

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 17-04-2024

Mødedato Onsdag d. 17. april 2024 kl. 19:00

Mødested Byrådssalen, Ærø Rådhus

Mødedeltagere Frank Thorsted, Inga Blom Thomas, Karin Thumilaire, Peter Hansted, Knud Borck (Fravær), Johannes Renneberg, Minna Henriksen, Carl Jørgen Heide, Bent Juul Sørensen, Flemming Boye, Leo Holm, Mads Boeberg Hansen, Iza Alfredsen, Hans Peter Bolding, Jens Weiss

Indholdsfortegnelse

Indkaldelse af stedfortræder.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
EU-valg 2024 - Udpegelse af valgstyrelser og tilforordnede vælgere m.v.....	5
Dagsordenspunkt fra ÆroPlus - Fordeling af statslige tilskud.....	15
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Mar.....	17
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om ændret fordelingsnøgle af statsligt g.....	20
Stillingstagen til tilskud til Æroexpressen.....	25
Ledelsesstruktur for Ærofærgerne.....	35
Likviditet ultimo februar 2024.....	37
Årsregnskab 2023.....	38
Projekter til ansøgning af national stormflodspulje.....	41
Sommergågade Æroskøbing 2024.....	47
Godkendelse af Udviklingsplan for Fyn og øerne.....	51
Indberetning af kønssammensætning i øverste ledelseslag i Æro Kommune.....	53
Meddelelser.....	54
Godkendelse af referat.....	55
Lukket: Æro Efterskole.....	56

Punkt 1: Indkaldelse af stedfortræder

S2022-2530

Indledning:

Stillingtagen til godkendelse af stedfortræder.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Knud Borck har meddelt, at han vil være forhindret i at deltage i kommunalbestyrelsesmødet den 17. april 2024.

I henhold til § 2 i kommunens styrelsesvedtægt indkaldes Klaus Fynsk Norup som stedfortræder for Knud Borck.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Det indstilles, at stedfortræderdeltagelsen godkendes.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Stedfortræderindkaldelsen blev godkendt.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

S2021-9743

Sagsfremstilling:

Her skal dagsorden godkendes.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Dagsorden blev godkendt.

Punkt 3: EU-valg 2024 - Udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere m.v.

S2023-4687

Indledning:

Stillingtagen til udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere m.v. i forbindelse med valg til Europa-Parlamentet den 9. juni 2024.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med at der holdes valg til Europa-Parlamentet søndag den 9. juni 2024 anmodes kommunalbestyrelsen om at tage stilling til følgende:

1. Åbningstid på valgdagen

Afstemningen begynder kl. 09.00 og fortsætter til kl. 20, og så længe der endnu indfinder sig vælgere for at stemme.

Sekretariatet indstiller:

- *At valgstyrere og tilforordnede vælgere anmodes om at møde senest ½ time før valghandlingens start, dvs. senest kl. 08.30.*
- *At valgsekretærerne anmodes om at møde 1 time før valghandlingens start, dvs. kl. 08.00.*

2. Afstemningsområder og -steder

Sekretariatet indstiller, at følgende afstemningsområder og -steder benyttes:

01 Marstal Marstal Skole, Halvejen 24, Marstal

02 Ærøskøbing Ærø Rådhus, Statene 2, Ærøskøbing

03 Søby Café Arthur, Ellehøjvej 1, Søby

3. Valgstyrere og tilforordnede vælgere, der deltager hele valgdagen

Kommunalbestyrelsen skal vælge:

- Mindst 5 og højst 9 valgstyrere for hvert afstemningsområde til at forestå afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på afstemningsstedet.
- Et antal tilforordnede vælgere til at bistå ved valget

Valgstyrernes opgaver:

- Har pligt til at gøre sig bekendt med deres opgaver og give fremmøde før valgdagen med henblik på at modtage den fornødne instruktion m.v.
- Forestå afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på afstemningsstedet
- Der skal altid være et flertal af udpegede valgstyrere til stede. Det betyder, at valgstyrerne efter formandens beslutning på skift kan forlade afstemningsstedet for at holde pause(r), når det ellers er foreneligt med afviklingen

af de forskellige opgaver før, under og efter valghandlingen.

- Alle valgstyrelser skal, uanset om nogle eller alle valgstyrelser på skift i løbet af dagen har været borte fra afstemningsstedet i en vis periode efter aftale med valgstyrelserformanden, være til stede ved underskrivningen af afstemningsbogen på afstemningsstedet efter valgets opgørelse.

De tilforordnede vælgers opgaver:

- Har pligt til at gøre sig bekendt med deres opgaver og give fremmøde før valgdagen med henblik på at modtage den fornødne instruktion m.v.
- Skal hjælpe valgstyrelserne med deres opgaver på valgdagen, herunder stemmeoptællingen på afstemningsstedet.
- Kan organiseres i skiftehold, hvor de tilforordnede vælgere ikke kommer tilbage til valgstedet på et senere tidspunkt - modsat valgstyrelserne.
- Skal ikke underskrive afstemningsbogen.

Sekretariatet bemærker, at der ved EU-valg og Folketingsvalg er behov for et lavere antal valgstyrelser og tilforordnede vælgere end ved Kommunal- og Regionsrådsvalg.

Sekretariatet indstiller derfor, at antallet af valgstyrelser og tilforordnede vælgere fastsættes til:

Marstal 5 valgstyrelser og 3 tilforordnede vælgere = 8

Søby 5 valgstyrelser

Ærøskøbing 5 valgstyrelser

Der udpeges således i alt 18 valgstyrelser/tilforordnede vælgere.

Ved indstillingen af antal valgstyrelser og tilforordnede vælgere er der taget hensyn til følgende:

- Antallet af stemmeberettigede på afstemningsområderne.
- At der mindst skal være 5 valgstyrelser pr. afstemningssted
- At det er muligt for valgstyrelser og tilordnede vælgere at forlade valgstedet i en kortere periode i løbet af valgdagen.
- At der benyttes digital valgliste, dvs. at der kun skal bemands 1 valgbord pr. afstemningssted.

Forslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Flemming Boye

Sekretariatet oplyser, at kommunalbestyrelsesmedlem Flemming Boye ved mail af 24. marts 2024 har fremsendt følgende dagsordensforslag til kommunalbestyrelsens førstkommende møde:

"Valgstederne på Ærø er for hidtil udelukkende blevet bemanded af administrationens personale og af de i kommunalbestyrelsen repræsenterede lister og partier.

Dansk Folkeparti Ærø ønsker at Ærø borgere inviteres/opfordres til at bemane valgsteder ifm. EU-valg den 9. juni 2024. Konkret bør dette ske igennem annoncering på kommunens hjemmeside og ved den ugentlige annonce i Ærø Ugeavis.

Man kan se EU-valget 2024 som en afprøvning af ideen, som ved rimelig succes påtænkes videreført ved i princippet alle senere valg

Vi mener, at der er behov for en bredere base for "valgstedsrekrutteringen".

Honoreringen via et antal "diæt-rater" bør fastsættes rimeligt for en meget lang arbejdsdag, og så vidt vi ved også et lærings-formøde, antagelig 3 eller 4 "diæter".

Hvis borgmesteren og administrationen lader ovenstående indarbejde i et forventet snarligt dagsordenspunkt om emnet fra deres side, frafalder vi forlods vores her skitserede dagsordenspunkt."

Efter aftale med borgmesteren indgår dagsordensforslaget som en del af det samlede punkt vedrørende udpegelse af valgstyrelse og tilfornordnede vælgere m.v.

Sekretariatet har følgende bemærkninger til forslaget fra Dansk Folkeparti:

- At praksis i Ærø Kommunes siden kommunesammenlægningen har været, at det er de politiske partier/lister, der er repræsenteret i kommunalbestyrelsen, der alene udpeger valgstyrelse og tilfornordnede vælgere.
- At der er i valgloven ikke krav om, at valgstyrelse/tilfornordnede skal være medlem af kommunalbestyrelsen eller personer udpeget af de politiske partier. Det vil sige, at forslaget fra Dansk Folkeparti er muligt at gennemføre helt eller delvist.
- At det fremgår af den kommenterede "lov om kommunale og regionale valg",
 - at praksis i nogle større kommuner er, at man tilbyder frivillige vælgere at blive udpeget som tilfornordnede vælgere. Der benyttes typisk en procentvis fordeling mellem politisk udpegede og frivillige, hvor 30 til 40 % af pladserne på forhånd reserveres til frivillige.
 - at nogle kommuner umiddelbart efter hvert kommunalvalg udarbejder skema til rekruttering af valgstyrelse og tilfornordnede vælgere. Skemaet indeholder en nøgle til fordeling af pladserne mellem grupperne i kommunalbestyrelsen og frivillige vælgere uden tilknytning til partierne i kommunalbestyrelsen. Skemaet godkendes i kommunalbestyrelsen og danner grundlag for rekruttering i den nye valgperiode, og anvendes i hele valgperioden uanset senere partiskifte. Herved undgås omfordeling ved evt. partiskifte blandt kommunalbestyrelsens medlemmer i valgperioden.
 - at kommunalbestyrelsen i enighed kan beslutte, at et vist antal pladser som tilfornordnet vælger skal tildeles andre partier end dem, der aktuelt er repræsenteret i kommunalbestyrelsen.

Sekretariatet indstiller:

- *At kommunalbestyrelsen venter med at tage stilling til forslaget fra Dansk Folkeparti til KR-valget i 2025. Det vil give administrationen bedre tid til at finde en procedure, der tager højde for fordeling af valgstyrelse / tilfornordnede på politikere / frivillige og kriterier for udvælgelse af frivillige m.v.*
- *At man i forbindelse med EU-valget følger den tidligere procedure med udpegelse af valgstyrelse og tilfornordnede vælgere. Det betyder at pladser tildeles på baggrund af:*
 - *Listetilhørsforhold i kommunalbestyrelsen pr. 1/4-2024,*
 - *Hver liste i kommunalbestyrelsen betragtes som en valggruppe,*
 - *Anvendelse af den d'Hondtske metode til fordeling af hhv. valgstyrelse og tilfornordnede på valggrupperne (forholdstalsvalg)*
- *At såfremt en liste ønsker at afstå fra at udpege det antal valgstyrelse/tilfornordnede vælgere som gruppen er berettiget til efter forholdstalsmetoden, så fordeles pladserne efter forholdstalsmetoden blandt de øvrige lister i kommunalbestyrelsen. Se i øvrigt punkt 5.*

Såfremt kommunalbestyrelsen følger sekretariatets anbefaling, indstilles det at de politiske partier udpeger følgende antal valgstyrelse og tilfornordnede vælgere:

Alle tre afstemningssteder under et:

Liste A: 4 valgstyrelse + 2 tilfornordnede vælgere = 6

Liste C: 3 valgstyrelse + 1 tilfornordnet vælger = 4

Liste F:	1 valgstyret	= 1
Liste M:	1 valgstyret	= 1
Liste O:	1 valgstyret	= 1
Liste P:	1 valgstyret	= 1
Liste Æ:	1 valgstyret	= 1
Løsgænger Iza Alfredsen	1 valgstyret	= 1
Løsgænger Carl H. Heide	1 valgstyret	= 1
Løsgænger Knud Borck	1 valgstyret	= 1
I alt	15 valgstyret + 3 tilforordnede vælgere	= 18

med følgende fordeling på afstemningssteder:

Marstal:

Liste A:	1 valgstyret +	2 tilforordnede vælgere
Liste C:	1 valgstyret +	1 tilforordnet vælger
Liste O:	1 valgstyret	
Løsgænger Carl J. Heide	1 valgstyret	
Løsgænger Knud Borck	1 valgstyret	
I alt	5 valgstyret + 3 tilforordnede vælgere	

Søby:

Liste A:	1 valgstyret
Liste C:	1 valgstyret
Liste F:	1 valgstyret
Liste M:	1 valgstyret
Liste P:	1 valgstyret
I alt	5 valgstyret

Ærøskøbing:

Liste A:	2 valgstyret
Liste C:	1 valgstyret
Liste Æ:	1 valgstyret

Løsgænger Iza Alfredsen 1 valgstyrrer

I alt **5 valgstyrere**

4. Valgsekretærer og stemmetællere

Sekretariatet indstiller, at der deltager et antal embedsmænd fra administrationen som valgsekretærer, til at bistå valgstyrrerne og de tilforordnede vælgere ved afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på valgaftenen:

Marstal: 3 valgsekretærer

Søby: 2 valgsekretærer

Ærøskøbing: 4 valgsekretærer

Sekretariatet bemærker,

- at alle informationer, koordineringer og indberetninger på valgdagen og valgaftenen koordineres fra Ærø Rådhus.

Stemmetællere:

Sekretariatet indstiller, at sekretariatschefen bemyndiges til at anmode et tilstrækkeligt antal embedsmænd om at hjælpe ved stemmeoptælling på valgaftenen.

5. Beredskab og borgmesterbemyndigelse ift. politisk udpegede

Sekretariatet indstiller:

- *At de politiske partier hver udpeger 1 person til et beredskab, der kan anvendes ved forfald inden for samme parti eller på tværs af partierne, såfremt en liste ønsker at afstå fra at udpege valgstyrere/tilforordnede.*
- *At borgmesteren bemyndiges til at udpege personer fra beredskabet samt at foretage yderligere udpegelse af valgstyrere / tilforordnede vælgere såfremt det bliver nødvendigt.*

6. Formænd for valgstyrrerne

Kommunalbestyrelsen vælger en formand for valgstyrrerne blandt valgstyrrerne for de enkelte afstemningssteder. Formændene vælges efter forholdstalsvalg.

Valgstyrrerformanden, der skal opholde sig på afstemningsstedet umiddelbart inden og under hele valghandlingen og ved den efterfølgende stemmeoptælling, skal sørge for, at der til enhver tid er et tilstrækkeligt antal valgstyrere til stede på afstemningsstedet til, at der kan sikres en hensigtsmæssig afvikling af valghandlingen og stemmeoptællingen

Sekretariatet indstiller, at formændene for afstemningsområdene fordeles således på de politiske partier:

Marstal Liste C

Søby Liste A

Ærøskøbing Liste A

7. Brevstemmemodtagere

Kommunalbestyrelsen vælger tilforordnede vælgere til at varetage hvervet som stemmemodtagere ved brevstemmeafgivning på plejehjem, i ældreboliger samt i vælgernes hjem.

Sekretariatet indstiller:

- at der er to "hold" brevstemmemodtagere.
- at brevstemmemodtagningen foretages af en politisk valgt person og en medarbejder fra Borgerservice
- at Liste A udpeger 1 tilforordnet vælger som brevstemmemodtager
- at Liste C udpeger 1 tilforordnet vælger som brevstemmemodtager
- at der ydes diæter til de tilforordnede vælgere efter styrelseslovens regler (under/over 4 timer = lille/stor diæt)

8. Diæter

Der kan ydes diæter til valgstyrere og tilforordnede vælgere for deres virksomhed i forbindelse med valg. Diæterne ydes efter reglerne i lov om kommunernes styrelse, hvor diætsatserne i 2024 udgør:

450 kr. for hverv der beslaglægger højst 4 timer.

900 kr. hvis hvervet beslaglægger mere end 4 timer.

Kommunalbestyrelsen kan beslutte, at der ikke ydes diæter for virksomhed i forbindelse med valget, eller at de diæter, der ydes udgør et andet (højere eller lavere) beløb, end hvad der følger af reglerne i styrelsesloven. Diæterne pr. dag kan dog højst udgøre det femdobbelte af diætbløbet efter reglerne i styrelsesloven, dvs. højst 2.250kr.

Sekretariatet indstiller, at der ydes vedlæggelse efter samme retningslinjer som kommunalbestyrelsen godkendte i forbindelse med EU-valget i 2019:

Valgstyrere og tilforordnede

Valgstyrere og tilforordnede, der deltager hele valgdagen honoreres med 3 valgdæter (1.350 kr. i 2024).

Deling af valgdagen mellem flere valgstyrere/tilforordnede sker forholdsmæssigt efter tid.

Deltagelse i fintælling i Faaborg-Midtfyn Kommune dagen efter valgdagen sker efter medgået tid (under/over 4 timer).

Brevstemmemodtagere

Tilforordnede, der medvirker ved brevstemmeafgivningen i borgernes eget hjem forud for valgdagen, modtager diæt efter medgået tid den/de respektive dage (under/over 4 timer)

Valgsekretærer

Embedsmænd, der deltager hele valgdagen honoreres med 3 valgdæter (1.350 kr. i 2024)

I supplement hertil ydes compensation for mistet fridag, jævnfør indgået lokalaftale med HK for valg, der finder sted på lørdage, søndage og helligdage.

Ekstra stemmetællere

Embedsmænd, der indkaldes til at hjælpe med stemmeoptællingen på valgaftenen honoreres med 2 valgdæter (uanset tidsforbruger ved optællingen)

9. Opsætning af valgplakater

Opsætning af valgplakater på vejareal er reguleret i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

Sekretariatet indstiller, at kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, at der ikke må opsættes valgplakater på kommunal ejendom.

Retsgrundlag:

LBK nr. 5 af 8. januar 2024 om valg af danske medlemmer til Europa-Parlamentet og vejledning nr. 9106 af 28. februar 2024 om afholdelse af Europa-Parlamentsvalg søndag den 9. juni 2024.

LBK nr. 4 af 8. januar 2024 om valg til Folketinget, i det omfang Europa-Parlamentslovens henviser hertil.

Økonomi:

Til afholdelse af EU-valg i 2024 er der afsat 194 tkr. 2024 på Økonomi- og erhvervsudvalgets driftsramme. til afholdelse af EU-valg.

Beløbet forventes at dække udgifterne forbundet med valget.

Såfremt budgettet ikke kan holde vil overskridelsen blive medtaget ved budgetopfølgningen pr. 31/8-2024.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

1. Åbningstid på valgdagen

Sekretariatet indstiller:

- *At valgstyrelse og tilforordnede vælger anmodes om at møde senest ½ time før valghandlingens start, dvs. senest kl. 08.30.*
- *At valgsekretærerne anmodes om at møde 1 time før valghandlingens start, dvs. kl. 08.00.*

2. Afstemningsområder og -steder

Sekretariatet indstiller, at følgende afstemningsområder og -steder benyttes:

01 Marstal Marstal Skole, Halvejen 24, Marstal

02 Ærøskøbing Ærø Rådhus, Statene 2, Ærøskøbing

03 Søby Café Arthur, Ellehøjvej 1, Søby

3. Valgstyrelse og tilforordnede vælgere

Sekretariatet indstiller derfor, at antallet af valgstyrelse og tilforordnede vælgere fastsættes til:

Marstal 5 valgstyrelse og 3 tilforordnede vælgere = 8

Søby 5 valgstyrelse

Ærøskøbing 5 valgstyrelse

Sekretariatet indstiller:

- *At kommunalbestyrelsen venter med at tage stilling til forslaget fra Dansk Folkeparti til KR-valget i 2025. Det vil give administrationen bedre tid til at finde en procedure, der tager højde for fordeling af valgstyrere / tilforordnede på politikere / frivillige og kriterier for udvælgelse af frivillige m.v.*
- *At man i forbindelse med EU-valget følger den tidligere procedure med udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere. Det betyder at pladser tildeles på baggrund af:*
 - *Listetilhørsforhold i kommunalbestyrelsen pr. 1/4-2024,*
 - *Hver liste i kommunalbestyrelsen betragtes som en valggruppe,*
 - *Anvendelse af den d'Hondtske metode til fordeling af hhv. valgstyrere og tilforordnede på valggrupperne (forholdstalsvalg)*
- *At såfremt en liste ønsker at afstå fra at udpege det antal valgstyrere/tilforordnede vælgere som gruppen er berettiget til efter forholdstalsmetoden, så fordeles pladserne efter forholdstalsmetoden blandt de øvrige lister i kommunalbestyrelsen. Se i øvrigt punkt 5.*

Såfremt kommunalbestyrelsen følger sekretariatets anbefaling, indstilles det at de politiske partier udpeger følgende antal valgstyrere og tilforordnede vælgere:

Alle tre afstemningssteder under et:

Liste A:	4 valgstyrere +	2 tilforordnede vælgere	= 6
Liste C:	3 valgstyrere +	1 tilforordnet vælger	= 4
Liste F:	1 valgstyrer		= 1
Liste M:	1 valgstyrer		= 1
Liste O:	1 valgstyrer		= 1
Liste P:	1 valgstyrer		= 1
Liste Æ:	1 valgstyrer		= 1
Løsgænger Iza Alfredsen	1 valgstyrer		= 1
Løsgænger Carl H. Heide	1 valgstyrer		= 1
Løsgænger Knud Borck	1 valgstyrer		= 1
I alt	15 valgstyrere + 3 tilforordnede vælgere		= 18

med følgende fordeling på afstemningssteder:

Marstal:

Liste A:	1 valgstyrere +	2 tilforordnede vælgere
Liste C:	1 valgstyrere +	1 tilforordnet vælger
Liste O:	1 valgstyrer	
Løsgænger Carl J. Heide	1 valgstyrer	
Løsgænger Knud Borck	1 valgstyrer	
I alt	5 valgstyrere + 3 tilforordnede vælgere	

Søby:

Liste A:	1 valgstyret
Liste C:	1 valgstyret
Liste F:	1 valgstyret
Liste M:	1 valgstyret
Liste P:	1 valgstyret
I alt	5 valgstyret

Ærøskøbing:

Liste A:	2 valgstyret
Liste C:	1 valgstyret
Liste Æ:	1 valgstyret
Løsgænger Iza Alfredsen	1 valgstyret
I alt	5 valgstyret

4. Valgsekretærer og stemmetællere

Sekretariatet indstiller, at der deltager et antal embedsmænd fra administrationen som valgsekretærer, til at bistå valgstyret og de tilforordnede vælgere ved afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på valgaftenen:

Marstal:	3 valgsekretærer
Søby:	2 valgsekretærer
Ærøskøbing:	4 valgsekretærer

Stemmetællere:

Sekretariatet indstiller, at sekretariatschefen bemyndiges til at anmode et tilstrækkeligt antal embedsmænd om at hjælpe ved stemmeoptælling på valgaftenen.

5. Beredskab og borgmesterbemyndigelse ift. politisk udpegede

Sekretariatet indstiller:

- At de politiske partier hver udpeger 1 person til et beredskab, der kan anvendes ved forfald inden for samme parti eller på tværs af partierne, såfremt en liste ønsker at afstå fra at udpege valgstyret/tilforordnede.
- At borgmesteren bemyndiges til at udpege personer fra beredskabet samt at foretage yderligere udpegelse af valgstyret / tilforordnede vælgere såfremt det bliver nødvendigt.

6. Formænd for valgstyrrerne

Sekretariatet indstiller, at formændene for afstemningsområdernes fordeles således på de politiske partier:

Marstal Liste C

Søby Liste A

Ærøskøbing Liste A

7. Brevstemmemodtagere:

Sekretariatet indstiller:

- *at der er to "hold" brevstemmemodtagere.*
- *at brevstemmemodtagningen foretages af en politisk valgt person og en medarbejder fra Borgerservice*
- *at Liste A udpeger 1 tilforordnet vælger som brevstemmemodtager*
- *at Liste C udpeger 1 tilforordnet vælger som brevstemmemodtager*
- *at der ydes diæter til de tilforordnede vælgere efter styrelseslovens regler (under/over 4 timer = lille/stor diæt)*

8. Diæter

Sekretariatet indstiller, at der ydes vedlæggelse efter samme retningslinjer som kommunalbestyrelsen godkendte i forbindelse med EU-valget i 2019.

9. Opsætning af valgplakater

Sekretariatet indstiller, at kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, at der ikke må opsættes valgplakater på kommunal ejendom.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Sekretariatets indstillinger blev godkendt.

Punkt 4: Dagsordenspunkt fra ÆrøPlus - Fordeling af statslige tilskud

S2023-1052

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Inga Blom Thomas om fordelingen af de statstilskud, som kommunen modtager i henhold til § 21, § 21 a og § 21 b i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Sagsfremstilling:

ÆrøPlus, v/Inga Blom Thomas har den 9. april 2024 anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens møde den 17. april 2024:

"Siden ÆrøXpressens fremkomst har kommunalbestyrelsen med mellemrum behandlet sager vedr. fordelingen af de statstilskud, som kommunen modtager i henhold til § 21, § 21 a og § 21 b i Lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner.

Senest behandlede kommunalbestyrelsen en sag den 17/1-24 (pkt. 9), hvoraf det bl.a. fremgår; at:

"

Administrationen er ligeledes usikre på, at de nuværende aftaler er lovlige, da de ikke har været udbud ved aftaleindgåelse.

"

Kommunalbestyrelsen besluttede at udsætte sagen indtil pkt. 7 og 8 på samme dagsorden er behandlet.

Efterfølgende har vi i ÆrøPlus genlæst det aktuelle og historiske materiale, som er fremlagt for kommunalbestyrelsen vedr. statstilskud og færgefart, og vi vurderer, at de offentlige tilskud, som kommunen aktuelt betaler til ÆrøXpressen, formodentlig udbetales på et tvivlsomt lovligt grundlag.

På baggrund af ovenstående, og fordi administrationen i sagsfremstillingen af 17. januar 2024 tilkendegav, at den er usikker på, at de nuværende aftaler er lovlige, anmoder vi om, at der på dagsordenen til førstkommende kommunalbestyrelsesmøde optages en sag, der indeholder følgende indstillinger:

ÆrøPlus indstiller at:

- Kommunaldirektøren og borgmesteren pålægges - med de nødvendige midler og uden unødigt forsinkelse - at undersøge til bunds, hvorvidt grundlaget for de indgåede aftaler/kontrakter mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S er lovmedholdeligt.*
- Kommunaldirektøren og borgmesteren pålægges - med de nødvendige midler og uden unødigt forsinkelse - at undersøge muligheden for at suspendere de aktuelle aftaler/kontrakter mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S, indtil grundlaget for en eventuel lovliggørelse er på plads.*
- Kommunaldirektøren og borgmesteren pålægges - med de nødvendige midler og uden unødigt forsinkelse - at bringe alle aftaler/kontrakter mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S til ophør; såfremt det - jf. det første indstillingspunkt - kan fastslås, at aftalerne/kontrakterne er indgået i strid med gældende lovgivning.*
- Kommunaldirektøren og borgmesteren pålægges - med de nødvendige midler og uden unødigt forsinkelse - at undersøge det enkelte kommunalbestyrelsesmedlems evt. personlige erstatningsansvar for det tilfælde, at aftalerne måtte vise sig at være ulovlige, og politikerne har siddet administrationens advarsler heromkring overhørig."*

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra ÆrøPlus.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Der blev stemt om indstillingen fra ÆrøPlus.

For stemte: Liste Æ og Inga Blom Thomas (2 stemmer)

Imod stemte: Liste A, C, F, O, M, Iza Alfredsen og Carl Jørgen Heide (12 stemmer)

Undlod at stemme: Klaus Fynsk Norup (1 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Punkt 5: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

S2024-120

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Historik:

I 2018 blev vareafgifter for færger ændret i anledning af, at det private selskab Ærøxpressen havde meldt sin ankomst. For mere detaljeret historik se dagsordenspunkt 14. 28/2-2018.

Motivation for ændring:

Ærøxpressen har i dens levetid vist sig som en pålidelig helårsfærge, der for nuværende overfører 25% af alle biler til og fra Ærø trods dens ringe størrelse.

Vi har noteret os, at Langelands Kommune har valgt en anden afregningsmetode end Ærø Kommune, nemlig den vi oprindeligt havde i Ærø kommune før 2019. Vi i Konservative går ikke ind for at svække det private initiativ med høje afgifter, og ser ikke det for hensigtsmæssigt at Ærø Kommune er prisførende indenfor vareafgifter på ruten Marstal-Rudkøbing. Derfor foreslår vi, at afgifterne harmoniseres, således vi sænker afgifterne til lige under Langelands niveau. Vi, Konservative mener, det er på tide at samarbejde i stedet for at konkurrere, og det skal den kommunale behandling af Ærøxpressen afspejle. Særligt de mange havarier og den manglende drift sikkerhed på Ærøfærgernes ruter i år understreger behovet for en robustgørelse af Ærøs samlede maritime landevej, som også Ærøxpressen udgør en del af. Denne robustgørelse og styrkelse kan kun opnås ved samarbejde og rimelig behandling af samarbejdspartnere.

Teknisk forslag:

Der foreslås ny model for afregning af vareafgifter i Marstal havn gældende for Ærøxpressen. Afregningsmodellen harmoniseres således den ligner afregningsmodellen for Rudkøbing Havn og der alene opkræves vareafgifter for køretøjer over 3500kg. For gods transporteret med Ærøxpressen opkræves: pr. overført lastvognsenhed over 3500 kg. totalvægt afregnes 76,71 kr. (samme takst som Ærøskøbing havn). Der afregnes ikke for gående eller andre transportformer. Der er ikke fundet anledning til yderligere ændringer i regulativet.

Økonomi:

Det manglende beløb i 2024 tages af kassen. Herefter budgetsættes de faktiske indtægter."

Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Sagen blev sendt til behandling ved Teknik- miljø- og havneudvalget.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 20-02-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget kvitterer for den beregning der foreligger. Udvalget ønsker yderligere belyst konsekvenserne af en samlet sidestilling af diverse leje- og vareafgifter og fordeling af driftsudgifter på de to kommunale havne, samt på Søby havn.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, 30. januar 2024.

Havnefogeden har beregnet forslaget, som vil medføre et behov for tillægsbevilling på 239 tkr. årligt (2024-niv) fra kommunekassen til nedskrivning af budgetlagte indtægter på havnenes rammebevilling. Se vedlagte bilag.

Økonomisk påtegning, Løn- og Økonomi den 1. februar 2024:

Såfremt det besluttet, at Ærøexpressen ikke skal betale vareafgifter for alt andet en køretøjer over 3.500 kg, vil det betyde en mindre indtægt til kommunen (havnen) på 239 tkr. En mindreudgift som skal dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassebeholdningen. Indtægterne på havnens ramme nedskrives.

Der gøres opmærksom på, at Havnens ramme ikke blev reguleret i forbindelse med opstart af Ærøexpressen (i 2019).

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Frank Thorsted (C) anbefaler den foreslåede ændring i taksten for køretøjer over 3500 kg, med den beskrevne økonomiske konsekvens.

Inga Blom Thomas (P) kan ikke støtte forslaget. Fastsættelse af takster er en del af budgetforliget og hun kan ikke tilslutte sig takstændringer midt i et budgetår. Evt. ændringer af takster skal ske i forbindelse med kommende budget.

Jens Weiss (M) kan kun gå ind for forslaget, hvis der er fuld enighed i Kommunalbestyrelsen omkring forslaget.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, 26. februar 2024:

Teknik-, miljø- og havneudvalget har på mødet d 20. februar 2024 besluttet at de ønsker yderligere belyst konsekvenser af samlet sidestilling af diverse leje- og vareafgifter og fordeling af driftsudgifter på de to Kommunale Havne samt Søby Havn.

Med det som afsæt har administrationen udarbejdet en supplerende oversigt over vareafgifter og areallejer i de tre Ærøske Havne derudover vareafgifter for de andre havne færgerne sejler til. Oversigterne er vedlagt. Oversigterne er udarbejdet ekskl. moms for sammenlignelighed.

Takstbladet for de kommunale havne er gældende i Marstal og Ærøskøbing Havne og er godkendt af Kommunalbestyrelsen som en del af budget 2024. Alle takster er ekskl. moms.

Såfremt der ændres i taksten for vareafgifter som foreslået, således at der kun skal betales afgift for køretøjer over 3500 kg. (lastbiler og busser), vil det betyde mindreindtægter på i alt 243.596 kr. i Marstal og Ærøskøbing havne, fordelt således:

- Marstal Havn: 238.942 kr.
- Ærøskøbing Havn: 4.654 kr.

Der er indlagt en maksimal månedlig vareafgift i de Ærøske Kommunale Havne på kroner 33.604,18 pr. skib i 2024 iht. takstbladet. Det betyder, at den økonomiske besparelse for ÆrøXpressen iht. max vareafgift i 2023 var 25.430,73 kr. ekskl. moms. Tilsvarende var den økonomiske besparelse for Ærøfærgerne iht. max vareafgift 632.391,30,- kr.

Det fremgår af desuden af oversigten, at der er lidt forskelle i taksterne for vareafgifterne mellem de ærøske havne, og de havne de ærøske færger besejler. Desuden fremgår også øvrige kendte udgifter, til fx venteværelse og arealleje. Det skal nævnes, at hverken Ærøfærgerne eller ÆrøXpressen betaler leje af de arealer, der rådes over i havnene. ÆrøXpressen har lejeaftale med Havnen, hvor drift af arealerne påhviler lejer. På de arealer, som Ærøfærgerne anvender i Ærøskøbing og Søby, forestår Park og Vej vintertjenesten.

Økonomisk påtegning, Løn og økonomi den 27. februar 2024:

Der henvises til tidligere økonomisk påtegning. Såfremt beregning af vareafgifter i de Ærøske Havne ændres, vil mindreindtægen på ialt 244 tkr. skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kommunens kassebeholdning.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler det foreslåede bortfald af afgifter på passagerer og biler under 3500 kg samt en bevarelse af maks grænsen for afgifter, med den beskrevne økonomiske konsekvens.

Finansieringen sker inden for havnens nuværende budget.

Ordningen gælder for de to kommunale havne på Ærø.

Afgiften ved Fynshav skal afklares og indgå ved behandlingen i Kommunalbestyrelsen.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Der blev stemt om indstillingen fra Økonomi- og erhvervsudvalget med virkning fra 1. januar 2024.

For stemte: Liste A, C, Æ, F, O, M, Iza Alfredsen, Carl Jørgen Heide og Klaus Fynsk Norup (14 stemmer)

Imod stemte: Inga Blom Thomas (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen, den 10. april 2024:

Havnefogeden oplyser følgende:

I henhold til takstblad for Fynshav Statshavn fremgår der ikke nogen vareafgifter

Der betales pr. 01 september 2024 kroner 6,- pr BT. I månedlig afgift. Den samlede pris kendes ikke.

I Ærø's Kommunale havne betales der kroner 23,96,- pr. BT i månedlig afgift.

Prisen er ex moms.

Bilag

Takster Fynshav

Grundlag vareafgifter færger 2023 ekskl. moms

OVERSIGT FOR ALLE HAVNE OG DIVERSE UDGIFTER

Konsekvens ÆrøXpres hvis alene betaling for busser og lastvogne

Punkt 6: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om ændret fordelingsnøgle af statsligt godstilskud til Ærøsfærger

S2024-119

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om ændret fordelingsnøgle af statsligt godstilskud til Ærøsfærger.

Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Historik:

I 2015 blev der indført et tilskud til færgeruter i Danmark mhp. nedsættelse af takster for gods. Tilskuddet blev fordelt ud fra en omsætningsberegning på ruterne fra 2011-2013. I den nyeste bekendtgørelse er fordelingsnøglen lavet ud fra omsætningen på alle inkluderede færgeruter i 2020 (herunder Ærøfærgerne).

Derudover er det indskrevet at også trailere og mindre varebiler har adgang til det statslige tilskud.

Det understreges at tilskuddet er et statsligt fremført tilskud, hvor Ærøfærgerne adgang til midlerne er angivet i bekendtgørelsen, og således ikke et kommunalt tilskud forbeholdt eget færgereselskab. Gældende lovgivning: BEK nr. 991 af 28/06/2023.

Motivation for ændring:

Ærøfærgerne får tilført samtlige statslige midler og har derefter ansvaret for at fordele tilskuddet rimeligt og gennemsigtigt til Ærøfærgerne. Det vil sige at Ærøfærgerne har haft en interesse i at fordelingen til Ærøfærgerne blev så lille som muligt. Der er blandt andet indført en faktor af antal sejlede kilometer og tidligere også en farlig gods faktor, der medførte at Ærøfærgerne kun modtog en meget lille del af det statslige tilskud. Samtidig har Ærøfærgerne lavet en fordelingsnøgle ift. køretøjstype, der yderligere har skævvredet fordelingen af de statslige tilskud. Det foreslås derfor at nedenstående fordelingsnøgle fremadrettet benyttes, og at beslutningskompetencen til ændre på aftalen er hos kommunalbestyrelsen.

Teknisk forslag:

Det bemærkes at den oprindelige fordelingsnøgle angivet i BEK 639 af 11/05/2015 ikke indeholdt kilometerfordelinger men alene godsomsætning: Stk. 3. Økonomi- og Indenrigsministeriet beregner en forholdsmæssig fordeling af tilskuddet mellem kommunerne på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013. Økonomi- og Indenrigsministeriet evaluerer fordelingsnøglen i 2019. I den nyeste BEK er der alene ændret i omsætningsfaktoren således det er ændret fra 2011-2013 til 2020 ift. omkostningsberegninger på godsområdet. Å 1. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. Å 21 a, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens Å 21 a, stk. 1, 3. pkt., modtage tilskud gennem en kommune.

Kommunernes andel af tilskuddet fastlægges på baggrund af fordelingen mellem kommuner af tilskuddet for 2020. Der er fortsat ikke angivet, at tilskuddet er kilometerbestemt eller at formålet er det samme som landevejsprincippet. Det drejer sig alene om nedsættelse af priser på gods uanset overfart. Derfor foreslås det at den faktor 0,752, som der ganges med nu, fjernes fra aftalen. Ligeledes foreslås det fordelingen af de statslige tilskud følger Ærøfærgerne forslag jf. nedenfor:

Art	Nuværende	Ærøfærgerne oplæg
Lastbil < 12 mtr.	16,75	15,00
Lastbil > 12 mtr.	70,47	45,00
Varebiler < 6 mtr.	2,61	25,00
Varebiler > 6 mtr.	7,56	5,00

Trailere	0,51	4,00
Passagerer gulpl.	2,10	6,00

Det bemærkes, at det er særdeles u hensigtsmæssigt, at tilskuddene fra staten betales direkte til det kommunale fællesskab, som derefter skal udrede det private selskabs krav på andel i tilskuddet. Det giver en magtfordrejning, der ikke giver det kommunale fællesskab incitament til at lave en rimelig fordeling, men har medført en skævvridning i fordelingen af de statslige midler, som er rettet til alle fællesskabs fællesskaber. Det foreslås at kompetencen til ændring af fordelingsnøgler fremadrettet ligger hos kommunalbestyrelsen.

Økonomi:

Det manglende beløb indeholdes i fællesskabets budget på de indværende år og fremadrettet."

Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der blev stemt om Carl Jørgen Heide var inhabil som følge af hans ansættelse ved fællesskabet.

For stemte: Liste A, F, Peter Hansted, Karin Thumilaire, Johannes Renneberg og Inga Blom Thomas (6 stemmer)

Imod stemte: Liste C, V, O, M, Knud Borck og Carl Jørgen Heide (8 stemmer)

Undlod at stemme: Hans Peter Rasmussen Bolding

Sagen sendes til behandling ved Økonomi- og erhvervsudvalget. Der skal kigges på en fordelingsmodel, som svarer til fordeling af godstilskuddet mellem kommunerne og en kvalificering fra Løn og Økonomi.

Å

Å

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler:

- At godsaftalen ændres så fordelingen mellem fællesskab, Kommune og fællesskabet sker efter samme princip, som fordelingen af tilskuddet mellem kommuner.
- At fordelingen af godstilskud mellem fællesskab, Kommune og fællesskabet sker på baggrund af godsomsætningen ekskl. moms og vareafgifter. Godsomsætningen for 2022 anvendes til beregning af fordeling af tilskuddet i 2024. Godsomsætningen for 2023 anvendes til beregning af fordeling af tilskuddet i 2025 og så fremdeles.
- Fordelingen forudsætter, at det kan ske inden for bekendtgørelsens rammer.
- At kommunaldirektøren bemyndiges til evt. med hjælp fra advokat at tilrette den nuværende godsaftale med fællesskabet.

- At den nye fordelingsmodel fordrer en ændring af takster eller anden justering ved trafikfaktorerne. Trafikfaktorerne kommer med et forslag som politisk behandles i økonomi- og erhvervsudvalget.

Supplerende sagsfremstilling:

På Kommunestyrelsesmøde, det d. 17. januar 2024 blev det besluttet, at sagen skulle sendes til behandling ved økonomi- og Erhvervsudvalget. Der skulle kigges på en fordelingsmodel, som svarer til fordeling af godstilskuddet mellem kommunerne og en kvalificering fra Land, og økonomi.

I 2024 bliver tilskuddet til nedskættelse af trafiktakster for godstransport mellem kommunerne fordelt ud fra nedenstående formulering fra "Kommunal udligning og generelle tilskud 2024":

"Tilskuddets fordeling mellem kommuner er fastlagt på den måde, at den gennemsnitlige andel af godsomsætning eksklusive vareafgift opkrævet af havnene på de enkelte trafikruter. Måden for fordeling af tilskuddet er fastlagt på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013."

Det betyder, at Trafik, Kommunes tilskud er fastlagt på den gennemsnitlige andel af godsomsætning fra 2011 til 2013, dog med en mindre korrektion fra 2020, hvor Esbjerg Kommune også kom med i ordningen, uden at det medførte en forandring af puljen. Trafik, Kommunes tilskud svarer ca. til 23,2 pct. af det samlede tilskud til nedskættelse af takster på godstransport på landsplan.

Det fremgår endvidere af BEK nr. 991 af 28/06/2023, at "Det påhviler kommunalbestyrelsen at tilrettelægge en ordning, som giver trafikoperatøren mulighed for at nedskætte trafiktakster for godstransport med maksimalt 80 pct. ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, og så vidt muligt ligeligt fordelt på billetter."

Hidtidig praksis

Den nuværende takstnedsættelsesmodel tager udgangspunkt i et fast tilskudsbeløb pr. overført enhed fordelt på de enkelte transportkategorier, dvs. et tilskudsbeløb for lastbiler indtil 12 meter, et andet tilskudsbeløb for lastbiler over 12 meter osv. på hver transportkategori. Dette princip gælder både for Trafikfaktorerne og for TrafikXpressen, dog er tilskudsbeløbene korrigeret med en faktor 0,752 for TrafikXpressen grundet den kortere sejlafstand mellem Marstal og Rudkøbing sammenlignet med et gennemsnit for de øvrige ruter til og fra Trafik.

Mulighed for ny fordelingsmodel

Hvis der ønskes at lave en ny fordeling af tilskuddet og dermed en ny aftale mellem Trafik, Kommune og TrafikXpressen efter samme princip, som fordelingen af tilskuddet mellem kommuner, foreslås det, at der afsættes en økonomisk ramme ud fra en model, der opdateres hvert år med de mest opdaterede tal for godsomsætningen. Hvis den nye model vedtages af Kommunestyrelsen, kan der efterfølgende udarbejdes en ny aftale mellem Trafik, Kommune og TrafikXpressen. I denne aftale kan der indgå afklaring af teknisk karakter så som specifikationer om farligt gods, momsregning, overholdelse af lovens bekendtgørelser, en tidsplan for afregning af tilskud mellem Trafik, Kommune og TrafikXpressen osv. Aftalen skal dog tage udgangspunkt i den økonomiske ramme, som vedtages af Kommunestyrelsen.

Trafikfaktorerne og TrafikXpressen laver hvert år en opgørelse af, hvordan tilskuddet til nedskættelse af takster på godstransport er blevet anvendt. Her fremgår bl.a. godsomsætningen ekskl. moms og vareafgifter, som er den faktor som tilskuddet til nedskættelse af takster på godstransport er fordelt efter på landsplan. Disse opgørelser kan dermed anvendes til beregning af en ny fordeling af tilskuddet. På den måde kan godsomsætningen for 2022 afgøre fordelingen i 2024. Godsomsætningen for 2023 kan afgøre fordelingen i 2025 og så fremdeles, da disse data vil være de mest opdaterede opgørelser på tidspunktet for budgetvedtagelsen.

En sådan model vil, alt andet lige, medføre en forandring af TrafikXpressens andel af tilskuddet på ca. 500 t.kr. i 2024 og 645 t.kr. i 2025. Dette skyldes, at TrafikXpressen stod for 7,92 pct. og 9,38 pct. af godsomsætningen ekskl. moms og vareafgifter i hhv. 2022 og 2023. De forventede økonomiske konsekvenser af en ny model fremgår i tabel 1 nedenfor. Fordelingen for 2026 og frem er estimeret og er baseret på en fremskrivning af godsomsætningen i 2024 og frem. Disse tal vil dog blive opdateret, når der foreligger ny data.

I fordelingen af midlerne for 2024, skal der dog tages højde for, at der skal bruges tid på at udarbejde en ny aftale mellem Trafik, Kommune og TrafikXpressen og at de økonomiske konsekvenser vil afhænge af igangsættelsestidspunktet af en ny aftale.

Tabel 1. Fordeling af tilskud til nedsættelse af takster på godstransport ved ny model

24-PL, t.kr.	2024	2025	2026	2027
Tilskud fra staten til ÅrÅ, Kommune	9.840	9.840	9.840	9.840
ÅrÅ, fÅrgernes andel	9.060	8.917	9.040	9.040
ÅrÅ, Xpressens andel	780	923	800	800
Konsekvens for ÅrÅ, Kommunes budget	-502	-645	-522	-522

Finansiering

Hvis den nye fordelingsmodel vedtages af Kommunalbestyrelsen, vil det, alt andet lige, medføre en merudgift for ÅrÅ, Kommune på ca. 500 - 650 t.kr. Årligt ift. det budgetlagte i 2024, hvorfor der skal peges på en finansieringskilde til at dække denne ekstra udgift.

Da tilskuddet er ÅremÅrket til nedsættelse af takster på godstransport og ÅrÅ, fÅrgernes andel af tilskuddet vil falde, hvis der vedtages en ny model, foreslås det, at merudgiften finansieres af takststigninger på godstransport på ÅrÅ, fÅrgerne, svarende til faldet i tilskudsbeløb. I fÅlge ÅrÅ, fÅrgerne vil dette medføre en takststigning på ca. 24 kr. plus moms pr. overførsle enhed i gennemsnit. Dette beløb vil, alt andet lige, være højere for lastbiler end for varebiler, fx vil en lastbil med højere svare til to enheder, hvilket vil medføre en stigning i billetprisen på ca. 48 kr. plus moms pr. vej.

Denne finansieringsmodel vil ikke påvirke ÅrÅ, Kommune kassebeholdning.

Indstilling

Administrationen indstiller:

- at Åkonomi- og Erhvervsudvalget drøfter, om der Ånskes en ny model til fordeling af tilskud til nedsættelse af takster på godstransport og indstiller til Kommunalbestyrelsen, hvilken model der Ånskes anvendt fremover.
- at hvis der Ånskes en ny fordelingsmodel, så bemyndiges Kommunaldirektøren, med juridisk assistance fra en advokat, til at udarbejde en ny aftale med ÅrÅ, Xpressen for fordeling af tilskud til nedsættelse af takster på godstransport. Aftalen skal tage udgangspunkt i de Åkonomiske rammer, som den vedtagne fordelingsmodel sætter. Aftalen kan indeholde tekniske aspekter som fx afregningstidspunkter, ændringer af momsafregning, aftale om transport af farligt gods samt overholdelse af lovens bekendtgørelser mv.
- at hvis der Ånskes en ny fordelingsmodel, der træder i kraft i løbet af 2024, at der korrigeres i fordelingsbeløb for 2024, så det tager i udgangspunkt i tidspunktet for ikrafttræden af en ny aftale.
- at en evt. ny fordelingsmodel finansieres af forhøjelse af taksterne på godstransport hos ÅrÅ, fÅrgerne.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Der blev stemt om indstillingen fra Åkonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Å Liste A, C, År, F, O, M, Iza Alfredsen, Carl JÅrgen Heide og Klaus Fynsk Norup (14 stemmer)

Imod stemte: Inga Blom Thomas (1 stemme)

Forslaget blev hermed vedtaget.

Å

Afvigende mening fra Inga Blom Thomas

Inga Blom Thomas stemmer imod "Forslag om Åndret fordelingsnÅgle af statsligt godstilskud til ÅrÅ, s helÅrsfÅrger" med henvisning til, at der den 17. januar 2024 af kommunens administration er rejst tvivl om de nuvÅrende aftaler er lovlige.

Inga Blom Thomas henviser endvidere til punkt 4 "Dagsordenspunkt fra ÅrÅ, Plus - fordeling af statslige tilskud", hvor vi har indstillet, at det undersøges, hvorvidt grundlaget for de indgåede aftaler/kontrakter mellem ÅrÅ, Kommune og

ÅrÅ, Xpressen A/S er lovmedholdelige.

Punkt 7: Stillingstagen til tilskud til Ærøxpressen

S2023-1052

Indledning:

Der skal tages stilling til om der skal ændres på de nuværende tilskud til Ærøxpressen.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede på dets møde den 19. april 2023, at der skulle undersøges følgende:

1. Det skal undersøges om Ærøxpressen har krav på at få andel af § 21 tilskuddet.
2. Undersøgelse af muligheden for kompensation af ø-kortsordningen til Ærøxpressen.
3. Undersøgelse af muligheden for ændring af fordeling af landevejsmidler fra personkilometer til pr. overført enhed.

Dagsordenspunktet fra kommunalbestyrelsesmødet den 19. april 2023 er vedlagt som lukket bilag.

Forvaltningen igangsatte efterfølgende en undersøgelse af de forhold, som Kommunalbestyrelsen ønskede afklaret. Kommunen skrev den 24. april 2023 til Indenrigs- og sundhedsministeriet for at få en afklaring af de juridiske forhold.

Indenrigs- og sundhedsministeriet svarede på to af de 3 rejste spørgsmål ved brev af 2. maj 2023. Ministeriet udtalte følgende:

Tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse (§ 21)

I medfør af § 21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven) ydes et årligt tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af én kommune. For 2023 modtager Ærø Kommune et tilskud på 53,2 mio. kr.

Tilskuddet er sammensat efter følgende kriterier: 1) Der ydes et fast grundtilskud til hver kommune på 42,2 mio. kr. 2) Resttilskuddet på 11 mio. kr. er fordelt forholdsmæssigt ud fra en fordelingsnøgle, der tager hensyn til antal passagerer, transport af gods og sejl distance på de færgeruter, der betjener de tre kommuner. Disse tal opgøres månedsvist for hver færgerute af Danmarks Statistik som hhv. personkm. og tonkm.

Tilskud i medfør af § 21 er et generelt tilskud og tilskuddet til Ærø Kommune er således ikke øremærket til bestemte aktiviteter.

Tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet (§ 21 b)

I medfør af udligningslovens § 21 b ydes et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Private færger kan, jf. § 21 b, stk. 1, modtage tilskud gennem en kommune. For 2023 modtager Ærø Kommune et tilskud på 21,5 mio. kr. vedr. passagerer og biler samt 9,5 mio. kr. for gods.

Anvendelse af tilskud til private færgeruter forudsætter, at kontrakt om ydelse af tilskuddet indgås i overensstemmelse med Transportministeriets lov om færgefart, jf. lovbekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008.

Indenrigs- og Sundhedsministerier er ikke involveret i det kontraktmæssige forhold mellem kommuner og private færger.

Ministeriet kan således ikke udtale sig om aftaler mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S eller overvejelser om ændringer heraf.

Ø-kort ordning og lov om færgefart

Tilskud til gratis færgetransport for beboere på små øer (også betegnet som "Ø-kort ordningen") henhører under Transportministeriet. Herudover bemærkes, at Ærø Kommune i brevet af 24. april 2023 specifikt ønsker afklaring om rækkevidden af § 2, stk. 2, i lov om færgefart, som ligeledes hører under Transportministeriet.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet kan således ikke udtale sig herom.

En kopi af dette svar er sendt til Transportministeriet.

Ærø Kommune skrev efterfølgende til Transportministeriet for at få afklaret muligheder for kompensation til ÆrøXpressen vedrørende ø-kort ordningen.

Transportministeriet har afgivet svar den 6. oktober 2023. Ministeriet har skrevet følgende:

Ø-kort ordning og lov om færgefart

Trafikstyrelsen yder i henhold til Finansloven § 28.53.01.40 et tilskud til en række småøer for gratis færgetransport for beboere på små øer. Denne ordning benævnes ø-kort ordningen. Det kan dog konstateres, at ø-kort ordningen under Transportministeriets ressort er en anden, end den der henvises til i henvendelserne fra henholdsvis Ærø Kommune og ÆrøXpressen.

Transportministeriet har forstået det således, at den ø-kort ordning der henvises til i henvendelserne er en ordning, der er lokalt finansieret af Ærø Kommune.

Ærø Kommune kan med hjemmel i lov om færgefart § 2, stk. 2 i overensstemmelse med cabotagesejladsforordningen indgå kontrakter om forpligtelser til offentlig tjeneste.

Som I korrekt angiver i jeres brev, må kontrakter om offentlig tjeneste ikke omfatte ydelser, som allerede leveres på tilfredsstillende vis.

I forhold til Ærø ø-kort ordningen er det væsentligt, at en kontrakt om forpligtelser til offentlig tjeneste efter lov om færgefart § 2, stk. 2 skal forstås i overensstemmelse med cabotagesejladsforordningens artikel 2, nr. 3.

Det følger af cabotagesejladsforordningens definition i artikel 2, nr. 3, at

»Kontrakt om offentlig tjeneste«, en kontrakt, der indgås mellem en medlemsstats kompetente myndigheder og en EF-reder med henblik på at sikre offentligheden tilstrækkelige transportydelser.

En kontrakt om offentlig tjeneste kan især omfatte:

- Transportydelser, der følger fastsatte regler om kontinuitet, regelmæssighed, kapacitet og kvalitet
- Supplerende transportydelser
- Transportydelser til bestemte priser og på bestemte vilkår, især for bestemte kategorier af rejsende eller bestemte forbindelser
- Tilpasning af ydelserne til de faktiske behov.

Billetprisniveauet for bestemte kategorier af rejsende er derfor jf. artikel 2, nr. 3, 3. punkt et lovligt kriterie til vurderingen af, om transportydelserne leveres på tilfredsstillende vis af markedet.

Hvis Ærø Kommune som kompetent myndighed vurderer, at en ø-kort rabat på ruten mellem Marstal og Rudkøbing er nødvendig for, at offentligheden har adgang tilstrækkelige transportydelser til og fra Ærø, kan Ærø Kommune på den baggrund indgå en kontrakt om rabatordningen jf. lov om færgefart § 2, stk. 2.

Indgåelsen af en kontrakt indebærer, at Ærø Kommune skal iagttage reglerne om offentlige indkøb herunder udbudsreglerne og lov om færgefart § 4, stk. 1 samt bekendtgørelse om færgefart.

Som alternativ til at indgå en kontrakt om rabatordningen, kan Ærø Kommune undersøge muligheden for at anvende lov om færgefart § 1 a og pålægge en forpligtelse til offentlig tjeneste med tilhørende kompensationsordning. De nærmere betingelser for at pålægge en forpligtelse til offentlig tjeneste fremgår af cabotagesejladsforordningen og er yderligere beskrevet i Kommissionens meddelelse om fortolkningen af cabotageforordningen.

Afslutningsvist bemærkes det, at spørgsmål vedrørende konkurrenceret og statsstøtteren ligger uden for Transportministeriets ressort.

Retsgrundlag:

Udligningsloven § 21b stk. 1, lov om færgefart og cabotagesejladsforordningen.

Administrativ bemærkning:

Administrationen, den 27. oktober 2023:

ÆrøXpressen har den 26. oktober 2023, sendt bilag, der er tilføjet dagsordenen.

Administrationen, den 24. oktober 2023:

§ 21 tilskud

Administrationen vurderer på baggrund af skrivelserne fra Indenrigs- og sundhedsministeriet, at Ærøxpressen ikke har krav på at få en andel af § 21 tilskuddet, da der er tale om et generelt tilskud til Ærø Kommune.

Kommunens mulighed for at yde tilskud til Ærøxpressen er ligeledes vurderet af Ankestyrelsen, som har udtalt følgende i deres udtalelse af 28. maj 2021:

"Ankestyrelsen vurderer, at Ærø Kommune ikke lovligt kan yde støtte til ÆrøXpressen A/S.

Vi lægger vægt på, at lov om færgefart alene giver mulighed for at kommuner enten selv kan drive en færgerute eller betale private operatører for at udføre opgaven. Det fremgår desuden af lovens forarbejder, at kommuner ikke kan yde støtte til virksomheder, der forestår færgedrift."

Udtalelsen fra ankestyrelsen er vedlagt som bilag.

Ø-kort ordning

Det vurderes ligeledes, at kommunen lovligt kan indgå kontrakt om ø-kortordning eller evt. pålægge en forpligtelse til offentlig tjeneste med tilhørende kompensationsordning, såfremt reglerne i lov om færgefart og cabotageforordningen følges. Der er dog en forventning om at ø-kortordningen vil bortfalde som følge af regeringens oplæg om indførelse af fuld trafikal ligestilling også i høj sæson.

Fordeling af landevejsmidler (tilskud til nedsættelse af færgetakster)

De to ministerier har ikke taget stilling til om det vil være lovligt at ændre den nuværende aftale mellem Ærø Kommune og Ærøxpressen fra person- og bilkilometer til pr. overført enhed.

Det følger af skrivelsen fra Indenrigs- og sundhedsministeriet, at ministeriet ikke er involveret i det kontraktmæssige forhold mellem kommuner og private færger. Ministeriet kan således ikke udtale sig om aftaler mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S eller overvejelser om ændringer heraf.

Transportministeriet udtaler sig heller ikke i skrivelsen om muligheden for lovligt at ændre kriterierne for fordeling af landevejsmidler.

Administrationen havde i forbindelse med Ærøxpressens tilblivelse korrespondance med Økonomi- og indenrigsministeriet om mulighederne for, at Ærøxpressen kunne omfattes af landevejsprincippet. Brev af 14. februar 2017 fra Økonomi- og indenrigsministeriet er vedlagt som bilag. Det følger af brevet, at størrelsen af tilskuddet til en ny privat færgerute vil bero på en dialog mellem den pågældende kommune og færgeruten. Kommunen skal sikre, at der sker en ligelig behandling mellem færgeruterne. Det forudsættes således, at kommunen yder tilskuddet på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde. Der er ikke fast regler for processen i forbindelse med fastlæggelse af tilskud for en ny privat færgerute, herunder kriterier for fordelingen af kommunens tilskud. I dialogen mellem kommunen og den nye private færgerute kan bl.a. anvendes kriterier som tal for forventet antal passagerer, forventet antal biler, skønnede omsætningstal for forskellige billetkategorier, sejlafstand mv. Beslutningskompetencen ligger hos kommunen.

Som det fremgår af skrivelsen fra ministeriet fra den 14. februar 2017 er der ikke fastlagt kriterier for fordelingen af kommunens tilskud, men det skal sikres at tilskuddet ydes på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde. Det vurderes, at både fordeling pr. kilometer eller pr. overført enhed vil være lovlig. Den nuværende aftale om fordeling pr. kilometer er dog mere i overensstemmelse med lovens intension, idet tilskuddet til kommunerne er givet til nedsættelse af færgepriser, så det koster det samme at køre en kilometer som at sejle en kilometer, hvilket taler for at anvende sejlafstand som kriterie.

Hvis der skal indgås en ny kontrakt om fordeling af landevejsmidler skal det ske i overensstemmelse med lov om færgefart og cabotagesejladsforordningen, herunder overholdelse af udbudsregler. Administrationen vil anbefale, at der i givet fald indhentes ekstern juridisk bistand til kontraktindgåelse, samt at der afsættes budget til finansiering af udgifter til ekstern bistand med en økonomisk ramme på 100 tkr.

Økonomi:

Landevejtillskuddet gives i dag med baggrund i personkilometer og bilkilometer.

Ærøfærgerne har oplyst følgende på baggrund af regnskabsår 2022:

- I 2022 fik ÆrøXpressen 3,3 mio. kr. i tilskud vedr. passagerer og biler
- Hvis ÆrøXpressens tilskud i stedet skulle have være beregnet på baggrund af antallet af enheder, så skulle ÆrøXpressen have modtaget 4,3 mio. kr. i tilskud.

For tilskud i forbindelse med gods ser beregningerne ud som følger:

- I 2022 fik ÆrøXpressen 0,3 mio. kr. i tilskud vedr. gods
- Hvis ÆrøXpressens tilskud i stedet skulle have være beregnet på baggrund af antallet af enheder, så skulle ÆrøXpressen have modtaget 0,4 mio. kr. i tilskud.

Samlet set ville en omlægning af tilskud ifm. passagerer, biler og gods til tilskud på baggrund af antallet af enheder have den konsekvens at ÆrøXpressen i 2022 skulle have haft yderligere 1,1 mio. kr.

Såfremt ÆrøXpressen fremover skal have et større tilskud vil Ærøfærgerne skulle finansiere et tilsvarende beløb, da Ærø Kommune som helhed ikke vil modtage et større tilskud fra staten. Finansieringen af et større tilskud til ÆrøXpressen kan eksempelvis ske ved at hæve billetpriserne på Ærøfærgernes afgang.

Udgifter til ekstern bistand til kontraktindgåelse ved ændret fordeling af landevejsmidler anslås til 100 tkr. De 37 tkr. vil kunne finansieres af konsulentpuljen, hvor der resterer 37 tkr., mens resten af udgiften på 63 tkr. kan finansieres ved tillægsbevilling fra kassen.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi påtegner at beregningerne oplyst i afsnittet under økonomi er retvisende for 2022. Tal for 2023 og fremtiden vil naturligvis afhænge af den konkrete udvikling i overførselstal for henholdsvis Ærøfærgerne og ÆrøXpressen, da tilskud fordeles forholdsmæssigt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at der tages stilling, hvilke områder der skal arbejdes videre med, samt finansiering heraf.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 31-10-2023

Knud Borck og Flemming Boye foreslår, at sagen returneres til forvaltningen, med henblik på at opfordre Ærøekspressen til at fremsende Ærøekspressens udkast til revideret aftalegrundlag, som herefter kvalificeres af forvaltning og dernæst behandles politisk. Med nuværende udkast til finanslov in mente, anbefales pkt. 2 (Ø-kortsordningen) ikke forfulgt yderligere på nuværende tidspunkt.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Knud Borck, Flemming Boye og Peter Hansted.

Imod stemte: Bent Juul Sørensen, Minna Henriksen.

Forslaget var hermed vedtaget.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 29-11-2023

Punktet blev udsat, da bilag 4 om udregningsark for godstilskud mangler.

Ærøxpressen opfordres til at fremsende det samlede forslag til revideret aftalegrundlag samt bilag og inkludere motivation for ændringerne.

Supplerende sagsfremstilling:

Aftaleudkast fra ÆrøXpressen, 14. november 2023

ÆrøXpressen har den 14. november 2023 afleveret udkast til aftale mellem ÆrøXpressen A/S og Ærø Kommune. Aftaleudkastet indeholder nye tre nye aftaler:

1. Ændring i aftale om tilskud til nedsættelse af færgetakster for persontransport.
2. Ændring i aftale om tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport.
3. Aftale om fordeling af § 21 tilskud.

Generelt om aftaleudkastet

Aftaleudkastet indeholder ændringer i aftalens varighed og tidsfrister for udarbejdelse af endelige opgørelse og efterregulering af udbetalte tilskud.

Ad 1 - Tilskud til nedsættelse af af færgetakster for persontransport

Aftaleudkastet indeholder en ny beregningsmodel for fordeling af landevejstilskuddet til persontransport, således at fordeling af midlerne ændres til pr. overført enhed.

Ad. 2 - Tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport

Aftaleudkastet indeholder ændring en beregningsmodel for fordeling af landevejstilskud til godstransport, således at det fastsættes på grundlag af den faktiske godsomsætning og ikke en forholdsmæssig fordeling ud fra ruternes afstand. Det er uvist, hvad der menes med godsomsætning (er det overført tons, lastbilenheder, billetomsætning eller andet vides ikke).

Ad. 3 - Aftale om fordeling af § 21 tilskud

Aftaleudkastet indeholder en aftale om fordeling af § 21 resttilskuddet, således at ÆrøXpressen modtager et tilskud svarende det overførte fra Ærøxpressen. Ærøxpressen vurderer, at det svarer til 17,1 % af det overførte, hvilket udgør ca.

1,9 mio. kr. af det § 21 resttilskud.

Administrationens bemærkninger:

Hvis der politisk ønskes ændringer i nuværende aftaler og indgåelse af nye aftaler med Ærøxpressen, bør der indhentes ekstern juridisk bistand til kontraktindgåelse, som sikrer at aftaler indgås i overensstemmelse med gældende lovgivning, herunder lov om færgefart og cabotagesejlladsforordningen. Administrationen er ligeledes usikre på, at de nuværende aftaler er lovlige, da de ikke har været udbud ved aftaleindgåelse. Hvis der indgås nye aftaler bør de indeholde opsigelsesmuligheder og passende frister for efterregulering af betaling. Det er administrationens vurdering, at kommunen ikke lovligt kan videresende dele af § 21 tilskuddet til Ærøxpressen, da kommunen ikke kan yde støtte til virksomheder, der forestår færgedrift. Muligheder for køb af ydelser efter cabotagesejlladsforordningen kan undersøges. Der henvises i øvrigt til administrationens bemærkninger fra den 24. oktober 2023 vedrørende mulighed for at give tilskud.

Administrativ bemærkning til sagens økonomiske påtegning:

Sagens oprindelige økonomiske påtegning er fortsat gældende. Det skal dog bemærkes, at eventuel bistand til lovliggørelse og udbud efter cabotagesejlladsforordningen vil medføre udgifter, som er markant højere end de 100 t.kr. der er angivet til advokatbistand. Dette beløb vil også skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Supplerende oplysninger

Transportdirektøren oplyste, at der ikke fradrages for farlig gods, hvilket er håndteret på denne måde siden 2021, da Ærøxpressen fragter farlig gods.

Flemming Boye ønsker, at sagen oversendes til kommunalbestyrelsens behandling uden indstilling fra Økonomi- og Erhvervsudvalget. Et flertal bestående af Bent Juul Sørensen, Inga Blom Thomas og Minna Henriksen ønsker at afgive indstillinger.

§ 21 tilskud

Flertallet bestående af Bent Juul Sørensen, Inga Blom Thomas og Minna Henriksen ønsker ikke at videregive dele af § 21 tilskuddet til Ærøxpressen.

Flemming Boye ønsker, at Ærø Kommune kan købe ydelser ved Ærøxpressen svarende til en del af § 21 tilskuddet, som er afledt af Ærøxpressens overførsler.

Ø-kort

Der arbejdes ikke videre med ø-kort compensation, da der er indført fuldt landevejsprincip fra 2024.

Fordeling af landevejsmidler og godsaftale

Flertallet bestående af Bent Juul Sørensen, Inga Blom Thomas og Minna Henriksen ønsker at fastholde de nuværende aftaler.

Flemming ønsker en genforhandling af de nuværende aftaler også med inddragelse af de senere fremsendte forslag fra Ærøxpressen.

Flemming ønskede:

I relation til "Fakta" ovenfor i det unummerede punkt 3 af den supplerende sagsfremstilling, ønsker Flemming Boye, at det ifm. udsendelsen af dagsorden til KB-mødet underbygges med direkte henvisning til bekendtgørelse og andet retsgrundlag, hvis sejlafstandene skal/bør indgå i fordelingsnøglen vedr. gods.

Sagen videresendes til Kommunalbestyrelsen.

Supplerende sagsfremstilling:

Sekretariatet, den 21. december 2023:

Sekretariatet oplyser,

At ÆrøXpressen den 12. december 2023 har fremsendt:

- Model til udregning af godstilskud (bilag 4)
- Uddybende forklaring og argumentation til de tre udkast til kontrakter ÆrøXpressen har fremsendt til Ærø Kommune

At Ærøfærgerne er kommet med følgende bemærkning til ÆrøXpressens oplæg til udregning af godstilskud:

Fakta:

- Godstilskuddet ydes efter bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 (der henvises til en tidligere bekendtgørelse)
- Fordelingen mellem godstyperne svarer til de %-vis faktiske takstnedsættelser (afledt af overførselstal i de forskellige typer af gods) i 2017, hvilket er et faktisk grundlag at fordele tilskuddet på baggrund af.
- Hensigten med tilskud til nedsættelse af færgetakster for gods er en mere trafik ligestilling mellem transport til vands og til lands. Derfor er der anvendt en fordelingsnøgle mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen, der forholdsmæssigt fordeler tilskuddet under hensyntagen til ruternes afstand til/ fra Ærø. Dette giver en fordelingsnøgle faktor 0,752 jf. den indgåede aftale.
- Tilskud til varebiler indtil 6 m. tildeles med 2,61%

I forhold til godstyperne oplystes her nuværende og ÆrøXpressens oplæg til fordeling i de forskellige godstyper:

Art	Nuværende	ÆrøXpressens oplæg
Lastbil < 12 meter	16,75	15,00
Lastbil > 12 meter	70,47	45,00
Varebiler < 6 m	2,61	25,00
Varebiler > 6 m	7,56	5,00
Trailere	0,51	4,00
Passagerer gulpl	2,10	6,00
	100,00	100,00

En ændring af godsaftalen væk fra hensigten med lovgivningen om, at det ikke skal være dyrere at fragte afstandsmæssigt til vands end det koster at fragte sig til lands, vurderes fordelingen i højere grad at være tilskud til en privat virksomhed, da ÆrøXpressen foreslår fordelingen baserer sig pr. enhed og ikke den afstand der sejles.

Sekretariatet, den 2. januar 2024:

Sekretariatet oplyser, at ÆrøXpressen den 29. december 2023 har sendt en mail til Ærø Kommune med følgende to bilag:

- ÆrøXpressens brev af 29. november 2023 til Indenrigsministeren vedrørende fordeling af § 21 tilskud.
- Indenrigsministerens svar af 19. december 2023 til ÆrøXpressen.

I mailen af 29. december 2023 til kommunen bemærker ÆrøXpressen følgende: *"Vi finder ministerens svar helt entydigt, specielt denne sætning: "Det vil derfor være op til kommunalbestyrelsens prioritering af tilskudsmidlerne inden for rammerne af kommunens samlede økonomi, om Ærø Kommune vil anvende en del af tilskuddet efter § 21 på ÆrøXpressen A/S. " Set i vores optik betyder det, at hvis kommunalbestyrelsen ønsker at videregive en del af det modtagne §21 tilskud, så kan de gøre det uden videre, da der er hjemmel til det."*

Kommunaldirektøren har den 29. december 2023 videresendt mailen fra ÆrøXpressen med bilag til kommunalbestyrelsens medlemmer.

Kommunaldirektøren den 2. januar 2024:

Kommunaldirektøren bemærker, at såfremt kommunalbestyrelsen ønsker at indgå nye eller ændrede aftaler skal dette ske lovmedholdeligt. Kommunaldirektøren anbefaler derfor, at der indhentes ekstern juridisk bistand til aftaleindgåelse.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der blev stemt om Carl Jørgen Heide var inhabil som følge af hans ansættelse ved Ærøxpressen.

For stemte: Liste Æ, F, M, Peter Hansted, Karin Thumilaire Johannes Renneberg og Inga Blom Thomas (7 stemmer)

Imod stemte: Liste C, O og Knud Borck (5 stemmer)

Undlod at stemme: Liste V, Hans Peter Rønn Bolding og Carl Jørgen Heide (3 stemmer)

Carl Jørgen Heide blev således erklæret inhabil og deltog ikke under punktets behandling. Som stedfortræder deltog Klaus Fynsk Norup.

Der blev stemt om Inga Blom Thomas var inhabil.

For stemte: Liste V og O (2 stemmer)

Imod stemte: Liste A, Æ, F, M, Knud Borck, Klaus Fynsk Norup (9 stemmer)

Undlod at stemme: Liste C og Inga Blom Thomas (2 stemmer)

Inga Blom Thomas blev således ikke erklæret inhabil.

Liste O foreslog, at punkt 9 udsættes indtil punkt 7 og 8 er behandlet.

For stemte: Liste A, C, V, F, O, P (13 stemmer)

Imod stemte: Liste Æ og M (2 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget, dvs. sagen udsættes.

Supplerende sagsfremstilling:

Kommunaldirektøren den 5. januar 2024:

Flemming Boye har på Økonomi- og erhvervsudvalgets møde den 4. januar 2024 anmodet om direkte henvisning til bekendtgørelse og andet retsgrundlag, hvis sejlafstandene skal/bør indgå i fordelingsnøglen vedr. gods.

Der står følgende i lovforarbejderne:

" Hvis der er tale om en privat færgerute til en af de omfattede øer, vil tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport blive formidlet gennem den pågældende kommune. Det samme gør sig gældende, hvis en færgerute drives af et privat andelsselskab. Det er en forudsætning for kommuners anvendelse af tilskud til private færgeruter, at kontrakt om ydelse af tilskuddet indgås i overensstemmelse med lov om færgefart og statsstøtteregele. Det forudsættes således, at kommunen yder tilskuddet på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde, og at nedsættelsen for de enkelte typer af færgetakster for gods maksimalt kan udgøre 80 pct. af de takster, der er gældende pr. 1. januar 2015, ekskl. vareafgift opkrævet af havnene."

Kriterierne er ikke fastlagt i lovgivningen, mens fastsættes af Kommunalbestyrelsen. Det vurderes af administrationen, at afstandskriterieret er sagligt, lovligt og i tråd med intensionen med landevejsprincippet, men der er ikke noget krav om at afstandskriteriet indgår i fordeling af tilskuddet.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Carl Jørgen Heide var inhabil og deltog ikke ved punktets behandling. Dette er begrundet i hans ansættelsesforhold ved ÆrøXpressen.

§ 21 tilskud

Flemming Boye foreslog, at Ærø Kommune kan købe ydelser ved ÆrøXpressen svarende til en del af § 21 tilskuddet, som er afledt af ÆrøXpressens overførsler.

Der blev stemt om forslaget fra Flemming Boye.

For stemte: Liste O (1 stemme)

Imod stemte: Liste A, C, Æ, F, P, M og Iza Alfredsen (13 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Der blev stemt om forslaget fra ÆrøXpressen til indgåelse af aftale om videresendelse af dele af § 21 tilskuddet til ÆrøXpressen på baggrund af ÆrøXpressens faktiske overførsler. Forudsat juridisk vurdering af lovligheden.

For: Ingen

Imod stemte: Liste A, C, Æ, F, P, M og Iza Alfredsen (13 stemmer)

Undlod stemme: Liste O (1 stemme)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Fordeling af landevejsmidler

Dansk Folkeparti foreslår en genforhandling af de nuværende aftaler også med inddragelse af de senere fremsendte forslag fra Ærøxpressen dvs. uden sejlafstand i beregningen.

Der blev stemt om forslaget fra Dansk Folkeparti.

For stemte: Liste O (1 stemme)

Imod stemte: Liste A, C, Æ, F, P og Iza Alfredsen (12 stemmer)

Undlod at stemme: Liste M (1 stemme)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Bilag

Brev til indenrigsministeren vedr § 21 tilskuds fordeling

Svar til ÆrøXpressen fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Uddybende forklaring og argumentation til de tre udkast til kontrakter ÆrøXpressen har fremsendt til Ærø Kommune

Model til udregning af godstilskud NY, (Bilag 4) modtaget 12.12.2023 fra ÆrøXpressen

Godsaftale mellem kommunen og ÆrøXpressen - underskrevet ÆrøXpressen

Udkast til aftale af 14. november 2023 fra Ærøxpressen

Bilag til KB

Brev til Indenrigs- og sundhedsministeriet vedr. Ærøxpressen

Svar - Henvendelser vedr. tilskud og aftalegrundlag - ÆrøXpressen

Spørgsmål til Indenrigs- og sundhedsministeriet vedrørende støtte mm. til ÆrøXpressen A/S - Ærø Kommune

Kontorsvar på henvendelse vedr. tilskud til ÆrøXpressen (Id nr.: 263386)

Udtalelse af Ankestyrelsen af 28. maj 2021 vedr. tilskud til Ærøxpressen

Svar fra ØIM til Ærø Kommune om ÆrøXpressen

Underskrevet aftale mellem ÆrøXpressen og Ærø Kommune vedr. tildeling af statstilskud til nedsættelse af takster

Punkt 8: Ledelsesstruktur for Ærøfærgerne

S2024-893

Indledning:

Stillingstagen til ledelsesstruktur og proces for ansættelse af transportdirektør.

Sagsfremstilling:

I forlængelse af transportdirektørens fratreden er Thomas Johannes Norrild blevet konstitueret som transportdirektør indtil organisering og ansættelse af transportdirektør er afklaret.

Der har den 13. marts 2024 været afholdt temamøde for kommunalbestyrelsen, hvor Thomas Johannes Norrild og Mona Madsen præsenterede den nuværende organisering, og der var en politisk drøftelse af den fremadrettede organisering.

Ledesspænd, kompetencer og opgaveløsning blev drøftet. Det blev aftalt, at det var direktørens opgave løbende at vurdere den mest hensigtsmæssige organisering af opgaverne. Vurdering af organisering kan indgå i jobbeskrivelse for den nye transportdirektør. Det blev ligeledes drøftet, at direktøren og transportområdet burde tillægges en større beslutningskompetence, således at kommunalbestyrelsen ikke skal ind over mere driftsmæssige forhold. Beslutningskompetencen kan reguleres ved at justere den nuværende kompetenceplan.

Styrkelse af samarbejdet med Ærøxpressen blev ligeledes drøftet med fokus på passagerens rejser til og fra Ærø. Dette vil kunne løses ved løbende at drøfte samarbejdet med rederierne.

Enkelte kommunalbestyrelsesmedlemmer foreslog ændring fra et kommunalt rederi til et aktieselskab. Dette vil kræve en noget større undersøgelse af konsekvenserne ved en selskabsførelse af det kommunale rederi.

Det blev ligeledes drøftet om transportdirektøren burde være en del af direktionen, som tidligere har været afprøvet i en årrække. Transportdirektøren er tidligere trådt ud af direktionen, da direktionens møder tit indeholder punkter, som ikke berører transportområdet. Transportdirektøren har løbende været indkaldt ad hoc til dagsordenspunkter ligesom andre ledere og medarbejdere efter behov.

Ansættelses- og afskedigelseskompetencen er i dag placeret under direktionen eller nærmere bestemt ved kommunaldirektøren. Dette betyder, at der som udgangspunkt ikke er politisk repræsentation ved ansættelsesudvalg for ansættelse af en ny transportdirektør. Det kan overvejes om der skal være politisk repræsentation fra økonomi- og erhvervsudvalget grundet områdets betydning som ø-kommune.

I forbindelse med ansættelse af ny transportdirektør skal der ligeledes tages stilling til om der skal anvendes ekstern assistance i form af et rekrutteringsbureau ligesom det skete ved ansættelse af den tekniske direktør og kommunaldirektør.

Tværgående politikker:

Personalepolitikken herunder bilag 1.04 - Kompetencefordelingsplan i forbindelse med ansættelser og afskedigelser.

Personaleforhold:

MED-systemet skal involveres, hvis den nuværende organisering skal ændres eller der skal foretages personalereduktioner.

Økonomi:

Se økonomisk påtegning.

Økonomisk påtegning:

Løn og Økonomi bemærker, at udgifterne til en ansættelsesproces med assistance fra et eksternt rekrutteringsbureau vurderes at andrage ca. 120 t.kr. ekskl. moms baseret på erfaring fra seneste direktøransættelse. Udgiften indeholder både udgifter til konsulentbistand og annoncering.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Kommunaldirektøren anbefaler,

- at den nuværende ledelsesstruktur for Ærøfærgerne fastholdes,
- at transportdirektøren ikke indgår som en del af direktionen men indkaldes ad hoc efter behov,
- at den nuværende kompetenceplan for ansættelse- og afskedigelse fastholdes,
- at ansættelsesprocessen af nye transportdirektør i gang sættes inden sommerferien med assistance fra et rekrutteringsbureau,
- at kompetenceplanen for beslutningskompetence revideres sammen med den nye transportdirektør.
- at økonomien ved direktørskifte behandles ved budgetopfølgningen, herunder udgifter til ansættelsesproces.

Der skal herudover tages politisk stilling til om der skal være politisk repræsentation i ansættelsesudvalget af den nye transportdirektør.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler indstillingen fra kommunaldirektøren.

Peter Hansted, Flemming Boye og Knud Borck anbefaler, at der deltager tre medlemmer fra Økonomi- og erhvervsudvalget i ansættelsesudvalget.

Minna Henriksen og Bent Juul Sørensen anbefaler ikke, at der er politisk repræsentation i ansættelsesudvalget.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Indstillingen fra Økonomi- og erhvervsudvalget blev vedtaget.

Vedr. politisk deltagelse i ansættelsesudvalget

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget, som anbefaler, at der deltager tre medlemmer fra Økonomi- og erhvervsudvalget i ansættelsesudvalget.

For stemte: Liste O, M og Carl Jørgen Heide (3 stemmer)

Imod stemte: Liste A, C, Æ, F, P og Iza Alfredsen (12 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Det blev aftalt, at Borgmesteren deltager i ansættelsesudvalget.

Punkt 9: Likviditet ultimo februar 2024.

S2023-5332

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn- og Økonomi økonomiske statusopgørelse.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og Erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm pr ultimo februar 2024
- Forventet kassebeholdning ultimo 2024

Økonomi:

Ikke aktuelt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn- og økonomi indstiller, at der foreliggende materiale tages til orientering.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Taget til orientering.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Taget til orientering.

Bilag

Styringscockpit ultimo februar 2024

Likviditet til ØEU 4-4-2024

Læsevejledning til Ærø Kommunes Styringscockpit ver 2.0

Punkt 10: Årsregnskab 2023

S2024-996

Indledning:

Stillingtagen til overgivelse af årsregnskab 2023 inkl. målopfyldelse til revision.

Sagsfremstilling:

Løn og Økonomi fremlægger Ærø Kommunes Årsregnskab for 2023 inkl. status på målopfyldelse. Årsregnskabet skal iht. lovgivningen forelægges Kommunalbestyrelsen inden overgivelse til revision.

Retsgrundlag:

Den Kommunale Styrelseslov

Økonomi:

Ærø Kommunes regnskab 2023 har givet et overskud på den skattefinansierede drift på 36,4 mio. kr. mod et forventet 22,7 mio. kr. en forbedring/mindreudgift på 13,7 mio. kr.

Mindreudgiften stammer fra driftsudgifterne som kan opdeles i 3 områder.

Serviceudgifter, hvor mindreudgiften udgør ca. 7,2 mio. kr. Der er overført 11,5 mio. kr. til 2024.

I store træk har der været mindreudgift i forhold til korrigeret budget på fælles it og telefoni, sekretariat og forvaltninger, vejvæsen, busdrift, havnevæsen, folkeskolen, dagtilbud til børn og unge og tilbud til børn og unge med særlige behov, andre sundhedsudgifter, pulje til energiudfordringer. Projekter der bl.a. er finansieret af RESponsible Island Prize, det gælder skovrejsning og plantning af ålegræs, Fossilbilisme/el-cykler, øvrige tiltag til reduktion af CO2 endvidere har der været merindtægter vedr. tilskud til byfornyelse.

I store træk har der været merudgifter i forhold til korrigeret budget til færgedrift, befordring af elever i grundskolen, ældreområdet, genoptræning og vedligeholdelsestræning og løn- og barselspuljer.

Overførselsudgifterne har givet en mindreudgift på 3,9 mio. kr. der fordeler sig jævnt på arbejdsmarkedsforanstaltninger, førtidspension, personlige tillæg og kontante ydelser.

Udgifter der holdes uden for servicrammen har givet en mindreudgift på 2,2 mio. kr. Mindreudgiften eller merindtægten skyldes specielt den centrale refusionsordning, hvor der ved gennemgang af tidligere sager er hentet yderligere refusion hjem på ca. 1,8 mio. kr.

Ærø Kommunes udmeldte servicramme på 390,2 tkr. er overskredet med 5,1 mio.kr.

Samlet set har kommunerne overholdt servicrammen for 2023.

Der er afholdt 42,1 mio. kr. i skattefinansierede anlægsudgifter. Mindreforbruget på ca. 20,8 mio. kr. i forhold til korriget budget kan primært henføres til overførsler mellem årene. Der er overført ca. 18,5 mio. kr. til 2024.

Samlet set har der på det skattefinansierede område været et underskud på 5,7 mio. kr. Det skyldes at driftsoverskuddet på 36,4 mio. kr. ikke dækker anlægsudgifterne på 42,1 mio. kr. Underskuddet er dog mindre end budgetteret, da kommunen ikke har afholdt alle planlagte anlægsudgifter.

Der har været udgifter til forsyningsområdet på ca. 0,3 mio. kr. udgiften er modsvaret på mellemregning med Ærø Affald A/S.

Afdrag på ordinære lån og afdrag på feriepengeforpligtelsen er afholdt som forventet.

Der er i 2023 optaget lån for 24,6 mio. kr. Der er optaget 10,1 mio. kr. vedr. endelig opgørelse af lånerammen for 2022. Herudover er der vedr. lånerammen for 2023 optaget lån på 4,4 mio. kr. vedr. køb af transformerstation mm., 2,7 mio. kr. vedr. ventilationsanlæg på Marstal Skole og 7,4 mio. kr. vedr. energioptimering vejbelysning. Endelig opgørelse af lånerammen for 2023 opgøres og hjemtages i 2024.

Kursregulering af aktier og obligationer sker en gang årligt til værdien pr. 31/12 og i regnskab 2023 har der været en kursgevinst på 4,2 mio. kr.

Likviditeten er faldet med 21,7 mio. kr. og udgør 95,8 mio. kr. ved årets udgang.

I forhold til det korrigerede budget en forbedring på 32,5 mio. kr.

Overførsler fra 2023 til 2024 beløber sig til 30,0 mio. kr., 11,5 mio. kr. vedr. driftsbevillinger og 18,5 mio. kr. vedr. anlæg.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller Årsregnskab 2023 inkl. status på målopfyldelse overgivet til revision.

Beslutning på Direktionen 20-03-2024

Jørn Matstrup Lundsgaard og Connie Kristensen deltog under punktets behandling.

Direktionen anbefaler indstillingen fra Løn og Økonomi om, at årsregnskabet inkl. status på målopfyldelse overgives til revision.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

Årsregnskab 2023 til ØEU

Punkt 11: Projekter til ansøgning af national stormflodspulje

S2023-4924

Indledning:

Den nationale stormflodspulje forventes åbnet i uge 16 med ansøgningsfrist i første halvdel af maj 2024. Kommunalbestyrelsen skal træffe beslutning om hvilke projekter og tilhørende budget, som Ærø Kommune skal ansøge om støtte og lånefinansiering til.

Sagsfremstilling:

Stormfloden den 20. og 21. oktober førte voldsomme skader med sig på infrastrukturen på Ærø - på havneanlæg, veje, stier og kystsikringsanlæg. I forbindelse med finansloven for 2024 er der afsat en stormflodspulje på 121,2 mio. kr. som kommunerne kan søge tilskud fra, på op til 25 % af udgifterne til genopretning af skader på bl.a. kommunal infrastruktur. Puljen er suppleret af en ekstraordinær mulighed for at ansøge om lån til de sidste 75% af udgiften. Lånepuljen er målrettet kommuner med lavere likviditet.

Efter stormen blev der iværksat et stort oprydningsarbejde, igangsat et nødvendigt genopbygningsarbejde og vurderet på det nødvendige omfang af udbedring af stormflodsskaderne. Kommunalbestyrelsen traf således på mødet den 17. januar (sag nr. 13) beslutning om at godkende allerede iværksatte projekter og projekter, der skulle igangsættes, for i alt 3.142 kr. Det omfatter projekter i fase 1, herunder fx nødreparation af Drejet, reparation af bådebroer og el i havnene samt udbedring af stierne.

I forhold til de større anlægsreparationer i fase 2, besluttede Kommunalbestyrelsen at arbejde videre med anlæg for 24 mio. kr. med henblik på at ansøge om tilskud fra stormflodspuljen, samt at restfinansiere anlægsprojekterne via den ekstraordinære lånepulje. Anlægsprojekterne i fase 2 omfatter:

- Havnene: Østre mole og brohammer i Ærøskøbing gl. havn
- Drejet: Kystsikring, vej, cykelsti og P-plads
- Havsmarken: Vejanlæg og kystsikring
- Strandvejen: Vejanlæg og kystsikring
- Borgnæs Møllevvej: Vejanlæg og kystsikring
- Urehoved: Vejanlæg

Stormfloden i oktober 2023 viser, at Ærø er udsat og meget sårbar overfor ekstreme vejr-situationer med ekstrem højvande og storm fra sydøst. Derfor var der også beskrevet en fase 3 med et klimasikringsspor. På den baggrund er der igangsat et forberedende administrativt arbejde på vej mod en klimasikringsplan, der både indeholder beskrivelser af fremtidige klimascenarier og deres konsekvenser, samt en plan for den fremtidige klimasikring af Ærø inklusiv en handlingsplan.

I kommunalbestyrelsens beslutning indgik det desuden som en væsentlig forudsætning, at anlæg reetableres som de var før stormfloden, og at der søges om fuld finansiering hertil fra den statslige stormflodslånepulje.

Nu er der udsendt udkast til vejledning for stormflodspuljen, der i hovedtræk betyder:

- at der kan ansøges om tilskud på dækning af op til 25% af udgifter til genopretning af skader der direkte skyldes stormfloden den 20-21. oktober 2023.
- at kun udgifter afholdt i 2024 dækkes, dvs. allerede afholdte udgifter i 2023 og eventuelle udgifter afholdt og betalt i 2025 ikke kan dækkes af tilskud
- at der kan forventes svar på ansøgningen i juni 2024

Ærø Kommune har indsendt høringssvar, hvor der bl.a. kraftigt gøres opmærksom på det meget u hensigtsmæssige i, at kun udgifter afholdt i 2024 kan dækkes af puljen. Udkast til vejledning og høringssvar er vedlagt som bilag.

Oversigt over anlægsprojekterne der indgår i ansøgning til stormflodspuljen

Når den endelige vejledning for stormflodspuljen foreligger, kan Ærø Kommune ansøge om tilskud til reetablering af stormflodsskader som beskrevet i fase 1 og 2. Hvorvidt udgifter afholdt i 2023 og evt. udgifter, der afholdes i 2025 også kan dækkes, vides ikke på nuværende tidspunkt.

Administrationen har gennemgået anlægsprojekterne og deres økonomi og foreslår, at følgende anlæg medtages i ansøgningen den statslige pulje, i den udstrækning, det bliver muligt at medtage udgifterne:

1000 kr.	Projekter	2023	2024	
Fase 1:		1.379	1.059	
Havne	Bådebroer, elskabe, Olie/benzinstander, stier, Eriks Hale mv.	410	360	
Veje mv	Drejet (midlertidig udbedring af vejbane, cykelsti, kystanlæg), Strandvejen (midlertidig reetablering af adgang), Urehoved (etablering af midlertidig grusvej) affaldsstationer mv.	969	149	
Stier				
	Nevrestien		400	
	Ø-havstien		100	
	Kyststien		50	
Fase 2:			23.790	
Havne	Reparation af Østre Mole, Gl. Havn Ærøskøbing		340	
	Brohammer, Gl. Havn Ærøskøbing		60	
Veje og kystsikring	Drejet, cykelsti og p-plads, herunder:			
	Vejen: Slidlag		140	
	Cykelsti		150	
	Kystsikringsanlæg reetableres		4.000	
	P-arealet		500	
	Havsmarken: Løsning 1 eller 2:			
	Løsning 1: Fuld reetablering af vejforløb, inkl. reetablering af kystsikring		10.000	
	Løsning 2: Etablering af cykelsti med grusbelægning		1.800	

	Strandvejen:		4.400	
	Fuld reetablering af vejen inkl. reetablering af kystsikring			
	Borgnæs Møllevej		2.400	
	Fuld reetablering af vejforløb og kystsikring			
	Urehoved: Løsning 1 eller 2:			
	1. Fuld reetablering af vej		1.800	
	2. Forblive grusvej, der tilrettes mv.		500	
I alt, fuld reetablering		1.379	24.849	26.228
I alt, med reducerede løsninger		1.379	15.349	16.728

Som det fremgår, er der samlet set udgifter på 26.228 tkr, som der kan ansøges om tilskud og lånefinansiering til.

Der er ikke medtaget udgifter til oprydningsopgaver, da det ikke forventes dækket af stormflodspuljen. Der er desuden heller ikke medtaget udgifter til arbejdstid blandt kommunale medarbejdere til gennemførelse af reparationsopgaver. Disse udgifter forventes dog opgjort og medtaget i ansøgningen til stormflodspuljen, i den udstrækning vejledningen giver mulighed herfor.

Administrationen anbefaler, at vejprojekterne gennemføres i følgende rækkefølge og efter udbud:

- Drejet og Borgnæs Møllevej
- Strandvejen
- Havsmarken
- Urehoved

Det er vigtigt at gøre opmærksom på, at det ikke kan forventes at alle opgaver kan afsluttes inden udgangen af 2024. Det skyldes at opgaverne skal udbydes og projekteres, inden de kan gennemføres med en forventet igangsættelse i 2. halvår 2024.

For stiernes vedkommende forventes Nevrestien at blive renoveret af Park og Vej inden sommerferien 2024, hvorimod Øhavsstiens forløb fastlægges senere, idet den er noget mere kompliceret, da stiforløbet forudsætter dialog med lodsejere.

For havnenes vedkommende etableres funktionerne i Marstal og Ærøskøbing havne inden højsæsonen, og det meste forventes udbedret i løbet af april 2024. Reparation af Østre mole i gl. havn sker efter udbud.

Som udgangspunkt følges princippet om reetablering af det anlæg, der var før stormfloden. For Havsmarken og Urehoved er der dog beskrevet et alternativ, som der er brug for særskilt stillingtagen til.

Havsmarken: Udgangspunktet er en løsning med fuld reetablering af hele vejforløbet med en ny vej forskudt i forhold til det nuværende vejforløb. Udgiften forventes samlet at ligge på omkring 10 mio. kr. inkl. reetablering af nuværende kystsikring. Alternativt foreslås en løsning, hvor vejen nedlægges som offentlig vej og erstattes af en 2,5 meter bred cykelsti med grusbelægning, som forventes at koste 1,8 mio. kr. Udfordringen ved anlæg af en ny asfaltvej vil være, at den vil være meget udsat ved kommende stormflodshændelser, idet kysten ud for vejen ikke er sikret godt nok.

Der vil være konsekvenser af en vejlukning for de ejendomme, som Havsmarken forbinder til. Vejen betjener i dag hovedsagelig beboerne på Eskevej, Vejsnæs, Skovbrynke, Hellebakken og Kalvehave samt Lindsbjergvej. Det drejer sig

om 17 ejendomme og deres kørsel mod Marstal. Vejen bruges desuden af de landbrug der har marker i nærområdet. En permanent lukning vil medføre en øget trafik på Møllesøvej og dermed også større slidtage af denne. Havsmarken er desuden en del af cykelruten (cykelrute 91) som vil blive berørt, hvis man ikke vælger at anlægge en 2,5 meter bred kombineret, og grusbeltet, gang og cykelsti, der hvor vejen lå.

Urehoved: Såfremt vejen skal reetableres som før stormfloden, vil det angiveligt koste 1,8 mio. kr. Alternativt kan vejen på det reparerede vejstykke forblive en grusvej. Vælges denne løsning skal vejen tilrettes, asfalt bortskaffes mv., og udgiften hertil vurderes til omkring 500 tkr.

Historik:

Sagen om stormflodsskaderne blev behandlet i sag 13 på Kommunalbestyrelsesmøde den 17. januar 2024.

Retsgrundlag:

Vejledning om tilskudspulje i forbindelse med stormfloden den 20. - 21. oktober 2023.

Personaleforhold:

Reparation af stormflodsskaderne har været og er en betydelig arbejdsopgave for medarbejdere især ved Havnene og Park og Vej. Tilskudspuljen har mulighed for også at dække medgået tid hos kommunale medarbejdere. Udgiften er ikke medtaget i økonomiopgørelsen i denne sag, idet timeomfanget ikke er opgjort på nuværende tidspunkt. I forbindelse med ansøgningen til puljen vil omfanget af anvendte timer til fx reparation af stierne og broer i havnene blive vurderet og medtaget hvor det skønnes muligt.

Økonomi:

Jævnfør sagsfremstillingen kan der søges om 25% tilskud fra den statslige stormflodspulje til udgifter til infrastrukturanlæg, der er stormflodsskadede, på i alt kr. 26.228 tkr. Opnås fuldt tilskud svarer det til 6.557 tkr. Vælges det politisk at reducere omfanget af anlægsopgaven på Havsmarken og Urehoved, reduceres ansøgningen tilsvarende til at omfatte udgifter på samlet 16.728 tkr.

Ved fuldt tilskudsbeløb skal der ansøges om at 19.671 tkr. finansieres via den statslige lånepulje, således at Ærø's samlede udgifter til udbedring af skaderne efter stormfloden finansieres fuldt ud af tilskud og lån.

Såfremt staten skulle modtage ansøgninger ud over det beløb, der er til rådighed i stormflodspuljen, vil det kommunale tilskud blive forholdsmæssigt reduceret. Sker det, vil Ærø Kommune ikke kunne få en fuld finansiering af udgifterne. Sker det, så foreligger der en ny situation, hvor der skal træffes beslutning om hvad der så skal ske.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at det forventes, at udgifter til udbedring af skader efter stormfloden, vil blive dækket delvist af tilskud, delvist af lån fra stormflodspuljen. Der vil være tale om en anlægsbevilling til udbedring af skader, samt en indtægtsbevilling på hhv tilskud og lån jvf. ovenstående.

Der forventes ikke træk på kassebeholdningen.

Udgift til renter og afdrag på evt. optagne lån til genopbygning efter stormflod, vil blive medregnet som en teknisk korrektion til budget 2025-2028.

Såfremt Ærø kommune ikke opnår tilskud og lån til udbedring af forventede udgifter efter stormfloden, må det forventes, at der skal ansøges om en tillægsbevilling fra kassen, til dækning af udgifterne. Dette vil blive taget op, når der foreligger svar fra stormflodspuljen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller:

- at der træffes beslutning om hvilke anlægsprojekter, der skal gennemføres på Havsmarken og Urehoved
- at det godkendes at der søges om tilskud på 25% fra statens stormflodspulje af det samlede beløb på 26.228 tkr., der eventuelt korrigeres for reducerede omkostninger ved Havsmarken og Urehoved
- at statens lånepulje for stormflod ansøges om finansiering af de resterende 75% af udgifterne
- at ansøgningen afsendes administrativt indenfor tidsfristen i maj 2024
- at når der foreligger svar på ansøgningen, så kan anlægsprojekterne umiddelbart iværksættes som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 10-04-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- at gennemføre løsning 2 for Havsmarken

Et flertal bestående af Inga Blom Thomas (P), Leo Holm (C) og Jens Weiss (M) anbefaler at gennemføre løsning 2 for Urehoved. Karin Thumilaire (A) og Johannes Renneberg (A) anbefaler løsning 1 for Urehoved.

Udvalget anbefaler i øvrigt:

- at det godkendes, at der søges om tilskud på 25% fra statens stormflodspulje af det samlede beløb på 26.228 tkr., der eventuelt korrigeres for reducerede omkostninger ved Havsmarken og Urehoved
- at statens lånepulje for stormflod ansøges om finansiering af de resterende 75% af udgifterne
- at ansøgningen afsendes administrativt indenfor tidsfristen i maj 2024
- at når der foreligger svar på ansøgningen, så kan anlægsprojekterne umiddelbart iværksættes som beskrevet i sagsfremstillingen.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 12-04-2024

Vedr. Havsmarken

Knud Borck, Peter Hansted og Flemming Boye anbefaler løsning 2 ved Havsmarken.

Bent Juul Sørensen og Minna Henriksen anbefaler løsning 1 ved Havsmarken.

Vedr. Urehoved

Minna Henriksen, Knud Borck, Flemming Boye anbefaler løsning 2 for Urehoved.

Bent Juul Sørensen og Peter Hansted anbefaler løsning 1 for Urehoved.

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler i øvrigt:

- at det godkendes, at der søges om tilskud på 25% fra statens stormflodspulje af det samlede beløb på 26.228 tkr., der eventuelt korrigeres for reducerede omkostninger ved Havsmarken og Urehoved
- at statens lånepulje for stormflod ansøges om finansiering af de resterende 75% af udgifterne
- at ansøgningen afsendes administrativt indenfor tidsfristen i maj 2024
- at når der foreligger svar på ansøgningen, så kan anlægsprojekterne umiddelbart iværksættes som beskrevet i sagsfremstillingen.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Indstillingen fra Økonomi- og erhvervsudvalget blev godkendt. Herudover ansøges til løsning 1 for Havsmarken og Urehoved.

Bilag

Høringssvar fra Ærø Kommune til ekstern høring af udkast til vejledning stormflodspuljen

Udkast til vejledning - Stormflodspulje

Punkt 12: Sommergåde Ærøskøbing 2024

S2021-10119

Indledning:

Stillingstagen til periode for sommergåde 2024 samt ibrugtagen af afspærring ved særlige events.

Sagsfremstilling:

Den 7. november 2023 afholdt Ærø Kommune et møde med Ærøskøbing Handelsstandsforening, Handicaprådet og Ærø Turist- og Erhvervsforening, hvor sommergåden i Ærøskøbing 2023 blev evalueret. Der viste sig en generel stor tilfredshed dog med enkelte ønsker om ændringer til sommergåden 2024.

På baggrund af evalueringsmødet, har Ærøskøbing Handelsstandsforening den 30.11.2023 fremsendt ønsker til sommergåde 2024. Der ønskes en udvidelse af gågadeperioden til også, at omfatte hele juni og august.

Ligeledes ønskes der også mulighed for afspærring ved særlige events, her kan nævnes julemarked i november og december, loppemarked i byen, påske mv.

Ønskerne er drøftet med Fyns Politi, som ikke ser nogle problemer i det ønskede, efter en tilfredsstillende sæson 2023. Ved udvidelse af perioden sendes en ny ansøgning til godkendelse.

Ved events skal der fortsat ansøges om Råden over vej, som der også gøres på nuværende tidspunkt. Her skal pullerterne blot indgå i afmærkningsplanen og godkendes af Fyns politi.

Park og Vej anbefaler på den baggrund, at pullerter kan ibrugtages ved særlige events. Her vil Park og Vej behandle de indkomne ansøgninger og ved godkendelse videresendes afmærkningsplan til endelig godkendelse hos Fyns Politi.

Det skal bemærkes, at vedtages en udvidelse af perioden, tilrettes gåderegulativet tilsvarende. Således vil gåderegulativet rettes fra: *"gældende for perioden 26 juni 2023 til 27 august 2023"* til *"gældende for perioden juni, juli og august"* perioden står skrevet øverst i regulativet for punkt 1. Almindelige bestemmelser.

Der blev på TMHU i december drøftet om der er behov for afholdelse af borgermøde omkring sommergåden 2024. Udvalget bedes tage stilling til om et borgermøde skal afholdes.

Historik:

Sommergåde i Ærøskøbing med gågadezone blev vedtaget i Teknik- miljø, - og Havneudvalget den 24 februar 2022 og anlæg af hæve sænke pullerter blev gennemført forud for sommergåden 2022.

Sommergåden har nu fungeret i to sæsoner, hvoraf der, ved evaluering den 7. november 2023, var en generel tilfredshed af formen på sommergåden 2023.

Retsgrundlag:

Vejloven

Færdselsloven

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Ingen

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Teknik-, miljø- og havneudvalget for så vidt angår stillingtagen til afholdelse af et borgermøde.

Indstilling:

Park og Vej indstiller:

- at perioden for sommergågade:
 - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 1. september 2024
 - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events og dermed indgå i afspæringsplanen ved fremtidige events.
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning
- at udvalget tager stilling til, om der skal afholdes et borgermøde om sommergågade 2024.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at afholde borgermøde mandag d. 5.2. kl. 19.00. Borgermødet afholdes inden udvalgsrådet i februar, hvor sagen behandles, inden den videresendes til Kommunalbestyrelsesmødet i marts.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 20-02-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspæringsplanen ved fremtidige events
- at det undersøges om der kan etableres beboer- og handicapkørsel uden tidsbegrænsning eller ærindekørsel tilladt, eller alternativt, at ændre tidsrummet for gågaden
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) anbefaler, at perioden for sommergågade fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024.

Johannes Renneberg (A) ønsker at følge handelsstandsforeningens ansøgning om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommermåneder.

Supplerende sagsfremstilling:

Park og Vej 08-02-2024

Der blev den 5. februar 2024 afholdt borgermøde på Ærø Rådhus vedrørende sommergågade i Ærøskøbing 2024.

Borgermødet var et dialog møde hvor fremmødte borgere blev inddelt i grupper og bedt om, at tilkendegive deres holdning til især 2 punkter: udvidelsen af perioden til at gælde juni, juli og august samt brug af pullerter til events i løbet af året.

Til mødet var der delte meninger om sommergågade med pullerter. Ved nogle borde var der enighed om, at sommergågaden med pullerter var en kæmpe succes og, at det har gjort noget godt for byen. Andre borde var meget uenige og så helst pullerterne ikke var oppe - derved ikke en udvidelse.

Derudover blev det nævnt, at det var til stor gene ikke, at kunne komme til sin bolig og der var derfor ønske om, at beboerkørsel skal være tilladt hele døgnet eller en evt. indskærpelse af tidsrummet pullerterne er i drift.

Flere fremmødte var af den holdning at man bør imødekomme handelsstandsforeningens ønske om en længere periode til gavn for butikkerne, turister såvel som lokale. Til sidst var der ønske om bedre kommunikation og skiltning, omkring især parkering, hvortil der var forskellige forslag.

På baggrund af borgermødet indstiller Teknisk afdeling, at der træffes beslutning om,

- at perioden for sommergågade,
 - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024
 - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at undersøge om der kan etableres beboerkørsel uden tidsbegrænsning, eller alternativt, at reducere tidsrummet for gågaden, så den træder i kraft i tidsrummet mellem kl. 12.00-18.00
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Bilag tilføjet: Referat - Borgermøde 5. februar 2024, Skriftlig henvendelse fra Borger vedr. sommergågade i Ærøskøbing 2024

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- At der etableres beboerkørsel tilladt uden tidsbegrænsning gældende for sommergågaden 2024
- At personer med gyldigt handicapkort kan ansøge om kode til brug ved kørsel i gågadezonen, ved at fremsende ansøgning til Park og Vej.
- At ændringen indarbejdes i gågaderegulativets § 3.5
- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Frank Thorsted (C) anbefaler at følge handelsstandsforeningens ansøgning om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommermåneder juni, juli og august.

Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) anbefaler, at perioden for sommergågade fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024.

Supplerende sagsfremstilling:

Park og Vej den 27. februar 2024:

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede den 20. februar 2024,

- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade

Endelig blev det besluttet, at det skulle undersøges om der kan etableres beboer- og handicapkørsel uden tidsbegrænsning eller ærindekørsel tilladt, eller alternativt, at ændre tidsrummet for gågade. I den forbindelse har der været afholdt møde med Fyns Politi den 27-02-2024, her blev de forskellige ønsker diskuteret.

Administrationen har holdt møde med Fyns Politi for at afklare mulighederne.

På mødet blev det aftalt, at tillade beboerkørsel uden tidsbegrænsning for sommergågaden 2024. Baggrunden for at fjerne tidsbegrænsning, der blev indført i 2023 begrundes i, at der tegnede sig et billede af, at kørselstilladelserne, givet til beboere, blev brugt i et sådan begrænset omfang, at det vurderes at det ikke vil give en væsentlig forøget trafiktæthed, hvis der gives mulighed for beboerkørsel uden tidsbegrænsning.

I samråd med Fyns Politi blev det desuden aftalt, at sommergågade med beboerkørsel uden tidsbegrænsning gælder for perioden 2024. og at erfaringerne fra sommergågade 2024 indsamles og lægges til grund for udformningen af sommergågadeløsningen i 2025.

Referatet fra mødet med Fyns Politi den 27. februar 2024 er vedlagt som bilag.

Der udstedes stadig kørselsdispensation til virksomheder samt særlige tilladelser (til fx. gangbesværede).

Indstilling:

På denne baggrund anbefaler Teknisk afdeling, at der træffes beslutning om,

- at der etableres beboer-kørsel tilladt uden tidsbegrænsning gældende for sommergågaden 2024.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Bent Juul Sørensen, Flemming Boye og Knud Borck anbefaler indstillingen vedr. perioden fra mindretallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Peter Hansted og Minna Henriksen anbefaler indstillingen vedr. perioden fra flertallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Vedr. perioden for sommergågaden

Der blev stemt om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommer måneder.

For stemte: Liste F, Peter Hansted, Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (4 stemmer)

Imod stemte: Liste C, Æ, I, P, O, Iza Alfredsen, Carl Jørgen Heide og Hans Peter Bolding (11 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Den nuværende periode fastholdes.

Bilag

Referat teams møde med Fyns Politi

Skriftlig henvendelse fra Borger vedr. Sommergågade i Ærøskøbing 2024

Referat - Borgermøde 5. februar 2024

Referat evaluering af sommergågade - rettelse

Referat af evaluering - sommergågade 2023 - Fyns Politi

Punkt 13: Godkendelse af Udviklingsplan for Fyn og øerne

S2023-2927

Indledning:

Udviklingsplan for Fyn og Øerne - sammen er vi stærkere, forelægges til godkendelse.

Sagsfremstilling:

Udviklingsplanen Fyn og Øerne sætter en ambitiøs og bæredygtig retning for videreudviklingen af turismen. Den understøtter en grøn omstilling i turisme erhvervet, vækst og lokal stolthed. Planen skal bidrage til at skabe en mere bæredygtig turisme på Fyn og Øerne, hvor der med udgangspunkt i viden og data tages hensyn til miljøet og klimaet. Der skal arbejdes på at reducere CO₂-udledningen i turismeerhvervet og på at fremme de bæredygtige løsninger og samarbejder. Derudover skal der arbejdes på at fremme en mere bæredygtig brug af ressourcer, øge samarbejdet lokalt og på tværs af kommuner og danne grobund for nye offentlige, filantropiske og private investeringer i den fynske turisme.

Fyn og Øerne har de seneste fem år oplevet en positiv vækst i omsætning og overnatninger i turistbranchen. Der er dog fortsat et uudnyttet potentiale i forhold til nærmarkeder og muligheden for at skabe merværdi. Dette potentiale skal sættes i spil som en positiv udviklingsmotor. Det skal skabe liv, aktiviteter og økonomi på hele destinationen - hele året rundt.

Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania og de 10 fynske kommuner har i et tæt samarbejde udviklet fælles Udviklingsplan for Fyn og Øerne, der kigger frem mod 2030.

Den skal sikre en bæredygtig langsigtet strategisk og fysisk udvikling af turismen, styrke den positive vækst, skabe flere arbejdspladser og mere attraktive områder til gavn for såvel turister som indbyggere, tiltrække flere offentlige og private investeringer blandt andet til anlæg og infrastruktur. Udviklingsplanen bygger videre på det igangværende samarbejde i Destination Fyn. På de stærke samarbejder og initiativer, der er etableret med ambitionen om, at turismen skal have en mere fremtrædende rolle i udviklingen af - og sammenhængen mellem - by og land. Planen er derfor mere end en turismestrategi; den er med til at bygge bro mellem de turisme- og planstrategiske perspektiver.

Planen er blevet til efter en bred inddragelsesproces med blandt andet inddragelse af alle fynske byråd / kommunalbestyrelser til et seminar, hvor formålet var at sikre lokalpolitiske- perspektiver og indsigter. Herudover har været nedsat arbejdsgrupper med repræsentanter fra både turisme- og planområdet fra alle 10 kommuner og en styregruppe for projektet, hvor der, udover repræsentanter fra Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania, også sidder en repræsentant for Kommunaldirektørforum Fyn og en repræsentant for Teknisk Direktørforum Fyn.

Med Udviklingsplan for Fyn og Øerne sættes en ambitiøse fælles retning, der bl.a. kan få skabt spændende nye overnatningsmuligheder og fyrtårne, som kan lyse op og vække international anerkendelse. Kort sagt; en plan der - udover at danne grundlag for nye investeringer - motiverer til samarbejder, koncept- og produktudvikling samt øget professionalisering i det fynske turismeerhverv.

For at sikre, at principperne i udviklingsplanen hurtigt manifesteres i konkrete bud på tiltag, der kan styrke Fyn og Øerne, er der parallelt med færdiggørelsen og offentliggørelsen igangsat åbningstræk, hvor principper fra planen udmøntes i fem strategisk-fysiske udviklingsplaner på tværs af Fyn.

- Sammenhængende strategisk perspektiv mellem købstæderne og oplevelser omkring Lillebælt (Middelfart-, Assens- og Nordfyns Kommune)
- På oplevelse i Odense (Odense Kommune)
- Et levende og attraktivt havnemiljø (Nyborg Kommune)
- Geoparken Det Sydfynske Øhav (Faaborg-Midtfyn-, Svendborg-, Ærø og Langeland Kommuner)
- Fra Bakkerne til Byen (Faaborg-Midtfyn Kommune)

De strategisk-fysiske udviklingsplaner er formuleret af kommunerne. For flere af planerne gælder, at de går på tværs af og er søgt i et samarbejde mellem flere kommuner. De fem strategisk-fysiske udviklingsplaner dækker således ni fynske kommuner. De er forankret i de enkelte kommuner og gennemføres i samarbejde med relevante aktører, herunder Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme samt Realdania, for hvem målet ikke er en udviklingsplan, men at se principperne udrullet i konkrete projekter.

De strategisk-fysiske udviklingsplaner blev godkendt af Borgmesterforum Fyn den 25. januar 2024 og den samlede Udviklingsplan for Fyn og Øerne blev godkendt den af Borgmesterforum Fyn den 22. februar 2024.

Udviklingsplan for Fyn og Øerne er herefter sendt til politisk behandling med indstilling til godkendelse i de fynske kommuner.

Der er planlagt lanceringsevent den 22. april 2024 på Egeskov Slot.

Historik:

Erhvervs- og Økonomiudvalget godkendte på sit møde d. 4. januar ansøgning om igangsætning af den strategisk-fysiske udviklingsplan (SFU) for Geopark det Sydfynske øhav, såfremt ansøgningen blev imødekommet. Som det fremgår af sagsfremstillingen er ansøgningen imødekommet, og arbejdet med SFU'en kan igangsættes.

Retsgrundlag:

Erhvervsfremmeloven.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategien og Erhvervs og turismepolitikken.

Økonomi:

Fremgår af sagen i EØU fra den 4. januar 2024.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi oplyser, at det af sagen til ØEU den 4. januar 2024 fremgår, at Ærø kommunes andel af udgift til udviklingsplanen kan finansieres af det eksisterende budget for Geopark Det Sydfynske øhav.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at Udviklingsplanen for Fyn og Øerne godkendes.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Udviklingsplanen for Fyn og Øerne godkendes.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-04-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

Udviklingsplan for Fyn og Øerne 2030

Strategisk afsæt_Udviklingsplan Fyn og Øerne 2030

Præsentation_Udviklingsplan for Fyn og øerne 2030

Punkt 14: Indberetning af kønssammensætning i øverste ledelseslag i Ærø Kommune

S2008-27579

Indledning:

Stillingtagen til indberetning af kønssammensætning i øverste ledelseslag (Direktionen) i Ærø Kommune

Sagsfremstilling:

Jf. Ligestillingslovens § 11 skal der tilstræbes en ligelig sammensætning af kvinder og mænd i de øverste ledelsesniveauer i bl.a. kommuner og regioner.

Såfremt kønssammensætningen ikke er ligelig, skal der udarbejdes politik samt opstilles måltal for det underrepræsenterede køn. Kønssammensætningen i de øverste ledelsesniveauer betragtes som ligelig, når hvert køn er repræsenteret med en andel på mindst 40%. Hvis der alene er tre ledere på de øverste ledelsesniveauer, vil det ikke være muligt at opnå en kønssammensætning på mindst 40%. I disse tilfælde anses en fordeling med én person af det ene køn og to personer af det andet køn som ligelig. Kønssammensætningen i Ærø Kommunes direktion anses derfor som ligelig. Der er derfor ikke udarbejdet politik samt opstillet mål for det underrepræsenterede køn.

Indberetningen dækker perioden 01.01. - 31.12.2023.

Administrativ bemærkning:

Den endelige indberetning af kønssammensætningen i Ærø Kommunes direktion sker til Digitaliserings- og Ligestillingsministeriet når denne er godkendt af Kommunalbestyrelsen.

Frist for indsendelse af politisk godkendt indberetning er den 31. maj 2024.

Økonomi:

Ej relevant

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Løn- og økonomi indstiller, at indberetning om kønssammensætning i Direktionen i Ærø Kommune for 2023 godkendes.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Indstillingen blev godkendt.

Bilag

Indberetning af kønssammensætning i de øverste ledelseslag for 2023

Punkt 15: Meddelelser

S2022-131

Indledning:

Orientering vedrørende diverse meddelelser.

Sagsfremstilling:

Referat af 22. februar 2024 fra møde i Kredsrådet for Fyns Politi.

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Sekretariatet indstiller at meddelelserne tages til orientering.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Taget til orientering.

Bilag

Referat fra møde i kredsrådsmøde den 22. februar 2024

Punkt 16: Godkendelse af referat

S2021-9743

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend"

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-04-2024

Godkendt.

Punkt 17: Lukket: Ærø Efterskole

S2023-5044

Carl Jørgen Heide var inhabil som følge af, at han er formand for efterskolen, og deltog ikke ved sagens behandling.

Der blev stemt om borgmesterens forslag.

For stemte: Liste A, C, F, P, O, M og Iza Alfredsen (13 stemmer)

Imod stemte: Liste Æ (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.