret i at deltage i kommunalbestyrelsesmødet den 19. februar 2020.

I henhold til § 2 i kommunens styrelsesvedtægt indkaldes Inger Ziegler som stedfortræder for Bente Friis Andersen.

Punkt 1: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Stedfortræderindkaldelsen blev godkendt.

Punkt 2: Præcisering og tilføjelse - Kodeks for Ærø Kommune og Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse - dagsordenspunkt fra Venstre, Ærø

Præcisering og tilføjelse - Kodeks for Ærø Kommune og Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse - dagsordenspunkt fra Venstre, Ærø

2. Præcisering og tilføjelse - Kodeks for Ærø Kommune og Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse - dagsordenspunkt fra Venstre, Ærø

Sagsnr.: 492-2020-745 Dok.nr.: 492-2020-6688 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag fra Venstre, Ærø, v/Lennart Mogensen om præcisering og tilføjelse til "Kodeks for Ærø Kommune" og Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse.

Sagsfremstilling:

På vegne af Venstre, Ærø, har Lennart Mogensen anmodet om, at der på næste kommunalbestyrelsesmøde dagsordensættes et punkt om præcisering og tilføjelse til "Kodeks for Ærø Kommune" og Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse.

Det foreslås:

· At der sker følgende præcisering og tilføjelse i Kodeks for Ærø Kommune, hvor der under punkt B – 2. som 4. "pind" indsættes:

Føler en politiker sig ikke hørt/ lyttet til i sin henvendelse til relevant person i embedsværket (politikere henvender sig kun til direktører og udvalgsformand), må en evt. frustration/ angreb på embedsværket aldrig komme til udtryk under et åbent punkt i byrådssalen, men skal behandles i et lukket forum, hvor den omhandlende person kan komme til orde.

· At sanktionen tilføjes Ærø Kommunes forretningsorden § 4, stk. 4, som følger, hvilket bl.a. også anvendes i Frederiksberg Kommune:

"Når et medlem overtræder det af kommunalbestyrelsen udarbejde kodeks, kan kommunalbestyrelsen efter borgmesterens indstilling fratage et medlem ordet, hvis denne efter at være kaldt til orden 2 gange, fortsætter med at overtræde kodeks for god opførsel i byrådssalen."

Administrationen, den 11. februar 2020:

Kommunaldirektøren bemærker:

Kodeks for Ærø Kommune indeholder en række spilleregler, som er rettet mod 1) samarbejdet i Kommunalbestyrelsen og 2) nogle spilleregler i samarbejdet mellem Kommunalbestyrelsen og administrationen. Spillereglerne er etiske. Manglende overholdelse af spillereglerne kan ikke sanktioneres. Bindende retsregler håndteres i styrelsesloven, forvaltningsloven og af de almindelige retsgrundsætninger.

Det følger endvidere af styrelseslovens § 2 stk. 4, at Kommunalbestyrelsen selv vedtager sin forretningsorden, som indeholder de processuelle regler om kommunalbestyrelsens virksomhed.

Hvis der skal indføres ændret processuelle regler for kommunalbestyrelsens møder bør det ske ved ændring i Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse. Det følger af § 16 stk. 3 i forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse, at ændringer i og tillæg til forretningsordenen skal behandles i to ordinære kommunalbestyrelsesmøder.

Kodeks for Ærø Kommune og forretningsorden for Kommunalbestyrelsen er vedlagt som bilag. Kodeks fra Nyborg Byråd er ligeledes vedlagt som bilag, som indeholder et punkt vedrørende omtale af kommunens medarbejdere i offentligheden. Punkt 10 i kodekset indeholder følgende ordlyd: *"Vi omtaler kommunens medarbejdere ordentligt og respektfuldt i offentligheden."*

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Kommunaldirektøren anbefaler, at kommunalbestyrelsen tager stilling til:

1. Evt. ændring af Kodeks for Ærø Kommune
2. Evt. ændring af Forretningsorden for Ærø Kommunalbestyrelse

Bilag

- 492-2020-7369 Dagsordenspunkt fra Venstre - kodeks og forretningsorden
- 492-2018-15602 Godkendt kodeks for Ærø Kommunalbestyrelse
- 492-2017-41099 Underskrevet - Forretningsorden
- 492-2020-7291 Kodeks i Nyborg Kommune, 2020

Bilag

Underskrevet - Forretningsorden

Kodeks i Nyborg Kommune, 2020

Godkendt kodeks for Ærø Kommunalbestyrelse

Dagsordenspunkt fra Venstre - kodeks og forretningsorden

Punkt 2: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Liste F foreslog, at sagen udsættes og der afholdes møde, hvor kodeks og forretningsorden gennemgås.
Kommunalbestyrelsen tilsluttede sig forslaget fra liste F.

Punkt 3: Grønne færger og landevejsprincip - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus

Grønne færger og landevejsprincip - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus

3. Grønne færger og landevejsprincip - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus

Sagsnr.: 492-2014-585 Dok.nr.: 492-2020-4494 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til dagsordenspunkt fra ÆrøPlus, v/Carl Jørgen Heide, om baggrund og begrundelse for, at kommunalbestyrelsen er holdt uden for indflydelse i fremsættelse af forslag på Ærø Kommunes vegne om at gøre fuld trafik al ligestilling afhængig af, om transporten foregår med emissionsfrie færger.

Sagsfremstilling:

På baggrund af den udsendte pressemeddelelse "Grønne færger får ekstra medvind" (se vedhæftede bilag), hvoraf det fremgår at Ærø Kommune arbejder med et forslag om at gøre fuld trafik al ligestilling afhængig af, om transporten foregår med emissionsfrie færger, ønsker ÆrøPlus emnet drøftet på et møde i kommunalbestyrelsen og ønsker her en redegørelse fra borgmesteren om:

På hvilken baggrund og med hvilken begrundelse kommunalbestyrelsen er holdt uden for indflydelse i fremsættelse af et så vidtgående og kontroversielt forslag, specielt set i lyset at forslaget fremsættes på vegne af Ærø Kommune.

ÆrøPlus ønsker ikke at drøfte indholdet i borgmesterens forslag, men kun og alene proceduren ved fremsættelse af dette forslag.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren giver en redegørelse under punktets behandling.

Bilag

492-2020-4469 PM - Grønne færger får ekstra medvind

Bilag

PM - Grønne færger får ekstra medvind

Punkt 3: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Borgmesterens redegørelse blev taget til efterretning.

Punkt 4: Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning

Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning

4. Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning

Sagsnr.: 492-2015-1394 Dok.nr.: 492-2020-5102 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af henvendelse fra ÆrøPlus, v/Carl Jørgen Heide og Inga Blom Thomas vedrørende forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning.

Sagsfremstilling:

ÆrøPlus ved Carl Jørgen Heide, har ved mail af 18. oktober 2019 anmodet om afholdelse af et ekstraordinært møde i kommunalbestyrelsen onsdag den 23. oktober 2019, med følgende punkt på dagsordenen:

”At tage Ellen ud af sin rute i mindst 19 dage er en ubehagelig men nødvendig beslutning. Vi skriver mindst 19 dage, da vi af erfaring ved, at rigtig mange dokninger de senere år er blevet forlænget ud over det planlagte. Kommunalbestyrelsen har taget højde for dette ved at bevilge et stort beløb til at indrette færgelejet i Fynshav på en sådan måde, at det ret nemt kan indstilles til Skjoldnæs.

Denne mulighed bør udnyttes nu. Vi kan som kommunalbestyrelse ikke længere blot se til, at rejsende til og fra Ærø ikke tages alvorligt.

Derfor beder ÆrøPlus dig som borgmester at foranledige, at nedenstående forslag enten forelægges ved et ekstraordinært KB møde tirsdag aften i forbindelse med forberedelse af budgetforhandlingerne eller at det udsendes til mailafstemning blandt kommunalbestyrelsens medlemmer. Skal det vente til det ordinære KB møde vil det være for sent.

Forslag til beslutning:

Da færger Ellen tages ud af drift på ruten Søby-Fynshav i 19 dage fra 11. november foreslår ÆrøPlus, at man udnytter den forberedte mulighed for at ændre færgelejet i Fynshav, således at Skjoldnæs kan besejle ruten i et antal gange per dag i Ellens fraværperiode. Dette vil demonstrere en vilje fra Ærøfærgerne til at tage ansvaret som transportselskab alvorligt og sørge for de rejsende på den bedst mulige måde fremfor blot at indstille al sejlads til og fra Fynshav i perioden.

Skulle ovenstående forslag imod forventning ikke samle flertal ønsker vi at frem sætte nedenstående forslag, der delvis kan kompensere for den manglende service ved Ellens dokning:

I dokningsperioden for Ellen fra 11. - 29. november etablerer Ærøfærgerne en serviceløsning for rejsende fra Ærø til Fynshav og omvendt, der består i:

- Korrekt og nødvendig information i begge færgehavne om, hvordan man kommer videre til henholdsvis Fynshav og/eller Søby i dokningsperioden.*
- Indsættelse af gratis shuttlebus/taxi mellem Fåborg og Bøjden og Bøjden og Fåborg, således at gående passagerer kan rejse fra/til Fynshav via Bøjden til Fåborg/Ærø. I nødvendigt omfang tilpasses ankomst/afgangstider i Faaborg.*
- Refusion af rejsendes udgifter (biler og passagerer) til færgeoverfarten Bøjden-Fynshav-Bøjden, da de rejsende er uden skyld i de ekstraomkostninger de pålægges ved deres rejse til eller fra Ærø.*
- Ovenstående informeres der om på Ærøfærgernes hjemmeside og ved opslag på Ellen/Skjoldnæs i perioden op til Ellens dokning.*

Administrationen, den 21. oktober 2019:

Sekretariatet bemærker:

· At borgmesteren på baggrund af forslaget fra ÆrøPlus, har indkaldt til ekstraordinært møde i kommunalbestyrelsen onsdag den 23. oktober 2019, kl. 13.00, forud for kommunalbestyrelsens prioriteringsdebat.

· At transportdirektøren oplyser, at en enkelt omstilling af færgeleje jf. tilbud af 6/8-19 fra ”Munk Havne og Anlæg” koster 280 tkr. og at det forventes at tilbagestilling af færgeleje vil være samme pris, dvs. i alt 560 tkr.

Finansiering såfremt ønsket om omstilling ifm. EF Ellen’s dokningsperiode vil skulle finansieres af kassen.

Munk Havne og Anlæg er anmodet om en opdateret pris, denne var ved dagsordenens udsendelse ikke modtaget, men vil blive eftersendt, såfremt den modtages inden mødet i kommunalbestyrelsen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen drøfter og tager stilling til henvendelsen fra ÆrøPlus.

Kommunalbestyrelsen 2019, den 23. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren foreslår følgende:

I E/F Ellens dokningsperiode kompenseres alle rejsende på følgende måde:

Alle rejsende der fremviser billet der på et tidspunkt af dagen er brugt på Fynshav - Bøjden får en gratis returrejse på Fåborg – Søby.

På næste møde i ØEU tages stilling til finansiering af ordningen.

For stemte: Liste A, V, Æ og F (7 stemmer)

Imod stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer)

Forslaget er hermed bortfaldet.

Konservative, DF, Jens Weiss og ÆrøPlus stiller følgende ændringsforslag til dagsordenspunktet Forslag til aktion i forbindelse med Ellens dokning på det ekstraordinære kommunalbestyrelsesmøde den 23. oktober 2019.

Delt i to

1. del

Ærøfærgerne pålægges at implementere en transportplan i perioder, hvor Søby-Fynshav afbrydes/indstilles i min. 3 sammenhængende dage (vejrlig undtaget).

Transportplanen skal sikre, at de rejsende ikke får yderligere omkostninger ved at skulle rejse over Fynshav-Bøjden, Bøjden-Faaborg, uagtet rejsemiddel.

- Korrekt og nødvendig information på dansk, engelsk og tysk i færgehavnene om, hvordan man kommer videre til henholdsvis Fynshav og/eller Søby i en given periode, hvor færgen indstilles.
- Indsættelse af en direkte gratis shuttlebus/taxi mellem Fåborg og Bøjden og Bøjden og Fåborg, således at gående passagerer kan rejse fra/til Fynshav via Bøjden til Fåborg/Ærø. I nødvendigt omfang tilpasses ankomst/afgangstider i Faaborg.
- Refusion af rejsendes udgifter (biler og passagerer) til færgeoverfarten Bøjden-Fynshav-Bøjden, da de rejsende er uden skyld i de ekstraomkostninger de pålægges ved deres rejse til eller fra Ærø.
- Ovenstående informeres der om på Ærøfærgernes hjemmeside og ved opslag på Ellen/Skjoldnæs.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Æ og F (7 stemmer)

Forslaget er hermed vedtaget.

2. del

Ærøfærgerne skal udarbejde en plan for omstilling af færgelejet i Fynshav, således at Skjoldnæs indsættes i stedet for Ellen, såfremt Ellen tages ud af drift i flere end 14 dage.

Derudover skal økonomien kvalificeres, med henblik på at finde en enklere og billigere løsning på omstilling af færgelejet.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Æ og F (7 stemmer)

Forslaget er hermed vedtaget.

Administrationen, den 28. januar 2020:

Transportdirektøren har den 27/1-20 fremsendt følgende:

Økonomiudvalget har ønske om en evaluering vedr. indsættelse af Shuttlebus mellem Bøjden og Faaborg, der blev vedtaget, for den periode, hvor der ikke var sejlads Søby og Fynshav.

Indtil beslutningen om udvidet kompensation og indsættelse af shuttlebus har Ærøfærgerne kompenseret efter EU forordning 1177 / 2010. Ordningen er lagt på søfartsstyrelsens hjemmeside. Rederiet har udarbejdet et forklarende

regelsæt, som på rederiets hjemmeside dækker EU forordningen. Derudover har rederiet efter individuel vurdering kompenseret for situationer, hvor gående er strandet på Ærø.

Fynbus administrerer en teletaxaordning mellem Bøjden og Faaborg. Kommunalbestyrelsen blev den 21/10-19 orienteret om denne ordning, som udføres af Fynbus og medfinansieres af Faaborg - Midtfyn Kommune. Teletaxaen er til brug for privattrafik og har en egenbetaling på kr. 25,00.

Shuttlebussen starter ca. kl. 07.00 og er gratis. Teletaxaen kan bruges imellem 09.00 og 23.00 (Lø + Sø 9.00 -18.00). Der betales kontant i bilen (25 kr.) (Teletaxaen kan ikke dække behovet imellem 07.00 og 09.00)

Ærøfærgerne opgjorde antallet af kompensationer for Ellen og Skjoldnæs der blev givet i perioden 1. aug. til 22. okt. til 25 stk.

Den udvidede ordning (jf. Kommunalbestyrelsens beslutning af 23/10-19):

Indsættelse af en direkte gratis shuttlebus/taxi mellem Fåborg og Bøjden og Bøjden og Fåborg, således at gående passagerer kan rejse fra/til Fynshav via Bøjden til Fåborg/Ærø. I nødvendigt omfang tilpasses ankomst/afgangstider i Faaborg.

Refusion af rejsendes udgifter (biler og passagerer) til færgeoverfarten Bøjden-Fynshav-Bøjden, da de rejsende er uden skyld i de ekstraomkostninger de pålægges ved deres rejse til eller fra Ærø.

Følgende forslag blev nedstemt: Alle rejsende der fremviser billet der på et tidspunkt af dagen er brugt på Fynshav - Bøjden får en gratis returrejse på Fåborg – Søby.

Perioden var 11.11.2019 – 29.11.2019.

På grund tidspresset blev de 2 vognmænd der kører for os spurgt om pris for at løse opgaven. Der kom kun et tilbud. Den ene vognmand meldte fra grundet tidsfrist og for stort arbejdspress i perioden.

Der er kørt 144 enkeltture.

Der er kørt 70 personer med shuttlebussen i perioden.

Udgifterne har været:

Bus og chauffør	kr. 93.000
Kompensationer gående	kr. 4.200
Kompensationer kørende.	kr. 16.056
Udgifter i alt.	kr. 113.256

Personaleudgifter til tilbudsindhentning – kontanthåndtering – personaleorientering er ikke opgjort.

Ordningen iværksættes igen, hvis færgen på Fynshav er planlægt taget ud i mere end 3 sammenhængene dage (Vejrlig undtaget).

Administrativ bemærkning:

Det bemærkes:

- At der er tale om en udgift, der ikke er pligtig, og at ordningen er tung at administrere.
- At der vil formodentlig være flere, der skal have kompensation, hvis det bliver normal procedure og alment kendt, at man får kompensation.

Udgiften ved en 12 dages dokning og en gennemsnitsbelægning på 1 person i shuttlebussen skønnes til ca. 90 t.kr. Dette kan holdes op imod en gratis billet som kompensation hvilket skønnes til 25 t.kr. eller 0 kr., hvis perioden er varslet i sejlplanen.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at shuttlebus-ordning bortfalder, men at der henvises til teletaxaordningen. I E/F Ellens dokningsperiode på over 3 døgn kompenseres alle rejsende på følgende måde: Alle rejsende der fremviser billet, der på et tidspunkt af dagen er brugt på Fynshav/Bøjden, får en gratis returrejse på Fåborg/Søby.

Punkt 4: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 5: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020

5. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020

Sagsnr.: 492-2019-6661 Dok.nr.: 492-2020-4253 Sagsbeh.: ABE
Å...bent

Å Indledning:

Til ethvert økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøde, udarbejder LÅ, n og økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

Å Sagsfremstilling:

Til orientering for økonomi- og erhvervsudvalget fremsender LÅ, n og økonomi opgørelser over:

- Å Forventet likviditet ultimo 2020 (25.346 tkr.)
- Å Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 31. dec. 2019 (68.192 tkr.)
- Å Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 8.408 tkr.)
- Å Befolkningstal pr. 23. januar 2020 (5.977)
- Å Bufferpulje EU pr. 23. januar 2020 (saldo 22tkr.)
- Å Regnskab 2020 " Brugerskat pr. 23. januar 2020
- Å Erhvervsfremmepulje pr. 23. januar 2020 (saldo 161 tkr.)

Å Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Å Befolkningsudvikling År, Kommune, for Årene 2017 til 2020.
- Å Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for december måned.

Å Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Å Indstilling:

LÅ, n og økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Å økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:

Fraværende: Ingen

Å Taget til orientering.

Å Bilag

- 492-2020-4196 Pengestrøm tilrettet til EU 06-02-2020
- 492-2020-173 Befolkning statistik fordelt på alder - 31.12.2019 - 31.01.2020
- 492-2020-4286 Bufferpulje EU, tilrettet til EU 06-02-2020
- 492-2020-4248 Servicedrift til EU møde 6-2-2020
- 492-2020-4252 Brugerskat til EU møde 6-2-2020
- 492-2020-4246 Erhvervsfremmepulje pr 23-1-2020
- 492-2020-172 Månedstatistik Dec - 2019

Å
Å
Å
Å

Bilag

Bruger skat til ØEU møde 6-2-2020

Pengestrøm tilrettet til ØEU 06-02-2020

Erhvervsfremmepulje pr 23-1-2020

Befolkning statistik fordelt på alder - 31.12.2019 - 31.01.2020

Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 06-02-2020

Månedstatistik Dec - 2019

Servicedrift til ØEU møde 6-2-2020

Punkt 5: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Taget til orientering.

Punkt 6: Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020

Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020

6. Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020

Sagsnr.: 492-2020-65 Dok.nr.: 492-2020-5549 Sagsbeh.: LFL *Åbent*

Indledning:

Bestyrelsen for Ærø Museum har i 2019 foretaget en revision af museets vedtægter, så de er i overensstemmelse med gældende regler. Vedtægterne skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling:

I tilknytning til Slots- og Kulturstyrelsens kvalitetsvurdering af Ærø Museum i 2018, anførte Styrelsen, at museets vedtægter ikke var i overensstemmelse med museumsloven og anden lovgivning.

På den baggrund har bestyrelsen for Ærø Museum revideret vedtægterne. Vedtægterne forelægges her til godkendelse.

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Ærø Museum indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. anbefaler de reviderede vedtægter godkendt.

Kultur- og Socialudvalget, den 27. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2020-584 Vedtægter 2019

492-2020-583 følgebrev om vedtægtsændringer

492-2020-580 VS: Ærø Museum - vedtægtsændringer

492-2020-581 følgebrev om vedtægtsændringer

492-2020-582 Vedtægter 2019

Bilag

følgebrev om vedtægtsændringer

følgebrev om vedtægtsændringer

Vedtægter 2019

VS: Ærø Museum - vedtægtsændringer

Vedtægter 2019

Punkt 6: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 7: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 8: Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020

Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020

8. Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020

Sagsnr.: 492-2018-28 Dok.nr.: 492-2019-56520 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til Planstrategi og proces for Kommuneplanarbejdet.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 287 af 16/04/2018).

Sagsfremstilling:

Kommuneplanen er et dokument, der regulerer den fysiske planlægning i kommunen. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år. Inden en kommuneplan kan revideres, skal Kommunalbestyrelsen vedtage en planstrategi. Inden planstrategien kan vedtages skal den i 8 ugers offentlig høring. Når høringsperioden er udløbet, kan planstrategien vedtages endeligt.

Arbejdet med Kommuneplan 2020

Den seneste Kommuneplan for Ærø Kommune blev vedtaget den 22. juni 2011. Den har præg af at være en sammenskrivning af Kommuneplanerne for de to gamle kommuner, og regionplanen for Fyns Amt. Derudover har Planlovens krav til Kommuneplanen ændret sig meget siden 2011. Derfor indstiller Administrationen, at der laves en fuldstændig revision af Kommuneplanen. I stedet for at lave en stor samlet revision, foreslår administrationen, at kommuneplanarbejdet deles i tre emner:

- Byer og landsbyer
- Landskab, natur og jordbrug
- Tekniske anlæg og forsyning, trafik og transport og klimatilpasningsplan.

For hvert emne, arbejdes der med følgende proces:

- Foroffentlighed – her bedes offentligheden om at komme med deres ideer og input til emnet.
- Administrationen udarbejder forslag til kommuneplanen.
- Forslaget vedtages af Kommunalbestyrelsen.
- Forslaget sendes i minimum 8 ugers offentlig høring.
- Høringssvar indsamles og lægges sammen med forslaget op til politisk behandling, og kan endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Den ændrede proces ses også i den måde, planstrategien er bygget op på. For hvert emne har planstrategien et opslag, der beskriver Kommunalbestyrelsens overordnede tanker i forhold til emnet, en liste over emner, der skal tages op i forbindelse med foroffentligheden, og en oversigt over hvordan de forskellige emner, relaterer sig til Planlovens krav til Kommuneplanen. Formålet med opslaget er at have skitseret rammerne for den debat, der skal være for hvert emne. Teksten er i høj grad baseret på Udviklingsstrategien og forsøg på at indarbejde FN's verdensmål.

Afsnit om Lokal Agenda 21, planlægning siden vedtagelsen af sidste kommuneplan og revisionsbeslutning, er med som følge af Planlovens krav til Planstrategiens indhold.

Vedr. Vedtagelse af Planstrategi

Når Planstrategi 2019 er vedtaget, aflyses Planstrategi 2017. Tillæg nr. 1 og 2 til Planstrategi 2017 der danner grundlag for Ærø Kommunes ansøgninger om sommerhusområder og udviklingsområder aflyses først, når ansøgning om sommerhusområder og udviklingsområder er afsluttet.

Historik:

Den tidligere Kommunalbestyrelse vedtog Planstrategi 2017 den 20. september 2017. Planstrategi 2017 blev suppleret af Tillæg 1 og 2 til Planstrategi 2017. Tillæggene blev vedtaget hhv. den 11. oktober 2007 og den 20. september 2017.

Tværgående politikker:

Kommunens udviklingsstrategi og kommunens erhvervs politik.

Personaleforhold:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- Processen med Kommuneplanarbejdet gennemføres som skitseret på tre emner, med hver deres planproces.
- Kommunalbestyrelsen tager stilling til om Planstrategien er dækkende for Kommunalbestyrelsens ønsker, herunder om Kommunalbestyrelsen kan genkende udviklingsstrategiens mission, vision og pejlemærker i de emner, der er taget op, eller om der skal tilføjes eller fjernes emner.
- Planstrategien efter Kommunalbestyrelsens tilpasninger sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 27. juni 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 13. august 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 21. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Flemming Boye deltog Inger Ziegler.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt med den tilføjelse, at der indarbejdes et emne om erhverv og bosætning i planstrategien, og at de maritime rødder fremhæves. Planstrategien sendes herefter i høring.

Inden Planstrategien blev sendt i høring er der lavet en række tillpasninger. De gennemgås i bilag 492-2019-63335.

Planstrategi 2019 har været fremlagt til offentlig debat, med invitation til at indsende forslag til ændringer fra den 30. september 2019 til den 25. november 2019.

Der er indkommet 2 mails med forslag. Begge forslag er fra samme borger.

Forslagene er:

1. Omdanne golfbanen ved Skjoldnæs Fyr til naturområde med et stisystem, hvor borgere og turister frit kan færdes.
2. At marken på Reberbanens højre side omdannes til en bymark og sås til med vilde blomster, hvor alle frit har adgang til at plukke blomster.
3. At der udarbejdes en overordnet samlet plan for løft af de fysiske rammer i Marstal by. Planen omfatter stramning af lokalplan, med speciel fokus på området omkring Kirkestræde og rettet mod gadens misvedligeholdte huse.

Kommunalbestyrelsens temamøde den 18. december 2019

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens temamøde den 18. december 2019 blev der udtrykt ønske om:

4. At studiemiljø / campusområde samt fritidsanlæg som boldbaner og havsport indarbejdes i forslaget til Planstrategien.
5. At erhverv og bosætning skal behandles som et selvstændigt emne i planarbejdet.

Ad. 1.

Kommuneplanrammen for golfbanen fastlægger at området ved golfbanen kan anvendes til golfbane, jordbrugsformål og fritidsformål, og at områder der ikke benyttes som golfbane kun må anvendes til landbrugsformål eller henligge som naturområde. Bestemmelser i kommuneplan og lokalplan er altid fremadrettet. Det betyder, at selv hvis golfbanen skrives ud af kommuneplanrammen, vil der forsat kunne drives golfbane på stedet.

Ad. 2.

I 2015 blev der vedtaget lokalplan for et nyt erhvervsområde ved Reberbanen. Grunden til, at der blev udlagt et nyt område er, at der ikke var ledige erhvervsgrunde på Ærø. Området ved Reberbanen blev valgt, fordi:

1. det ligger i forbindelse med det eksisterende erhvervsområde,
2. det ligger tæt på landevejen så det er tilgængeligt for lastbiler, transport mv.

I 2019 er en del af erhvervsarealet udlejet med forkøbsret.

Når man kører ad Knasterbjergvej mod Marstal ser man det eksisterende erhvervsområde. For at forbedre den oplevelse, er der i lokalplanen sat krav, om at der laves et læhegn omkring erhvervsområdet. Langs læhegnet, etableres en trampesti, der er offentligt tilgængelig. Der er intet planlægningsmæssigt til hinder for at tilså marken med blomster, hvis lejer ønsker det.

Ad. 3.

Der er et arbejde i gang med forskønnelse af Marstal bymidte koncentreret om Torvet. Arbejdet kræver ikke i sig selv en ændring af lokalplan 8-2A. Lokalplan 8-2A er vedtaget i 2014 og der er ikke umiddelbart yderligere behov for revision.

Ad. 4.

Ingen bemærkninger.

Ad. 5.

Arbejdet med kommuneplanen handler om at afveje de forskellige interesser, der er i et område, mod hinanden og udpege de områder, der er bedst egnede til de funktioner og anvendelser der er brug for øens og kommunens udvikling. Et område kan både være egnet til boliger, erhverv, fritidsanlæg og meget andet. Både i det åbne land og i byerne og landsbyerne, er der en række interesser, der skal afvejes mod hinanden. Planstrategien er baseret på en geografisk opdeling, for at sikre at forskellige interesser, som er knyttet til de samme geografiske områder, bliver behandlet sammen. De forudsætninger som kommuneplanen kan sætte for landbrugserhvervet behandles derfor sammen med de øvrige interesser i det åbne land, mens interesserne i byerne behandles sammen, så muligheder for detailhandel, erhvervsområder, mindre produktionsvirksomheder, liberale erhverv, restauranter mv. behandles sammen med interesser i udlæg til boliger, grønne områder, fritidsaktiviteter mv.

Løsningen er valgt for at sikre, at vi ser på helheden i planlægningen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles at:

1. Der ikke indarbejdes tekst om at golfbanen kan omlægges til natur, da det kan rummes inden for den eksisterende planlægning.
2. Der ikke foretages ændringer i Planstrategien. Beslutning om udlæg af erhvervsområder træffes når emnet byer og landsbyer behandles.
3. Der tilføjes et punkt på Planstrategiens s. 12, hvor det fremgår, at der i høringsprocessen også skal være fokus på:
 - a. Kvaliteterne i Ærøs bymiljøer.
4. Der tilføjes to punkter på Planstrategiens s. 12, hvor det fremgår, at der i høringsprocessen også skal være fokus på:
 - a. De fysiske rammer for ungdomsmiljøerne på Ærø.
 - b. Rammerne for forenings- og fritidsliv.

Der tilføjes et punkt på Planstrategiens s. 14, hvor det fremgår, at der i høringsprocessen også skal være fokus på:

- c. Landanlæg til havsport.
5. De eksisterende punkter på Planstrategiens s. 12, ændres til, at der skal være fokus på:
 - a. Videreudvikling af havnene i Marstal, Søby og Ærøskøbing.
 - b. Erhvervsplacering og udvikling.

Derudover tilføjes som selvstændigt emne:

- c. Detailhandel.

Derudover er der lavet et par mindre opdateringer i teksten.

I dokument nr. 492-2020-691 ses Forslag til Planstrategi 2020 med de foreslåede ændringer skrevet ind.

Det indstilles at forslag til Planstrategi 2019 vedtages som Planstrategi 2020 med ovenstående ændringer.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 16. januar 2020:

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Leo Holm deltog Mads Boeberg Hansen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-29682	Planstrategi 2019 til politisk behandling før høring
492-2019-63335	Notat om ændringer i forslag til Planstrategi 2019 inden den offentlige høring
492-2020-678	Planstrategi 2019 - høring efteråret 2019
492-2019-55445	SV: SV: SV: Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019
492-2019-50086	Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019 - Susanne Larsen
492-2020-691	Planstrategi med forslag til ændringer efter høring - januar 2020

Bilag

SV: SV: SV: Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019

Planstrategi 2019 - høring efteråret 2019

Notat om ændringer i forslag til Planstrategi 2019 inden den offentlige høring

Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019 - Susanne Larsen

Planstrategi med forslag til ændringer efter høring - januar 2020

Planstrategi 2019 til politisk behandling før høring

Punkt 8: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Ærø Plus foreslog, at Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt, dog at ordene "langs landevejen" på side 9, afsnit 3 udgår.

For stemte: Liste O, P og Jens Weiss (5 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Æ og C (8 stemmer)

Undlod at stemme: Liste F (1 stemme)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Der blev herefter stemt om indstillingen fra Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, V, Æ, C og O (10 stemmer)

Imod stemte: Liste P (2 stemmer)

Undlod at stemme: Liste F og Jens Weiss (2 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

Punkt 9: Meddelelser

Meddelelser

9. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2020-27 Dok.nr.: 492-2020-2190 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

- Brev af 13. januar 2020 fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen omkring decisionsskrivelse vedrørende kommunens revisionsberetning for 2018.
- Fællesbrev af 7/2-20 fra borgmestrene i Odense, Langeland, Faaborg-Midtfyn, Ærø og Svendborg Kommuner til Transportministeren vedr. udskiftning af signalanlæg på Svendborgbanen.
- Mail fra Borgmesteren til Ø-borgmester kollegaerne og kommunalbestyrelsen med referat af møde på Ærø den 30-31/1-20 med Udvalget for Landdistrikter og Øer.

Bilag

- | | |
|---------------|--|
| 492-2020-2187 | Decisionsskrivelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vedr. revisionsberetning for 2018 |
| 492-2020-6813 | Udskiftning af signalanlæg på Svendborgbanen - fælles borgmesterbrev |
| 492-2020-6814 | Møde med Udvalget for Landdistrikter og Øer - Orientering til ø-borgmestre og KB |

Bilag

Decisionsskrivelse fra Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen vedr. revisionsberetning for 2018

Møde med Udvalget for Landdistrikter og Øer - Orientering til ø-borgmestre og KB

Udskiftning af signalanlæg på Svendborgbanen - fælles borgmesterbrev

Punkt 9: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 19. februar 2020:

Fraværende: Bente Friis Andersen, Leo Holm

Som stedfortræder for Bente Friis Andersen deltog Inger Ziegler.

Taget til orientering.

Punkt 10: Lukket: Tilpasning af kapacitet på plejeboligområdet

Punkt 10: Lukket: Beslutning