

# **REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 20-06-2016**

**Mødedato** Mandag d. 20. juni 2016 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

|   |    |
|---|----|
| Høring - Udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra | 3  |
| Beslutning.....   | 6  |
| 360 graders undersøgelse af færgeområdet i 2016.....  | 7  |
| Beslutning.....   | 11 |
| FLIS - Fælles Ledelsesinformationssystem.....   | 12 |
| Beslutning.....   | 15 |
| Sprogstimulering og - undervisning af to sprogede i dagtilbud og skoler - Afklaring af lovgrundlag.     | 16 |
| Beslutning.....   | 18 |

# **Punkt 1: Høring - Udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer**

## **Høring - Udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer**

### **1. Høring - Udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer**

Sagsnr.: 492-2014-585      Dok.nr.: 492-2016-29590      Sagsbeh.: AMB      *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til høringssvar vedrørende udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. (Landevejsprincippet).

#### **Sagsfremstilling:**

Social- og indenrigsministeriet den 18/5-16 fremsendt udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer i høring.

Høringsfristen er torsdag den 16. juni 2016.

Der er den 26. maj 2016 afholdt videomøde vedr. afgivelse af fælles høringssvar fra ø-kommunerne. I mødet deltog borgmestre og kommunaldirektører for Læsø, Samsø, Fanø og Ærø Kommuner.

Det blev på mødet aftalt, at der udarbejdes et fælles høringssvar for kommunerne. Kommunaldirektøren fra Læsø Kommune udarbejder forslag hertil. Forslaget forventes udsendt inden økonomiudvalgets møde.

Økonomiudvalget anmodes om:

1. At tage stilling til udkast til fælles høringssvar for kommunerne. Høringssvaret forventes udsendt inden Økonomiudvalgets møde.
2. At drøfte, om Ærø Kommune skal afgive supplerende høringssvar, og i givet fald at fastsætte holdepunkter for dette høringssvar mhp., at administrationen kan udarbejde udkast til høringssvar til fremlæggelse for kommunalbestyrelsen den 15/6-16.
3. At fastsætte holdepunkter for, hvorledes bekendtgørelsen kan implementeres i Ærø Kommune, mhp. at administrationen kan udarbejde forslag til konkret takstblad (med virkning fra 1/8-16) til fremlæggelse for økonomiudvalget i et ekstraordinært møde senest den 15/6-16.

Til orientering vedlægges ø-kommunernes og Ærø Kommunes høringssvar fra marts 2016 vedrørende udkast til forslag om lov om ændring af lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra øer).

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

#### **Økonomiudvalget, den 2. juni 2016:**

Fraværende: Ingen

Ad pkt. 1: Udkastet til fælles høringssvar godkendt.

Ad pkt. 2: Vedtaget, at der ikke afgives supplerende høringssvar fra Ærø kommune.

Ad pkt. 3: Følgende holdepunkter blev fastsat:

- Takstnedsættelserne efter landevejsprincippet skal være gældende i perioderne 1/9 - 30/11 og 1/4 - sidste weekend i juni.
- Takstnedsættelserne skal samlet set kunne finansieres inden for den økonomi, staten stiller til rådighed.
- Det nye takstblad skal baseres på principperne i Keld Møllers udkast af 2/6-16.

Keld Møller anmodes om at udarbejde oplæg til nyt takstblad til fremlæggelse for økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen i ekstraordinære møder henholdsvis den 20/6-16, kl. 16.30 og den 22/6-16, kl. 17.30.

**Administrationen, den 16. juni 2016:**

Sekretariatet oplyser, at der ved udsendelse af dagsordenen til Økonomiudvalget ikke forelå oplæg til takstblad fra transportdirektøren.

Udkastet vil blive eftersendt til kommunalbestyrelsens medlemmer, når det foreligger.

**Bilag**

- 492-2016-25127 Høringsbrev vedr. udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring
- 492-2016-25130 Høringsliste vedr. udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring
- 492-2016-25131 Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring
- 492-2016-16114 Underskrevet Fællesbrev fra Ø-kommunerne vedr. nedsættelse af færgetaksterne, marts 2016
- 492-2016-15789 Underskrevet høringssvar til lovforslag om tilskud til takstnedsættelser for biler og passagerer
- 492-2016-28856 Notat af 2/6-16 fra Keld Møller vedr. udkast til grundfordeling, billetpriser
- 492-2016-29892 Fælles høringssvar juni 2016 til udkast til Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, pasagerer m.v. til og fra visse øer
- 492-2016-31662 Takstforslag
- 492-2016-31663 Omsætningsberegning økonomiudvalg.xlsx
- 492-2016-31661 Omsætningsberegning økonomiudvalg.

**Bilag**

Underskrevet høringssvar til lovforslag om tilskud til takstnedsættelser for biler og passagerer

Omsætningsberegning økonomiudvalg.xlsx

Notat af 2/6-16 fra Keld Møller vedr. udkast til grundfordeling, billetpriser

Fælles høringssvar juni 2016 til udkast til Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for biler, pasagerer m.v. til og fra visse øer

Høringsliste vedr. udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring

Omsætningsberegning økonomiudvalg.

Bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring

Takstforslag

Høringsbrev vedr. udkast til bekendtgørelse om nedsættelse af færgetakster for passagerbefordring

Underskrevet Fællesbrev fra Ø-kommunerne vedr. nedsættelse af færgetaksterne, marts 2016

# Punkt 1: Beslutning

## Økonomiudvalget, den 20. juni 2016:

Fraværende: Ingen

Keld Møller anmodes om, forud for behandling af sagen i Kommunalbestyrelsen den 22. juni 2016, at udarbejde forslag til takstblad med belysning af følgende vilkår:

- Landevejsprincipperiode: Fra mandag midt i august til mandag midt i november. I 2016 fra den 16.8. til den 14.11.
- Børnealdersgrænsen hæves til og med 15 år
- Pendlere:
  - o Prisfastsættelsen skal sikre, at prisen for pendlere ikke stiger
  - o Uden for principperioden skal vilkårene være uændrede i forhold til nu
- Der skal laves en beregning på forventede trafikspring i principperioden
- 10 tures kort: fastholdes uden for principperioden. Udgifterne hertil beregnes, og der afsættes beløb til dækning.

I øvrigt: Den eksisterende ordning i forhold til overnatningsstederne opretholdes på uændrede vilkår uden for principperioden.

Den nuværende pris er 550 kr., retur, 1 bil, 2 personer.

I principperioden vil prisen være 318 kr. for samme tur.

Keld Møllers oplæg med de nye beregninger vil foreligge hurtigst muligt og senest ved kommunalbestyrelsesmødet den 22. juni 2016.

## Punkt 2: 360 graders undersøgelse af færgeområdet i 2016

### 360 graders undersøgelse af færgeområdet i 2016

#### 2. 360 graders undersøgelse af færgeområdet i 2016

Sagsnr.: 492-2015-8071    Dok.nr.: 492-2016-31593    Sagsbeh.: AMB    *Åbent*

I forbindelse med godkendelsen af budgettet for 2016-19 blev der afsat 300 tkr. til en 360 graders undersøgelse af færgeområdet i 2016.

Der ønskes en drøftelse med henblik på, at Keld Møller kan udarbejde oplæg til kommissorium til forelæggelse for direktionen den 9/11-15 med efterfølgende behandling i økonomiudvalget den 2/12-15.

#### **Direktionen, den 26. oktober 2015:**

Fraværende: Ingen

Direktionen drøftede 360 graders undersøgelse på færgeområdet, herunder inputs til kommissorium.

KMM anmodes om:

- At undersøge, hvilke konsulentfirmaer, der kan udarbejde analyse af rederidrift såvel som administration forbundet med rederidrift.
- At tage en forhåndskontakt til disse firmaer.
- At udarbejde oplæg til kommissorium til behandling i direktionen den 30/11-2015.

#### **Administrationen, den 26. november 2015:**

Keld Møller har den 26. november 2015 sendt oplæg til 360 graders undersøgelse af Ærøfærgerne. (Bilag 2015-53673)

#### **Direktionen 2015, den 30. november 2015:**

Fraværende: Jørgen Otto Jørgensen, Keld M. Møller

Udsat til direktionsmødet den 18/12-2015.

#### **Direktionen 2015, den 18. december 2015:**

Fraværende: Kimma Vingaard Thomsen

KMM gennemgik det udarbejdede oplæg.

Direktionen drøftede oplægget, og fremkom med følgende bemærkninger/tilretningsforslag:

- Det tydeliggøres, at undersøgelsen har følgende 3 overordnede og sammenhængende formål:
  - o Optimering af områdets økonomi.
  - o Forbedring af trivslen for medarbejdere og ledere på området.
  - o Optimering af brugeroplevelsen på området.
- Det nævnes, at der er udsigt til et underskud på områdets udgiftsbevilling for 2015 på knap 5 mio. kr., og at der på samme bevilling er budgetteret med en besparelse på 1 mio. kr. i 2016 og på 2 mio. kr. årligt fra og med 2017, hidrørende fra ændret bemanning, overgang til LNG (dette element er efterfølgende droppet) og overgang til nyt booking- og betalingssystem.
- Det foreslås, at undersøgelsen bl.a. kan tage afsæt i følgende dokumenter:
  - o Trivselsundersøgelsen fra februar 2015
  - o Budget for 2015 og budgetopfølgning pr. 30/9- 2015 (alternativt, hvis det kan nås, regnskab for 2015).
  - o Relevante nøgletal for Ærøfærgerne og andre rederier i Danmark (herunder gerne rederierne, der færgebetjener Bornholm, Samsø, Fanø og Læsø), så der fremskaffes sammenligningsgrundlag såvel økonomisk som på brugertilfredshed.
- Undersøgelsens temaer struktureres klarere og mere overordnet i selve kommissoriet, og den stikordsagtige opstilling af ideer, der optræder i det foreliggende oplæg, præsenteres i et bilag.

- Det understreges, at der skal være en distance mellem det konsulentfirma, der skal udføre undersøgelsen, og færgeområdets ledere / medarbejdere (armslængdeprincippet).
- Der udpeges min. 2 konkrete konsulentfirmaer, der vurderes at kunne udføre undersøgelsen.
- Der lægges op til, at oplægget fremlægges for økonomiudvalget, at det herefter tilrettes i en kvalificerende dialog med et eller flere udvalgte konsulentfirmaer, og at sagen herpå på ny fremlægges for økonomiudvalget til endelig godkendelse af kommissorium og valg af det konsulentfirma, der skal samarbejdes med.

KMM anmodedes om at udarbejde revideret kommissorium og forslag til konkrete konsulentsamarbejdspartnere ud fra ovenstående mhp. behandling i direktionen den 11/1-16 og økonomiudvalget den 20/1-16.

#### **Administrationen, den 7. januar 2016:**

Transportdirektør Keld Møller har udarbejdet revideret kommissorium af 06.01.2016 med forslag til konkrete konsulentsamarbejdspartnere.

#### **Direktionen, den 11. januar 2016:**

Fraværende: Ingen

KMM uddybede det reviderede kommissorium af 6/1-16.

KMM anmodes om:

- At foretage enkelte tekstmæssige præciseringer af kommissoriet.
- At indarbejde en indledning, der omfatter:
  - o En nærmere præsentation af relevante konsulentfirmaer, der vurderes at kunne udføre undersøgelsen. Konsulentfirmaerne udvælges efter en forudgående dialog, hvor det foreliggende udkast til kommissorium kan anvendes som udgangspunkt.
  - o Nedsættelse og beskrivelse af en styregruppe, bestående af JOJ, LR og KMM. Styregruppen skal være tæt på undersøgelsen og involveres i løbende dialog samt afrapportering midtvejs og afslutningsvis.
- At det tilrettede oplæg lægges frem for Økonomiudvalget den 8/2-16.

#### **Administrationen, den 1. februar 2016:**

Transportdirektør Keld Møller har den 1/2-16 fremsendt tilrettet oplæg til kommissorie for en 360 graders undersøgelse af Ærøfærgerne.

#### **Økonomiudvalget, den 8. februar 2016:**

Fraværende: Anders Johansson

Som stedfortræder for Anders Johansson deltog Mads Boeberg Hansen.

Keld Møllers seneste oplæg blev gennemgået og revideret.

3 udvalgte konsulentfirmaer inviteres til at deltage i hvert sit dialogmøde med økonomiudvalget om et muligt samarbejde om 360 graders undersøgelsen.

Det reviderede oplæg lægges til grund for dialogmøderne.

#### **Administrationen, den 14. marts 2016:**

På baggrund af Økonomiudvalgets beslutning den 8/2-16 bemærker Transportdirektøren den 13/3-16 følgende: Der blev fremlagt et revideret oplæg fra Keld Møller på økonomiudvalgs mødet den 8/2-16.

På dette møde blev det fremført, at man i stedet for en styregruppe ønskede nedsat et § 17 stk. 4 udvalg.

Der var ønske om, at dette udvalg skulle have 2 politiske repræsentanter, en medarbejderrepræsentant, samt kommunaldirektør Lars Rud og transportdirektør Keld Møller.

Der var ønske om en ændret profil på de deltagende firmaer der var foreslået, samt at der blev inviteret 3 firmaer.

Forslaget blev at man inviterer:

- Sweco (Ejer af Grontmij / Carl Bro)
- Erria
- Cowi

De 3 udvalgte konsulentfirmaer inviteres til at deltage i hvert sit dialogmøde med økonomiudvalget om et muligt samarbejde om 360 graders undersøgelsen.

Det reviderede oplæg lægges til grund for dialogmøderne.

Økonomiudvalget vælger efter dialogmøderne det firma, der skal stå for 360 graders undersøgelsen.

Transportdirektøren indstiller:

- At der nedsættes et § 17 stk. 4 udvalg bestående af 2 politiske repræsentanter, en medarbejderrepræsentant, samt kommunaldirektør Lars Rud og transportdirektør Keld Møller.
- At der udpeges 2 politiske repræsentanter.
- At der udpeges en medarbejderrepræsentant fra færgernes medudvalg/SU.
- At de 3 valgte firmaer inviteres til dialogmøde med økonomiudvalget den 7/4-16.
- At de 3 firmaer, med orientering om det reviderede oplæg, udarbejder deres eget oplæg til præsentation på dialogmødet.
- At § 17 stk. 4 udvalget, efter udvælgelsen af firma, har den direkte kontakt med det valgte firma, og at udvalget laver en midtvejsrapport, samt tager imod afsluttende rapportering.

#### **Økonomiudvalget, den 16. marts 2016:**

Fraværende: Anders Johansson

Som stedfortræder for Anders Johansson deltog Mads Boeberg Hansen.

Den administrative indstilling anbefales godkendt.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 16. marts 2016:**

Fraværende: Ingen

Sagen udsat.

#### **Administrationen, den 1. april 2016:**

Kommunaldirektøren og transportdirektøren har udarbejdet udkast til foreløbigt kommissorium for 360 graders undersøgelsen, jf. bilag.

Det anbefales, at udkastet anvendes både ved kommunalbestyrelsen nedsættelse af et § 17, stk. 4-udvalg, der skal forestå gennemførelsen af undersøgelsen, og til fremsendelse til udvalgte konsulentfirmaer til brug for disse firmaers forberedelse af et dialogmøde med Økonomiudvalget.

#### **Økonomiudvalget, den 7. april 2016:**

Fraværende: Ingen

Det administrative udkast tilrettet. Det tilrettede udkast anbefales godkendt.

Kaj Nøttrup stemte imod, idet han ønsker, at ”optimering af områdets økonomi” ikke skal være et af formålene med undersøgelsen.

#### **Administrationen, den 13. april 2016:**

Det administrative udkast er tilrettet som anbefalet af økonomiudvalget og tilknyttet sagen.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 20. april 2016:**

Fraværende: Mads Boeberg Hansen

Som stedfortræder for Mads Boeberg Hansen deltog Jesper Christensen.

Økonomiudvalgets indstilling godkendt, dog således, at kommissoriet fremlægges til endelig godkendelse i kommunalbestyrelsen.

Liste V's 2 medlemmer ønskede, at ”optimering af områdets økonomi” skulle udgå som et af formålene med undersøgelsen, men kunne i øvrigt tilslutte sig det foreløbige kommissorium.

§ 17, stk. 4 udvalget blev nedsat med Bent Juul Sørensen som det andet kommunalbestyrelsesmedlem.

#### **Administrationen, den 16. juni 2016:**

Sekretariatet bemærker, at der den 6/6-16 blev afholdt møde mellem Økonomiudvalget og konsulentfirmaet Cowi. I mødet deltog endvidere kommunaldirektøren og færgeselskabets økonomi- og personalechef.

Konsulentfirmaerne Erria og Sweco havde forud for mødet meddelt, at man ikke ser sig i stand til at analysere alle de skitserede områder.

Det blev på mødet aftalt, at Cowi skal fremsende tilbud på gennemførelse af 360 graders analysen.

Grundlaget for undersøgelsen vil bestå af:

- Endeligt kommissorium for et § 17, stk. 4 – udvalg, tilrettet efter KB 20-04-16.

· Tilbud fra Cowi.

Ved udsendelse af dagsordenen til økonomiudvalgets møde var tilbuddet fra Cowi ikke modtaget. Tilbuddet vil blive eftersendt til kommunalbestyrelsens medlemmer, når det foreligger.

Udkast til endeligt kommissorium samt tilbud fra Cowi forelægges til godkendelse.

### **Bilag**

492-2016-31610 Udkast til endeligt kommissorium 360 grader analyse Færgeområdet, KB 20-04-16

492-2016-17024 Bilag til kommissorium vedr. 360 graders undersøgelse af Ærøfærgerne

### **Bilag**

Bilag til kommissorium vedr. 360 graders undersøgelse af Ærøfærgerne

Udkast til endeligt kommissorium 360 grader analyse Færgeområdet, KB 20-04-16

## **Punkt 2: Beslutning**

**Økonomiudvalget, den 20. juni 2016:**

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler kommisoret godkendt med følgende tilføjelser:

- Under benchmarking: Skal omfatte catering.
- Under arbejdsmiljø: Skal omfatte personaleplacering/skifte mellem tjenestesteder på færgerne.

## Punkt 3: FLIS - Fælles Ledelsesinformationssystem

### FLIS - Fælles Ledelsesinformationssystem

#### 3. FLIS - Fælles Ledelsesinformationssystem

Sagsnr.: 492-2010-4576    Dok.nr.: 492-2016-31587    Sagsbeh.: JBB    *Åbent*

KL har ved breve af 11. og 26. oktober 2010 meddelt, at KL's bestyrelse har besluttet, at der er behov for at udvikle et fælleskommunalt ledelsesinformationssystem, FLIS.

Det skyldes, at kommunerne først og fremmest selv bør sætte sig i spidsen for udvikling af redskaber, som skaber gennemsigtighed i den kommunale opgaveløsning.

Hertil kommer, at kommunerne i et fælleskommunalt ledelsesinformationssystem kan sætte langt større kraft bag kravet om adgang til data fra egne administrative systemer. Endelig kan et fælleskommunalt ledelsesinformationssystem imødekomme kommunernes behov for at benchmarke kommunernes indsats mere effektivt og med større kvalitet.

FLIS er et strategisk initiativ, der skal styrke kommunerne – både i interne beslutningsprocesser og i dialogen og forhandlingen med andre parter.

KL, KOMBIT og et større antal kommuner har de sidste år arbejdet med udviklingen af systemet. På det seneste fælles kommunaldirektørmøde i KL blev der endvidere orienteret om, at næste fase i projektet er at sende FLIS i udbud, så version 1.0 kan færdiggøres af en systemudvikler.

Kommunerne anmodes derfor om, at tage stilling til, om man ønsker at gennemføre projektet, i det KOMBIT har behov for et bindende forhåndstilsagn fra kommunerne i forhold til det videre forløb.

Der henvises til vedlagte materiale, der bl.a. beskriver de strategiske fordele ved FLIS nærmere, og redegør for funktionaliteterne og indholdet i FLIS. Det beskrives i den forbindelse, hvorledes FLIS- systemet kan spille sammen med de lokale ledelsesinformationssystemer, som mange kommuner allerede har. Endelig redegøres der for prisstrukturen ved køb af FLIS.

Ved brev af 26. oktober 2010 er fremsendt revideret databehandlingsaftale.

Kommunen anmodes om at angive, om kommunen ønsker at understøtte det videre fælleskommunale udviklingsarbejde og købe FLIS.

Endvidere skal det angives, om kommunen alene ønsker "FLIS databasen" (adgang til data og nøgletal) eller om kommunen også ønsker "FLIS præsenteringsdag" (rapportgenerering og distributionssystem). Endelig skal det angives, om kommunen er indstillet på at tillade, at kommunens egne data angives i FLIS-systemet.

KL og KOMBIT opfordrer til, at kommunerne understøtter det fælles udviklingsarbejde med FLIS ved at tiltræde tilslutningsaftalen og som minimum at købe "FLIS databasen".

KL afholder informationsmøder om FLIS henholdsvis den 3., 5. og 9. november 2010.

Kommunerne anmodes om at tage stilling til tilslutningsaftalen, tilslutningsblanketten og databehandlingsaftalen senest den 5. januar 2011.

#### **Direktionen, den 12. november 2010:**

Fraværende: Ingen

Det indstilles:

- at kommunen tilslutter sig FLIS med såvel "Flis databasen" som "FLIS præsenteringslag" såfremt den variable pris for "FLIS databasen" ligger inden for scenarie 1-3 og prisen for "Flis præsenteringslag" ligger inden for scenarie A-C.
- at den samlede pris på max 182 tkr. i 2012, 132 tkr. i 2013 og 149 tkr. pr. år i 2014 og 2015 indregnes i budgetlægningen af disse år.
- at engangstilskuddet for "FLIS databasen" og prisen for "FLIS præsenteringslag" søges reduceret for Ærø Kommuner og andre små kommuner.

#### **Økonomiudvalget, den 2. december 2010:**

Fraværende: Ingen

Den administrative indstilling anbefales godkendt.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 15. december 2010:**

Fraværende: Kalle G. Matthiasen

Som stedfortræder for Kalle Matthiasen deltog Hanne Fynbo.

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

#### **Administrationen, Løn og Økonomi, d. 10. juni 2016:**

Kommunalbestyrelsen har tilkendegivet støtte til FLIS ved behandling af sagen i 2010. Direktionen har tilsluttet sig indstillingerne fra styregruppen for FLIS vedr. nye dataområder primo 2013, se bilag. Løn og Økonomi har haft opgaven med implementeringen af FLIS. Der har imidlertid ikke været aktiviteter i kommunen ifm. implementering af FLIS, hvilket har været begrundet dels i manglende ressourcer, dels i manglende konkret nyttevurdering. Indtil nu har kommunen haft udgifter på ca. 140 tkr i 2014-2016 til FLIS. Der er budgetteret med 70 tkr til FLIS i årene 2016-2019. KOMBIT har udsendt tilslutningsaftaler (se bilag), der ønskes returneret med underskrift d. 17. juni 2016. Løn og Økonomi har anmodet om udsættelse til efter afholdelse af kommunalbestyrelsesmødet d. 22. juni 2016, hvilket KOMBIT har taget til efterretning. Forretningsmodellen for FLIS er, at de tilsluttede kommuner har pligt til at betale for alle dataområder, hvorimod anvendelse af og betaling for selve systemet til at få adgang til data er frivilligt. De obligatoriske udgifter til dataområder udgør 38 tkr i 2016, stigende til 70 tkr i 2019. De frivillige udgifter til systemet til anvendelse af data udgør 64 tkr i 2016. Hvis kommunen skal kunne bruge FLIS, vil de årlige udgifter ud fra de gældende vilkår være ca. 100 tkr i 2016, stigende til 170 tkr i 2019. Tilslutningsaftalen er bindende i 8 år. FLIS sendes i udbud i 2016 og der vil derfor være usikkerhed om de fremtidige udgifter fra primo 2018.

Det er økonomichefens vurdering, at kommunen ikke vil få tilstrækkelig nytte af dette ledelsesinformationssystem og, at det eksisterende behov for ledelsesinformation og benchmarkingdata er rigeligt dækket ind ad andre kanaler (fx EKO). Henset til vurderingen af en relativ lav nytteværdi, vurderes bindingsperioden at være for lang og økonomien for usikker. Herudover er det vurderingen, at der er andre systemer, der er vigtigere at bruge implementeringsressourcer på. Dette skal ses overfor nytten ved at støtte op om dette fælleskommunale initiativ. Ved henvendelse til KL, er det oplyst, at enkelte kommuner ikke har ønsket at tilslutte sig. Hvis det besluttet at indgå tilslutningsaftalen, bør der sættes yderligere ressourcer af til Løn og Økonomi til implementering.

Løn og Økonomi indstiller:

- at Ærø kommune ikke indgår tilslutningsaftalen for FLIS nu, og
- at Løn og Økonomi fremlægger en status for kommunernes tilfredshed med og anvendelse af FLIS for direktionen ultimo 2017 ifm. en genovervejelse om tilslutning

#### **Direktionen, den 17. juni 2016:**

Fraværende: Kirsten Johansen

Sagen drøftet.

Direktionen finder det forstemmende, at systemet endnu ikke er implementeret i Ærø Kommune, men har forståelse for, at Løn og Økonomi har været i en situation, hvor det ikke har været muligt at frigøre ressourcer til implementeringen. Direktionen bemærker, at økonomien, der er beskrevet i indstillingen, er behæftet med fejl, fordi der i 2010 blev indgået en sær aftale mellem ø-kommunerne og Kombit om prisen for tilslutning, således at de fire ø-kommuner blev betragtet som én kommune, og betalte et samlet tilslutningsbidrag og årlig driftsbidrag for præsentationslaget svarende til bidragene for én kommune.

Direktionen finder, at der er to væsentlige forhold, der taler for at Ærø Kommune fortsat tilslutter sig FLIS.

1. At ledelsesinformationssystemet må forventes at have nytteværdi for kommunens ledere og kommunalbestyrelsen. Bl.a. ved at tilvejebringe sammenligningsgrundlag med andre kommuner.
2. At KL's bestyrelse opfordrer alle kommuner til at bakke op om FLIS.

Direktionen besluttede:

- At kommunen tilslutter sig grundmodellen til 39 tkr. årligt.
- At kommunen ikke tilslutter sig præsentationslaget, da dette udfases i løbet af et par år.

At der udtrykkes forventning om, at LØ afsætter de nødvendige ressourcer til at være tovholder på implementeringen af FLIS.

#### **Bilag**

492-2016-30525 Behandling af FLIS i direktionen 4. jan. 2013

- 492-2016-31602 Mail fra KOMBIT vedr. tilslutningsaftale på FLIS
- 492-2016-31597 Tilslutningsaftale vedrørende FLIS
- 492-2016-31601 Betaling for FLIS - eksisterende kommuner
- 492-2016-31600 Bærende elementer i kommunernes tilslutningsaftale til FLIS
- 492-2016-31599 Information om FLIS tilslutning

## **Bilag**

- Tilslutningsaftale vedrørende FLIS
- Betaling for FLIS - eksisterende kommuner
- Bærende elementer i kommunernes tilslutningsaftale til FLIS
- Behandling af FLIS i direktionen 4. jan. 2013
- Mail fra KOMBIT vedr. tilslutningsaftale på FLIS
- Information om FLIS tilslutning

## **Punkt 3: Beslutning**

**Økonomiudvalget, den 20. juni 2016:**

Fraværende: Ingen

Tages af dagsordenen.

# Punkt 4: Sprogstimulering og - undervisning af to sprogede i dagtilbud og skoler - Afklaring af lovgrundlag

## Sprogstimulering og - undervisning af to sprogede i dagtilbud og skoler - Afklaring af lovgrundlag

### 4. Sprogstimulering og - undervisning af to sprogede i dagtilbud og skoler - Afklaring af lovgrundlag

Sagsnr.: 492-2016-4299 Dok.nr.: 492-2016-31584 Sagsbeh.: JJO  
Å...bent

#### Indledning/baggrund

PÅ KSU mÅ, det d. 16. maj 2016 anbefalede udvalget at afvente afklaring af lovgrundlag for aftaler mellem kommuner og friskoler om undervisning af to sprogede elever, herunder flygtninge.

Lovgrundlaget er nu klart.

#### Retsgrundlag

Fredag d. 3. juni 2016 traf Folketinget beslutning om:

*SÅrlige tilbud om grundskoleundervisning til visse tosprogede elever*

Å§ 36 g En fri grundskole kan optage elever i et sÅrligt tilbud om grundskoleundervisning for tosprogede elever i den undervisningspligtige alder. I sÅdan et tilbud optager skolen tillige elever, der er henvist efter folkeskolelovens Å§ 22, stk. 1, nr. 3, jf. stk. 4, og som er omfattet af stk. 2.

Stk. 2. Skolen giver tilbud efter stk. 1 til elever, nÅr elevens bopÅlskommune vurderer, at eleven har et ikke uvÅsentligt behov for sprogstÅtte i form af undervisning i dansk som andetsprog, og at det er pÅdagogisk pÅkrÅvet for eleven at deltage i tilbud efter stk. 1.

Stk. 3. En elevs deltagelse i et tilbud efter stk. 1 ophÅrer, nÅr elevens bopÅlskommune vurderer, at eleven kan deltage i almindelig grundskoleundervisning, dog senest efter 2 Års forlÅb.

Å§ 36 h. Skolen og kommunalbestyrelsen indgÅr overenskomst om rammer for optagelse af elever med bopÅl i kommunen i tilbud efter Å§ 36 g og om kommunens tilskud til dÅkning af skolens udgifter hermed.

Stk. 2 Skolens udgifter ved tilbud efter Å§ 36 g dÅkkes af kommunale tilskud eller andre indtÅgter bortset fra statslige tilskud efter kapitel 4 og forÅldrebetaling. Skolen fÅrer et sÅrskilt regnskab for ordningen. Dette er en del af skolens samlede regnskab, jf. Å§ 24.

Å§ 36 i. Tilskudsbestemmelserne i kapitel 4 gÅlder ikke for statslige tilskud til elever i tilbud efter Å§ 36 g.

Stk. 2. Elever omfattet af Å§ 36 g indgÅr i opgÅrelsen af klasstrinsskravet i Å§ 2, stk. 1 og 2, og elevtalskravet i Å§ 19, stk. 1.

Å§ 36 j. Tilbud efter Å§ 36 g kan uanset bestemmelsen i Å§ 5, stk. 6, 1. pkt., etableres som en filial.Å«

#### Sagsfremstilling

PÅ den ene side Åbnes der mulighed for at friskoler efter aftale med kommunalbestyrelsen kan varetage to sprogsundervisning, herunder undervisning af flygtninge. PÅ den anden side afgrÅnses denne periode til max. 2 År, hvorefter bÅrnene kan fortsÅtte i enten friskole og folkeskole pÅ de normale betingelser. Grundskoleundervisningen i friskolerne i fÅrste omgang finansieres af staten og forÅldrebetaling. Staten opkrÅver efterfÅlgende betaling af kommunen ud fra antallet af optagede elever i de beliggende friskoler.

I praksis vil det betyde, at der f.eks. kan indgÅs en aftale mellem ÅrÅ, Friskole og ÅrÅ, Kommune om, at friskolen i en periode pÅ op til to År for den enkelte elev varetager to sprogsundervisningen. I forlÅngelse af denne periode indgÅr barnet pÅ normale vilkÅr i enten friskole eller folkeskole.

Folketingsbeslutningen Åbner ikke mulighed for at friskolerne kan lÅfte yderligere integrationsopgaver med kommunal stÅtte, udover den to Årige periode. Det vil vÅre de fÅrreste flygtningefamilier, der har Åkonomi til at dÅkke forÅldrebetaling pÅ friskolen. Det kan medfÅre et skoleskift, herunder evt. brud i de nyetablerede sociale netvÅrk og kammeratskaber.

Det anbefales derfor, at der ikke pÅ nuvÅrende tidspunkt indgÅs aftaler med friskolen om at varetage opgaver om to sprogsundervisning.

Administrationen indstiller:

Â  
Â·Â Â Â Â Â Â Â Â Â Â At undervisningen af to sprogede børn varetages af Marstal Skole.

Â  
Â

**Kultur- og Socialudvalget, den 14. juni 2016:**

Fraværende: Anders Johansson

Â

Bent Juul Sørensen deltog i stedet for Anders Johansson.

Godkendes som indstillet.

Â

Â

Â

## **Punkt 4: Beslutning**

**Økonomiudvalget, den 20. juni 2016:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.