

# REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2022-2025 d. 03-04-2025

**Mødedato** Torsdag d. 03. april 2025 kl. 11:30

**Mødested** Ærø Rådhus

**Mødedeltagere** Peter Hansted, Heidi Priebe Beck, Bent Juul Sørensen, Flemming Boye, Knud Borck

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status - Erhvervsområdet.....	4
Ærøfærgerne - Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 28. februar 2025.....	5
Likviditet pr. ultimo februar 2025.....	6
Løbende budgetopfølgning ultimo februar 2025.....	7
Årsregnskab 2024.....	8
Søby Havn - Årsrapport 2024.....	10
Nye regler om vedlæggelse for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.....	11
Handicaprådet - forslag til ændringer i forretningsorden og vedtægter 2022-2025.....	13
Trafiksikkerhedsplan 2024.....	15
Godkendelse af Varmeplan for Ærø.....	20
Tillæg til aftale om det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg kommuner 2024 - 2027	22
Godkendelse af referat.....	25

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2020-10537

### **Sagsfremstilling:**

Her skal dagsorden godkendes.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Dagsorden blev godkendt.

## **Punkt 2: Status - Erhvervsområdet**

S2018-1670

### **Indledning:**

Orientering omkring status vedrørende erhvervsområdet.

### **Sagsfremstilling:**

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

### **Økonomi:**

Ej relevant.

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Taget til orientering.

## **Punkt 3: Ærøfærgerne - Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 28. februar 2025**

S2016-997

### **Indledning:**

Orientering om månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 28. februar 2025 samt bemærkninger til budgetopfølgningerne. Der tilmed vedlagt ny budgetopfølgning for januar, som erstatter tidligere.

### **Økonomi:**

Ikke relevant

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

### **Indstilling:**

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningerne tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Budgetopfølgning februar 2025

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 28.02.2025

Budgetopfølgning januar 2025, erstatter tidligere

## **Punkt 4: Likviditet pr. ultimo februar 2025**

S2024-4652

### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn- og Økonomi en økonomisk statusopgørelse.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm. pr. ultimo februar 2025.
- Forventet kassebeholdning ultimo 2025.

### **Økonomi:**

Ikke aktuelt.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Løn- og økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Taget til orientering.

Mindre indtægt i 2027 beskrives inden kommunalbestyrelsesmøde.

### **Bilag**

Styringscockpit pr. ultimo februar 2025

Likviditet pr. 19-03-2025 til ØEU

## **Punkt 5: Løbende budgetopfølgning ultimo februar 2025**

S2024-4652

### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde, udarbejder Løn- og Økonomi en overordnet budgetopfølgning pr. sidste afsluttede måned til orientering.

### **Sagsfremstilling:**

Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 6. maj 2021, at der månedligt skal fremlægges en løbende budgetopfølgning for rammer under Ærø Kommune. Såfremt der er en afvigelse i forhold til budget i den pågældende måned, og i forhold til forbrug samme måned sidste år, på 8% eller mere end 8%, vil området være markeret med rødt.

### **Administrativ bemærkning:**

Ærø Kommune har efter oprettelse af dagsordenspunktet modtaget brev fra Indenrigs- og sundhedsministeriet den 21. marts 2025, hvor det fremgår, at "Kommunerne overskrider under ét de aftalte rammer for deres budgetterede serviceudgifter med 100,5 mio. kr. Efter gældende regler vil budgetoverskridelsen blive kollektivt modregnet i udbetalingen af det betingede bloktilskud til kommunerne."

Ærø Kommunes andel af modregningen er i alt 96 t.kr. Modregningen vil blive medtaget i den kommende budgetopfølgning.

### **Økonomi:**

Ikke aktuelt.

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Indstilling:**

Løn- og økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Løbende budgetopfølgning pr ultimo februar 2024 Tabel 1

Løbende budgetopfølgning ultimo februar 2025 Tabel 2

# Punkt 6: Årsregnskab 2024

S2024-4905

## Indledning:

Stillingtagen til overgivelse af årsregnskab 2024 inkl. målopfyldelse til revision.

## Sagsfremstilling:

Løn og Økonomi fremlægger Ærø Kommunes Årsregnskab for 2024 inkl. status på målopfyldelse. Årsregnskabet skal iht. lovgivningen forelægges Kommunalbestyrelsen inden overgivelse til revision.

## Retsgrundlag:

Den Kommunale Styrelseslov

## Økonomi:

Ærø Kommunes regnskab 2024 viser et overskud på den skattefinansierede drift på 34,6 mio. kr. mod et forventet overskud på 23,3 mio. kr., hvilket er en forbedring/mindreudgift på 11,3 mio. kr.

Mindreudgiften skyldes primært færre driftsudgifter. Udgifterne kan opdeles i 3 områder:

### 1. Serviceudgifter, hvor mindreudgiften udgør ca. 10,3 mio. kr.

I store træk har der været mindreudgift i forhold til korrigeret budget på følgende poster: byfornyelse, faste ejendomme, færgedrift, havnene, kommunal tandpleje, genoptræning og vedligeholdelsestræning, sundhedsfremme og forebyggelse, fælles it og telefoni, sekretariat og forvaltninger. Projekter der bl.a. er finansieret af RESponsible Island Prize, det gælder skovrejsning, Fossilbilisme/el-cykler, øvrige tiltag til reduktion af CO2.

I store træk har der været merudgifter i forhold til korrigeret budget til vedligeholdelse af vandløb, dagtilbud til børn og unge, tilbud til voksne med særlige behov, administrationsbygninger og løn- og barselspuljer.

Samlet set har serviceudgifterne givet en mindreudgift på 10,3 mio. kr. Mindreudgiften er overført til 2025.

### 2. Overførselsudgifterne har givet en mindreudgift på 1,4 mio. kr. Det skyldes primært mindreudgifter til førtidspension, ressourceforløb og jobafklaringsforløb.

### 3. Udgifter der holdes uden for servicerammen, har givet en merindtægt på 0,7 mio. kr. Merindtægten skyldes specielt den centrale refusionsordning, hvor der ved gennemgang af tidligere sager er hentet yderligere refusion hjem.

Ærø Kommunes serviceramme på 411,2 mio. kr. er overholdt med 3,3 mio.kr.

Der er afholdt 38,1 mio. kr. i skattefinansierede anlægsudgifter. Mindreforbruget på ca. 17,6 mio. kr. i forhold til korrigeret budget vedrører primært overførsler til 2025 på ca. 5,7 mio. kr. og mindreudgifter til stormflod ca. 7,5 mio. kr. samt el-færgeprojektet ca. 4,8 mio. kr.

Samlet set viser det skattefinansierede område et underskud på 3,6 mio. kr. Det skyldes, at driftsoverskuddet på 34,6 mio. kr. ikke fuldt ud dækker anlægsudgifterne på 38,1 mio. kr. Underskuddet er dog mindre end budgetteret, da kommunen

ikke har afholdt alle de planlagte anlægsudgifter.

Afdrag på ordinære lån og afdrag på feriepengeforpligtelsen er afholdt som forventet.

Der er i 2024 optaget lån for ca. 12,6 mio. kr. Herudover er der hjemtaget byggekredit på 15,7 mio. kr. svarende til de afholdte lånefinansierede anlægsudgifter pr. 19. december 2024. Byggekreditten indfries i 2025 i forbindelse med endelig opgørelse af lånerammen for 2024.

Kursregulering af aktier og obligationer sker en gang årligt til værdien pr. 31/12 og i regnskab 2024 har der været en kursgevinst på 0,5 mio. kr.

Likviditeten er steget med 6,8 mio. kr. og udgør 102,6 mio. kr. ved årets udgang.

I forhold til det korrigerede budget er det en forbedring på 19,9 mio. kr.

Overførsler fra 2024 til 2025 beløber sig til ca. 13,1 mio. kr. Heraf ca. 10,3 mio. kr. vedr. driftsbevillinger og ca. 5,7 mio. kr. vedr. anlæg samt ca. -2,9 mio. kr. vedr. lånefinansiering af anlægsprojekter.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller at Årsregnskab 2024 inkl. status på målopfyldelse overgives til revision.

### **Beslutning på Direktionen 17-03-2025**

Løn og Økonomi, v/Connie Kristensen og Jørn Mattrup Lundsgaard deltog ved punktets behandling.

Direktionen anbefaler indstillingen fra Løn og Økonomi om, at årsregnskabet inkl. status på målopfyldelse overgives til revision.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Det anbefales, at årsregnskab 2024 inkl. status på målopfyldelse overgives til revision.

### **Bilag**

Årsregnskab 2024 til ØEU

## **Punkt 7: Søby Havn - Årsrapport 2024**

S2008-30383

### **Indledning:**

Godkendelse af årsregnskab for 2024 vedrørende Søby Havn.

### **Sagsfremstilling:**

Den Selvejende Institution Søby Havn har på generalforsamling den 4. februar 2025 godkendt årsregnskab for 2024.

Årsregnskabet er indsendt til kommunens godkendelse.

Til godkendelse foreligger regnskab for 2024.

### **Økonomi:**

Se økonomisk påtegning.

### **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi bemærker at regnskab 2024 udviser et overskud på 523.248 kr. mod et overskud på 413.395 kr. i 2023.

Egenkapitalen udgør 15.413.967 kr.

Pr. 31/12-2024 udgør anlægsaktiverne 27.026.550 kr. og gældsforpligtigelsen udgør 15.576.610 kr. Heraf har Ærø Kommune ydet et rente og afdragsfrit lån på 11.826.029 kr.

Regnskabet er forsynet med revisorpåtegning uden forbehold.

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at regnskabet godkendes.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Regnskabet blev godkendt.

### **Bilag**

Årsrapport 2024 Søby Havn

## **Punkt 8: Nye regler om vedlæggelse for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste**

S2025-1309

### **Indledning:**

Kommunalbestyrelsen skal senest 30. juni 2025 beslutte, om det fra 1. januar 2026 skal være muligt for et kommunalbestyrelsesmedlem at vælge erstatning for tabt arbejdsfortjeneste.

### **Sagsfremstilling:**

Fra 1. januar 2026 ændres reglerne for, om kommunalbestyrelsesmedlemmer kan få erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste. Hidtil har det enkelte medlem haft en ubetinget ret til at vælge at modtage erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste mod reduktion i det faste vederlag. Fremover skal kommunalbestyrelsen på et møde træffe en generel beslutning om, hvorvidt denne mulighed skal være tilgængelig i den kommende funktionsperiode.

Kommunalbestyrelsen skal senest den 30. juni 2025 træffe sin beslutning, der vil være gældende indtil ny beslutning træffes. Ny beslutning kan dog tidligst træffes med virkning fra 1. januar 2030.

Såfremt Kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, at det fortsat skal være muligt at opnå erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste, kan kommunalbestyrelsen med 2 måneders varsel anmode medlemmet, der modtager erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste, om at fremlægge en revisorerklæring. Udvælgelsen af, hvilke medlemmer der skal fremlægge revisorerklæring, skal være saglig.

### **Retsgrundlag:**

Lov om Kommuners styrelse § 16.

### **Administrativ bemærkning:**

Løn og Økonomi bemærker, at der i de seneste funktionsperioder ikke har været medlemmer, der har valgt erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

### **Økonomi:**

Ej relevant.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling:**

Løn og økonomi indstiller, at der tages stilling til om det skal være muligt for kommunalbestyrelsens medlemmer at vælge erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Det anbefales, at det ikke skal være muligt for kommunalbestyrelsesmedlemmer at vælge erstatning for dokumenteret tabt arbejdsfortjeneste.

### **Bilag**

Nye regler om erstatning for tabt arbejdsfortjeneste i kommunalbestyrelsen (fra 2026)

# **Punkt 9: Handicaprådet - forslag til ændringer i forretningsorden og vedtægter 2022-2025**

S2025-296

## **Indledning:**

Handicaprådet ønsker ændringer i forretningsorden og vedtægter.

## **Sagsfremstilling:**

Handicaprådet ønsker følgende ændringer:

- Ændring i forretningsorden §7, stk. 4. Fremover placeres Handicaprådet organisatorisk under Økonomi- og Erhvervsudvalget.
- Ændring i vedtægter §3, stk. 4, så udpegelsen af en stedfortræder følger udvalget.

Vedhæftet er vedtægter og forretningsorden, både de gældende og udkast til ændringer.

## **Historik:**

Ændringerne har været drøftet og er godkendt på Handicaprådsmøde den 6. februar 2025.

## **Økonomi:**

Ikke relevant.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at ændringsforslagene godkendes.

## **Beslutning på Direktionen 17-02-2025**

Direktionen drøftede forslagene til ændringer i henholdsvis forretningsorden og vedtægter.

Direktionen besluttede, at anmode Handicaprådet om en redegørelse for, hvorfor det politiske tilhørsforhold bør ændres. (Ændring i forretningsorden).

Når der foreligger redegørelse fra Handicaprådet behandles sagen igen i direktionen. Stillingtagen til eventuel ændring i vedtægterne afventer direktionens fornyede behandling af sagen.

## **Beslutning på Direktionen 17-03-2025**

Direktionen har følgende bemærkninger:

### **Ændring i forretningsordens § 7, stk. 4. - Organisatorisk placering.**

Direktionen gør opmærksom på, at Handicaprådet ikke er forankret ved et politisk udvalg, men ved kommunalbestyrelsen.

Direktionen anbefaler, at sekretariatsfunktionen fortsat sker fra job- og vokscenteret.

## **Ændring i vedtægterne § 3, stk. 4. - Stedfortrædere**

Direktionen anbefaler, at de personligt udpegede stedfortrædere har forankring i hvert af de politiske udvalg.

Der foretages ikke ændring af de nuværende udpegede stedfortrædere, men tages højde for ændringen fra næste valgperiode.

## **Supplerende sagsfremstilling:**

### **Administrationen, den 11. marts 2025:**

Handicaprådet har fremsendt redegørelse over tilhørsforhold.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 25-03-2025**

Indstillingen anbefales godkendt med direktionens bemærkninger.

Hans Peter Bolding undlod at stemme.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Peter Hansted og Flemming Boye anbefaler indstillingen fra flertallet i Kultur- og socialudvalget.

Bent Juul Sørensen og Heidi Priebe Beck anbefaler indstillingen fra handicaprådet.

Knud Borck undlod at stemme.

## **Bilag**

Redegørelse til direktionen for ønsket om anden organisering

Udkast til forretningsorden for Handicaprådet 2022-2025

Udkast til vedtægter for Handicaprådet 2022

Forretningsorden for Handicaprådet 2022-2025

Vedtægter for Handicaprådet 2022

# Punkt 10: Trafiksikkerhedsplan 2024

S2023-5465

## Indledning:

Stillingtagen til udsendelse af trafiksikkerhedsplanen i offentlig høring.

## Sagsfremstilling:

Ærø Kommune besluttede på prioriteringsdebatten 2022 at der skulle udarbejdes en trafiksikkerhedsplan. Det arbejde har Rambøll bistået Ærø Kommune med. Trafiksikkerhedsplanen fremlægges nu politisk til godkendelse til udsendelse til offentlig høring.

Ønsket om at få udarbejdet en trafiksikkerhedsplan kommer af at det var været vanskeligt for administrationen at finde gode løsninger på en række trafiksikkerhedsmæssige udfordringer, særligt i forbindelse med landsbyerne og landevejsstrækningerne på Ærø.

I det indledende arbejde med trafiksikkerhedsplanen er der foretaget en analyse af uheldsstatistik, en hastighedsanalyse på baggrund af GPS-data og trafiktællinger og borgerhenvendelser er blevet gennemgået. Der er også blevet afholdt et interessentmøde i samarbejde med Rambøll, hvor interessenterne bidrog med deres erfaring og viden om trafiksikkerheden på Ærø.

Analysearbejdet har vist at der især sker overskridelser af den skilte hastighed igennem og mellem landsbyerne Bregninge, Vindeballe, Tranderup, Olde, St. Rise og Dunkær.

På baggrund af analysearbejdet er der udarbejdet følgende version for trafiksikkerheden i Ærø Kommune.

- Ingen dræbte i trafikken og ingen personskade i landsbyerne på Ærø.
- Det skal være sikkert og trygt for alle at færdes i landsbyerne på Ærø.

På baggrund af visionen er der opsat en række mål og indikatorer som Ærø Kommune kan bruge til løbende at følge op på trafiksikkerhedsarbejdet.

- Der må ikke være registreret dræbte eller tilskadekomne i politiets opgørelser i landsbyerne.
- Ingen veje i og ved landsbyerne har registreret hastighedsoverskridelser på mere end 10% for 85% fraktilen - det svarer f.eks. ved en hastighedsbegrænsning på 50 km/t, at 85% af trafikken kører under 55 km/t.
- Status på henvendelser, som Ærø Kommune modtager omkring utryghed i trafikken.

Der er med udgangspunkt i analysearbejdet udpeget en række lokationer hvor der er foretaget fysisk besigtigelse. Efterfølgende er der udarbejdet stamblade for hver lokation med angivelse af løsningsforslag og prisoverslag. Derudover er der udarbejdet en prioriteret liste som giver en samlet vurdering af hvilke tiltag som har størst trafiksikkerhedsmæssig effekt i forhold til pris.

Af omkostningstunge tiltag foreslås det at etablere midterhelle i krydset v. Vestballevej i Dunkær, samt at etablere hævede flader med modificerede ramper ved indgangene til landsbyerne. Anbefalingen er at gennemføre de nævnte tiltag, så der sker en ensartet udbredelse af tiltag på Ærø.

Der er derudover udarbejdet en skitseplan over placering af en række modificeret pudevump igennem Bregninge, samt en hævet flade med modificeret rampe i krydset ved Uldgaarden. Det er intentionen at disse tiltag kan anvendes, hvis det viser sig at de hævede flader med modificeret rampe ved indgangene til Bregninge ikke har tilstrækkelig effekt.

Planen fremadrettet er at trafiksikkerhedsplanen bliver godkendt på kommunalbestyrelsens mødet den 18. december 2024 til udsendelse til offentlig høring.

Høringsperioden er planlagt til at vare fra den 18. december til den 26. januar 2025 med et borgermøde den 14. januar 2025.

Efter høringsperioden vil trafiksikkerhedsplanen blive behandlet på teknik-, miljø- og havneudvalgets møde den 18. februar 2025, og forventes endeligt godkendt på kommunalbestyrelsesmødet den 26. marts 2025.

Efter den endelige godkendelse vil administrationen fortsætte det videre arbejde med implementeringen af trafikikkerhedsplanen. Til dette arbejde er der i budgetforliget 2024 afsat 250.000 kr. om året i budget 2025-2028

## **Økonomi:**

Der er afsat 250.000 kr. til udarbejdelsen af trafikikkerhedsplanen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at trafikikkerhedsplanen godkendes til udsendelse i offentlig høring.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 26-11-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at trafikikkerhedsplanen godkendes til udsendelse i offentlig høring i 8 uger, fra den 18. december 2024 til den 12. februar 2025.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-12-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Beslutning på Kommunalbestyrelsen 18-12-2024**

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 25-03-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller:

- At stamark rettes til stamblade.
- At trafikikkerhedsplanen og stamblade godkendes.

Udvalget tilstræber at behandle de supplerende tiltag inden sommerferien.

## **Supplerende sagsfremstilling:**

### **Teknisk afdeling, 14. marts 2025**

Trafikkerhedsplanen har været i høring fra den 18. december 2024 til den 12. februar 2025. Der har den 14. januar 2025 været afholdt borgermøde på Ærø Rådhus.

I perioden er der indkommet 23 høringssvar.

Høringssvarene fordeler sig på følgende emner:

#### 1. Om trafikikkerhedsplanen generelt og diverse steder på Ærø

1a. Ønske om at fjerne 60 km zone ved indkørsel til Vindeballe.

1b. Ønske om at hæve det tilladte hastighed til 60 km i landsbyerne, hvor der ikke er huse til begge sider.

1c. Ønske om at flytte landsbygrænsen, således at landsbyerne bliver mindre, og det tilladte hastighed hæves ved indgangene til landsbyerne.

1d. Forslag om at bruge rumlestriber i stedet for bump.

1e. Etablering af bump vil medføre øget transporttid, brændstofforbrug, støj, risiko for skader, ubehag for personer i tunge køretøjer.

1f. Ønske om etablering af omfartsvej.

## 2. Søbygaard

2a. Opbakning fra foreningen Søbygaard om etablering af busholdeplads.

## 3. Bregninge

3a. Høringssvar der bakker op om de foreslåede tiltag eller ønske yderligere tiltag.

- Opbakning til at de fysiske tiltag får høj politisk prioritering. Ønske om at man kommer i gang hurtigt.
- Illustration af trafiksituationer i Bregninge ved hjælp af fotos.
- Ønske om at indsatsen prioriteres i Bregninge, og at indsatsen fokusere på at få hastigheden sænket igennem hele byen.
- Ønske om at sænke den tilladte hastighed til 50km/t ved indgangene til Bregninge.
- Ønske om etablering af hævede flade eller 40 km zone ved Bregninge Kirke.
- Vigtigt at ny placering af busstoppested bliver sikkert.
- Ønske om at bump etableres i fase 1 i Bregninge.
- Ønske om bedre markeret rødt område ved Bregninge Kirke.

3b. Høringssvar der ikke bakker op om de foreslåede tiltag

- Ønske om at fjerne 60 km zone ved indkørsel til Bregninge fra Søbysiden.
- Modstand mod bump i Bregninge pga. de gener de kan medføre.

## 4. Rise

- Høringssvaret vedrører forslag til tiltag som ligger uden for trafiksikkerhedsplanen, og er derfor sat på listen med supplerende tiltag, der kan ses nedenfor.

## 5. Marstal

- Høringssvaret vedrører forslag til tiltag som ligger uden for trafiksikkerhedsplanen, og er derfor sat på listen med supplerende tiltag, der kan ses nedenfor.

## 6. Trappeskov

6a. Ønske om at fjerne 60 km zone ved Trappeskovvej.

## Bemærkninger:

Som det fremgår af ovenstående høringssvar er der især fem temaer som høringssvarene kredser om.

### *1. Ind- og udkørsler til landsbyerne*

Der er i høringssvarene foreslået en række alternativer til hævede flader. Administrationen har forespurgt Rambøll herom. Rambøll har vurderet at hævede flader er det tiltag der bedst kan anvendes til at nedsætte hastigheden i landsbyerne.

### *2. Skiltning af hastighed*

Der er flere forskellige forslag om at indføre skiltede hastighedszoner, hvor hastigheden bliver sænket.

Der er vurderingen, at skiltning alene ikke vil medføre at den kørte hastigheden bliver sænket.

### *3. Vejbump og store køretøjer*

Der er udtrykt bekymring - især fra vognmænd og Handicaprådet - for at vejbump vil give gener for tunge køretøjer, busser og ejendomme tæt ved bump i form af støj og rystelser. I første fase foreslås der hævede flader ved indkørslen til landsbyerne. Kun i en eventuel anden fase kan der ses på etablering af bump i landsbyerne.

Det er vurderingen fra Rambøll at vejbump er det tiltag som bedst sænker hastigheden med færrest gener. Det kan dog ikke helt undgås at bump kan medføre gener.

#### *4. Hæve hastighedsgrænserne*

Det foreslås at hæve hastighedsgrænserne ved ind- og udkørsel til landsbyerne eller i landsbyerne.

Målet i trafikikkerhedsplanen er at sænke hastigheden. At hæve hastigheden har derfor ikke været en mulig løsning.

#### *5. Bregninge*

En række af høringssvarene vedrører Bregninge, og bakker op om at få sænket hastigheden ved at gennemføre de foreslåede tiltag.

Alle høringssvar er blevet vurderet af administrationen i dialog med Rambøll og vurderingerne fremgår af hvidbogen. Administrationen ser ingen forslag som giver anledning til ændringer i trafikikkerhedsplanen.

#### Supplerende tiltag:

I en række af høringssvarene er der fremført steder og forslag om tiltag som ikke har været berørt i trafikikkerhedsplanen, da de ligger udenfor rammerne af trafikikkerhedsplanen. Der er generelt udtrykt frustration over at stederne ikke har været inkluderet i trafikikkerhedsplanen, da de opleves som trafikikkerhedsmæssigt problematisk. Især på grund af meget trafik, tunge køretøjer og høj hastighed.

De tiltag, der falder uden for rammerne for trafikikkerhedsplanen, er samlet på en liste med supplerende tiltag.

Supplerende tiltag:

1. Ønske om 50 km zone mellem Rudelsvej og Snækkemose.
2. Indførelse af to hastigheder på Ærø og fjernelse af al skiltning på nær ved færgelejerne.
3. Indkøb af nye hastighedsmålere.
4. Skiltning med lavere hastighed før byzonen til Bregninge
5. Etablering af 60km/t zone ved krydset Ellemosevej/Østermarksvej.
6. Højtænder flyttes fra Kongeballevejs udmunding i Risemarksvej til Kirkeballevejs udmunding i Risemarksvej.
7. Etablering af 30 km/t zone i krydset ved Risemarksvej/Kirkeballevej/Kongeballevej.
8. Etablering af 2 bump på Kirkeballevej og 1 bump på Risemarksvej og 1 bump på Kongeballevej.
9. Etablering af fodgængeovergang i krydset St. Rise Landevej/Skolevej/Kongeballevej.
10. Etablering af 30 km/t eller 40 km/t zone på Møllevejen tæt på Marstal Skole.
11. Etablering af fuldt stop skilt hvor Kongensgade krydser Havnegade.
12. Etablering af Autocamper forbudt skilte udvalgte steder i Marstal.
13. Etablering af fodgængerfelter ved krydset Møllergade/Vestergade/Bondebygade/Skovgyden.
14. At flytte den tunge trafik fra Strandvejen til Egehovedvej.

#### Den videre proces:

Til implementering af forslagene i trafikikkerhedsplanen er der afsat 250 t.kr. pr. år i budgetperioden 2025-2028

Hvis trafikikkerhedsplanen bliver vedtaget, vil den supplerende liste blive fremlagt for Teknik-, miljø- og havneudvalget, så udvalget kan vurdere om der er nogle af tiltagene som administrationen skal undersøge nærmere og evt. inddrage i den prioriterede liste over tiltag i trafikikkerhedsplanen. Når administrationen har kvalificeret tiltagene vil Teknik-, miljø- og havneudvalget få forelagt listen over tiltag i trafikikkerhedsplanen samt evt. supplerende tiltag til politisk prioritering. De prioriterede tiltag kan herefter gennemføres.

#### **Indstilling:**

Administrationen indstiller:

- At stamark rettes til stamblade.
- At trafikikkerhedsplanen og stamblade vedtages.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Bilag**

Hvidbog - Høringssvar - Trafiksikkerhedsplanen

Høringssvarene - samlet

Ærø trafiksikkerhedsplan ver. 2.0

Stamblade - Trafiksikkerhedsplanen

Referat mm. fra interessentmøde om trafiksikkerhed

FirstAgenda Skitse Bregninge 1

FirstAgenda Skitse Bregninge 2

FirstAgenda Skitse Bregninge 3

FirstAgenda Skitse Bregninge 4

FirstAgenda Skitse Bregninge 5

FirstAgenda Skitse Bregninge 6

FirstAgenda Skitse Bregninge 7

# Punkt 11: Godkendelse af Varmeplan for Ærø

S2023-5365

## Indledning:

Godkendelse af Varmeplan for Ærø

## Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har fået udarbejdet en overordnet varmeplan, der beskriver varmforsyningen på hele øen, med særligt fokus på ni sammenhængende byområder/landbyer, hvor der i dag ikke er kollektiv varmforsyning, men muligvis potentiale for det. Det er rådgiver PlanEnergi, som har udarbejdet varmeplanen for Ærø Kommune.

### Formål med varmeplanen:

1. At sikre et solidt styringsværktøj, som kan bidrage til at opnå Ærøs Klimaplans 2030-målsætning om en CO<sub>2</sub>-neutral, fossilfri og selvforsynende el- og varmesektor på Ærø.
2. Opfylde statens krav fra 'Delaftale om mere grøn varme og udfasning af naturgas' af 25. juni 2022

### Resultat:

Varmeplanen har undersøgt, hvorvidt kollektive varmeløsninger som fjernvarme og termonet er forbrugerøkonomisk rentable løsninger i de ni områder, hvor der i dag opvarmes med individuelle varmekilder (som fx oliefy).

Der er lavet screeninger for de ni områder med henblik på muligheden for kollektive løsninger.

Resultatet af screeningerne viser at ud af de ni områder anbefales det at se nærmere på en kollektiv varmeløsning i Søby, mens individuelle varmepumper anbefales i de øvrige otte områder. Anbefalingerne bygger på følgende observationer:

- Meget høj andel af bygninger med elvarme og varmepumper i alle ni områder.
- Otte ud af ni områder har for lille en bygningsmasse til at bære kollektive varmeløsninger.
- I Stokkeby, Olde og Lille Rise er bygningsmassen for spredt til at bære kollektive varmeløsninger.
- Kragnæs, Lille Rise, Olde, Stokkeby og Vindeballe/Tranderup ligger alle i nærheden af eksisterende fjernvarmeområder, men de er for små til at bære omkostningerne i forbindelse med en transmissionsledning.

Varmeplanen anbefaler, på baggrund af screeningerne, at udføre en deltaljeret samfundsøkonomisk beregning for fjernvarme i Søby samt undersøge finansiering af et termonet i Søby.

Varmeplanen og screening af varmeplanens miljømæssige konsekvenser er vedhæftet som bilag.

### Høring:

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. januar 2025 at sende Varmeplanen i høring i 4 uger. Varmeplanen har været i høring i 4 uger fra den 23. januar 2025 til den 20. februar 2025. Der er ikke kommet nogle høringssvar i perioden.

### Dialogmøde med Søby Lokalråd og Søby Erhvervsforening om kollektiv varme i Søby.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 22. januar 2025 at der i høringsperioden skulle gennemføres et borgermøde i Søby i samarbejde med lokalrådet med henblik på at undersøge interesse for kollektiv varmforsyning i Søby.

Teknisk afdeling havde den 17. februar 2025 et godt dialogmøde med Søby Lokalråd og Søby Erhvervsforening om interessen for kollektiv varmforsyning i Søby. Det blev aftalt på mødet, at der bliver sendt et spørgeskema ud til husstande/borgere i Søby og til de virksomheder, som er storforbrugere af varme i Søby. Spørgeskemaet skal afdække hvor stor interessen for en kollektiv varmforsyning er i Søby og dermed afklare det videre arbejde.

Når resultatet af spørgeskemaundersøgelsen foreligger, vil de næste skridt blive vurderet. Det indebærer eventuelt at udføre en samfundsøkonomisk beregning for fjernvarme i Søby samt undersøge finansieringsmuligheder af et termonek i Søby. Forudsætningen er desuden, at der er en gruppe søbyborgere, der vil gå aktivt ind i det forberedende arbejde.

## **Historik:**

Et af hovedmålene i Ærøs Klimaplan er, at Ærø Kommune som geografisk område skal være CO<sub>2</sub>e-neutral, fossilfrit og selvforsynende med vedvarende energi i el- og varmesektoren i 2030. For varmeområdet omfatter denne målsætning bl.a. at bygninger, der i dag opvarmes med oliefyr, skal have en anden opvarmningsform i 2030.

Regeringen vedtog 'delaftale om mere grøn varme og udfasning af naturgas' den 25. juni 2022. I delaftalen er der sat et mål om, at alle kommuner med gasområder inden udgangen af 2022 skal lave en varmeplan for udfasning af gas. Ærø Kommune har ikke gasområder, men i delaftalen er der også krav om at lave varmeplaner for ikke-gasforsynede områder.

## **Retsgrundlag:**

LBK nr 2068 af 16/11/2021.

## **Tværgående politikker:**

Ærøs Klimaplan 2022.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Der er brugt 200 tkr. til udarbejdelse af varmeplanen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller:

- At Varmeplan for Ærø godkendes.
- At vi afventer resultatet af spørgeskemaerne, før det besluttet, om der skal iværksættes en udarbejdelse af en deltaljeret samfundsøkonomisk beregning af kollektiv varmforsyning i Søby.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 25-03-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller:

- At Varmeplan for Ærø godkendes.
- At resultatet af spørgeskemaerne afventes før det besluttet, om der skal iværksættes en udarbejdelse af en deltaljeret samfundsøkonomisk beregning af kollektiv varmforsyning i Søby.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Screening af varmeplan\_Ærø Kommune

VARMEPLAN ÆRØ KOMMUNE 25112024

## **Punkt 12: Tillæg til aftale om det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg kommuner 2024 - 2027 vedr. gennemførelse af LIFE Ring-projekt**

S2025-374

### **Indledning:**

Godkendelse af tillæg til aftale om det forpligtende samarbejde vedr. gennemførelse af LIFE Ring-projektet.

### **Sagsfremstilling:**

I forbindelse med at kommunerne på Fyn og øerne har modtaget tilsagn fra EU om tilskud til LIFE Ring-projektet, er Svendborg Kommune blevet tilskudsindehaver på Ærø Kommunes vegne. Det skyldes, at EU's ansøgnings- og tilskudssystem ikke kan håndtere de juridiske forhold i et forpligtende kommunalt samarbejde.

De enkelte projekter skal som udgangspunkt udføres af den kommune, hvor projektet er hjemmehørende. Svendborg Kommune gennemfører imidlertid LIFE Ring projekterne for Ærø Kommune som en del af opgaverne i det forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg Kommuner. Ærø Kommune indgår derfor "kun" i LIFE Ring projektet som medfinansierende part.

Svendborg Kommune har, på vegne af Ærø Kommune, modtaget tilsagn om tilskud til et projekt om afgræsning af småøer, og et projekt om naturpleje og ny natur i Stokkeby Nor inkl. Voderup. Projektperioden er 1. september 2024 - 31. januar 2033.

Den eksisterende aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 - 2027 indeholder ikke en tilstrækkelig beskrivelse af denne type projektorganiseringer, og der er derfor udarbejdet et tillæg til aftalen om gennemførelse af LIFE Ring-projektet.

Det fremgår af tillægsaftalens §4, at Ærø Kommune er projektejer af LIFE Ring-projekterne i Ærø Kommune. Heraf følger at Ærø Kommune har det fulde ansvar for projekterne, samt har beslutningskompetencen til i samråd med Svendborg Kommune at igangsætte, pause og opgive projekterne, under hensyntagen til EU's fastsatte rammer herfor.

Projekterne gennemføres af Svendborg Kommune på vegne af Ærø Kommune jf. §5 i den gældende "Delaftale om opgaveløsning på natur- og miljøområdet" til "Aftalen om forpligtende kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024-2027".

Såfremt et projekt opgives, er Svendborg Kommune forpligtet til at søge et projekt med tilsvarende effekt opfyldt, et andet sted i det samlede fynske LIFE Ring-projekt.

Jf. tillæggets §5 har kommunerne en egenfinansiering i projekterne på 33 % af de samlede udgifter til anlæg, jordopkøb, arbejdstimer m.v.

Efter projektets start modtager kommunerne 30 % af støttebeløbet. I 2029 modtages de næste 50 % af EU-støtten, på betingelse af at det samlede LIFE Ring projekt har forbrugt 70 % af den første udbetaling. Endelig modtager kommunerne de resterende 20 % af EU-støtten, når projektet er afsluttet (forventeligt i 2033). Med de tre udbetalinger fra EU må det forventes, at der i perioder vil være behov for likviditet i kommunerne til at afholde projektudgifter, indtil EU foretager næste udbetaling.

Ærø Kommune skal betale for projektets udførelse og anvendte arbejdstimer, som om Ærø Kommune selv udførte projekterne. Det indebærer, at Svendborg Kommune ikke lægger penge ud for arbejderne. Ærø Kommune skal derfor betale til Svendborg Kommune, når tilskuddene fra EU til projekterne er anvendt.

Ærø Kommune kan betale for Svendborg Kommunes timeforbrug på Ærø Kommunes LIFE-Ring-projekter i overensstemmelse med det forpligtende samarbejde jf. Aftalen om forpligtende kommunalt samarbejde mellem Ærø og Svendborg kommune 2024-2027.

Hvis et projekt bliver dyrere end forudsat i budgettet og Ærø Kommune fortsat ønsker projektet gennemført, forpligter Ærø Kommune sig til at betale for merudgiften og således holde Svendborg Kommune skadesløs.

Hvis et projekt ikke gennemføres, uanset årsagen hertil, betaler Ærø Kommune for samtlige udgifter, som Svendborg Kommune har afholdt til projektet, herunder timer forbundet med at sikre et alternativt projekt. Sidstnævnte kan efter aftale, parterne imellem, ske under timeaftalen i det forpligtende samarbejde.

Ærø Kommune er desuden forpligtet til at afholde udgiften til et evt. tilbagebetalingskrav fra EU, uanset årsagen hertil. Svendborg Kommune er dog erstatningsansvarlig efter dansk rets almindelige regler, såfremt Svendborg har handlet ansvarspådragende og de øvrige erstatningsbetingelser er opfyldt.

## **Historik:**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 16. august 2023 at afsætte det nødvendige budget til at indgå i Life Ring-projektet.

## **Retsgrundlag:**

Ingen.

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Aftalen vedrører medfinansiering af projekter for samlet set 2.464 tkr. i perioden 2024 - 2033. Der er i Ærø Kommunes budget 2025 - 2028 indarbejdet udgifter for 781 tkr. i 2025, 256 tkr. i 2026 og 1.064 tkr. i 2027. Restbeløbet på 363 tkr. skal indarbejdes i budget 2028 - 2031. I det omfang udgiften til medarbejderes timeforbrug kan afholdes over det forpligtende samarbejde, vil der være et mindre forbrug svarende hertil.

## **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi bemærker at der i budget 2025 er afsat 781 tkr. i budget 2026 er afsat 256 tkr. og i budget 2027 er afsat 1.064 tkr. til medfinansiering af LIFE-ring projektet.

Det resterende beløbet på 363 tkr. som ikke er afsat i 2028-2031 vil blive medtaget som en teknisk korrektion til budgettet for 2028-31.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at Tillæg til aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 -2027 om gennemførelse af Life Ring-projektet, godkendes.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-02-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Tillæg til aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 -2027 om gennemførelse af Life Ring-projektet, godkendes.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 06-03-2025**

Sagens sendes tilbage til behandling i Teknik-, miljø- og havneudvalget til afklaring af økonomi, herunder nettoudgiften for Ærø Kommune, fordeling af evt. budgetoverskridelser og udgifter til projektpartnere blandt andet Langeland Kommune.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 25-03-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at det tilrettede Tillæg til aftale om kommunalt samarbejde mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune 2024 -2027 om gennemførelse af Life Ring-projektet, godkendes.

## **Supplerende sagsfremstilling:**

**Teknisk afdeling, den 18.marts 2025.**

Det til sagens behandling vedhæftede bilag 2 indeholder den korrekte økonomi, men er ikke sprogligt konsekvensrettet i forhold til at Svendborg Kommune også indgår en tillægsaftale vedr. Langeland Kommune. Aftalen mellem Ærø Kommune og Svendborg Kommune påvirkes ikke af aftalen mellem Langeland Kommune og Svendborg Kommune. Ny konsekvensrettet aftale er vedlagt.

Svendborg Kommune har efterfølgende den 7. marts 2025 beregnet, at Ærø Kommunes samlede medfinansiering i perioden 2024 - 2033 udgør 2.762 tkr.

Projektets lønudgifter for i alt 697 tkr. finansieres imidlertid under det forpligtende samarbejde, men indgår i beregningen af det samlede tilskudsberegning. EU-støtten er over perioden 4.600 tkr.

De samlede anlægsudgifter er beregnet til 6.664 tkr.

Der forventes således ikke på nuværende tidspunkt at være behov for en bevilling på 363 tkr. i overslagsårene 2028 - 2031, da egenfinansieringen udover betalingen via det forpligtende samarbejde udgør 2.064 tkr. og dermed kan holdes indenfor det afsatte beløb på 2.101 tkr. i Ærø Kommunes budget.

Der vil i løbet af projektperioden være et træk på Ærø Kommunes likviditet, indtil der modtages den sidste udbetaling fra EU.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling af 25. marts 2025 anbefales godkendt.

### **Bilag**

Life Ring budget Ærø

Bilag 2 til aftale om gennemførelse af LIFE Ring projekt - Ærø Kommune - NY

Aftale om gennemførelse af Ring LIFE projekt - Ærø Kommune

Bilag 1 . Aftale om gennemførelse af LIFE Ring projekt - Ærø Kommune

Bilag 2. Aftale om gennemførelse af LIFE Ring projekt - Ærø Kommune

## **Punkt 13: Godkendelse af referat**

S2020-10537

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend."

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 03-04-2025**

Referatet blev godkendt.