

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 08-05-2017

Mødedato Mandag d. 08. maj 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Ærøfærgerne - Ligestilling af chauffører med andre rejsende, dagsordenspunkt fra Ærø Plus.....	3
Beslutning.....	6
Fortsat anvendelse af "Skjoldnæs" efter indsættelse af el-færgen - dagsordenspunkt fra listerne V og	7
Beslutning.....	8
Skærme på færgerne - Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid & De konservative.....	9
Beslutning.....	11

Punkt 1: Ærøfærgerne - Ligestilling af chauffører med andre rejsende, dagsordenspunkt fra Ærø Plus

Ærøfærgerne - Ligestilling af chauffører med andre rejsende, dagsordenspunkt fra Ærø Plus

1. Ærøfærgerne - Ligestilling af chauffører med andre rejsende, dagsordenspunkt fra Ærø Plus

Sagsnr.: 492-2009-5025 Dok.nr.: 492-2017-22704 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingstagen til dagsordenspunkt fra Ærø Plus vedrørende ligestilling af chauffører med andre rejsende.

Sagsfremstilling:

Ærø Plus, v/Søren Vestergaard og Carl Jørgen Heide, har ved mail af 2. december 2016 anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for Økonomiudvalgets møde den 5. januar 2017.

”Ligestilling af chauffører med andre rejsende.

Baggrund

Lastbilbranchen har orienteret om, at deres chauffører, når de kører over med deres lastbiler, bliver faktureret for en billetpris, som ikke er den samme som alle andre rejsendes.

Forslag

Lastbilchauffører og lignende ligestilles i enhver henseende med andre passagerer. Det vil sige, at de altid har ret til at blive befordret for samme pris som enhver anden passager, og de kan efter eget ønske blive billetteret med 10 turs kort, almindelig returbillet eller, såfremt de opfylder betingelserne derfor, pendlerbillet.

Også i perioder med landevejsprincip har chaufførerne ret til samme pris som almindelige passagerer.

Ordningen træder i kraft ved næste prisændring, dvs i forbindelse med genindførsel af landevejsprincippet den 1. april.

Økonomi

Forslaget indebærer muligvis en manglende indtægt for Ærøfærgerne, men vil samtidig være et skridt i den rigtige retning mht at harmonisere og forenkle prissystemet.”

Administrationen, den 21. december 2016:

Transportdirektøren har den 20/12-2016 fremsendt følgende bemærkninger samt anbefalinger til forslaget fra Ærø Plus.

”Forslag om ændret billetstruktur for gods

Der blev i 2015 overført 10.181 lastbiler. Heraf 2.862 svarende til den indtil 12 meter og resten over 12 meter. Derudover er der gulpladebiler og biler med papegøjeplader.

I 2014 besluttede økonomiudvalget med baggrund i råd fra kommunens jurist at sikre ens priser for vognmænd som kom fra Ærø og som kom fra steder udenfor Ærø. Her gik vurderingen på mængderabatter.

Ved kørsel med en lastbil kan chaufføren ikke komme ind under begrebet privat personbefordring, og det må derfor forudsættes at prisen bør være ens uanset bopæl, og at der hvis man vælger en mængde rabat for personer ved brug af turkort og månedskort ikke vil behandle 2 vognmænd lige og derved kunne skabe en konkurrenceforvridning.

Der er i 2017 2 enhedspriser som alle personer kan opnå uanset bopæl og antal rejser det er 80 kr. i landevejsperioden og 212 kr. udenfor perioden, gældende for en returbillet. Hvilket svarer til 40 kr. for en enkelt og 106 kr. for en retur. Da bilerne fordeler sig nogenlunde ligeligt i begge priskategorier kan man lidt forenklet sige at gennemsnits prisen for en enkelt billet er 73 kr. hvis man ikke favoriserer for bopæl og mængde.

Billetteringen for en lastbil sker ved at man indtaster en lastbil over eller under 12 meter. Det giver en fast valgt pris, og denne pris er opdelt i et momsbelagt beløb og et momsfrit beløb. Fakturaen kan automatisk videresendes fra kontoret og der skal kun kontrolleres om længden er rigtig. Hvis man skal kunne lave en individuel pris på hver person i den enkelte bil vil det betyde en manuel indtastning på billetmaskiner med yderligere 10.181 personbilletter (+ dem i de små biler).

For disse personbilletter har vi 2 normaltakster, 2 klippekorttakster, ø- korttakst og månedstakst. De 6 forskellige takster og de over 10.000 ekstra billetter er ikke en forenkling af billetteringen, og det vil betyde en øget belastning på billettørerne.

Kontrollen af fakturaerne som foregår på kontoret vil også blive mere tidskrævende.

Da rabatten for denne kategori er underlagt en revisorattesteret opgørelse over hvor meget af godstilskuddet man har givet videre til kunderne, vil man også på både opgørelse og på revision opleve en mere kompliceret arbejdsgang.

Ved samme totalpris og med en ændring på 50 kr. flyttet fra momsfri indtægt til momsbelagt indtægt vil rederiet skulle erlægge 10 kr. mere pr. enhed i moms".

Transportdirektøren anbefaler:

1. At man fastholder det samme antal takster man har i dag.
2. At der i taksten for en lastbil er indeholdt betaling for chaufføren.
3. At det vurderes om man vil ændre totaltaksten.
4. At det vurderes om man vil forskyde forholdet imellem momsfri og momsbelagt takst.
5. At det overvejes om forslaget skal i høring hos medarbejderne.

Økonomiudvalget, den 5. januar 2017:

Fraværende: Ingen

Keld Møller anmodes om at udarbejde forslag til nyt takstblad for erhvervsmæssig færgetransport ud fra følgende holdepunkter:

- takstbladet skal respektere et ligestillingsprincip.
- Ærøfærgernes samlede indtægter fra erhvervsmæssig transport skal fastholdes uændret.
- taksterne skal være lette at administrere.
- hele den enkelte takst skal som udgangspunkt være momspligtig.

Administrationen, den 24. januar 2017:

Transportdirektøren har den 24/1-2017 udarbejdet takstforslag på baggrund af Økonomiudvalgets beslutning af 5/1-2017. Forslaget vedhæftes sagsfremstillingen som bilag.

Økonomiudvalget, den 2. februar 2017:

Fraværende: Ingen

Mails af 2/2-17 fra Erik Eriksen knyttes som bilag til sagen.

Keld Møller anmodes om at udarbejde revideret forslag til nyt takstblad.

Forslaget fremlægges for økonomiudvalget den 2/3-17, kl. 10.00.

Karsten Bil og Erik Eriksen indkaldes til møde med økonomiudvalget om forslaget den 2/3-17, kl. 11.00.

Administrationen, den 24. februar 2017:

Transportdirektøren oplyser, at revideret forslag til nyt takstblad forventes fremsendt på mail til kommunalbestyrelsens medlemmer senest tirsdag den 28/2-17.

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017:

Fraværende: Ingen

Karsten Bil og Erik Eriksen deltog i præsentation og drøftelse af Keld Møllers reviderede forslag, og blev opfordret til efterfølgende at fremsende deres eventuelle skriftlige kommentarer til forslaget til økonomiudvalget.

Administrationen anmodes om at undersøge, om der juridisk er mulighed for at yde mængderabat til erhvervskunder.

Sagen sættes til fornyet behandling i økonomiudvalget, når resultatet af administrationens undersøgelse foreligger.

Administrationen, den 28. april 2017:

Sekretariatet oplyser, at transportdirektør Keld Møller har udarbejdet notatet "Undersøgelse af mængderabat Læsø og Samsø, og muligheden for at fortsætte ordningen med mængderabat for gulpladebiler under 6 meter".

Notatet er vedhæftet sagsfremstillingen.

Økonomiudvalget, den 4. maj 2017:

Fraværende: Søren Vestergaard

Som stedfortræder for Søren Vestergaard deltog Carl Jørgen Heide.

Sagen udsat til behandling i et ekstraordinært møde mandag den 8/5-17.

Bilag

- 492-2016-64999 Dagsordenspunkt fra Ærø Plus - ØKU 5/1-17 - Ligestilling af chauffører med andre rejsende
- 492-2016-65003 Mail med forslag til dagsordens punkt til ØKU dagsorden 5. januar 17 - ligestilling af chauffører med andre rejsende
- 492-2016-65919 Udtalelse fra transportdirektøren vedr. Lastbiltakster - dagsordenspunkt Ærø Plus
- 492-2017-371 Brev af 2.1.17 vedrørende fragtpriser færger, ligestilling
- 492-2017-5265 Takstforslag 24.01.17 - erhvervsmæssig færgetransport (ØKU 2/2-17)
- 492-2017-6981 Mail af 2/2-17 vedr. bekymring om forslag til nye færgetakster for godstransport
- 492-2017-22709 Notat vurdering vedr. godtakster, 28.04.17 Ærøfærgerne

Bilag

Brev af 2.1.17 vedrørende fragtpriser færger, ligestilling

Takstforslag 24.01.17 - erhvervsmæssig færgetransport (ØKU 2/2-17)

Mail af 2/2-17 vedr. bekymring om forslag til nye færgetakster for godstransport

Dagsordenspunkt fra Ærø Plus - ØKU 5/1-17 - Ligestilling af chauffører med andre rejsende

Notat vurdering vedr. godtakster, 28.04.17 Ærøfærgerne

Udtalelse fra transportdirektøren vedr. Lastbiltakster - dagsordenspunkt Ærø Plus

Mail med forslag til dagsordens punkt til ØKU dagsorden 5. januar 17 - ligestilling af chauffører med andre rejsende

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 8. maj 2017:

Fraværende: Kaj Nøttrup

Som stedfortræder for Kaj Nøttrup deltog Lennart Mogensen.

Keld Møllers takstforslag, der blev fremlagt for økonomiudvalget den 2/3-17, godkendt til implementering pr. 1/1-18.

Punkt 2: Fortsat anvendelse af "Skjoldnæs" efter indsættelse af el-færgen - dagsordenspunkt fra listerne V og Æ

Fortsat anvendelse af "Skjoldnæs" efter indsættelse af el-færgen - dagsordenspunkt fra listerne V og Æ

2. Fortsat anvendelse af "Skjoldnæs" efter indsættelse af el-færgen - dagsordenspunkt fra listerne V og Æ

Sagsnr.: 492-2015-1394 Dok.nr.: 492-2017-22662 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingstagen til dagsordenspunkt fra listerne V og Æ vedrørende fortsat anvendelse af "Skjoldnæs" efter indsættelse af El-færgen.

Sagsfremstilling:

Listerne V og Æ, v/Bent Juul Sørensen, har ved mail af 20/4-17 fremsendt følgende dagsordenspunkt til økonomiudvalgets møde den 4/5-17.

"Liste V og Æ ønsker belyst:

1. Hvordan passer Ærø færgernes kapacitet med en fremskrivning med fuld landevejsprincip, hvis Skjoldnæs sejler videre efter el-færgens indsættelse?
2. Hvad koster det at klasse Skjoldnæs til yderlig sejlads?
3. Hvad koster det årligt at sejle videre med Skjoldnæs på Søby - Fynshav?
4. Hvad vil det koste på både tid og kroner (hos MT Højgaard), at undlade en ombygning af færgelejet i Fynshav?
5. Hvad vil Ærø kommune miste i EU tilskud, ved at undlade en ombygning i Fynshav?
6. Hvad vil det koste, alternativt at tilpasse et ombygget el-færgeleje i Fynshav til Skjoldnæs."

Administrationen, den 27. april 2017:

Transportdirektør Keld Møller har udarbejdet notat med belysning af spørgsmålene fra liste V og Æ. Der henvises til vedhæftede bilag.

Indstilling:

Det indstilles, at økonomiudvalget drøfter om der på baggrund af belysningen skal arbejdes videre med anvendelse af "Skjoldnæs" efter indsættelse af el-færgen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Økonomiudvalget, den 4. maj 2017:

Fraværende: Søren Vestergaard

Som stedfortræder for Søren Vestergaard deltog Carl Jørgen Heide.
Sagen udsat til behandling i et ekstraordinært møde mandag den 8/5-17.

Bilag

492-2017-22663 Notat med spørgsmål og belysning heraf vedr. anvendelse af "Skjoldnæs" efter indstættelse af el-færgen

Bilag

Notat med spørgsmål og belysning heraf vedr. anvendelse af "Skjoldnæs" efter indstættelse af el-færgen

Punkt 2: Beslutning

Økonomiudvalget, den 8. maj 2017:

Fraværende: Kaj Nøttrup

Som stedfortræder for Kaj Nøttrup deltog Lennart Mogensen.

Det indstilles:

- at Skjoldnæs 40 års- klasser i foråret 2018.
- at elfærgelejet i Faaborg, modificeres så det kan anvendes af Skjoldnæs. (med større afstand mellem løftetårne end oprindelig planlagt.)
- at elfærgelejet i Fynshav klargøres, så det efter en opfølgende modifikation kan anvendes af Skjoldnæs.
- at der sigtes mod helårssejls med elfærge på ruten Søby-Fynshav og med Skjoldnæs på ruten Søby-Faaborg.
- at sejlplanerne for elfærgen og Skjoldnæs skal afpasses efter det konkrete transportbehov.
- at Keld Møller anmodes om at fremlægge konkret forslag til de sejlplaner for elfærgen, Skjoldnæs og tvillingefærgerne, der skal være gældende fra december 2017. Forslagene ønskes fremlagt for økonomiudvalget primo august 2017.

Punkt 3: Skærme på færgerne - Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid & De konservative

Skærme på færgerne - Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid & De konservative

3. Skærme på færgerne - Dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid & De konservative

Sagsnr.: 492-2008-21048 Dok.nr.: 492-2017-23669 Sagsbeh.: AMB *Lukket*

Indledning:

Stillingtagen til dagsordenspunkt fra Ærøs Fremtid & De Konservative vedrørende skærmene på Ærøfærgerne.

Sagsfremstilling:

Ærøs Fremtid & De Konservative har ved mail af 24. februar 2017 anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for Økonomiudvalgets møde den 2/3-17.

"Skærme på Ærøfærgerne

Grundet "sorte" eller slukkede skærme på færgerne ønsker Ærøs Fremtid og De Konservative at ansvaret for skærmene overgår til vores nye kommunikations- og bosætningsmedarbejder på rådhuset. Vi forestiller os at opsætning, drift og indtægter for 2017 ligeledes overgår til Ærø Kommune. Det vil være naturligt at Ærø Kommunes it-afdeling udfører det praktiske arbejde snarest muligt og senest d. 1. april 2017.

Økonomi: Vi må bede om et estimat bliver fremsendt ved endt gennemgang af skærmene og udstyret ombord færgerne."

Økonomiudvalget, den 2. marts 2017:

Fraværende: Ingen

Anne Bille anmodes om at udarbejde oplæg til overdragelse af opgaven til Sekretariat og Borgerservice til fremlæggelse for økonomiudvalget den 6/4-17.

Administrationen, den 31. marts 2017:

Sekretariatet oplyser:

- At oplæg til fremtidig drift af skærmene på færgerne forventes udsendt på mail senest den 4/4-17.
- At sagen er sat til behandling for lukkede døre, da oplægget bl.a. vil indeholde oplysninger om udskiftning af udstyr.

Økonomiudvalget, den 6. april 2017:

Fraværende: Bent Juul Sørensen

Som stedfortræder for Bent Juul Sørensen, deltog Inger-Marie Albertsen.

Et flertal, bestående af Jørgen Otto Jørgensen, Kaj Nøttrup og Søren Vestergaard, besluttede, at informationsskærmene skal nedtages. Mads Boeberg Hansen og Inger-Marien Albertsen stemte imod.

Mads Boeberg Hansen begærede sagen behandlet i kommunalbestyrelsen.

Kommunalbestyrelsen, den 19. april 2017:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Carl Jørgen Heide erklæredes inhabil og deltog ikke i sagens behandling.

Henrik Schrøder deltog som stedfortræder for Carl Jørgen Heide.

Ole Weg Petersen foreslog som et ændringsforslag, at informationsskærmene overgives til færgområdet, således at det overlades til færgområdet, at afgøre, hvad der skal ske med skærmene.

For dette forslag stemte listerne C og Æ samt Ole Wej Petersen og Karin Thumilaire, i alt 7 medlemmer.

De resterende 8 medlemmer stemte imod.

Forslaget var hermed forkastet.

Indstillingen fra økonomiudvalgets flertal godkendt af et flertal, bestående af listerne A, O, P og V, i alt 10 medlemmer. Jesper Christensen og Mads Boeberg Hansen stemte imod.

Liste Æ og Anders Johansson, i alt 3 medlemmer, undlod at stemme.

Administrationen, den 5. maj 2017:

Ebbe Kalnæs har ved mail af 1/5-17 henvendt sig til økonomiudvalget med ønske om tilslutning til at færgernes skærme fortsætter sæsonen ud. I den midlertidige periode arbejdes på en alternativ løsning, der ikke er kommunal men brugerfinansieret.

Der henvises henvendelsen af 1/5-17 fra Ebbe Kalnæs.

Sekretariatet oplyser, at Ebbe Kalnæs er indbudt til møde med økonomiudvalget den 8/5-17 kl. 09.30.

Bilag

492-2017-11120 Punkt til optagelse på ØKU's dagsorden - Skærme på Ærøfærgerne

492-2017-11753 Udtalelse til økonomiudvalget

492-2017-18447 Oplæg informationsskærme på Ærøfærgerne

492-2017-18602 VS: Fortroligt Overslag - Informations løsning - 3 færger

492-2017-23664 Skærme på Færger - fortsættelse sæsonen ud 2017

Bilag

VS: Fortroligt Overslag - Informations løsning - 3 færger

Udtalelse til økonomiudvalget

Punkt til optagelse på ØKU's dagsorden - Skærme på Ærøfærgerne

Oplæg informationsskærme på Ærøfærgerne

Skærme på Færger - fortsættelse sæsonen ud 2017

Punkt 3: Beslutning

Økonomiudvalget, den 8. maj 2017:

Fraværende: Kaj Nøttrup

Som stedfortræder for Kaj Nøttrup deltog Lennart Mogensen.

Flyttet til behandling i mødets åbne del.

Godkendt, at der indgås aftale vedr. skærmene mellem Ærø Kommune og en forening, som Ebbe Kalnæs tager initiativ til at danne, på følgende betingelser:

- Aftalen løber fra 15/5-17 til 31/10-17.
- Ejerskabet til de nuværende skærme overgår til foreningen.
- Driftsansvaret for skærmene overgår til foreningen.
- Foreningen skal varetage opgaven på samme forudsætninger, som ville have været gældende, hvis kommunen selv havde varetaget opgaven, dvs. inden for lovregler og kommunalfuldmagtsregler, der regulerer kommunal virksomhed. I den forbindelse bemærkes særligt, at markedsføring på skærmene skal tilbydes alle ærøske virksomheder på lige vilkår.
- Ærøfærgerne skal have adgang til at anvende skærmene til information til de rejsende efter nærmere aftale med foreningen.
- Foreningen fremlægger oplæg til drift af skærme efter den 1/11-17 til økonomiudvalgets møde primo oktober 2017.