

REFERAT Udvalget for bæredygtig energi 2021 d. 20-04-2021

Mødedato Tirsdag d. 20. april 2021 kl. 15:00

Mødested Ærø Energilab, Ellenet 10, 5960 Marstal

Mødedeltagere Peter Graversen, Jack Hansen, Rune Schmidt, Henrik Hagbarth
Mikkelsen, Chris Hammeken, Lasse Kjærgaard (Fravær), Mads
Boeberg Hansen, Ole Wej Petersen, Kaj Allan Jørgensen, Per
Mortensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Velkommen til ny klimakoordinator.....	4
TEMA - Vedvarende energi i kommuneplanen.....	5
Orientering om fremdrift i elbusprojektet.....	6
Orientering om fremdrift i Ærø-Sønderborg testzoneprojektet.....	7
Orientering om planer for ladestandere på Ærø.....	8
Udskiftning af kommunens biler.....	10
Åben diskussion om varmepumper.....	11
Power by the hour.....	12
Eventuelt.....	13
Godkendelse af referat.....	14
Lukket: Orientering om forslag til Vækstteam-fyrtårn.....	15

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2021-562

Sagsfremstilling:

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Velkommen til ny klimakoordinator

S2021-561

Indledning:

Byd velkommen til Ærø Kommunes nye klimakoordinator, Marie-Sophie Ahlefeldt.

Sagsfremstilling:

Marie-Sophie Ahlefeldt startede d. 6. april 2021 som Ærø Kommunes klimakoordinator, og hendes hovedopgave de kommende 1½ år er at udarbejde en klimahandleplan for hele Ærø Kommune som geografisk område i DK2020-regi.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 3: TEMA - Vedvarende energi i kommuneplanen

S2021-561

Indledning:

Maja Johansen, som er planlægger i Ærø Kommune, kommer og fortæller om vedvarende energi som del af kommuneplanen.

Sagsfremstilling:

Maja Johansen er planlægger i Ærø Kommune, og sidder derfor blandt andet med kommuneplanen. Hun vil komme og fortælle om:

- Hvad kommuneplanen er,
- Processen,
- Hvilken rolle vedvarende energi spiller i planen, og
- Hvilke muligheder UBE har for at komme med idéer og indspark.

Hvilke inputs UBE kunne have til kommuneplanen, kan diskuteres på næste møde i udvalget.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Der kan sendes ideer og forslag til inputs til Kommuneplanen til Cecilie Larsen. Punktet sættes på til næste møde i udvalget.

Punkt 4: Orientering om fremdrift i elbusprojektet

S2021-561

Indledning:

Orientering om fremdrift i elbusprojektet.

Sagsfremstilling:

Ifølge planen fremlagt på seneste møde i UBE, skulle tilsagnsskrivelse og tillægskontrakt med busoperatør været behandlet politisk i løbet af februar måned.

Kort inden den politiske behandling i TMHU, ØEU og KB, måtte punktet dog udskydes på ubestemt tid, da man i processen stødte på nogle udbudsproblematikker, der skulle undersøges nærmere.

Arbejdsgruppen arbejder i øjeblikket på at udarbejde forslag til alternative ejerskabsforhold i projektet med henblik på at undgå eventuelle udbudsproblematikker. Målet er at få behandlet sagen politisk og i styrelsen i løbet af april måned, hvorefter projektet kan sættes i gang.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 5: Orientering om fremdrift i Ærø-Sønderborg testzoneprojektet

S2021-561

Indledning:

Orientering om fremdrift i Ærø-Sønderborg testzoneprojektet

Sagsfremstilling:

En ansøgning om tilladelse til at udføre testzoneprojektet blev indsendt til Energistyrelsen i februar 2021. Energistyrelsen har bekræftet at testzonesekretariatet er i gang med at behandle ansøgningen og at de synes konceptet virker interessant.

Testzonesekretariatet anbefaler at vores netselskab N1 bliver direkte involveret i projektet. Ærø og Sønderborgs borgmestre, samt DTUs ledelse har sendt støtteerklæringer til bestyrelsesformanden for N1 med opfordring til deltagelse i projektet.

Kort før påske meddelte Energistyrelsens testzonesekretariatet, at de mener at modellen i testzonekonceptet kan rummes under den nye lovgivning om borgerenergifællesskaber, og en decideret testzonetilladelse dermed ikke vil være direkte nødvendig for at kunne gennemføre projektet.

Konsulenten Bjørn Holmgaard og DTU har med støtte fra styregruppemedlemmerne udarbejdet og afleveret en ansøgning om midler til at gennemføre første skridt i testzoneprojektet, hvor der vil være fokus på netop borgerenergifællesskaber og forskning i det tekniske grundlag herfor. Projektet vil blive ledet af en referencegruppe med repræsentanter fra styregruppen samt fra relevante brancheorganisationer og forsyningsselskaber, og ambitionen er at testzonekonceptet skal videreudvikles og klargøres til implementering i løbet af projektperioden.

Bjørn er i gang med at udarbejde en præsentation til det politiske land i Ærø og Sønderborg Kommuner.

Det er blevet vedtaget at både konsulent, Bjørn Holmgaard og styregruppen fortsætter arbejdet med testzoneprojektet frem til sommerferien.

Styregruppen mødtes sidst d. 12. april 2021. Næste styregruppemøde bliver d. 3. maj 2021.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 6: Orientering om planer for ladestandere på Ærø

S2021-561

Indledning:

Orientering om planer for ladestandere i Ærø Kommune og på Ærø som geografisk område.

Sagsfremstilling:

I marts 2020 offentliggjorde Transport- og Boligministeriet ladestanderbekendtgørelsen. Bekendtgørelsen fremsætter en række nye lovkrav til forberedelse og etablering af ladestandere i forbindelse med bygninger med parkeringspladser. Det lovkrav som Ærø Kommune skal være særligt opmærksom på er kravet om etablering af minimum 1 ladestander i tilknytning til parkeringsanlægget ved eksisterende bygninger med mere en 20 parkeringspladser. Disse lovkrav skal være efterkommet senest 1. januar 2025.

Hvorvidt offentligheden må benytte de ladestandere, som kommunen er forpligtet til at etablere, er ikke klart defineret i bekendtgørelsen. Ifølge KLs og Eldrup Kommissionens tolkninger er der ikke direkte lovhjælp til det.

Det vil sige at danske kommuner i skrivende stund ikke har mulighed for at bidrage til den offentlige ladeinfrastruktur uden at bevæge sig ud i en gråzone. Det kan ikke forventes, at der vedtages mere klare regler og retningslinjer på området før starten af 2022.

Ærø Energi- og Miljøkontor har udarbejdet en grundig gennemgang af regler, krav og muligheder, som kan læses i vedhæftede notat om udbygning af ladeinfrastruktur.

Teslaladere på Ærø

Der er i skrivende stund 4 offentligt tilgængelige ladestandere fordelt over øen (se oversigt i bilag). Alle fire ladere er Teslaladere, og de er alle etableret og drevet af Ærø Kommune. Det er gratis at lade sin elbil fra de fire eksisterende ladestandere.

At kommunen giver gratis strøm væk, er i strid med kommunalfuldmagten, og de fire Teslaladere bør sløjfes eller overdrages til anden aktør snarest muligt. Da stikket ikke repræsenterer nogen værdi, og en sløjfning af ladeudtaget vil indebære flere omkostninger for Kommunen end ved blot at overdrage laderen til anden aktør, er der ikke juridiske problemer i at overdrage ladeinfrastrukturen.

Flere aktører har vist interesse for at overtage nogle af eller alle eksisterende ladepunkterne på Ærø. Læs venligst mere i vedhæftede notat om muligheder for overdragelse.

Det videre forløb i forhold til de eksisterende ladere behandles i Direktionen på deres møde d. 12. april.

Kommunens forpligtelser

Ifølge bekendtgørelsens retningslinjer har Ærø Kommune pligt til senest 1. januar 2025 at opstille minimum 1 ladestander på følgende 9 parkeringsområder:

- Arrebhallen, Statene 42, Ærøskøbing
- Ærøskøbing Havn, Ærøskøbing
- IT-kontoret, Statene 6, Ærøskøbing
- Job & Voksencentret, St. Rise Skolevej 3, Ærøskøbing
- Toldbodgade-Brøndstræde, Marstal
- Lægehuset, Vestergade 32, Marstal
- Marstal Skole, Halvejen, Marstal
- Marstal Havn, Marstal
- Marstal Navigationsskole, Ellenet 10, Marstal

Efterhånden som Ærø Kommune udskifter bilparken med elektriske biler, vil placeringen af de lovpligtige ladestandere være fordelagtig. Dog kan det forventes, at der i en periode vil være overkapacitet på de pågældende ladepunkter, eftersom det udelukkende er kommunens egne biler, der må lade på standerne for nuværende.

Kommerciel interesse

Der er udført en indledende markedsundersøgelse blandt forskellige ladeoperatører, som tidligere har henvendt sig til Ærø Kommune. Formål undersøgelsen er at få et indtryk af, om der er interesse for at etablere ladestandere på Ærø på kommercielle vilkår. Se vedlagte notat om erfaringer fra markedsundersøgelse.

Det er ikke juridisk muligt for kommunen på nuværende tidspunkt at bidrage til udbygningen af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur, jf. bekendtgørelsen og kommunalfuldmagten. Visse kommuner og regioner har dog valgt at indgå samarbejde med en kommerciel ladeoperatør om offentlige ladere. Sådanne samarbejder er i en gråzone, som pågældende offentlige instans har valgt at gå videre med.

Næste skridt i den politiske behandling

Der udarbejdes et økonomisk overslag over forventede omkostninger ved opstilling af ladestandere, som kommunen er pålagt at etablere. Herigennem kan det konstateres om der inden for den afsatte budgetramme på 1.250 tkr. er midler til yderligere tiltag. Overslag og forslag sendes til politisk behandling.

Ærø Kommune bør allerede nu begynde at tage stilling til placering af kommercielle ladestandere og forberede fremtidigt udbud af nøgleplaceringerne til kommercielle interessenter. Der udarbejdes forslag til en plan, som kan behandles politisk.

Kommunen bør endvidere allerede nu forberede rammerne for parkeringsregler i forbindelse med etablering af ladestandere, både kommunale og offentlige. Den øvelse arbejdes der i første omgang på internt i administrationen.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Der arbejdes på løsninger på lademuligheder til offentligheden.

Taget til orientering.

Bilag

Eksisterende offentlige tilgængelige ladestandere på Ærø_marts2021

Notat om udbygning af ladeinfrastruktur for el-biler på Ærø_ÆEMK_24.03.2021

Punkt 7: Udskiftning af kommunens biler

S2021-561

Indledning:

Orientering om fremdrift i arbejdsgruppens forslag til plan for udskiftning af Ærø Kommunes biler til elbiler.

Sagsfremstilling:

Arbejdsgruppen har gennem de seneste uger udført en analyse af kommunens eksisterende 60 biler og varevogne. På baggrund af data om kørselsmønstre, udgifter og samarbejder afdelinger imellem, er hvert enkelt køretøj vurderet ud fra to hovedparametre:

1. Årlige udledninger af drivhusgasser og partikler
2. Årlige økonomiske omkostninger til brændstof og reparationer

Arbejdsgruppen er i øjeblikket i gang med yderligere at forfine rangeringen af kommunens biler, for at kunne udarbejde det endelige forslag til planen for udskiftningen.

Sideløbende med rangeringen af selve bilstaben, samtænkes ladeinfrastruktur på tværs af afdelinger, med det formål at udarbejde en så omkostningseffektiv og fremtidssikret ladeinfrastruktur som muligt, som samtidig opfylder eksisterende lovkrav på området.

Arbejdsgruppen forventer at kunne præsentere første udkast til planen for biler og ladeinfrastruktur i løbet af april måned.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 8: Åben diskussion om varmepumper

S2021-561

Indledning:

Med afsæt i det stigende fokus på udskiftning af oliefyr til varmepumper, samt nyheden om 650 mio. kr. afsat til bl.a. udskiftning af oliefyr, er der ønske om, i første omgang, en åben snak om varmepumper og evt. støjgener. .

Sagsfremstilling:

Se vedlagte oplæg til diskussion.

Indstilling:

Det indstilles at punktet tages til orientering.

Beslutning

Det står i miljøstyrelsens støjbekendtgørelse, hvad støjgrænserne er.

Der er ting man kan gøre for at begrænse støj fra varmepumpe, fx ved at afskærme eller købe god kvalitet.

Fællesvarmepumper kan også være et alternativ, som vil reducere støjen.

Der arbejdes videre med varmepumper i klimahandlingsplanen.

Bilag

Til UBE-mødet 14. april 2021 - Åbent diskussionspunkt larm fra varmepumper

Punkt 9: Power by the hour

S2021-561

Indledning:

Diskussion af henvendelse om solcellekonceptet "Power by the Hour".

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har modtaget en henvendelse fra Grøn Energi om muligheden for indgåelse i projekt om solcellekonceptet de kalder Power by the Hour. Se venligst vedhæftede introduktion fra udbyderen.

Indstilling:

Det indstilles at udvalget anbefaler videre forløb med henvendelsen, med henblik på at sagen behandles i TMHU, ØEU og KB efterfølgende.

Beslutning

Udvalget anbefaler, at der indhentes yderligere oplysninger før der træffes en beslutning om videre forløb.

Bilag

Pbh - Power by the hour

Punkt 10: Eventuelt

S2021-561

Sagsfremstilling:

Eventuelt.

Beslutning

Henrik Hagbarth Mikkelsen og Cecilie Larsen har møde med Klimarådet i slutningen af april 2021 med anbefalinger til fremme af elfærger.

Kåre Dybvad besøger Ærø til maj 2021.

Punkt 11: Godkendelse af referat

S2021-562

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke "godkend".

Beslutning

Godkendt.

Punkt 12: Lukket: Orientering om forslag til Vækstteam-fyrtårn

S2021-561