

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 / 2020 d. 22-08-2019

Mødedato Torsdag d. 22. august 2019 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Kystbeskyttelse Eriks Hale - Tilladelse til bølgebrydere.....	5
Beslutning.....	7
Offentlige veje - Håndhævelse i forbindelse med div. effekter placeret på offentlig vejareal i bymidte.....	8
Beslutning.....	10
Park og Vej - Foreningers opsætning af skilte ved midlertidige arrangementer.....	11
Beslutning.....	13
Projekt - Forsøgszone Ærø og Sønderborg - Testmarked for tariffer og afgifter på energi.....	14
Beslutning.....	17
Lokalplan 101-3 Marstal Havn - Opførelse af dome.....	18
Beslutning.....	20
Budget 2020 - Prioritering af budgetønsker i TMHU.....	21
Beslutning.....	22
Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal.....	23
Beslutning.....	26
Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen.....	27
Beslutning.....	30
Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken.....	31
Beslutning.....	33
Vandløb - Regulativ for Kraghæsrenden.....	34
Beslutning.....	36
Lukket: Salg af Marstal og Ærøskøbing campingplads til overtagelse 2020.....	37
Lukket: Beslutning.....	38

Punkt 1: Orientering fra havnefogeden

Orientering fra havnefogeden

1. Orientering fra havnefogeden

Sagsnr.: 492-2017-442 Dok.nr.: 492-2019-40337 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Til orientering vedlægges Havnefogedens rapport nr. 7.

Bilag

492-2019-40354 Havnefogedens rapport nr. 07 2019

492-2019-40455 Statistikker juli 2019

Bilag

Havnefogedens rapport nr. 07 2019

Statistikker juli 2019

Punkt 1: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).

Havnefogeden anmodes om at beregne en enhedstakst på lystbådeanløb, incl. el og vand.

Punkt 2: Kystbeskyttelse Eriks Hale - Tilladelse til bølgebrydere

Kystbeskyttelse Eriks Hale - Tilladelse til bølgebrydere

2. Kystbeskyttelse Eriks Hale - Tilladelse til bølgebrydere

Sagsnr.: 492-2018-10917 Dok.nr.: 492-2019-38511 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til, om vilkår om fjernelse af juletræshegn i tilladelsen til etablering af 5 bølgebrydere ved Eriks Hale skal fastholdes eller udgå.

Retsgrundlag:

Bekg. om kystbeskyttelse nr. 57 af 21. januar 2019.

Sagsfremstilling:

I 2015 pågik en længere drøftelse med Kystdirektoratet om etablering af bølgebrydere ved Eriks Hale. Kommunen modtog afslag på ansøgningen med henvisning til at det stred mod styrelsens strategi at give tilladelse til hårde anlæg. I stedet kunne etableres ralfodring som beskyttelse af halen mod gennembrud.

Ralfodringen gennemføres og der plantes til med marehalm. Samtidig får kommunen lov til at etablere et høfteanlæg som skal hindre tilsanding af Søndre løb, og som måske kunne medvirke til at sandet lagde sig langs sydsiden af halen, hvor den var blevet ”tynd”.

Marehalmbevoksningen er nu tæt og vurderes at holde godt på sandet.

Høften fungerer delvist, i det tilsanding af sejlrenden er flyttet længere ud, men der sker fortsat en tilsanding. Tilsandingen på sydsiden af halen ses mod forventning ikke at ske i væsentligt omfang.

I januar 2018 etableres et hegn med pæle og juletræer på nordsiden af halen. Hegnet er opført uden tilladelse og der pågår i den forbindelse et længere forløb med Kystdirektoratet. Kystdirektoratet overleverer sagen til kommunen medio 2018, idet sagsbehandlingskompetencen overflyttes fra Staten til kommunerne.

I overleveringssagen ligger et brev til Ærø Kommune om, at kommunen er ansvarlig for det ulovlige anlæg. Brevet er dog aldrig modtaget af kommunen.

Kommunalbestyrelsen beslutter den 10. oktober 2018, at: ”Udtrykke sin misbilligelse af den ulovligt opsatte kystsikring på Eriks Hale, men anerkender samtidig den øjensynligt gode effekt og beslutter hermed i lyset af kompetenceskiftet fra Kystdirektoratet til kommunen at arbejde for at lovliggøre den opsatte kystsikring samt om nødvendigt forlænge den i hele det truede områdes længde. Forlængelse og vedligeholdelse af denne kystsikring varetages i fremtiden af den kommunale forvaltning”.

Der indsendes den 20. november 2018 en ansøgning til Svendborg Kommune, der varetager sagsbehandlingen for Ærø Kommune om lovliggørelse af anlægget.

Kommunalbestyrelsen meddeler den 27. marts 2019 en tillægsbevilling til etablering af 5 bølgebrydere ved Eriks Hale, som det efter overgangen til kommunal sagsbehandling igen er blevet muligt at få tilladelse til. Bølgebryderne vurderes at være det bedste værn mod gennembrydningen af halen. Det besluttet samtidig, at der skal søges FLAG midler til anlægget og, at udbuddet gennemføres med anvendelse af lokale sten i videst mulige omfang. Som konsekvens heraf strækkes anlægsperioden over 12 – 24 måneder.

Den 17. juni 2019 meddeles tilladelse til etableringen af høfterne, men et af vilkårene er, at juletræshegnet fjernes.

Tilladelsen har været i offentlig høring frem til 15. juli 2019 og der er ikke indkommet høringssvar i perioden.

Juletræshegnet har efter etablering af bølgebryderne ikke værdi som kystbeskyttelses anlæg til sikring af Eriks Hale mod erosion, da det faste anlæg er den bedste sikring. Halen er således ikke længere truet af erosion, men af oversvømmelser ved højvande.

Argumenterne for juletræshegnet har imidlertid dels handlet om sikring af halen og dels hindring af tilsanding af ”Det lille hav” og havnen. På baggrund af de mange snakke der har været for og imod anlægget vil det være tilsandingen af ”Det lille hav” og havnen, der skal begrunde anlæggets berettigelse.

I forbindelse med ansøgning om lovliggørelse, skal ansøgningen bilægges en række beregninger for indvirkningen på miljøet, herunder om projektet har kumulativ virkning på andre anlæg og en redegørelse for om anlægget reducerer risikoen for erosion over tid. Dvs. ansøgningen reelt skal bilægges en ingeniørrapport, der kan redegøre for alle disse forhold. Desværre findes der ikke pejlinger i havnebassinet, som kan anvendes til at argumentere for, at anlægget virker og tilsandingen er stoppet. Tilsandingen i havnebassinet er ikke forøget siden anlægget er etableret, men det vides ikke hvordan tilstanden har været i årene før det, ligesom der ikke er koblet til strømforhold og oversvømmelsesstatistik.

Under henvisning til den forholdsvis lange tidshorison der er fra tilladelsen til bølgebryderne meddeles, til den skal være effektueret, var det Teknik- og miljødirektørens vurdering, at det var hensigtsmæssigt at koble de to anlæg i samme tilladelse, og derved undgå at skulle bruge midler på en ingeniørrapport. Den mellemliggende periode kunne så anvendes til at vedligeholde anlægget som besluttet af Kommunalbestyrelsen, og efter nogle år evaluere på effekten. Foreløbig har anlægget ligget der i snart 2 år. Og inden bølgebryderne er etableret og effekten fra dem er tydelig, er der gået yderligere tre år. Herefter kan der så evalueres på værdien af juletræshegnet og afgøres om der skal udarbejdes en ingeniørrapport og søges en særskilt tilladelse til anlægget. Ved at indskrive vilkåret om, at det skal fjernes, men ikke fastsætte en særskilt frist for det, er myndighedsbehandlingen for nuværende afsluttet.

Svendborg Kommune har vurderet, at anlægget ikke er omfattet af reglerne om dispensation i henhold til naturbeskyttelseslovens § 3, da det ligger i vandkanten. Kystdirektoratet har ligeledes sagt, at de ikke mener, at anlægget skal have en dispensation efter reglerne om strandbeskyttelse, da dette reguleres i tilladelser efter kystbeskyttelseslovgivningen.

Historik:

Jf. ovenstående.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er ikke afsat særskilt økonomi til udarbejdelse af en ingeniørrapport, som kan anvendes til at søge en permanent lovliggørelse af juletræshegnet.

Det skønnes, at udgiften til en rapport er 75 - 100 tkr. forudsat, der ikke er behov for en række fysiske målinger i vandområdet.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at tilladelsen til kystbeskyttelses anlægget godkendes med vilkår om, at juletræshegnet skal fjernes, uden nærmere præcisering af tidshorisonen.

Bilag

492-2019-30053 Underskrevet afgørelse

Bilag

Underskrevet afgørelse

Punkt 2: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).

Udvalget anbefaler administrationens indstilling med den tilføjelse, at der skal ske en evaluering første gang to år efter, at sidste bølgebryder er etableret. Evalueringen foretages af Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Punkt 3: Offentlige veje - Håndhævelse i forbindelse med div. effekter placeret på offentlig vejareal i bymidterne

Offentlige veje - Håndhævelse i forbindelse med div. effekter placeret på offentlig vejareal i bymidterne

3. Offentlige veje - Håndhævelse i forbindelse med div. effekter placeret på offentlig vejareal i bymidterne

Sagsnr.: 492-2018-10056 Dok.nr.: 492-2019-37342 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Orientering om tilsyn vedr. skiltning, udstilling og udsmykning på fortov /træd til sideareal i Ærøskøbing. Godkendelse af retningslinjer for Ærøskøbing og Marstal bymidter.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje (LOV nr 1520 af 27/12/2014).

Sagsfremstilling:

Administrationen har hen over det sidste års tid modtaget klager over, at butikker og restaurationer stiller effekter ud på vejarealet, så det forhindrer trafikken afvikling i Ærøskøbing eller skaber farlige forhold.

Langt de fleste huse i Ærøskøbing ligger med facade i skel. Det betyder, at hele gadearealet inkl. fortov / træde til side areal er vejareal og dermed tilhører Ærø Kommune.

I henhold til lov om offentlige veje § 80, krævet det en tilladelse at sætte ting på vejarealet.

Som følge af klagerne er der løbende ført tilsyn siden foråret 2019, og der er annonceret i Ærø Ugeavis om regler for udstilling mv. Tilsynet har også omfattet privatpersoners placering af effekter på vejarealet.

I første omgang, har der været fokus på følgende:

- Steder hvor der sætte udstilling, skilte mv. direkte på vejbanen til gene for trafikken.
- Steder hvor der er så meget udstilling langs husets facade at arealet mellem facade og gade ikke kan benyttes som fortov / eller træde til side på.
- Steder hvor der opsat bænke mv., uden den fornødne sikkerhedsafstand mellem de hårde trafikanter på vejbanen og de bløde trafikanter på fortovet / bæk.

De pågældende steder er ejerne blevet bedt om at fjerne deres ting, eller søge om en tilladelse til at have tingene stående. Alle sager vurderes individuelt.

Da det administrativt har været for stor en mundfuld at gennemgå hele Ærøskøbing bymidte på én gang, er der flere som har udtrykt en oplevelse af forskelsbehandling, hvilket har medført nye klager over andres udstillinger og skilte.

For fremadrettet at kunne styre området lidt bedre, har administrationen nu igangsat en proces, hvor man, hvis man vil have ting stående ud for sin ejendom, skal søge om tilladelse til råden over vejarealet.

I vurderingen af forholdene de enkelte steder bliver der arbejdet efter følgende retningslinjer:

- Trappestenen, regnes ikke som en del af vejarealet. Der skal derfor ikke søges om tilladelse til pynt mv. når det er opsat på trappestenen.
- Det vurderes at hak mellem f.eks. hus og trappesten, ikke har meget betydning for om fodgængere kan træde til side og væk fra vejbanen. Som udgangspunkt kontaktes ejere derfor ikke, hvis de har sat ting i hak mellem trappesten og vejbane.
- Øvrig udstilling mv. skal der søges om tilladelse til.
- Der gives som udgangspunkt tilladelse til et A-skilt pr. butik. Der kan dog være undtagelser, som f.eks. hjørneejendomme, der kan have et skilt i hver gade. Skiltet skal placeres på fortov / træd til side areal. Ikke på kørebanen.
- Ved bænke, siddepladser mv. skal der være en sikkerhedsafstand mellem de hårde og bløde trafikanter. Her bruges Vejdirektoratets håndbog: Grundlag for udformning af trafikarealer. Sikkerhedsafstand ved 10-20 km/t er 25 cm, ved 30-40 km/t er det 50 cm. Afstandene er absolut minimumsafstand.

Status pr. 30. juli 2019 er:

Igangsæt dialog med borgere, butikker mv.:	21
Søgt om tilladelse, men sagen ikke færdigbehandlet:	4
Fået tilladelse:	35
Fjernet udstilling / skilt:	4
Afslag:	1

Da klagesagerne har været koncentreret om Ærøskøbing, har håndhævelsessagerne rettet sig mod de konkrete klager. Der er ikke modtaget klager over forhold i Marstal bymidte, men skulle der komme en klage, vurderes det hensigtsmæssigt at håndhævelsen udføres efter samme principper som ovenfor beskrevet.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at retningslinjerne godkendes til anvendelse i Ærøskøbing og Marstal bymidter.

Punkt 3: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:
Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).
Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 4: Park og Vej - Foreningers opsætning af skilte ved midlertidige arrangementer

Park og Vej - Foreningers opsætning af skilte ved midlertidige arrangementer

4. Park og Vej - Foreningers opsætning af skilte ved midlertidige arrangementer

Sagsnr.: 492-2019-4270 Dok.nr.: 492-2019-39631 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til principper for Park & Vejs bistand til skilteopsætning i forbindelse med afholdelse af engagementer som kræver hel – eller delvis vejspærring eller anden trafikale ændring.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Foreninger, handelsliv og private arrangører søger Ærø Kommune om tilladelse til vejspærringer, midlertidige parkeringsforbud, ensretninger m.v. når de ønsker at afvikle et arrangement.

Dette er hidtil alene godkendt af Ærø Kommune som vejmyndig. Kommunen orienterer Politi, Beredskab og andre myndigheder om vilkår for tilladelsen.

I næsten alle tilfælde skal der ske opstilling af skilte i forbindelse med afvikling af arrangementet. Som noget nyt skal arrangørerne fremover selv søge om at få en skilteplan godkendt hos Fyns Politi.

Ærø Kommune er indstillet på at være behjælpelig med udfærdigelse af skilteplaner, således at ansøger på sigt, vil være i stand til selv at udarbejde den nødvendige skilteplan.

Alle foreninger kan i dag låne de nødvendige skilte af Park & Vej. Princippet er, at de selv henter skiltene på materielgården, sætter dem op og afleverer dem igen efter nedtagning.

Der er dog en undtagelse. Marstal Handelsforening har indtil i år haft deres egne skilte til vejspærring, som de selv har sat op. Park & Vej har imidlertid været behjælpelig med at opsætte og nedtage standsning- og parkeringsskilte, som primært anvendes i Ny Møllergade og Møllergade. Nu har Politiet anmodet Handelsforeningen om at anvende en anden type skiltning og skiltene skal derfor udlånes af Park & Vej, med mindre foreningen erhverver nye skilte.

Der har på det grundlag været taget kontakt til Marstal Handelsforening om, at de fremover selv skal hente skiltene, varetage al op- og nedtagning samt aflevere skiltene på Materielgården, som de øvrige foreninger gør.

I sommer har Park & Vej dog bistået foreningen i forbindelse med ”By Night” – arrangementerne med op- og nedtagning som tidligere.

Marstal handelsforening har ved brev dateret 2. august 2019 ansøgt om, at Park & Vej fortsat er behjælpelig med opsætning af skilte som hidtil.

Historik:

I forbindelse med spærring af Kongensgade i Marstal, bliver trafikken ledt igennem andre gader, og busser henvises vej igennem Ny Møllergade, Kirkestræde og Møllergade til Havnegade. På denne strækning skal opsættes skilte med ”standsning/parkering forbudt” gældende for samme tidsrum som for spærring af Kongensgade, idet erfaring viser at parkerede biler ellers forhindrer busgennemkørsel.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes erhvervs politik. Indsatsområde 1 om levering af service til erhvervs virksomheder og borgere.

Personaleforhold:

Tidsforbruget anvendt på opgaver relateret til Marstal Handelsforenings arrangementer over året, er skønnet 35 – 40 timer.

Skal Park & Vej være behjælpelig med skilte ved alle øens arrangementer ligger det anslåede forbrug af mandskabstimer på yderligere 200 timer årligt.

Økonomi:

Der er ikke en direkte økonomi koblet på opgaven, da den varetages af det personale, som allerede er til rådighed, men det skønnes, at timerne med fordel kan anvendes på andre områder.

Arrangementer foregår ofte lørdag-søndag og dermed udenfor almindelig arbejdstid, hvorfor der er merudgifter til udbetaling af tillæg.

Øges opgaven til at omfatte flere timer, kan dette ikke gøres indenfor det afsatte budget og der bør tilføres rammen midler svarende til ca. 50 tkr., til løn og overhead.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget, såfremt der ikke ønskes gennemført en serviceforøgelse, der kræver meddelt en tillægsbevilling.

Tillægsbevillinger godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Park & Vej:

Det indstilles, at praksis ensrettes, så alle foreninger tilbydes samme service.

Bilag

492-2019-39591 Ansøgning til teknisk udvalg vedr. afspærring af gaderne

Bilag

Ansøgning til teknisk udvalg vedr. afspærring af gaderne

Punkt 4: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Udvalget besluttede, at alle foreninger tilbydes levering og afhentning af skilte til arrangementer. Levering og afhentning foregår indenfor normal arbejdstid. Alle foreninger opsætter og nedtager selv skilte, og udarbejder skilteplaner.

Punkt 5: Projekt - Forsøgszone Ærø og Sønderborg - Testmarked for tariffer og afgifter på energi

Projekt - Forsøgszone Ærø og Sønderborg - Testmarked for tariffer og afgifter på energi

5. Projekt - Forsøgszone Ærø og Sønderborg - Testmarked for tariffer og afgifter på energi

Sagsnr.: 492-2019-19

Dok.nr.: 492-2019-39353

Sagsbeh.: KJO

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til medfinansiering af en ansøgning til Energi-, Forsynings- og Klimaministeriet om tilladelse til etablering af en forsøgszone med et testmarked for udbud af energikontrakter på eksport-el, med markedsfastsatte energiafgifter og energitariffer, i hhv. Ærø og Sønderborg Kommune.

Baggrunden for ansøgningen er, at der i dag sendes store mængder af subsidieret dansk vedvarende energi til udlandet, hvor det bliver solgt til udenlandske forbrugere til meget lavere priser.

Formålet med testmarkedet Ærø-Sønderborg er at udvikle energiinfrastrukturen inden for de to kommuner, så eksport-el af lav værdi bliver forvandlet til lokalt integreret energi af høj værdi.

Test-marked Ærø-Sønderborg vil sikre, at den eksport-el, der i øjeblikket bliver sendt ud af landet, i stedet anvendes lokalt til priser, der er højere end på eksportmarkederne. Priser, der på samme tid sikre lokale forbrugere, de regionale el-distributører samt staten en bedre afregning end den de får i dag.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Test-marked Ærø-Sønderborg vil etablere et eksperimentelt markedsdesign, der vil skabe nye og unikke muligheder for områdets virksomheder og el-forbrugere generelt.

Fonden Ærøs Vedvarende Energipulje har udviklet konceptet for forsøgszonen. For at kunne gennemføre de sidste aktiviteter frem til aflevering af ansøgning, er det Fonden Ærøs Vedvarende Energipuljes vurdering, at der mangler 350.000 kr. Beløbet dækker lønomkostninger på 225.000 kr. svarende til 4,5 måneds arbejde, samt 125.000 kr. til transport, logi og mødeudgifter i Aalborg, Esbjerg, Fredericia, Odense, København samt i de to kommuner.

Hvis ansøgningen om forsøgszonestatus bliver godkendt, så er forventningen, at en 1-øre afgift for energi handlet under forsøgsordningen vil kunne finansiere den videre drift af et sekretariat forpligtet til at gennemføre implementeringen af forsøgszonen. Der vil derfor ikke være behov for yderligere kommunal finansiering til gennemførelse af projektet.

Forsøgszonen vil forsøge at opnå tilladelse til afholdelse af auktioner for eksport-el, hvor den samlede el-pris inklusiv afgifter og tariffer, skal fastlægges i langtidskontrakter. Dette vil fremme de nødvendige, men tunge investeringer i bl.a. varmepumper og varmelagre. Investeringer, der i dag ikke bliver gennemført, blandt andet som følge af den usikkerhed, der er forbundet med mulige fremtidige justeringer i tariffer og afgifter.

Forsøgszonen skal derudover forsøge at opnå reguleringsmæssige lempelser, der vil muliggøre billigere løsninger til opnåelse af energidistribution, bl.a. ved anvendelse af decentral batterikapacitet.

Der skal i forsøgszonen findes en model for afgifter på spildevand, der muliggør en effektiv udnyttelse af denne værdifulde energiressource, der i øjeblikket går til spildevand på grund af de nuværende faste afgiftsniveauer, der ikke tager de lokale forhold i betragtning.

Forsøgszonen opbygges over 4 trin:

1. Variable tariffer og energiskatter, der alle tilskynder til forbrug, når der er et overskud af elproduktion i Danmark. Forbrug varierer med produktion

Dette kobles med små reguleringslempelser, der muliggør mere samfundsoptimale investeringsstrategier

2. Variable tariffer og energiskatter, der alle tilskynder til installation af teknologi, der billigt leverer balancekraft til nettet. Det undgås derved denne balancekraft købes i udlandet og dansk teknologi hæmmes

3. Etablering af et "Support og vejledningscenter", der skal tilskynde til målsætningen i trin 1 og 2 ved at fungere som "rejsende energikonsulenter for områdets lokale større energiforbrugere
4. Afholdelse af lokal auktion over langtidskontrakter for overskudsenergi, hvor de samlede energitariffer bestemmes af markedet ud fra deisen, at de energiforbrugere, der opstiller de mest effektive fleksibilitetsløsninger, også kan tilbyde de højeste priser for energien.

Forsøgszonen vil ikke betyde en forhastet implementering af de rigtige energiinvesteringer, selvom nogle investeringer nok vil blive fremskyndet givet de nye markedsmuligheder. En del af forsøgszonens opgaver vil derfor blive at følge og beskrive, hvorledes nøgleaktørerne strategiske energiplanlægning forandres under de forandrede betingelser.

Historik:

Projektet er godkendt af Bæredygtighedsudvalget (UBE) den 29. april 2019.

Projektet er oprindeligt født i UBE, selv om det ikke fremgår af bilagsmaterialet, og tovholder var Turist- og Erhvervschefen. Efterfølgende har Ærøfonden besluttet at overtage projektet.

Tværgående politikker:

Kommunens Visionsplan for Ærøs energiforsyning.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Sønderborg Kommunes forudsættes at betale 87.500 kr. ligesom ProjectZero forudsættes at bidrage med et tilsvarende beløb, svarende til halvdelen af udgifterne til færdiggørelse af projektansøgningen til Testmarked Ærø-Sønderborg.

Ærø Kommune forudsættes således at medfinansiere den sidste halvdel på 175.000 kr. Der er ikke afsat midler i budgettet til udgiften.

Ærø Kommune forventer at modtage midler fra Grøn ordning (ca. 500 tkr.), som afsluttes i år. Midlerne skal fordeles mellem kommunekassen, Teknisk afdelings ramme og TMHU's driftsramme, i forhold til de udlæg der er foretaget over årene. Således afholdes der udgifter for ca. 100 tkr. på THMU's driftsramme i 2019, som skal dækkes af Grøn ordning. Midlerne er ikke indtægtsført i budget 2019, og i fald de resterende, ikke disponerede midler anvendes på medfinansiering af nærværende projekt, vil det således ikke påvirke den budgetterede kassebeholdning negativt.

Administrationen, Løn & økonomi:

Ærø kommunes andel af finansiering af deltagelse i Forsøgszone Ærø og Sønderborg - testmarked for tariffer og afgifter på energi, vil skulle dækkes af en tillægsbevilling fra kassen.

Projektet Grøn Ordning, er et projekt, der har været arbejdet med siden 2013.

Projektet forventes afsluttet i 2019.

Der er ikke indgået tilskud til dette projekt i de forgangne år.

Udgiften til grøn Ordning har været finansieret af kassebeholdningen.

Der er ikke budgetlagt forventet tilskud til projektet Grøn Ordning.

Likviditetsmæssigt kan udgiften til Forsøgszone, derfor forventes dækket af tilskud til Grøn Ordning.

Såfremt projektet godkendes vil der være behov for en positiv(udgift) tillægsbevilling til Forsøgszone, samt en negativ(indtægt) tillægsbevilling til Grøn Ordning.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til deltagelse i projektet, finansieret med midler udbetalt fra Grøn ordning.

Bilag

492-2019-18220 Teknisk bilag ver 4

492-2019-18221 Forsøgszone ver3

Bilag

Teknisk bilag ver 4

Forsøgszone ver3

Punkt 5: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).

Udvalget anbefaler, at Ærø Kommune indgår i projektet, finansieret som administrativt foreslået.

Punkt 6: Lokalplan 101-3 Marstal Havn - Opførelse af dome

Lokalplan 101-3 Marstal Havn - Opførelse af dome

6. Lokalplan 101-3 Marstal Havn - Opførelse af dome

Sagsnr.: 492-2019-3420 Dok.nr.: 492-2019-40297 Sagsbeh.: BMN *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til hvorvidt det er muligt at etablere et Dome kuppelhus indenfor Lokalplan 101-3, herunder stillingtagen til meddelelse af de nødvendige dispensationer fra lokalplanens bestemmelser om byggeriet udseende.

Retsgrundlag:

- Planloven
- Lokalplan 101-3 Marstal Havn

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har den 15. august 2019, på baggrund af et møde med Jan Fabricius, modtaget en ansøgning fra Marstal Yacht K/S, som ønsker at opføre en Dome i form af et enfamiliehus på matrikel.nr. 5bt, H.C. Christensensvej, 5960 Marstal. Matriklen ligger indenfor Lokalplan 101-3 Marstal Havn, lokalplanens delområde K.

Domen er 85m² i grundareal med stueetage og udnyttet loft på i alt 120m². Domen udføres i træ og så vidt muligt i certificerede og bæredygtige materialer.

Domen består i en selv bærende trækonstruktion i 21 sektioner.

Lokalplan 101-3

Jf. lokalplan 101-3 forudsætter projektet en fortolkning af lokalplanens formålparagraf for at kunne realiseres.

Af Formålparagraf, § 1, 1.4 fremgår følgende:

· *"Formålet med denne lokalplan er" ... "1.4 At der ikke tillades beboelse på havnen bortset fra ejendommen Havnegade 3"*

Specifikt om lokalplanens delområde K fremgår det af § 3.1, at:

· *"området må anvendes til kontorer, klublokaler service o. lign. Der kan indrettes boliger inden for området."*

Udvalget anmodes om stillingtagen til hvorvidt "indrettes" jfr. § 3.1 skal fortolkes således, at der kan opføres ny boligbebyggelse i området, hvorved fremsendte projektforslag ikke vil være i strid med lokalplanens formålparagraf § 1, 1.4

I fald projektet ikke vurderes at være i strid med formålparagraffen, forudsætter dispensationer I f.h.t. bestemmelserne i § 9,

· *§ 9.4 "ny bebyggelse må som udgangspunkt kun opføres i 1 etage, med taghældninger på 15-45 grader. Bebyggelsen skal opføres med udseende, der passer naturligt ind i området. Dvs. at bygningerne har en industriel og erhvervsmæssig karakter, der tager udgangspunkt i bygningernes anvendelse. Bygninger opføres med simple funktionelt baserede bygningsdetaljer og er i lodrette facader bygget i traditionelle materialer som tegl, træ eller simple metalbeklædninger. Tage skal være dækket med røde vingetagsten, cementtagsten, eternit, tagpap eller metalbeklædninger. Enkelte mindre bygningsdele kan udføres med andre materialer. "*

Udvalget anmodes om stillingtagen til meddelelse af dispensation fra bestemmelserne i § 9.4 vedrørende:

- 1) etagehøjde som i det ansøgte er 2 etager.
- 2) taghældning som er vanskelig at definere pga. kubekonstruktionen
- 3) tagmaterialet, som ønsker lagt som et græs-sedum tag.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til om der må opføres en bolig på matrikel 5 bt, og om der i givet fald kan dispenseres til etagehøje, taghældning og tagmateriale.

Bilag

492-2019-40298 Samlede bilag til TMHU - dome

492-2019-40327 dome - område

Bilag

dome - område

Samlede bilag til TMHU - dome

Punkt 6: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).

Udvalget godkender opførelse af en bolig på matr. nr. 5 bt. Der dispenseres som ansøgt til etagehøjde, taghældning og tagdækning.

Punkt 7: Budget 2020 - Prioritering af budgetønsker i TMHU.

Budget 2020 - Prioritering af budgetønsker i TMHU.

7. Budget 2020 - Prioritering af budgetønsker i TMHU.

Sagsnr.: 492-2019-3342 Dok.nr.: 492-2019-34839 Sagsbeh.: BL *Åbent*

Indledning:

Ved budgetopstartsmødet blev det besluttet, at de politiske budgetønsker i forbindelse med Budget 2020 skal prioriteres i de respektive udvalg inden prioriteringsdebatten.

Sagsfremstilling:

Oversigt over indsendte budgetønsker med angivelse af ID, områdets prioritering og økonomiske konsekvens er opgjort for Teknik-, Miljø- og Havneudvalget i bilag. Ved hjælp af ID findes den komplette målbeskrivelse i bilaget "TMHU Politiske Budgetønsker" og "Overblik Politiske budgetønsker 2020".

Det skal oplyses, at ønskerne ikke er kvalitetssikret, og der ligeledes ikke er vurderet på, om der er mulighed for låneadgang mm.

Ved budgetopstartsmødet blev det besluttet at have opmærksomhed på, om flere budgetønsker kan samles.

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller:

- at udvalget prioriterer de indsendte politiske budgetønsker ud fra A: Topprioritet og B: Øvrige ønsker, der ønskes medtaget til prioriteringsdebatten og C: Frasorteres, men tages med til prioriteringsdebatten.

- at udvalget er opmærksomt på, om flere budgetønsker kan samles.

Sagen afgøres af:

Teknik-, Miljø- og Havneudvalget.

Bilag

492-2019-34818 Overblik Politiske Budgetønsker 2020

492-2019-34814 TMHU Politiske budgetønsker

492-2019-35062 Overblik Politiske Budgetønsker 2020-specificeret

Bilag

Overblik Politiske Budgetønsker 2020

TMHU Politiske budgetønsker

Overblik Politiske Budgetønsker 2020-specificeret

Punkt 7: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:

Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).

Id 41 tilføjes en bemærkning om, at budgetønsket vedrører overførsel af 30% af havnenes overskud til nye anlægsarbejder på havnene, i såvel 2020 som i hvert af overslagsårene. 30% svarer til ca. 900 tkr. hvert år. Pengene tilføres anlægskontoen og påtænkes anvendt til forbedringer på havnene, herunder en ny skonnertbro. Der skal således ses bort fra beløbet på 5.000 tkr.

Alle budgetønsker på TMHU's område oversendes til prioriteringsdebatten, uden prioritering.

Punkt 8: Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal

Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal

8. Vandløb - Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-31864 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Afløbet fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for disse to vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

Det gældende regulativ er benævnt ”Regulativ for kommunevandløbene nr. 5 Midtmarksrenden, nr. 11 Dyndebæk, nr. 13 Langemade afløbet, nr. 15 Afløb fra Skovby og Stærmose, nr. 17 Tranderup afløbet og nr. 20 Vitsø Nors Landkanal i Ærøskøbing Kommune, dateret 14. august 1997.

Forslaget til Regulativ for Afløb Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal erstatter de afsnit i regulativet, som omhandler særbestemmelser for gældende for disse to vandløb.

I forbindelse med nærværende revision af regulativet er det valgt at ændre navnet Vitsø Nors Landkanal til Vitsø Landkanal. Navnet er ikke konsekvensrettet i regulativ og kortmateriale endnu, men vil være rettet i den version som udsendes i høring.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmose og Vitsø Landkanal godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 4. april 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 24. april 2019:

Fraværende: Inga Blom Thomas

Som stedfortræder for Inga Blom Thomas deltog Karin Thumilaire.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmosø og Vitsø Landkanal har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 30. april til 25. juni 2019. Der er indkommet et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, Ærø.

Danmarks Naturfredningsforening, Ærø (DN) vil gerne have tilføjet teksten ”med le eller andre håndredskaber” i de specifikke regulativer under grødeskæring/vedligehold mv., så teksten svarer overens med beskrivelsen i det generelle vandløbsdirektiv fra den 31. okt. 2018. Så det sikres, at uanset hvilket regulativ man kigger i, så er man ikke i tvivl om hvad der menes med ”manuel grødeskæring”.

Desuden ønsker de indledningsvis under afsnittene ved vedligehold mv., at følgende indføres ”grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt”. For at understrege, at vandløbene er et meget sårbart økosystem og Ærø Kommune prioriterer vandløbenes naturkvaliteter højt.

DN har et stort ønske om, at der i udbudsmateriale og i forbindelse med indgåelse af aftaler, ønskes entreprenører som har et åmandskursus eller anden relevant uddannelse. Således at grødeskæring/vedligehold udføres på den korrekte måde.

Restaurering eller vedligehold af rørlagte strækninger.

Afsnittet kunne tilføjes, ”at det skal vurderes ved vedligehold/restaurering af rørlagte strækninger, om vandløbet helt eller delvist kan fritlægges i stedet for”. Det vil være til stor gavn for plante- og dyrelivet. Uanset om der er tale om længere eller kortere strækninger, så vil det gøre en forskel.

Administrationens bemærkninger til høringssvar.

I gældende fællesregulativ godkendt af Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2018, står der vedr. grødeskæringsmetoder: ”Grødeskæring udføres manuelt med le eller motoriserede håndredskaber. Alternativt med maskine (mejekurv), hvis de fysiske forhold gør det påkrævet”. Manuel grødeskæring i punkt 7.1 kan således godt suppleres med beskrivelse af, at den foretages med le eller motoriserede håndredskaber.

Ligeledes kan punkt 7.1 tilføjes en sætning om; at grødeskæring og oprensning foretages under hensyn til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt.

Regler om udbudskrav samt åbning af vandløbsstrækninger reguleres i anden lovgivning og det anbefales derfor, at høringssvaret tages til efterretning. Administrativt arbejdes der i forvejen på at få uddannet åmænd blandt kommunens entreprenører, så det giver mening at stille krav om uddannelse ved udbud af oprensningsopgaven.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 13.08.2019:

Det indstilles, at:

· Regulativ for Afløb fra Skovby og Stærmosø og Vitsø Landkanal godkendes med en tilføjelse i pkt. 7.1 om; at Grødeskæring udføres manuelt med le eller motoriserede håndredskaber, samt at grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt.

Bilag

492-2019-31626 Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

492-2019- Endelig Vandløbsregulativ Afløb fra Skovby og Stærmosen og Vitsø
29723 Landkanal til godkendelse

Bilag

Endelig Vandløbsregulativ Afløb fra Skovby og Stærmosen og Vitsø Landkanal til godkendelse

Høringsvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

Punkt 8: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:
Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).
Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 9: Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen

Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen

9. Vandløb - Regulativ for Afløb fra Sjoen

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-31868 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Afløb fra Sjoen, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Afløbet fra Sjoen. Regulativet skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Afløb fra Sjoen indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for dette vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

Det gældende regulativ er benævnt ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

Forslaget til Regulativ for Afløb fra Sjoen erstatter de afsnit i regulativet, som omhandler særbestemmelser for gældende for dette vandløb.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Afløb fra Sjoen godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 4. april 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 24. april 2019:

Fraværende: Inga Blom Thomas

Som stedfortræder for Inga Blom Thomas deltog Karin Thumilaire.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Sjoen har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 30. april til 25. juni 2019. Der er indkommet et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, Ærø.

Danmarks Naturfredningsforening, Ærø (DN) vil gerne have tilføjet teksten ”med le eller andre håndredskaber” i de specifikke regulativer under grødeskæring/vedligehold mv., så teksten svarer overens med beskrivelsen i det generelle vandløbsdirektiv fra den 31. okt. 2018. Så det sikres, at uanset hvilket regulativ man kigger i, så er man ikke i tvivl om hvad der menes med ”manuel grødeskæring”.

Desuden ønsker de indledningsvis under afsnittene ved vedligehold mv., at følgende indføres ”grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt”. For at understrege, at vandløbene er et meget sårbart økosystem og Ærø Kommune prioriterer vandløbenes naturkvaliteter højt.

DN har et stort ønske om, at der i udbudsmateriale og i forbindelse med indgåelse af aftaler, ønskes entreprenører som har et åmandskursus eller anden relevant uddannelse. Således at grødeskæring/vedligehold udføres på den korrekte måde.

Restaurering eller vedligehold af rørlagte strækninger.

Afsnittet kunne tilføjes, ”at det skal vurderes ved vedligehold/restaurering af rørlagte strækninger, om vandløbet helt eller delvist kan fritlægges i stedet for”. Det vil være til stor gavn for plante- og dyrelivet. Uanset om der er tale om længere eller kortere strækninger, så vil det gøre en forskel.

Administrationens bemærkninger til høringssvar.

I gældende fællesregulativ godkendt af Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2018, står der vedr. grødeskæringsmetoder: ”Grødeskæring udføres manuelt med le eller motoriserede håndredskaber. Alternativt med maskine (mejekurv), hvis de fysiske forhold gør det påkrævet”. Manuel grødeskæring i punkt 7.1 kan således godt suppleres med beskrivelse af, at den foretages med le eller motoriserede håndredskaber.

Ligeledes kan punkt 7.1 tilføjes en sætning om; at grødeskæring og oprensning foretages under hensyn til natur- og dyrelivet og så skånsom som muligt.

Regler om udbudskrav samt åbning af vandløbsstrækninger reguleres i anden lovgivning og det anbefales derfor, at høringssvaret tages til efterretning. Administrativt arbejdes der i forvejen på at få uddannet åmænd blandt kommunens entreprenører, så det giver mening at stille krav om uddannelse ved udbud af oprensningsopgaven.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 13.08.2019:

Det indstilles, at:

· Regulativ for Sjoen godkendes med en tilføjelse i pkt. 7.1 om; at Grødeskæring udføres manuelt med le eller motoriserede håndredskaber, samt at grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsom som muligt.

Bilag

492-2019-31626 Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

492-2019-29743 Endelig Vandløbsregulativ med Afløb fra Sjoen til godkendelse

Bilag

Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

Endelig Vandløbsregulativ med Afløb fra Sjoen til godkendelse

Punkt 9: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:
Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).
Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 10: Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken

Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken

10. Vandløb - Regulativ for Færggårdsbækken

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-31866 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger forslag til Regulativ for Færggårdbækken til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Færggårdbækken. Regulativet skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Færggårdbækken indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for dette vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

I det gældende ”Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune”, dateret d. 18. maj 2004 er vandløbet benævnt ”Kraghæs 1.” For at give en bedre fornemmelse af vandløbets placering, er det valgt at omdøbe vandløbet til Færggårdbækken i forbindelse med nærværende revision af regulativet. Navnet er ikke konsekvensrettet i regulativ og kortmateriale endnu, men vil være rettet til i den version som udsendes i høring.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Færggårdbækken godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 4. april 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 24. april 2019:

Fraværende: Inga Blom Thomas

Som stedfortræder for Inga Blom Thomas deltog Karin Thumilaire.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Færggårdsbækken har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 30. april til 25. juni 2019. Der er indkommet et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, Ærø.

Danmarks Naturfredningsforening, Ærø (DN) vil gerne have tilføjet teksten ”med le eller andre håndredskaber” i de specifikke regulativer under grødeskæring/vedligehold mv., så teksten svarer overens med beskrivelsen i det generelle vandløbsdirektiv fra den 31. okt. 2018. Så det sikres, at uanset hvilket regulativ man kigger i, så er man ikke i tvivl om hvad der menes med ”manuel grødeskæring”.

Desuden ønsker de indledningsvis under afsnittene ved vedligehold mv., at følgende indføres ”grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt”. For at understrege, at vandløbene er et meget sårbart økosystem og Ærø Kommune prioriterer vandløbenes naturkvaliteter højt.

DN har et stort ønske om, at der i udbudsmateriale og i forbindelse med indgåelse af aftaler, ønskes entreprenører som har et åmandskursus eller anden relevant uddannelse. Således at grødeskæring/vedligehold udføres på den korrekte måde.

Restaurering eller vedligehold af rørlagte strækninger.

Afsnittet kunne tilføjes, ”at det skal vurderes ved vedligehold/restaurering af rørlagte strækninger, om vandløbet helt eller delvist kan fritlægges i stedet for”. Det vil være til stor gavn for plante- og dyrelivet. Uanset om der er tale om længere eller kortere strækninger, så vil det gøre en forskel.

Administrationens bemærkninger til høringssvar.

I gældende fællesregulativ godkendt af Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2018, står der vedr. grødeskæringsmetoder: ”Grødeskæring udføres manuelt med le eller motoriserede håndredskaber. Alternativt med maskine (mejekurv), hvis de fysiske forhold gør det påkrævet”. Da der alene henvises til Fællesregulativet i Regulativet for Færggårdsbækken, tilfører det ikke yderligere til regulativet at tilføje yderligere tekst.

Punkt 7 kan tilføjes en sætning om; at grødeskæring og oprensning foretages under hensyn til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt, hvorefter der henvises til Fællesregulativet.

Regler om udbudskrav samt åbning af vandløbsstrækninger reguleres i anden lovgivning og det anbefales derfor, at høringssvaret tages til efterretning. Administrativt arbejdes der i forvejen på at få uddannet åmænd blandt kommunens entreprenører, så det giver mening at stille krav om uddannelse ved udbud af oprensningsopgaven.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 13.08.2019:

Det indstilles, at:

· Regulativ for Færggårdsbækken godkendes med en tilføjelse i pkt. 7 om at grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt.

Bilag

492-2019-16066 Endelig Vandløbsregulativ Færggårdbækken til høring

492-2019-31626 Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

Bilag

Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

Endelig Vandløbsregulativ Færggårdbækken til høring

Punkt 10: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:
Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).
Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 11: Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden

Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden

11. Vandløb - Regulativ for Kragnæsrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-31867 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kragnæsrenden, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kragnæsrenden. Regulativet skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kragnæsrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for dette vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

I det gældende ”Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune”, dateret d. 18. maj 2004 er vandløbet benævnt ”Kragnæs 2.” For at give en bedre fornemmelse af vandløbets placering, er det valgt at omdøbe vandløbet til Kragnæsrenden i forbindelse med nærværende revision af regulativet.

Historik:

Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune er godkendt den 31.10.2018.

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kragnæsrenden godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 28. marts 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 4. april 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 24. april 2019:

Fraværende: Inga Blom Thomas

Som stedfortræder for Inga Blom Thomas deltog Karin Thumilaire.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Kragnæsrenden har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 30. april til 25. juni 2019. Der er indkommet et høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, Ærø.

Danmarks Naturfredningsforening, Ærø (DN) vil gerne have tilføjet teksten ”med le eller andre håndredskaber” i de specifikke regulativer under grødeskæring/vedligehold mv., så teksten svarer overens med beskrivelsen i det generelle vandløbsdirektiv fra den 31. okt. 2018. Så det sikres, at uanset hvilket regulativ man kigger i, så er man ikke i tvivl om hvad der menes med ”manuel grødeskæring”.

Desuden ønsker de indledningsvis under afsnittene ved vedligehold mv., at følgende indføres ”grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt”. For at understrege, at vandløbene er et meget sårbart økosystem og Ærø Kommune prioriterer vandløbenes naturkvaliteter højt.

DN har et stort ønske om, at der i udbudsmateriale og i forbindelse med indgåelse af aftaler, ønskes entreprenører som har et åmandskursus eller anden relevant uddannelse. Således at grødeskæring/vedligehold udføres på den korrekte måde.

Restaurering eller vedligehold af rørlagte strækninger.

Afsnittet kunne tilføjes, ”at det skal vurderes ved vedligehold/restaurering af rørlagte strækninger, om vandløbet helt eller delvist kan fritlægges i stedet for”. Det vil være til stor gavn for plante- og dyrelivet. Uanset om der er tale om længere eller kortere strækninger, så vil det gøre en forskel.

Administrationens bemærkninger til høringssvar.

I gældende fællesregulativ godkendt af Kommunalbestyrelsen den 31. oktober 2018, står der vedr. grødeskæringsmetoder: ”Grødeskæring udføres manuelt med le eller motoriserede håndredskaber. Alternativt med maskine (mejekurv), hvis de fysiske forhold gør det påkrævet”. Da der alene henvises til Fællesregulativet i Regulativet for Kragnæsrenden, tilfører det ikke yderligere til regulativet at tilføje yderligere tekst.

Punkt 7 tilføjes en sætning om; at grødeskæring og oprensning foretages under hensyn til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt.

Regler om udbudskrav samt åbning af vandløbsstrækninger reguleres i anden lovgivning og det anbefales derfor, at høringssvaret tages til efterretning. Administrativt arbejdes der i forvejen på at få uddannet åmænd blandt kommunens entreprenører, så det giver mening at stille krav om uddannelse ved udbud af oprensningsopgaven.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 13.08.2019:

Det indstilles, at:

· Regulativ for Kragnæsrenden godkendes med en tilføjelse i pkt. 7 om; at grødeskæring og oprensning foretages under hensyntagen til natur- og dyrelivet og så skånsomt som muligt.

Bilag

492-2019-31626 Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

492-2019-29738 Endelig Vandløbsregulativ Kragnæsrenden til godkendelse

Bilag

Endelig Vandløbsregulativ Kragnæsrenden til godkendelse

Høringssvar vedrørende vandløbsregulativer fra Danmarks naturfredningsforening, Ærø.

Punkt 11: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 22. august 2019:
Fraværende: Leo Holm

Søren Laxy (C) deltog som suppleant for Leo Holm (C).
Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 12: Lukket: Salg af Marstal og Ærøskøbing campingplads til overtagelse 2020

Punkt 12: Lukket: Beslutning