

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 / 2020 d. 04-12-2019

Mødedato Onsdag d. 04. december 2019 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal.....	3
Beslutning.....	5

Punkt 1: Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

1. Cykelsti - Etablering af cykelsti fra Dunkær til Marstal

Sagsnr.: 492-2017-7892 Dok.nr.: 492-2019-58968 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

I forbindelse med fastlæggelse af et nyt traché for cykelstien mellem Dunkær og Marstal, skal der træffes fornyet beslutning om muligheden for at ekspropriere.

Retsgrundlag:

Lovgrundlaget for ekspropriationen er jf. lov om offentlige veje, lov nr. 1520 af 27. december 2014, kapitel 10, § 96 til gavn for almenvellet.

Sagsfremstilling:

”Plan for cykelsti langs den gamle landevej”, blev vedtaget af Kommunalbestyrelsen i 2017.

COWI udarbejdede i den forbindelse et skitseprojekt for Ærø Kommune hvor der placeres en dobbeltrettet cykelsti nord for landevejen på strækningen mellem Dunkær og Øverste Midtmarksvej, Marstal. Efterfølgende har Ærø Kommune søgt og modtaget tilskud fra statens cykelsti pulje.

Der er i efteråret 2019 afholdt flere informationsmøder med berørte og potentielt berørte lodsejere i forbindelse med projektet. Der er i den forbindelse undersøgt flere mulige linjeføringer på henholdsvis nordsiden og sydsiden af landevejen.

Den 21. november 2019 behandlede Teknik-, miljø- og havneudvalget linjeføringen og der fremgår følgende af referatet:

”Udvalget er enige om, at lade stien starte på sydsiden ved Lykkevej/Dunkærvej. Der krydses ved Langeagre/Møllesøvej og fortsættes på nordsiden frem til og med Ronæsvej, hvor der krydses til sydsiden af landevejen. Stien afsluttes ved Øverste Midtmarksvejs udmunding i Bakkevej. Øverste Midtmarksvej udgår af projektet.

Der afholdes et offentligt informationsmøde i begyndelsen af 2020.”

Det ligger implicit i beslutningen, at der etableres 2 buskommer ved Møllesøvej/Langeagre og 2 buslommer ved Ronæsvej/Drejet.

Cykelstiens samlede længde er 5,5 km og hele strækningen asfalteres.

Det ændrede forløb af cykelstien medfører behov for at træffe fornyet beslutning om at ville ekspropriere om nødvendigt, for projektets gennemførelse.

Kommunalbestyrelsens tidligere beslutning om igangsættelse af projektet og muligheden for at ekspropriere til projektets gennemførelse af 15.11.2017 er ikke længere dækkende i forhold til det nu fastlagte stiforløb.

Historik:

Jf. ovenstående.

Personaleforhold:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Økonomi:

I 2018 modtog Ærø Kommune midler fra statens cykelpulje, til medfinansiering af 40% af anlægssummen, som i alt udgør 15,48 mio. kr. Ærø Kommunes egenfinansiering udgør 9,288 mio. kr.

Nærværende beslutning påvirker ikke anlægsøkonomien, som er vedtaget i forbindelse med vedtagelse af budget 2019.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at kommunalbestyrelsen beslutter at ville ekspropriere de nødvendige arealer og rettigheder til cykelstianlægget, såfremt arealer og rettigheder ikke kan erhverves ved frivillige aftaler med de berørte lodsejere.

Bilag

492-2019-59124 ÆRØ-P-TV-0001_0

492-2019-59123 ÆRØ-P-TV-8995_0

492-2019-59117 ÆRØ-P-TV-0201_0

492-2019-59122 ÆRØ-P-TV-8994_0

492-2019-59118 ÆRØ-P-TV-0202_0

492-2019-59121 ÆRØ-P-TV-8993_0

492-2019-59119 ÆRØ-P-TV-8991_0

492-2019-59120 ÆRØ-P-TV-8992_0

Bilag

ÆRØ-P-TV-8995_0

ÆRØ-P-TV-0201_0

ÆRØ-P-TV-8992_0

ÆRØ-P-TV-8994_0

ÆRØ-P-TV-8991_0

ÆRØ-P-TV-8993_0

ÆRØ-P-TV-0001_0

ÆRØ-P-TV-0202_0

Punkt 1: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 4. december 2019:
Fraværende: Jens Weiss

Administrationens indstilling anbefales godkendt.