

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 / 2020 d. 19-09-2019

Mødedato Torsdag d. 19. september 2019 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Havnene - Takstændringer til budget 2020.....	5
Beslutning.....	7
Ansøgning fra Marstal Kulturforening om forlængelse af brugsrettaftale på det røde pakhús, Marstal.....	8
Beslutning.....	10
Ærø Homecoming 2019.....	11
Beslutning.....	13
Birkholm Havn - Ansøgning om tilskud til havnerenovering.....	14
Beslutning.....	16
Offentlige veje - Ansøgning om trafikregulering i Skovgyden, Marstal.....	17
Beslutning.....	19
Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden.....	20
Beslutning.....	22
Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden.....	23
Beslutning.....	25
Ærø som klimakommune - CO2-opgørelse 2018.....	26
Beslutning.....	28
Byfornyelse - Forskønnelse af pladser og torv i Marstal by.....	29
Beslutning.....	30
Meddelelser.....	31
Beslutning.....	32
Lukket: DÆB - Etablering af seniorboliger i Marstal.....	33
Lukket: Beslutning.....	34
Lukket: Salg af jord - Søndre Kystvej 10 - matr. nr. 41c og 69 Dunkær by, Rise.....	35
Lukket: Beslutning.....	36
Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal.....	37
Beslutning.....	39

Punkt 1: Orientering fra havnefogeden

Orientering fra havnefogeden

1. Orientering fra havnefogeden

Sagsnr.: 492-2017-442 Dok.nr.: 492-2019-44634 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Til orientering vedlægges Havnefogedens rapport nr. 8.

Bilag

492-2019-44632 Havnefogedens rapport nr. 08 2019

492-2019-44631 Statistikker Gæstesejlere

Bilag

Statistikker Gæstesejlere

Havnefogedens rapport nr. 08 2019

Punkt 1: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 2: Havnene - Takstændringer til budget 2020

Havnene - Takstændringer til budget 2020

2. Havnene - Takstændringer til budget 2020

Sagsnr.: 492-2019-4930 Dok.nr.: 492-2019-44623 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til opdatering af takster for gæstesejlere samt vintertakst for skonnerter i Havnene, for 2020.

Retsgrundlag:

Kommunens principper for løn- og økonomistyrning.

Sagsfremstilling:

Takster for gæstesejlere.

På baggrund af drøftelse i Teknik-, miljø- og havneudvalget foreslås ændring af takster for gæstesejlere fra og med 2020, således at en gæsteplads pr. døgn fremover indeholder betaling til strøm og bad. Beregningen tager udgangspunkt i, at der er tre personer pr. lystbåd.

Forudsætninger for beregningen (2018-tal).

Anløb: 30.995 stk.

Indtægt baderum: 295.112 kr. ex. moms.

Indtægt/anløb: 9,52

Indtægten vurderes at være overraskende lav.

Da der efterhånden er problemer med at få vekslet til kontanter (10-kr. mønter) er der regnet på en omlægning af taksten, så baderum indrettes med sensorer og kan benyttes frit af sejlerne.

Det foreslås, at taksten sættes til 10 kr. pr. person og udmøntes, så almindelige gæstesejlere opkræves 30 kr. yderligere pr. døgn, skonnerter under 12 personer; 60 kr. yderligere pr. døgn og skonnerter med 12 eller flere personer; 100 kr. yderligere pr. døgn.

Derudover foreslås prisen tillagt et strømtillæg på 20 kr. pr. lystbåd. Skonnerter med under 12 personer får et strømtillæg på 30 kr. og skonnerter med 12 eller flere personer får et strømtillæg på 60 kr.

De eksisterende betingelser for køb af stærkstrøm og for TS'ere bevares uændret.

Takstomlægningerne fremgår af vedlagte bilag.

Friplads for skonnerter.

På baggrund af sag om friplads til Zar behandlet på udvalgets møde den 31.02.2019, foreslås følgende indføjet i Havnens Regulativ, takster og ordensregler:

”Skonnerter kan ligge vederlagsfrit i begge havne i perioden 1. november til 31. marts. Forbrugsafgifter afregnes separat. Baderum holdes som udgangspunkt lukket om vinteren.”

Historik:

Seneste takstændring på gæstesejlere var i 2017.
2019 blev udvalgte områder indeksreguleret pr. 01.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Det er vanskeligt at afgøre om ændringen vil medføre forøget indtjening. Det skønnes, at forbruget af vand forøges, og at belastningen på baderummene forøges, hvilket tilsvarende vil øge udgiften til køb af vand, varme og rengøring.

Tilpasning af takst for skonnerter har ingen driftsøkonomisk konsekvens.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Havnefogeden:

Det indstilles, at Regulativ, takster og ordensregler på havnen opdateres og tilrettes i forhold til ovenstående.

Bilag

492-2019-44622 Takster gæstesejlere 2019

492-2019-44621 Takster gæstesejlere 2020

Bilag

Takster gæstesejlere 2019

Takster gæstesejlere 2020

Punkt 2: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Lennart L. Mogensen (V), Jens Weiss (), Peter Hansted (A) og Leo Holm (C) indstiller, at der fastsættes en enhedstakst baseret på 10 kr. pr. lystbåd til bad og 20 kr. til el.

Bente Friis Andersen (O) anbefaler en enhedstakst baseret på 10 kr. pr. lystbåd til bad og 10 kr. til el.

Strømtillæg til skonnerter anbefales som indstillet.

Friplads for skonnerter anbefales som godkendt.

Punkt 3: Ansøgning fra Marstal Kulturforening om forlængelse af brugsrettaftale på det røde pakhuis, Marstal Havn

Ansøgning fra Marstal Kulturforening om forlængelse af brugsrettaftale på det røde pakhuis, Marstal Havn

3. Ansøgning fra Marstal Kulturforening om forlængelse af brugsrettaftale på det røde pakhuis, Marstal Havn

Sagsnr.: 492-2016-10697 Dok.nr.: 492-2019-44629 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Indledning:

Stillingstagen til forlængelse af brugsretsaftale med Marstal Kulturforening for det Røde Pakhus Marstal Havn.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr. 1529 af 23/11/2015).

Sagsfremstilling:

Marstal Kulturforening har ved ansøgning af 1. september 2019 søgt om forlængelse af den nuværende brugsretsaftale med 10 år. Den nuværende aftale udløber 1. november 2019.

Foreningen vil forsat varetage administration knyttet til benyttelsen, og vil forsat benytte bygningen til udlejning til alle der har lyst til at udstille. De vil ligeledes, gerne i samarbejde med Havnen, gøre det nuværende udendørs område mere aktivt. F.eks. ved udstilling af skulpturer.

Det Røde Pakhus ejes af Ærø Kommune og er omfattet af lokalplan 101-3

Foreningen tilbyder at bidrage med 10.000,- kr. til ampereforøgelse til brug ved events.

Historik:

Kulturforeningen Marstal/MARSTALART søgte den 10. november 2016, om at måtte råde over det Røde Pakhus til foreningens brug. Ansøgning blev godkendt for en 3 årig periode.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Havnefogeden:

Det indstilles, at Marstal Kulturforening får en 10 årig brugsretsaftale betinget af, at Havnen har mulighed for at bruge det Røde Pakhus ved særlige havnerelaterede lejligheder/arrangementer.

Bilag

492-2019-45145 Ansøgning om forlængelse af DRP 2019

492-2019-45146 DRP PROGRAM 2019 version 2 1

Bilag

DRP PROGRAM 2019 version 2 1

Ansøgning om forlængelse af DRP 2019

Punkt 3: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 4: Ærø Homecoming 2019

Ærø Homecoming 2019

4. Ærø Homecoming 2019

Sagsnr.: 492-2019-4708 Dok.nr.: 492-2019-44370 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Evaluering af Ærø Homecoming 2019 og stillingtagen til iværksættelse af eventuelle initiativer.

Sagsfremstilling:

Ærø Homecoming blev afholdt fredag den 23. august 2019 i Motorfabrikkens lokaler.

Unge med tilknytning til Ærø var inviteret til ét event, hvor der skulle diskuteres erhverv, turisme, bosætning og trivsel.

Ti ideer blev fremlagt for et panel, bestående af borgmester, kommunaldirektør, turist- og erhvervsdirektør og bosætningsmedarbejder.

De ti ideer var:

1. Ærø – Selvforsyning for begyndere
2. Tang som grønne skove
3. Ærø Foodfestival
4. Marstal Haveforening
5. Økademiet – Ø-Lejr for 4-12 årige (vinder)
6. Økubler – Vintershelters langs Ærøs kyster
7. Ærøspillet
8. Ø-Camp for børnefamilier
9. Brintbusser på Ærø
10. "Gløkalitet" – Bæredygtige rejser

Der blev afgivet løfte om, at alle ideer vil blive diskuteret politisk.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Kommunaldirektøren og turist- og erhvervsdirektøren indstiller, at der tages stilling til iværksættelse af evt. initiativer, herunder forankring.

Det videre arbejde foretages i samarbejde med Motorfabrikken, Turist- og erhvervskontoret, Ærø Kommune og de unge.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. september 2019:

Fraværende: Ingen

Økademiet og Ærøspillet overgår til Turist og erhvervsforeningen med henblik på plan for gennemførelse.

Der gives 25 tkr. til gennemførelse af Økademiet, som finansieres af erhvervsfremmepuljen.

De øvrige ideer forelægges for de stående udvalg.

Administrationen, den 11. september 2019:

Som det fremgår har Økonomi- og erhvervsudvalget udvalgt to ideer til iværksættelse via Turist- og erhvervsforeningen. Fagudvalgene anmodes om at drøfte de øvrige initiativer og beslutte, om der i samlingen er ideer, der hører ind under fagudvalgenes område og som der skal arbejdes videre med.

Bilag

492-2019-42809 Ærø Homecoming - Samlet Materiale

Bilag

Ærø Homecoming - Samlet Materiale

Punkt 4: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalget ser positivt på de mange ideer. Udvalget stiller et areal ved Møllevejen/Skolevej til rådighed for "Marstal Haveforening" efter nærmere drøftelse med Turist- og Erhvervskontoret.

Punkt 5: Birkholm Havn - Ansøgning om tilskud til havnerenovering

Birkholm Havn - Ansøgning om tilskud til havnerenovering

5. Birkholm Havn - Ansøgning om tilskud til havnerenovering

Sagsnr.: 492-2017-5500 Dok.nr.: 492-2019-45131 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Principiel stillingtagen til eventuel kommunal medfinansiering af projekt vedr. vedligeholdelse og renovering af Birkholm Havn.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

M.S. Rosbæk ApS har på vegne af foreningen Birkholm Havn den 7. december 2017 fremsendt ansøgning til Ærø Kommune omkring tilskud til renovering af Birkholm Havn.

Anlægsarbejdet som påtænkes udført, er nærmere beskrevet i ansøgningen, som er vedhæftet denne sag.

Sagen har været behandlet den 20. marts 2018 på Birkholmsudvalget, hvor det blev besluttet følgende:

Udvalget anbefaler at spørge Karl Morten Pedersen om hjælp til at udfylde ansøgningsskema.

Jan Fabricius undersøger det videre forløb.

Udvalget undersøger muligheder, for hjælp til kommunal medfinansiering, i forhold til udfyldelse af ansøgningsskema, jf. ansøgningsskema af 7.12.17, sendt til Rosbæk.

Der sættes et punkt på teknik-, miljø- og havneudvalgets dagsorden den 5/4-18 vedr. FLAG ansøgningen.

Historik:

Jf. ovenstående.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Anlægsarbejdet er overslagsmæssigt beregnet til 4.850 tkr. Der søges fondsmidler til anlægsarbejdet, men disse fonde forudsætter, at man har et kommunalt tilsagn om medfinansiering, inden ansøgning kan sendes.

Foreningen Birkholm Havn mener, at et beløb på 10 % eller 485 tkr., bør være rimeligt, og foreslår udbetaling af tilskuddet når der er indgået kontrakt om forundersøgelser og rådgivende ingeniør, alternativt når entreprenørkontrakten er indgået.

Der er ikke afsat midler i kommunens budget til medfinansiering af et projekt i Birkholm havn.

Tilsagn om tilskud kræver en tillægsbevilling finansieret af kassen.

Sagen afgøres af:

Tillægsbevilling godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til kommunal medfinansiering af projektet, som ansøgt, med finansiering af kassen.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 10. april 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias, Lennart L. Mogensen

Som stedfortræder for Anne Lykke Arrias deltog Flemming Boye.

Peter Hansted (A) og Jens Weiss (A) anbefaler, at der meddeles en tillægsbevilling som ansøgt til projektet. Søren Laxy (C) og Flemming Boye (O) anbefaler sagen overført til prioriteringsdebatten.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 17. april 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at der meddeles en tillægsbevilling som ansøgt til projektet, og at administrationen hjælper med ansøgningen af fondsmidler.

Kommunalbestyrelsen, den 25. april 2018:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 12. september 2019:

På baggrund af Birkholms arbejde med reovering og udvidelse af havnen, har Birkholmsudvalget drøftet mulighederne for at få fremdrift i projektet. Projektet ændrede karakter undervejs i forløbet og blev til et kombineret natur- og havneprojekt. Der var imidlertid ikke enighed på Birkholm om at gå videre med projektet, hvorfor der nu arbejdes med en reovering af den eksisterende havn, som skønnes at være påkrævet her og nu. Sideløbende arbejdes med et projekt, som kan rumme såvel beskyttelse af natur som forhøjelse af det indre dige.

Der er modtaget projektmateriale vedr. reovering af havnen. Birkholm Havn har fået et tilbud på opgaven på 360.500 kr.

Historik:

Der er ikke søgt FLAG-midler, som anbefalet på Birkholmsudvalgets møde den 20. marts 2018. Dette begrundes med, at projektet ændrede karakter undervejs til også at være et naturprojekt.

Økonomi:

Birkholmsudvalget valgte at anvende 100 tkr. af bevillingen til udarbejdelse af et forprojekt, som kunne gøre det muligt at søge ekstern finansiering til et kombineret natur- og havneprojekt. Forprojektet kostede 60 tkr. og der resterer således 425 tkr. af bevillingen.

Birkholmsudvalget, den 5. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget indstiller, at Kommunalbestyrelsen tager stilling til om midlerne må anvendes til reovering af havneanlægget og ikke som besluttet, til medfinansiering til et udvidelsesprojekt. Jan Fabricius fremsender projektmateriale til sagens behandling.

Bilag

492-2019-45144 Plantegning

492-2019-45222 Opbygning af molehoveder

Bilag

Opbygning af molehoveder

Plantegning

Punkt 5: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at bevillingen anvendes som indstillet af Birkholmsudvalget.

Punkt 6: Offentlige veje - Ansøgning om trafikregulering i Skovgyden, Marstal

Offentlige veje - Ansøgning om trafikregulering i Skovgyden, Marstal

6. Offentlige veje - Ansøgning om trafikregulering i Skovgyden, Marstal

Sagsnr.: 492-2019-4970 Dok.nr.: 492-2019-45164 Sagsbeh.: PFL *Åbent*

Indledning:

Drøftelse og stillingtagen til ønsker, fra borgerkreds på nederste del af Skovgyden, om trafiksanering.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse om anvendelse om vejafmærkning (BEK nr 1633 af 20/12/2017).

Lov om offentlige veje (LOV nr 1520 af 27/12/2014).

Sagsfremstilling:

En kreds af borgere i den nederste del Skovgyden, Marstal har den 2. september 2019, fremsat ønske om trafikregulering af den smalle del af skovgyden.

Man har fremsat forskellige ønsker og scenarier som kort kan opstilles:

- a) Gågade – ingen gennemkørsel
- b) Ensrettet – halvering af nuværende trafik.
- c) Stillevej i kombination med vejchikaner.
- d) Fartbegrænsning til 10 km/timen.

Efter besigtigelse på stedet er der fremkommet to alternative løsninger:

1. Opsætning af gummipullerter til yderliges visning af smal vej. Påkørsel vil gå ud over pullerterne i stedet for husene. At vejen opleves smallere, kan få bilister til at sænke hastigheden.
2. Etablering af spærreflade (hvid skravering) på stykket fra Kongensgade op ad Skovgyden. Igen for at få vejen til at fremstå smallere, så trafikanterne sænker hastigheden ind i svinget.

Til orientering kan nævnes, at vi ved andre vejanligger har drøftet vejchikaner med Politiets vejmyndighed og erfaringen er brug ”rumlestribes” og vejbumpe typisk giver støjgener hos naboerne og risiko for sætningsskader på de omkringliggende huse.

Uanset hvilken løsning, man vælger at gå videre med, skal et projekt godkendes af Politiets vejmyndighed.

Historik:

Gadestrækningen blev i 2015 markeret med ”smal vej” og ”Lastbil forbudt” (C23.1) i forbindelse med påkørsel af hushjørne og efter godkendelse af Politiets vejmyndighed.

I 2016 blev der stillet forslag, om at der skulle skiltes med parkering forbudt. Tilsyn på stedet, gav at det ikke er muligt at holde i Skovgyden på det sted, uden at være til gene for trafikken, og dermed i strid med færdselsloven.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Omkostninger forventes at kunne holdes indenfor Park og Vej’s driftsramme.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Park & Vej:

Det indstilles, at der tages kontakt til Politiet med henblik på at finde en egnet løsning.

Bilag

492-2019-45192 ønske om trafikregulering i Skovgyden

Bilag

ønske om trafikregulering i Skovgyden

Punkt 6: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt, med den tilføjelse, at Skovgyden ikke ensrettes.

Punkt 7: Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

7. Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-43334 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Lisbethskærrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Lisbethskærrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Lisbethskærrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Lisbethskærrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

I forbindelse med nærværende revision af regulativet er det valgt at ændre navnet fra Gudsgave A1 til Lisbethskærrenden.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Lisbethskærrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Lisbethskærrenden, tidligere kaldet Gudsgave A1: ”Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune, dateret den 18. maj 2004.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Lisbethskærrenden godkendes og sendes i høring.

Bilag

492-2019-42206 Endeligt Udkast Specifikt Vandløbsregulativ Lisbethskærrenden til høring

Bilag

Endeligt Udkast Specifikt Vandløbsregulativ Lisbethkærrenden til høring

Punkt 7: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 8: Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

8. Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-44637 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992)

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Skovsørenden og Stagfokrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Skovsørenden og Stagfokrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Skovsørenden og Stagfokrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Skovsørenden og Stagfokrenden: ”Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune, dateret den 18. maj 2004.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden godkendes og sendes i høring.

Bilag

492-2019-34390 Endelig udkast Specifikt Vandløbsregulativ Skovsørenden og Stagfokrenden til høring

Bilag

Endelig udkast Specifikt Vandløbsregulativ Skovsørenden og Stagfokrenden til høring

Punkt 8: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 9: Ærø som klimakommune - CO₂-opgørelse 2018

Ærø som klimakommune - CO₂-opgørelse 2018

9. Ærø som klimakommune - CO₂-opgørelse 2018

Sagsnr.: 492-2009-5574 Dok.nr.: 492-2019-41850 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger CO₂-redegørelse for 2018 til orientering.

Retsgrundlag:

Klimakommune - aftale med Danmarks Naturfredningsforening.

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har som klimakommune forpligtet sig til at sænke CO₂-udledningen med 2 % årligt. Ærø Energi- og Miljøkontor har udarbejdet CO₂-redegørelse for 2018, for Ærø Kommune som virksomhed. Det skal bemærkes, at færgedriften ikke indgår i beregningsmodellen.

CO₂-udledningen for Ærø Kommune som virksomhed udgjorde i 2018 i alt 235,7 tons, hvilket er en reduktion på 1,7 tons eller 1 % i forhold til 2017. Det reducerede CO₂-udslip skyldes udelukkende, at kommunens sidste oliefyr i aktivitetshuset i Søby er blevet skrottet til fordel for en varmepumpe, som har betydet en reduktion på 5,3 tons. Herudover har der på transportsiden været en lille stigning i kørsel i Park og Vej, som har bevirket at CO₂-udledningen her er øget 3,6 tons i forhold til året før.

Samlet set udgør kommunens CO₂-reduktion fra 2008-2018; 185,3 ton svarende til 44 %.

CO₂-redegørelsen er fremsendt til Danmarks Naturfredningsforening i henhold til Klimakommuneaftalen.

Historik:

Jf. vedhæftede bilag.

Tværgående politikker:

Visionsplan for Ærøs energiforsyning.

Ærø Kommunes udviklingsstrategi – Pejlemærker for Klima, miljø og natur.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Sagen forelægges alene Teknik-, miljø- og havneudvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at redegørelsen tages til orientering.

Bilag

492-2019-41846 CO₂-opgørelse for Ærø Kommune som virksomhed 2018

492-2019-44996 Baggrunddata - CO₂-opgørelse - for Ærø Kommune - som virksomhed 2018

Bilag

CO2-opgørelse for Ærø Kommune som virksomhed 2018

Baggrunddata - CO2-opgørelse - for Ærø Kommune - som virksomhed 2018

Punkt 9: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget finder, at datagrundlaget er for usikkert, og skal valideres til næste år.

Punkt 10: Byfornyelse - Forskønnelse af pladser og torv i Marstal by

Byfornyelse - Forskønnelse af pladser og torv i Marstal by

10. Byfornyelse - Forskønnelse af pladser og torv i Marstal by

Sagsnr.: 492-2018-9680 Dok.nr.: 492-2019-45257 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Orientering om det igangsatte arbejde med udarbejdelse af en plan for forskønnelse af pladser og torv.

Retsgrundlag:

Lov om byfornyelse, LBK nr 1228 af 03/10/2016

Sagsfremstilling:

Da det nu er besluttet at anvende byfornyelsesmidler til opgaven med at forskønne byrum i Marstal, er det indledende arbejde med at få udarbejdet en plan for ønskede tiltag sat i gang.

I den forbindelse foreslås nedsat en arbejdsgruppe bestående af en repræsentant fra hver af nedenstående foreninger/virksomheder, såfremt de måtte ønske at deltage:

Handelsforeningen
Snorren
Søfartsmuseet
Ungdomsrådet
Idébageriet
En forretning med indgang fra Torvet
Motorfabrikken
Turist- og erhvervsforeningen
Restauratørforeningen

Administrativt er tilknyttet en byplanlægger fra Rambøll, som kan oversætte forslag og ønsker til tegningsmateriale, og kigge på byen med andre øjne.

Der er samtidig modtaget en række forslag fra borgere indsendt på den særskilte mailadresse som blev oprettet sammen med pop-up indretningen af Torvet i sommerferien. Første møde forventes afholdt i begyndelsen af oktober. Arbejdsgruppens forslag forventes at ligge klar, så tiltagene kan prioriteres af Teknik-, miljø- og havneudvalget på udvalgets møde i januar, og anlægsarbejder igangsættes snarest muligt herefter.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

For nuværende ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at arbejdsgruppens sammensætning samt planen for efterårets arbejde godkendes.

Punkt 10: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Motorfabrikken udtages af arbejdsgruppen.

Handicaprådet inddrages i arbejdet.

Punkt 11: Meddelelser

Meddelelser

11. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2018-2774 Dok.nr.: 492-2019-44652 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Der er følgende meddelelser:

- Danske vandløb – Tjekliste til forslag, af reviderede vandløbsregulativer
- Regionernes videnscenter for Miljø og Ressourcer – Årlig redegørelse for indsatsen mod jordforurening i 2018.

Bilag

492-2019-44653 Danske Vandløb - tjekliste til forslag, af reviderede vandløbsregulativer

492-2019-44651 I sikre hænder - Regionernes arbejde med jordforurening

Bilag

Danske Vandløb - tjekliste til forslag, af reviderede vandløbsregulativer

I sikre hænder - Regionernes arbejde med jordforurening

Punkt 11: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 12: Lukket: DÆB - Etablering af seniorboliger i Marstal

Punkt 12: Lukket: Beslutning

**Punkt 13: Lukket: Salg af jord - Søndre Kystvej 10 - matr. nr. 41c og 69
Dunkær by, Rise.**

Punkt 13: Lukket: Beslutning

Punkt 14: Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

14. Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

Sagsnr.: 492-2017-7892 Dok.nr.: 492-2019-46098 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til den videre proces for fastsættelse af et ruteforløb for en cykelsti mellem Dunkær til Marstal, herunder stillingtagen til afholdelse af et offentligt informationsmøde.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen afholdt den 18. september 2019 et temamøde om ruteforløbet for den kommende cykelsti, i henhold til det i Cykelstiplanen fastsatte forløb. I den forbindelse blev det drøftet, om der skulle afholdes et offentligt informationsmøde.

Sagen blev overført til Teknik-, miljø- og havneudvalgets beslutning.

Historik:

Jf. ovenstående.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling den videre proces for fastsættelse af et ruteforløb for en cykelsti mellem Dunkær til Marstal, herunder om der skal afholdes et offentligt informationsmøde.

Bilag

- 492-2019-46095 Fwd: Prioriteret cykelsti forløb fra ÆF
- 492-2017-49567 Cykelstiplan 2016
- 492-2019-45861 Forslag fra beboere på Bakkevej 4, Bakkevej 2 og Knasterbjergvej 6
- 492-2019-45860 Forslag fra beboerne på Øverste Midtmarksvej
- 492-2019-45857 Forslag fra beboerne på Østermarksvej/Ellemosevej
- 492-2019-46294 kort til prioriteret cykelstiforløb fra ÆF

Bilag

Forslag fra beboerne på Østermarksvej/Ellemosevej

kort til prioriteret cykelstiforløb fra ÆF

Forslag fra beboere på Bakkevej 4, Bakkevej 2 og Knasterbjergvej 6

Fwd: Prioriteret cykelsti forløb fra ÆF

Cykelstiplan 2016

Forslag fra beboerne på Øverste Midtmarksvej

Punkt 14: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Rådgiver anmodes om at fremkomme med et skitseforslag, hvor en del af vejforløbet flyttes til sydlige side af vejen. Skitsen forelægges udvalget på mødet i oktober.