

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2022-2025 d. 16-01-2024

Mødedato Tirsdag d. 16. januar 2024 kl. 15:30

Mødested Ærø Rådhus, Mødelokale 3

Mødedeltagere Karin Thumilaire, Leo Holm, Inga Blom Thomas, Johannes
Renneberg, Jens Weiss

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Havne - Klapning.....	4
Sommergågade Ærøskøbing 2024.....	6
Oplæg til besparelser i Park og Vej 2024.....	8
Ærøskøbing Campingplads.....	10
Forslag fra Ærø I Centrum - lokalplan 9-9b - udarbejdelse af en ny bevarende lokalplan for Ærøskø	12
Forslag fra Ærø I Centrum om anløb på Ærø af kapsejladser "Fyn rundt for bevaringsværdige sejlsk	14
Forslag til Natura 2000-handleplaner 2022-2027.....	16
Jordforurening - Forslag til nye forureningsundersøgelser og oprensninger 2024.....	19
FYN2030 - Rammeaftale mellem de fynske kommuner og de store aktører på landbrugsområdet.....	20
Reduktion af leje på det gamle værft i begrænset periode.....	22
Orienteringspunkter januar 2024.....	24
Godkendelse af referat.....	25

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2020-11327

Sagsfremstilling:

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Dagsordenen blev godkendt.

Punkt 2: Havne - Klapping

S2023-5343

Indledning:

Til orientering fremlægger Havnefogeden redegørelse vedrørende klapping Søndre Løb.

Sagsfremstilling:

Der har af flere omgange været spørgsmål vedrørende status på klaptilladelser, og der er generelt en betydelig undren over, at tilladelse endnu ikke er opnået. Sagen redegør for forløbet.

Den 8. april 2021 blev der ansøgt om Klaptilladelse for Søndre Løb. Gældende tilladelse havde udløb 24 november 2021.

Herefter ser forløbet således ud

- Miljøstyrelsen (MST) anmodede d. 17 maj 2021 om en prøvetagningsplan.
- 20. oktober 2021 godkendes prøvetagningsplan for Søndre Løb og Havnene.
- 21. oktober 2021 accepteres Nordic Marine Service til udtagning af prøver.
- 16. november 2021 modtages prøver fra dykker.
- 24. januar 2022 indsendes ny ansøgning klapping.
- 23. februar 2022 modtages fra MST vurdering af ansøgning 'bilag 1'
- 24. februar 2022. Der svares at det kun gælder delområde 1 ' Søndre Løb'
- 14. juni 2022 blev Danske havne sat på sagen med foreløbig case info og vedhæftet brev fra en erhvervsdrivende på havnen. 'Bilag 2'
- 29. august 2022 sender rådgiver mail til MST med forespørgsel om hvordan sagen er fremskreden. 'bilag 3'
- 02. september 2022 modtages mail fra MST at hidtidige sagsvejleder er stoppet hos dem og ny skal bruge tid på at sætte sig ind i sagen, og forventer at vende tilbage ugen efter.
- Der meddeles intet fra MST.
- 08. september 2022 sendes mail til MST at delareal 1A og 1B Søndre Løb haster meget grundet tilsanding/grundstødningsrisiko.
- Der meddeles intet fra MST
- 03. oktober 2022 sendes mail til MST med vedhæftet tegning Søndre Løb med Sdr. grænse / omfang af oprensning for areal 1A og 1B 'Bilag 4'
- 12. oktober modtages svar fra MST at sagen sendes i høring hurtigst muligt.
- 02. januar 2023 sender havnefogeden en forespørgsel om der er fremskridt i sagen.
- 06. februar 2023 sendes endnu en forespørgsel til MST. til sagsbehandler og hovedmail.
- 16. februar 2023 modtages mail fra MST at sagen er genoptaget, forventes i høring i løbet af 4 uger og at sagen prioriteres. 'Bilag 5'
- 28. april 2023 modtages mail fra MST at sagsbehandler flytter og sagen bliver prioriteret hos ny sagsbehandler'. 'Bilag 6'.
- 10. maj 2023 svares på hørings spørgsmål fra Søfartsstyrelsen.
- 11. maj 2023 godkendes svar på hørings spørgsmål fra Søfartsstyrelsen. 'Bilag 7'
- 06. juli 2023 sender havnefogeden mail til MST sagsbehandler om hvordan det går med vores sag?
- 15. september 2023 sendes endnu en forespørgsel idet der ikke er svaret på foregående.
- 02. oktober 2023 modtages svar på forespørgsler. 'Bilag 8'

Efterfølgende har der ikke været kontakt.

Til møde i FLID d. 29. november 2023 blev det påpeget fra direktøren for MST at fremtidige Klaptilladelser ville være svære at få grundet iltsvind i havene. Det ville være bedst at søge om Bypass eller Nyttiggørelse såfremt muligt.

Havnefogeden har derfor ansøgt om en BYPASS for at genplacere sedimentet fra Søndre Løb på Eriks Hale. Iflg. direktøren for MST vil det givetvis være muligt inden for kort en overskuelig tidsperiode at modtage denne tilladelse.

Historik:

Der søges Klaptilladelse for Søndre Løb hvert 5 år.

Normal ansøgningsperiode hidtil har været 1 - 3 måneder.

Tværgående politikker:

Erhverv - Turisme.

Økonomi:

Der er en kalkulatorisk bevilling i 2023 på 806 tkr. inkl. overførsel fra 2022 til oprensning af Søndre Løb.

Der er afsat 445 tkr. i 2024 og fremover.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Havnefogeden indstiller, at orienteringssagen tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning med bemærkning om, at udvalget finder behov for at sende et høringssvar vedrørende havplanen, der gør opmærksom på at havplanen bør indeholde pladser til klappning, jf punkt 6 i tidligere fremsendt høringssvar fra Ærø Kommune den 30.9.2021.

Bilag

Bilag 1

Bilag 2

Bilag 3

Bilag 4

Bilag 5

Bilag 6

Bilag 7

Bilag 8

Punkt 3: Sommergåde Ærøskøbing 2024

S2021-10119

Indledning:

Stillingstagen til periode for sommergåde 2024 samt ibrugtagen af afspærring ved særlige events.

Sagsfremstilling:

Den 7. november 2023 afholdt Ærø Kommune et møde med Ærøskøbing Handelsstandsforening, Handicaprådet og Ærø Turist- og Erhvervsforening, hvor sommergåden i Ærøskøbing 2023 blev evalueret. Der viste sig en generel stor tilfredshed dog med enkelte ønsker om ændringer til sommergåden 2024.

På baggrund af evalueringsmødet, har Ærøskøbing Handelsstandsforening den 30.11.2023 fremsendt ønsker til sommergåde 2024. Der ønskes en udvidelse af gågadeperioden til også, at omfatte hele juni og august.

Ligeledes ønskes der også mulighed for afspærring ved særlige events, her kan nævnes julemarked i november og december, loppemarked i byen, påske mv.

Ønskerne er drøftet med Fyns Politi, som ikke ser nogle problemer i det ønskede, efter en tilfredsstillende sæson 2023. Ved udvidelse af perioden sendes en ny ansøgning til godkendelse.

Ved events skal der fortsat ansøges om Råden over vej, som der også gøres på nuværende tidspunkt. Her skal pullerterne blot indgå i afmærkningsplanen og godkendes af Fyns politi.

Park og Vej anbefaler på den baggrund, at pullerter kan ibrugtages ved særlige events. Her vil Park og Vej behandle de indkomne ansøgninger og ved godkendelse videresendes afmærkningsplan til endelig godkendelse hos Fyns Politi.

Det skal bemærkes, at vedtages en udvidelse af perioden, tilrettes gåderegulativet tilsvarende. Således vil gåderegulativet rettes fra: *"gældende for perioden 26 juni 2023 til 27 august 2023"* til *"gældende for perioden juni, juli og august"* perioden står skrevet øverst i regulativet for punkt 1. Almindelige bestemmelser.

Der blev på TMHU i december drøftet om der er behov for afholdelse af borgermøde omkring sommergåden 2024. Udvalget bedes tage stilling til om et borgermøde skal afholdes.

Historik:

Sommergåde i Ærøskøbing med gågadezone blev vedtaget i Teknik- miljø, - og Havneudvalget den 24 februar 2022 og anlæg af hæve sænke pullerter blev gennemført forud for sommergåden 2022.

Sommergåden har nu fungeret i to sæsoner, hvoraf der, ved evaluering den 7. november 2023, var en generel tilfredshed af formen på sommergåden 2023.

Retsgrundlag:

Vejloven

Færdselsloven

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Ingen

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Teknik-, miljø- og havneudvalget for så vidt angår stillingtagen til afholdelse af et borgermøde.

Indstilling:

Park og Vej indstiller:

- at perioden for sommergågade:
 - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 1. september 2024
 - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events og dermed indgå i afspæringsplanen ved fremtidige events.
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning
- at udvalget tager stilling til, om der skal afholdes et borgermøde om sommergågade 2024.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at afholde borgermøde mandag d. 5.2. kl. 19.00. Borgermødet afholdes inden udvalgsrådet i februar, hvor sagen behandles, inden den videresendes til Kommunalbestyrelsesmødet i marts.

Bilag

Referat evaluering af sommergågade - rettelse

Referat af evaluering - sommergågade 2023 - Fyns Politi

Punkt 4: Oplæg til besparelser i Park og Vej 2024

S2018-10317

Indledning:

Onsdag den 27. september blev der afholdt prioriteringsdebat, hvor samtlige medlemmer i kommunalbestyrelsen indgik budgetforlig. Her blev blandt andet besluttet at Park og Vej skal opnå en besparelse på 200 tkr. fra 2024 og fremadrettet. Der skal tages stilling til hvordan nedjusteringen af serviceniveauet skal ske og de tilpassede vedligeholdelsesplaner skal godkendes.

Sagsfremstilling:

På baggrund af budget forlig vedtaget 27. september 2023 er der vedtaget en nedjustering af serviceniveauet hos Park og Vej, hvor der skal opnås en besparelse på 200 tkr. på budget for 2024 - 2027.

Park og Vej indstiller, at besparelsen opnås ved, at en 7 måneders sæsonarbejder stilling nedlægges ved naturlig fratrædelse.

Dette vil betyde en servicereduktion på følgende områder:

- Vedligehold på fortove og brolægning.
- Vedligehold på skiltning og afmærkning.
- Mindre græsslåning på rekreative arealer.

Vedligeholdelsesplanerne for Drift og Pleje af det Ærøske vejnet og Drift og Pleje af idrætsanlæg tilrettes, således:

- **Drift og Pleje af det Ærøske vejnet ændres på punkterne:**
 - Vejskilte og afmærkning nedjusteres fra 250 mandetimer til 150, samt 100 timer til storemaskiner nedjusteres til 50 timer. Denne nedjustering giver en besparelse på 58.750 kr. Nedjusteringen medfører mindre vedligehold og udskiftning af vejskilte, kantafmærkning mv.
 - Veje i byer og landsbyer nedjusteres fra 370 mandetimer til 270, samt 370 timer til storemaskiner nedjusteres til 270 timer. Denne nedjustering giver en besparelse på 75.000 kr. Nedjusteringen vil påvirke antallet af mandetimer brugt på brolægning samt vedligehold af fortove.
 - Strandarealer nedjusteres fra 100 mandetimer til 50 mandetimer, samt 100 timer til store maskiner nedjusteres til 50 timer. Denne nedjustering giver en besparelse på 37.500 kr. Nedjusteringen vil medføre, at græsslåning på engarealer vil blive holdt til et minimum.
- **Drift og Pleje af idrætsanlæg ændres på følgende punkt:**
 - Søby idrætsanlæg nedjusteres fra 95 mandetimer til 50 mandetimer, samt 65 timer store maskiner nedjusteres til 35 timer. Denne nedjustering giver en besparelse på 28.875 kr. Nedjusteringen vil nedsætte plejeniveauet af græsareal og medføre færre græsslåninger per år.

Ovenstående nedjusteringer giver en samlet forventet besparelse på 200 tkr.

Historik:

Fremgår af sagsfremstillingen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Økonomi:

Park og Vejs budget er reduceret med -200 tkr. i budget 2024.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Park og Vej indstiller,

- At udvalget godkender forslag til besparelse
- At de tilrettede vedligeholdelsesplaner for Drift og Pleje af det Ærøske vejnet og Drift og Pleje af idrætsanlæg godkendes

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- At forslag til besparelser godkendes
- At de tilrettede vedligeholdelsesplaner for Drift og Pleje af det Ærøske vejnet og Drift og Pleje af idrætsanlæg godkendes

Bilag

2024 - Drift og pleje af idrætsanlæg

2024 - Drift og pleje af vejnettet

Punkt 5: Ærøskøbing Campingplads

S2022-8945

Indledning:

Stillingtagen til projektet.

Sagsfremstilling:

Der har i gennem det senest år tid været arbejdet med udviklingen af Ærøskøbing Camping med henblik på, at i gangsatte udarbejdelse af lokalplan. Processen startede med at medejer Carsten Lehrskov og rådgiver Philip Rasmussen, By og Landskab fik foretræde for udvalget den 17. november 2022 hvor de fremlagde deres planer for udviklingen af Ærøskøbing Campingplads. Herefter har der været løbende dialog mellem dem og Ærø kommune.

Undervejs i projektet har det fremstået således, at hele ejerkredsen var enig om udviklingen og den foranliggende proces og indhold for den kommende lokalplan. Det har vist sig ikke at være tilfældet og kom til udtryk på møde den 21. december 2023 mellem Ærø Kommune og den anden medejer af Ærøskøbing Camping.

Administrationen ser derfor ikke mulighed for, at forsætte det videre arbejde med udviklingen og den foranliggende proces og indhold for den kommende lokalplan førend, at ejerkredsen er nået til enighed.

Administrationen anbefaler derfor at sætte projektet i bero.

Historik:

Se følgende dagsordenspunkter fra Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Punkt 5 fra den 19. januar 2023.

Punkt 3 fra den 13. oktober 2022.

Retsgrundlag:

Planloven.

Tværgående politikker:

Udviklingen af campingpladsen understøtter Turismepolitikens mål om udviklingen af turisme uden for den egentlige højsæson skal prioriteres særligt.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at projektet sættes i bero indtil ejerkredsen er enig om projektets videre udvikling.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender, at projektet sættes i bero indtil ejerkredsen er enige om projektets videre udvikling.

Bilag

Punkt 3 - 13 oktober 2022

Punkt 5 - 19 januar 2023

Punkt 6: Forslag fra Ærø I Centrum - lokalplan 9-9b - udarbejdelse af en ny bevarende lokalplan for Ærøskøbing bymidte

S2024-111

Indledning:

Stillingtagen til forslag fra Ærø I Centrum.

Sagsfremstilling:

Ærø I Centrum har fremsendt følgende forslag:

"En revision af lokalplan 9-9B blev i efteråret 2021 sat på kommunens to do liste og vi er så småt startet op i 9-9 B udvalget her i efteråret.

Derfor dette forslag.

Ærø I Centrum skal i den forbindelse stille det forslag til kommunalbestyrelsen, at kommunen afsætter midler til at ansætte en arkitekt eller anden sagkyndig, med speciale i registrering af ældre bygninger og udarbejdelse af bevarende byplaner.

Ansættelsen kunne ske på "projekt basis" og på åremål, netop for at styrke færdiggørelsen af den bevarende lokalplan 9-9b. Ærøskøbing gamle bymidte

Anslået udgift en million kr.

Begrundelse.

Ved gennemgang af den eksisterede lokalplan 9-9b og ud fra konkrete sager, er vi endnu engang blevet bekræftet i, at lokalplanen ikke er detaljeret og tydeligt nok formuleret til, at den kan regulere alle forhold, der ønskes reguleret indenfor lokalplansområdet.

Den redegørelse, som ledsager lokalplanen for Ærøskøbing gamle bydel og forklarer hvad formålet med planen er, beskriver på udmærket vis de bevaringsmæssige forhold for bygninger og bymiljøet, forhold vi som politikere og borgere ønsker os for Ærøskøbing gamle bydel.

Problemet er bare, at der i flere tilfælde mangler overensstemmelse mellem redegørelsen for lokalplanens indhold og de konkrete lokalplansbestemmelser. Dertil kommer at der er graverende fejl i lokalplanens kortbilag og at der mangler registreringer af de fleste bag og sidebygninger.

Et eller flere forhold, som vi i udvalget har ønsket reguleret gennem lokalplanen, kan vi ikke sikre gennem formålsparagraffen alene, men det skal komme til udtryk i konkrete bestemmelser i den bevarende lokalplan om anvendelse, bebyggelsens omfang, udformning, materialevalg samt placering m.m.

Bolig og planstyrelsen præciserer vigtigheden af, at en lokalplans formåls - og anvendelses bestemmelser er så klart og præcist formuleret og ikke bærer præg af skønsmæssige beskrivelser, så det er tydeligt for både borger og dem som administrerer den bevarende lokalplan, hvad der er gældende.

Altså, at en bestemmelse i en lokalplan, for at den kan håndhæves som en bindende bestemmelse, udover selvfølgelig at være hjemlet i planloven, skal være så klart formuleret, at der ikke kan herske tvivl om den er og bliver overholdt.

Lokalplan 9-9 B kræver en faglig og grundig gennemgang og revidering, derfor dette forslag, hvis vi i fremtiden skal kunne administrere lovligt og med forståelse hos borgerne over afgørelserne i kommunen.

Med venlig hilsen

Ærø I Centrum

Jens Weiss"

Økonomi:

Se i sagsfremstilling.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Formanden for Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller, at Teknik-, miljø- og havneudvalget tager stilling til forslaget.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anerkender, at der er et behov for at udarbejde en ny bygningsregistrant og ny bevarende lokalplan.

Et flertal bestående af Leo Holm (C), Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A), Inga Blom Thomas (P) anbefaler, at forslaget kvalificeres og oversendes til prioriteringsdebatten for budget 2025.

Jens Weiss (M) ønsker at benytte sig af standsningsretten og hæve sagen til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

Revision af lokalplan 9-9B

Punkt 7: Forslag fra Ærø I Centrum om anløb på Ærø af kapsejladsen "Fyn rundt for bevaringsværdige sejlskibe"

S2024-107

Indledning:

Stillingtagen til forslag fra Ærø I Centrum.

Sagsfremstilling:

Ærø I Centrum har sendt følgende forslag:

"I forbindelse med budgetforliget 2024 vedtog vi, at Ærø kommune kun hvert andet år vil lægge havn til de Klassiske Skibe "Fyn Rundt".

Med den beslutning, som jeg desværre ikke har overvejet grundigt nok, inden vedtagelsen af budgettet, har vi udelukket Marstal Havn for anløb hvert andet år, i det Ærø nu er blevet en integreret del på ruten for klassiske sejlskibe og som en fast del af planlægningen af kapsejladsen. Det vil sige et år Ærøskøbing - og næste år Marstal Havn.

At arrangementet er blevet afvist i år har givet genklang i sejlskibskredse og miljøet omkring, da det de seneste år har været med stor succes og med anløb af op imod 50 bevaringsværdige træskibe i uge 30. Mange af disse fartøjer er bygget på Ærø, med en lang historisk tilknytning til øen og har ageret hjem og arbejdsplads for mange familier på Ærø, igennem tiden.

Arrangementet har de seneste år været afviklet primært af virksomheder og foreninger på øen, der alle har udvist stor velvilje og engagement for at få det hele til at lykkes.

På samme vis har det lokale erhvervsliv bakke op om begivenheden med sponsorater og arbejdskraft.

Hvert år har skibenes ankomst samlet mange mennesker og skabt liv på vore havne, til glæde for lokale og tilrejsende turister, samt øget indtægter for øens handlende, udskænkesteder.

Med arrangementet synliggøres de maritime erhverv på Ærø, så der bliver fokus på vores Søfartsskole, HF-søfart, værfter, beddinge, sejlmagere, Marstal Motorfabrik m.m. Unge mennesker som er med på skibene og som får smag for søfart som erhverv, kunne meget vel ende på HF-søfart til en videregående uddannelse.

Erfaringen siger også skibenes korte besøg ofte giver blod på tanden, for at vende tilbage til øen, for at udforske vores museer og bymiljøer, m.m.

Med det i mente syntes jeg at vi skulle genoverveje vores beslutning og at der evt. inden for havnefogedens ramme i år godkendes anløb med de klassiske sejlskibe.

Vi har fra Kommunalbestyrelsens side vedtaget at arbejde frem imod, at vore havne tager identitet af Historisk havn og Skonnert havn, hvilket dette arrangement i høj grad er med til at understøtte.

Ydre mere syntes Ærø I Centrum at vi her, giver man afkald på en billig promovning af øen i sommermånederne.

Med venlig sejer hilsen

Jens Weiss, Ærø I Centrum"

Administrativ bemærkning:

Administrationen bemærker, at der er afsat 57 tkr. til arrangementet i 2025 og igen i 2027.

Økonomi:

Se administrativ bemærkning.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Formanden for Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller, at Teknik-, miljø- og havneudvalget tager stilling til forslaget.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Sagen udsættes. Administrationen anmodes om at belyse de samlede udgifter til arrangementet, forud for behandlingen af sagen.

Bilag

Forslag fra Ærø I Centrum om anløb på Ærø fra de klassiske sejlskibe

Punkt 8: Forslag til Natura 2000-handleplaner 2022-2027

S2021-6291

Indledning:

Forslag til Natura 2000-handleplan for Natura 2000-område 'Sydfynske Øhav' forelægges til behandling med henblik på beslutning om offentliggørelse.

Der skal også træffes beslutning om miljøvurdering af handleplanen.

Sagsfremstilling:

Statens Natura 2000-planer for 3. planperiode (2022-2027) blev offentliggjort den 3. juli 2023. Kommunerne skal herefter - og inden for et år - udarbejde handleplaner, der beskriver, hvordan planerne vil blive realiseret. Som led heri skal kommunerne sende forslag til handleplaner i offentlig høring i mindst 8 uger. Herefter skal de endelige handleplaner vedtages og offentliggøres inden den 3. juli 2024.

Ærø Kommune sender forslag til handleplan for Natura 2000-handleplan for 'Sydfynske Øhav' i 8 ugers offentlig høring fra 29. februar til 25. april 2024.

Handleplan for Natura 2000-området 'Sydfynske Øhav'

Forslaget til Natura 2000-handleplan for 'Sydfynske Øhav' er lavet i samarbejde med de nabokommuner som Natura 2000-området berører. Svendborg Kommune er tovholder for handleplanen. Forslag til handleplanen er vedlagt som bilag 1.

Handleplaner er, ligesom Natura 2000-planer, bindende for anden offentlig planlægning som f.eks. kommuneplanen. Handleplaner er overordnede planer som beskriver, hvad der skal ske indenfor planperioden i det enkelte Natura 2000-område. Handleplaner må ikke være så detaljerede, at de foregriber hvad der skal ske på den enkelte lodsejers ejendom. Kommunerne skal sikre gennemførelse af vedtagne handleplaner inden udgangen af 2027. Dette sker som udgangspunkt ved hjælp af frivillige aftaler med relevante lodsejere.

Det Grønne Råd blev på et møde i september orienteret om processen med udarbejdelse af handleplanen.

Handleplanforslaget skal vedtages af alle berørte kommuner, dog således at de enkelte kommunalbestyrelser/byråd kun vedtager det, der vedrører egen kommune.

Handleplanen fra 2. planperiode bortfalder ved den endelige vedtagelse af handleplanen for 3. planperiode.

Fokus i 3. planperiode

Natura 2000-indsatserne i 3. planperiode (2022-27) har fokus på:

1. Mere naturlige processer og naturens robusthed.
2. Sikre og forbedre tilstanden af den eksisterende natur og levesteder.
3. Bekæmpe invasive arter.
4. Igangværende projekter og indsatser afsluttes og gennemførte indsatser vedligeholdes.

Hovedindholdet i handleplanforslaget

Sydfynske Øhav er et stort og komplekst Natura 2000-område med 30 naturtyper, 29 arter og med arealer inden for fire kommuner. Indsatsen i denne planperiode er rettet mod forbedring af ynglelokaliteter for områdets truede fugle, bekæmpelse af invasive arter og udtagning af kulstofholdige jorde. Herudover skal indsatser fra tidligere planperioder færdiggøres og vedligeholdes.

Indsats i Ærø Kommune i 3. planperiode

Den indsats, som skal gennemføres i Ærø Kommune i 3. planperiode (2022-2027), fremgår af bilag 2, og de konkrete indsatser i Natura 2000-området fremgår af det vedlagte forslag til handleplan (bilag 1).

Som udgangspunkt videreføres indsatserne for udvidelse af naturtypen rigkær (ca. 5 ha.), for at sikre levesteder for engsnarre (ca. 70 ha.) og for at sikre levesteder for havterner (6 lokaliteter). Desuden skal som nye tiltag gennemføres en forbedring af levested for brushane (1 lokalitet), ske udtagning af kulstofholdig lavbundsjord (op til 10 ha.) og gennemføres bekæmpelse af rynket rose (ca. 6 ha.).

Redegørelse for indsatsen i 2. planperiode (2016-2021)

Som en del af handleplanerne skal kommunerne redegøre for indsatsen i 2. planperiode.

For Sydfynske Øhav i Ærø Kommune mangler udvidelse af areal med rigkær og udvidelse af levested for engsnarre. Indsatserne er videreført til handleplanen for 2022-2027. De øvrige indsatser er gennemført. I bilag 3 er en oversigt over de gennemførte indsatser i 2. planperiode.

Miljøvurdering

Forslag til Natura 2000-handleplanen er baseret på Natura 2000-planerne (som er miljøvurderet). Natura 2000-handleplanen sætter ikke nye rammer for fremtidige tilladelser, som ikke allerede er fastsat i gældende Natura 2000-forvaltning. Det vurderes derfor, at denne handleplan ikke falder ind under miljøvurderingsloven og dermed skal der ikke udarbejdes screening eller miljøvurdering af handleplanen.

Virkemidler

Virkemidler og de økonomiske rammer fastlægges af regeringen. Der er overvejende tale om frivillige tilskudsordninger, som lodsejere selv skal søge. Det forventes, at kommunerne faciliterer ordningerne. Kommunerne har ansvar for at gennemføre indsatser for arter og bekæmpelse af invasive arter. Kommunerne forventes i øvrigt at koordinere og tage procesansvar i større projekter.

Historik:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. april 2022 at afgive et høringssvar til Statens forslag til Natura2000-planer.

Retsgrundlag:

Miljømålsloven (LBK nr. 692 af 26/05/2023)

Bekendtgørelse om kommunalbestyrelsernes Natura 2000-handleplaner (BEK nr. 944 af 27/06/2016)

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr. 1392 af 04/10/2022)

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes naturpolitik.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Indsatsprogrammet i Natura 2000-planerne er afstemt, så den økonomiske ramme og den krævede indsats i planerne passer sammen. Til gennemførelse af planerne stiller staten en række virkemidler til rådighed, ligesom det forudsættes, at kommunerne bidrager økonomisk via de midler, som kommunerne er blevet økonomisk kompenseret for af staten (DUT-midlerne). Det kan f.eks. være til indsatser for arter og bekæmpelse af invasive arter.

I de statslige Natura 2000-planer lægges vægt på, at indsatsen i handleplanerne i videst muligt omfang gennemføres gennem frivillige aftaler.

Hvis der mod forventning ikke kan indgås en aftale med ejeren om den nødvendige indsats eller drift, har kommunerne mulighed for at give en lodsejer et påbud mod erstatning. En sådan erstatning skal finansieres af kommunen. Ærø Kommune har ikke hidtil anvendt denne mulighed.

I budget 2024 - 2027 er afsat 60 tkr. årligt til gennemførelse af Natura2000 handleplanens initiativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

- Forslag til Natura 2000-handleplan for Natura 2000-området 'Sydfynske Øhav' vedtages og sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 29. februar 2024.
- Der ikke gennemføres miljøvurdering af handleplanerne.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler at

- Forslag til Natura 2000-handleplan for Natura 2000-området 'Sydfynske Øhav' vedtages og sendes i 8 ugers offentlig høring fra den 29. februar 2024.
- Der ikke gennemføres miljøvurdering af handleplanerne.
- Der forsøges afholdt et informationsmøde om Natura 2000-handleplanen

Bilag

Bilag 1 - Forslag til Natura 2000-handleplan for Sydfynske Øhav

Bilag 2 - Gennemførte Natura 2000-indsatser i Ærø Kommune i 2. planperiode

Bilag 3 - Natura 2000-indsats i Ærø Kommune i 3. planperiode

Punkt 9: Jordforurening - Forslag til nye forureningsundersøgelser og oprensninger 2024

S2021-10601

Indledning:

Region Syddanmark har udarbejdet et forslag til, hvor i regionen der kan startes nye forureningsundersøgelser og oprensninger i 2024, og det er sendt i offentlig høring indtil 17. januar 2024

Sagsfremstilling:

Forslaget er udarbejdet på grundlag af principperne i regionens delstrategi "Rent vand og jord" Forslaget er desuden udarbejdet efter reglerne i Lov om forurennet jord §§ 18-20.

Forslaget kan ændres, og hvis det skønnes nødvendigt, kan der gennemføres undersøgelser og oprensninger, der ikke fremgår af forslaget. F. eks. kan nyt kendskab til forureninger nødvendiggøre en akut indsats.

I tidligere forslag fra 2022, er igangsættes en ny videregående undersøgelse af grundvandprioriteret forurening på tidligere maskinstation Kulebjergvej 4, Søby og en ny videregående undersøgelse i forhold til indeklimate på tidligere renseri Søndergade 44, Ærøskøbing.

Og det står stadig som uændret i kortbilag "Nye og Igangværende forureningsundersøgelser." i forslaget for 2024

Der er ikke planlagt nye oprensninger i Ærø Kommune i 2024.

Kommentarer til forslaget skal være Regionen i hænde senest d. 17. januar 2024.

Administrationen har ingen bemærkninger til forslaget.

Retsgrundlag:

§§ 18-20 i bekendtgørelse af lov om forurennet jord - LBK nr 282 af 27/03/2017.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at forslaget tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget tager forslag om forureningsundersøgelser og oprensninger for 2024 til efterretning.

Bilag

Forslag til nye forureningsundersøgelser og oprydninger i 2024

Punkt 10: FYN2030 - Rammeaftale mellem de fynske kommuner og de store aktører på landbrugsområdet

S2023-5370

Indledning:

Godkendelse af et fælles fynsk klimapartnerskab - rammeaftale mellem de fynske kommuner og de store aktører på landbrugsområdet.

Sagsfremstilling:

Som en del af Ærøs Klimaplan 2022 er der på indsatsområdet for landbrug og arealanvendelse besluttet, at reduktion af udledningen fra landbrugets arealanvendelse skal følge Folketingets målsætninger og retningslinjer jf. Landbrugsaftalen 2021. Til dette mål er der i klimaplanens handlingskatalog knyttet handling #40 om at indgå en fælles fynsk klimapartnerskabsaftale med de store aktører på landbrugsområdet.

Kommunerne på Fyn har opbygget et tæt samarbejde omkring DK2020 klimaplanerne og Fyn2030, og har i den forbindelse også stærke ERFA-netværk om både landbrug og arealanvendelse. Samtidig har alle fynske kommuner betydelige landbrugsarealer, som skal håndteres i klimamæssig sammenhæng. For nuværende omfatter kommunernes lovbundne arbejde i forhold til landbrug dog ikke klima, men kommunerne har en direkte dialog med landmændene, som kan være en god indgangsvinkel for også at tale sammen om klima.

Løsninger til landbrugets klimaudfordringer kræver samarbejde og innovation. En effektiv måde at samarbejde med landbruget er gennem landbrugsorganisationerne. Derved kan der opnås synergi og erfaringsudveksling. Samtidig kræver innovation både kompetencer og kritisk masse, som bedst skabes på tværs af flere kommuner og i samarbejde med regionale og nationale aktører. En fælles rammeaftale mellem de fynske kommuner og landbrugsorganisationerne på Fyn vil danne et stærkt grundlag for at forfølge disse muligheder. Dertil kommer, at det vil være en operationel ramme for indsatsen i den enkelte kommune, uden at det kræver individuelle gensidige aftaler mellem kommune og landbrug.

Teknisk Direktørforum Fyn nedsatte på møde den 21. marts 2023 en arbejdsgruppe der skulle arbejde videre med en fælles rammeaftalen. Arbejdsgruppen består af Marianne Wedderkopp, Lise-Lotte Kragh og Martin Albertsen. Gruppen er blevet understøttet af Byregion Fyn.

Arbejdsgruppen har arbejdet med udkast til rammeaftalen og har mødtes med repræsentanter fra Landbrug & Fødevarer, Centrovice, Patriotisk Selskab og Fyns Familielandbrug. Parterne er enige om, at et forpligtende og formaliseret samarbejde er afgørende, da der er brug for fælles sigtelinjer og fælles handlinger, og parterne ønsker derfor at tiltræde en fælles fynsk rammeaftale. Det fælles samarbejde skal sættes i gang via udpegning af to konkrete projekter, som er skrevet ind i den fælles fynske rammeaftale (se bilag).

Parterne har indledningsvist udpeget følgende to projektmuligheder:

Pilotprojekt 1 ønskes fokuseret mod lokal praksisrettet driftsoptimering, hvor der tages udgangspunkt i erfaringerne fra igangværende samarbejdsprojekt mellem 18 lokale landbrug, Landbrug & Fødevarer, Centrovice og Assens Kommune, Middelfart Kommune og Nordfyns Kommune om lokale klimaberegning og klimaregnskab. Målsætningen for pilotprojektet er at udbrede klimaberegning og klimaregnskab til flere landbrug på tværs af Fyn og sikre videndeling og sparring mellem de fynske kommuner og organisationer.

Pilotprojekt 2 ønskes fokuseret mod afklaring af potentialerne for etablering af et anlæg, der kan omdanne affaldsprodukter fra landbruget til biokul. Anvendelsen af biokul kan skabe forudsætningerne for kulstofbinding, som vil kunne medvirke til en optimeret cirkulær økonomi i landbruget. Målsætningen for pilotprojektet er at etablere et anlæg, der kan medvirke til en afgørende reduktion i CO₂-udledningen via anvendelse af biokul i landbruget.

Borgmesterforum Fyn har behandlet rammeaftalen på mødet den 30. november 2023, og besluttede at sende den fælles fynske rammeaftale med landbruget (jf. bilag) til politisk behandling i de fynske kommuner med indstilling til, at de fynske kommuners kommunalbestyrelser godkender den fælles fynske rammeaftale med landbrugsorganisationerne L&F Centrovice, Patriotisk Selskab og Fyns Familielandbrug.

Historik:

Ærøs Kommunalbestyrelse vedtog, den 24. februar 2021, visionen Fyn2030 - sammen om en bæredygtig fremtid. De fire prioriterede indsatsområder, som der arbejdes med i implementeringen af visionen er:

- Fyn uden affald
- En klimaneutral varmesektor
- Bæredygtig mobilitet
- Landbruget og det åbne land.

Parallelt med udviklingen af Fyn 2030 initierede Realdania i samarbejde med CONCITO en fælles proces for udviklingen af klimahandleplaner i de danske kommuner under overskriften DK2020. Bl.a. med baggrund i Fyn 2030 tilsluttede de fynske kommuner sig DK2020, og i dag har samtlige fynske kommuner certificerede klimahandleplaner, som understøtter Fyn 2030.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ærøs Klimaplan 2022

Fyn2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at Ærø Kommune indgår en fælles fynsk rammeaftale med landbrugsorganisationerne L&F Centrovic, Patriotisk Selskab og Fyns Familielandbrug.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Ærø Kommune indgår en fælles fynsk rammeaftale med landbrugsorganisationerne L&F Centrovic, Patriotisk Selskab og Fyns Familielandbrug.

Bilag

Bilag. Fælles fynsk klimapartnerskab - Rammeaftale med landbruget - Godkendt i BMF 30.11.23

Punkt 11: Reduktion af leje på det gamle værft i begrænset periode

S2023-5016

Indledning:

I forbindelse med skader opstået ved stormfloden den 20. oktober 2023, anmoder det gamle værft om reduktion i huslejen.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med stormfloden den 20. oktober 2023, blev det gamle værft oversvømmet, og lokalerne der benyttes til butik og personalekøkken blev medtaget at vandet der trængte ind i bygningen, uagtet at der var forsøgt at stoppe vandet med indvendige spærre samt sandsække udvendig.

Der blev op til storfloden forsøgt skadesbegrænsning, samt den 22. og 23. oktober, for at mindske skaderne på dels inventar samt bygningerne i deres helhed.

Det er primært gået ud over personalekøkken samt butikken, hvilket bevirker at personalekøkken er flyttet til anden lokalitet i bygningen, og at butikken er rykket ind i et udstillingslokale, så driften kan opretholdes, dog i mindre grad og på mindre plads.

Skader der er anmeldt til Naturskaderådet:

- Opfugtede vægge i personalekøkken i en højde af cirka 40 cm, samt ødelagte køkkenelementer.
- Ødelagt gulv i butikken.
- Ødelagte træforsatsvægge samt plade i port i butik.

På baggrund af ovennævnte skader anmoder lejer om at få nedsat huslejen, idet brugsværdien af det lejede er forringet, og ikke kan benyttes.

Teknisk afdeling har på baggrund heraf lavet en beregning, der viser hvad et afslag pr. måned bør være, når afslaget er på markedsvilkår.

Det må forventes at ombygningen ikke er færdig før marts/april 2024, da der er mange skader der skal behandles under stormflodsordningen.

Retsgrundlag:

Erhvervslejeloven § 19 (LBK nr. 1446 af 09/11/2022)

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Nedsættelse af husleje med kr. 5.294,79,-/mdr. Forventet 4-6 mdr. Nedsættelsen er beregnet ud fra en vurderet markedsleje pr. kvadratmeter for tilsvarende butikslokaler i Ærøskøbing.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller,

- at der godkendes et afslag i lejen, svarende til kr. 5.294,79,- pr. mdr. i den periode, hvor brugsværdien af det lejede er forringet, og ikke kan benyttes.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkendte, at give et afslag i lejen, svarende til kr. 5.294,79,- pr. mdr. i den periode, hvor brugsværdien af det lejede er forringet, og ikke kan benyttes.

Bilag

Anmodningomgenetablering

Punkt 12: Orienteringspunkter januar 2024

S2022-10920

Indledning:

Orienteringspunkter til Teknik-, miljø- og havneudvalget januar 2024.

Sagsfremstilling:

Dispensationsansøgning - lokalplan 9-9b - Hattesens Konfektfabrik ApS - facadeændringer - Vestergade 2,5970 Ærøskøbing

På Teknik-, miljø- og havneudvalgsmødet den 16. november 2023 besluttede udvalget at godkende at der kan meddeles dispensation fra bebyggelsesprocenter, til opførelse af 2 etager og til at isætte termoruder med alu-profiler. Udvalget besluttede samtidig at sende projektet i høring.

Der har været afholdt nabohøringen i perioden 4. til 20. december 2023. Der er ikke indkommet bemærkninger, hvorfor der er meldt dispensation til ansøger.

Havnefogedens rapport

Havnefogenden har fremsendt rapport nr. 1 for 2024 til orientering. Se bilag.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

Bilag

Havnefogedens rapport 2024-1

Punkt 13: Godkendelse af referat

S2020-11327

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke godkend.

Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Godkendt.