

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 / 2020 d. 28-03-2019

Mødedato Torsdag d. 28. marts 2019 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra Havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Nye tider på Marstal Havn - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø.....	5
Beslutning.....	7
Blødt vand skåner naturen - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø.....	8
Beslutning.....	10
Offentlige veje - Opdatering af vejafmærkning ved Søbylyst, Søby.....	11
Beslutning.....	13
Ansøgning om udstykning af Marstalsvejen 38, 5960 Marstal.....	14
Beslutning.....	16
Lokalplan 101-5 - Skipper Park - Dispensation fra Lokalplan 101-5 til opsætning af hegn.....	17
Beslutning.....	21
Lokalplan 8-2A - Blænding af vinduesparti - Havnegade 36, 5960 Marstal.....	22
Beslutning.....	24
Lokalplan 8-2A - Skærme for vinduespartier på Miss Sophy - Møllergade 21, 5960 Marstal.....	25
Beslutning.....	28
Byfornyelsesmidler - Ændringer med betydning for Bygningsforbedringsudvalget.....	29
Beslutning.....	30
Flyveplads - fast belægning.....	31
Beslutning.....	34
Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal.....	35
Beslutning.....	37
Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken.....	38
Beslutning.....	39
Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden.....	40
Beslutning.....	41
Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen.....	42
Beslutning.....	44
Affaldsanlæg - Miljøredegørelse 2018 - Grønt regnskab.....	45
Beslutning.....	46
Affald - Afdækning af muligheder for fælles fynsk samarbejde om kildesorteret organisk affald - K.....	47
Beslutning.....	51
Meddelelser.....	52
Beslutning.....	53
Lukket: Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal.....	54
Lukket: Beslutning.....	55
Lukket: Affald - Køb af ballepresse.....	56
Lukket: Beslutning.....	57

Punkt 1: Orientering fra Havnefogeden

Orientering fra Havnefogeden

1. Orientering fra Havnefogeden

Sagsnr.: 492-2017-442 Dok.nr.: 492-2019-15589 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Til orientering vedlægges Havnefogedens rapport nr. 3.

Bilag

492-2019-15588 Havnefogedens rapport nr. 03 2019

Bilag

Havnefogedens rapport nr. 03 2019

Punkt 1: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Bente Friis Andersen

Udvalget tager en tur rundt på havnene i løbet af april måned. Havnefogeden indkalder udvalgets medlemmer til en rundtur.

Punkt 2: Nye tider på Marstal Havn - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

Nye tider på Marstal Havn - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

2. Nye tider på Marstal Havn - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

Sagsnr.: 492-2019-1331 Dok.nr.: 492-2019-11597 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af og stillingtagen til forslag fra De Konservative på Ærø vedrørende nye tider på Marstal Havn.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

På vegne af De Konservative på Ærø har Mads Boeberg Hansen ved mail af 26/2-19 fremsendt følgende forslag til behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget:

”Arbejdspladser på Ærø er alfa omega for øens fremtidige drift, udvikling og eksistensgrundlag. Derudover er det vigtigt at Ærø også i fremtiden er et kulturelt værested for de maritime folkeslag, som besøger os. Derfor mener vi at det er utroligt vigtigt at vi gør op med den manglende erhvervsaktivitet, som har efterladt Marstal havn i et limbo det sidste stykke tid.

Efter at Marstal Værft A/S næsten effektiv har forladt havneområdet, mener vi at det er på tide at Ærø Kommune går ind og tænker visionært på området. De Konservative ser helt konkret at Kommunen går i dialog om køb eller formidling til køber af det tidligere værftsområde. Vi ser oprettelsen og etablering af en skonnert havn, hvori vi ser mulighed for små og mellemstore Stål- og Træskibe af den bevaringsværdige og typisk historiske art (Dog ikke udelukkende) har mulighed for at komme på bedding, og foretage vedligehold. Der er så mange spidskompetencer både på Marstal havn, men også generelt på hele øen, som vil kunne formidle projektet, og ikke mindst økonomisk ville kunne få gavn af sådan et projekt. Dette vil kunne skabe arbejdspladser, men ikke mindst skabe noget øget ”erhvervsliv” på et område, som historisk har været stærk skonnert miljø. Dette vil give øget incitament i sejler miljøet til at besøge Ærø. For slet ikke at snakke om at bakke om formidlingen fra Marstal Søfartsmuseum, som derved kan lokke flere turister til Ærø.

De Konservative ser konkret forvaltningen udarbejde følgende forslag.

1) Mulighederne for enten at opkøbe eller finde køber til værftsbygningerne. (Eller en kombination)

2) Omkostningerne ved, og mulighederne for, at oprette en ”Skonnert Havn” på baggrund af forslag tilgået Kommunen fra arbejdsgruppen ”Marstal ErhvervsHavnegruppe” v/Erik Kromann.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at udvalget drøfter forslaget fra De Konservative på Ærø.

Bilag

492-2019-11595 Ny tider på Marstal Havn (1)

Bilag

Ny tider på Marstal Havn (1)

Punkt 2: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Bente Friis Andersen

Udvalget drøftede oplægget og besluttede, at Leo Holm (C) kontakter Turist- og erhvervschefen for at drøfte det videre forløb.

For så vidt angår forslag 1, er det udvalgets opfattelse, at det ikke er en kommunal kerneopgave at opkøbe erhvervsejendomme eller formidle erhvervshandler.

Forslag 2 indtænkes i det videre arbejde med havnens udvikling.

Punkt 3: Blødt vand skåner naturen - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

Blødt vand skåner naturen - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

3. Blødt vand skåner naturen - dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

Sagsnr.: 492-2019-1332 Dok.nr.: 492-2019-11609 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af og stillingtagen til forslag fra De Konservative på Ærø vedrørende blødt vand.

Retsgrundlag:

Vandforsyningsloven.

Vandsektorloven.

Sagsfremstilling:

På vegne af De Konservative på Ærø har Mads Boeberg Hansen ved mail af 26/2-19 fremsendt følgende forslag til behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget:

”Ærø har et helt utroligt hårdt vand, set ud fra mængden af kalk der befinder sig i vores vandforsyning. Dette har en økonomisk hård påvirkning på vores mange borgere, som hvert år må bruge tusindvis af kroner på vedligeholdelse af maskineri og afkalkning af samme. Derudover er der en miljømæssig betænksomhed ved at vi udleder så store mængder afkalker og andre kemikalier ud i naturen, for at afhjælpe problemet.

Derfor ønsker De Konservative at imødekomme de ærøske borgers problematik omkring dette, ved at tilbyde alle de ærøske vandværker mulighed for at kommunen betaler indkøb og installering af et blødgøringsanlæg. Dette gøres for ikke at yde forskel blandt vandselskaberne.

Derfor ønsker vi at Forvaltningen udarbejder følgende:

- 1) Finder ud af hvad andre kommunerne gør i samme problemstilling, og evt. har gjort for at udbedre problemerne.
- 2) Mulighed for at undersøge om vi lovmæssigt kan tilbyde vandværker kompensation ved indkøb og installering. - Samt prisen for dette.
- 3) Hvad det økonomisk koster at indkøbe og installere det på Ærø Vand A/S, alene.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Der pågår mange diskussioner for eller imod effekten af de forskellige løsninger.

Det vil med Vandforsyningslovens bestemmelser næppe være muligt at påbyde vandværkerne at blødgøre vandet, da der ikke er tale om at kalk udgør en sundhedsrisiko.

For så vidt angår muligheden for at give tilskud til vandværkerne, vil det for værker omfattet af vandsektorloven ikke være muligt, med henvisning til at selskabsdannelsen netop blev gennemført for at hindre subsidieringen mellem kommuner og forsyninger, og gøre forsyningerne mere markedsorienterede. Om kommunen må give tilskud til private vandforsyninger i det hele taget, når der ikke er tale om strukturelle tiltag, som har til formål at sikre borgernes forsyning med drikkevand, er i det hele taget tvivlsomt.

Hvis der skal arbejdes videre med blødgøring af vandet i Ærø Vand A/S' regi, bør det i stedet indarbejdes som et mål i forsyningens ejerstrategi.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at udvalget drøfter forslaget fra De Konservative på Ærø.

Bilag

492-2019- Blødt vand skåner naturen - Dagsordenspunkt fra De Konservative på
11608 Ærø

Bilag

Blødt vand skåner naturen - Dagsordenspunkt fra De Konservative på Ærø

Punkt 3: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget mener ikke, at det er muligt at pålægge vandværkerne den store udgift, idet området er brugerfinansieret. Leo Holm (C) opfordrer vandværkerne til at arbejde videre med blødgøring/afkalkning af drikkevandet.

Punkt 4: Offentlige veje - Opdatering af vejafmærkning ved Søbylyst, Søby

Offentlige veje - Opdatering af vejafmærkning ved Søbylyst, Søby

4. Offentlige veje - Opdatering af vejafmærkning ved Søbylyst, Søby

Sagsnr.: 492-2009-4929 Dok.nr.: 492-2019-14260 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Godkendelse af ændring af vejafmærkning mm. ved Søbylyst, Søby.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje (LOV nr 1520 af 27/12/2014).

Sagsfremstilling:

Krydset mellem Langebro, Østerbro og Havnevejen i Søby er et knudepunkt for trafikken i Søby, hvor bilerne hhv. bevæger sig mod havnen eller mod Brugsen / Skjoldnæs.

Krydset er forholdsvist åbent, og det inviterer bilerne til at køre hurtigt igennem krydset. Både dem der kører på Østerbro / Havnevejen og dem der kører fra Langebro, mod de to andre veje.

Administrationen har i dialog med Fyns Politi, udarbejdet et projekt, hvor krydset bliver strammet op. En skitse af projektet ses i bilag 492-2019-14820.

Opstramningen sker ved, at der laves et overkørbart areal i brosten i forlængelse af fortovet ved Søbylyst, og ved at vejbanen markeres op, så den kommer mere vinkelret på krydset.

At arealet er overkørbart betyder, at lastbilerne fortsat kan komme rundt i svinget fra Langebro. Da brostenene ikke er behagelige at køre på, skulle det gerne få den almindelige bilist fra Langebro, til at køre mere vinkelret på T-krydset.

Historik:

Projektet gennemføres sammen med en planlagt omlægning af fortovet ved Søbylyst.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Udgiften afholdes indenfor Park & Vejs ramme.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at ændringerne godkendes.

Bilag

492-2019-14820 luftfoto - farveskitse Søby - Langebro - Kirkehjørne til Ansøgning og udvalgsdokument

492-2019-14977 Samtykke til ændring af vej ved Søbylyst - Fyns Politi

Bilag

luftfoto - farveskitse Søby - Langebro - Kirkehjørne til Ansøgning og udvalgsdokument

Samtykke til ændring af vej ved Søbylyst - Fyns Politi

Punkt 4: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 5: Ansøgning om udstykning af Marstalsvejen 38, 5960 Marstal.

Ansøgning om udstykning af Marstalsvejen 38, 5960 Marstal.

5. Ansøgning om udstykning af Marstalsvejen 38, 5960 Marstal.

Sagsnr.: 492-2019-1487 Dok.nr.: 492-2019-13870 Sagsbeh.: PAK *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag om udstykning af ejendommen Marstalsvejen 38, 5960 Marstal.

Retsgrundlag:

Planloven

Sagsfremstilling:

Ved mail af 28. februar 2019 ansøger ejeren Hans Grydehøj, Marstalsvejen 38, 5960 Marstal om udstykning af sin ejendom.

Der søges i alt om 3 udstykninger.

A og B er en opdeling af matr. nr. 18 Pilegård, Marstal i 2 grunde med mulighed for bebyggelse med beboelsesbygning på hver grund.

Udstykning C, omfatter udstykning af matr. nr. 15 ak Pilegård, Marstal, hvor der for nuværende er placeret en bolig.

Udstykningen åbner mulighed for opførelse af en ekstra bolig på 250 m². med garage på op til 50 m².

Udstykning A og B ønskes behandlet som 1 ansøgning. Og C som en selvstændig ansøgning. De 3 udstykninger fremgår af kortbilaget.

Udstykning A og B er beliggende indenfor strandbyggelinjen og C ligger delvis indenfor. Der foreligger ikke på nuværende tidspunkt en dispensation fra Naturbeskyttelsesloven med hensyn til strandbeskyttelseslinjen.

I henhold til Vejledning om landzoneadministration, Juli 2018, bør der kun meddeles landzonetilladelse til opførelse af boliger, når det ansøgte boligbyggeri ikke med rimelighed kan henvises til et område planlagt til byzone. Særligt i områder omkring eksisterende byzone bør kommunalbestyrelsen være opmærksom på hensynet om klar grænse mellem land og by.

Såfremt der ønskes givet planmæssig mulighed for udstykningen/byggeriet skal der gennemføres en ændring af kommuneplanen for Ærø Kommune og udarbejdes en lokalplan for projektet. En planændring ses umiddelbart ikke som en realistisk mulighed det pågældende sted, helt eller delvis indenfor strandbyggelinje, og i det åbne land.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen

Sagen afgøres af:

Såfremt sagen ønskes fremmet, afgøres den af Økonomi- og erhvervsudvalget. I modsat fald afgøres sagen af fagudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- at der ikke meddeles tilladelse til udstykning af A, B eller C med henvisning til planlovens intentioner for bebyggelse i det åbne land.

Bilag

492-2019-13907 Ansøgning om udstykning
492-2019-13903 Vejledning Kommuneplan
492-2019-13902 Kommuneplan Ærø Kommune
492-2019-13900 Vejledning Planloven

Bilag

Ansøgning om udstykning

Vejledning Kommuneplan

Vejledning Planloven

Kommuneplan Ærø Kommune

Punkt 5: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Bente Friis Andersen erklærede sig inhabil og forlod mødelokalet.

Udvalget anbefaler ejer at ansøge om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen. I fald der meddeles dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, vil udvalget være sindet at planlægge for etablering af byggegrunde.

Punkt 6: Lokalplan 101-5 - Skipper Park - Dispensation fra Lokalplan 101-5 til opsætning af hegn

Lokalplan 101-5 - Skipper Park - Dispensation fra Lokalplan 101-5 til opsætning af hegn

6. Lokalplan 101-5 - Skipper Park - Dispensation fra Lokalplan 101-5 til opsætning af hegn

Sagsnr.: 492-2018-8531 Dok.nr.: 492-2019-14300 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til dispensation fra Lokalplan 101-5 – Skipper Park, til etablering af højere hegn.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 287 af 16/04/2018).

Sagsfremstilling:

Carsten Nørgaard har den 30. november 2018 ansøgt om dispensation fra Lokalplan 101-5 § 9.1 til at opsætte et hegn om Skipper Park.

I § 9.1 fremgår det:

Der kan etableres et op til 2 m højt trådhegn langs ejendommen. Hegnet skal både mod det åbne land og naboskel integreres i en randbeplantning så det fremstår som en grøn skærm.

Hvis der etableres trådhegn oven på en støjvold må trådhegn og støjvold til sammen ikke overstige 3 meter.

Hegnet, der ønskes opsat består af en betonplade i bunden, trådhegn og pynt i form af franske liljer og pigge på toppen. Selve hegnet har en højde på 180-200 cm. Pynten på toppen af hegnet er 20 cm. Pynten på hegnets stolper er 50 cm høje. På det højeste sted bliver hegnet derfor 250 cm. Billeder af hegn og mål ses i bilag 492-2018-66052 og 492-2018-54785.

En del af ejendommen, der skal hegnes ind, er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Ejer skal søge om dispensation til opsætning af hegnet inden for strandbeskyttelseslinjen. Dette gælder uanset om hegnet er i overensstemmelse med målene beskrevet i § 9.1 eller ej.

Historik:

Den 28. november 2018 vedtog Kommunalbestyrelsen Lokalplan 101-5 for Skipper Park.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles at hegnets udformning sendes i 14 dages nabohøring. Hvis der indkommer indsigelser, genfremsættes sagen til politisk behandling. Hvis der ikke indkommer indsigelser, gives der dispensation til det ønskede hegn.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 17. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Det foreslåede hegn har været i nabohøring fra den 22. januar 2019 til den 12. februar 2019. Der er indkommet 5 høringssvar. Høringssvarene fordeler sig på følgende emner:

1. Der mangler information om hvor høj betonpladen i bunden af hegnet er, før der kan tages stilling til hegnets udseende.
2. Hegnets udseende ligner ikke noget, der hører hjemme i Marstal Byzone. Gives der dispensation til dette hegn, vil det kunne kopieres til andre lokaliteter inden for Marstal Byzone.
3. Hegnets dimensioner vil oven på en 1 m høj støjvold komme til at se ganske overdimensioneret og dominerende ud.
4. Lokalplanens punkt 9.1 foreskriver et hegn der bliver en grøn skærm. Dette nye ønskede hegn fraviger lokalplanens retningslinjer i høj grad.
5. Det er uklart hvordan lokalplanens bestemmelser om hegn, randbeplantning og støjvold skal forstås. Især er det uklart hvilken kote det tilladte hegn skal måles ud fra, og ligeledes hvor hegnet og en evt. støjvold skal /kan placeres.
6. I skellet mellem Gasværksvej 16 og Gasværksvej 10 er i dag en 1-1,5m høj støttemur hvorpå der er placeret 1,5 m højt raftehegn for at forhindre at nogen falder ned fra grunden ved Gasværksvej 10, som er højest beliggende. Fra Marstal Ældrecenters side er der derfor bekymring for, om man fjerner udsigten fra den fællesstue, som ligger i gavlen på boligselskabets ejendom.
7. Det er Boligselskabets opfattelse, at den tidligere meddelte tilladelse til et hegn i 2 meters højde må regnes fra niveauet for grunden ved det kommende Skipper Park. Boligselskabet kan ikke acceptere en dispensation til lokalplanen, som medfører indskrænkninger i udsigten fra boligselskabets ejendom ud over Det Lille Hav / Eriks Hale.
8. Hegnet afviger væsentligt fra det beskrevne i den netop godkendte Lokalplans § 9.1.
9. Hegnet udføres ikke som en "grøn skærm" i en randbeplantning som beskrevet i Lokalplanen og som vi mener vil passe bedst ind i området.
10. Hegnet er åbent og giver frit indblik til naboer og dermed forbundne indbliksgener.
11. Hegnet er ikke støjdæmpende.
12. Hegnet dæmper ikke gener fra lyskilder.
13. Hegnet kan give støjgener i sig selv pga. dets fine trådmasker og toppynt.

Ad. 1. Administrationen har ingen bemærkninger.

Ad. 2. De fleste dele af Marstal by er omfattet af lokalplaner, der fastsætter retningslinjer for hvordan hegn kan / skal se ud. Derudover er de omfattet af bygningsreglementet. Det vil dermed ikke være de færrest steder i Marstal byzone, at det vil være muligt at kopiere hegnet.

Ad. 3. Lokalplanens § 9.1 foreskriver, at hvis der etableres støjvold må trådhegn og støjvold til sammen ikke overstige 3 meter. Det ændres ikke ved at gives dispensation til en anden udformning af hegnet.

Ad. 4 + 8. I Lokalplanens § 9.1 fremgår det:

"Der kan etableres et op til 2 m højt trådhegn langs ejendommen. Hegnet skal både mod det åbne land og naboskel integreres i en randbeplantning så det fremstår som en grøn skærm.

Hvis der etableres trådhegn oven på en støjvold må trådhegn og støjvold til sammen ikke overstige 3 meter."

Der er alene søgt om dispensation til at trådhegnet bliver højere, end de angivne 2 m og med mere pynt end et gennemsnitligt trådhegn. Der er ikke søgt om dispensation fra lokalplanens bestemmelser om randbeplantning. Dette er bekræftet er ansøger med mail af 20. marts 2019.

Ad. 5 + 6 + 7 + 8 + 9 + 10 + 13. I og med at hegnet skal holdes på egen grund, og integreres i en randbeplantning vil hegnet blive placeret på Skipper Parks matrikel. Ifølge klagers oplysninger, er der en højdeforskel mellem de to grunde på 1 – 1.5 m og derudover et raftehegn på 1,5 m. Med en hegnshøjde på maks. 2,5 m oplyst af ansøger, bør de to hegns øverste kant være nogenlunde i niveau med hinanden.

Ad. 11 og 12 – Ændringen af hegnet ændrer ikke ved lokalplanens krav til støjdæmpning, der er en forudsætning for ibrugtagning af området.

Dispensation fra strandbeskyttelseslinjen

Carsten Nørgaard har ansøgt Kystdirektoratet om dispensation fra strandbeskyttelseslinjen på matrikel 75h Gudsgave, Marstal til etablering af aktivitetspark og herunder opsætning af hegnet inden for strandbeskyttelseslinjen.

Kystdirektoratet har den 14. marts 2019 meddelt afslag på opsætning af hegnet inden for strandbeskyttelseslinjen. I telefonsamtale med Carsten Nørgaards advokat fredag den 15. marts 2019, blev det oplyst, at der derfor nu søges om dispensation til opsætning af hegnet omkring matrikel 692 Marstal.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 21. marts 2019:

Det indstilles, at:

- der gives dispensation til opsætning af hegnet omkring matrikel 692 Marstal.

I dispensationen præciseres det, at den alene gælder hegnets højde, og at der ikke gives dispensation fra § 9.1 øvrige bestemmelser om beplantning mv.

Bilag

- 492-2018-66052 Billede af hegn med mål
- 492-2018-66051 Fwd: Skipper Park
- 492-2019-8057 Anna og Ole Skærning - indsigelse til høring om hegn om Skipperpark
- 492-2019-14414 Indsigelse, hegn, Skipperpark - fra Foreningen Snorren
- 492-2018-54785 Billede af hegn
- 492-2019-8049 DÆB v. Lars Andersen - bemærkning indkommet i forbindelse med høring om hegn ved Skipper Park - Gasværksvej 16, Marstal
- 492-2019-14419 Høringssvar fra beboerne på Marstal Ældrecenter 12.02.2019.
- 492-2019-8257 Indsigelse fra MÆC - Bruger-pårørende rådet - mail - Vedr.: Høringssvar omkring opsætning af hegn ved Skipper Park
- 492-2019-8052 Per Elman - indsigelse - høring - hegn Skipper Park
- 492-2019-7749 Foreningen - Snorren - Indsigelse vedrørende Skipper Park, hegn
- 492-2019-14976 309125 SV: Hegn Skipper Park

Bilag

Høringssvar fra beboerne på Marstal Ældrecenter 12.02.2019.

Indsigelse fra MÆC - Bruger-pårørende rådet - mail - Vedr.: Høringssvar omkring opsætning af hegn ved Skipper Park

Per Elman - indsigelse - høring - hegn Skipper Park

Foreningen - Snorren - Indsigelse vedrørende Skipper Park, hegn

Anna og Ole Skærning - indsigelse til høring om hegn om Skipperpark

309125 SV: Hegn Skipper Park

Billede af hegn med mål

Fwd: Skipper Park

Billede af hegn

Indsigelse, hegn, Skipperpark - fra Foreningen Snorren

DÆB v. Lars Andersen - bemærkning indkommet i forbindelse med høring om hegn ved Skipper Park - Gasværksvej 16, Marstal

Punkt 6: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker ikke at meddele dispensation til en forøgelse af højden på hegnet, som ansøgt.

Punkt 7: Lokalplan 8-2A - Blænding af vinduesparti - Havnegade 36, 5960 Marstal

Lokalplan 8-2A - Blænding af vinduesparti - Havnegade 36, 5960 Marstal

7. Lokalplan 8-2A - Blænding af vinduesparti - Havnegade 36, 5960 Marstal

Sagsnr.: 492-2019-1316 Dok.nr.: 492-2019-13266 Sagsbeh.: BMN *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til dispensation i henhold til Lokalplan 8-2A til blænding af vindue.

Retsgrundlag:

Lokalplan 8-2A.

Planloven.

Byggeloven.

Sagsfremstilling:

Rådgiver har på vegne af ejer af ejendommen Havnegade 36, 5960 Marstal ansøgt Lokalplan 8-2A-udvalget om flere facadearbejder på ejendommen, i forbindelse med at tagetagen ønskes inddraget til beboelse. Dette vil forudsætte ansøgning om byggetilladelse. Af ansøgningen til Lokalplan 8-2A-udvalget fremgår et punkt vedrørende blænding af et eksisterende gavlvindue. Dette forudsætter en dispensation fra Lokalplan 8-2A, punkt. 5.1.

Lokalplan 8-2A-udvalget behandlede sagen på sit møde den 7. marts 2019 og besluttede følgende:

”Lukning af gavlvindue mod vest:

Udvalget er indstillet på, at der kan meddeles dispensation i det konkrete tilfælde i fht. lokalplanens punkt. 5.11. dette forudsætter dog godkendelse ved Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Punktet løftes videre.”

Af lokalplan 8-2A fremgår følgende.

”5.11. Muråbninger mod gaden skal enten bibeholdes i deres eksisterende form og placering eller tilbageføres til deres originale form og placering.”

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen indstiller at der meddeles dispensation som ansøgt.

Bilag

492-2019-11425 Havnegade 36 - ansøgning 8.2A-rev1

492-2019-14249 Bilag vedrørende vindue

Bilag

Bilag vedrørende vindue

Havnegade 36 - ansøgning 8.2A-rev1

Punkt 7: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 8: Lokalplan 8-2A - Skærme for vinduespartier på Miss Sophy - Møllergade 21, 5960 Marstal

Lokalplan 8-2A - Skærme for vinduespartier på Miss Sophy - Møllergade 21, 5960 Marstal

8. Lokalplan 8-2A - Skærme for vinduespartier på Miss Sophy - Møllergade 21, 5960 Marstal

Sagsnr.: 492-2018-2521 Dok.nr.: 492-2019-13293 Sagsbeh.: BMN *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til løsningsforslag samt dispensation i henhold til Lokalplan 8-2A i forhold til vinduespartier på ejendommen Møllergade 21, 5960 Marstal, som aktivt anvendes som Diskotek "Miss Sophys".

Retsgrundlag:

Lokalplan 8-2A.
Planloven.

Sagsfremstilling:

På ejendommen er for nuværende opsat skærme i komposit for vindueshullerne, hvilket ikke er i overensstemmelse med lokalplan 8-2A's bestemmelser.

Ærø Kommune har været i dialog med ejer omkring forskellige løsningsforslag. Da bygningen bruges til diskotek, kan det ikke lade sig gøre at have blotlagte vinduer, idet gæsternes af og til "uhensigtsmæssige opførsel" på arealet foran bygningen medfører skader på ikke blot de gamle vinduer, hvis de blev blotlagt, men også på gæsterne selv. Der er tale om et konkret behov for sikring af vinduerne, så man ikke skærer sig på smadrede vinduer i tilfælde af tumult.

Ejer havde tidligere skodder for vinduerne, som efter ejers udsagn blev smadret mens de var i funktion. Ejer foreslår selv en løsning, hvor der monteres træplader med hvid-malet indfatningsprofil/ramme og mulighed for opsætning af reklamer. Dette forslag forudsætter en dispensation fra Lokalplan 8-2A og er fremlagt til vurdering ved Lokalplan 8-2A-udvalget. Der gøres i den forbindelse opmærksom på, at de originale vinduer sidder i murhullerne bag afskærmningen.

Da det jfr. lokalplan 8-2A ikke er en mulighed at tildække murhuller, vil en løsning forudsætte en dispensation fra lokalplanens bestemmelser.

Lokalplan 8-2A:

I lokalplan 8-2A for Marstal by fremgår følgende:

- "5.11. Muråbninger mod gaden skal enten bibeholdes i deres eksisterende form og placering eller tilbageføres til deres originale form og placering.
- 5.12. Vinduer skal udføres i træ med den originale sprosseinddeling og rammestørrelse. Der må ikke indsættes vinduer, der helt eller delvist er udført af plast eller aluminium. Dvs. der må kun sættes vinduer og døre der udelukkende består af træ. Undtaget er trævinduer med alubundliste i vinduesfarven.
- 5.21. Facader må ikke beklædes. Dette gælder også for opsætning af fliser, glasbyggesten eller lignende.
- 7.2. I delområder med Kategori A, B, C, D og E huse må der skiltes efter følgende regler:
 - Vinduer må ikke påmonteres reklamer eller skiltning.
- 7.3. Kommunalbestyrelsen kan dispensere fra bestemmelse 7.1-7.2 hvis der er tale om tilbageførsel til et mere historisk originalt udtryk. "

Formålsparagraf, hvoraf det fremgår at:

Lokalplanens formål er at

- Sikre bevaring af det eksisterende bymiljø

- Fastlægge bestemmelser, der sikrer, at bebyggelse af særlig arkitektonisk og kulturhistorisk værdi, samt de tilhørende omgivelser, bevares.
- Ny bebyggelse får en placering, udformning og et materialevalg, som er i overensstemmelse med den stedlige byggetradition, eller at ny bebyggelse på anden måde ved sin udformning og indpasning medvirker til at opretholde karakteren af det eksisterende miljø
- Der i forbindelse med ændringer i eksisterende bebyggelses ydre fremtræden tages hensyn til bygningernes arkitektur, nabobebyggelsen og gaden som helhed.
- Bevare karakteristiske detaljer ved såvel bygninger som hegning, gade- og torvearealer.”

Lokalplan 8-2A-udvalget har udenfor dagsorden vurderet ejers forslag om at montere træplader med hvid-malet indfatningsprofil/ramme og reklamer og er fremkommet med et alternativt løsningsforslag, angivet i ordlyd nedenfor.

- ”Der skal almindelige vinduer i og skifte glassene ud med en sort alu fyldning. Så er der ikke noget der kan gå i stykker.”

Såfremt denne løsningsmodel anvendes, vil dette ligeledes forudsætte en dispensation fra Lokalplan 8-2A, hvoraf følgende fremgår:

- ”5.13. Vinduesglas skal være plant og ufarvet. Håndlebne vinduer og energiglas tillades. ”

På baggrund heraf løftes sagen videre til politisk afgørelse.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen indstiller, at der meddeles dispensation til montering af træplader for vinduerne evt. med godkendelse til reklame i størrelse og udformning som på det ene eksisterende vindue i samme facade.

Det er administrationens vurdering, at denne løsning bedst muligt vil bevare de eksisterende vinduer i deres oprindelige udtryk samt at denne løsning vil være en mere sikker løsning end isætning af alu-fyldninger i stedet for glas, hvorved selve vinduet i træ fortsat vil kunne brydes nu blot med alu-fyldninger ved f.eks. anvendelse af kasteskyts eller lignende.

Administrationen anbefaler, at dispensationen meddeles under forudsætning af, at vinduerne blotlægges igen og tilbageføres det øjeblik bygningens anvendelse ændres til andet end diskotek.

Bilag

492-2019-13379 Foto af eksisterende blændet vindue Miss Sophy

492-2019-6589 Tilsyn foto3 - 26. april 2018

492-2019-6591 Tilsyn foto5 - 26. april 2018

Bilag

Foto af eksisterende blændet vindue Miss Sophy

Tilsyn foto5 - 26. april 2018

Tilsyn foto3 - 26. april 2018

Punkt 8: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Lokalplan 8-2A udvalgets indstilling godkendt.

Leo Holm (C) ønsker administrationens indstilling godkendt.

Punkt 9: Byfornyelsesmidler - Ændringer med betydning for Bygningsforbedringsudvalget

Byfornyelsesmidler - Ændringer med betydning for Bygningsforbedringsudvalget

9. Byfornyelsesmidler - Ændringer med betydning for Bygningsforbedringsudvalget

Sagsnr.: 492-2019-1481 Dok.nr.: 492-2019-13185 Sagsbeh.: BMN *Åbent*

Indledning:

Orientering vedrørende Bygningsforbedringsmidler for 2019 og fremadrettet.

Retsgrundlag:

Byfornyelsesloven – Lovbekendtgørelse om byfornyelse og udvikling af byer.

Sagsfremstilling:

Ærø kommune har nedsat et Bygningsforbedringsudvalg som igennem mange, mange år har haft til formål at varetage Kommunalbestyrelsens beføjelser i henhold til lovbekendtgørelsens kapitel 4 om bygningsforbedring af etageboliger og andelsboliger.

Udvalget har igennem årene haft til formål at behandle borgernes ansøgninger og tildele tilskud til vedligeholdelse af bevaringsværdige ejendomme, ikke blot i den gamle bydel i Ærøskøbing men på tværs af Ærø. Udvalget tildeler midler fra Bygningsforbedringsudvalget til bevaring af bygninger som ikke er fredet, men som har en høj bevaringsværdi og er en del af vores fælles kulturarv. Fredede bygninger administreres af Slots- og Kulturstyrelsen og har tilskudsmulighed her.

Typerne af ansøgninger til Bygningsforbedringsudvalget har det til fælles, at det er forhold der drejer sig om klimaskærmen herunder kan nævnes: restaurering af gamle, oprindelige vinduer, restaurering af de gamle, oprindelige hoveddøre, tilskud til bindingsværk m.v

Eksistensgrundlaget for at kunne have dette udvalg har til alle tider bestået af en 50% finansiering fra Staten og en 50% medfinansiering fra Ærø Kommune.

Med vedtagelsen af Finansloven for 2019 har Staten valgt at omlægge puljerne med de byfornyelsesmidler, som kommunerne kan søge. De midler der tidligere blev anvendt til Bygningsforbedringsudvalget er således helt bortfaldet, hvorimod midlernes anvendelse mere rettes mod Landsbypuljen i daglig tale benævnt "Nedrivningspuljen". Det betyder i praksis at der i 2019 ikke er tildelt midler direkte til Bygningsforbedringsudvalget.

Hvorvidt puljen til nedrivning mv bliver tilsvarende forøget og det måske bliver muligt at kanalisere nogle af disse midler over til Bygningsforbedringsudvalget, forventes afklaret indenfor de kommende måneder.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Sagen forelægges alene Erhvervs-, teknik- og havneudvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at sagen tages til orientering.

Punkt 9: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget afventer tildelingen af midler til nedrivningspuljen, og tager herefter sagen op igen.

Punkt 10: Flyveplads - fast belægning

Flyveplads - fast belægning

10. Flyveplads - fast belægning

Sagsnr.: 492-2016-4700 Dok.nr.: 492-2019-15618 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Orientering om status samt opfølgning på møde på flyvepladsen den 13. marts 2019, indkaldt af Ærø Naturforening.

Retsgrundlag:

Naturbeskyttelsesloven § 3 beskyttede naturtyper.
Miljømålsloven, LBK 1531 af 8.12.2015.
Natura2000 Handleplan for Det sydfynske Øhav.
Vandløbsloven, LBK 1579 af 8.12.2015.
Lov om miljøvurdering.. (VVM), nr. 425 af 18.05.2016.

Sagsfremstilling:

Ingeniørfirmaet Rambøll afleverede ultimo 2017 en rapport om afvanding og konsekvensvurdering af Ærø Flyveplads.

Rapporten anbefaler følgende:

- At pumpelaget slår grøden 2-3 gange om året i stedet for den ene gang, som gøres nu. Grøden i kanalerne kan sænke vandhastigheden så meget, at vandet ikke ledes til pumperne hurtigt nok, hvorved oversvømmelserne opstår. Det er især vigtigt at fjerne grøden op til vinteren, således at der er fri passage.

- Hvis muligt tilrådes det, at der installeres en ekstra pumpe i stationen for afvanding af kanalen, således at pumpekapaciteten nærmer sig niveauet for afstrømningen.

- Hertil en forøgelse af reservoirets højde, samt koten for pumpestop, således at reservoiret opnår en forøget trykhøjde og dermed kan aflede vand oftere end nu. En ny højde af reservoiret i kote 0,7 eller 0,8 vil tilnærmelsesvis fjerne de dage, hvor reservoiret ikke kan aflede vand.

- For løsning af flyvepladsens umiddelbare oversvømmelsestrussel, anbefales det at installerer små pumper på drænsystemet med tilhørende trykledning og kontraklapper. Dette pumpeystem tager over, når vandstanden i kanalen og dermed drænene stiger til et niveau, som hindrer effektiv dræning af flyvepladsen ved naturlig gravitation. Dette pumpeystem kan eventuelt suppleres med en vold langs flyvepladsen, for sikring af denne yderligere.

Gennemførelse af tiltagene kræver en række myndighedstilladelser, som skal indhentes før eventuelle tiltag i værksættes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkendte den 8. februar 2018 at arbejde videre med rapportens anbefalinger, vedr. drænpumperne, forhøjelse af reservoirets kanter samt ekstra slåning af pumpekanaler.

Samtidig blev det besluttet, at når disse tiltag er afprøvet, evalueres om der skal ske yderligere tiltag.

Status er, at den ekstra vandløbsvedligeholdelse er iværksat. Der er rensat og udbedret dræn under landingsbanen.

Ved efterfølgende dialog med Rambøll om pumpekapacitet, kom man frem til, at der måske kun var behov for at etablere én pumpebrønd, forudsat at samtlige flyvepladsens dræn samles i pumpebrønden. Det forudsættes i den sammenhæng, at hvis man f.eks. kun pumper fra drænsystemet i den nordlige del af pladsen, vil der løbe vand ind på pladsen via drænsystemet i syd, idet det ser ud til, at der er forbindelse fra drænene til ”tilløbs-renden” og dermed ”hovedkanalen”. Det bør der ikke være, når pumpen installeres. Rambøll har efterfølgende udarbejdet et forslag til, hvordan drænene samles.

De anfører, at det er vigtigt at der graves ned til drænene i de punkter, hvor de skal afskæres/tilsluttes på ny afskærende ledning til pumpebrønden. Den nye ”afskærende ledning” vil skulle tilsluttes i pumpebrønden og afhængigt af dybderne på de eksisterende dræn, vil pumpebrønden sandsynligvis skulle være dybere end drænbrønden er i dag.

Hvis ovenstående kan lade sig udføre samtidig med installation af pumpen, vil det kræve en pumpeydelse på ~ 18 l/s baseret på et samlet opland på ~ 17,70 ha.

For ikke at skulle grave det hele op, og på forsøgsbasis undersøge om der kunne registreres effekt, hvor der samler sig mest vand på landingsbanen, valgte man administrativt, at søge myndighedstilladelse på pumpen som dimensioneret, men uden at samle drænene i en afskærende ledning. Hvis det viser sig hensigtsmæssigt når, pumpen har været i drift i et års tid, kan man gå videre med den del.

Det bemærkes, at pumpen ikke skal sænke vandstanden under landingsbanen generelt, men alene sikre, at drænrørene tømmes hurtigere.

Svendborg Kommune har truffet afgørelse om, at anlægsarbejdet ikke kræver en VVM-redegørelse. Svendborg Kommune har efterfølgende trukket sin afgørelse tilbage pga. fejl.

Når VVM redegørelsen er godkendt skal Ærø kommune meddele tilladelse i henhold til vandløbsloven.

VVM og tilladelse efter vandløbsloven kan påklages.

Anlægsarbejdet er derfor ikke blevet udbudt endnu.

Projektforslag fra Ærø Naturforening blev drøftet på mødet den 13. marts på flyvepladsen. Projektet rummer en forlængelse af banen med 450 meter til 1200 meter, en hævnings af banen samt etablering af asfaltbelægning. Banen vil dermed kunne anvendes af propelfly med op til 9 passagerer samt kunne indrettes med GPS-styring ved landing under dårlige oversigtsforhold.

Der var på mødet enighed om, at projektet krævede en meget omfattende myndighedsproces. Man kunne ikke forvente at anlægget kunne tjene sig hjem. Det kunne derimod forventes, at driften ville kunne hænge sammen efterfølgende. Der var enighed om, at Kommunalbestyrelsen måtte afgøre, om projektet havde så stort potentiale for Ærø, at der skulle arbejdes videre med et forprojekt, eller om udvidelsesprojektet skulle lægges ned.

Et forprojekt kan f.eks. omfatte en nærmere beskrivelse af:

- anlæggets opbygning,
- de miljømæssige udfordringer,
- alternative belægningsformer,
- en business case for henholdsvis opgradering af den eksisterende bane med fast belægning, og for en forlængelse.

Historik:

Kommunalbestyrelsen afsatte i budget 2016; 1.541 t.kr., til at etablere fast belægning på flyvepladsen. Pga. vandproblematikken kan der ikke etableres fast belægning for nuværende, og Kommunalbestyrelsen besluttede derfor den 16. oktober 2016, at der skulle arbejdes videre med et afvandingsprojekt, finansieret af de afsatte midler.

Der har tidligere, i Fyns Amts tid, været udarbejdet projekt for oversvømmelse af Gråsten Nor. Projektet blev ikke gennemført.

I 2002 er udarbejdet projektmateriale vedr. asfaltering af flyvepladsen. Projektet blev ikke gennemført.

Det grønne råd har på sit møde den 7. september 2016 drøftet vandstandssænkning på flyvepladsen og henstiller til Kommunalbestyrelsen, at hvis der skal arbejdes med vandstandssænkning, så skal vandstandssænkningen begrænses til flyvepladsens areal.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi.

Ærø Kommunes erhvervs politik.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der resterer 1.347 t.kr. i budgettet til udførelsen af projektet. Heraf skal der afsættes en sum til etablering af pumpebrønd, el m.v.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- der arbejdes videre med det arbejde omkring afvanding, som er sat i gang,
- der tages stilling til, om rådgiver skal udarbejde yderligere materiale til et forprojekt.

Punkt 10: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Der foreligger et tilbud fra rådgiver på 375 tkr. for et forprojekt, som aftalt på mødet den 13. marts 2019.

Teknik- og miljødirektøren tager kontakt til rådgiver med henblik på præcisering af opgaven.

Punktet udsættes til næste møde.

Punkt 11: Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal

Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal

11. Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-13965 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Afløbet fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for disse to vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

Det gældende regulativ er benævnt ”Regulativ for kommunevandløbene nr. 5 Midtmarksrenden, nr. 11 Dyndebæk, nr. 13 Langemade afløbet, nr. 15 Afløb fra Skovby og Stærmose, nr. 17 Tranderup afløbet og nr. 20 Vitsø Nors Landkanal i Ærøskøbing Kommune, dateret 14. august 1997.

Forslaget til Regulativ for Afløb Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal erstatter de afsnit i regulativet, som omhandler særbestemmelser for gældende for disse to vandløb.

I forbindelse med nærværende revision af regulativet er det valgt at ændre navnet Vitsø Nors Landkanal til Vitsø Landkanal. Navnet er ikke konsekvensrettet i regulativ og kortmateriale endnu, men vil være rettet i den version som udsendes i høring.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

492-2019-
16061

Endelig Vandløbsregulativ Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø
Landkanal til høring

Bilag

Endelig Vandløbsregulativ Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal til høring

Punkt 11: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 12: Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken

Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken

12. Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-13922 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger forslag til Regulativ for Færggårdbækken til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Færggårdbækken. Regulativet skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Færggårdbækken indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for dette vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

I det gældende "Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune", dateret d. 18. maj 2004 er vandløbet benævnt "Kraghæs 1." For at give en bedre fornemmelse af vandløbets placering, er det valgt at omdøbe vandløbet til Færggårdbækken i forbindelse med nærværende revision af regulativet. Navnet er ikke konsekvensrettet i regulativ og kortmateriale endnu, men vil være rettet til i den version som udsendes i høring.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Færggårdbækken godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

492-2019-16066 Endelig Vandløbsregulativ Færggårdbækken til høring

Bilag

Endelig Vandløbsregulativ Færggårdbækken til høring

Punkt 12: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 13: Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden

Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden

13. Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-13932 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kragnæsrenden, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kragnæsrenden. Regulativet skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kragnæsrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for dette vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

I det gældende ”Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune”, dateret d. 18. maj 2004 er vandløbet benævnt ”Kragnæs 2.” For at give en bedre fornemmelse af vandløbets placering, er det valgt at omdøbe vandløbet til Kragnæsrenden i forbindelse med nærværende revision af regulativet.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kragnæsrenden godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

492-2019-9913 Endelig Vandløbsregulativ Kragnæsrenden til høring

Bilag

Endelig Vandløbsregulativ Kragnæsrenden til høring

Punkt 13: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen

Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen

14. Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-14163 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Afløb fra Sjoen, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Afløbet fra Sjoen. Regulativet skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Afløb fra Sjoen indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for dette vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

Det gældende regulativ er benævnt ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

Forslaget til Regulativ for Afløb fra Sjoen erstatter de afsnit i regulativet, som omhandler særbestemmelser for gældende for dette vandløb.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Afløb fra Sjoen godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

492-2019-9909 Endelig Vandløbsregulativ med Afløb fra Sjoen til høring

Bilag

Endelig Vandløbsregulativ med Afløb fra Sjoen til høring

Punkt 14: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 15: Affaldsanlæg - Miljøreddegørelse 2018 - Grønt regnskab

Affaldsanlæg - Miljøreddegørelse 2018 - Grønt regnskab

15. Affaldsanlæg - Miljøreddegørelse 2018 - Grønt regnskab

Sagsnr.: 492-2018-10847 Dok.nr.: 492-2019-11735 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger miljøreddegørelse for 2018 vedr. Ærø Kommunes Affaldsanlæg, til orientering.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Der foreligger miljøreddegørelse for 2018 vedr. Ærø Kommunes Affaldsanlæg.

Særskilt årsrapport 2018 for det nedlukkede deponi er fremsendt til Miljøstyrelsen, som er tilsynsmyndighed.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personale forhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Sagen forelægges alene Teknik-, miljø- og havneudvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at Miljøreddegørelse for 2018 taget til orientering.

Bilag

492-2019-11619 Miljøreddegørelse 2018

Bilag

Miljøreddegørelse 2018

Punkt 15: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 16: Affald - Afdækning af muligheder for fælles fynsk samarbejde om kildesorteret organisk affald - KOD

Affald - Afdækning af muligheder for fælles fynsk samarbejde om kildesorteret organisk affald - KOD

16. Affald - Afdækning af muligheder for fælles fynsk samarbejde om kildesorteret organisk affald - KOD

Sagsnr.: 492-2019-1598 Dok.nr.: 492-2019-14177 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Både på nationalt plan og fra EU stilles der øgede krav til genanvendelse af affald. For kommunerne betyder dette, at der skal ske en øget udsortering af bl.a. madaffald fra private husstande – også kaldet kildesorteret organisk dagrenovation (KOD).

På den baggrund har Borgmesterforum Fyn drøftet, om der skal etableres et fælles fynsk samarbejde vedrørende håndtering af kommunernes KOD.

I sagsfremstillingen beskrives følgende 3 modeller, der kan anvendes, såfremt der er ønske om et fælles fynsk samarbejde:

1. Udbud til det private marked af pulp-behandling af den fynske KOD.
2. Etablering af fælles fynsk kommunalt ejet selskab til pulp-behandling af KOD.
3. Udbud til det private marked af pulp-behandling af den fynske KOD med kontrolbud på vegne af fælles fynsk kommunalt ejet selskab.

Med denne sag skal Kommunalbestyrelsen alene forholde sig til, hvorvidt man som det første ønsker at arbejde videre med et fælles fynsk samarbejde og i givet fald herefter, hvilken model der skal arbejdes videre med.

Hvis der blandt de fynske kommuner er interesse for et fælles fynsk samarbejde, vil der skulle udarbejdes yderligere materiale, som vil blive forelagt til politisk beslutning i de enkelte kommuner. Hvis man eksempelvis vælger at gå videre med en udbudsmodel, vil det endelige udbudsmateriale således blive forelagt til politisk beslutning. Såfremt der er ønske om et fælles fynsk samarbejde, vil der blive nedsat en fælles fynsk arbejdsgruppe, der skal arbejde videre med sagen og udarbejde sag til endelig politisk beslutning.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling

1. Baggrundsinformation vedrørende håndtering af KOD (kildesorteret organisk dagrenovation) på Fyn

Den nationale ressourcestrategi "Danmark uden affald" kræver, at kommunerne implementerer systemer, der sikrer 50 % genanvendelse (på input) senest i 2022. Endvidere stiller EU krav om, at der skal ske udsortering af madaffald i 2023, samt at der skal opnås en genanvendelse (på output) på 60 % i 2030 og 65 % i 2035. Flere af de fynske kommuner har på baggrund af den nationale ressourcestrategi vedtaget (eller er på vej til at vedtage) en ny affaldsordning med 2 dobbeltkammerbeholdere og udsortering af KOD.

Behandlingen af det organiske affald har været drøftet i SYFRE (SYnergi i Fynske REssourcestrategier), hvor kommunerne/forsyningsselskaberne på teknisk plan har tilkendegivet at undersøge mulighederne for et fælles fynsk anlæg til håndtering af KOD, idet dette kunne være forløberen for et fælles eftersorteringsanlæg til restaffald/plast.

Sagen har været behandlet i Borgmesterforum Fyn den 26/2 2019, hvor det blev besluttet at oversende sagen til behandling i de enkelte byråd med henblik på at få afklaret, om der er ønske om et fælles fynsk samarbejde om KOD, herunder eventuelt etablering af et fælles fynsk kommunalt ejet selskab og pulpanlæg.

2. Udbudsmodel

Hvis det ønskes, at opgaven vedrørende pulpning af de fynske kommuners KOD skal løses af det private marked, vil opgaven skulle udbydes. Som det fremgår af bilag 1, forventes priserne ved et udbud at ligge i intervallet 220-400 kr./ton KOD. I forhold til priser bemærkes det, at udgiften til transport er udregnet til at udgøre 1 kr./ton/km. Inden et udbud vil bl.a. følgende skulle afklares:

- Hvilke kommuner er interesseret i at deltage i et udbud?
- Hvor store mængder KOD har de enkelte kommuner?
- Hvordan og med hvor meget indregnes transportudgiften ved sammenligning af priserne?
- Hvilke miljømæssige/kvalitetsmæssige krav skal der stilles til pulpen (restproduktet fra behandlingen af KOD), herunder om et tilbud er konditionsmæssigt, hvis anlægget kører på en dispensation fra de nationalt fastsatte kvalitetskrav?
- Skal tildelingskriteriet være laveste pris, eller det bedste forhold mellem pris og kvalitet?
- Skal der laves en kørselsudligning?

Det bemærkes, at de udbudsretlige regler formentlig vil sætte begrænsninger for varigheden af den aftale, der udbydes, således at aftalen forventeligt ikke kan udbydes for mere end fire år ad gangen. Dette vil naturligvis blive undersøgt nærmere, såfremt man ønsker at gå videre med udbudsmodellen.

Det bemærkes endvidere, at modellen vil kunne give mulighed for tilbud fra både eksisterende virksomheder/anlæg samt nye aktører, der måtte ønske at opføre anlæg til behandling af KOD.

Det anbefales, at de interesserede kommuner i fællesskab beder en ekstern rådgiver om at bistå med udarbejdelse af udbudsmateriale. Selve indholdet af udbudsmaterialet samt valg af tilskudskriterier vil naturligvis skulle udarbejdes i samarbejde med de interesserede kommuner. Den eksterne rådgiver ville kunne være f.eks. COWI, Rambøll eller Niras.

3. Model med fælles fynsk kommunalt ejet selskab

En arbejdsgruppe i SYFRE-regi har foretaget indledende undersøgelser af muligheden for at etablere et fælles fynsk kommunalt ejet pulpeanlæg. I bilag 1 beskrives modellen og økonomien yderligere.

På grund af udbudsreglerne og kommunalfuldmagtsreglerne er det en forudsætning, for at der kan laves et fælles fynsk kommunalt ejet selskab og pulpanlæg, hvor affaldsmængderne ikke skal i udbud. Et fælles fynsk kommunalt ejet selskab vil i kraft af den såkaldte udvidede in house regel kunne udføre opgaver for sine ejere uden forudgående udbud.

Hvis denne løsning vælges, skal der arbejdes videre med:

- Hvilke kommuner er interesseret i at deltage?
- Hvor store mængder KOD har de enkelte kommuner?
- Hvilke miljømæssige/kvalitetsmæssige krav skal der stilles til pulpen (restproduktet fra behandlingen af KOD)?
- Skal tildelingskriteriet ved nedestående udbud være laveste pris eller det bedste forhold mellem pris og kvalitet?
- Skal der laves en kørselsudligning?
- Udbud af anlæg til behandling af KOD
- Udbud af bygninger til modtagelse af KOD og anlæg til behandling af KOD
- Udbud af transport af den færdige pulp til biogasanlæg
- Udbud af den færdige pulp til afsætning til biogasanlæg

Hvis flere kommuner på Fyn går sammen om et anlæg, kan der være behov for at undersøge, om Konkurrencestyrelsen har indvendinger mod samarbejdet af hensyn til de konkurrencemæssige aspekter.

3.1 Forventet anlægsinvestering i fælles kommunalt anlæg, herunder investeringsprofil

Ud fra de foreløbige estimater forventes det, at en samlet investering, med en kapacitet svarende til den samlede fynske KOD, udgør ca. 59 mio. kr. Estimerne er foretaget af Cowi på baggrund af en god standard af bygninger og anlæg. Den endelige pris på bygninger og anlæg vil bl.a. afhænge af, hvilken standard man ønsker at bygge i.

Da anlægget vil blive dimensioneret efter, hvor mange kommuner der ønsker at være med, vil investeringen være lavere, såfremt tilslutningen blandt de fynske kommuner måtte være lavere end 100%.

Da der findes flere teknologier til at omdanne KOD'en til pulp, anbefales det, at anlægget udbydes som et funktionsudbud, idet man dermed retter fokus mod kvaliteten af den færdigbehandlede KOD og ikke mod den tekniske proces herfor. Da prisen for anlæg og bygninger som nævnt først kendes efter et udbud, vil den konkrete investering først kendes, når udbuddet er gennemført.

Investeringen i bygninger og anlæg vil blive finansieret via det fælles selskabs optagelse af lån. Tilsvarende vil det fælles selskab afholde alle udgifter til drift og vedligeholdelse af anlægget samt til transport af den færdige pulp fra anlægget. Den enkelte kommune vil oppebære indtægterne fra salget af den færdige pulp til biogasanlæg, men det fælles selskab kan udbyde og stå for de praktiske opgaver omkring afsætning af pulpen, såfremt kommunerne ønsker det. Den enkelte ejerkommunes betaling til drift, vedligeholdelse og anlæg vil blive afholdt via betalingen for behandlingen af ejerkommunens KOD. Kommunernes betaling for behandling af KOD vil således bl.a. afhænge af prisen for opførelse af

bygninger og anlæg, samt hvilken afskrivningsprofil der vælges på bygninger og anlæg. Den beregnede pris for behandling af kommunernes KOD er nærmere beskrevet i bilag 1.

Det forventes endvidere, at ejerkommunerne forholdsmæssigt vil skulle stille garanti til Kommunekredit for det lån, der optages til finansiering af anlæg og bygninger. Såfremt estimeret på 59 mio. kr. svarer til de indkomne tilbud, vil ejerkommunerne således skulle stille garanti til Kommunekredit på 59 mio. kr. i forhold til deres ejerandel. Kommunernes ejerandel vil svare til deres andel af KOD. Kommunernes estimerede mængde KOD er beskrevet i bilag 1.

4. Model med udbud med kontrolbud

For at afdække markedet og samtidig undersøge, om et fælles kommunalt anlæg er konkurrencedygtigt i forhold til private aktørers løsning af opgaven, kan der laves et udbud med kontrolbud. Dermed udbydes opgaven vedrørende håndtering af de interesserede kommuners KOD som nævnt under model 1, men i udbuddet anføres, at der vil blive afgivet kontrolbud.

Som nævnt ovenfor anbefales det, at de interesserede kommuner i fællesskab beder en ekstern konsulent om at bistå med udarbejdelse af udbudsmateriale.

Herefter kan Odense Renovation eller et fælles selskab afgive et kontrolbud, som udarbejdes på samme vilkår som eksterne bud, dvs. som specificeret i udbudsmaterialet. Det er Odense Kommunes vurdering, at kontrolbuddet vil kunne afgives af Odense Renovation på vegne af de interesserede kommuner, og at kommunerne herefter – såfremt man ønsker at gøre brug af kontrolbuddet – kan etablere et fælles selskab med de interesserede kommuner.

Anbefalingen er, at man hyrer en ekstern part til at forestå arbejdet med og udarbejdelse af udbudsmaterialet. I princippet vil Odense Renovation kunne udfærdige udbudsmaterialet vedrørende kommunernes KOD (model 1) og samtidig selv afgive kontrolbud. Der er dog krav om, at der skal være vandtætte skotter mellem de personer, der forbereder udbudsmaterialet og dem, der senere skal afgive tilbuddet.

Men henset til Odense Renovations organisations størrelse og henset til at sikre fuldstændig adskillelse af de to modeller og dermed også sikre tillid til processen anbefales det dog, at en ekstern part forestår udarbejdelse af udbudsmaterialet vedrørende kommunernes KOD.

Ved et kontrolbud vil et fælles selskab eller Odense Renovation på vegne af de interesserede kommuner foretage en beregning af de direkte og indirekte omkostninger, som egen udførelse af opgaven vil medføre. Beregningerne vil blive foretaget på baggrund af udbud forestået af Odense Renovation vedrørende tekniske anlæg og bygninger. Udbuddet af kommunernes KOD skal derfor tilrettelægges således, at Odense Renovation kan nå at udbyde bygninger og anlæg og herefter foretage deres beregninger af prisen på behandling af kommunernes KOD.

Ved udbud med kontrolbud vil det kunne afdækkes, om det private marked kan udføre opgaven bedre og/eller billigere end ordregiver selv. Når tilbuddene kommer ind i udbudsprocessen, vil man således sammenligne de indkomne tilbud med kontrolbuddet, og herefter kan de interesserede kommuner vælge, hvilken løsning man ønsker at gå videre med.

Sammenligningen af tilbuddet og kontrolbuddet tager udgangspunkt i de fastsatte tildelingskriterier, men når man anvender reglerne for udbud med kontrolbud, er det muligt også at lade andre og mindre målbare faktorer indgå..

Model 3 er i princippet en kombination af model 1 og 2, som er nærmere beskrevet ovenfor.

5. Det videre forløb – forslag om fælles fynsk arbejdsgruppe

Hvis man ønsker at arbejde videre med én eller flere af de tre modeller, anbefales det, at de interesserede kommuner i fællesskab beder en ekstern rådgiver forestå den videre proces.

Såfremt der er et ønske om fælles fynsk samarbejde på dette område, vil kommunerne bl.a. skulle være enige om kvalitetsmæssige og miljømæssige krav, ligesom der skal være enighed om, hvorvidt tildelingskriterierne skal være ”laveste pris” eller ”økonomisk mest fordelagtige tilbud”.

Det anbefales derfor endvidere, at de interesserede kommuner nedsætter en fælles fynsk arbejdsgruppe, som i samarbejde med den eksterne rådgiver vil skulle udarbejde udbudsmaterialet.

Det anbefales, at arbejdsgruppen refererer til Kommunaldirektørforum.

Historik:

Teknik-, miljø- og havneudvalget behandlede den 6. september 2018 sagen indledende og besluttede, at

- Ærø Kommune bakker op om det videre fælles arbejde med at undersøge mulighederne for etablering af de to anlæg
- endelig stillingtagen afventer kvalificerede oplæg vedr. organisering og økonomi.

Efterfølgende har sagen været forelagt såvel Kommunaldirektørforum og Borgmesterforum.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Alt afhængig af, hvilken (hvis nogen) model Kommunalbestyrelsen måtte beslutte at arbejde videre med, vil der på nuværende tidspunkt alene være omkostninger til kommunens andel af udgifter til ekstern rådgiver.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Kommunaldirektørforum:

Det indstilles, at Kommunalbestyrelsen beslutter:

1. om kommunen ønsker at indgå i et fælles fynsk samarbejde om håndtering af KOD
2. hvilken model (1-3), kommunen ønsker at arbejde videre med.

Bilag

492-2019-
14176

Bilag 1 til fælles tværkommunal sagsfremstilling - Pulp anlæg pr.
200219

Bilag

Bilag 1 til fælles tværkommunal sagsfremstilling - Pulp anlæg pr. 200219

Punkt 16: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Det anbefales, at Ærø Kommune indgår i et fælles fynsk samarbejde om håndtering af KOD. Det anbefales desuden, at der arbejdes videre med model 3.

Punkt 17: Meddelelser

Meddelelser

17. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2018-2774 Dok.nr.: 492-2019-14902 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Der er følgende meddelelser:

- Region Syddanmark: Endelig plan for Region Syddanmarks forureningsundersøgelser og oprensninger i 2019.
- Realdania: Invitation - DK2020 – klimaindsatsen i de danske kommuner.

Bilag

492-2019-14898 AP2019 Nye forureningsundersøgelser 2019 - endelig (pdf)

492-2019-15459 Mail vedr. DK2020

492-2019-15454 Call brief DK2020

492-2019-15455 Deadline2020 faktaark final

492-2019-15457 DK2020 faktaark final

492-2019-15458 Interesstillkendegivelse fra borgmester skabelon vs2

Bilag

AP2019 Nye forureningsundersøgelser 2019 - endelig (pdf)

Interesstillkendegivelse fra borgmester skabelon vs2

DK2020 faktaark final

Deadline2020 faktaark final

Mail vedr. DK2020

Call brief DK2020

Punkt 17: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 18: Lukket: Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

Punkt 18: Lukket: Beslutning

Punkt 19: Lukket: Affald - Køb af ballepresse

Punkt 19: Lukket: Beslutning