

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2009 / 2020 d. 15-01-2020

Mødedato Onsdag d. 15. januar 2020 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Indstilling af kandidater til skatteankenævn og vurderingsankenævn.....	3
Beslutning.....	6
Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019.....	7
Beslutning.....	11
Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser.....	12
Beslutning.....	14
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019.....	15
Beslutning.....	17
Ærø Museum - Budget 2020.....	18
Beslutning.....	19
Uddeling "Borgmester Vilhelm Andersens legat" for 2020.....	20
Beslutning.....	21
Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden.....	22
Beslutning.....	24
Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden.....	25
Beslutning.....	27
Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden.....	28
Beslutning.....	30
Meddelelser.....	31
Beslutning.....	32

Punkt 1: Indstilling af kandidater til skatteankenævn og vurderingsankenævn

Indstilling af kandidater til skatteankenævn og vurderingsankenævn

1. Indstilling af kandidater til skatteankenævn og vurderingsankenævn

Sagsnr.: 492-2019-6918 Dok.nr.: 492-2020-1227 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til indstilling af kandidater til medlemmer og suppleanter til de nye skatteankenævn samt kandidater til medlemmer til de nye vurderingsankenævn.

Retsgrundlag:

Skatteforvaltningsloven § 8, stk. 3 og 4.

Lov om kommunernes styrelse § 25 (forholdstalsvalg).

Kredsinddelingsbekendtgørelsen nr. 1514 af 18/12-19 om landets inddeling i skatteanke-nævnskredse, vurderingsankenævnskredse og motorankenævnskredse.

Sagsfremstilling:

Skatteankestyrelsen har den 19/12-19 anmodet kommunalbestyrelsen om senest den 31/1-2020 at indstille kandidater til medlemmer og suppleanter til de nye skatteankenævn samt kandidater til medlemmer til de nye vurderingsankenævn.

Kommunalbestyrelserne har ifm det konstituerende møde den 6/12-17 indstillet kandidater til medlemmer og suppleanter til ankenævn i den nuværende struktur. Da der nu skal indstilles til ankenævn i en ny struktur, bortfalder denne tidligere indstilling af kandidater. Kommunalbestyrelserne har naturligvis mulighed for at indstille de samme personer til ankenævnene i den nye struktur.

Kommunalbestyrelserne indstiller medlemmer til skatteankenævn og vurderingsankenævn, jf. skatteforvaltningslovens § 8, stk. 3 og 4. Ved indstillingen finder § 25 i lov om kommunernes styrelse tilsvarende anvendelse.

Skatteankenævn

Kommunalbestyrelsen skal indstille:

- én person til hver af kommunens pladser i skatteankenævnet og
- én person som personlig suppleant for hvert medlem.

Funktionsperioden for de nuværende skatteankenævn er forlænget til og med den 30. juni 2020. Funktionsperioden for de nye skatteankenævn begynder således den 1. juli 2020 og udløber den 30. juni 2022.

Antallet og sammensætningen af skatteankenævn er ændret i forhold til den nuværende struktur. Der vil fremover være i alt 22 skatteankenævn med i alt 176 medlemmer, hvoraf 166 udnævnes efter indstilling fra kommunerne. Herudover udnævner skatteministeren et antal særlige medlemmer med skattefaglig indsigt og relevant uddannelse. Disse medlemmer er geografisk ubundne.

Vurderingsankenævn

Kommunalbestyrelsen skal indstille:

- én person til hver af kommunens pladser i vurderingsankenævnene – bemærk, der ikke længere skal indstilles suppleanter.

Kommunalbestyrelsen skal lægge vægt på, at de indstillede har kendskab til ejendomsvurdering. Dette kendskab til ejendomsvurdering kan både være af teoretisk og praktisk karakter. Det kan f.eks. bestå i en uddannelse med en vis relevans i forhold til ejendomsvurdering og/eller praktisk erfaring med ejendomsvurdering.

Der vil fra den 1. januar 2021 være i alt 15 vurderingsankenævn med i alt 350 medlemmer, hvoraf de 175 er indstillet af kommunerne og 175 er indstillet af Finans Danmark og Dansk Ejendomsmæglerforening.

Funktionsperioden for de nye vurderingsankenævn begynder den 1. januar 2021 og perioden udløber den 30. juni 2022.

Krav til de indstillede kandidater

Kandidaterne til ankenævnsmember og -suppleanter skal opfylde visse krav for at kunne udnævnes. Det kan under særlige omstændigheder undlades at udnævne en indstillet person.

Valgbarhed

Kandidaterne skal være valgbar til kommunalbestyrelsen – det betyder blandt andet, at personen skal være fyldt 18 år, have fast bopæl i kommunen og ikke være idømt eller have vedtaget en straf, der medfører tab af valgbarhed.

Habilitet og decorum

Kandidaterne skal opfylde habilitets- og decorumkrav – det betyder blandt andet, at personen f.eks. ikke må være ansat i Skatteforvaltningen eller være medlem af Skatterådet, ligesom personen skal have afgivet de nødvendige årlige oplysninger til opgørelse af indkomstskat og overholdt afdragsordninger om restancer til det offentlige.

IT-kundskaber

Kandidaterne skal have basale IT-kundskaber – det betyder blandt andet, at personen forudsættes at være i stand til og indstillet på at anvende digitale løsninger på simpelt brugerniveau. Skatteankestyrelsens videre kontakt med de indstillede kandidater vil ske via Digital Post.

Der henvises i øvrigt til bilaget ”Nærmere om betingelser”.

Borgerligt ombud

De personer, som indstilles, har pligt til at modtage skatteministerens udnævnelse, medmindre de er afskåret herfra eller af nærmere beskrevne årsager ikke ønsker at modtage udnævnelsen, jf. skatteforvaltningslovens § 8, stk. 6, nr. 1-4, idet udnævnelsen er borgerligt ombud.

Vederlag

Vederlag for ankenævnets arbejde vil, for de nye skatteankenævn og vurderingsankenævn, fremgå af nye bekendtgørelser om forretningsordenen for henholdsvis skatteankenævn og vurderingsankenævn.

Administrationen, den 9. januar 2020:

Sekretariatet oplyser:

- at kommunalbestyrelsen (9-mandsgruppen) på det konstituerende møde den 6/12-17 udpegede Karin Thumilaire som medlem og Jette Roust Iversen som suppleant, til de skatteankenævn, som man forventede at skulle starte på den 1/1-2020 (i en anden nævnstruktur).
- at der ikke blev udpeget kandidat til vurderingsankenævnet på det konstituerende møde i 2017.
- at funktionsperioden for de skatteankenævn og vurderingsankenævn, der nu skal indstilles kandidater til, udløber pr. 30/6-2022.
- at fremtidige udpegelse efter det nugældende retsgrundlag igen kan ske på konstituerende møde, med en funktionsperiode for 4 år, startende den efterfølgende 1/7.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at kommunalbestyrelsen indstiller:

Skatteankenævn:

- en person til medlem af ”Skatteankenævnet for Lillebælt og øhavet”
- en person som personlig suppleant for den, der udpeges som medlem.

Vurderingsankenævn:

- en person til medlem af ”Vurderingsankenævnet for Fyn”.

Bilag

492-2019-64004 Brev til kommuner indstilling til skatteankenævn og vurderingsankenævn

492-2019-64005 Vejledning - Nærmere om betingelser forhold og hensyn ved indstilling til medlemskab af skatteankenævn 19.12.19

492-2019- Bek. 1514 - skatteankenævnskredse, vurderingaankenævnskredse m.v.
64006

Bilag

Vejledning - Nærmere om betingelser forhold og hensyn ved indstilling til medlemskab af skatteankenævn 19.12.19

Bek. 1514 - skatteankenævnskredse, vurderingaankenævnskredse m.v.

Brev til kommuner indstilling til skatteankenævn og vurdringsankenævn

Punkt 1: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

9-gr. udpeger Karin Thumilaire som medlem af Skatteankenævnet for Lillebælt og øhavet med Jette Roust Iversen som suppleant.

9-gr. udpeger Bent Juul Sørensen som medlem af Vurderingsankenævnet for Fyn.

Punkt 2: Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

2. Ærøfærgerne - Færebillettering pr. 1. december 2019

Sagsnr.: 492-2019-4869 Dok.nr.: 492-2020-1477 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Stillingstagen til færebillettering med billettering til og fra Ærø med virkning pr. 1. december 2019 og forslag til fremtidig billettering.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 18. september 2019, at

- Ærøfærgerne sælger og/eller kontrollerer billetter til og fra Ærø. Det skal være muligt at købe enkeltbillet mod Ærø og fra Ærø.
- Administrationen udarbejder til næste møde i ØEU en tidsplan for indførelse af billettering begge veje. Administrationen kommer samtidig med forslag til hvordan den fremtidige billettering skal udføres.
- Ordningen evalueres inden udgangen af 2020.
- Administrationen anbefaler, at billettering til og fra Ærø indføres med virkning pr. 1. december 2019, hvor ÆrøXpressen forventes at påbegynde sejlads mellem Marstal og Rudkøbing.

Billettering pr. 1. december 2019 (fase 1)

Alle billetter sælges som enkelt billetter, hvilket gælder for både kørende og gående passagerer. Køb af dobbelt billetter udgår med virkning fra 1. december 2019. Prisen for enkelt billetter fastsættes til halvdelen af prisen for en dobbelt billet. Alle andre billetter end for gående passagerer og kontokunder er forudbetalt elektronisk, hvilket er i overensstemmelse med Kommunalbestyrelsens beslutning af 25. april 2018. Betaling sker ved booking på internettet, gennem færebkontoret pr. telefon eller via konto. Det følger af Kommunalbestyrelsens beslutning af 25. april 2018, at betaling kan refunderes, såfremt afbestilling sker inden 30 min. før afgang. Det er nødvendigt at ændre dette til 40 minutter før afgang pga. styrmandens planlægning af lastning.

Gående passagerer kan købe billet ombord på færgen med kontant betaling, dankort eller med værdikort. Ved køb af billet på internettet opnås rabat på 5 % jfr. Kommunalbestyrelsens beslutning af 31. oktober 2018. Køb på internettet kan ske indtil 40 min. før afgang.

Ordningen indebærer, at der kontrolleres billetter både til og fra Ærø på færgen. Der indsættes ekstra billettør for at sikre sejltimer til styrmænd og øget timetal for kontorpersonele. Den ændrede billettering vil koste 350 t.kr. årligt.

Billettering i land ved Ærøskøbing havn (fase 2)

I fase 2 billetteres i land ved Ærøskøbing havn inden der sejles til Svendborg. Billetter for gående købes enten på internettet eller ved automat ved Ærøskøbing havn.

Fase 2 forudsætter, at der opsættes billetautomat ved Ærøskøbing havn, hvilket forventes at koste 100 t.kr., samt at passagerer kontrolleres inden de kører eller går ombord. Ordningen indebærer, at der ikke billetteres ombord ved sejlads til Svendborg.

Billettering i land ved de øvrige færge afgang fra Søby, Fynshav og Faaborg (fase 3)

I fase 3 overgår alt billettering til billettering i land efter samme model som fase 2, hvilket forudsætter opsætning af flere billetautomater med to automater i Svendborg og Ærøskøbing, samt en automat i henholdsvis Søby, Fynshav og Fåborg. Etablering af billetautomater forventes at koste ca. 600 t.kr. (6 automater). Det er tidligere vurderet, at billetautomaterne samlet ville koste 500 t.kr., men der bør indsættes to automater ved henholdsvis Svendborg og Ærøskøbing havn, hvilket gør det dyre end tidligere anslået.

Fase 3 bør først gennemføres og finansieres, når fase 2 er afprøvet og evalueret.

Økonomiske konsekvenser:

Billettering til og fra Ærø med virkning pr. 1. december 2019 vil årligt koste 350 t.kr., hvilket svarer til en månedlig udgiftsforøgelse på ca. 30 t.kr.

Anlægsudgiften i 2020 til etablering af en billetautomat forventes at udgøre 100 t.kr., mens etablering af fase 3 vil koste 600 t.kr.

Løn og Økonomi, den 26. september 2019

Løn og økonomi bemærker, at udgiftsforøgelsen på 350 tkr. årligt, svarende til 29,2 tkr. pr. md., skal finansieres af kassen. Der er mulighed for at lånefinansiere anlægsudgiften i 2020 på 100 tkr. og senere 600 tkr. til fase 3.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Kommunaldirektøren og transportdirektøren indstiller,

- At der billetteres som beskrevet i sagsfremstillingen pr. 1. december 2019,
- At fase 2 med billettering i land ved Ærøskøbing havn gennemføres inden 1. oktober 2020
- At merudgiften på 29,2 t.kr. i 2019, 350 t.kr. årligt fra og med 2020 og billetautomat ved Ærøskøbing havn til 100 t.kr. finansieres af kassen.

Økonomi- og erhvervsudvalget den 2. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

De Konservative og Dansk Folkeparti foreslår flg. ændringsforslag:

1. at dialogen med ÆrøXpressen fortsættes med det sigte at etablere et samarbejde om returbilletter og pendlerkort; så længe dette ikke er etableret arbejdes som i fase 1 i direktørernes indstilling
2. ØEU og KB tager stilling til igangsættelsen af fase 2 i april 2020, ud fra en evaluering af erfaringerne med hidtidig billettering og to selskabers sejlads. I mellemtiden vurderer færgeledelsen billetautomatsystemer og mulige udfordringer i implementeringen.

For stemte: Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen

Imod stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Kaj Nøttrup

Der blev herefter stemt om indstillingen fra Kommunaldirektøren og Transportdirektøren med den tilføjelse, at fase 2 gennemføres inden højsæson 2020 og billetter scannes ved ombordstigning. Chancebilister kan købe billetter ombord, så længe der er manuel billettering.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen og Kaj Nøttrup

Imod stemte: Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen

Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Carl Jørgen Heide erklæredes inhabil og deltog ikke i punktets behandling. Henriette Skouenborg deltog i stedet.

På vegne af Jens Weiss, ÆrøPlus, Dansk Folkeparti samt De Konservative, fremsættes hermed følgende forslag:

Ærøfærgerne fastholder billettering mod Ærø, ved fortsat salg af returbillet, endvidere foretages kontrol af samtlige passagerer fra Ærø for gyldig rejsehjemmel.

Færgedirektøren tildeles mandat til at forhandle en refusionsaftale på plads med ÆrøXpressen, som baserer sig på returbillet til Ærø, med ikrafttrædelse den 1. december 2019.

Det skal fortsat være muligt at købe billetter ombord, men i henhold til tidligere beslutning bliver det 5 % billigere for personbilletter, ved forudbetaling på nettet fremfor ombord. Tidligere beslutning om forudbetaling for biler ved reservation fastholdes og indarbejdes ligeledes.

Færgedirektøren pålægges at udarbejde en plan for digitalisering af rejsehjemmel kontrol fra Ærø, fremfor personlig kontrol foretaget af besætningen. Forelægges til politisk behandling i KB, senest den 1. april 2020.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer).

Imod stemte: Liste A, V, Æ og F (7 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

Administrationen, den 18. december 2019:

Borgmesteren oplyser:

- At ÆrøXpressen og Ærøfærgerne den 18/12-19 har rettet en fælles henvendelse til kommunalbestyrelsen om billetteringen på færgerne. Der stilles bl.a. forslag om salg af enkeltbilletter. Der henvises til fælleshenvendelsen, der er tilknyttet sagen som bilag.

- At direktionen på møde den 16/12-19 behandlede forslag fra Ærøfærgernes SU om overgang til enkeltbilletter, og besluttede, at forslaget fra SU skal indgå i sagsbehandlingen ifm den politiske behandling af sagen, som skal foregå inden 1/4-2020.

Administrationen, den 2. januar 2020:

Sekretariatet oplyser, at der inden mødets afholdelse vil blive fremsendt yderligere oplysninger vedrørende kontrol af billetter fra Ærø.

Administrationen, den 6. januar 2020:

Sekretariatet oplyser:

At Jens Weiss den 19/12-19 har rettet henvendelse til borgmesteren vedr. holdningen hos kommunens revision BDO til salg af returbilletter (lovlig eller ulovlig praksis). Se dok. 2020-943.

At Flemming Boye den 27/12-19 har rettet henvendelse til borgmesteren og kommunaldirektøren ifm. en eventuel ændring af den nuværende billetteringsaftale, der er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 9/10-19. Flemming Boye anmoder om belysning af:

”både overgang til enkeltbilletter og fremdeles returbillettering dog med bortfald af rejsehjemmelskontrol.

Ad enkeltbillettering

Dette er jo i vidt omfang belyst med dagsordenen til det aflyste møde den 23. december inkl. bilag. Jeg forstår, at når der i denne sammenhæng tales om refusionsordning, tager denne alene sigte på pendlerkort og "10-turskort", vel næppe de nye værdikort. Eventuelt udarbejdes udkast til denne refusionsordning som bilag til sagen.

Ad returbillettering uden rejsehjemmelskontrol FRA Ærø.

Jeg ønsker, at transportdirektøren redegør i sagsfremstilling/bilag for, om det etablerede billetterings-samarbejde imellem Ærøfærgerne og Ærøxpressen kan rationaliseres ved at nedtrappe eller fjerne kontrollen af rejsehjemmel fra Ærø, med udgangspunkt i, at praktisk taget alle rejsende må antages tidligere at have købt en returbillet på vej IMOD Ærø. Transportdirektøren udarbejder beslutningsgrundlag om nødvendigt med inddragelse af kommunens revisor og/eller OIM.” Se dok. 2020-145.

At kommunens revision BDO har den 28/12-19 oplyst følgende:

”Det er ikke ulovligt at sælge en returbillet og kun foretage kontrol af rejsehjemmel den ene vej til eller fra Ærø. Der skal selvfølgelig være en vurdering af risikoen for, at nogen vil kunne rejse uden rejsehjemmel. Det er min vurdering at denne risiko er lille for nuværende.

Det vil ikke være ulovligt, at aftale en ordning med samme returbillet system med en privat leverandør.

Kommunen må ikke give drifts- eller anlægsstøtte, eller give garanti eller andet til et privat færageselskab. Da kommunen ikke må give støtte, vil en ordning, hvor returbilletter kan købes både hos den private leverandør og hos kommunen, kræve et afregningssystem, der sikrer korrekt afregning mellem den private leverandør og kommunen.

Jeg har fået oplyst, at en manuel optælling af passagerer hver vej kan danne baggrund for afregningen. En optælling vil være et validt grundlag for en afregning.

For at kunne gennemføre en afregning vil der umiddelbart skulle være en kontrol af rejsehjemlen, for at kunne identificere hvilket billettype der skal afregnes for.

Da optællingen sker manuelt, vil der naturligvis være risiko for fejltælling, som kan betyde, at kommunen kommer til at afregne for meget til det private selskab. Kommunen skal vurdere denne risiko.

Vend tilbage, hvis ovenstående ikke er dækkende for de spørgsmål, der er opstået.”
Se dok. 2020-943.

At Løn og økonomi har den 6/1-20 oplyst, at man er enig i revisionens bemærkning. Dog vil Løn og økonomi gøre opmærksom på problemstillingen vedr. risiko for fejloptælling i forbindelse med returbilletter. Da optællingen sker manuelt, anses risikoen for fejloptælling stor og derved fejl i afregningen imellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen.

At transportdirektøren er den 6/1-19 kommet med følgende supplerende udtalelse til forespørgslen om enkeltbillettering (mails fra Jens Weis og Flemming Boye):

”Det er korrekt når Flemming Boye nævner, at værdikortet ikke indgår i en refusionsordning. Det er fordi det nye værdikort kun er en betalingsform, som man ikke kan bruge til at betale med hos ÆrøXpressen. Det er også korrekt at ved enkeltbillettering vil en refusionsordning alene omfatte pendlerkort og turkort.

Revisoren svarer: (Uddrag af svar – se ovenfor og i vedhæftet i dok. 2020-943)

- At han har fået oplyst, at en manuel optælling af passagerer hver vej kan danne baggrund for afregningen.*
- En optælling vil være et validt grundlag for en afregning.*
- For at kunne gennemføre en afregning vil der umiddelbart skulle være en kontrol af rejsehjemlen, for at kunne identificere hvilket billettype der skal afregnes for.*

Det opfatter transportdirektøren som at:

· *Revisionen siger, at der skal foretages en form for kontrol af rejsehjemmel og type, hvis man foretager returbillettering, og afregning mellem rederierne.*

· *Refusionen for klippekort og månedskort er ikke endelig, da ÆrøXpressen og Ærøfærgerne ikke har haft et opfølgningmøde. Der afregnes med en aftalt takst, og det enkelte rederi giver selv den rabat man mener der skal være på disse produkter. Der skal indgås ny aftale imellem rederierne om afregningstakst for kort.*

I øvrigt med baggrund i revisionens svar:

· *Optællingsproceduren bør være ens i begge rederier.*

· *Enkeltbillettering opfylder på sikreste måde revisorens krav.”*

Se dok. 2020-1051.

Sagen fremlægges til politisk stillingtagen.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Sagen oversendes til Kommunalbestyrelsen.

Bilag

492-2019-47074	Notat for salg af enkelt billetter
492-2019-62994	Fælleshenvendelse fra ÆrøXpressen og Ærøfærgerne til KB om billettering
492-2019-63260	Direktionens beslutning 16-12-19 (pdf) Ærøfærgernes SU forslag om billettering
492-2020-943	billetkontrol fra Ærø - udtalelse fra BDO
492-2020-145	Flemming Boye - Færgebillettering, ØEU 7/1 og KB 15/1
492-2020-1051	Notat vedr. billettering - svar på spørgsmål fra Flemming Boye
492-2020-1203	Referat fra SU-møde Ærøfærgerne 3/12-2019

Bilag

Fælleshenvendelse fra ÆrøXpressen og Ærøfærgerne til KB om billettering

Notat for salg af enkelt billetter

Referat fra SU-møde Ærøfærgerne 3/12-2019

Direktionens beslutning 16-12-19 (pdf) Ærøfærgernes SU forslag om billettering

Notat vedr. billettering - svar på spørgsmål fra Flemming Boye

billetkontrol fra Ærø - udtalelse fra BDO

Flemming Boye - Færgebillettering, ØEU 7/1 og KB 15/1

Punkt 2: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Borgmesteren foreslog, at Færgedirektøren tildeles mandat til at forhandle en refusionsaftale på plads med ÆrøXpressen, som baserer sig på salg af enkeltbilletter fra begge rederier med ikrafttrædelse snarest efter vedtagelse. Det skal fortsat være muligt at købe billetter ombord, men det er forudbetalingen der giver ret til reservation, med mindre der er indgået særlige aftaler. (Værdikort, kreditaftaler mv.)

Tidligere beslutning for Ærøfærgerne om 5 % billigere billetter for personbilletter, ved forudbetaling på nettet fremfor ombord, samt forudbetaling for biler ved reservation fastholdes og indarbejdes ligeledes. Ordningen evalueres af begge rederier så den kan fremlægges på KB mødet d. 27. maj 2020.

Liste C, O, P og Jens Weiss foreslog, at systemet med returbilletter fastholdes, dog således at der ikke fremadrettet foretages rejsehjemmelkontrol på rejsen fra Ærø. Refusionen imellem selskaberne skal basere sig dels på de meget præcise registreringer af overførte enheder af alle typer på hver enkelt afgang med hver færge (hvilket også er centralt for færgerne sikkerhedssystem), sammenholdt med de satser og principper for refusionen, der fremgår af aftalen imellem selskaberne dateret den 5. november 2019 (bilag ref. 492-2019-54150).

Ovenstående ordning træder i kraft snarest mulig, dog senest 1. februar 2020.

Ærøfærgerne og Ærøxpressen opfordres til at justere samarbejdet således at de gensidigt accepterer hinandens billetter også ved rejse IMOD Ærø.

Borgmesteren traf beslutning om rækkefølgen af afstemning af de to forslag. Forslaget fra Liste C, O, P og Jens Weiss behandles først, da det var mest vidtgående fra forslaget, der forelå fra de to rederier.

Der blev stemt om forslaget fra Liste C, O, P og Jens Weiss.

For stemte: Liste C, O, P og Jens Weiss (8 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Æ, F (7 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

Punkt 3: Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser

Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser

3. Personalepolitik - ansattes arbejdsmæssige rejser

Sagsnr.: 492-2019-6701 Dok.nr.: 492-2019-61387 Sagsbeh.: AKF *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til, hvilket færgeselskab der rejses med i forbindelse med kommunens ansattes arbejdsmæssige rejser, som betales af kommunen.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med indsættelse af ÆrøXpressen bør der tages stilling til, hvilket færgeselskab der rejses med i forbindelse med kommunens ansattes arbejdsmæssige rejser, som betales af kommunen.

Anvendelse af de kommunale færger udligner kommunens udgifter ved en tilsvarende kommunal indtægt.

Direktionen bør fremkomme med anbefaling som efterfølgende forelægges til politisk behandling.

Tværgående politikker:

Personalepolitikens bilag 6.01 – Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder osv.

Punkt 2 E Befordringsgodtgørelse:

a. Transporten foretages på den måde, der ud fra en samlet betragtning er mest hensigtsmæssig for medarbejderen og økonomisk mest fordelagtig for kommunen.

b. Inden deltagelse i arrangementet træffer medarbejder og den berørte leder aftale om transportform.

c. Såfremt det aftales, at medarbejderen benytter egen bil, godtgøres efter statens høje sats, jf. bilag 6.02.

d. Såfremt det ud fra en samlet betragtning er mest hensigtsmæssigt for medarbejderen og økonomisk mest fordelagtigt for kommunen, at medarbejderen benytter offentligt transportmiddel, kan medarbejderen vælge at benytte egen bil mod godtgørelse med prisen for billigste offentlige transportmiddel.

Punkt 2 F. Andre udgifter:

Nødvendige udgifter, som ikke er omfattet af punkterne B. - E., refunderes efter regning efter godkendelse af den berørte leder.

Godkendelsen fra den berørte leder skal normalt foreligge, før udgiften afholdes.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Direktionen anmodes om, at tage stilling til, hvilket færgeselskab der rejses med i forbindelse med kommunens ansattes arbejdsmæssige rejser, som betales af kommunen.

Direktionen 2019, den 16. december 2019:

Fraværende: Ingen

På baggrund af hensynet til kommunens økonomi, anbefaler direktionen:

· At man som ansat på kommunal rejse skal rejse med Ærøfærgerne.

Andet kan i særlige konkrete tilfælde aftales med den nærmeste leder. Der henvises i øvrigt til personalepolitikens punkt a og b i personalepolitikken (Personalepolitikens bilag 6.01 pkt. 2 E – Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder osv.)

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Et flertal i Økonomi- og erhvervsudvalget bestående af Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen og Kaj Nøttrup anbefaler, at Direktionens indstilling godkendes.

Flemming Boye ønsker nuværende politik omkring befordring og befordringsgodtgørelse fastholdt, idet det understreges, at den typiske samlede timesats for kommunens medarbejdere efter hans løselige skøn ligger imellem 250 og 500 kr/time, hvilket bør indgå i valget af optimal rejseløsning og dermed valget imellem brug af de kommunale færger og Ærøxpressen.

Bilag

492-2019-61421 Bilag 6.01 - Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder mv

492-2020-2824 VS: Rejser Ærøfærgerne mm - udgifter i 2019

Bilag

Bilag 6.01 - Godtgørelse i forbindelse med deltagelse i kurser, møder mv

VS: Rejser Ærøfærgerne mm - udgifter i 2019

Punkt 3: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

ÆrøPlus foreslog, at personalepolitikken vedtaget den 21. august 2019 fastholdes uden ændringer.

For stemte: Liste O, C, P, F og Jens Weiss (9 stemmer)

Imod stemte: Liste A, Æ, Lennart L. Mogensen og Kaj Nøttrup (5 stemmer)

Undlod at stemme: Mona Madsen (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

Punkt 4: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019

4. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 17-12-2019

Sagsnr.: 492-2019-6661 Dok.nr.: 492-2019-62726 Sagsbeh.: ABE *Åbent*

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2019 32.347 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 30. nov. 2019 (69.772 tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 23.414 tkr.)
- Befolkningstal pr. 16. december 2019 (5.965)
- Bufferpulje ØEU pr. 17. december 2019 (saldo 22tkr.)
- Regnskab 2019 – Bruger/Skat pr. 17. december 2019
- Erhvervsfremmepulje pr. 17. december 2019 (saldo 34 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for årene 2017 til 2019.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for november måned.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Bilag

492-2019-60842 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 07-1-2020

492-2019-62556 Pengestrøm tilrettet til ØEU 07-01-2020

492-2019-60641 Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 07-1-2020

492-2019-62628 Bruger Skat til ØEU 7-1-2020

492-2019-62623 Servicedrift til ØEU 7-1-2020

492-2019-62550 Erhvervsfremmepuljen 2019-2020 til ØEU 7-1-20

492-2019-59273 Månedstatistik nov - 2019

492-2019-59274 Befolkning statistik fordelt på alder - 01.11.2019- 29.11.2019

Bilag

Bruger Skat til ØEU 7-1-2020

Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 07-1-2020

Servicedrift til ØEU 7-1-2020

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 07-1-2020

Månedstatistik nov - 2019

Befolkning statistik fordelt på alder - 01.11.2019- 29.11.2019

Erhvervsfremmepuljen 2019-2020 til ØEU 7-1-20

Pengestrøm tilrettet til ØEU 07-01-2020

Punkt 4: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Taget til orientering.

Punkt 5: Ærø Museum - Budget 2020

Ærø Museum - Budget 2020

5. Ærø Museum - Budget 2020

Sagsnr.: 492-2019-5463 Dok.nr.: 492-2019-59516 Sagsbeh.: LFL *Åbent*

Sagsfremstilling

Til godkendelse foreligger budget for 2020 for Ærø Museum.

Økonomi

Museet forventer et overskud på 2.500 kr.

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller, at:

1. Kultur- og Socialudvalget anbefaler budget 2020 godkendt.

Kultur- og Socialudvalget 2019, den 11. december 2019:

Fraværende: Ingen fraværende

Anbefales godkendt som indstillet.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-59504 Budget kulturstyrelsen

Bilag

Budget kulturstyrelsen

Punkt 5: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 6: Uddeling "Borgmester Vilhelm Andersens legat" for 2020

Uddeling "Borgmester Vilhelm Andersens legat" for 2020

6. Uddeling "Borgmester Vilhelm Andersens legat" for 2020

Sagsnr.: 492-2011-9728 Dok.nr.: 492-2020-816 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Til godkendelse foreligger indstilling om uddeling af legatportion fra "Borgmester Vilhelm Andersens legat".

Sagsfremstilling:

Legatbestyrelsen for "Borgmester Vilhelm Andersens legat" holdt møde den 19. december 2019, til mødet var der indkommet én ansøgning.

Legatet uddeles én gang årligt på legatstifterens fødselsdag den 24. januar.

Der foreligger indstilling om uddeling af følgende beløb for 2020.

· Ærøskøbing Fonden kr. 30.000,00,-

Økonomi:

Løn og Økonomi har oplyst, at der må uddeles kr. 30.000,00,- – 35.000,00,-.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Legatbestyrelsen indstiller, at Ærøskøbing Fonden tildeles kr. 30.000,00,-

Punkt 6: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Legatbestyrelsens indstilling blev godkendt.

Punkt 7: Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

7. Vandløb - Regulativ for Lisbethskærrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-61285 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Lisbethskærrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Lisbethskærrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Lisbethskærrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Lisbethskærrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

I forbindelse med nærværende revision af regulativet er det valgt at ændre navnet fra Gudsgave A1 til Lisbethskærrenden.

Høringsvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Lisbethskærrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Lisbethskærrenden, tidligere kaldet Gudsgave A1: "Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune, dateret den 18. maj 2004.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Lisbethskærrenden godkendes og sendes i høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Lisbethskærrenden har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 11. oktober 2019 til 6. december 2019. Der er ikke indkommet høringssvar indenfor høringsperioden.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at regulativ for Lisbethskærrenden godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019- 60144	Endeligt Specifikt Vandløbsregulativ Lisbethkærrenden til godkendelse
--------------------	--

Bilag

Endeligt Specifikt Vandløbsregulativ Lisbethkærrenden til godkendelse

Punkt 7: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 8: Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

8. Vandløb - Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-61284 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992)

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Skovsørenden og Stagfokrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Skovsørenden og Stagfokrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Skovsørenden og Stagfokrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Skovsørenden og Stagfokrenden: ”Regulativ for kommunevandløbene 1-8 i Marstal Kommune, dateret den 18. maj 2004.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden godkendes og sendes i høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 19. september 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 9. oktober 2019:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 11. oktober 2019 til den 6. december 2019. Der er ikke indkommet hørings svar.

Administrationen, teknisk afdeling:

Det indstilles, at Regulativ for Skovsørenden og Stagfokrenden godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-60640 Endelig Specifikt Vandløbsregulativ Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse.

Bilag

Endelig Specifikt Vandløbsregulativ Skovsørenden og Stagfokrenden til godkendelse.

Punkt 8: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 9: Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

9. Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2019-61283 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Dyndebæk og Midtmarksrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Dyndebæk og Midtmarksrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Dyndebæk og Midtmarksrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Dyndebæk og Midtmarksrenden: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Midtmarksrenden, nr. 11 Dyndebæk, nr. 13 Lange-made afløbet, nr. 15 Afløb fra Skovby og Stærlose, nr. 17 Tranderup afløbet og nr. 20 Vitsø Nors Landkanal i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden godkendes og sendes i høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2019-60104 Kopi af udkast Specifikt Vandløbsregulativ Dyndebæk og
Midtmarksrenden til høring

Bilag

Kopi af udkast Specifikt Vandløbsregulativ Dyndebæk og Midtmarksrenden til høring

Punkt 9: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 10: Meddelelser

Meddelelser

10. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2020-27 Dok.nr.: 492-2020-174 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

- Referat af 26. november 2019 fra møde i Kredsrådet, Fyns Politikreds.
- Brev og bilag af 20. december 2019 fra Beskæftigelsesministeriet vedrørende kommunal administration og tilkendelse af seniorpension pr. 1. januar 2020.
- Brev af 8. januar 2020 fra Ærø Kommune til Region Syddanmark vedrørende patienttransport.

Bilag

- 492-2020-153 Referat af 26. november 2019 - Kredsrådet i Fyns Politikreds
- 492-2020-391 Brev til landets borgmestre om seniorpension
- 492-2020-393 Orienteringsskrivelse om seniorpension
- 492-2020-395 Bekendtgørelse om seniorpension
- 492-2020-1430 Underskrevet - Brev til regionen vedrørende patienttransport

Bilag

- Bekendtgørelse om seniorpension
- Orienteringsskrivelse om seniorpension
- Referat af 26. november 2019 - Kredsrådet i Fyns Politikreds
- Brev til landets borgmestre om seniorpension
- Underskrevet - Brev til regionen vedrørende patienttransport

Punkt 10: Beslutning

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Taget til orientering.