

REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 17-01-2013

Mødedato Torsdag d. 17. januar 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra Havneadministrationen.....	3
Beslutning.....	4
Marstal Sejlklub - Ønske om mere areal til opbevaring af både.....	5
Beslutning.....	7
CityLink Aps - Besejling af Marstal-Rudkøbing eller Svendborg-Marstal-Rudkøbing.....	8
Beslutning.....	11
Lokalplan 19-9 Område ved Søby Nørremarksvvej.....	12
Beslutning.....	13
Lokalplan 8-1 Fritidshustilladelse.....	14
Beslutning.....	15
Restaurering samt åbning af rørlagt strækning i Kirkebækken.....	16
Beslutning.....	18
Forslag til retningslinier for afholdelse af markeder o.lign.....	19
Beslutning.....	20
Overtaksatonskommissionens erstatningsfastsættelse i forbindelse med etablering af Nevrestien.....	21
Beslutning.....	23
Fynsprojektet.....	24
Beslutning.....	26
Meddelelser.....	27
Beslutning.....	28
Lukket: Offentlige veje - Opsætning af buskur på Havnen i Ærøskøbing.....	29
Lukket: Beslutning.....	30
Lukket: Varsling af påbud.....	31
Lukket: Beslutning.....	32
Udpegning af kommunal repræsentant til det grønne råd samt en suppleant.....	33
Beslutning.....	34
Jordforuening - Region Syddanmarks forslag til nye forureningsundersøger og oprensninger 2013..	35
Beslutning.....	36
Lukket: Vedrørende udtrædelsesaftale imellem Odense Kommune og Modtagestation Syddanmark	37
Lukket: Beslutning.....	38

Punkt 1: Orientering fra Havneadministrationen

Orientering fra Havneadministrationen

1. Orientering fra Havneadministrationen

Sagsnr.: 492-2011-230 Dok.nr.: 492-2013-1401 Sagsbeh.: KAP *Åbent*

Til orientering foreligger Havneadministrationens rapport nr. 1 – Januar 2013.

Bilag

492-2013-1400 Havneadministrationens rapport nr 1 - 2013.pdf

Bilag

Havneadministrationens rapport nr 1 - 2013.pdf

Punkt 1: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:
Fraværende: Ingen

Til orientering.

Punkt 2: Marstal Sejlklub - Ønske om mere areal til opbevaring af både

Marstal Sejlklub - Ønske om mere areal til opbevaring af både

2. Marstal Sejlklub - Ønske om mere areal til opbevaring af både

Sagsnr.: 492-2012-8138 Dok.nr.: 492-2013-1144 Sagsbeh.: TLF *Åbent*

Resumé:

Under punktet "Orientering fra havneadministrationen" besluttede Teknik- og Havneudvalget den 11. oktober 2012 at Det blev endvidere aftalt, at punktet vedrørende forøget areal til Marstal Sejlklub fra mødet den 20. september genoptages på næste møde for at finde en mere hensigtsmæssig placering. Det udpegede areal kan dog benyttes af sejlklubben i vinteren 2012/2013 under hensyntagen til havnevæsenets oplag på en del af arealet.

Sagsfremstilling:

Marstal Sejlklub søger om et ekstra areal på ca. 500 m². Havneadministrationen foreslår, at sejlklubben bliver tilbudt arealet angivet med blå markering på det vedhæftede bilag. Arealet er en del af lystbådehavnens legeplads, hvor et yngestativ og et klatrestativ skal inddrages.

Havnevæsenet opførte i 2010 en helt ny legeplads nord for Sejlklubbens hus. Det tilbudte opbevaringsareal kan eventuelt senere udvides, når den opstillede svævebane skal udskiftes.

Økonomi:

Der bør opstilles et 150 cm. højt hegn mod legepladsen. Udgifter til etablering af et solidt hegn vil beløbe sig til ca. 50 tkr.

Administrationen:

Havneadministrationen kan anbefale, at arealet stilles til rådighed mod, at Marstal Sejlklub selv bekoster indretning af pladsen, herunder bundsikring, nødvendige installationer og opsætning af et 150 cm. højt solidt hegn mod legepladsen.

Teknik- og Havneudvalget, den 15. november 2012:

Fraværende: ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Sagsfremstilling:

Marstal Sejlklub v/formand Michael Hansen har i en e-mail af 22. november 2012 bedt om, at Teknik- og havneudvalget revurderer beslutningen af 15. november 2012 (bilag nr. I).

Sejlklubbens bestyrelse finder, at det tilbudte areal ikke er en god løsning samt at et areal bør stilles gratis til rådighed og indrettes for havnevæsenets regning.

Lovgivning:

I henhold til *Generelle bestemmelser for leje af havneareal* overtages et lejemål som besat og i den stand, hvor det forefindes.

Lejeren har ret til og er, såfremt udlejer afgiver skriftligt pålæg, forpligtet til for egen regning at opsætte hegn i det lejede areals begrænsningslinier.

Administrationen:

Havnevæsenet har sendt følgende alternative løsning til sejlklubbens bestyrelse. Sejlklubbens formand har på bestyrelsens vegne godkendt løsningsforslaget telefonisk.

Det foreslås, at det i bilag II med blåt markerede område på 500 m² udlejes til Marstal Sejlklub.

Havneadministrationen anbefaler, at arealet udlejes på normale vilkår og at sejlklubben selv sørger for indretning af arealet, herunder for fjernelse af beplantning, bundsikring og opsætning af et hegn eller lignende afgrænsning mod havnevæsenets materielplads.

Bilag

492-2013-1138 Mail fra Michael Hansen af 22.11.2012

492-2013-1139 Kort over areal ved havnens materielplads, Marstal

Bilag

Kort over areal ved havnens materielplass, Marstal

Mail fra Michael Hansen af 22.11.2012

Punkt 2: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 3: CityLink Aps - Besejling af Marstal-Rudkøbing eller Svendborg-Marstal-Rudkøbing

CityLink Aps - Besejling af Marstal-Rudkøbing eller Svendborg-Marstal-Rudkøbing

3. CityLink Aps - Besejling af Marstal-Rudkøbing eller Svendborg-Marstal-Rudkøbing

Sagsnr.: 492-2012-10846 Dok.nr.: 492-2013-1436 Sagsbeh.: PVP *Åbent*

Den 20. oktober 2012 har direktør i CityLink Aps Mads Borg rettet henvendelse til Ærø kommune angående besejling til Ærø.

Mads Borg oplyser:

- at CityLink Aps tidligere på året har ansøgt om at besejle Ærø med en 12 personers passagerbåd på ruten Marstal-Svendborg.
- at det er i CityLinks interesse også at besejle ruten Marstal-Rudkøbing, da kommunalbestyrelsen har besluttet at flytte MF Marstal til ruten Ærøskøbing-Svendborg.
- at det endnu ikke er besluttet, om der bliver tale om V-sejlads imellem Svendborg-Marstal-Rudkøbing, eller om det vælges kun at sejle imellem Marstal og Rudkøbing.

Opstart forventes at blive i forbindelse med at MF Marstal flytter fra Rudkøbing.

Direktør i CityLink Aps Mads Borg anmoder om at få at vide, om kommunen har indsigelser til ovennævnte.

Trafikudvalget, den 12. november 2012:

Fraværende: Ejler Mark Hansen, Jørn Lærke

Trafikudvalget har ingen bemærkning til fremsendte sejlplan.
Til orientering er der ikke kommet svar på henvendelsen til Transportministeriet.

Administrationen, den 3. december 2012:

CityLink Aps, v/Mads Borg, har den 28. november 2012 rettet fornyet henvendelse til Ærø Kommunalbestyrelse.

Mads Borg oplyser:

- at CityLink Aps., i april 2013 starter på besejling af ruten Marstal-Rudkøbing, med 12pax båd.
- at det af medierne fremgår, at Ærø Kommune/Trafikudvalget har godkendt tidligere ansøgning fra CityLink Aps., om indsættelse af 12pax båd. Rederiet ser frem til at modtage dette på skrift fra Ærø Kommune, af hensyn til den videre proces omkring indsættelsen af 12pax båd.
- at CityLink Aps. ønsker at udbygge ruten Marstal-Rudkøbing med en bilførende færge, ligeledes med en fartplan der forventes at blive helårlig.

Såfremt Ærø Kommune kan imødekomme anmodningen om besejling af Marstal-Rudkøbing med en bilførende færge, beder CityLink om nødvendig information omkring havneafgifter samt mulighederne for at overtage det eksisterende færgeleje, passagerlandgang, venteskur, cykelskur samt opmarchbåse i Marstal. Ligeledes ønskes information vedr. muligheden for at overtage venteværelse samt tilhørende faciliteter.

CityLink Aps. oplyser i øvrigt, at man ser frem til et godt samarbejde med Ærø Kommune.

Trafikudvalget 2012, den 10. december 2012:

Fraværende: Rasmus Lohse

Udvalget stiller sig positivt overfor henvendelsen, men vil afvente en tilbagemelding fra Transportministeriet før der gives endeligt svar.

Administrationen, den 11. januar 2013:

Ved mail af 9. januar 2013 har CityLink ApS rettet henvendelse til kommunaldirektøren med nedenstående information og anmodning.

CityLink oplyser:

- at rederiet ønsker MF Strynøboen indsat på Marstal-Rudkøbing ruten. MF Strynøboen har plads til 12 biler og 70 passagerer. Er på 119 GT og er 30 meter lang.
- at CityLink forventer at sejle ca. 6-7 dobbelture pr. dag, med en helårlig fartplan.
- at rederiet p.t. arbejder på forholdene omkring anlæg og etablering. Det oplyses, at dette er på plads i Rudkøbing.
- at det er rederiets opfattelse, at Ærøfærgerne fjerner broklappen i Marstal.

Såfremt sidstnævnte er korrekt, ønsker CityLink at montere en ny broklap i Marstal med tilhørende installationer, i perioden 1.-30. juni 2013. Af hensyn til forberedelse af dette arbejde, anmoder CityLink ApS Ærø kommune om et hurtigt svar på tidligere forespørgsel vedrørende betingelser for anløb af Marstal Havn med bilfærge, herunder havneafgifter og forhold omkring broklap.

Administrationen, den 11. januar 2013:

Sagen fremlægges til behandling i:

- Trafikudvalget den 14/1-2013 for så vidt angår stillingtagen til 1) fjernelse af broklap i Marstal og 2) muligheder og betingelser for at anvende relevante faciliteter i Marstal, som Ærøfærgerne råder over.
- Teknik og havneudvalget den 17/1-2013 for så vidt angår 1) stillingtagen til besejling af Marstal Havn, 2) etablering af ny broklap i Marstal, 3) skibs- og vareafgifter, 4) muligheder og betingelser for at anvende relevante arealer og faciliteter i Marstal, som havneområdet råder over.

Trafikdirektørens indstilling vil blive fremsendt forud for Trafikudvalgets møde. Havnefogedens kommentarer vil foreligge til møde i Teknik og havneudvalget.

Trafikudvalget, den 14. januar 2013:

Fraværende: Rasmus Lohse

Indstillingen vedtaget.

Udvalget indstiller til kommunalbestyrelsen, at der gives tilladelse til sejlads, og at man ønsker at stille krav om en besejling, "der ikke skummer fløden", hvis transportministeriet vurderer, at et sådant krav kan stilles.

Hvilket vil betyde sejlads både sommer og vinter ønskes.

Forholdet imellem de andre ruters sejlads og sejlads på Marstal-Rudkøbing med privat tonage skal opretholdes hele året.

Bilag

492-2012-57488	Henvendelse fra CityLink om besejling af Marstal Havn med bilfærge
492-2012-54663	Foreløbig fartplan for CityLink ApS, modtaget 12.11.12
492-2012-54677	Ærøfærgernes henvendelse til Transportministeriet vedrørende CityLinks besejling
492-2012-38920	Svar til Mads Borg vedr. plads til 12-meters båd - sejlads Marstal Svendborg
492-2012-57817	Besvarelse fra Trafikudvalget vedr. sejlads Marstal-Rudkøbing
492-2012-57822	Mail til City Link Aps.
492-2012-57824	Mailkorrespondance City Link Aps - Ærøfærgerne
492-2013-	Fornytt henvendelse fra Citylink ApS, 09.01.2013

Bilag

Mail til City Link Aps.

Besvarelse fra Trafikudvalget vedr. sejlads Marstal-Rudkøbing

Ærøfærgernes henvendelse til Transportministeriet vedrørende CityLinks besejling

Foreløbig fartplan for CityLink ApS, modtaget 12.11.12

Mailkorrespondance City Link Aps - Ærøfærgerne

Henvendelse fra CityLink om besejling af Marstal Havn med bilfærge

Fornytt henvendelse fra Citylink ApS, 09.01.2013

Svar til Mads Borg vedr. plads til 12-meters båd - sejlads Marstal Svendborg

Punkt 3: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Havnefogeden har anbefalet:

1. Kajanlæg i og ved færgelejet i Marstal havn.

En eventuel færgeoperatør skal betale skibsafgift for benyttelse af Marstal Havns kajer.

Månedsafgiften er i 2013 fastsat til 18,91 kr. pr. GT. Skibsafgiften for M/F Strynboen vil beløbe sig til 119 x 18,91 kr. = 2.250,00 kr. pr. måned.

Det kan oplyses, at havnevæsenet ikke har andre planer med de omtalte færgekajanlæg.

Ud over skibsafgiften skal færgeselskabet betale vareafgift. Vareafgiften for gods overført pr. lastvognsenhed er i 2013 fastsat til 59,50 kr. pr. enhed. Indregistrerede motorkøretøjer samt post og rejsegods er i takstbladet fritaget for vareafgift.

I andre færgehavne opkræves der passagerafgift (2,00 kr./person) og bilafgift (10,00 kr./køretøj).

Det bør overvejes, om havnevæsenets Takster og regulativ for vareafgifter skal tilføjes disse priser for eksterne færgeselskaber, der anløber Marstal Havn.

Når/hvis CityLink indsætter en 12 Pax hurtigbåd på ruten i april måned, vil det blive nødvendigt med en takst for passagerer.

2. Opmarkområde og areal til fladvogne (942 m2).

Leje af 942 m2 areal på Marstal Havn vil koste 20.099,16 kr./år i perioden frem til 31. marts 2013 derefter bliver prisen reguleret efter nettoprisindekset pr. 1. oktober året før.

Færgeoperatøren skal indgå aftale med en entreprenør om betaling for snerydning og saltning af arealer.

3. Venteværelse, lagerrum, kontor og mødelokale i havnekontorbygning.

Ærøfærgerne og havnevæsenet har indgået en samlet lejeaftale for venteværelse, lagerrum, kontor og mødelokale.

Færgedirektøren har i sit sags resumé redegjort for Ærøfærgernes fremtidsplaner for disse lokaler.

En eventuel ny færgeoperatør skal muligvis råde over et venteværelse. Lejepris skal aftales.

4. Cykelskur og læskur ved passagerrampe.

Ærøfærgerne betaler ikke leje for disse faciliteter. Der skal eventuelt indgås en lejeaftale med en ny færgeoperatør.

Teknik og Havneudvalget indstiller til kommunalbestyrelsen at:

- Udvalget har ikke noget at indvende mod City-Links besejling af Marstal Havn såfremt gældende lovgivning overholdes.
- Hvis der skal etableres ændret eller nyt landanlæg skal det foregå for operatørens egen regning. Herunder med pligt til retablering af området ved ophør.
- Ad havnefogedens punkt 1: Bestemmelserne i det gældende takstblad fastholdes. Passager- og bilafgift overvejes i forbindelse med budgetlægningen for 2014.
- Ad havnefogedens punkt 2: Havnefogedens anbefaling, som er i overensstemmelse med gældende regler, anbefales godkendt.
- Ad havnefogedens punkt 3: Havnefogeden kan udleje ledig kapacitet efter gældende regler for havnen.
- Ad havnefogedens punkt 4: Så længe skurene er offentligt tilgængelige stilles de gratis til rådighed. Hvis City-link ønsker at lægge beslag på nogle af skurene fastsættes en leje efter gældende regler.

Punkt 4: Lokalplan 19-9 Område ved Søby Nørremarksvej

Lokalplan 19-9 Område ved Søby Nørremarksvej

4. Lokalplan 19-9 Område ved Søby Nørremarksvej

Sagsnr.: 492-2013-38

Dok.nr.: 492-2013-979

Sagsbeh.: HVO

Åbent

Resumé:

Der foreligger forslag til kommuneplantillæg nr. 1 og lokalplan 19-9 for et område nord for Søby skole.

Sagsfremstilling:

Ejendommen har hidtil været anvendt som børnehave. Ejendommen er omfattet af lokalplan 19-3, hvorefter ejendommens anvendelse er fastsat til offentlige formål. Efter ophør af børnehavefunktionen ønskes ejendommen at kunne anvendes til andre formål.

Formålet med lokalplanen er at muliggøre anden anvendelse af ejendommen end offentlige formål. Forinden ejendommen kan anvendes til andre formål, skal der udarbejdes lokalplan, samt kommuneplantillæg for området.

Økonomi:

Vedtægelse af lokalplanen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Lovgivning:

Planloven LBK nr. 937 af 24/09/2009

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at det foreliggende forslag til lokalplan 19-9 vedtages til offentlig fremlæggelse.

Bilag

492-2013-254 Forslag til lokalplan

Bilag

Forslag til lokalplan

Punkt 4: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 5: Lokalplan 8-1 Fritidshustilladelse

Lokalplan 8-1 Fritidshustilladelse

5. Lokalplan 8-1 Fritidshustilladelse

Sagsnr.: 492-2013-132 Dok.nr.: 492-2013-1025 Sagsbeh.: HVO *Åbent*

Resumé:

Der søges om tilladelse til at anvende ejendommen Skolegade 1a, Marstal, til fritidshus.

Sagsfremstilling:

Ø Bolig søger med mail modtaget den 3. januar 2013 om tilladelse til at anvende denne ejendom som fritidshus. Ejendommen har ifølge BBR et samlet boligareal på 65 m², hvoraf 27 m² er i tagetagen. Ejendommen ligger indenfor lokalplan 8-1 området i Marstal by, hvor helårsbeboelse ikke uden kommunalbestyrelsens godkendelse, i hvert enkelt tilfælde, må tages i brug til fritids- eller sommerbeboelse.

Økonomi:

Ingen.

Lovgivning:

Lokalplan 8-1 på grundlag af planloven. (LBK. nr 937 af 24/09/2009)

Administrationen, Teknisk afdeling:

Under henvisning til forslag til lokalplan 8-2 indstilles, at der meddeles dispensation. Begrundelsen herfor er, at med de reviderede bestemmelser, vil en ejendom af denne størrelse umiddelbart måtte anvendes som fritidshus.

Punkt 5: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Sagen udsat til forslag til lokalplan 8-2 er udsendt i høring, så det juridiske grundlag er sikret.

Punkt 6: Restaurering samt åbning af rørlagt strækning i Kirkebækken.

Restaurering samt åbning af rørlagt strækning i Kirkebækken.

6. Restaurering samt åbning af rørlagt strækning i Kirkebækken.

Sagsnr.: 492-2012-9062 Dok.nr.: 492-2013-1068 Sagsbeh.: CSC *Åbent*

Overskrift:

Projektet omhandler restaurering og åbning af en rørlagt strækning i vandløbet, Kirkebækken syd for Bregninge. Formålet med projektet er, at forbedre leveforholdene og skabe bedre ynglemulighed for havørred ved Ærøs kyster.

Resumé:

Stillingtagen til hvorvidt projektet kan opstartes.

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune deltager i Havørred Fyn, der er et fælleskommunalt projekt, som er en del af en række initiativer til at fremme det private erhvervsliv på Fyn, specifik at opbygge en lystfiskerturisme efter havørreder på Fyn og de omliggende øer, med baggrund i en aktiv naturpleje med udsætning af fisk og restaurering af vandløb. Målet er, at vandløbene skal have selvreproducerende bestande af fisk.

Restaurering af Kirkebækken er et led i denne proces og støttes af Havørred Fyn.

Projektet er udarbejdet af Teknisk afdeling.

Det projekterede vandløbsstykke er beliggende på matr.nr. 2c Øster Bregninge by, Bregninge, tilhørende Ejler Rødkjær Hansen, Tværbymark 1, 5970 Ærøskøbing. Lodsejeren har ingen indvendinger til projektet.

Projektet har været fremlagt for offentligheden og sendt til udtalelse hos berørte myndigheder og klageberettigede organisationer.

Der foreligger ingen indvendinger til projektets gennemførelse.

Økonomi:

Projektet er budgetteret til i alt kr. 102.373,00.

Havørred Fyn yder tilskud til projektet med i alt kr. 81.920,00

Egenbetaling er i alt kr. 20.453,00

Lovgivning:

Vandløbsloven.

<http://nis3.dk?SmartID=VANDLOEBSLOVEN>

Bekendtgørelse om vandløbsrestaurering og -restaurering m.v.

<http://nis3.dk?SmartID=071211BEK1436>

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ærø Kommune deltager i Havørred Fyn projektet, og det er derfor af stor betydning at der også udføres projekter på Ærø, og derved skabes mulighed for vækst for (lystfisker)turismen på øen.

Bilag

492-2012-46268 Rapport (version 2) - Restaurering samt åbning af rørlagt strækning i Kirkebækken.docx

492-2012-55245 Tilskud, Havørred Fyn

Bilag

Rapport (version 2) - Restaurering samt åbning af rørlagt strækning i Kirkebækken.docx

Tilskud, Havørred Fyn

Punkt 6: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Projektet godkendt.

Punkt 7: Forslag til retningslinier for afholdelse af markeder o.lign.

Forslag til retningslinier for afholdelse af markeder o.lign.

7. Forslag til retningslinier for afholdelse af markeder o.lign.

Sagsnr.: 492-2013-63 Dok.nr.: 492-2013-1133 Sagsbeh.: KAP *Åbent*

Resumé:

Udarbejdet forslag til retningslinier for afholdelse af markeder og andre offentlige arrangementer på Ærø kommunes arealer.

Sagsfremstilling:

På baggrund af sag i Teknik- og Havneudvalget den 13. december 2012, hvor der blev søgt om tilladelse til afholdelse af marked på Marstal Havn, besluttede udvalget at anmode administrationen om at udfærdige et sæt generelle retningslinier for markeder på kommunens arealer.

Lovgivning:

Der er ikke p.t. gældende regler for afholdelse af markeder. Stadeholdere skal overholde alle gældende regler vedrørende fødevarekontrol m.m.

Administrationen: Havnen og Teknisk afdeling har udarbejdet forslag til retningslinier for afholdelse af markeder og andre offentlige arrangementer på Ærø kommunes arealer.

Bilag

492-2013-374 Retningslinjer for afholdelse af arrangementer på offentlige arealer

Bilag

Retningslinjer for afholdelse af arrangementer på offentlige arealer

Punkt 7: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Regulativet godkendt med en præcisering af at hvis kommunen står med en oprydningsopgave efter arrangementet vil udgiften hertil blive faktureret til arrangøren.

492-2013-1100 Erstatning efter overtaksationskommissionsafgørelse af 30. november
2012

492-2012-
57404 Overtaksationskommissionens afgørelse 30. november 2012

Bilag

Overtaksationskommissionens afgørelse 30. november 2012

Erstatning efter overtaksationskommissionsafgørelse af 30. november 2012

Punkt 8: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 9: Fynsprojektet

Fynsprojektet

9. Fynsprojektet

Sagsnr.: 492-2008-33382 Dok.nr.: 492-2013-892 Sagsbeh.: JF *Åbent*

Resume

FÆLLES INDSTILLING TIL DE FYNSKE KOMMUNALBESTYRELSER OM GODKENDELSE AF PROJEKTRESULTATER OG GRUNDLAG FOR DET FORTSATTE FYNSSAMARBEJDE

Beslutningsgrundlag

Fynsprojektet er et udviklingsprojekt med fokus på fælles, strategisk og fysisk planlægning. Bag projektet står de fynske kommuner, excl. Middelfart. Projektet blev etableret i 2011 og har været gennemført i samarbejde med Miljøministeriets Naturstyrelse og Region Syddanmark.

Formålet har været at fremme den fynske vækst i befolkning og arbejdspladser gennem øget planlægningsmæssigt samarbejde på områder, hvor fælles initiativer og handling tilfører kommunerne større værdi og kvalitet.

Efter en analysefase frem til begyndelsen af 2012 har der været arbejdet med at afsøge og afklare relevante indsatsområder, bl.a. med afsæt i den fælles politiske konference Fyns Fremtid 1 i maj 2012.

Ved konferencen Fyns Fremtid 2 d. 19. november i Svendborg præsenteredes et strategisk oplæg, der indeholder en række anbefalinger til et fortsat og styrket fynsk samarbejde med afsæt i den fysiske planlægning, og med et styrket politisk lederskab som det overordnede pejlemærke. Opsamlingen fra konferencen er vedlagt som bilag nr. 1.

Fynsprojektet ophører med udgangen af 2012. Ved sit møde d. 14. december har projektets administrative styregruppe som afslutning på projektarbejdet vedtaget nedenstående indstilling til de fynske kommunalbestyrelser (til beslutning) og Region Syddanmark (til orientering).

Indstillingen er baseret på en ajourføring af det strategiske oplæg som følge af drøftelserne på Fyns Fremtid 2-konferencen. Det endelige oplæg vedlægges som bilag nr. 2.

Det er en bindende forudsætning, at der ikke kan ske nogen reduktion eller overførsel af beslutningskompetence fra de medvirkende kommuner via denne indstilling.

Alle deltagende parter i projektet anmodes om, så hurtigt som muligt og senest med udgangen af februar 2013 at fremsende oplysning om resultaterne af sagens behandling i de respektive kommunalbestyrelser til Projektsekretariatet (aclo@odense.dk).

Når afgørelserne fra de deltagende kommuner foreligger, vil rammerne for det videre samarbejde blive drøftet i Kommunaldirektørforum Fyn og i Borgmesterforum Fyn.

Fælles indstilling til de deltagende kommuner:

Det indstilles:

1. At det strategiske oplæg, jf. bilag nr. 2, godkendes som resultatet af Fynsprojektet 2011 – 2012.
2. At det godkendes af de deltagende ni fynske kommunalbestyrelser, som retningslinjer for et fortsat samarbejde som opfølgning på Fynsprojektet:
 - 2.1 at brugen af eksisterende politiske fora øges for at styrke det politiske lederskab fremadrettet
 - 2.2 at der som led heri etableres to halvårslige fælles fynske konferencer ("Fyns Fremtid 3, 4 osv.) og en øget inddragelse af relevante eksterne nøgleaktører
 - 2.3 at der som led i øget fælles værdiskabelse i de ni kommuner sker en styrkelse af eksisterende kommunale fora og etablering af faglige netværk til støtte for lederskabet og på forvaltningsområderne
 - 2.4 at ansvaret for det politiske lederskab incl. videreførelse og prioritering af de strategiske anbefalinger, placeres i Borgmesterforum Fyn og Kommunaldirektørforum -Fyn
 - 2.5 at der med henblik på koordinering, fremdrift og forankring i de deltagende kommuner etableres et Fynssekretariat, der i første række refererer til Kommunaldirektørforum -Fyn og finansieres efter fælles overenskomst imellem de ni kommuner
 - 2.6 at der som led i en koordineret, strategisk vækstfremmende indsats udarbejdes en fælles "Strategi Fyn" på baggrund af Fynsprojektets fire temaer i umiddelbar forlængelse af Fynsprojektet, ud fra nedenstående overordnede tidsplan:

· den koordinerende rolle i udarbejdelsen varetages af Fynssekretariatet og

- de ni kommuners planchefniveau fungerer som fagligt ansvarlige
3. At der som led i kommunens drøftelse af ovenstående peges på 1 – 3 forslag til særligt prioriterede emner/indsatsområder til umiddelbar igangsættelse, dvs. som ikke behøver at afvente udarbejdelsen af Strategi Fyn.

Administrationen, den 7. januar 2013:

Vicekommunaldirektøren kan oplyse, at det afgående sekretariat for Fynsprojektet har foreslået følgende opgaveportefølge til det ny sekretariat:

- Facilitering af det politiske lederskab
- Koordinering af fælles fynske kommunale indsatser, f.eks. infrastruktur
- Styring og facilitering af Strategi Fyn
- Styring og facilitering af øvrige samarbejdsprojekter

Sekretariatet skønnes bemandet med to stillinger, der rekrutteres fra kommunerne. Udgiften til aflønning skønnes at ligge på ca. 980.000 kr. årligt. Aflønningen foreslås fordelt forholdsmæssigt mellem kommunerne i forhold til indbyggertal: det betyder i givet fald en udgift til Ærø Kommune på ca. 10 tkr. årligt.

Bilag

492-2013-887 Bilag 1_opsamling på FF2.pdf

492-2013-886 Bilag 2_Strategisk Oplæg_Fynsprojektet_mail.pdf

Bilag

Bilag 1_opsamling på FF2.pdf

Bilag 2_Strategisk Oplæg_Fynsprojektet_mail.pdf

Punkt 9: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Teknik og Havneudvalget anbefaler indstillingen godkendt, herunder at der bevilliges 10 tkr årligt til den fremtidige deltagelse i projektet.

Punkt 10: Meddelelser

Meddelelser

10. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2008-16314 Dok.nr.: 492-2013-1423 Sagsbeh.: KAP *Åbent*

Der foreligger status for 4. kvartal over opgaveløsningen i Teknisk Afdeling.

Der foreligger status for opgaveløsningen på natur- og miljøområdet – forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg Kommune vedr.:

2. kvartal 2012 og

3-4. kvartal 2012.

Bilag

492-2013-1417 Status 4 kvartal Teknisk afdeling.pdf

492-2013-1418 Status for 2 kvartal Ærø 2012.pdf

492-2013-1419 Status for Ærø januar 2013.pdf

Bilag

Status 4 kvartal Teknisk afdeling.pdf

Status for Ærø januar 2013.pdf

Status for 2 kvartal Ærø 2012.pdf

Punkt 10: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:
Fraværende: Ingen

Til orientering.

Punkt 11: Lukket: Offentlige veje - Opsætning af buskur på Havnen i Ærøskøbing

Punkt 11: Lukket: Beslutning

Punkt 12: Lukket: Varsling af påbud

Punkt 12: Lukket: Beslutning

Punkt 13: Udpegning af kommunal repræsentant til det grønne råd samt en suppleant.

Udpegning af kommunal repræsentant til det grønne råd samt en suppleant.

13. Udpegning af kommunal repræsentant til det grønne råd samt en suppleant.

Sagsnr.: 492-2008-17685 Dok.nr.: 492-2013-2119 Sagsbeh.: KAP *Åbent*

Udpegning af et medlem af Teknik- og Havneudvalget til at deltage i det Grønne Råd, samt udpegning af en suppleant.

Punkt 13: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Karin Thumilaire udpeges som medlem af Det Grønne Råd med Leo Holm som suppleant.

Punkt 14: Jordforuening - Region Syddanmarks forslag til nye forureningsundersøger og oprensninger 2013

Jordforuening - Region Syddanmarks forslag til nye forureningsundersøger og oprensninger 2013

14. Jordforuening - Region Syddanmarks forslag til nye forureningsundersøger og oprensninger 2013

Sagsnr.: 492-2013-272 Dok.nr.: 492-2013-2131 Sagsbeh.: SCF *Åbent*

Resumé:

Region Syddanmark har fremsendt forslag til nye forureningsundersøgelser og oprensninger i 2013.

Sagsfremstilling:

Region Syddanmark har ved brev modtaget 11. januar 2013 fremsendt forslag til nye forureningsundersøgelser og oprensninger i 2013. Forslaget kan afviges for så vidt angår akutte forureninger.

Der er ikke planlagt nye undersøgelser eller oprensninger i Ærø Kommune i 2013.

Kommentarer til forslaget skal være Regionen i hænde senest den 11. februar 2013.

Økonomi:

Ingen økonomiske konsekvenser for kommunen.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Teknisk Afdeling har ingen yderligere kommentarer til høringen.

Bilag

492-2013-1930 Jordforuening - Offentlig høring - Forslag til nye undersøgelser og oprensninger i 2013 (2)[1].pdf

Bilag

Jordforuening - Offentlig høring - Forslag til nye undersøgelser og oprensninger i 2013 (2)[1].pdf

Punkt 14: Beslutning

Teknik- og Havneudvalget, den 17. januar 2013:

Fraværende: Ingen

Udvalget henstiller til Regionen, at Marstal gamle gasværksgrund medtages i fremtidige prioriteringer.

Punkt 15: Lukket: Vedrørende udtrædelsesaftale imellem Odense Kommune og Modtagdestation Syddanmark I/S, samt vedtægtsændring

Punkt 15: Lukket: Beslutning