

# **REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 11-09-2014**

**Mødedato** Torsdag d. 11. september 2014 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S.....	3
Beslutning.....	5
Lukket: Udvidelse af Søby Havn.....	6
Lukket: Beslutning.....	7
Lukket: Budgettema - Cateringfunktionen på Ærøfærgerne.....	8
Lukket: Beslutning.....	9

# Punkt 1: Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S

## Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S

### 1. Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S

Sagsnr.: 492-2014-13449    Dok.nr.: 492-2014-21482    Sagsbeh.: NKB    *Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til forslag fra bestyrelsen for FynBus om ændret aconto betaling i forbindelse med Flextrafik med henblik på, at der indledes drøftelse med Rejsekort A/S om tilslutning i august 2016.

#### Sagsfremstilling:

Bestyrelse for FynBus har ved brev af 26. juni 2014 rettet henvendelse til ejerkredsen, idet der ønskes en tilkendegivelse fra denne, om man kan tilslutte sig forslag om ændret aconto betaling i forbindelse med Flextrafik med henblik på, at der indledes drøftelser med Rejsekort A/S om tilslutning i august 2016.

Frist for høringssvar var oprindeligt fastsat til den 2. september 2014. Fristen er efterfølgende udskudt til 6. oktober 2014.

#### Historik:

Bestyrelsen for FynBus har på sit møde den 22. maj 2014 drøftet vilkårene for tilslutning til Rejsekort A/S. Der henvises til vedlagte redegørelse (bilag 2), der skitserer de tekniske og praktiske forhold samt de økonomiske betingelser for tilslutningen.

Efter høring i ejerkredsen i 2012 besluttede FynBus ikke at tilslutte sig Rejsekortet, før det nuværende udstyr er afskrevet og udtjent, og FynBus ville som følge heraf i 2015 kunne træffe beslutning om eventuel deltagelse i Rejsekortet med implementering i 2017.

I tiden siden høringen i 2012 er der dels sket en prisforhøjelse på forskelligt udstyr, herunder de terminaler, der skal etableres i busserne, dels en mere end fordobling af indskud til aktie- og lånekapital. På baggrund af de seneste forudsætninger, meddelt af Rejsekort A/S, udgør udgiften til tilslutning nu 121 mio. kr. mod tidligere oplyst 62 mio. kr.

Bestyrelsen godkendte på møde den 22. maj 2014, at der indledes drøftelser med Rejsekort A/S om tilslutning i august 2016, og at der i august 2014 fremlægges en beslutningssag om tilslutning til Rejsekortet i august 2016.

FynBus' bestyrelse har på den baggrund ønsket en tilkendegivelse fra ejerkredsen om finansiering af en eventuel tilslutning til Rejsekort A/S. Forslaget bygger på en omlægning af ejernes aconto betalinger i forbindelse med Flextrafik.

Aktiviteten i Flextrafik er de seneste år steget betydeligt. Da ejerne modtager opkrævning af udgifterne for et kvartal ad gangen, 1 ½ måned *efter* kvartalets afslutning, mens FynBus betaler entreprenørerne aconto månedligt *forud*, er ordningen blevet meget likviditetskrævende for FynBus.

Ordningen adskiller sig på dette punkt fra busdriften, hvor kommunerne indbetaler et månedligt acontobeløb, svarende til 1/12 del af årsbudgettet. Busdriften har således begrænset likviditetsmæssig betydning for FynBus.

Det er FynBus' indtryk, at endelig kvartalsvis afregning af flexkørsel fungerer hensigtsmæssigt i forbindelse med kommunernes mulighed for, ved nogle ordninger, at søge refusion af udgifterne hos staten.

Med baggrund i, at der ønskes endelig afregning, og at der er tale om flere ordninger under Flextrafik end busdriften, foreslår FynBus, at kommunerne indbetaler et beløb på en mellemregningskonto ved årets start svarende til 4 ½ måneders budgetteret udgift. Indbetalingen modregnes i afregningen i 4. kvartal. Herudover forløber afregningen som hidtil. Se nedenstående skema over likviditetsvirkning (bilag 1)

Det bemærkes, at de årlige udgifter for ejerkredsen ikke ændres som følge af de ændrede betalingsvilkår, men udelukkende vil påvirke likviditeten.

FynBus ønsker en tilkendegivelse fra ejerkredsen, om man kan tilslutte sig forslaget om ændret aconto betaling i forbindelse med Flextrafik med henblik på, at der indledes drøftelser med Rejsekort A/S om tilslutning i august 2016.

**Økonomi:**

Der henvises til ovenstående under historik.

**Sagen afgøres af:**

Økonomiudvalget / Kommunalbestyrelsen

**Administrationen, den 5. september 2014:**

Trafikdirektør Keld Møller er anmodet om at undersøge mulighederne for at Ærøfærgerne kan blive omfattet af rejsetilskuddet samt om at afgive en indstilling til sagen.

Indstillingen fra Keld Møller er ikke modtaget ved dagsordenens udsendelse. På den baggrund har det ikke været muligt for Løn og økonomi at give sagen en økonomisk påtegning.

**Bilag**

492-2014-21480 Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S incl. bilag 1

492-2014-21481 Bilag 2 Notat FynBus' mulige tilslutning til Rejsekortet

**Bilag**

Finansiering af tilslutning til Rejsekort A/S incl. bilag 1

Bilag 2 Notat FynBus' mulige tilslutning til Rejsekortet

# Punkt 1: Beslutning

**Økonomiudvalget, den 11. september 2014:**

Fraværende: Ingen

Forslaget fra FynBus' bestyrelse (om ændret aconto betaling for Flextrafik mhp., at FynBus indleder drøftelser om tilslutning til Rejsekort A/S) godkendt.

Med henvisning til Keld Møllers notat af 11/9-14 anmodes Keld Møller om:

- At forhandle med FynBus og Trafikstyrelsen om, at Ærøfærgerne snarest muligt omfattes af rejsetilskudsordningen for unge studerende.
- At udarbejde oplæg om Ærøfærgernes evt. tilslutning til rejsekortsordningen, under forudsætning af, at FynBus tilslutter sig denne ordning. Oplægget udarbejdes og fremlægges for økonomiudvalgets snarest muligt efter, at FynBus har truffet beslutning om at tilslutte sig ordningen.

## **Punkt 2: Lukket: Udvidelse af Søby Havn**

## **Punkt 2: Lukket: Beslutning**

## **Punkt 3: Lukket: Budgettema - Cateringfunktionen på Ærøfærgerne**

## **Punkt 3: Lukket: Beslutning**