

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2022-2025 d. 04-04-2024

Mødedato Torsdag d. 04. april 2024 kl. 11:30

Mødested Ærø Rådhus

Mødedeltagere Peter Hansted, Bent Juul Sørensen, Flemming Boye, Knud Borck, Minna Henriksen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status - Erhvervsområdet.....	4
Turismesamarbejde med ø-kommunerne.....	5
Ærøfærgerne - Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 31. januar og 29. februar 2024.....	7
Anlægsregnskab vedr. udbedring af ladefunktion og overtagelse af ladehus i Søby - opgave fra referat.....	8
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Maribo.....	9
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om ændret fordelingsnøgle af statsligt guld.....	12
Ledelsesstruktur for Ærøfærgerne.....	16
Løbende budgetopfølgning ultimo februar 2024.....	18
Likviditet ultimo februar 2024.....	19
Årsregnskab 2023.....	20
Sommergågade Ærøskøbing 2024.....	23
Godkendelse af Udviklingsplan for Fyn og øerne.....	27
Godkendelse af referat.....	29

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2020-10537

Sagsfremstilling:

Her skal dagsorden godkendes.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Godkendt.

Punkt 2: Status - Erhvervsområdet

S2018-1670

Indledning:

Orientering omkring status vedrørende erhvervsområdet.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

Økonomi:

Ej relevant.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Taget til orientering.

Punkt 3: Turismesamarbejde med ø-kommunerne

S2024-856

Indledning:

Godkendelse af turismesamarbejde og finansiering af indsatser.

Sagsfremstilling:

Det treårige ØHigh5-samarbejde mellem de fem ø-kommuner Fanø, Læsø, Samsø, Langeland og Ærø er afsluttet pr. 31. december 2023. I forlængelse heraf har ø-kommunerne drøftet det videre samarbejde, som blev forelagt for borgmestre og kommunaldirektører i januar måned. Oplægget er vedlagt som bilag.

Styregruppen for ØHigh5 indstillede, at det tætte fælles ø-kommune-samarbejde fortsætter til gavn for turisme- og erhvervsudviklingen samt helårssamfundet og det anbefales effektueret gennem følgende langsigtede strategiske prioriteringer. Indsatserne skal fokusere på turisme udenfor højsæsonen:

1. **Udvikling af møde- og erhvervsturisme på øerne**
Der opleves et øget potentiale indenfor møde- og erhvervsturisme til gavn for helårssamfundet på de fem øer. Potentialet skyldes, at flere erhvervsturister nu efterspørger så kaldt "god anderledeshed" for afholdelse af møder, seminarer, konferencer mv., hvilket ø-kommunerne kan tilbyde. Det anbefales derfor, at der igangsættes en fokuseret indsats for at udvikle en øget erhvervsturisme på øerne.
2. **Vinterferie, påske, Kristi himmelfart, pinse, efterårsferien, julen mv.**
Det er muligt at tiltrække flere gæster til øerne, hvor der naturligt holdes fri/ferie udenfor højsommeren på fx særlige helligdage, vinterferie mv. Der kan skabes flere oplevelser på disse dage og miniferier, så også de faste gæster fx sommerhusejere ligeledes i højere grad aktiveres. Det anbefales derfor, at der igangsættes en fokuseret indsats for at udvikle og markedsføre fælles ø-oplevelser på disse naturlige miniferier.
3. **Ø-brødsferie**
Store bededag er ikke længere en helligdag, hvilket bl.a. giver alle danskere en tvungen miniferie mindre. Når påsken falder tidligt, er der ligeledes lang tid til helligdagsweekender i maj, hvilket vil give vores aktører en unødigt mindre omsætning. Der er derfor et potentiale ved at udvikle og markedsføre en såkaldt frivillig miniferie i samme periode som den tidligere St. bededagsferie og fx kaldet Ø-brødsferien og hvor en af de særlige oplevelser på de fem øer er brød i alle afskygninger, måske kaldet ø-brød (arbejdstitel). Det anbefales derfor, at der igangsættes en indsats for at udvikle og markedsføre ø-brødsferie på de fem øer og på de tre dage, hvor der tidligere var St. bededagsferie.
4. **Organisering**
ØHigh5 styregruppen anbefaler, at der fortsat afholdes kvartalsvise møder i ø-erhvervs-arbejdsgruppen og halvårslige møder i ø-erhvervs-styregruppen med fokus på gensidig inspiration og udvikling af fremtidige fælles tiltag.

Borgmestrene bakkede op om tiltagene og det videre arbejde.

Samsø, Læsø, Langeland og Ærø har i forlængelse heraf fortsat arbejdet, og der arbejdes med et toårigt projekt med samlet økonomi på 1,5 mio. kr. Projektperioden er fra 1. august 2024 til 31. juli 2026. Der er ansøgt LAG-midler til projekterne. Ansøgningen er vedlagt som bilag. Den samlede LAG-bestyrelse har imødekommet ansøgningen med et samlet tilskud på 750 tkr., hvoraf de 187 tkr. tilgår indsatserne på Ærø.

Der skal i forlængelse heraf findes restfinansiering for Ærø på 185 tkr, som samlet skal finansieres over tre budgetår 2024, 2025 og 2026. Ærø Turist og Erhvervsforening har foreslået, at udgiften dækkes på følgende måde:

- Kr. 40.000 i 2024 finansieres af Ærø Turist- og Erhvervsforening
- Kr. 90.000 i 2025 finansieres af Ærø Kommune
- Kr. 55.000 i 2026 finansieres af Ærø Turist- og Erhvervsforening

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategien, Erhvervspolitikken, handleplan for erhverv og resultatkontrakt for Ærø Turist- og Erhvervsforening.

Økonomi:

Erhvervsfremmepuljen har et resterende budget på 250 tkr.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi oplyser, at der i budget 2025 ikke er afsat midler til turismesamarbejde med de 5 Ø-kommuner.

Kommunes tilskud til samarbejdet, 90 tkr. i 2025, kan dækkes af Erhvervsfremmepuljen. Puljen er i 2025 på 421 tkr.

Alternativt vil tilskuddet skulle dækkes af kommunekassen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Kommunaldirektøren anbefaler, at:

1. Turismesamarbejdet og indsatserne godkendes.
2. Finansieringen som foreslået af Ærø Turist- og Erhvervsforening godkendes med finansiering af 90 tkr. fra erhvervsfremmepuljen.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Kommunaldirektørens indstilling blev godkendt.

Bilag

Anbefalinger endelig fremlagt på KØF for borgmestre og kommunaldirektører

Ansøgning til LAG

Punkt 4: Ærøfærgerne - Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 31. januar og 29. februar 2024

S2016-997

Indledning:

Orientering om månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

Sagsfremstilling:

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 31. januar og 29. februar 2024 samt bemærkninger til budgetopfølgningen.

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Taget til orientering.

Der laves en opfølgning på budgettet i forbindelse med september mødet, da udgifterne til forsikringer er steget. Der tages stilling til om budgettet holder set i forhold til samlede indtægter og udgifter ved færgerne.

Bilag

Budgetopfølgning januar 2024

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 31.01.2024

Budgetopfølgning februar 2024

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 29.02.2024

Punkt 5: Anlægsregnskab vedr. udbedring af ladefunktion og overtagelse af ladehus i Søby - opgave fra referat

S2023-4993

Indledning:

Fra Økonomi- og erhvervsudvalgets møde d. 29-11-2023: Der laves en samlet opgørelse af udgifter på Ellen inkl. ombygning af ladeanlæg, batteriuheld mm.

Denne sag opstiller udgifter på Ellen inkl. ombygning af ladeanlæg, batteriuheld mm.

OBS, sagen/udgifter ifbm. batterihændelsen er ikke færdig og er derfor et estimat.

Sagsfremstilling:

Se vedhæftede opgørelse, samt bilag

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Økonomi og Erhvervsudvalget

Indstilling:

Ærøfærgerne indstiller, at oplysninger vedr. udgifter på Ellen inkl. ombygning af ladeanlæg, batteriuheld mm. tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Taget til orientering.

Bilag

Bilag, D2021-70880 Anlægsregnskab, Ærø Kommunes økonomi i forbindelse med El-færgeprojekt

Bilag, D2023-64753 Anlægsregnskab udbedring af ladefunktion og køb af ladehus i Søby

Oversigt over køb mm. EF Ellen

Punkt 6: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

S2024-120

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Historik:

I 2018 blev vareafgifter for færger ændret i anledning af, at det private selskab Ærøxpressen havde meldt sin ankomst. For mere detaljeret historik se dagsordenspunkt 14. 28/2-2018.

Motivation for ændring:

Ærøxpressen har i dens levetid vist sig som en pålidelig helårsfærge, der for nuværende overfører 25% af alle biler til og fra Ærø trods dens ringe størrelse.

Vi har noteret os, at Langelands Kommune har valgt en anden afregningsmetode end Ærø Kommune, nemlig den vi oprindeligt havde i Ærø kommune før 2019. Vi i Konservative går ikke ind for at svække det private initiativ med høje afgifter, og ser ikke det for hensigtsmæssigt at Ærø Kommune er prisførende indenfor vareafgifter på ruten Marstal-Rudkøbing. Derfor foreslår vi, at afgifterne harmoniseres, således vi sænker afgifterne til lige under Langelands niveau. Vi, Konservative mener, det er på tide at samarbejde i stedet for at konkurrere, og det skal den kommunale behandling af Ærøxpressen afspejle. Særligt de mange havarier og den manglende drift sikkerhed på Ærøfærgernes ruter i år understreger behovet for en robustgørelse af Ærøs samlede maritime landevej, som også Ærøxpressen udgør en del af. Denne robustgørelse og styrkelse kan kun opnås ved samarbejde og rimelig behandling af samarbejdspartnere.

Teknisk forslag:

Der foreslås ny model for afregning af vareafgifter i Marstal havn gældende for Ærøxpressen. Afregningsmodellen harmoniseres således den ligner afregningsmodellen for Rudkøbing Havn og der alene opkræves vareafgifter for køretøjer over 3500kg. For gods transporteret med Ærøxpressen opkræves: pr. overført lastvognsenhed over 3500 kg. totalvægt afregnes 76,71 kr. (samme takst som Ærøskøbing havn). Der afregnes ikke for gående eller andre transportformer. Der er ikke fundet anledning til yderligere ændringer i regulativet.

Økonomi:

Det manglende beløb i 2024 tages af kassen. Herefter budgetsættes de faktiske indtægter."

Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Sagen blev sendt til behandling ved Teknik- miljø- og havneudvalget.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 20-02-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget kvitterer for den beregning der foreligger. Udvalget ønsker yderligere belyst konsekvenserne af en samlet sidestilling af diverse leje- og vareafgifter og fordeling af driftsudgifter på de to kommunale havne, samt på Søby havn.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, 30. januar 2024.

Havnefogeden har beregnet forslaget, som vil medføre et behov for tillægsbevilling på 239 tkr. årligt (2024-niv) fra kommunekassen til nedskrivning af budgetlagte indtægter på havnenes rammebevilling. Se vedlagte bilag.

Økonomisk påtegning, Løn- og Økonomi den 1. februar 2024:

Såfremt det besluttet, at Ærøexpressen ikke skal betale vareafgifter for alt andet en køretøjer over 3.500 kg, vil det betyde en mindre indtægt til kommunen (havnen) på 239 tkr. En mindreudgift som skal dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassebeholdningen. Indtægterne på havnens ramme nedskrives.

Der gøres opmærksom på, at Havnens ramme ikke blev reguleret i forbindelse med opstart af Ærøexpressen (i 2019).

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Frank Thorsted (C) anbefaler den foreslåede ændring i taksten for køretøjer over 3500 kg, med den beskrevne økonomiske konsekvens.

Inga Blom Thomas (P) kan ikke støtte forslaget. Fastsættelse af takster er en del af budgetforliget og hun kan ikke tilslutte sig takstændringer midt i et budgetår. Evt. ændringer af takster skal ske i forbindelse med kommende budget.

Jens Weiss (M) kan kun gå ind for forslaget, hvis der er fuld enighed i Kommunalbestyrelsen omkring forslaget.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, 26. februar 2024:

Teknik-, miljø- og havneudvalget har på mødet d 20. februar 2024 besluttet at de ønsker yderligere belyst konsekvenser af samlet sidestilling af diverse leje- og vareafgifter og fordeling af driftsudgifter på de to Kommunale Havne samt Søby Havn.

Med det som afsæt har administrationen udarbejdet en supplerende oversigt over vareafgifter og areallejer i de tre Ærøske Havne derudover vareafgifter for de andre havne færgerne sejler til. Oversigterne er vedlagt. Oversigterne er udarbejdet ekskl. moms for sammenlignelighed.

Takstbladet for de kommunale havne er gældende i Marstal og Ærøskøbing Havne og er godkendt af Kommunalbestyrelsen som en del af budget 2024. Alle takster er ekskl. moms.

Såfremt der ændres i taksten for vareafgifter som foreslået, således at der kun skal betales afgift for køretøjer over 3500 kg. (lastbiler og busser), vil det betyde mindreindtægter på i alt 243.596 kr. i Marstal og Ærøskøbing havne, fordelt således:

- Marstal Havn: 238.942 kr.
- Ærøskøbing Havn: 4.654 kr.

Der er indlagt en maksimal månedlig vareafgift i de Ærøske Kommunale Havne på kroner 33.604,18 pr. skib i 2024 iht. takstbladet. Det betyder, at den økonomiske besparelse for ÆrøXpressen iht. max vareafgift i 2023 var 25.430,73 kr. ekskl. moms. Tilsvarende var den økonomiske besparelse for Ærøfærgerne iht. max vareafgift 632.391,30,- kr.

Det fremgår af desuden af oversigten, at der er lidt forskelle i taksterne for vareafgifterne mellem de ærøske havne, og de havne de ærøske færger besejler. Desuden fremgår også øvrige kendte udgifter, til fx venteværelse og arealleje. Det skal nævnes, at hverken Ærøfærgerne eller ÆrøXpressen betaler leje af de arealer, der rådes over i havnene. ÆrøXpressen har lejeaftale med Havnen, hvor drift af arealerne påhviler lejer. På de arealer, som Ærøfærgerne anvender i Ærøskøbing og Søby, forestår Park og Vej vintertjenesten.

Økonomisk påtegning, Løn og økonomi den 27. februar 2024:

Der henvises til tidligere økonomisk påtegning. Såfremt beregning af vareafgifter i de Ærøske Havne ændres, vil mindreindtægen på ialt 244 tkr. skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kommunens kassebeholdning.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler det foreslåede bortfald af afgifter på passagerer og biler under 3500 kg samt en bevarelse af maks grænsen for afgifter, med den beskrevne økonomiske konsekvens.

Finansieringen sker inden for havnens nuværende budget.

Ordningen gælder for de to kommunale havne på Ærø.

Afgiften ved Fynshav skal afklares og indgå ved behandlingen i Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Grundlag vareafgifter færger 2023 ekskl. moms

OVERSIGT FOR ALLE HAVNE OG DIVERSE UDGIFTER

Konsekvens ÆrøXpres hvis alene betaling for busser og lastvogne

Punkt 7: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om ændret fordelingsnøgle af statsligt godstilskud til Ærøs helårsfærger

S2024-119

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om ændret fordelingsnøgle af statsligt godstilskud til Ærøs helårsfærger.

Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Historik:

I 2015 blev der indført et tilskud til færgeruter i Danmark mhp. nedsættelse af takster for gods. Tilskuddet blev fordelt ud fra en omsætningsberegning på ruterne fra 2011-2013. I den nyeste bekendtgørelse er fordelingsnøglen lavet ud fra omsætningen på alle inkluderede færgeruter i 2020 (herunder Ærøxpressen).

Derudover er det indskærpet at også trailere og mindre varebiler har adgang til det statslige tilskud. Det understreges at tilskuddet er et statsligt øremærket tilskud, hvor Ærøxpressen adgang til midlerne er angivet i bekendtgørelsen, og således ikke et kommunalt tilskud forbeholdt eget færgeselskab. Gældende lovgivning: BEK nr. 991 af 28/06/2023.

Motivation for ændring:

Ærøfærgerne får tilført samtlige statslige midler og har derefter ansvaret for at fordele tilskuddet rimeligt og gennemsigtigt til Ærøxpressen. Det vil sige at Ærøfærgerne har haft en interesse i at fordelingen til Ærøxpressen blev så lille som muligt. Der er blandt andet indført en faktor af antal sejlede kilometer og tidligere også en farlig gods faktor, der medførte at Ærøxpressen kun modtog en meget lille del af det statslige tilskud. Samtidig har Ærøfærgerne lavet en fordelingsnøgle ift. køretøjstype, der yderligere har skævvredet fordelingen af de statslige tilskud. Det foreslås derfor at nedenstående fordelingsnøgle fremadrettet benyttes, og at beslutningskompetencen til at ændre på aftalen er hos kommunalbestyrelsen.

Teknisk forslag:

Det bemærkes at den oprindelige fordelingsnøgle angivet i BEK 639 af 11/05/2015 ikke indeholdt kilometerfordelinger men alene godsomsætning: Stk. 3. Økonomi- og Indenrigsministeriet beregner en forholdsmæssig fordeling af tilskuddet mellem kommunerne på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013. Økonomi- og Indenrigsministeriet evaluerer fordelingsnøglen i 2019. I den nyeste BEK er der alene ændret i omsætningsåret således det er ændret fra 2011-2013 til 2020 ift. omkostningsberegninger på godsområdet. § 1. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 21 a, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens § 21 a, stk. 1, 3. pkt., modtage tilskud gennem en kommune. Kommunernes andel af tilskuddet fastlægges på baggrund af fordelingen mellem kommuner af tilskuddet for 2020. Der er fortsat ikke angivet, at tilskuddet er kilometerbestemt eller at formålet er det samme som landevejsprincippet. Det drejer sig alene om nedsættelse af priser på gods uanset overfart. Derfor foreslås det at den faktor 0,752, som der ganges med nu, fjernes fra aftalen. Ligeledes foreslås det fordelingen af de statslige tilskud følger Ærøxpressen forslag jf. nedenfor.

Art	Nuværende	ÆrøXpressens oplæg
Lastbil < 12 mtr.	16,75	15,00
Lastbil > 12 mtr.	70,47	45,00
Varebiler < 6 mtr.	2,61	25,00
Varebiler > 6 mtr.	7,56	5,00
Trailere	0,51	4,00

Passagerer gulpl.	2,10	6,00
-------------------	------	------

Det bemærkes, at det er særdeles uhensigtsmæssigt, at tilskuddene fra staten betales direkte til det kommunale færge­se­lskab, som derefter skal udrede det private selskabs krav på andel i tilskuddet. Det giver en magtfordrejning, der ikke giver det kommunale færge­se­lskab incitament til at lave en rimelig fordeling, men har medført en skævvridning i fordelingen af de statslige midler øremærket til alle Ærø 4 færgeruter. Det foreslås at kompetencen til ændring af fordelingsnøgle fremadrettet ligger hos kommunalbestyrelsen.

Økonomi:

Det manglende beløb indeholdes i Ærøfærgernes budget både indeværende år og fremadrettet."

Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der blev stemt om Carl Jørgen Heide var inhabil som følge af hans ansættelse ved Ærø­ex­pres­sen.

For stemte: Liste Æ, F, Peter Hansted, Karin Thumilaire, Johannes Renneberg og Inga Blom Thomas (6 stemmer)

Imod stemte: Liste C, V, O, M, Knud Borck og Carl Jørgen Heide (8 stemmer)

Undlod at stemme: Hans Peter Rønn Bolding

Sagen sendes til behandling ved Økonomi- og erhvervsudvalget. Der skal kigges på en fordelingsmodel, som svarer til fordeling af godstilskuddet mellem kommunerne og en kvalificering fra Løn og Økonomi.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler:

- At godsaftalen ændres så fordelingen mellem Ærø Kommune og Ærø­ex­pres­sen sker efter samme princip, som fordelingen af tilskuddet mellem kommuner.
- At fordelingen af godstilskud mellem Ærø Kommune og Ærø­ex­pres­sen sker på baggrund af godsomsætningen ekskl. moms og vareafgifter. Godsomsætningen for 2022 anvendes til beregning af fordeling af tilskuddet i 2024. Godsomsætningen for 2023 anvendes til beregning af fordeling af tilskuddet i 2025 og så fremdeles.
- Fordelingen forudsætter, at det kan ske inden for bekendtgørelsens rammer.
- At kommunaldirektøren bemyndiges til evt. med hjælp fra advokat at tilrette den nuværende godsaftale med Ærø­ex­pres­sen.
- At den nye fordelingsmodel fordrer en ændring af takster eller anden justering ved Ærø­fær­gerne. Ærø­fær­gerne kommer med et forslag som politisk behandles i Økonomi- og erhvervsudvalget.

Supplerende sagsfremstilling:

På Kommunalbestyrelsesmødet d. 17. januar 2024 blev det besluttet, at sagen skulle sendes til behandling ved Økonomi- og Erhvervsudvalget. Der skulle kigges på en fordelingsmodel, som svarer til fordeling af godstilskuddet mellem kommunerne og en kvalificering fra Løn og Økonomi.

I 2024 bliver tilskuddet til nedsættelse af færgetakster for godstransport mellem kommunerne fordelt ud fra nedenstående formulering fra "Kommunal udligning og generelle tilskud 2024":

"Tilskuddets fordeling mellem kommuner er fastlagt pba. en nøgle for godsomsætning eksklusive vareafgift opkrævet af havnene på de enkelte færgeruter. Nøglen for fordeling af tilskuddet er fastlagt på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013."

Det betyder, at Ærø Kommunes tilskud er fastlåst pba. den gennemsnitlige andel af godsomsætning fra 2011 til 2013, dog med en mindre korrektion fra 2020, hvor Esbjerg Kommune også kom med i ordningen, uden at det medførte en forhøjelse af puljen. Ærø Kommunes tilskud svarer ca. til 23,2 pct. af det samlede tilskud til nedsættelse af takster på godtransport på landsplan.

Det fremgår endvidere af BEK nr. 991 af 28/06/2023, at *"Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver færgeoperatøren mulighed for at nedsætte færgetakster for godstransport med maksimalt 80 pct. ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, og så vidt muligt ligeligt fordelt på billettyper."*

Hidtidig praksis

Den nuværende takstnedsættelsesmodel tager udgangspunkt i et fast tilskudsbeløb pr. overførte enhed fordelt på de enkelte transportkategorier, dvs. ét tilskudsbeløb for lastbiler indtil 12 meter, et andet tilskudsbeløb for lastbiler over 12 meter osv. på hver transportkategori. Dette princip gælder både for Ærøfærgerne og for ÆrøXpressen, dog er tilskudsbeløbene korrigeret med en faktor 0,752 for ÆrøXpressen grundet den kortere sejlafstand mellem Marstal og Rudkøbing sammenlignet med et gennemsnit for de øvrige ruter til og fra Ærø.

Mulighed for ny fordelingsmodel

Hvis der ønskes at lave en ny fordeling af tilskuddet og dermed en ny aftale mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen efter samme princip, som fordelingen af tilskuddet mellem kommuner, foreslås det, at der afsættes en økonomisk ramme ud fra en model, der opdateres hvert år med de mest opdaterede tal for godsomsætningen. Hvis den nye model vedtages af Kommunalbestyrelsen, kan der efterfølgende udarbejdes en ny aftale mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen. I denne aftale kan der indgå afklaring af teknisk karakter så som specifikationer om farligt gods, momsregning, overholdelse af lovens bekendtgørelser, tidsplan for afregning af tilskud mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen osv. Aftalen skal dog tage udgangspunkt i den økonomiske ramme, som vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Ærøfærgerne og ÆrøXpressen laver hvert år en opgørelse af, hvordan tilskuddet til nedsættelse af takster på godstransport er blevet anvendt. Her fremgår bl.a. godsomsætningen ekskl. moms og vareafgifter, som er den faktor som tilskuddet til nedsættelse af takster på godstransport er fordelt efter på landsplan. Disse opgørelser kan dermed anvendes til beregning for en ny fordeling af tilskuddet. På den måde kan godsomsætningen for 2022 afgøre fordelingen i 2024. Godsomsætningen for 2023 kan afgøre fordelingen i 2025 og så fremdeles, da disse data vil være de mest opdaterede opgørelser på tidspunktet for budgetvedtagelsen.

En sådan model vil, alt andet lige, medføre en forhøjelse af ÆrøXpressens andel af tilskuddet på ca. 500 t.kr. i 2024 og 645 t.kr. i 2025. Dette skyldes, at ÆrøXpressen stod for 7,92 pct. og 9,38 pct. af godsomsætningen ekskl. moms og vareafgifter i hhv. 2022 og 2023. De forventede økonomiske konsekvenser af en ny model fremgår i tabel 1 nedenfor. Fordelingen for 2026 og frem er estimeret og er baseret på en fremskrivning af godsomsætningen i 2024 og frem. Disse tal vil dog blive opdateret, når der foreligger ny data.

I fordelingen af midlerne for 2024, skal der dog tages højde for, at der skal bruges tid på at udarbejde en ny aftale mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen og at de økonomiske konsekvenser vil afhænge af igangsættelsestidspunktet af en ny aftale.

Tabel 1. Fordeling af tilskud til nedsættelse af takster på godstransport ved ny model

24-PL, t.kr.	2024	2025	2026	2027
Tilskud fra staten til Ærø Kommune	9.840	9.840	9.840	9.840
Ærøfærgernes andel	9.060	8.917	9.040	9.040

ÆrøXpressens andel	780	923	800	800
Konsekvens for Ærø Kommunes budget	-502	-645	-522	-522

Finansiering

Hvis den nye fordelingsmodel vedtages af Kommunalbestyrelsen, vil det, alt andet lige, medføre en merudgift for Ærø Kommune på ca. 500 - 650 t.kr. årligt ift. det budgetlagte i 2024, hvorfor der skal peges på en finansieringskilde til at dække denne ekstra udgift.

Da tilskuddet er øremærket til nedsættelse af takster på godstransport og Ærøfærgernes andel af tilskuddet vil falde, hvis der vedtages en ny model, foreslås det, at merudgiften finansieres af takststigninger på godstransport på Ærøfærgerne, svarende til faldet i tilskudsbeløbet. I følge Ærøfærgerne vil dette medføre en takststigning på ca. 24 kr. plus moms pr. overførte enhed i gennemsnit. Dette beløb vil, alt andet lige, være højere for lastbiler end for varebiler, fx vil en lastbil med hænger svare til to enheder, hvilket vil medføre en stigning i billetprisen på ca. 48 kr. plus moms pr. vej.

Denne finansieringsmodel vil ikke påvirke Ærø Kommune kassebeholdning.

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at Økonomi- og Erhvervsudvalget drøfter, om der ønskes en ny model til fordeling af tilskud til nedsættelse af takster på godstransport og indstiller til Kommunalbestyrelsen, hvilken model der ønskes anvendt fremover.
2. at hvis der ønskes en ny fordelingsmodel, så bemyndiges Kommunaldirektøren, med juridisk assistance fra en advokat, til at udarbejde en ny aftale med ÆrøXpressen for fordeling af tilskud til nedsættelse af takster på godstransport. Aftalen skal tage udgangspunkt i de økonomiske rammer, som den vedtagne fordelingsmodel sætter. Aftalen kan indeholde tekniske aspekter som fx afregningstidspunkter, håndtering af momsafregning, aftale om transport af farligt gods samt overholdelse af lovens bekendtgørelser mv.
3. at hvis der ønskes en ny fordelingsmodel, der træder i kraft i løbet af 2024, at der korrigeres i fordelingsbeløbet for 2024, så det tager i udgangspunkt i tidspunktet for ikrafttræden af en ny aftale.
4. at en evt. ny fordelingsmodel finansieres af forhøjelse af taksterne på godstransport hos Ærøfærgerne.

Punkt 8: Ledelsesstruktur for Ærøfærgerne

S2024-893

Indledning:

Stillingstagen til ledelsesstruktur og proces for ansættelse af transportdirektør.

Sagsfremstilling:

I forlængelse af transportdirektørens fratreden er Thomas Johannes Norrild blevet konstitueret som transportdirektør indtil organisering og ansættelse af transportdirektør er afklaret.

Der har den 13. marts 2024 været afholdt temamøde for kommunalbestyrelsen, hvor Thomas Johannes Norrild og Mona Madsen præsenterede den nuværende organisering, og der var en politisk drøftelse af den fremadrettede organisering.

Ledesspænd, kompetencer og opgaveløsning blev drøftet. Det blev aftalt, at det var direktørens opgave løbende at vurdere den mest hensigtsmæssige organisering af opgaverne. Vurdering af organisering kan indgå i jobbeskrivelse for den nye transportdirektør. Det blev ligeledes drøftet, at direktøren og transportområdet burde tillægges en større beslutningskompetence, således at kommunalbestyrelsen ikke skal ind over mere driftsmæssige forhold. Beslutningskompetencen kan reguleres ved at justere den nuværende kompetenceplan.

Styrkelse af samarbejdet med Ærøxpressen blev ligeledes drøftet med fokus på passagerens rejser til og fra Ærø. Dette vil kunne løses ved løbende at drøfte samarbejdet med rederierne.

Enkelte kommunalbestyrelsesmedlemmer foreslog ændring fra et kommunalt rederi til et aktieselskab. Dette vil kræve en noget større undersøgelse af konsekvenserne ved en selskabsførelse af det kommunale rederi.

Det blev ligeledes drøftet om transportdirektøren burde være en del af direktionen, som tidligere har været afprøvet i en årrække. Transportdirektøren er tidligere trådt ud af direktionen, da direktionens møder tit indeholder punkter, som ikke berører transportområdet. Transportdirektøren har løbende været indkaldt ad hoc til dagsordenspunkter ligesom andre ledere og medarbejdere efter behov.

Ansættelses- og afskedigelseskompetencen er i dag placeret under direktionen eller nærmere bestemt ved kommunaldirektøren. Dette betyder, at der som udgangspunkt ikke er politisk repræsentation ved ansættelsesudvalg for ansættelse af en ny transportdirektør. Det kan overvejes om der skal være politisk repræsentation fra økonomi- og erhvervsudvalget grundet områdets betydning som ø-kommune.

I forbindelse med ansættelse af ny transportdirektør skal der ligeledes tages stilling til om der skal anvendes ekstern assistance i form af et rekrutteringsbureau ligesom det skete ved ansættelse af den tekniske direktør og kommunaldirektør.

Tværgående politikker:

Personalepolitikken herunder bilag 1.04 - Kompetencefordelingsplan i forbindelse med ansættelser og afskedigelser.

Personaleforhold:

MED-systemet skal involveres, hvis den nuværende organisering skal ændres eller der skal foretages personalereduktioner.

Økonomi:

Se økonomisk påtegning.

Økonomisk påtegning:

Løn og Økonomi bemærker, at udgifterne til en ansættelsesproces med assistance fra et eksternt rekrutteringsbureau vurderes at andrage ca. 120 t.kr. ekskl. moms baseret på erfaring fra seneste direktøransættelse. Udgiften indeholder både udgifter til konsulentbistand og annoncering.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Kommunaldirektøren anbefaler,

- at den nuværende ledelsesstruktur for Ærøfærgerne fastholdes,
- at transportdirektøren ikke indgår som en del af direktionen men indkaldes ad hoc efter behov,
- at den nuværende kompetenceplan for ansættelse- og afskedigelse fastholdes,
- at ansættelsesprocessen af nye transportdirektør i gang sættes inden sommerferien med assistance fra et rekrutteringsbureau,
- at kompetenceplanen for beslutningskompetence revideres sammen med den nye transportdirektør.
- at økonomien ved direktørskifte behandles ved budgetopfølgningen, herunder udgifter til ansættelsesproces.

Der skal herudover tages politisk stilling til om der skal være politisk repræsentation i ansættelsesudvalget af den nye transportdirektør.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler indstillingen fra kommunaldirektøren.

Peter Hansted, Flemming Boye og Knud Borck anbefaler, at der deltager tre medlemmer fra Økonomi- og erhvervsudvalget i ansættelsesudvalget.

Minna Henriksen og Bent Juul Sørensen anbefaler ikke, at der er politisk repræsentation i ansættelsesudvalget.

Punkt 9: Løbende budgetopfølgning ultimo februar 2024

S2023-5332

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde, udarbejder Løn- og Økonomi en overordnet budgetopfølgning pr. sidste afsluttede måned til orientering.

Sagsfremstilling:

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 6. maj 2021, at der månedligt skal fremlægges en løbende budgetopfølgning for rammer under Ærø Kommune. Såfremt der er en afvigelse i forhold til budget i den pågældende måned, og i forhold til forbrug samme måned sidste år, på 8% eller mere end 8%, vil området være markeret med rødt.

Økonomi:

Ikke aktuelt.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og Erhvervsudvalget,

Indstilling:

Løn- og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Taget til orientering.

Bilag

Løbende budgetopfølgning ultimo februar Tabel 1

Løbende budgetopfølgning ultimo februar Tabel 2

Punkt 10: Likviditet ultimo februar 2024.

S2023-5332

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn- og Økonomi økonomiske statusopgørelse.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og Erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm pr ultimo februar 2024
- Forventet kassebeholdning ultimo 2024

Økonomi:

Ikke aktuelt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn- og økonomi indstiller, at der foreliggende materiale tages til orientering.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Taget til orientering.

Bilag

Styringscockpit ultimo februar 2024

Likviditet til ØEU 4-4-2024

Læsevejledning til Ærø Kommunes Styringscockpit ver 2.0

Punkt 11: Årsregnskab 2023

S2024-996

Indledning:

Stillingtagen til overgivelse af årsregnskab 2023 inkl. målopfyldelse til revision.

Sagsfremstilling:

Løn og Økonomi fremlægger Ærø Kommunes Årsregnskab for 2023 inkl. status på målopfyldelse. Årsregnskabet skal iht. lovgivningen forelægges Kommunalbestyrelsen inden overgivelse til revision.

Retsgrundlag:

Den Kommunale Styrelseslov

Økonomi:

Ærø Kommunes regnskab 2023 har givet et overskud på den skattefinansierede drift på 36,4 mio. kr. mod et forventet 22,7 mio. kr. en forbedring/mindreudgift på 13,7 mio. kr.

Mindreudgiften stammer fra driftsudgifterne som kan opdeles i 3 områder.

Serviceudgifter, hvor mindreudgiften udgør ca. 7,2 mio. kr. Der er overført 11,5 mio. kr. til 2024.

I store træk har der været mindreudgift i forhold til korrigeret budget på fælles it og telefoni, sekretariat og forvaltninger, vejvæsen, busdrift, havnevæsen, folkeskolen, dagtilbud til børn og unge og tilbud til børn og unge med særlige behov, andre sundhedsudgifter, pulje til energiudfordringer. Projekter der bl.a. er finansieret af RESponsible Island Prize, det gælder skovrejsning og plantning af ålegræs, Fossilbilisme/el-cykler, øvrige tiltag til reduktion af CO2 endvidere har der været merindtægter vedr. tilskud til byfornyelse.

I store træk har der været merudgifter i forhold til korrigeret budget til færgedrift, befordring af elever i grundskolen, ældreområdet, genoptræning og vedligeholdelsestræning og løn- og barselspuljer.

Overførselsudgifterne har givet en mindreudgift på 3,9 mio. kr. der fordeler sig jævnt på arbejdsmarkedsforanstaltninger, førtidspension, personlige tillæg og kontante ydelser.

Udgifter der holdes uden for servicerrammen har givet en mindreudgift på 2,2 mio. kr. Mindreudgiften eller merindtægten skyldes specielt den centrale refusionsordning, hvor der ved gennemgang af tidligere sager er hentet yderligere refusion hjem på ca. 1,8 mio. kr.

Ærø Kommunes udmeldte servicerramme på 390,2 tkr. er overskredet med 5,1 mio.kr.

Samlet set har kommunerne overholdt servicerrammen for 2023.

Der er afholdt 42,1 mio. kr. i skattefinansierede anlægsudgifter. Mindreforbruget på ca. 20,8 mio. kr. i forhold til korrigeret budget kan primært henføres til overførsler mellem årene. Der er overført ca. 18,5 mio. kr. til 2024.

Samlet set har der på det skattefinansierede område været et underskud på 5,7 mio. kr. Det skyldes at driftsoverskuddet på 36,4 mio. kr. ikke dækker anlægsudgifterne på 42,1 mio. kr. Underskuddet er dog mindre end budgetteret, da kommunen ikke har afholdt alle planlagte anlægsudgifter.

Der har været udgifter til forsyningsområdet på ca. 0,3 mio. kr. udgiften er modsvaret på mellemregning med Ærø Affald A/S.

Afdrag på ordinære lån og afdrag på feriepengeforpligtelsen er afholdt som forventet.

Der er i 2023 optaget lån for 24,6 mio. kr. Der er optaget 10,1 mio. kr. vedr. endelig opgørelse af lånerammen for 2022. Herudover er der vedr. lånerammen for 2023 optaget lån på 4,4 mio. kr. vedr. køb af transformerstation mm., 2,7 mio. kr. vedr. ventilationsanlæg på Marstal Skole og 7,4 mio. kr. vedr. energioptimering vejbelysning. Endelig opgørelse af lånerammen for 2023 opgøres og hjemtages i 2024.

Kursregulering af aktier og obligationer sker en gang årligt til værdien pr. 31/12 og i regnskab 2023 har der været en kursgevinst på 4,2 mio. kr.

Likviditeten er faldet med 21,7 mio. kr. og udgør 95,8 mio. kr. ved årets udgang.

I forhold til det korrigerede budget en forbedring på 32,5 mio. kr.

Overførsler fra 2023 til 2024 beløber sig til 30,0 mio. kr., 11,5 mio. kr. vedr. driftsbevillinger og 18,5 mio. kr. vedr. anlæg.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller Årsregnskab 2023 inkl. status på målopfyldelse overgivet til revision.

Beslutning på Direktionen 20-03-2024

Jørn Matstrup Lundsgaard og Connie Kristensen deltog under punktets behandling.

Direktionen anbefaler indstillingen fra Løn og Økonomi om, at årsregnskabet inkl. status på målopfyldelse overgives til revision.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Årsregnskab 2023 til ØEU

Punkt 12: Sommergåde Ærøskøbing 2024

S2021-10119

Indledning:

Stillingstagen til periode for sommergåde 2024 samt ibrugtagen af afspærring ved særlige events.

Sagsfremstilling:

Den 7. november 2023 afholdt Ærø Kommune et møde med Ærøskøbing Handelsstandsforening, Handicaprådet og Ærø Turist- og Erhvervsforening, hvor sommergåden i Ærøskøbing 2023 blev evalueret. Der viste sig en generel stor tilfredshed dog med enkelte ønsker om ændringer til sommergåden 2024.

På baggrund af evalueringsmødet, har Ærøskøbing Handelsstandsforening den 30.11.2023 fremsendt ønsker til sommergåde 2024. Der ønskes en udvidelse af gågadeperioden til også, at omfatte hele juni og august.

Ligeledes ønskes der også mulighed for afspærring ved særlige events, her kan nævnes julemarked i november og december, loppemarked i byen, påske mv.

Ønskerne er drøftet med Fyns Politi, som ikke ser nogle problemer i det ønskede, efter en tilfredsstillende sæson 2023. Ved udvidelse af perioden sendes en ny ansøgning til godkendelse.

Ved events skal der fortsat ansøges om Råden over vej, som der også gøres på nuværende tidspunkt. Her skal pullerterne blot indgå i afmærkningsplanen og godkendes af Fyns politi.

Park og Vej anbefaler på den baggrund, at pullerter kan ibrugtages ved særlige events. Her vil Park og Vej behandle de indkomne ansøgninger og ved godkendelse videresendes afmærkningsplan til endelig godkendelse hos Fyns Politi.

Det skal bemærkes, at vedtages en udvidelse af perioden, tilrettes gåderegulativet tilsvarende. Således vil gåderegulativet rettes fra: *"gældende for perioden 26 juni 2023 til 27 august 2023"* til *"gældende for perioden juni, juli og august"* perioden står skrevet øverst i regulativet for punkt 1. Almindelige bestemmelser.

Der blev på TMHU i december drøftet om der er behov for afholdelse af borgermøde omkring sommergåden 2024. Udvalget bedes tage stilling til om et borgermøde skal afholdes.

Historik:

Sommergåde i Ærøskøbing med gågadezone blev vedtaget i Teknik- miljø, - og Havneudvalget den 24 februar 2022 og anlæg af hæve sænke pullerter blev gennemført forud for sommergåden 2022.

Sommergåden har nu fungeret i to sæsoner, hvoraf der, ved evaluering den 7. november 2023, var en generel tilfredshed af formen på sommergåden 2023.

Retsgrundlag:

Vejloven

Færdselsloven

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Ingen

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Teknik-, miljø- og havneudvalget for så vidt angår stillingtagen til afholdelse af et borgermøde.

Indstilling:

Park og Vej indstiller:

- at perioden for sommergågade:
 - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 1. september 2024
 - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events og dermed indgå i afspæringsplanen ved fremtidige events.
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning
- at udvalget tager stilling til, om der skal afholdes et borgermøde om sommergågade 2024.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at afholde borgermøde mandag d. 5.2. kl. 19.00. Borgermødet afholdes inden udvalgsrådet i februar, hvor sagen behandles, inden den videresendes til Kommunalbestyrelsesmødet i marts.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 20-02-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspæringsplanen ved fremtidige events
- at det undersøges om der kan etableres beboer- og handicapkørsel uden tidsbegrænsning eller ærindekørsel tilladt, eller alternativt, at ændre tidsrummet for gågaden
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) anbefaler, at perioden for sommergågade fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024.

Johannes Renneberg (A) ønsker at følge handelsstandsforeningens ansøgning om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommermåneder.

Supplerende sagsfremstilling:

Park og Vej 08-02-2024

Der blev den 5. februar 2024 afholdt borgermøde på Ærø Rådhus vedrørende sommergågade i Ærøskøbing 2024.

Borgermødet var et dialog møde hvor fremmødte borgere blev inddelt i grupper og bedt om, at tilkendegive deres holdning til især 2 punkter: udvidelsen af perioden til at gælde juni, juli og august samt brug af pullerter til events i løbet af året.

Til mødet var der delte meninger om sommergågade med pullerter. Ved nogle borde var der enighed om, at sommergågaden med pullerter var en kæmpe succes og, at det har gjort noget godt for byen. Andre borde var meget uenige og så helst pullerterne ikke var oppe - derved ikke en udvidelse.

Derudover blev det nævnt, at det var til stor gene ikke, at kunne komme til sin bolig og der var derfor ønske om, at beboerkørsel skal være tilladt hele døgnet eller en evt. indskærpelse af tidsrummet pullerterne er i drift.

Flere fremmødte var af den holdning at man bør imødekomme handelsstandsforeningens ønske om en længere periode til gavn for butikkerne, turister såvel som lokale. Til sidst var der ønske om bedre kommunikation og skiltning, omkring især parkering, hvortil der var forskellige forslag.

På baggrund af borgermødet indstiller Teknisk afdeling, at der træffes beslutning om,

- at perioden for sommergågade,
 - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024
 - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at undersøge om der kan etableres beboerkørsel uden tidsbegrænsning, eller alternativt, at reducere tidsrummet for gågaden, så den træder i kraft i tidsrummet mellem kl. 12.00-18.00
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Bilag tilføjet: Referat - Borgermøde 5. februar 2024, Skriftlig henvendelse fra Borger vedr. sommergågade i Ærøskøbing 2024

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- At der etableres beboerkørsel tilladt uden tidsbegrænsning gældende for sommergågaden 2024
- At personer med gyldigt handicapkort kan ansøge om kode til brug ved kørsel i gågadezonen, ved at fremsende ansøgning til Park og Vej.
- At ændringen indarbejdes i gågaderegulativets § 3.5
- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Frank Thorsted (C) anbefaler at følge handelsstandsforeningens ansøgning om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommermåneder juni, juli og august.

Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) anbefaler, at perioden for sommergågade fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024.

Supplerende sagsfremstilling:

Park og Vej den 27. februar 2024:

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede den 20. februar 2024,

- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade

Endelig blev det besluttet, at det skulle undersøges om der kan etableres beboer- og handicapkørsel uden tidsbegrænsning eller ærindekørsel tilladt, eller alternativt, at ændre tidsrummet for gågade. I den forbindelse har der været afholdt møde med Fyns Politi den 27-02-2024, her blev de forskellige ønsker diskuteret.

Administrationen har holdt møde med Fyns Politi for at afklare mulighederne.

På mødet blev det aftalt, at tillade beboerkørsel uden tidsbegrænsning for sommergågaden 2024. Baggrunden for at fjerne tidsbegrænsning, der blev indført i 2023 begrundes i, at der tegnede sig et billede af, at kørselstilladelserne, givet til beboere, blev brugt i et sådan begrænset omfang, at det vurderes at det ikke vil give en væsentlig forøget trafiktæthed, hvis der gives mulighed for beboerkørsel uden tidsbegrænsning.

I samråd med Fyns Politi blev det desuden aftalt, at sommergågade med beboerkørsel uden tidsbegrænsning gælder for perioden 2024. og at erfaringerne fra sommergågade 2024 indsamles og lægges til grund for udformningen af sommergågadeløsningen i 2025.

Referatet fra mødet med Fyns Politi den 27. februar 2024 er vedlagt som bilag.

Der udstedes stadig kørselsdispensation til virksomheder samt særlige tilladelser (til fx. gangbesværede).

Indstilling:

På denne baggrund anbefaler Teknisk afdeling, at der træffes beslutning om,

- at der etableres beboer-kørsel tilladt uden tidsbegrænsning gældende for sommergågaden 2024.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bent Juul Sørensen, Flemming Boye og Knud Borck anbefaler indstillingen vedr. perioden fra mindretallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Peter Hansted og Minna Henriksen anbefaler indstillingen vedr. perioden fra flertallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Bilag

Referat teams møde med Fyns Politi

Skriftlig henvendelse fra Borger vedr. Sommergågade i Ærøskøbing 2024

Referat - Borgermøde 5. februar 2024

Referat evaluering af sommergågade - rettelse

Referat af evaluering - sommergågade 2023 - Fyns Politi

Punkt 13: Godkendelse af Udviklingsplan for Fyn og øerne

S2023-2927

Indledning:

Udviklingsplan for Fyn og Øerne - sammen er vi stærkere, forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling:

Udviklingsplanen Fyn og Øerne sætter en ambitiøs og bæredygtig retning for videreudviklingen af turismen. Den understøtter en grøn omstilling i turisme erhvervet, vækst og lokal stolthed. Planen skal bidrage til at skabe en mere bæredygtig turisme på Fyn og Øerne, hvor der med udgangspunkt i viden og data tages hensyn til miljøet og klimaet. Der skal arbejdes på at reducere CO₂-udledningen i turismeerhvervet og på at fremme de bæredygtige løsninger og samarbejder. Derudover skal der arbejdes på at fremme en mere bæredygtig brug af ressourcer, øge samarbejdet lokalt og på tværs af kommuner og danne grobund for nye offentlige, filantropiske og private investeringer i den fynske turisme.

Fyn og Øerne har de seneste fem år oplevet en positiv vækst i omsætning og overnatninger i turistbranchen. Der er dog fortsat et uudnyttet potentiale i forhold til nærmarkeder og muligheden for at skabe merværdi. Dette potentiale skal sættes i spil som en positiv udviklingsmotor. Det skal skabe liv, aktiviteter og økonomi på hele destinationen - hele året rundt.

Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania og de 10 fynske kommuner har i et tæt samarbejde udviklet fælles Udviklingsplan for Fyn og Øerne, der kigger frem mod 2030.

Den skal sikre en bæredygtig langsigtet strategisk og fysisk udvikling af turismen, styrke den positive vækst, skabe flere arbejdspladser og mere attraktive områder til gavn for såvel turister som indbyggere, tiltrække flere offentlige og private investeringer blandt andet til anlæg og infrastruktur. Udviklingsplanen bygger videre på det igangværende samarbejde i Destination Fyn. På de stærke samarbejder og initiativer, der er etableret med ambitionen om, at turismen skal have en mere fremtrædende rolle i udviklingen af - og sammenhængen mellem - by og land. Planen er derfor mere end en turismestrategi; den er med til at bygge bro mellem de turisme- og planstrategiske perspektiver.

Planen er blevet til efter en bred inddragelsesproces med blandt andet inddragelse af alle fynske byråd / kommunalbestyrelser til et seminar, hvor formålet var at sikre lokalpolitiske- perspektiver og indsigter. Herudover har været nedsat arbejdsgrupper med repræsentanter fra både turisme- og planområdet fra alle 10 kommuner og en styregruppe for projektet, hvor der, udover repræsentanter fra Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania, også sidder en repræsentant for Kommunaldirektørforum Fyn og en repræsentant for Teknisk Direktørforum Fyn.

Med Udviklingsplan for Fyn og Øerne sættes en ambitiøse fælles retning, der bl.a. kan få skabt spændende nye overnatningsmuligheder og fyrtårne, som kan lyse op og vække international anerkendelse. Kort sagt; en plan der - udover at danne grundlag for nye investeringer - motiverer til samarbejder, koncept- og produktudvikling samt øget professionalisering i det fynske turismeerhverv.

For at sikre, at principperne i udviklingsplanen hurtigt manifesteres i konkrete bud på tiltag, der kan styrke Fyn og Øerne, er der parallelt med færdiggørelsen og offentliggørelsen igangsat åbningstræk, hvor principper fra planen udmøntes i fem strategisk-fysiske udviklingsplaner på tværs af Fyn.

- Sammenhængende strategisk perspektiv mellem købstæderne og oplevelser omkring Lillebælt (Middelfart-, Assens- og Nordfyns Kommune)
- På oplevelse i Odense (Odense Kommune)
- Et levende og attraktivt havnemiljø (Nyborg Kommune)
- Geoparken Det Sydfynske Øhav (Faaborg-Midtfyn-, Svendborg-, Ærø og Langeland Kommuner)
- Fra Bakkerne til Byen (Faaborg-Midtfyn Kommune)

De strategisk-fysiske udviklingsplaner er formuleret af kommunerne. For flere af planerne gælder, at de går på tværs af og er søgt i et samarbejde mellem flere kommuner. De fem strategisk-fysiske udviklingsplaner dækker således ni fynske kommuner. De er forankret i de enkelte kommuner og gennemføres i samarbejde med relevante aktører, herunder Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme samt Realdania, for hvem målet ikke er en udviklingsplan, men at se principperne udrullet i konkrete projekter.

De strategisk-fysiske udviklingsplaner blev godkendt af Borgmesterforum Fyn den 25. januar 2024 og den samlede Udviklingsplan for Fyn og Øerne blev godkendt den af Borgmesterforum Fyn den 22. februar 2024.

Udviklingsplan for Fyn og Øerne er herefter sendt til politisk behandling med indstilling til godkendelse i de fynske kommuner.

Der er planlagt lanceringsevent den 22. april 2024 på Egeskov Slot.

Historik:

Erhvervs- og Økonomiudvalget godkendte på sit møde d. 4. januar ansøgning om igangsætning af den strategisk-fysiske udviklingsplan (SFU) for Geopark det Sydfynske øhav, såfremt ansøgningen blev imødekommet. Som det fremgår af sagsfremstillingen er ansøgningen imødekommet, og arbejdet med SFU'en kan igangsættes.

Retsgrundlag:

Erhvervsfremmeloven.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategien og Erhvervs og turismepolitikken.

Økonomi:

Fremgår af sagen i EØU fra den 4. januar 2024.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi oplyser, at det af sagen til ØEU den 4. januar 2024 fremgår, at Ærø kommunes andel af udgift til udviklingsplanen kan finansieres af det eksisterende budget for Geopark Det Sydfynske øhav.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at Udviklingsplanen for Fyn og Øerne godkendes.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Udviklingsplanen for Fyn og Øerne godkendes.

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Udviklingsplan for Fyn og Øerne 2030

Strategisk afsæt_Udviklingsplan Fyn og Øerne 2030

Præsentation_Udviklingsplan for Fyn og øerne 2030

Punkt 14: Godkendelse af referat

S2020-10537

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend."

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Godkendt.