

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 07-01-2020

Mødedato Tirsdag d. 07. januar 2020 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Status - Erhvervsområdet.....	3
Beslutning.....	4
Samsø, Ærø, BalanceDanmark med fleres deltagelse i Folkemødet 2020.....	5
Beslutning.....	7
Budgetopfølgning pr. 30/11-19 - Ærøfærgerne.....	8
Beslutning.....	9
Ærøfærgerne - Færgebillettering pr. 1. december 2019.....	10
Beslutning.....	14
Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser.....	15
Beslutning.....	17
Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø.....	18
Beslutning.....	19
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019.....	20
Beslutning.....	22
Ærø Museum - Budget 2020.....	23
Beslutning.....	24
Deltagelse i ø-hop fra 2020.....	25
Beslutning.....	27
Handleplan for erhverv for 2019 og 2020.....	28
Beslutning.....	29
Lokalplantillæg 101-5-1 Skipperpark.....	30
Beslutning.....	32
Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden.....	33
Beslutning.....	35
Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden.....	36
Beslutning.....	38
Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden.....	39
Beslutning.....	41
Søby Vandværk - Takstblad 2020.....	42
Beslutning.....	44
Bregninge Vandværk - Takstblad 2020.....	45
Beslutning.....	47
Lukket: Bankudbud 2020 - tilbuds-indhentning og ny aftale pr. 1. april 2020.....	48
Lukket: Beslutning.....	49

Punkt 1: Status - Erhvervsområdet

Status - Erhvervsområdet

1. Status - Erhvervsområdet

Sagsnr.: 492-2018-1670 Dok.nr.: 492-2019-62722 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Orientering om status vedrørende erhvervsområdet.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Punkt 1: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Chris Hammeken orienterede om, at der er fokus på markedsføring, besøg fra Erhvervshus Fyn og folketingspolitikere. Julen 2019 gik godt med mange besøg og omsætning til butikkerne. Nytårskuren afholdes den 22. januar 2020.

Punkt 2: Samsø, Ærø, BalanceDanmark med fleres deltagelse i Folkemødet 2020

Samsø, Ærø, BalanceDanmark med fleres deltagelse i Folkemødet 2020

2. Samsø, Ærø, BalanceDanmark med fleres deltagelse i Folkemødet 2020

Sagsnr.: 492-2018-6329 Dok.nr.: 492-2020-38 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til Samsø, Ærø, BalanceDanmark med fleres deltagelse i Folkemødet 2020.

Sagsfremstilling:

Ø- og landdistriktskommuner har de seneste fem år deltaget i årets Folkemøde på Bornholm med skibet Samka som kommunikationsplatform. Folkemødets sekretariat har i december meddelt, at de forventer at tildele Samka en bådplads i yderhavnen ved Folkemødet 2020. Det betyder i praksis, at skibet ikke kan bruges til events, debatter mv., hvis vinden er i østlig retning.

Baggrund:

Sekretariatet har ytret deres utilfredshed med den forventede beslutning om at placere Samka i yderhavnen og de afventer nu den endelige beslutning, som træffes den 31. januar.

Der er mulighed for at afmelde deltagelse med skibet Samka frem til den 15. januar og hermed undgå betaling af cirka kr. 30.000 for bådplads mv.

Samsø Kommune, BalanceDanmark og Ærø Turist & Erhverv anbefaler, at afmelde deltagelse med skibet Samka, hvis vi ikke inden den 15. januar, har fået tildelt en bådplads i inderhavnen, hvor Samka de seneste tre år har haft plads.

De samlede driftsudgifter for vores deltagelse med Samka på Folkemødet forventes at blive cirka kr. 120.000 svarende til kr. 40.000 for Ærø Kommune. De tidligere år har der dog også været indtægter ved salg af tider til debatter, hvorfor Ærø Kommune i 2019 havde en driftsudgift på kr. 20.000. Disse udgifter er eksklusiv udgifter til rejse og ophold og eksklusiv timeforbrug.

Ærø Turist- og Erhvervschef skrev vedlagte leder om den tildelte bådplads i sit ugebrev den 20. december og indholdet har siden bredt sig til bl.a. de bornholmske medier.

Presse, kommunikation og sociale medier:

Samka har i flere år været et både kendt og anerkendt mødested for ”networking” under Folkemødet blandt politikere, presse, meningsdannere og samarbejdspartnere. Nogen af disse har allerede nu valgt at lægge pres på sekretariatet for at få en bedre bådplads til Samka.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Turist- og erhvervschefen indstiller, at Økonomi- og erhvervsudvalget, godkender:

- At afmelde Samka som kommunikationsplatform til Folkemødet 2020, hvis Samka ikke inden den 15. januar har fået tildelt en bådplads i inderhavnen, hvor skibet kan benyttes til debatter og events
- At Ærø Kommune - i fald Samka ikke bliver kommunikationsplatform under Folkemødet 2020 – alene lader sig repræsentere med deltagere, der har et konkret formål med netværksarbejde under Folkemødet 2020.

Bilag

492-2020-49 Bilag - Folkemødet 2020 - Uddrag Ugebrev 51

Bilag

Bilag - Folkemødet 2020 - Uddrag Ugebrev 51

Punkt 2: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Turist- og erhvervschefens indstilling blev godkendt.

Punkt 3: Budgetopfølgning pr. 30/11-19 - Ærøfærgerne

Budgetopfølgning pr. 30/11-19 - Ærøfærgerne

3. Budgetopfølgning pr. 30/11-19 - Ærøfærgerne

Sagsnr.: 492-2016-997 Dok.nr.: 492-2020-22 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 16/12-15, at der med virkning fra 1/1-2016 fremlægges månedlige budgetopfølgninger for færgeområdet for økonomi- og erhvervsudvalget.

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 30/11-2019 samt bemærkninger til budgetopfølgningen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til orientering.

Bilag

492-2020-20 Budgetopfølgning pr. 30/11-2019

492-2020-21 Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 30.11.2019

Bilag

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 30.11.2019

Budgetopfølgning pr. 30/11-2019

Punkt 3: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 4: Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

4. Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

Sagsnr.: 492-2019-4869 Dok.nr.: 492-2020-52 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Stillingstagen til færebillettering med billettering til og fra Ærø med virkning pr. 1. december 2019 og forslag til fremtidig billettering.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 18. september 2019, at

- Ærøfærgerne sælger og/eller kontrollerer billetter til og fra Ærø. Det skal være muligt at købe enkeltbillet mod Ærø og fra Ærø.
- Administrationen udarbejder til næste møde i ØEU en tidsplan for indførelse af billettering begge veje. Administrationen kommer samtidig med forslag til hvordan den fremtidige billettering skal udføres.
- Ordningen evalueres inden udgangen af 2020.
- Administrationen anbefaler, at billettering til og fra Ærø indføres med virkning pr. 1. december 2019, hvor ÆrøXpressen forventes at påbegynde sejlads mellem Marstal og Rudkøbing.

Billettering pr. 1. december 2019 (fase 1)

Alle billetter sælges som enkelt billetter, hvilket gælder for både kørende og gående passagerer. Køb af dobbelt billetter udgår med virkning fra 1. december 2019. Prisen for enkelt billetter fastsættes til halvdelen af prisen for en dobbelt billet. Alle andre billetter end for gående passagerer og kontokunder er forudbetalt elektronisk, hvilket er i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens beslutning af 25. april 2018. Betaling sker ved booking på internettet, gennem færebkontoret pr. telefon eller via konto. Det følger af Kommunalbestyrelsens beslutning af 25. april 2018, at betaling kan refunderes, såfremt afbestilling sker inden 30 min. før afgang. Det er nødvendigt at ændre dette til 40 minutter før afgang pga. styrmandens planlægning af lastning.

Gående passagerer kan købe billet ombord på færgen med kontant betaling, dankort eller med værdikort. Ved køb af billet på internettet opnås rabat på 5 % jfr. Kommunalbestyrelsens beslutning af 31. oktober 2018. Køb på internettet kan ske indtil 40 min. før afgang.

Ordningen indebærer, at der kontrolleres billetter både til og fra Ærø på færgen. Der indsættes ekstra billettør for at sikre sejltimer til styrmænd og øget timetal for kontorpersonele. Den ændrede billettering vil koste 350 t.kr. årligt.

Billettering i land ved Ærøskøbing havn (fase 2)

I fase 2 billetteres i land ved Ærøskøbing havn inden der sejles til Svendborg. Billetter for gående købes enten på internettet eller ved automat ved Ærøskøbing havn.

Fase 2 forudsætter, at der opsættes billetautomat ved Ærøskøbing havn, hvilket forventes at koste 100 t.kr., samt at passagerer kontrolleres inden de kører eller går ombord. Ordningen indebærer, at der ikke billetteres ombord ved sejlads til Svendborg.

Billettering i land ved de øvrige færb afgang fra Søby, Fynshav og Faaborg (fase 3)

I fase 3 overgår alt billettering til billettering i land efter samme model som fase 2, hvilket forudsætter opsætning af flere billetautomater med to automater i Svendborg og Ærøskøbing, samt en automat i henholdsvis Søby, Fynshav og Fåborg. Etablering af billetautomater forventes at koste ca. 600 t.kr. (6 automater). Det er tidligere vurderet, at billetautomaterne samlet ville koste 500 t.kr., men der bør indsættes to automater ved henholdsvis Svendborg og Ærøskøbing havn, hvilket gør det dyre end tidligere anslået.

Fase 3 bør først gennemføres og finansieres, når fase 2 er afprøvet og evalueret.

Økonomiske konsekvenser:

Billettering til og fra Ærø med virkning pr. 1. december 2019 vil årligt koste 350 t.kr., hvilket svarer til en månedlig udgiftsforøgelse på ca. 30 t.kr.

Anlægsudgiften i 2020 til etablering af en billetautomat forventes at udgøre 100 t.kr., mens etablering af fase 3 vil koste 600 t.kr.

Løn og Økonomi, den 26. september 2019

Løn og økonomi bemærker, at udgiftsforøgelsen på 350 tkr. årligt, svarende til 29,2 tkr. pr. md., skal finansieres af kassen. Der er mulighed for at lånefinansiere anlægsudgiften i 2020 på 100 tkr. og senere 600 tkr. til fase 3.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Kommunaldirektøren og transportdirektøren indstiller,

- At der billetteres som beskrevet i sagsfremstillingen pr. 1. december 2019,
- At fase 2 med billettering i land ved Ærøskøbing havn gennemføres inden 1. oktober 2020
- At merudgiften på 29,2 t.kr. i 2019, 350 t.kr. årligt fra og med 2020 og billetautomat ved Ærøskøbing havn til 100 t.kr. finansieres af kassen.

Økonomi- og erhvervsudvalget den 2. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

De Konservative og Dansk Folkeparti foreslår flg. ændringsforslag:

1. at dialogen med ÆrøXpressen fortsættes med det sigte at etablere et samarbejde om returbilletter og pendlerkort; så længe dette ikke er etableret arbejdes som i fase 1 i direktørernes indstilling
2. ØEU og KB tager stilling til igangsættelsen af fase 2 i april 2020, ud fra en evaluering af erfaringerne med hidtidig billettering og to selskabers sejlads. I mellemtiden vurderer færgeledelsen billetautomatsystemer og mulige udfordringer i implementeringen.

For stemte: Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen

Imod stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Kaj Nøttrup

Der blev herefter stemt om indstillingen fra Kommunaldirektøren og Transportdirektøren med den tilføjelse, at fase 2 gennemføres inden højsæson 2020 og billetter scannes ved ombordstigning. Chancebilister kan købe billetter ombord, så længe der er manuel billettering.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Kaj Nøttrup

Imod stemte: Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen

Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Carl Jørgen Heide erklæredes inhabil og deltog ikke i punktets behandling. Henriette Skouenborg deltog i stedet.

På vegne af Jens Weiss, ÆrøPlus, Dansk Folkeparti samt De Konservative, fremsættes hermed følgende forslag:

Ærøfærgerne fastholder billettering mod Ærø, ved fortsat salg af returbillet, endvidere foretages kontrol af samtlige passagerer fra Ærø for gyldig rejsehjemmel.

Færgedirektøren tildeles mandat til at forhandle en refusionsaftale på plads med ÆrøXpressen, som baserer sig på returbillet til Ærø, med ikrafttrædelse den 1. december 2019.

Det skal fortsat være muligt at købe billetter ombord, men i henhold til tidligere beslutning bliver det 5 % billigere for personbilletter, ved forudbetaling på nettet fremfor ombord. Tidligere beslutning om forudbetaling for biler ved reservation fastholdes og indarbejdes ligeledes.

Færgedirektøren pålægges at udarbejde en plan for digitalisering af rejsehjemmel kontrol fra Ærø, fremfor personlig kontrol foretaget af besætningen. Forelægges til politisk behandling i KB, senest den 1. april 2020.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer).

Imod stemte: Liste A, V, Æ og F (7 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

Administrationen, den 18. december 2019:

Borgmesteren oplyser:

- At ÆrøXpressen og Ærøfærgerne den 18/12-19 har rettet en fælles henvendelse til kommunalbestyrelsen om billetteringen på færgerne. Der stilles bl.a. forslag om salg af enkeltbilletter. Der henvises til fælleshenvendelsen, der er tilknyttet sagen som bilag.

- At direktionen på møde den 16/12-19 behandlede forslag fra Ærøfærgernes SU om overgang til enkeltbilletter, og besluttede, at forslaget fra SU skal indgå i sagsbehandlingen ifm den politiske behandling af sagen, som skal foregå inden 1/4-2020.

Administrationen, den 2. januar 2020:

Sekretariatet oplyser, at der inden mødets afholdelse vil blive fremsendt yderligere oplysninger vedrørende kontrol af billetter fra Ærø.

Administrationen, den 6. januar 2020:

Sekretariatet oplyser:

At Jens Weiss den 19/12-19 har rettet henvendelse til borgmesteren vedr. holdningen hos kommunens revision BDO til salg af returbilletter (lovlig eller ulovlig praksis). Se dok. 2020-943.

At Flemming Boye den 27/12-19 har rettet henvendelse til borgmesteren og kommunaldirektøren ifm. en eventuel ændring af den nuværende billetteringsaftale, der er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 9/10-19. Flemming Boye anmoder om belysning af:

”både overgang til enkeltbilletter og fremdeles returbillettering dog med bortfald af rejsehjemmelskontrol.

Ad enkeltbillettering

Dette er jo i vidt omfang belyst med dagsordenen til det aflyste møde den 23. december inkl. bilag. Jeg forstår, at når der i denne sammenhæng tales om refusionsordning, tager denne alene sigte på pendlerkort og "10-turskort", vel næppe de nye værdikort. Eventuelt udarbejdes udkast til denne refusionsordning som bilag til sagen.

Ad returbillettering uden rejsehjemmelskontrol FRA Ærø.

Jeg ønsker, at transportdirektøren redegør i sagsfremstilling/bilag for, om det etablerede billetterings-samarbejde imellem Ærøfærgerne og Ærøxpressen kan rationaliseres ved at nedtrappe eller fjerne kontrollen af rejsehjemmel fra Ærø, med udgangspunkt i, at praktisk taget alle rejsende må antages tidligere at have købt en returbillet på vej IMOD Ærø. Transportdirektøren udarbejder beslutningsgrundlag om nødvendigt med inddragelse af kommunens revisor og/eller OIM.” Se dok. 2020-145.

At kommunens revision BDO har den 28/12-19 oplyst følgende:

”Det er ikke ulovligt at sælge en returbillet og kun foretage kontrol af rejsehjemmel den ene vej til eller fra Ærø. Der skal selvfølgelig være en vurdering af risikoen for, at nogen vil kunne rejse uden rejsehjemmel. Det er min vurdering at denne risiko er lille for nuværende.

Det vil ikke være ulovligt, at aftale en ordning med samme returbillet system med en privat leverandør.

Kommunen må ikke give drifts- eller anlægsstøtte, eller give garanti eller andet til et privat færageselskab. Da kommunen ikke må give støtte, vil en ordning, hvor returbilletter kan købes både hos den private leverandør og hos kommunen, kræve et afregningssystem, der sikrer korrekt afregning mellem den private leverandør og kommunen.

Jeg har fået oplyst, at en manuel optælling af passagerer hver vej kan danne baggrund for afregningen. En optælling vil være et validt grundlag for en afregning.

For at kunne gennemføre en afregning vil der umiddelbart skulle være en kontrol af rejsehjemlen, for at kunne identificere hvilket billettype der skal afregnes for.

Da optællingen sker manuelt, vil der naturligvis være risiko for fejltælling, som kan betyde, at kommunen kommer til at afregne for meget til det private selskab. Kommunen skal vurdere denne risiko.

Vend tilbage, hvis ovenstående ikke er dækkende for de spørgsmål, der er opstået.”
Se dok. 2020-943.

At Løn og økonomi har den 6/1-20 oplyst, at man er enig i revisionens bemærkning. Dog vil Løn og økonomi gøre opmærksom på problemstillingen vedr. risiko for fejloptælling i forbindelse med returbilletter. Da optællingen sker manuelt, anses risikoen for fejloptælling stor og derved fejl i afregningen imellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen.

At transportdirektøren er den 6/1-19 kommet med følgende supplerende udtalelse til forespørgslen om enkeltbillettering (mails fra Jens Weis og Flemming Boye):

”Det er korrekt når Flemming Boye nævner, at værdikortet ikke indgår i en refusionsordning. Det er fordi det nye værdikort kun er en betalingsform, som man ikke kan bruge til at betale med hos ÆrøXpressen. Det er også korrekt at ved enkeltbillettering vil en refusionsordning alene omfatte pendlerkort og turkort.

Revisoren svarer: (Uddrag af svar – se ovenfor og i vedhæftet i dok. 2020-943)

- At han har fået oplyst, at en manuel optælling af passagerer hver vej kan danne baggrund for afregningen.*
- En optælling vil være et validt grundlag for en afregning.*
- For at kunne gennemføre en afregning vil der umiddelbart skulle være en kontrol af rejsehjemlen, for at kunne identificere hvilket billettype der skal afregnes for.*

Det opfatter transportdirektøren som at:

· *Revisionen siger, at der skal foretages en form for kontrol af rejsehjemmel og type, hvis man foretager returbillettering, og afregning mellem rederierne.*

· *Refusionen for klippekort og månedskort er ikke endelig, da ÆrøXpressen og Ærøfærgerne ikke har haft et opfølgningsmøde. Der afregnes med en aftalt takst, og det enkelte rederi giver selv den rabat man mener der skal være på disse produkter. Der skal indgås ny aftale imellem rederierne om afregningstakst for kort.*

I øvrigt med baggrund i revisionens svar:

· *Optællingsproceduren bør være ens i begge rederier.*

· *Enkeltbillettering opfylder på sikreste måde revisorens krav.”*

Se dok. 2020-1051.

Sagen fremlægges til politisk stillingtagen.

Bilag

492-2019-47074	Notat for salg af enkelt billetter
492-2019-62994	Fælleshenvendelse fra ÆrøXpressen og Ærøfærgerne til KB om billettering
492-2019-63260	Direktionens beslutning 16-12-19 (pdf) Ærøfærgernes SU forslag om billettering
492-2020-943	billetkontrol fra Ærø - udtalelse fra BDO
492-2020-145	Flemming Boye - Færgebillettering, ØEU 7/1 og KB 15/1
492-2020-1051	Notat vedr. billettering - svar på spørgsmål fra Flemming Boye
492-2020-1203	Referat fra SU-møde Ærøfærgerne 3/12-2019

Bilag

Fælleshenvendelse fra ÆrøXpressen og Ærøfærgerne til KB om billettering

Notat vedr. billettering - svar på spørgsmål fra Flemming Boye

Direktionens beslutning 16-12-19 (pdf) Ærøfærgernes SU forslag om billettering

billetkontrol fra Ærø - udtalelse fra BDO

Referat fra SU-møde Ærøfærgerne 3/12-2019

Flemming Boye - Færgebillettering, ØEU 7/1 og KB 15/1

Notat for salg af enkelt billetter

Punkt 4: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes til Kommunalbestyrelsen.

Punkt 5: Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser

Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser

5. Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser

Sagsnr.: 492-2019-6701 Dok.nr.: 492-2019-61387 Sagsbeh.: AKF *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til, hvilket færageselskab der rejses med i forbindelse med kommunens ansattes arbejdsmæssige rejser, som betales af kommunen.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med indsættelse af ÆrøXpressen bør der tages stilling til, hvilket færageselskab der rejses med i forbindelse med kommunens ansattes arbejdsmæssige rejser, som betales af kommunen.

Anvendelse af de kommunale færger udligner kommunens udgifter ved en tilsvarende kommunal indtægt.

Direktionen bør fremkomme med anbefaling som efterfølgende forelægges til politisk behandling.

Tværgående politikker:

Personalepolitikens bilag 6.01 – Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder osv.

Punkt 2 E Befordringsgodtgørelse:

a. Transporten foretages på den måde, der ud fra en samlet betragtning er mest hensigtsmæssig for medarbejderen og økonomisk mest fordelagtig for kommunen.

b. Inden deltagelse i arrangementet træffer medarbejder og den berørte leder aftale om transportform.

c. Såfremt det aftales, at medarbejderen benytter egen bil, godtgøres efter statens høje sats, jf. bilag 6.02.

d. Såfremt det ud fra en samlet betragtning er mest hensigtsmæssigt for medarbejderen og økonomisk mest fordelagtigt for kommunen, at medarbejderen benytter offentligt transportmiddel, kan medarbejderen vælge at benytte egen bil mod godtgørelse med prisen for billigste offentlige transportmiddel.

Punkt 2 F. Andre udgifter:

Nødvendige udgifter, som ikke er omfattet af punkterne B. - E., refunderes efter regning efter godkendelse af den berørte leder.

Godkendelsen fra den berørte leder skal normalt foreligge, før udgiften afholdes.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Direktionen anmodes om, at tage stilling til, hvilket færageselskab der rejses med i forbindelse med kommunens ansattes arbejdsmæssige rejser, som betales af kommunen.

Direktionen 2019, den 16. december 2019:

Fraværende: Ingen

På baggrund af hensynet til kommunens økonomi, anbefaler direktionen:

· At man som ansat på kommunal rejse skal rejse med Ærøfærgerne.

Andet kan i særlige konkrete tilfælde aftales med den nærmeste leder. Der henvises i øvrigt til personalepolitikens punkt a og b i personalepolitikken (Personalepolitikens bilag 6.01 pkt. 2 E – Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder osv.)

Bilag

492-2019-
61421

Bilag 6.01 - Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder
mv

Bilag

Bilag 6.01 - Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder mv

Punkt 5: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Et flertal i Økonomi- og erhvervsudvalget bestående af Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen og Kaj Nøttrup anbefaler, at Direktionens indstilling godkendes.

Flemming Boye ønsker nuværende politik omkring befordring og befordringsgodtgørelse fastholdt, idet det understreges, at den typiske samlede timesats for kommunens medarbejdere efter hans løselige skøn ligger imellem 250 og 500 kr/time, hvilket bør indgå i valget af optimal rejseløsning og dermed valget imellem brug af de kommunale færger og Ærøxpressen.

Punkt 6: Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø

Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø

6. Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid - Patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø

Sagsnr.: 492-2008-26288 Dok.nr.: 492-2019-63999 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid, v/Bent Juul Sørensen, vedrørende patienttransport fra Ærø Sygehus.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Bent Juul Sørensen, Ærøs Fremtid, har ved mail af 22/12-19 anmodet om optagelse af følgende punkt på økonomi- og erhvervsudvalgets møde den 7/1-20:

"Jeg vil gerne have et pkt på i ØEU vedr. patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø.

Senest den 14.12. er der kritisabelt forhold.

Jeg beder om borgmester og kommunaldirektør skriver til regionsformanden og regionens ledende direktør. Og vi får brevet i referatet."

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til punktet fra Bent Juul Sørensen.

Bilag

492-2019-63997 Mail 22/12-19 - Patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø

Bilag

Mail 22/12-19 - Patienttransport fra Regionens sygehus til Ærø

Punkt 6: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Det blev besluttet, at Borgmesteren skriver til Regionsrådsformanden, og at problemstillingen ligeledes forelægges for Kommunekontaktudvalget.

Punkt 7: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019

7. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019

Sagsnr.: 492-2019-6661 Dok.nr.: 492-2019-62726 Sagsbeh.: ABE *Åbent*

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2019 32.347 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 30. nov. 2019 (69.772 tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 23.414 tkr.)
- Befolkningstal pr. 16. december 2019 (5.965)
- Bufferpulje ØEU pr. 17. december 2019 (saldo 22tkr.)
- Regnskab 2019 – Bruger/Skat pr. 17. december 2019
- Erhvervsfremmepulje pr. 17. december 2019 (saldo 34 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for årene 2017 til 2019.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for november måned.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Bilag

- 492-2019-60842 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 07-1-2020
- 492-2019-62556 Pengestrøm tilrettet til ØEU 07-01-2020
- 492-2019-60641 Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 07-1-2020
- 492-2019-62628 Bruger Skat til ØEU 7-1-2020
- 492-2019-62623 Servicedrift til ØEU 7-1-2020
- 492-2019-62550 Erhvervsfremmepuljen 2019-2020 til ØEU 7-1-20
- 492-2019-59273 Månedstatistik nov - 2019
- 492-2019-59274 Befolkning statistik fordelt på alder - 01.11.2019- 29.11.2019

Bilag

Befolkning statistik fordelt på alder - 01.11.2019- 29.11.2019

Månedstatistik nov - 2019

Erhvervsfremmepuljen 2019-2020 til ØEU 7-1-20

Bruger Skat til ØEU 7-1-2020

Pengestrøm tilrettet til ØEU 07-01-2020

Servicedrift til ØEU 7-1-2020

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 07-1-2020

Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 07-1-2020

Punkt 7: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 8: Ærø Museum - Budget 2020

Ærø Museum - Budget 2020

8. Ærø Museum - Budget 2020

Sagsnr.: 492-2019-5463 Dok.nr.: 492-2019-59516 Sagsbeh.: LFL *Åbent*

Sagsfremstilling

Til godkendelse foreligger budget for 2020 for Ærø Museum.

Økonomi

Museet forventer et overskud på 2.500 kr.

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kultur- og Socialudvalget anbefaler budget 2020 godkendt.

Kultur- og Socialudvalget 2019, den 11. december 2019:

Fraværende: Ingen fraværende

Anbefales godkendt som indstillet.

Bilag

492-2019-59504 Budget kulturstyrelsen

Bilag

Budget kulturstyrelsen

Punkt 8: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 9: Deltagelse i ø-hop fra 2020

Deltagelse i ø-hop fra 2020

9. Deltagelse i ø-hop fra 2020

Sagsnr.: 492-2016-2595 Dok.nr.: 492-2019-59403 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til deltagelse i Ø-hop fra 2020.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune har med brev af 5. november 2019, tilbudt Ærø Kommune, at Birkholm kan deltage i Ø-hop 2020.

Projekt Ø-hop 2020 vil kunne forbinde otte øer i Det Sydfynske Ø-hav: Bjørnø, Avernakø, Lyø, Drejø, Skarø, Hjortø, Strynø og Birkholm.

De ordinære færger: Birkholmposten, Bjørnøfærgen, Faaborg III, Højestene, Hjortøboen og Strynøfærgen vil besejle øerne som vanligt, herudover indsættes den gule katamaran Sea Hawk, til at besejle ruter, som ikke findes til dagligt. Sea Hawk fungerer som øhavets metro og vil anløbe Bjørnø, Avernakø, Lyø, Drejø, Skarø og Strynø.

Sea Hawk har ikke mulighed for at anløbe Hjortø og Birkholm, grundet manglende vanddybde. Derfor vil man indsætte Hjortøboen på ture mellem Svendborg – Skarø – Hjortø og Birkholm. Fra Skarø er der forbindelse videre ud i øhavet.

Priser 2020	Ø-hop dagsbillet	Ugebillet
Voksen	240 kr.	400 kr.
Barn	120 kr.	200 kr.
Cykel	40 kr.	50 kr.

Alle billetter sælges via www.ø-hop.dk

Billetten gælder til sejlads med: Sea Hawk, Hjortøboen, Højestene, Faaborg III og Strynøfærgen.

Der indløses særskilt billet til Birkholmposten og Bjørnøfærgen, da disse ikke indgår i fælles bookingsystem og drives af private aktører.

Dog vil der være en fælles aftale om, at alle passagerer medtages på returrejsen, uanset hvilken billet de har indløst.

Periode og markedsføring.

Det er muligt at Ø-hoppe i skolernes sommerferie, som ligger i perioden: 27. juni – 9. august 2020.

Projektet markedsføres via Facebook, pressemeddelelser, annonce i Faaborg/Svendborg magasinet og Langelandsguiden. Der vil ligeledes være mulighed for annoncering i et lokalt magasin, valgt af Ærø Kommune.

Fartplan.

Ø-hop kan tilbyde at anløbe Birkholm to gange dagligt efter foreløbige plan, som skal tilrettes under hensyntagen til Birkholmpostens fartplan 2020. Forslag til udkast af fartplan se brev fra Svendborg Kommune.

Administrative bemærkninger.

Birkholm Havn er en privat havn, men projektet er skruet sammen som et fælles kommunalt projekt. Betaling og praktik forudsættes varetage af Ærø, men det bør være Birkholm Havn som peger på anløbssted og varetager det daglige arbejde i forbindelse med anløbene, ligesom Birkholmsposten skal varetage den særskilte billettering og bør forestå den økonomiske udligning med projektet. Det er således vigtigt, at Birkholm også ønsker at være en del af projektet.

Historik:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget besluttede den 14. december 2017, at Ærø Kommune på daværende tidspunkt ikke skulle deltage i Ø-hop med henvisning til at medfinansieringen var på 354 tkr. hvis Langeland ikke gik med i projektet og 266 tkr. hvis de gjorde.

Samtidig besluttedes, at Ærø Kommune skulle arbejde videre med et eget projekt med eventuel benyttelse af Birkholmsposten. Ved efterfølgende drøftelser med Birkholmsposten, blev projektet sat i bero.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi. Indsatsområde Erhverv, turisme og bosætning. Samt strategiplanen for de maritime potentialer på Ærø.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Deltagelse i projektet vil koste 125 tkr. i 2020.

Derudover skal påregnes udgifter til skiltning og markering af anløbsplads, og det skal undersøges hvordan anløbsforholdet sker lettest og billigst muligt. Udgiften vil afhænge af den valgte løsning.

Administrationen, Løn og Økonomi:

Det foreslås, at udgiften på de 125 tkr. dækkes af §20 budgettet med dels uforbrugte midler fra 2019 og afsatte midler i 2020, i alt 134 tkr.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Er der behov for en tillægsbevilling afgøres sagen af Kommunalbestyrelsen.

Indstillinger:

Det indstilles, at der tages stilling til:

- Ærø Kommune deltagelse i Ø-hop 2020
- Birkholm Havn og Birkholmspostens involvering i projektet
- Finansiering.

Birkholmsudvalget, den 12. december 2019:

Fraværende: Bent Juul Sørensen, Carl Jørgen Heide

Birkholm er bekymret for ikke at kunne servicere turisterne, og vil gerne have punktet behandlet på et Oldermandsmøde først. Det vil dermed ikke være muligt at give en tilbagemelding før til sæson 2021.

Bilag

492-2019-59487 Ærø - 2020

Bilag

Ærø - 2020

Punkt 9: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget afventer Birkholmsudvalgets stillingstagen til sagen. Der afsættes 134 t.kr. til evt. deltagelse i ø-hop, som finansieres af § 20 budgettet.

Punkt 10: Handleplan for erhverv for 2019 og 2020

Handleplan for erhverv for 2019 og 2020

10. Handleplan for erhverv for 2019 og 2020

Sagsnr.: 492-2010-4487 Dok.nr.: 492-2020-25 Sagsbeh.: AKF *Åbent*

Indledning:

Godkendelse af evaluering af handleplan for erhverv for 2019 og handleplan for 2020.

Sagsfremstilling:

I forlængelse af vedtagelse af kommunens udviklingsstrategi blev der udarbejdet handleplan for erhverv for 2019.

Evaluering af handleplan for 2019

Der har i 2019 været afholdt en række virksomhedsbesøg og netværksmøder for at drøfte samarbejdet mellem det private og det offentlige regi. Der er arbejdet med styrkelse af butikslivet gennem projektet "Erhverv i gadeplan" og koordineret indsats vedrørende julearrangementer på Ærø. På det maritime område er der udarbejdet et notat om handlemuligheder på baggrund af interviews og den maritime udviklingsdag. Der arbejdes på renovering af søndre bedding, som desværre er blevet forsinket pga. økonomi. Der arbejdes på en løsning, så beddingen er klar til brug inden højsæson 2020. Der er i 2019 etableret et netværk for elever og lærlinge, som skal styrke fællesskabet og det gode liv på Ærø. Vedlagt følger bilag, hvor status for de forskellige tiltag i handleplanen for 2019 er beskrevet.

Handleplan for 2020

Der er udarbejdet en handleplan for 2020, som er vedlagt som bilag. Handleplanen indeholder krav om virksomhedsbesøg, netværksmøder og markedsføring af Ærø. Der skal ligeledes ske en afklaring af færgekapacitet, havneudvikling og fremtidig anvendelse af Søbygaard i 2020. I efteråret gennemføres vores lokale erhvervsklimaundersøgelse.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Direktionen indstiller,

- at evalueringen tages til orientering, og
- at handleplan for 2020 godkendes.

Bilag

492-2019-61038 Handleplan for erhvervsområdet for 2020 - 2. udgave

492-2019-61040 Evaluering af handleplan for erhverv 2019

Bilag

Evaluering af handleplan for erhverv 2019

Handleplan for erhvervsområdet for 2020 - 2. udgave

Punkt 10: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling blev godkendt med følgende tilføjelser.

1. Ærødagen bliver indarbejdet.
2. Landbrug sættes ind som interessant ved handling med geopark og naturpolitik.

Punkt 11: Lokalplantillæg 101-5-1 Skipperpark

Lokalplantillæg 101-5-1 Skipperpark

11. Lokalplantillæg 101-5-1 Skipperpark

Sagsnr.: 492-2019-6566 Dok.nr.: 492-2019-61653 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om udarbejdelse af lokalplantillæg til Lokalplan 101-5 for Skipperpark.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 287 af 16/04/2018).

Sagsfremstilling:

Carsten Nørgaard har lejet et stykke jord af DÆB som grænser op til Skipperpark, han ønsker at indrette dette område med legeudstyr og spørg på mail modtaget den 25. november 2019, om dette område skal omfattes af lokalplanen for Skipperpark.

Det er Administrations vurdering, at for at området kan anvendes til aktiviteter og indrettes med legeudstyr for Skipperpark, skal der udarbejdes et lokalplantillæg til lokalplan 101-5 for Skipperpark.

Lokalplantillægget skal omfatte et areal på ca. 1.345 m2 af matrikelnummer 226a Gudsgave, Marstal.

Området er for nuværende omfattet af kommuneplanramme Ma. Of8 til offentlige formål. Det vurderes at arealanvendelsen i det ny lokalplantillæg ikke kan holdes indenfor denne ramme, og derfor skal området også indarbejdes i et nyt kommuneplantillæg for hele Skipperpark.

Med ansøgningen, bedes også om stillingtagen til opførelsen af et fyrtårn, som skal fungere som rutsjebane. Fyrtårnet skal opføres i en højde op til 12 meter. Den nuværende lokalplan 101-5 fastsætter i bestemmelsen omkring bebyggelsens omfang og placering at der indenfor planområdet kun kan opføres bebyggelse i op til 8,5 meter. Kommuneplantillæg nr. 13 for området fastsætter ligeledes at der ikke må bygges højere end 8,5 meter.

Det er ikke muligt at give en dispensation fra højdebegrænsningen på de 8,5 meter fra den nuværende lokalplan 101-5 og kommuneplantillæg nr. 13 for området, da det vurderes at dette forhold er lokalplanpligtigt. Spørgsmålet har været drøftet med Erhvervsstyrelsen.

Historik:

Den 28. november 2018 vedtog Kommunalbestyrelsen Lokalplan 101-5 og Kommuneplantillæg nr. 13 for Skipperpark.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- der udarbejdes et nyt lokalplantillæg og kommuneplantillæg, som ansøgt,
- der tages stilling til hvorvidt der med lokalplantillægget og kommuneplantillægget også skal gives mulighed for at opføre et tårn i op til 12 meters højde.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling vedr. udarbejdelse af et tillæg til lokalplanen anbefales godkendt. Det anbefales endvidere, at der ikke mulighed for byggeri af et tårn på 12 meters højde.

Bilag

492-2019-60376 Lokalplan 101-5 Skipperpark

492-2019-60375 Kommuneplantillæg nr. 13

492-2019-60041 Ma. Of8

492-2019-59721 VS: Skipper Park

492-2019-59722 A107-Planteringsplan

492-2019-59723 Erhvervslejekontrakt

492-2019-61657 Kortskitse

Bilag

Ma. Of8

Kommuneplantillæg nr. 13

Kortskitse

A107-Planteringsplan

VS: Skipper Park

Erhvervslejekontrakt

Lokalplan 101-5 Skipperpark

Punkt 11: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 12: Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

12. Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-61285 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Lisbethskærrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Lisbethskærrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Lisbethskærrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Lisbethskærrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

I forbindelse med nærværende revision af regulativet er det valgt at ændre navnet fra Gudsgave A1 til Lisbethskærrenden.

Høringsvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Lisbethskærrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Lisbethskærrenden, tidligere kaldet Gudsgave A1: "Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune, dateret den 18. maj 2004.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Lisbethskærrenden godkendes og sendes i høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Lisbethskærrenden har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 11. oktober 2019 til 6. december 2019. Der er ikke indkommet høringssvar indenfor høringsperioden.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at regulativ for Lisbethskærrenden godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019- 60144	Endeligt Specifikt Vandløbsregulativ Lisbethkærrenden til godkendelse
--------------------	--

Bilag

Endeligt Specifikt Vandløbsregulativ Lisbethkærrenden til godkendelse

Punkt 12: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 13: Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

13. Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-61284 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992)

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Skovsørenden og Stagfokrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Skovsørenden og Stagfokrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Skovsørenden og Stagfokrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Skovsørenden og Stagfokrenden: "Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune, dateret den 18. maj 2004.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden godkendes og sendes i høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 11. oktober 2019 til den 6. december 2019. Der er ikke indkommet høringsvar.

Administrationen, teknisk afdeling:

Det indstilles, at Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-60640 Endelig Specifikt Vandløbsregulativ Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse.

Bilag

Endelig Specifikt Vandløbsregulativ Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse.

Punkt 13: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

14. Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-61283 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Dyndebæk og Midtmarksrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Dyndebæk og Midtmarksrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Dyndebæk og Midtmarksrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Dyndebæk og Midtmarksrenden: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Midtmarksrenden, nr. 11 Dyndebæk, nr. 13 Lange-made afløbet, nr. 15 Afløb fra Skovby og Stærmosen, nr. 17 Tranderup afløbet og nr. 20 Vitsø Nors Landkanal i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden godkendes og sendes i høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-60104 Kopi af udkast Specifikt Vandløbsregulativ Dyndebæk og Midtmarksrenden til høring

Bilag

Kopi af udkast Specifikt Vandløbsregulativ Dydebæk og Midtmarksrenden til høring

Punkt 14: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 15: Søby Vandværk - Takstblad 2020

Søby Vandværk - Takstblad 2020

15. Søby Vandværk - Takstblad 2020

Sagsnr.: 492-2008-33439 Dok.nr.: 492-2020-56 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Godkendelse af Søby Vandværks takstblad for 2020.

Retsgrundlag:

Lov om vandforsyning nr. 118 af 24.02.2018.

Bekendtgørelse 525 af 14.06.1996 om betaling for vand efter målt vandforbrug m.v. på ejendomsniveau.

Sagsfremstilling:

Søby vandværk har med brev af 20. november 2019 fremsendt forslag til nyt takstblad for 2020 til godkendelse.

Taksten på fast afgift er sat op med 50 kr. til 1.600 kr.

Vandpris pr. m³ er indeksreguleret fra 8,15 til 8,40 kr.

Vand til videresalg er sat ned fra 30,25 kr. pr. m³ til 25 kr. pr. m³.

Der er indført et nyt gebyr på nedlæggelse af stik på 5.000 kr.

Alle andre takster er uændrede i forhold til 2019.

Alle priser er inkl. moms.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at takstblad for 2020 godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-58478 Budget for Søby Vandværk 2020 forslag

492-2019-58515 Takstblad 2020 Søby Vandværk forslag

492-2019-58766 mail om godkendelse af takster for Søby Vandværk 2020

Bilag

Takstblad 2020 Søby Vandværk forslag

mail om godkendelse af takster for Søby Vandværk 2020

Budget for Søby Vandværk 2020 forslag

Punkt 15: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 16: Bregninge Vandværk - Takstblad 2020

Bregninge Vandværk - Takstblad 2020

16. Bregninge Vandværk - Takstblad 2020

Sagsnr.: 492-2008-32920 Dok.nr.: 492-2020-57 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Godkendelse af Bregninge Vandværks takstblad for 2020.

Retsgrundlag:

Lov om vandforsyning nr. 118 af 24.02.2018.

Bekendtgørelse 525 af 14.06.1996 om betaling for vand efter målt vandforbrug m.v. på ejendomsniveau.

Sagsfremstilling:

Andelsselskabet Bregninge Vandværk har på mail af 9. december 2019 fremsendt forslag til nyt takstblad for 2020 til godkendelse.

Taksten for målerbrønd incl. måler er ændret fra 3.250,00 kr. til 8.750,00 kr. Dermed er det samlede tilslutningsbidrag forhøjet fra 34.500,00 kr. til 40.000,00 kr. excl. moms, svarende til 50.000,00 kr. incl. moms.

Tilslutningsbidraget vil dog være 50.000,00 kr. excl. moms for tilslutninger i Øster og Vester Bregningemark, hvor der er fremført hovedledning i drift, svarende til 62.500,00 kr. incl. moms.

Pris pr. m³ vand er ændret fra 6,50 kr. til 7,00 kr. excl. moms, svarende til 8,75 kr. incl. moms.

Øvrige takster er uændrede i forhold til 2018.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at takstblad for 2020 godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-60882 Mail vedr. godkendelse af takster Bregninge Vandværk - takster 2020

492-2019-60875 Budget 2020

492-2019-60874 Takstblad 2020

Bilag

Budget 2020

Takstblad 2020

Mail vedr. godkendelse af takster Bregninge Vandværk - takster 2020

Punkt 16: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 17: Lukket: Bankudbud 2020 - tilbuds-indhentning og ny aftale pr. 1. april 2020

Punkt 17: Lukket: Beslutning