

REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 20-03-2014

Mødedato Torsdag d. 20. marts 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra havneadministrationen.....	3
Beslutning.....	4
Betaling for køb af ferskvand i Marstal og Ærøskøbing havne.....	5
Beslutning.....	6
Regler for gæstesejlerbetaling i nabohavne.....	7
Beslutning.....	8
Tildeling af kajplads til MIF-O1 Winkler i 2014.....	9
Beslutning.....	10
Renovering af kystbeskyttelse - Sjoen - Dunkærmark.....	11
Beslutning.....	13
Mindesmærker - flytning af mindsten for inddæmningen af Gråsten Nor.....	14
Beslutning.....	15
Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan.....	16
Beslutning.....	18
Offentlige veje - vejforholdene Grønnæsvej via Dæmningen til Færgevej.....	19
Beslutning.....	21
Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Gågaderegulativ.....	22
Beslutning.....	26
Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Trafiksanering.....	27
Beslutning.....	33
Fynsprojektet - Planstrategi Fyn.....	34
Beslutning.....	36
Nedlæggelse af en lejlighed i Ærøskøbing.....	37
Beslutning.....	38
Meddelelser.....	39
Beslutning.....	40
Lukket: Havne - Arealleje og havneafgifter.....	41
Lukket: Beslutning.....	42
Lukket: Vedr. Leje af lystbådehavnen, Tegllrenden syd for Ebbes bådebyggeri K/S.....	43
Lukket: Beslutning.....	44
Marstal Havn - Projekt "Slæbestedet Eriksens Plads" - renovering af kajstykke.....	45
Beslutning.....	47

Punkt 1: Orientering fra havneadministrationen

Orientering fra havneadministrationen

1. Orientering fra havneadministrationen

Sagsnr.: 492-2014-166 Dok.nr.: 492-2014-8890 Sagsbeh.: TLF *Åbent*

Der foreligger Havneadministrationens rapport nr. 3 – marts 2014.

Bilag

492-2014-8891 Havnefogedens rapport nr 3 - 2014.pdf

Bilag

Havnefogedens rapport nr 3 - 2014.pdf

Punkt 1: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:
Fraværende: Peter Hansted

Punkt 2: Betaling for køb af ferskvand i Marstal og Ærøskøbing havne

Betaling for køb af ferskvand i Marstal og Ærøskøbing havne

2. Betaling for køb af ferskvand i Marstal og Ærøskøbing havne

Sagsnr.: 492-2014-1655 Dok.nr.: 492-2014-8914 Sagsbeh.: TLF *Åbent*

Resumé:

Sejlende gæster i Marstal og Ærøskøbing havne, lejrskoleskibe og skonnerter klager over den meget høje m3-pris for køb af ferskvand og ønsker denne nedsat til en mere rimelig pris.

Sagsfremstilling:

De nugældende priser, 110 kr. pr. m3 for køb af ferskvand i Marstal og Ærøskøbing havne er anført i havnevæsenets Takster og Regulativ 2014, godkendt af kommunalbestyrelsen på mødet den 21. august 2013.

Prisen er beregnet ud fra havnevæsenets indkøbspriser tillagt udgifter til vandafledning, årligt abonnement, drift og vedligehold samt afskrivning af vandsystemerne.

Havnevæsenet har indgået aftaler med Ærø Vand om fradrag for vandafledning, da skibenes vandforbrug ikke belaster kloaksystemerne i Marstal og Ærøskøbing.

Prisen for salg af ferskvand til skibe kan derfor nedsættes med udgiften til vandafledning.

Økonomi:

Den nugældende pris kan nedsættes fra 110 kr. pr. m3 til 52,50 kr. pr. m3 (7 Euro).

Det forventes ikke, at prisnedsættelsen vil påvirke havnevæsenets budget i væsentlig grad.

Der blev i 2013 solgt 210 m3 ferskvand til skibe i de to havne.

Lovgivning:

Ingen.

Administrationen:

Havneadministrationen indstiller, at den nugældende pris for salg af ferskvand til skibe nedsættes fra 110 kr. pr. m3 til 52,50 kr. pr. m3.

Bilag

492-2014-8913 Takster og Regulativ 2014 - side 2.pdf

Bilag

Takster og Regulativ 2014 - side 2.pdf

Punkt 2: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:
Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.
Administrationens anbefaling indstilles godkendt.

Punkt 3: Regler for gæstesejlerbetaling i nabohavne

Regler for gæstesejlerbetaling i nabohavne

3. Regler for gæstesejlerbetaling i nabohavne

Sagsnr.: 492-2014-1659 Dok.nr.: 492-2014-8973 Sagsbeh.: TLF *Åbent*

Resumé:

På havnevæsenets brugerrepræsentantmøde den 5. marts blev der klaget over de gældende regler for gæstesejlerbetaling i nabohavne. Brugerne ønsker reglerne ændret således, at lystbådeejere hjemmehørende i Marstal og Ærøskøbing havne kan besøge nabohavnen uden at skulle betale gæstesejlerafgift efter 3 døgn ophold.

Sagsfremstilling:

De nugældende regler for gæstesejlerbetaling i nabohavne er anført i havnevæsenets Takster og Regulativ 2014, godkendt af kommunalbestyrelsen på mødet den 21. august 2013.

Lystbåde, som er monteret med gyldigt Havne-årsmærke og hjemmehørende i Ærøskøbing og Marstal havne kan ligge gratis i nabohavnen (Marstal og Ærøskøbing havne) i op til tre døgn.

Der er efter ønske fra Søby Havn anført specielle regler for Marstal- og Ærøskøbing sejlerne ophold i den private Søby Havn og for Søbysejlerne ophold i Marstal og Ærøskøbing havne.

Økonomi:

Det kan ikke forudses, hvor mange lystbådeejere, der vil benytte sig af et gratis ophold ud over 3 døgn, men vi kan skønsmæssigt anslå, at havnevæsenet vil miste ca. 10.000 kr. i gæstesejlerindtægt ved en ændret praksis.

Lovgivning:

Ingen.

Administrationen:

Havneadministrationen har ingen indvendinger imod, at reglerne ændres således, at Marstal- og Ærøskøbing sejlerne kan ligge gratis ud over 3 døgn i nabohavnen, men vi anbefaler, at reglerne vedrørende sejlere fra Søby Havn skal fastholdes.

Bilag

492-2014-8971 Takster og Regulativ 2014 - side 2.pdf

Bilag

Takster og Regulativ 2014 - side 2.pdf

Punkt 3: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Udvalget indstiller, at der ikke imellem de to kommunale havne er nogen tidsbegrænsning og at nuværende regler for Søby Havn fastholdes.

Punkt 4: Tildeling af kajplads til MIF-O1 Winkler i 2014.

Tildeling af kajplads til MIF-O1 Winkler i 2014.

4. Tildeling af kajplads til MIF-O1 Winkler i 2014.

Sagsnr.: 492-2014-1663 Dok.nr.: 492-2014-8988 Sagsbeh.: TLF *Åbent*

Resumé:

Marinehjemmeværnet anmoder i et brev af 5. marts 2014 om tildeling af en kajplads til et indsatsfartøj, MIF-01 Winkler i en foreløbig forsøgsperiode på et år.

Marinehjemmeværnet anmoder om tildeling af en bestemt plads i Gl. Havn i Ærøskøbing under samme vilkår (friplads) som MHV 806 "DUBHE".

Sagsfremstilling:

Marinehjemmeværnet gennemfører et et-årig pilotprojekt for at afdække, om frivillige kan håndtere et mindre hurtigtgående fartøj til sørednings- og havmiljøopgaver.

Marinehjemmeværnet ønsker en pæleplads, nr. 1 i Gl. Havn hvorfra fartøjet kan betjenes fra kajkant.

Fartøjet vil ligge i Ærøskøbing i 14-dages perioder hver fjerde uge. De andre 4 uger ligger fartøjet i henholdsvis Faaborg og Svendborg.

Økonomi:

Den ønskede bådplads er eftertragtet og kan udlejes for ca. 7000 kr. pr. år.

Lovgivning:

Ingen.

Administrationen:

Havneadministrationen kan oplyse, at der er tildelt 150 kajmeter fripladser i Marstal og Ærøskøbing havne: Navigationsskolens "PIA", museumsskibet "Samka", skonnerten "Bonavista", skonnerten "Fylla" og marinehjemmeværnsfartøjet MHV 806 "DUBHE".

Hvis der tildeles friplads til MIF-01 Winkler bør det fremgå, at Marinehjemmeværnet skal betale for brug af el og vand i henhold til havnevæsenets takster.

Teknik- og havneudvalget skal tage stilling til, om Marinehjemmeværnet skal tildeles yderligere en friplads i havnen.

Bilag

492-2014-8987 Anmodning om tildeling af kajplads til MIF-01 Winkler i 2014
DOK605380.pdf

Bilag

Anmodning om tildeling af kajplads til MIF-01 Winkler i 2014 DOK605380.pdf

Punkt 4: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Havnefogeden tildeles kompetence til at beslutte, hvor fartøjet skal ligge. Marinehjemmeværnet tildeles friplads mod betaling af el og vand.

Punkt 5: Renovering af kystbeskyttelse - Sjoen - Dunkærmark

Renovering af kystbeskyttelse - Sjoen - Dunkærmark

5. Renovering af kystbeskyttelse - Sjoen - Dunkærmark

Sagsnr.: 492-2014-1337 Dok.nr.: 492-2014-8933 Sagsbeh.: PAK *Åbent*

Resumé:

Stillingtagen til tilskud til renovering af kystbeskyttelse ved Sjoen.

Sagsfremstilling:

Ved mail af 13. marts 2014 søger Peder Groth, Østersøvej 2, 5970 Ærøskøbing og Bent Juul Sørensen, Dunkærge 13, 5970 Ærøskøbing Ærø Kommune om tilskud og deltagelse i renoveringen af kystbeskyttelsen ved Sjoen, Dunkærmark.

Af ansøgningen fremgår det, beskadigede område udgør ca. 100 meter og at kystsikringen ønskes udført med kampesten.

Ansøger anmoder om, at kommunen bidrager med sten til projektet samt medfinansierer projektet med 50% af anlægsudgiften.

Anlægsarbejdet ønskes igangsat ultimo juli.

Der er tale om et privat kystsikringsprojekt, men Teknisk afdeling har været behjælpelig med at fremsende en ansøgning om kystbeskyttelse til Kystdirektoratet. Der er ikke i den forbindelse taget administrativ stilling til projektet.

Kystdirektoratet har ved mail af 13. marts 2014 meddelt, at der vil gå 3-4 måneder før de har tid til at kigge på ansøgningen, herunder om ansøgningsmaterialet er tilstrækkeligt.

Ærø Kommune ejer ikke arealer, der vil være i fare ved et gennembrud/højvande det pågældende sted og området vil ikke blive permanent oversvømmet, da det ligger over dansk normal nul, jfr. vedlagte koteplan. Afvandingen af området sker med en almindelig gravitationsledning med afløb ved stranden.

En renovering af eksisterende kystbeskyttelse vil give området et løft synsmæssigt, da der på nuværende tidspunkt henligger affald i form af gamle halmballer og grene samt andet materiale, der har været brugt til at sikre kystlinjen.

Det ansøgte vil endvidere kræve tilladelse fra Naturstyrelsen for så vidt angår strandbeskyttelseslinjen og fra Svendborg Kommune for så vidt angår beskyttet natur.

Det skal bemærkes, at p-pladsen ved Risemark strand (længere mod vest) er under nedbrydning og der vil formentlig ikke gå mange år før der ikke kan køres ind på p-pladsen.

Økonomi:

Jf. ansøgningen ansøges om tilskud på kr. 22.500 excl. moms. Der er kun afsat 6.000 kr. på Teknik- og Havneudvalgets driftsramme til kystbeskyttelse i 2014. Hvorvidt beløbet kan afholdes indenfor den samlede ramme, kan ikke vides med sikkerhed på nuværende tidspunkt.

Lovgivning:

Lov om kystbeskyttelse, jfr. lovbekendtgørelse nr. 243 af 5. april 1994, med de ændringer, der følger af lov nr. 469 af 10. juni 1997, § 54 i lov nr. 145 af 25. marts 2002, § 1 i lov nr. 581 af 24. juni 2005, lov nr. 311 af 19. april 2006 og § 7 i lov nr. 548 af 6. juni 2007.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

492-2014-8997 Ansøgning fra Peder Groth og Bent Juul Sørensen

492-2014-8941 Ansøgning til Kystdirektoratet.

492-2014-8926 KDI j.nr. 14/00226. Bekræftelse på modtagelse af ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse på sydlige Ærø

Bilag

KDI j.nr. 14/00226. Bekræftelse på modtagelse af ansøgning om tilladelse til kystbeskyttelse på sydlige Ærø

Ansøgning fra Peder Groth og Bent Juul Sørensen

Ansøgning til Kystdirektoratet.

Punkt 5: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen. Sekretær Kirsten Johansen var ikke til stede under behandlingen. Udvalget kan ikke imødekomme ansøgningen med den begrundelse, at der er tale om et privat projekt og medfinansiering kan danne præcedens.

Punkt 6: Mindesmærker - flytning af mindesten for inddæmningen af Gråsten Nor

Mindesmærker - flytning af mindesten for inddæmningen af Gråsten Nor

6. Mindesmærker - flytning af mindesten for inddæmningen af Gråsten Nor

Sagsnr.: 492-2011-2312 Dok.nr.: 492-2014-8969 Sagsbeh.: PAK *Åbent*

Resume:

Stillingtagen til flytning af mindesten til ny placering.

Sagsbehandling:

Teknisk Afdeling og Park & Vej har i forbindelse med drøftelser omkring vedligehold af grønne områder, stier m.v. drøftet muligheden for at flytte mindestenen fra inddæmningen af Gråsten Nor til rastepladsen på modsatte side af vejen.

Stenen er placeret så den vanskeligt kan beses, da man hverken kan parkere eller standse ved den, uden gener for trafikken.

Stenen foreslås derfor flyttet til den eksisterende rasteplads v. Drejet/Havsmarken.

Ærø Museum anbefaler flytning af mindestenen, som foreslået.

Lovgivning:

Ingen.

Økonomi:

Flytning af sten afholdes indenfor Park & Vejs driftsramme.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Teknik- og Havneudvalget, den 14. april 2011:

Fraværende: Ingen

Godkendt.

Administrationen, den 8. juni 2011:

Pumpelaugets for Noret har beklaget den foreslåede placering. Udvalget anmodes på denne baggrund om at genoverveje sagen.

Teknik- og Havneudvalget, den 23. juni 2011:

Fraværende: Ingen

Udvalget besluttede at følge pumpelaugets indstilling under forudsætning af at Ærø Museum ikke har noget at indvende herimod.

Ærø Museum har pr. mail oplyst, at de ikke har noget imod placering ved toiletbygningen i Drejskoven, såfremt stenen ikke placeres umiddelbart op ad bygningen.

Da placering af stenen p.t. er ukendt, har Naturstyrelsen endnu ikke meddelt tilladelse.

Teknik- og Havneudvalget, den 19. januar 2012:

Fraværende: Ingen

Udvalget har dags dato besigtiget stedet i Drejskoven og har besluttet den fremtidige placering af mindestenen, som bliver med udsigt over Noret, så man kan se inskriptionen på stenen samtidig med at man kan se ud over Noret.

Der afventes de fornødne eksterne tilladelser før stenen flyttes.

Foranlediget af udvalgsformand Lennart Mogensen, forelægges sagen til genoptagelse, da der foreligger ønske om, at Mindestenen flyttes til P-pladsen ved Ll. Rise.

Flytningen kræver tilladelse fra Kulturarvsstyrelsen.

Punkt 6: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Mindestenen søges flyttet såfremt Gråsten nr I/S er indforstået hermed.

Punkt 7: Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan

Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan

7. Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan

Sagsnr.: 492-2014-1679 Dok.nr.: 492-2014-9073 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Resumé:

Stillingtagen til scenarier for det videre forløb med udarbejdelse af en renoveringsplan for fortovsvedligeholdelsen og fastsættelse af definitioner og vedligeholdelsesniveau.

Sagsfremstilling:

Park og Vej har i samarbejde med ingeniørfirmaet Grontmij A/S påbegyndt udarbejdelse af en fortovsrenoveringsplan.

Fortovsrenoveringsplanen skal indeholde en beregning på baggrund af tilstandsregistreringer, der kan anvise det økonomisk optimale investeringsbehov set over en 10 periode samt udviklingen i vejkapital og såkaldte ”veje med lav standard” for et eller flere budgetter.

Fortovene kan prissættes ud fra deres tilstand, type og areal.

Der skal tages stilling til, hvilke af følgende scenarier, der skal danne grundlag for det videre forløb i udarbejdelse af renoveringsplanen.

1. Grontmij sætter databasen op til fortovsregistrering og uddanner kommunens medarbejdere i dataindsamlingen. (Se vedhæftede oplæg fra Grontmij pkt. 1).
Dette vil være den billigste løsning og park og vej vurderer, at man selv kan skabe et realistisk overblik over tilstandene på fortovene.
2. Grontmij foretager tilstandsregistrering af veje, opmåling af sideanlæg og tilstandsvurdering af disse på en skala fra 1-5. Alle data indlæses automatisk i databasen. (Vedhæftede oplæg pkt. 2).
Dette vil være en økonomisk dyr løsning, men samtidig skabe et fuldstændigt billede af tilstandene på fortove og veje. I dette forslag er indeholdt en tilstandsvurdering af kommunens vejnet.

Særligt om definitioner af fortove og vedligeholdelsesniveau.

Det er i Ærø Kommune ikke defineret, hvad et fortov er.

3. Der skal derfor tages særskilt stilling til kommunens definition heraf og, hvor bredt et befæstet areal i byområder skal være, for at det kan betegnes som et fortov.

Park og vej anbefaler at fortove under 80 cm bredde og 20 meters længde fremadrettet benævnes som andet befæstet areal og dermed ikke bør indgå i en renoveringsplan. Dette skal ses på baggrund af at man ikke kan færdes på et sådant fortov, men skal gå på vejbanen. Arealet kan udelukkende kun bruges til at træde til side på.

4. Skal et fortov, hvor flisebelægningen ligger pænt, men hvor der er et højt fremspring mellem ”asfaltporten” og kantstenen lægges om? Der henvises til de vedlagte billeder fra Skønnertvej.

Park og vej anbefaler, at der på steder, hvor fremspringet er højere end 3 cm sker udskiftning af ”asfaltporten”. Dermed skaber man ganske vist et mindre bagfald ved kantstenen, men det vurderes, at det ikke vil skabe væsentlige problemer for afvanding af fortovene.

Økonomi:

Økonomien i Grontmij's oplæg pkt. 1 er 30.000 kr. + rejseudgifter til Ærø svarende til skønsmæssigt 40.000 kr. ex. moms totalt, kan afholdes indenfor Park og Vej ramme.

Økonomien i pkt. 2 er væsentlige højere. Forudsat ca. 100 km. fortov, ca. 255 km. vej, tilbudssummerne pr. km vej og pr. km fortov, tillagt øvrige faste beløb i oplægget, vil totalprisen være ca. 245.000 kr. Et beløb, som vil kræve tildeling af en tillægsbevilling.

Lovgivning:

Vejloven.

Administrationen, Park og Vej:

Indstiller stillingtagen til punkterne 1-4.

Bilag

492-2014-9072 P3100011.jpg

492-2014-9071 Aftaleoplæg registrerings og opmålingsopgaver 2014.pdf

492-2014-9067 P3100003.jpg

492-2014-9069 P3100010.JPG

492-2014-9068 P3100009.jpg

Bilag

P3100011.jpg

P3100003.jpg

P3100009.jpg

Aftaleoplæg registrerings og opmålingsopgaver 2014.pdf

P3100010.JPG

Punkt 7: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Udvalget besluttede, at det videre forløb i udarbejdelse af renoveringsplan sker som beskrevet i pkt. 1.

Pkt. 3. Udvalget ønsker et overblik over, hvor mange km. fortov der reelt er, hvis den af administrationen foreslåede definition anvendes. Herunder, hvor mange km. ”fortov”, der falder i kategorien ”befæstet areal”. Ligeledes ønskes vedligeholdelsesniveauet for det befæstede areal beskrevet.

Pkt. 4. Administrationens anbefaling godkendt.

Punkt 8: Offentlige veje - vejforholdene Grønnæsvej via Dæmningen til Færgevej

Offentlige veje - vejforholdene Grønnæsvej via Dæmningen til Færgevej

8. Offentlige veje - vejforholdene Grønnæsvej via Dæmningen til Færgevej

Sagsnr.: 492-2011-2445 Dok.nr.: 492-2014-9016 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Resumé:

Genoptagelse af sag om tilstanden af grusvejen fra Grønnæsvej via Dæmningen til spejderhytten på Færgevej.

Sagsfremstilling:

Der er hvert år efter vinterperioden store skader på grusvejen fra Grønnæsvej til Færgevej i Kraghø. Vejen bliver kørt op og der er store huller i den til fare for færdslen.

Den 14.04.2011 besluttede Teknik- og Havneudvalget, på baggrund af forskellige henvendelser til henholdsvis Park & Vej og Teknisk Afdeling om problematikken, at man ikke ønskede Dæmningen spærret for uvedkommende trafik i perioden 1. oktober til 1. april. En spærring, som var ensbetydende med, at henholdsvis Grønnæsvej og Færgevej blev "blind vej", var foreslået af administrationen.

Udvalget besluttede, at vejen skulle fastholdes i den daværende vedligeholdelsesklasse. Udvalget ønsker samtidig et overslag over den årlige driftsomkostning ved at opklassificere vejen til en bedre vedligeholdelsesstandard.

Den 23.06.2011 besluttede udvalget at øge antallet af afretninger pr. år de næste 2-3 år og dermed se, om det kunne mindske klagerne.

Teknik- og Havneudvalget besluttede på sit møde d. 13.02.2014 at tage sagen op igen, da der siden ibrugtagningen af Nevrestien har været kritik af de mange huller i vejen mv.

Den 26.02.2014 fremsendte Bent Juul Sørensen, Ærø Fremtid, følgende ønske om genoptagelse af sagen:

"Ærø Fremtid stiller hermed forslag om at vejen fra Spejderhuset om til hvor Nevrestien starter mod øst planlægges asfalteres i 2014.

Begrundelse:

Visioner kræver handling

Ærø vil gerne markedsføre sig som cykelvenlig ø hele året. Det bakker vi meget op omkring.

Men det kræver (også) at handling følger visionerne. Cykelruterne skal vedligeholdes og være tilgængelige.

Adgangs forholdene til Nevrestien fra Kraghø siden er under al kritik. Hvis cyklister skal kunne færdes her, må vandet væk fra vejbanen. Dette kan klares med almindelig rabat vedligeholdelse og rensning af vejgrøfterne. Men hvis ruten skal gøres punkteringsfri, så må der asfalt på hele strækningen.

Der bør opstilles et regnestykke, hvor den nødvendige vedligeholdelse hver måned, holdes op i mod en asfalterings omkostning".

Om grusvejen.

På cykelruterne 91 og 92 er der udover norvejen og Nevrestien, i alt ca. 5.5 km grusvej som cyklisterne skal cykle på. Disse grusveje afrettes og vedligeholdes med de samme grusmaterialer som norvejen og de øvrige veje til eksempelvis Bjerget, Sjoen og Risemark strand.

De mange huller i norvejen opstår primært pga., at vejen har en flad profil og vandet derfor ikke kan løbe til de omkringliggende grøfter, samt den stadig stigende bilkørsel. Det er således ikke høje rabatter og fyldte grøfter, der er årsag til vandet på vejen. Park og Vej foretager løbende afvanding fra rabatten og til grøfterne, men da vandspejlet især i efterårs- og vintermånederne er højt i hele Noret, har grøfterne vanskeligt ved at trække.

Det er ikke muligt at opbygge en så stor profil med grusmaterialer, at vandet kan afledes.

Asfaltering af vejen vil gå imod ønsket om flere ridestier, da ridestier foretrækkes med grusbelægning.

Lukning af vejen.

Ved lukning af vejen i en periode skal lodsejere og beboere på Dæmningen sikres fornøden vejadgang.

Økonomi:

Lukning af vejen i perioden 1. oktober til 1. april kan sandsynligvis medføre en besparelse på vejvedligeholdelseskontoen, som kan anvendes andet steds.

Asfaltering vil kræve tildeling af en anlægsbevilling.

Asfaltering af de 1.100 meter grusvej fra Nevrestiens ophør og til Krag næs beløber sig til 654.000 kr. ex. moms inkl. klargøring inden asfaltering. Derudover resterer der 400 m fra Grønnæsvej og til Nevrestiens ophør og asfaltering af denne strækning beløber sig 228.800 kr. ex. moms.

Så samlet set er det 882.800 kr. ex. moms for en asfaltering af hele grusvejen over Noret. Beløbet bør tillægges 10% til uforudseelige udgifter, under hensyntagen til områdets karakter, svarende til en samlet bevilling på 971.000 kr. ex. moms.

Kommunens samlede udgift til vedligehold af vejen er ca. 30.000 kr. årligt. Det omfatter materialer og timeforbruget på afretning af vejen og afledning af vand til grøfterne.

Lovgivning:

Vejloven.

Gråsten Nor er omfattet af en lang række naturbeskyttelsesbestemmelser om beskyttet natur, habitatsbestemmelser, fuglebeskyttelsesområder, Ramsar-områder og strandbeskyttelseslinje. Asfaltering vil kræve myndighedsbehandling på alle områder.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

492-2014-9051 Referat af 23.06.2011

492-2014-9049 Kortbilag

Bilag

Referat af 23.06.2011

Kortbilag

Punkt 8: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Udvalget ønsker ikke vejen asfalteret eller lukket.

Park & Vej anmodes om at gennemgå rabatterne så det sikres, at vandet kan løbe af vejen.

Punkt 9: Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Gågaderegulativ

Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Gågaderegulativ

9. Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Gågaderegulativ

Sagsnr.: 492-2013-5831 Dok.nr.: 492-2014-9140 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Resumé:

Stillingtagen til forslag til nyt gågaderegulativ for Kirkestræde i Marstal.

Sagsfremstilling

Marstal Handelsforening ønsker, at der etableres helårsgågade i Marstal. Ifølge kompetenceplanen er det Teknik- og Havneudvalget, der træffer beslutning om trafiksaneringer som f.eks. etablering af helårsgågade, mens regulativer skal behandles af Kommunalbestyrelsen. Derfor behandles gågaderegulativet og skilteplanen, på to forskellige dagsordenspunkter.

Det nuværende gågaderegulativ for sommergågaden i Kirkestræde er fra før kommunesammenlægningen. Gågaderegulativet tager bl.a. ikke højde for, at brandbilerne er blevet bredere, handicappedes m.fl. adgang mv. Derfor har administrationen udarbejdet et forslag til et nyt regulativ for gågaden i Marstal. Forslaget har været i offentlig høring sammen med et forslag til skilteplan for en helårsgågade i Marstal. Høringen løb fra d. 27. december 2013 til d. 3. februar 2014. Der indkom 9 høringssvar, som vedrører gågaderegulativet. Oversigt over indsigelser fremgår af bilag.

Fyns Politi, Trafik Sektion Vejsager er kommet med følgende indsigelse:

"Punkt 3.2. giver borgere med handicapparkeringskort i bilen ret til at køre i gågadens færdselszone. I punkt 3.7 nævnes de samme borgere samt virksomheder, at køretilladelser gives for 1 år ad gagen. Det er politiets vurdering, at punkt 3.2 bør slettes, og i stedet bør man som nævnt i punkt 3.7 udstede en køretilladelse for 1 år ad gangen, efter en grundig gennemgang af behovet for køretilladelsen. Dette vil forhindre, at kørslen i gågaden ikke bliver misbrugt. Kommunen bør ligeledes grundig gennemgå om beboeren har behov for køretilladelse, eller om de har andre muligheder."

Da det er Teknisk Afdelings opfattelse, at Marstal Handelsforening ønsker en gågade med så lidt biltrafik som muligt, har Teknisk afdeling revideret forslag til gågaderegulativ i henhold til politiets indsigelse.

De øvrige indsigelser og kommentarer til gågaderegulativet har imidlertid fokus på tilgængelighed og ejere, beboere og butiksindehaveres mulighed for at køre i Kirkestræde. Teknisk afdeling vurderer derfor, at der er behov for at sende det reviderede forslag til gågaderegulativ i en ny offentlig høring.

Økonomi

Udgift til indkøb af rådgivning i sagen afholdes af Teknisk afdelings ramme.

Lovgivning

Vejlovens (LBK nr 1048 af 03/11/2011) §102 og Færdselsloven (LBK nr 1386 af 11/12/2013)

Administrationen, Teknisk Afdeling

Det indstilles, at forslag til gågaderegulativ ændres som foreslået og sendes i fornyet offentlig høring.

Teknik- og Havneudvalget, den 13. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget indstiller, at forslaget til gågaderegulativ ændres som foreslået og sendes i fornyet, kortfristet høring. Der afholdes herefter borgermøde med deltagelse af udvalget til sikring af, at alle synspunkter kommer frem.

Flemming Boye ønsker at adgangen til særlig køretilladelse også kommer til at omfatte beboere i sidegaderne, hvis de ikke har mulighed for at vende i sidegaden.

Der blev afholdt borgermøde vedr. forslag om helårsgågade i Marstal d. 6. marts 2014.
Der er indkommet 6 indsigelser vedr. forslag om helårsgågade/gågaderegulativet. Alle indsigelserne er indkommet rettidigt.

Derudover er vedlagt notat vedr. telefonsamtaler med vognmænd, bus, taxa mv.

Redningskorpset har foreslået, at højden for markiser og baldakiner hæves, så der er et frirum på 3 m over færdselszonen (punkt. 2.4). Det bemærkes, at der kan ske en efterfølgende revision af kort over yderzoner og færdselszoner.

Administrationen vurderer, at revisionen ikke vil være mere restriktiv end det, der er tegnet i udkastet.

Den seneste revision af gågaderegulativet ses i dok. nr. 492-2014-9171.

Administrationen, Teknisk Afdeling

Det indstilles, at det besluttet, om der skal være helårsgågade eller sommergågade i Kirkestræde i Marstal.

Administrationen indstiller, at gågaderegulativet vedtages med de i forslaget markerede ændringer.

Hvis det besluttet, at der skal være sommergågade, indstiller Administrationen, at gågaderegulativet vedtages med tilpasning af regulativets punkt 1.1, for så vidt angår tidsrum.

Bilag

- 492-2014-4584 Fyns Politi - brev med kommentarer til forslag til gågaderegulativ
- 492-2014-4585 Retningslinier for dispensation til kørsel og parkering 2014 - fra Fyns Politi
- 492-2014-4310 forslag til gågaderegulativ - rettet 6. februar 2014
- 492-2014-4185 opsamling - indsigelser i forbindelse med offentlighedsperiode 27. dec 2013 - 3.feb. 2014 - gågaderegulativ
- 492-2014-1453 SV: Offentlig høring af forslag vedr. Helårsgågade i Marstal - Æblelunden accept af formulering om handicappede
- 492-2014-1580 Bemærkninger til forslag om gågade i Marstal - skippergade m.fl.
- 492-2014-1456 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Sus Duijn / Toldbodgade
- 492-2014-4173 VS: forespørgsel om gågade i Marstal - ældrerådet
- 492-2014-3996 bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Butik Alberte del 1
- 492-2014-3997 bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Butik Alberte del 2
- 492-2014-4647 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Handicaprådet
- 492-2014-4652 pdf af journalnotat 492-2014-3762 indsigelse Bille Knudsen
- 492-2014-4068 bemærkninger vedr. forslag til helårsgågade i Marstal - Flemming Boye
- 492-2014-9171 forslag til gågaderegulativ - rettet 14. marts 2014
- 492-2014-9160 Oversigt over indsigelser anden høringsperiode - vedr. gågaderegulativ
- 492-2014- Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Else Galatius

8892

- 492-2014- opsamling borgermøde 6. marts 2014
9053
- 492-2014- Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade Rino Øbolig
8738
- 492-2014- Helårsgågade i Marstal - Lars Peter Jensen
8128
- 492-2014- Indsigelse mod helårsgågade - Hanne Harris Groth
8116
- 492-2014- Ærø Ældreråd - indsigelse mod forslag om helårsgågade
8105
- 492-2014- telefonsamtaler med vognmænd mm. torsdag d. 27. februar 2014
7187
- 492-2014- Vedr.høring ang. Helårs gågade - indsigelse fra Mette Boysen
7515

Bilag

pdf af journalnotat 492-2014-3762 indsigelse Bille Knudsen

VS: forespørgsel om gågade i Marstal - ældrerådet

Indsigelse mod helårsgågade - Hanne Harris Groth

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Else Galatius

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Handicaprådet

forslag til gågaderegulativ - rettet 6. februar 2014

Helårsgågade i Marstal - Lars Peter Jensen

SV: Offentlig høring af forslag vedr. Helårsgågade i Marstal - Æblelunden accept af formulering om handicappede

forslag til gågaderegulativ - rettet 14. marts 2014

Vedr.høring ang. Helårs gågade - indsigelse fra Mette Boysen

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Sus Duijn / Toldbodgade

Oversigt over indsigelser anden høringsperiode - vedr. gågaderegulativ

Ærø Ældreråd - indsigelse mod forslag om helårsgågade

bemærkninger vedr. forslag til helårsgågade i Marstal - Flemming Boye

opsamling - indsigelser i forbindelse med offentlighedsperiode 27. dec 2013 - 3.febr. 2014 - gågaderegulativ

telefonsamtaler med vognmænd mm. torsdag d. 27. februar 2014

Fyns Politi - brev med kommentarer til forslag til gågaderegulativ

bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Butik Alberte del 1

opsamling borgermøde 6. marts 2014

Bemærkninger til forslag om gågade i Marstal - skippergade m.fl.

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade Rino Øbolig

bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Butik Alberte del 2

Retningslinier for dispensation til kørsel og parkering 2014 - fra Fyns Politi

Punkt 9: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:
Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.
Sagen udskydes til udvalgets møde i april.

Punkt 10: Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Trafiksanering

Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Trafiksanering

10. Helårsgågade i Marstal - Kirkestræde - Trafiksanering

Sagsnr.: 492-2013-5831 Dok.nr.: 492-2014-8455 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Resumé:

På baggrund af den første høringsperiode skal Teknik- og Havneudvalget beslutte, om man skal gå videre med planerne for trafiksanering og etablering af gågade i Kirkestræde i Marstal, herunder den videre proces.

Sagsfremstilling:

Marstal Handelsforening ønsker, at der etableres helårsgågade i Kirkestræde i Marstal. Formålet er at minimere kørslen i Kirkestræde mest muligt. Ved samme lejlighed ønsker Marstal Handelsforening, at Strandstræde ensrettes fra Vestergade til Havnegade. Formålet med ensretningen er at etablere ekstra parkeringspladser i øverste del af Kirkestræde. Administrationen har tidligere modtaget ønsker om en ensretning af Markgade. Derfor besluttede administrationen at inddrage en ensretning af Markgade i høringsperioden.

På baggrund af en interessetilkendegivelse fra Teknik- og Havneudvalget sendte Teknisk Afdeling d. 27. december 2013 et forslag til gågaderegulativ og skilteplan for gågade i Kirkestræde i offentlig høring. Høringen udløb d. 3. februar 2014. Der er indkommet 19 indsigelser vedrørende skilteplanen.

På baggrund af de indkomne indsigelser er udarbejdet et revideret forslag til en skilteplan i samarbejde med Fyns Politi, Niras, Marstal Handelsforening og Sydbank.

Den reviderede skilteplan tager ikke højde for problemer med varelevering og lastvognskørsel, som påpeget af vognmændene.

Da der er indkommet en del positive høringssvar, vurderer administrationen, at man kan gå videre med arbejdet for en helårsgågade i Marstal.

Administrationen vurderer imidlertid, at det er nødvendigt med en ny høringsperiode da:

- Det nye forslag til skilteplan inddrager flere veje og derved påvirker grundejere, der ikke var inkluderet i den første høringsperiode.
- Indeholder så væsentlige ændringer fra det første forslag, at der reelt er tale om et nyt forslag.

Administrationens forslag til den videre proces.

Teknisk afdeling foreslår, at processen fortsætter på følgende måde:

- Nyt forslag til skilteplan sendes i offentlig høring.
- I forbindelse med den offentlige høring kan afholdes et borgermøde.
- Ved høringsfristens udløb samles indsigelser og bemærkninger fra både første og anden høringsperiode. Forslag til skilteplan tilpasses.

På baggrund af høringssvarene fra første og anden høring samt en revideret skilteplan kan Teknik- og Havneudvalget beslutte, om der er tilstrækkeligt oplyst grundlag til at træffe endelig beslutning om trafiksanering/helårsgågade i Marstal eller om der er behov yderligere informationer.

Økonomi:

Udgifter til udskiftning af eksisterende skilte og indkøb af nye skilte håndteres inden for Park og Vejs ramme. Udgifter til udarbejdelse af skilteplan oa. rådgivning afholdes inden for Teknisk Afdelings ramme.

Lovgivning:

Vejloven (LBK nr 1048 af 03/11/2011)

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen indstiller, at processen gennemføres som skitseret i ovenstående.

Teknik- og Havneudvalget, den 13. februar 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget godkender, at processen gennemføres som skitseret.

I anden høringsperiode er der indkommet 10 indsigelser vedr. revideret skilteplan.

Der er afholdt borgermøde om forslag om helårsgågade d. 6. marts 2014.

Kortudsnit med trafikprincipper kan ses i dok. nr. 492-2014-8952.

Gågade

Eksisterende forhold

I dag er der gågade i Kirkestræde i sommerhalvåret. I den nuværende udformning betyder sommergågaden, at Skippergade, Sølvgade og Toldbodgade er blinde veje og bilister, der bevæger sig den vej op, skal bakke ud. Skiltningen ved indkørslen til de nævnte gader skal opdateres så turister o.l. er forberedte på, at det er en blind vej. Varekørsel mm. foregår som dobbeltrettet kørsel.

På baggrund af høring og borgermøde kan formuleres følgende forslag:

Forslag 1

Trafikken afvikles som hidtil, når der er gågade, med den undtagelse, at gaden ensrettes for varekørsel, da det ellers ikke vil være muligt at afsætte plads til udstillingsareal.

Skiltning:

- I Skippergade skiltes med parkering forbudt for at præcisere, at der iht. færdselsloven ikke er plads til at parkere.
- Ved Sølvgade og Skippergade skiltes med blind vej og kørsel med motorkøretøjer forbudt. Undertavle: beboerkørsel tilladt. Formålet er at minimere antallet af bilister i gaderne, der ikke er kendt med de lokale forhold, der betyder, at de skal bakke ud. I Skippergade opsættes undertavle med kørsel for Sydbanks kunder tilladt.

Forslag 1 er tilnærmelsesvis sammenfaldende med den reviderede skilteplan.

Forslag 2

Skippergade ensrettes fra Tværgade mod Kirkestræde, så beboerne i Skippergade, kan krydse Kirkestræde og køre videre op ad Strandstræde mod Vestergade.

Formålet er at gøre det lettere for beboerne i Skippergade og kunder til Sydbank at køre i gaden.

Ulempe:

- Café Vaffelhusets udeserveringsareal bliver minimeret
- Der vil være en del trafik på tværs af gågaden. Spørgsmålet er, om det så kan 'svare' sig at have gågade i Kirkestræde fra Strandstræde mod Torvet.

Forslag 2 er tilnærmelsesvis sammenfaldende med den oprindeligt foreslåede skilteplan.

Ensretning af Strandstræde

Marstal Handelsforening har foreslået, at Strandstræde ensrettes med det formål at skaffe flere parkeringspladser.

Forslag 3

Strandstræde ensrettes fra Vestergade til Tværgade. Der etableres tidsbegrænset parkering med 4 pladser ved menighedshuset i Strandstræde.

Lastbilerne med varer plejer at holde ved Imerco, og fordele varerne derfra. Hvis man skal være sikker på, at de kan komme videre gennem Strandstræde, skal der pga. pladsen indføres parkeringsforbud i begge sider af Strandstræde fra Kirkestræde til Tværgade.

Forslag 3 er tilnærmelsesvis sammenfaldende med den reviderede skilteplan.

Forslag 4

Det foreslås, at hvis Strandstræde skal ensrettes fra Vestergade til Tværgade, skal varekørsel tillades fra Vestergade til Tværgade, fra Kompasrosen til Torvet og fra Kompasrosen til Brugsen.

Forslag 4 er delvist sammenfaldende med den oprindelige skilteplan og blev fremført af vognmændene på borgermødet.

Generelle bemærkninger, Strandstræde:

Kloakkerne i mellemste og nederste Strandstræde skal udskiftes i 2015-2016. Administrationen anbefaler, at man venter med at ændre trafikforholdene i Strandstræde til renoveringen er gennemført.

Markgade

Forslag 5

Det foreslås, at Markgade ensrettes fra Torvet mod Vestergade, da oversigtsforholdene ved Vestergade er bedre end oversigtsforholdene mod Torvet.

Forslag 3 er sammenfaldende med den reviderede skilteplan.

Administrationen Teknisk afdeling:

Administrationen indstiller, at Teknik- og Havneudvalget beslutter:

- Hvordan trafikken skal afvikles omkring Kirkestræde, når der er gågade? Pkt. 1-2.
- Om Strandstræde skal ensrettes? Pkt. 3-4.
- Om Markgade skal ensrettes? Pkt. 5.

Bilag

492-2014-8952	Kortudsnit med trafikprincipper Til THU møde marts
492-2014-1580	Bemærkninger til forslag om gågade i Marstal - skippergade m.fl.
492-2014-8892	Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Else Galatius
492-2014-8128	Helårsgågade i Marstal - Lars Peter Jensen
492-2014-8105	Ærø Ældreråd - indsigelse mod forslag om helårsgågade
492-2014-8116	Indsigelse mod helårsgågade - Hanne Harris Groth
492-2014-1505	Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Anders Jørgensen - vognmand
492-2014-7515	Vedr.høring ang. Helårs gågade - indsigelse fra Mette Boysen
492-2014-7652	Indsigelse vedr. evt. parkeringsforbud mm. i Skippergade, Marstal - knud bøttiger
492-2014-1472	Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Henrik Svindt - Markgade
492-2014-6729	Oversigt over indsigelser anden høringsperiode
492-2014-1478	Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Knud Bøttiger - Skippergade
492-2014-4736	pdf af journalrapport vedr. indsigelser nr. 492-2014-1734, -1588, -1462

492-2014-7524 Indsigelse mod skiltning - forslag om helårsgågade - Susanne Johansen og Jørgen Jørgensen

492-2014-4652 pdf af journalnotat 492-2014-3762 indsigelse Bille Knudsen

492-2014-6721 Indsigelse vedr. gågaderegulativ og ensretninger. - anden høringsperiode - Henrik Svindt

492-2014-4169 Skilteplan rev. efter møde d. 29. januar 2014

492-2014-1475 Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Mogens Johnsen - Markgade

492-2014-1702 bemærkninger vedr. forslag om gågade i Marstal - Café Vaffelhuset

492-2014-4187 opsamling - indsigelser i forbindelse med offentlighedsperiode 27. dec 2013 - 3.feb. 2014 - skilteplan

492-2014-3996 bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Butik Alberte del 1

492-2014-3997 bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Butik Alberte del 2

492-2014-4715 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Karsten Bil Pedersen

492-2014-1458 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Lasse Olsen - Markgade

492-2014-4732 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Marstal Handelsforening, varekørsel

492-2014-3984 Indsigelse P. Pedersen og Søn v. Birger d. 30. januar 2014

492-2014-1456 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Sus Duijn / Toldbodgade

492-2014-3196 Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Ældresagen

492-2014-3206 Bemærkninger vedr. helårsgågade i Marstal - Mogens Johnsen - Markgade

492-2014-2219 Bemærkninger vedrørende forslag om helårsgågade i Marstal - Ærø Menighedsråd

492-2014-9014 Indsigelse Bille Knudsen - Telefonsamtale

492-2014-1454 Kirkestræde 12. - bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal

492-2013-43064 Skilteplan til offentlig høring

492-2014-9053 opsamling borgermøde 6. marts 2014

Bilag

Bemærkninger vedr. helårsgågade i Marstal - Mogens Johnsen - Markgade

pdf af journalnotat 492-2014-3762 indsigelse Bille Knudsen

Helårsgågade i Marstal - Lars Peter Jensen

Skilteplan rev. efter møde d. 29. januar 2014

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Else Galatius

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Lasse Olsen - Markgade

Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Henrik Svindt - Markgade

pdf af journalrapport vedr. indsigelser nr. 492-2014-1734, -1588, -1462

Bemærkninger vedrørende forslag om helårsgågade i Marstal - Ærø Menighedsråd

Indsigelse vedr. gågaderegulativ og ensretninger. - anden høringsperiode - Henrik Svindt

opsamling - indsigelser i forbindelse med offentlighedsperiode 27. dec 2013 - 3.feb. 2014 - skilteplan

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Karsten Bil Pedersen

Vedr.høring ang. Helårs gågade - indsigelse fra Mette Boysen

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Ældresagen

Indsigelse mod skiltning - forslag om helårsgågade - Susanne Johansen og Jørgen Jørgensen

Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Anders Jørgensen - vognmand

bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Kirkestræde - Butik Alberte del 1

bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Butik Alberte del 2

Indsigelse vedr. evt. parkeringsforbud mm. i Skippergade, Marstal - knud bøttiger

Bemærkninger til forslag om gågade i Marstal - skippergade m.fl.

Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Knud Bøttiger - Skippergade

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Sus Duijn / Toldbodgade

opsamling borgermøde 6. marts 2014

bemærkninger vedr. forslag om gågade i Marstal - Café Vaffelhuset

Indsigelse P. Pedersen og Søn v. Birger d. 30. januar 2014

Indsigelse Bille Knudsen - Telefonsamtale

Skilteplan til offentlig høring

Bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal - Mogens Johnsen - Markgade

Kirkestræde 12. - bemærkninger til forslag om helårsgågade i Marstal

Indsigelse mod helårsgågade - Hanne Harris Groth

Ærø Ældreråd - indsigelse mod forslag om helårsgågade

Bemærkninger vedr. forslag om helårsgågade i Marstal - Marstal Handelsforening, varekørsel

Kortudsnit med trafikprincipper Til THU møde marts

Oversigt over indsigelser anden høringsperiode

Punkt 10: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:
Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.
Sagen udsættes til udvalgets møde i april.

Punkt 11: Fynsprojektet - Planstrategi Fyn

Fynsprojektet - Planstrategi Fyn

11. Fynsprojektet - Planstrategi Fyn

Sagsnr.: 492-2013-6471 Dok.nr.: 492-2014-6775 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Resumé:

Borgmesterforum Fyn fremlægger forslaget til strategi Fyn og anbefaler kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune at vedtage det.

Strategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Den er fælles overliggende for kommunernes egen planstrategi og kommuneplaner.

Sagsfremstilling:

Borgmesterforum Fyn fremlægger en fælles politisk udviklingsstrategi for den 9 kommuner i den fynske byregion. Med afsæt i et tydeligt politisk lederskab skal strategien give mål og retning på udvalgte områder. Den skal derigennem danne et stærkt grundlag for udvikling af Fyn og øerne og fremme den fynske konkurrenceevne.

Det er Borgmesterforum Fyns anbefaling, at kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune behandler og godkender forslaget til strategi, så det efterfølgende kan sendes i offentlig høring.

Strategien er bygget op om fire overordnede temaer, der ud over at opstille målsætninger hver indeholder forslag til konkrete handlinger.

- Fyns samarbejder (Fælles politisk lederskab)
- Fyn på banen (Tilgængelighed)
- Fyn i vækst (Erhverv og Viden)
- Attraktive Fyn (bosætning og omdømme)

Hovedpunkter – Fyn samarbejder.

Afsnittet er strategiens overliggende. Fokus ligger på nødvendigheden af fynsk samarbejde, og på styrken ved at agere som en samlet byregion, med en fælles vision og fælles stemme.

Hovedpunkter – på banen.

Afsnittet sigter på at udnytte timemodellen som den afgørende forudsætning for, at den fynske byregion kan udvikle sig som en del af den østdanske storbyregion.

Afsnittets omdrejningspunkt er gennemførelsen af en fælles infrastrukturplanlægning. Den skal formulere rammerne for bedre tilgængelighed på Fyn og bringer Fyn inden for nærområdet af de store danske vækstcentre. Det skal ske med udgangspunkt i de 5 store infrastrukturprojekter. (Timemodell, Letbane, E20s udvidelse, parallel Lillebæltsforbindelse og digital tilgængelighed.)

Hovedpunkter - Fyn i vækst

Afsnittet fokuserer på, hvordan Fyn kan knytte vidensinstitutioner, studerende, virksomheder og kommuner sammen i tættere samarbejder. Både for at skabe vækst i erhvervslivet, og for at øge bosætningen. Konkret skal unge under uddannelse i højere grad knyttes til jobmarkedet, gennem studiejobs.

Fyn skal udvikles som "laboratorium" for nye teknologier og løsninger baseret på Fyns styrkepositioner. Nye markeder og vækstområder skal i højere grad opdyrkes på basis af offentlige og private samarbejder.

Hovedpunkter – Attraktive Fyn

Afsnittets omdrejningspunkt er at styrke den fynske byregions omdømme som det sted i Danmark, hvor man har de bedste muligheder for at kombinere karriere og fritid. - Et liv i flere hastigheder.

Der fokuseres på at styrke kendskabet til den fynske byregion, gennem folk der allerede har en tilknytning til regionen, og især på at fastholde unge studerende efter endt uddannelse. Der fokuseres også på behovet for at investere i at udvikle byerne i sammenhæng. Det kan være gennem byfortætning, omdannelse af bymidter, understøttede kollektiv trafik, energireoveringer mv.

Hidtidig proces

Strategi Fyn er udarbejdet med inddragelse af:

- Fynsprojektets afrapportering og anbefalinger
- Fyns Fremtid konferencerne
- 2 workshops med i alt 50 kommunale og eksterne nøglepersoner i september 2013
- Drøftelser med Udvikling Fyn, Fynsk Erhverv, DI og Region Syddanmark
- Input fra kommunale nøglepersoner
- Planfaglige drøftelser og diskussion af strategien i Det fynske planchefnetværk

Tidsplan for vedtagelse:

- 4. marts 2014
Fyns Fremtid 4 – Forslag til strategien præsenteres for politikere
- Marts – april 2014
Behandling i kommunalbestyrelserne
- Maj -juni 2014
Offentlig høring
- Efteråret 2014
Endelig vedtagelse i kommunalbestyrelserne efter indstilling fra borgmesterforum

Økonomi:

Ingen.

Lovgivning:

Strategi Fyn er ikke en planstrategi, efter planlovens regler. Der er tale om kommunernes fælles strategiske overligger, som skal udmøntes i den fysiske planlægning gennem kommunernes planstrategier og kommuneplaner.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen har ikke yderligere bemærkninger til borgmesterforums indstilling.

Bilag

492-2014-6777 Strategi Fyn_LAV OPLØSNING_0602_2014.pdf

Bilag

Strategi Fyn_LAV OPLØSNING_0602_2014.pdf

Punkt 11: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:
Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.
Planstrategi Fyn indstilles godkendt.

Punkt 12: Nedlæggelse af en lejlighed i Ærøskøbing.

Nedlæggelse af en lejlighed i Ærøskøbing.

12. Nedlæggelse af en lejlighed i Ærøskøbing.

Sagsnr.: 492-2014-1177 Dok.nr.: 492-2014-8645 Sagsbeh.: CSC *Åbent*

Resumé:

Ejendommen, Søndergade 56, består nu af 2 lejligheder. Der ansøges om tilladelse til at nedlægge den ene, således at der fremover kun bliver en stor lejlighed i ejendommen.

Sagsfremstilling:

Ole Sækmose, Byagervej 26, 5970 Ærøskøbing, har den 6. januar ansøgt om tilladelse til at nedlægge en lejlighed i ejendommen, Søndergade 56, 5970 Ærøskøbing.

Efterfølgende er fremsendt tegninger over indretning og ændringer d. 18. februar.

Nedlæggelse af lejligheden kræver Kommunalbestyrelsens tilladelse i h.t. Lokalplan 9-9 A.

Ansøgte er uden videre foranstaltning muligt inden for byggelovgivningens rammer.

Ansøgte ønskes udført i forbindelse med en større renovering af lejligheden.

Der er ikke ansøgt om tilladelse til udvendige bygningsarbejder.

Økonomi:

Ingen

Lovgivning:

Bygningsreglement 2010.

Lokalplan 9-9A

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen indstiller at ansøgte kan godkendes.

Bilag

492-2014-6285 Ansøgning

Bilag

Ansøgning

Punkt 12: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Udvalget godkender nedlæggelse af lejligheden som ansøgt.

Punkt 13: Meddelelser

Meddelelser

13. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2008-16314 Dok.nr.: 492-2014-8906 Sagsbeh.: KAP *Åbent*

Der foreligger Grønt regnskab for Klintholm I/S – 2013.

Bilag

492-2014-8905 Grønt regnskab - Klintholm I/S 2013

Bilag

Grønt regnskab - Klintholm I/S 2013

Punkt 13: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:
Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.
Taget til orientering.

Punkt 14: Lukket: Havne - Arealleje og havneafgifter

Punkt 14: Lukket: Beslutning

**Punkt 15: Lukket: Vedr. Leje af lystbådehavnen, Tegllunden syd for Ebbes
bådebyggeri K/S**

Punkt 15: Lukket: Beslutning

Punkt 16: Marstal Havn - Projekt "Slæbestedet Eriksens Plads" - renovering af kajstykke

Marstal Havn - Projekt "Slæbestedet Eriksens Plads" - renovering af kajstykke

16. Marstal Havn - Projekt "Slæbestedet Eriksens Plads" - renovering af kajstykke

Sagsnr.: 492-2014-1732 Dok.nr.: 492-2014-9308 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Resumé:

Stillingtagen til overdragelse af LAG-projekt og meddelelse af tillægsbevilling til kajrenovering.

Sagsfremstilling:

Erik Kromann, Marstal Søfartsmuseum, har ved mail af 14. marts 2014, fremsendt anmodning om, at kommunen overtager projektet med renovering af et udskredet og sunket kajstykke på nordsiden af Eriksens slæbested. Der er ansøgt og meddelt tilskud til projektet under Landdistriktsprogrammets pulje "Bæredygtig udvikling af fiskeriområderne".

Anmodningen er fremsendt efter aftale med kommunaldirektør Lars Rud.

Havnefoged Torben Lunnemann Frederiksen og Erik Kromann har i fællesskab besigtiget kajområdet og er enige om behovet for udbedring. Særligt peger Erik Kromann på behovet for at udbedringen er foretaget inden regentbesøget.

Det oplyses, at udbedringen er søgt billiggjort ved at udføre kajstykket som slæbestedsrampe a la tilsvarende ved Paketkajen, der er under etablering p.t.

Økonomi:

Anlægssummen er 136.500 kr. Der er modtaget tilsagn om tilskud på projektet på 81.900 kr., svarende til 60% af de tilskudsberettigede udgifter. Restbeløbet på 54.600 kr. skal egenfinansieres, hvilket ikke er muligt indenfor havnens ramme.

Alle beløb er incl. moms.

Lovgivning:

Landdistriktsprogrammet, som administreres af Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til:

- Overdragelse af projektet til Ærø Kommune.
- Meddelelse af tillægsbevilling på 54.600 kr. incl. moms til medfinansieringen.

Bilag

492-2014-9314 Tilsagn.pdf

492-2014-9311 Ansøgning om LAG-midler

492-2014-9313 Overdragelse af slæbested.doc

492-2014-9312 Henvendelse fra Erik Kromann med havnefogedens kommentarer

Bilag

Henvendelse fra Erik Kromann med havnefogedens kommentarer

Overdragelse af slæbested.doc

Ansøgning om LAG-midler

Tilsagn.pdf

Punkt 16: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Ole Wej Petersen erklæredes inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Sagen udsættes til udvalgets møde i april og havnefogeden anmodes om at deltage i sagens behandling.