

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 14-05-2020

Mødedato Torsdag d. 14. maj 2020 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Status - Erhvervsområdet.....	3
Beslutning.....	4
Ærø Udviklingsfond.....	5
Beslutning.....	7
Fælles markedsføring med Ø-kommunerne.....	8
Beslutning.....	10
Genstart Fyn - Fælles markedsføring, Destination Fyn.....	11
Beslutning.....	12
Fremme af Ærøs Turisme.....	13
Beslutning.....	15
Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 31/3-20 - Ærøfærgerne.....	16
Beslutning.....	17
Godsaftale mellem Ærøfærgerne og ÆrøXpressen.....	18
Beslutning.....	20
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 30-04-2020.....	21
Beslutning.....	23
Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere.....	24
Beslutning.....	26
Erhvervshus Fyn - Hensigtserklæringer om opbakning til nationale klynger.....	27
Beslutning.....	31
Erhvervsområde Reberbanen - Køb af erhvervsareal på option.....	32
Beslutning.....	34
Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden.....	35
Beslutning.....	37
Kommunale måltal for søgning til erhvervs uddannelserne.....	38
Beslutning.....	40
Lukket: Finansiering af bevilget boligindretning - A Personsag.....	41
Lukket: Beslutning.....	42
Lukket: Offentlige veje - Udskiftning af autoværn ved Drejet.....	43
Lukket: Beslutning.....	44
Pendlertakster og muligheder efter beslutning af enkeltbillettering.....	45
Beslutning.....	46

Punkt 1: Status - Erhvervsområdet

Status - Erhvervsområdet

1. Status - Erhvervsområdet

Sagsnr.: 492-2018-1670 Dok.nr.: 492-2020-39985 Sagsbeh.: NKB

Åbent

Indledning:

Orientering om status vedrørende erhvervsområdet.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Punkt 1: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 2: Ærø Udviklingsfond

Ærø Udviklingsfond

2. Ærø Udviklingsfond

Sagsnr.: 492-2020-1669 Dok.nr.: 492-2020-36160 Sagsbeh.: AMB

Åbent

Indledning:

Stillingstagen til det videre arbejde med Ærø Udviklingsfond.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med vedtagelse af budget 2020 at afsætte 300 t.kr. til etablering af en udviklingsfond. Det blev besluttet, at der skulle udarbejdes et forslag omkring organisering og formål, som skal forelægges for Økonomi- og erhvervsudvalget. Det videre arbejde med udviklingsfonden forudsætter efter budgetforligets ordlyd, at der er politisk flertal for det videre arbejde.

Der har efterfølgende været afholdt et temamøde, hvor advokat Andreas Christensen kom med sine anbefalinger. Andreas Christensen anbefalede, at kommunen fandt 1-2 udviklingsprojekter, som der arbejdes med, og at der i forbindelse med udmøntningen af disse projekter etableres en udviklingsfond. Ansøgning om fondsmidler til en udviklingsfond forudsætter nogle klare og konkrete udviklingsprojekter, som der kan søges midler til.

Administrationen har sammen med Ærø Turist & Erhverv beskrevet to mulige projekter, som der kan arbejdes med. Kommunalbestyrelsesmedlem Jens Weiss er ligeledes blevet bedt om at fremsende forslag til projekter, da det var Jens Weiss, som var kommet med ideen om at etablere en udviklingsfond i budgetprocessen.

De tre foreslåede projekter opfylder alle kravene ovenfor og vurderes ligeledes at kunne finde bred opbakning blandt det ærøske erhvervsliv og hos ærøboer.

Projekterne understøtter på hver sin måde dele af Ærø Kommunes overordnede strategier og planer, som udviklingsstrategien 2019-2022, Den Digitale Ø, erhvervs politik 2019-2022, Planstrategi 2020, Visionsplan for Ærøs energiforsyning, handleplanen for Ærø som maritimt mekka og bosætning

De tre projekter

- Ærø Eksperimentet – se vedlagte forslag inklusiv de tre bilag
- Ærø Test og Udviklingscenter – se vedlagte forslag
- Genetablering af rev mellem Ærø sydvest spids og Als – se vedlagte forslag

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at det drøftes hvilke projekter der arbejdes videre med i sammenhæng med etablering af Ærø Udviklingsfond. Det anbefales, at der arbejdes videre med 1-2 projekt i regi af udviklingsfonden.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes.

Kommunalbestyrelsesmedlemmer får lejlighed til at komme med forslag til projekter inden næste ordinære møde i Økonomi- og erhvervsudvalget.

Administrationen, den 1. maj 2020:

Sekretariatet oplyser:

- at kommunalbestyrelsens medlemmer er anmodet om at fremsende evt. forslag til udviklingsprojekter senest den 30/4-2020.
- at der ikke er modtaget nogen forslag.

Kommunaldirektøren oplyser, at det er aftalt med Økonomi- og erhvervsudvalget, at der nærmere orienteres om anbefalingerne fra advokat Andreas Christensen, som blev drøftet på temamødet.

Advokaten havde bl.a. tre råd til Ærø Kommune:

1. Kommunalbestyrelsen tog stilling til, hvilke udviklingsprojekter som der skulle arbejdes med, og at udviklingsfonden først etableres i forbindelse med realiseringen af udviklingsprojekterne.
2. De kommunale midler på 300 t.kr. bør ikke indgå som en del af fondens kapital, da det begrænser fondens handlemuligheder til kommunalretlige formål mv.
3. Fondens formål bør beskrives bredt, således at det giver flest mulige erhvervsmæssige handlemuligheder.

Bilag

492-2020-34044	Forslag Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel
492-2020-34045	Bilag 1 - Ærø Eksperimentet budget
492-2020-34046	Bilag 2 Ærø Eksperimentet - nærmere beskrivelse
492-2020-34043	Forslag Ærø Test- og Udviklingscenter
492-2020-33659	Forslag fra Jens Weiss - Ærø og Sønderborg samarbejde omkring stenrev og havnatur
492-2020-34048	Pdf. sagsfremstilling THMU 16/8-18 Reetablering af stenrev ved Ærø

Bilag

Pdf. sagsfremstilling THMU 16/8-18 Reetablering af stenrev ved Ærø

Forslag Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel

Forslag fra Jens Weiss - Ærø og Sønderborg samarbejde omkring stenrev og havnatur

Bilag 1 - Ærø Eksperimentet budget

Bilag 2 Ærø Eksperimentet - nærmere beskrivelse

Forslag Ærø Test- og Udviklingscenter

Punkt 2: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Projekterne forankres i udvalgene og behandles uafhængigt af arbejdet med etablering af Udviklingsfonden.

Projekterne Ærø Eksperimentet og Genetablering af rev mellem Ærø sydvest og Als oversendes til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Ærø Test og Udviklingscenter drøftes i Økonomi- og erhvervsudvalget sammen med Motorfabrikken.

Administrationen udarbejder forslag til organisering og formål af Udviklingsfonden sammen med advokat, som forelægges for Økonomi- og erhvervsudvalget.

Punkt 3: Fælles markedsføring med Ø-kommunerne

Fælles markedsføring med Ø-kommunerne

3. Fælles markedsføring med Ø-kommunerne

Sagsnr.: 492-2020-1956 Dok.nr.: 492-2020-41512 Sagsbeh.: AKF

Åbent

Indledning:

Læsø, Samsø, Fanø, Langeland og Ærø Kommuner har indgået et samarbejde om fælles tiltag som følge af corona-krisen. Et af tiltagene er fælles markedsføring. Der orienteres om fælles markedsføring i 2020. Der skal herudover tages stilling til deltagelse i et mere langsigtet fælles markedsføringstiltag sammen med Ø-kommunerne.

Sagsfremstilling:

Ø-kommunerne har nedsat to hurtigt arbejdende arbejdsgrupper, som skal komme med oplæg til henholdsvis økonomi og fælles markedsføringstiltag.

Arbejdsgruppen for fælles markedsføring, som skal gavne øernes turisme, har udarbejdet to oplæg til fælles turismetiltag, som blev præsenteret for borgmestrene på et fælles virtuelt møde den 5. maj 2020.

Den ene forslag er fælles markedsføring i 2020 til produktudvikling og markedsføring af fx og henholdsvis Big Five Ø-golf, Ø-vandring, Ø-egnsret, Ø-cykling og Ø-fangdinmad for opstart sommeren 2020 og gældende også for skulderperioden. Borgmestrene gav på mødet tilsagn om at kommunerne bevilger hver 20. t.kr. til den fælles markedsføring. Herudover bevilger Landdistrikternes Fællesråd også 20 t.kr. til den fælles markedsføring. Der er således 120 t.kr. til fælles markedsføring, som igangsættes hurtigst mulig.

Det andet forslag er, at Ø-kommunerne ansøger en ny pulje udbudt af Erhvervsfremmebestyrelsen med ansøgningsfrist den 15. maj og med mulighed for en 50%-finansiering af et budget på cirka kr. 2 mio., hvor projektet strækker sig over 3 år og hermed kræver en medfinansiering pr. ø-kommune på cirka kr. 200.000 også for 3 år. Projektet gennemfører analyser og udvikler, implementerer og markedsfører Big Five produkter, der er professionaliseret og afstemt med turisternes behov og partnernes forretningsstrategi. Se vedlagte udkast til notat om projektideen, som er sendt til Erhvervsfremmebestyrelsen for afprøvning af ideen inden den endelige ansøgning skal afleveres senest den 15. maj. Det er på borgmestermødet den 5. maj 2020 aftalt, at kommunerne inden den 15. maj 2020 afklarer deltagelse og finansiering.

Økonomi:

Borgmesteren har på mødet med Ø-kommunerne den 5. maj 2020 givet tilsagn om at bevillige 20 t.kr. til fælles markedsføring sammen med Ø-kommunerne i 2020, som finansieres af den bevilligede ekstra ordinære pulje på 600 t.kr. til ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag.

Finansiering af 200 t.kr. til deltagelse i Big Five produkter mv. kan ligeledes ske af puljen på 600 t.kr. eller med finansiering over en 3 årig periode. Hvis projektet finansieres over en 3 årig periode kan puljen på de 600 t.kr. og den årlige erhvervsfremmepulje anvendes.

Administrationen, den 6. maj 2020:

Løn og Økonomi har ingen bemærkninger.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at:

- Igangsætning af fælles markedsføring i 2020 og finansiering af de 20 t.kr. fra puljen på 600 t.kr. til ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag tages til orientering.
- Ærø Kommune deltager Big Five projektet, og at de 200 t.kr. finansieres over en 3 årig periode med 70 t.kr. fra pulje på 600 t.kr. til ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag i 2020, og med 65 t.kr. fra erhvervsfremmpuljen i 2021 og 2022.

Bilag

492-2020-41420	Referat af ø-kommunemøde den 5. maj 2020 vedrørende fælles markedsføring
492-2020-41562	Mail vedr. indstilling om ø-kommunesamarbejde
492-2020-41558	Ø-kommuner - Markedsføring

492-2020-
41560

The big five Skabelon til beskrivelse af projektide - Turisme

Bilag

Referat af ø-kommunemøde den 5. maj 2020 vedrørende fælles markedsføring

Ø-kommuner - Markedsføring

Mail vedr. indstilling om ø-kommunesamarbejde

The big five Skabelon til beskrivelse af projektide - Turisme

Punkt 3: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Kommunaldirektørens indstilling blev godkendt, dog med den tilføjelse at Borgmesteren får bemyndigelse til at deltage med op til 250 tkr., hvis ikke alle ø-komunerne går med i projektet. Hvis der anvendes 250 t.kr. i stedet for 200 t.kr. finansieres de sidste 50 t.kr. af puljen for øget markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag.

Punkt 4: Genstart Fyn - Fælles markedsføring, Destination Fyn

Genstart Fyn - Fælles markedsføring, Destination Fyn

4. Genstart Fyn - Fælles markedsføring, Destination Fyn

Sagsnr.: 492-2020-2508 Dok.nr.: 492-2020-41539 Sagsbeh.: AMB

Åbent

Indledning:

Formel godkendelse af deltagelse i Genstart Fyn fælles markedsføring og finansiering af 36 t.kr. fra puljen på 600 t.kr. til ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag

Sagsfremstilling:

Fynsk turisme er i lighed med den øvrige nationale og internationale branche voldsomt udfordret af konsekvenserne af COVID-19-situationen. Destination Fyn har ultimo marts foretaget en undersøgelse blandt de fynske turismevirksomheder i samarbejde med Danske Destinationer. Målet var at undersøge status hos virksomhederne. Undersøgelsen viser, at 88 procent af de fynske virksomheder, der har svaret, oplever et omsætningsfald. Samtidig konstaterer stort set alle (97 procent) et fald i antallet af fremtidige bookinger. For 73 procent af virksomhederne er der tale om et ganske alvorligt fald i danske bookinger på mellem 80 og 100 procent.

I første fase har fokus været på at hjælpe med af afbøde de umiddelbare konsekvenser. Det er bl.a. sket ved at hjælpe virksomhederne med at få indsigt i og ansøge de nationale hjælpepakker. Samtidig er der lokalt sat flere initiativer i gang med det formål at understøtte de lokale virksomheder via køb af gavekort og ved at samle tilbud fra lokale virksomheder på Facebook og hjemmesider.

I situationen, hvor samfundene genåbner og turismemarkederne tør op, er der mindst lige så meget brug for, at offentlige og private partnere arbejder sammen for at sikre, at den fynske turismebranche står bedst muligt rustet. Her skal Fyn stå sammen, pulje kræfterne og sikre, at man er positioneret stærkt, når danskerne er klar til at tage på ferie i hjemlandet.

Under overskriften Genstart Fyn er igangsat en indsats med fokus på samling af produktpakker, udvikling af nye oplevelser og produkter, der er tilpasset COVID-situationen, samt markedsføring. Destination Fyn koordinerer indsatsen, som foregår med deltagelse af både offentlige og private partnere. Ambitionen er at skabe en stærk og slagkraftig platform til fynsk turisme, og her er der bl.a. fokus på, at sikre maksimal sammenhængskraft mellem de fælles, fynske initiativer og de øvrige lokale indsatser, som iværksættes.

Destination Fyn står ligeledes for koordination med øvrige aktører i dansk turisme, hvor der på samme måde foregår et samarbejde med en Genstart Danmark-kampagne. Genstartplanen vil også have en positiv effekt på de virksomhedsområder som indirekte påvirkes af turisme.

Genopretningsplanen er drøftet i både kommunaldirektørkredsen og i borgmesterkredsen på Fyn, og den er vurderet til at ville koste 3 mio. kr.

Ærø Kommunes ekstra tilskud til den fælles markedsføring udgør efter indbyggertal udgøre 36 tkr.

Fristen for tilslutning var den 30/4-2020. Kommunaldirektøren har efter aftale med borgmesteren meddelt, at Ærø kommune tilslutter sig kampagnen og det ekstra tilskud til fælles markedsføring.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget formelt godkender:

- at Ærø Kommune deltager i Genstart Fyn fælles markedsføring.
- at finansiering af de 36 t.kr. sker fra puljen på 600 t.kr. til ekstra markedsføring og andre erhvervsfremme tiltag.

Punkt 4: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Borgmesterens indstilling blev godkendt.

Punkt 5: Fremme af Ærøs Turisme

Fremme af Ærøs Turisme

5. Fremme af Ærøs Turisme

Sagsnr.: 492-2020-2507 Dok.nr.: 492-2020-41723 Sagsbeh.: AKF

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til hvordan Ærø Kommune med Ærøfærgerne kan igangsætte tiltag, der gavner Ærøs turisme.

Sagsfremstilling:

Der arbejdes på forskellige tiltag, som kan understøtte turismen på Ærø i sommeren 2020.

Det foreslås at igangsætte to tiltag gennem Ærøfærgerne, som skal understøtte turismen.

Forslag 1:

Det gøres gratis at have cykler med ved Ærøfærgerne i højsæsonen 2020. Sidste års overførselstal i de 7 uger for cykler var 11.269. Uden corona havde vi regnet med at Ærøxpressen ville tage 20 %. Vi forventede således at have 9015 cykler i perioden. Fordelingen er 1/5 til ø-kortpris på 31 kr. og 4/5 til højsæsonpris på 49 kr. (gennemsnit 45 kr.) Omregnet til enkeltpris 23 kr.

Hvis det gøres gratis at tage cyklen med i højsæson vil Ærøfærgerne miste en indtægt på 207.345 kr. (9.015 x 23 kr.). Det må til gengæld forventes, at der kommer flere cykelturister, som skaber en meromsætning, men som dog skal opvejes mod at covid-19 situationen kan betyde at nogle turister bliver hjemme og holder ferie på et senere tidspunkt.

Det foreslås, at puljen for øget markedsføring og erhvervsfremmetiltag finansierer halvdelen af den mistede indtægt dvs. 103.673 kr. Den resterende del af den mistede indtægt forventes dækket af et mersalg af færgebilletter til et øget antal cykelturister, som fortsat skal betale.

Forslag 2:

Prisen for campingvogne og autocamper ved Ærøfærgerne halveres i højsæsonen 2020 på visse grønne afgang. Ærøfærgerne fastlægger senere, hvilke afgang der gives rabat på med afsæt i afgang som ikke plejer at have så mange rejsende med.

Dette tiltag frigør kapacitet på de øvrige afgang til øvrige rejsende, og understøtter hermed en generel øget turisme og fremmer naturligvis samtidig flere campister til Ærø.

Sidste års overførselstal i de 7 uger for campingvogne var 605. Uden corona havde vi regnet med, at Ærøxpressen ville tage 20 %. Vi forventede således 484 campingvogne i perioden. Fordelingen er 1/5 til ø-kortpris på 377 kr. og 4/5 til højsæsonpris på 589 kr. (gennemsnit 547 kr.) Omregnet til enkeltpris 273 kr.

Tiltaget forventes ligeledes at øge antallet af turister, som rejser med campingvogn /autocamper til Ærø, som dog skal opvejes mod at covid-19 situationen.

Den mistede indtægt ved en halvering af prisen på bestemte afgang forventes at udgøre ca. 66.066 kr. (484 x 273/2). Det foreslås, at puljen for øget turisme og erhvervstiltag finansierer halvdelen af den mistede indtægt dvs. 33.033 kr. Den resterende del af den mistede indtægt forventes dækket af et mersalg af færgebilletter til et øget antal campister, og at nogle campister fastholder brugen af de øvrige afgang.

Pakkerejser:

Der undersøges ligeledes på nuværende tidspunkt om det er muligt at etablere et pakkerejsekoncept, som vil fremme turismen på Ærø. Et sådant koncept vil i givet fald blive præsenteret for Økonomi- og erhvervsudvalget, når konceptet er færdigudviklet.

Økonomi:

Tiltagene forventes at give mistet indtægter på henholdsvis 207.345 kr. for cykler og 66.066 kr. for campingvogne.

Forslagene forventes at give flere rejsende med cykler og campingvogne mv., men det giver formentligt ikke 100 pct. dækning grundet covid-19 situationen. Derfor foreslås det, at puljen for øget markedsføring og øvrige erhvervsfremmetiltag finansierer 136.706 kr. for mistede indtægter til Ærøfærgerne.

Afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Kommunaldirektøren og Transportdirektøren indstiller, at:

- Det gøres gratis at have cykler med ved Ærøfærgerne i højsæsonen 2020.
- Prisen for campingvogn og autocamper ved Ærøfærgerne halveres i højsæsonen 2020 på visse grønne afgange.
- Ærøfærgerne kompenseres for mistede indtægter for 136.706 kr., som finansieres af puljen for øget markedsføring og øvrige erhvervsfremme tiltag

Punkt 5: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Flemming Boye stiller ændringsforslag om, at beslutningen udsættes, og at administrationen undersøger hvorvidt det private rederi Ærøexpressen kan kompenseres med et beløb på 45.500 kr. for lignende prisnedsættelser (ca. 1/3 af beløbe på 136.706 kr.)

Der blev stemt om forslaget fra Flemming Boye.

For stemte: Flemming Boye

Imod stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen

Forslaget var hermed bortfaldet.

Der blev stemt om indstillingen fra Kommunaldirektøren og Transportdirektøren.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen

Imod stemte: Flemming Boye

Forslaget var hermed vedtaget.

Punkt 6: Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 31/3-20 - Ærøfærgerne

Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 31/3-20 - Ærøfærgerne

6. Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 31/3-20 - Ærøfærgerne

Sagsnr.: 492-2016-997 Dok.nr.: 492-2020-39988 Sagsbeh.: NKB

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 16/12-2015, at der med virkning fra 1/1-2016 fremlægges månedlige budgetopfølgninger for færgeområdet for økonomi- og erhvervsudvalget.

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 31/3-2020 samt bemærkninger til budgetopfølgningen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til orientering.

Bilag

492-2020-39986 Budgetopfølgning pr. 31/3-20

492-2020-39987 Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 31/3-20

Bilag

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 31/3-20

Budgetopfølgning pr. 31/3-20

Punkt 6: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 7: Godsaftale mellem Ærøfærgerne og ÆrøXpressen

Godsaftale mellem Ærøfærgerne og ÆrøXpressen

7. Godsaftale mellem Ærøfærgerne og ÆrøXpressen

Sagsnr.: 492-2019-4869 Dok.nr.: 492-2020-40854 Sagsbeh.: AMB

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til udkast til aftale om fordeling af tilskud til godstransport mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen.

Sagsfremstilling:

Økonomi- og erhvervsudvalget og kommunalbestyrelsen har i april 2020 behandlet billetsamarbejde mellem Ærøfærgerne og ÆrøXpressen og aftale om fordeling af tilskud til godstransport mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen. Der henvises til vedhæftede sagsfremstilling fra den politiske behandling med tilhørende bilag.

Følgende fremgik af sagsfremstillingen vedrørende aftale om fordeling af tilskud til godstransport:

”Det følger af evalueringen fra Ærøfærgerne, at der er udarbejdet forslag til aftale om fordeling af tilskud til godstransport. Udkast til aftale er vedlagt som bilag. Aftaleforslaget forudsætter, at ÆrøXpressen kan deltage i fordeling af afgang med farligt gods.

ÆrøXpressen har orienteret om, at de kun har certifikat til at transportere klasse 3, og derfor er det ikke relevant at dedikere specifikke afgang til transport med farligt gods. Der er som bilag vedhæftet en oversigt over godstyper, som er udarbejdet af Ærøfærgerne.

De typer af gods, som ÆrøXpressen kan medtage, er markeret med gul. Der skal tages politisk stilling til om ÆrøXpressens reducerede farligt godsgodkendelse skal have indflydelse på fordelingen af tilskud til godstransport.

Administrationen anbefaler, at der udarbejdes en aftale om fordeling af tilskud til godstransport, som tager hensyn til hvilke godstransport, som rederierne kan medtage.

Kommunaldirektøren og transportdirektøren indstiller, at - der udarbejdes en aftale om fordeling af tilskud til godstransport, som tager hensyn til hvilke godstransport, som rederierne kan medtage, som skal politisk godkendes.”

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede på den baggrund den 20. april 2020:

- at stillingtagen til godsaftale udsættes indtil næste møde i Økonomi- og erhvervsudvalget og
- at tilladelse af farligt gods afklares med søfartsstyrelsen.

Økonomi:

I tilskud fra staten til nedsættelse af taksterne for godstransport, er der i 2019 modtaget 8.760 tkr og i 2020 modtages 8.928 tkr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Administrationen, den 7. maj 2020:

Kommunaldirektøren oplyser,

- At Søfartsstyrelsen har meddelt, at man ikke kan give kommunen svar vedrørende ÆrøXpressens tilladelse af farligt gods, da det er en tilladelse, som vedrører et privat firma.
- At ÆrøXpressen den 7/5-2020, efter aftale, har fået tilsendt oversigten over godstyper, som er udarbejdet af Ærøfærgerne. De typer af gods, som ÆrøXpressen kan medtage, er markeret med gul.
- At ÆrøXpressen er anmodet om at kommentere oversigten fra Ærøfærgerne.

Ved udsendelse af dagsordenen forelå der ikke tilbagemelding fra ÆrøXpressen. Udtalelsen vil derfor blive eftersendt, når den foreligger.

Bilag

- 492-2020-40862 Sagsfremstilling KB 22.04.20 - Ærøfærgerne færgebillettering og godsaftalt
- 492-2020-37298 Udkast til aftale om fordeling af tilskud til godstransport
- 492-2020-37098 Notat om billettering og beskrivelse af fejlmuligheder ved nuværende metoder til mellemregning og optælling af 3. marts 2020 fra Ærøfærgerne
- 492-2020-36998 Bemærkninger fra Ærøxpressen af 8. april 2020
- 492-2020-36089 Ærøfærgernes evaluering af billetsamarbejdet med ÆrøXpressen som er dateret marts 2020 og bemærkninger fra kommunens revisor af 1. april 2020.
- 492-2020-37303 Oversigt over godstyper
- 492-2020-42015 Mail til ØEU 7/5-20 - ÆrøXpressens farligt gods tilladelse incl. to bilag
- 492-2020-42017 2696-234-104-A_Dangerous Goods Plan
- 492-2020-42016 Farlig godsplan for A 588 ÆRØXPRESSEN

Bilag

Farlig godsplan for A 588 ÆRØXPRESSEN

Oversigt over godstyper

Bemærkninger fra Ærøxpressen af 8. april 2020

Sagsfremstilling KB 22.04.20 - Ærøfærgerne færgebillettering og godsaftalt

Ærøfærgernes evaluering af billetsamarbejdet med ÆrøXpressen som er dateret marts 2020 og bemærkninger fra kommunens revisor af 1. april 2020.

Mail til ØEU 7/5-20 - ÆrøXpressens farligt gods tilladelse incl. to bilag

Udkast til aftale om fordeling af tilskud til godstransport

Notat om billettering og beskrivelse af fejlmuligheder ved nuværende metoder til mellemregning og optælling af 3. marts 2020 fra Ærøfærgerne

2696-234-104-A_Dangerous Goods Plan

Punkt 7: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Flemming Boye stiller forslag om som indstilling til Kommunalbestyrelsen, at Vægtning Marstal Rudkøbing fastsættes til 0,7000 pga. farligt gods (KMMs memo nederst side 3).

Der blev stemt om forslaget fra Flemming Boye.

For stemte: Flemming Boye

Imod stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen

Forslaget var hermed bortfaldet.

Borgmesteren foreslog som indstilling til Kommunalbestyrelsen, at den vægtet rabat nedsættes fra 0,752 til 0,650.

Der blev stemt om forslaget fra borgmesteren.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Kaj Nøttrup, Flemming Boye og Mads Boeberg Hansen.

Punkt 8: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 30-04-2020.

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 30-04-2020.

8. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 30-04-2020.

Sagsnr.: 492-2019-6661 Dok.nr.: 492-2020-39997 Sagsbeh.: ABE

Åbent

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2020 (43.514 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 31.marts 2020 (69.031tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 22.366 tkr.)
- Befolkningstal pr. 29. april 2020 (5.960)
- Regnskab 2020 – Bruger/Skat pr. 30. april 2020
- Erhvervsfremmepulje pr. 30. april 2020 (saldo 81 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for ultimo april 2020.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for marts måned.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Bilag

- 492-2020-34260 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 14-05-2020
- 492-2020-39995 Pengestrøm tilrettet til ØEU 14-05-2020
- 492-2020-40032 Bruger skat til ØEU maj
- 492-2020-40002 Erhvervsfremmepuljen pr 30-4-2020
- 492-2020-40023 Servicedrift til ØEU maj
- 492-2020-40184 Befolkningsudviklingen Ærø Kommune April 2020
- 492-2020-35606 Befolkning statistik fordelt på alder - 01.04.2020 - 30.04.2020

Bilag

Befolkningsudviklingen Ærø Kommune April 2020

Pengestrøm tilrettet til ØEU 14-05-2020

Servicedrift til ØEU maj

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 14-05-2020

Erhvervsfremmepuljen pr 30-4-2020

Bruger skat til ØEU maj

Befolkning statistik fordelt på alder - 01.04.2020 - 30.04.2020

Punkt 8: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 9: Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere

Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere

9. Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere

Sagsnr.: 492-2020-816 Dok.nr.: 492-2020-36159 Sagsbeh.: AMB

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til henvendelse fra Ærø Kirkekontor om overtagelse af gravsted/-steder for Æresborgere.

Sagsfremstilling:

Ærø Kirkekontor har den 31/1-20 rettet henvendelse til kommunen, fordi fredningsperioden for æresborger Peter William Nielsen er udløbet den 31-12-2018.

Gravstedsindehaver har givet tilladelse til, at gravstedet må slettes, og har ønsket, at Ærø Kommune gøres opmærksom på dette, da gravstedsindehaver er interesseret i, at Ærø Kommune overtager gravstedet.

Sekretariatet her indhentet uddybende oplysninger hos kirkekontoret vedrørende gravstederne for kommunen tre afdøde æresborgere.

Peter William Nielsen, 29-12-1907 til 04-04-1998

Kistegravsted 2 pladser - ÆRØSKØBING-02-02-025/026 – udløb 31-12-2018.

Debitor og gravstedsejer har givet tilladelse til at gravstedet må slettes, men overdrager gerne gravstedsretten til Ærø Kommune.

Ved en overtagelse af gravstedet er der 2 muligheder:

- 1) Bibeholde gravstedet og forlænge det nuværende legat med 4 aftaler: renhold, forårsblomster, sommerblomster, grandækning. Pris pr år: ca. 1650,- dertil kommer gebyr for fornyelse på 262,15 kr.
- 2) Udlægge gravstedet som græsplet med gravsten påsat. Pris pr. år: ca. 350,-

Gunnar Hammerich, 01-01-1894 til 21-06-1977

Kistegravsted 2 pladser - ÆRØSKØBING-02-15-299/300 – udløb 31-12-2016

1 kiste 2 urner nedsat. Alle i nr. 300.

Debitor og gravstedsejer er stadig den samme.

Gravstedet er vinget af som bevaringsværdig. Men der er ingen dokumentation.

Ved en overtagelse af gravstedet er der 2 muligheder:

- 1) Bibeholde gravstedet og forlænge det nuværende legat med 1 aftale: renhold. Pris pr år: ca. 1140,- dertil kommer gebyr for fornyelse på 262,15 kr.
- 2) Udlægge gravstedet som græsplet med gravsten påsat. Pris pr. år: ca. 350,-

Arthur Jørgensen, 19-03-1908 til 17-04-1994

Kistegravsted 1 plads - SØBY-B-046 – udløber 31-12-2025

2 urner nedsat.

Debitor og gravstedsejer er Søby Værft.

Der er købt legat med 8 aftaler. Legatet løber fra 01-01-2016 til 31-12-2026.

Til orientering oplyses, at Ærø Kommune en gang om året lægger en buket på æresborgernes grav (enten på dødsdagen eller fødselsdagen). Den samlede udgift hertil beløber sig til ca. 450 kr. årligt.

Økonomi:

Såfremt kommunen ønsker at overtage i først omgang gravstederne for Peter William Nielsen og Gunnar Hammerich vil dette i 2020 priser koste ved mulighed:

- 1) Kr. 2.790 årligt + 524,30 i fornyelsesgebyr i 2020
- 2) Kr. 700 årligt.

Såfremt kommunen efter 2026 overtager gravstedet for Arthur Jørgensen vil udgiften stige med ca. 1.140 eller 350 kr. årligt. i 2020 priser.

Administrationen, den 25. marts 2020:

Løn og Økonomi bemærker, at der ikke er budgetteret med udgift til vedligehold af gravsteder for æresborgere.

Udgift ved forslag 1 er årligt 3 tkr. som vil skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassen.

Udgiften ved forslag 2 er årligt 1 tkr. som vil skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassen.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget såfremt ansøgningen ikke imødekommes.

Kommunalbestyrelsen såfremt ansøgningen imødekommes og der skal gives en tillægsbevilling med finansiering fra kassen.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til om Ærø Kommune vil overtage gravstederne for kommunens æresborgere i takt med, at eksisterende aftaler om gravsteder udløber.

Såfremt man ønsker at overtage gravstederne, skal der tages stilling til om dette skal være efter mulighed 1 eller 2.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:

Fraværende: Ingen

Udsættes.

Administrationen, den 6. april 2020:

Borgmesteren har været i kontakt med Søby Fonden, v/Roar Falkenberg, vedrørende den fremtidige drift og vedligeholdelse af Arthur Jørgensens gravsted.

Roar Falkenberg har oplyst, at fonden fremadrettet selv ønsker at stå for Arthur Jørgensens gravsted.

Punkt 9: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Udsættes.

Punkt 10: Erhvervshus Fyn - Hensigtserklæringer om opbakning til nationale klynger

Erhvervshus Fyn - Hensigtserklæringer om opbakning til nationale klynger

10. Erhvervshus Fyn - Hensigtserklæringer om opbakning til nationale klynger

Sagsnr.: 492-2020-2367 Dok.nr.: 492-2020-40324 Sagsbeh.: AMB

Åbent

Indledning:

Godkendelse af hensigtserklæringer om opbakning til nationale klynger.

Resumé:

Processen for udpegning af nationale klynger og styrkepositioner er nu så fremskreden, at Erhvervshus Fyn er i gang med at forberede en ansøgning til de tre klynger Robot og Droneteknologi, Maritime Erhverv og Logistik samt Byggeri og Anlæg. Med henblik på at levere det bedst mulige bud har Erhvervshus Fyn anbefalet de 9 ejerkommuner at godkende en hensigtserklæring om opbakning til projektet.

Med denne sag skal Økonomiudvalget behandle indholdet af de tre hensigtserklæringer.

Sagen behandles i de 9 fynske kommuner, der er medejere af Erhvervshus Fyn P/S.

Effekt:

Flere odenseanerne i job og på vej til job

Hvis Odense og de fynske kommuner bliver en del af de nye styrkepositioner, forventes det at medføre en række nye arbejdspladser inden for de pågældende erhverv.

Verdens bedste robotby

Hvis den nationale robotklynge bliver placeret på Fyn, vil det betyde en styrkelse af Odense Robotics og hele robotmiljøet i Odense og på Fyn. Det betyder, at Odense og Fyn bliver centrum for en række nye tiltag på robotområdet, som vil gøre det endnu mere attraktivt for nye virksomheder at nedsætte sig i området.

Sagsfremstilling:

Med udgangspunkt i Lov om Erhvervsfremme af 12. december 2018 er der et ønske om forenkling af Erhvervsfremmesystemet, herunder at skabe stærkere klynger og en bedre sammenhæng i erhvervsfremmeindsatsen. Det betyder, at den kommunale indsats skal konsolideres i større erhvervsklynger.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har udpeget de danske styrkepositioner og fremtidens klynger, hvilket har taget udgangspunkt i fire sigtelinjer:

- Én professionel og landsdækkende klyngeorganisation skal være den bærende kraft for innovation på sit område.
- Klyngeindsatsen skal forankres i en selvstændig privat klyngeorganisation, der styrker innovation i virksomhederne via samarbejde på tværs af økosystemet og andre erhvervsfremme- og innovationsaktører, herunder de tværkommunale erhvervshuse.
- Klyngeorganisationer skal være neutrale samarbejdsplatforme, der favner og er tilgængelige for alle typer af relevante virksomheder og iværksættere i hele landet.
- Klyngeindsatsen skal bestå af aktiviteter, der motiverer virksomhederne til at tage medansvar for områdets udvikling, fx via privat medfinansiering.

Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse har peget på "Robot- og droneteknologi" som et spirende område. Spirende områder er prioriteret ud fra store og skalerbare potentialer, hvor vækstudsigten peger på vind i sejlene for virksomhederne set i lyset af makrotendenser, globale markeders udvikling og styrken i dansk viden og forskning på området.

Herudover har Danmarks Erhvervsfremmebestyrelse peget på "Maritime Erhverv og Logistik" og "Byggeri og Anlæg" som en styrkeposition. En styrkeposition er kendetegnet ved, at danske virksomheder og videnmiljøer er blandt de bedste på deres felt, og at den økonomiske aktivitet har national betydning med konkurrencekraft af høj international kaliber.

I september 2020 forventes Erhvervsfremmebestyrelsen samt Uddannelses og Forskningsministeriet at udpege de operatører af de kommende nationale styrkepositioner og spirende områder. For at skabe de bedste forudsætninger for at komme i betragtning ved disse udpegninger er det Erhvervshus Fyns vurdering, at det vil være hensigtsmæssigt, at de fynske kommuner i fællesskab laver en hensigtserklæring, der viser opbakningen til projekterne.

Formålet med hensigtserklæringen er dermed at skabe et udgangspunkt for oprettelsen af klynger inden for de tre områder. Klyngerne vil hver især basere sig på det arbejde og de erfaringer, der har været en del af de fynske miljøer gennem en årrække.

Herunder følger en kort beskrivelse af de 3 projekter:

Robot- og droneteknologi – et spirende erhvervsområde

I Danmark er robotindustrien under hastig udvikling og vokser. Antallet af virksomheder og medarbejdere stiger, og i løbet af de seneste 20 år er det lykkedes den danske robotindustri at ride forrest på en af de helt store globale teknologiske makrotendenser - udvikling og produktion af robotteknologi. I dronebranchen spores lignende forventninger til vækst- og eksportpotentiale, selvom branchen er betydeligt yngre og mindre moden.

Klyngen vil via lokale afdelinger give virksomheder i hele landet adgang til den opbyggede viden og infrastruktur for vækst, forskning og innovation, der eksisterer i og omkring Odense, for herigennem understøtte forløsning af den samlede danske robot-, automations- og droneindustriens vækstpotentiale.

Samlet møder den danske robot-, avanceret automations- og droneindustri, uagtet imponerende vækstrater, endnu ikke kriterierne som genuin national styrkeposition i forhold til volumen i antal medarbejdere, indtjening og værdiskabelse. Klyngen tæller i vid udstrækning dynamiske unge virksomheder, der sammen med excellente nationale forsknings- og videnmiljøer udgør hjørnestenene i et samlet, men stadig spirende dansk økosystem for robotter, avanceret automation og droner.

Byggeri og anlæg i Danmark

Danske virksomheder inden for byggeri og anlæg, herunder fremstilling af byggematerialer, yder et stort bidrag til den nationale økonomi. Med fokus på øget produktivitet, teknologiudvikling og nye løsninger kan branchen være med til at fremtidssikre bredt funderet vækst rundt i Danmark. Byggeri omfatter i denne sammenhæng hele værdikæden på området, som blandt andet strækker sig over bygninger, arkitekter og rådgivningsvirksomheder samt byggematerialer. Anlægsområdet dækker primært transportinfrastruktur samt drift og vedligehold heraf. På det samlede erhvervsområde er der stigende fokus på bæredygtighed i valg af materialer og selve udførelsen af bygge- og anlægsopgaven.

En dansk styrkeposition

Byggeri og anlæg leverer et markant bidrag til den danske økonomi og har en omsætning, der udgør ca. 7 pct. af den samlede danske økonomi. Den samlede bygge- og anlægsbranche beskæftiger godt 170.000 personer, hvor langt størstedelen arbejder i små og mellemstore virksomheder (SMV'er), og hvor en stor del er hjemmemarkedsorienterede i relation til byggeprocessen.

Den særlige fynske styrkeposition inden for byggeri

På Fyn er bygge- og anlægssektoren en af de helt store brancher med mere end 20.000 beskæftigede. Størstedelen af virksomhederne er små og mellemstore virksomheder, men ellers adskiller erhvervet sig ikke fra den øvrige branche i Danmark. Dog har dele af branchen i en lang årrække tilegnet sig kompetencer i bæredygtigt byggeri, og det afspejles også i byggeriet, hvor både private og offentlige bygherrer i langt større grad bygger byggerier med bæredygtighedshensyn. Også de fynske videninstitutioner har bæredygtighed integreret i deres byggefaglige uddannelser, og videnniveauet er således højt på dette område.

Syddansk Universitet opbygger også på det byggefaglige område stor faglighed i det, man kalder Build 4.0 teknologier – eksempelvis robotter, droner, 3D print og ”computational design”, hvor computerdesignede bygningsdele sammen med robotteknologi skaber muligheder for ny arkitektur og anvendelse af materialer på en ny og mere æstetisk og bæredygtig måde.

Disse fynske styrkepositioner skal gøre fynske virksomheder endnu stærkere.

Klyngeindsats

En klyngeindsats vil understøtte innovation gennem forsknings- og videndeling på tværs af byggeriets værdikæde. Klyngeorganisationen skal samle virksomheder, videninstitutioner og andre aktører om konkrete projekter, der medvirker til, at virksomhederne – og særligt de små og mellemstore – løfter sig både i relation til konkurrenceevne og vækst.

Klyngen vil via lokale afdelinger give virksomheder i hele landet adgang til den opbyggede viden og infrastruktur for vækst, forskning og innovation, der eksisterer i byggeriets værdikæde.

Maritime Erhverv og Logistik – en national styrkeposition

Sammen har virksomhederne inden for maritime erhverv og logistik stor betydning for Danmarks beskæftigelse, vækst og udvikling. Maritime erhverv og logistik dækker her hele værdikæden fra produktion og udvikling af udstyr og teknologi til management, service i forbindelse med den maritime sektor og logistik fra global afsender til modtager. Det omfatter søtransport, end-to-end-logistikløsninger på tværs af land og vand og i luften og relaterede gods- og persontransportområder med beslægtede behov og potentialer for udvikling og innovation. Desuden omfattes maritim industri, havne, udstyrsproduktion og decommissioning.

En dansk styrkeposition

Med stærke traditioner inden for søfart er Danmark verdens femtestørste skibsfartsnation målt på tonnage opereret af danske rederier. Det Blå Danmark er med knap 100.000 beskæftigede, en bruttoværditilvækst på over 96 mia. kr. og godt en fjerdedel af den danske eksport et vigtigt erhvervsområde.

Særlig fynsk maritim styrkeposition

Fyn er en stærk spiller i Det Blå Danmark med flere end 250 virksomheder og over 7.000 ansatte, som er centreret omkring den voksende Lindø Industripark samt et stærkt maritimt uddannelsescentrum på Sydfyn, hvor der er skabt solid sammenhængskraft imellem de fynske virksomheder og uddannelsesinstitutioner. Forankringen til forskningsmiljøerne sikrer et højt innovationsniveau i branchen og lægger kimen til værdifulde iværksætttermiljøer. Det fynske fokus på det maritime område centrerer sig om green shipping, autonom skibsfart, innovation og startup-miljøer. Der arbejdes fx konkret med udviklingen af autonome kompetencer, hvor der er særdeles store vækstperspektiver.

Vækst- og innovationspotentialer

På hele området er der et øget fokus på automatisering, hvor fx autonome enheder vil spille en betydelig større rolle i de kommende år. Ligeledes er digitalisering en fælles udfordring og mulighed, hvor fx blockchain og kunstig intelligens spås at være centrale elementer i at udvikle nye løsninger til globale markeder. Brugen af nye teknologier og produktionsmetoder rummer også store potentialer for udvikling inden for maritim industri.

Samtidig rummer den globale grønne omstilling af skibsfart og logistikløsninger et betragteligt vækstpotentialer. Det omfatter ligeledes den del af de maritime erhverv, der udgøres af offshore-industrien og de rederier, der servicerer offshore-installationer.

Klyngeindsats

En klyngeindsats bør understøtte innovation gennem forsknings- og videndeling inden for og på tværs af maritime erhverv og logistik. Klyngeorganisationen skal samle virksomheder, videninstitutioner og andre aktører om konkrete projekter, der medvirker til, at virksomhederne – og særligt SMV'erne – på området griber mulighederne for at styrke den samarbejdsbaserede innovation. Der er et særligt potentialer i at arbejde med nye og digitale teknologier, autonome enheder, nye forretningsområder og i at styrke den grønne omstilling på det samlede erhvervsområde.

Klyngen vil via lokale afdelinger give virksomheder i hele landet adgang til den opbyggede viden og infrastruktur for vækst, forskning og innovation, der eksisterer i og omkring det maritime miljø.

Aktiviteter i klyngerne

De tre klynger vil hver især beskæftige sig med følgende aktiviteter inden for eget område:

- Styrke såvel videnbaseret som erhvervsrettet innovation i de danske virksomheder.
- Accelerere virksomhedernes vækst og bæredygtig udvikling.
- Arbejde for et økosystem, hvor investeringer i forskning og uddannelse understøtter virksomhedernes behov.
- Tiltrække talent til virksomhederne.
- Kompetenceudvikling.
- Medlemsservice, faglige netværk.
- Tiltrække investorer, som understøtter vækst og innovation i virksomhederne.
- Synliggøre klyngens betydning for den grønne omstilling og en bæredygtig samfundsudvikling.
- Analyser.
- Sikre internationalisering af økosystemet.
- Understøtte iværksætter.

Organisering

Målet for organiseringen af de 3 klynger er, at de hver især etableres i en selvstændig juridisk enhed i form af en almennyttig forening, der samler aktiviteterne i et hovedkontor samt en række lokale afdelinger spredt rundt i landet. For så vidt angår klyngen for robot, droner og avanceret automation vil hovedkontoret blive placeret i Odense.

For alle klyngerne gælder det, at de ledes af en bestyrelse med en overvægt af virksomhedsmedlemmer, der repræsenterer klyngens geografi og målgrupper.

Økonomi og proces

Det forventes, at aktiviteterne i klyngerne finansieres af en række forskellige kanaler, herunder:

- Statslige klyngemidler - Innovationskraft 2021-2024.
- Nationale projekt- og aktivitetsmidler.
- EU-projekter.
- Kommunale tilskud til aktiviteter.
- Kontante kontingenter fra virksomheder.

De kommunale tilskud udmøntes via en årlig resultatkontrakt, som indgås mellem den pågældende klynge og Erhvervshus Fyn. Det betyder også, at etableringen af klynger ikke medfører yderligere behov for finansiering.

Det forventes, at klyngerne vil være fuldt operationelle selvstændige juridiske enheder senest den 1. januar 2021.

Hensigtserklæringen er ikke juridisk bindende, men er udtryk for den politiske tilkendegivelse om, at de fynske kommuner via samarbejdet i Erhvervshus Fyn P/S bidrager med en substantiel støtte til klyngerne, og for så vidt angår robotklyngen bliver kommunerne én af hovedbidragsyderne.

Økonomi:

Sagen har ingen økonomiske konsekvenser for kommunen, herunder for kommunens kassebeholdning.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget af hensyn til tidsplanen, hvor ansøgningsfristen er den 27/5-2020.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at Økonomi- og erhvervsudvalget godkender:

1. Hensigtserklæringen for Robot- og droneteknologi.
2. Hensigtserklæringen for Maritime erhverv og logistik.
3. Hensigtserklæringen for Byggeri og Anlæg.

Bilag

492-2020-40323 Hensigtserklæring - Robot

492-2020-40321 Hensigtserklæring - Byg

492-2020-40322 Hensigtserklæring - Maritim

Bilag

Hensigtserklæring - Maritim

Hensigtserklæring - Robot

Hensigtserklæring - Byg

Punkt 10: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Borgmesterens indstilling blev godkendt.

Punkt 11: Erhvervsområde Reberbanen - Køb af erhvervsareal på option

Erhvervsområde Reberbanen - Køb af erhvervsareal på option

11. Erhvervsområde Reberbanen - Køb af erhvervsareal på option

Sagsnr.: 492-2018-10732 Dok.nr.: 492-2020-41463 Sagsbeh.: KJO

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til muligheden for at en privat virksomhed kan reservere erhvervsjord på en købsoption.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Carsten Nørgaard har, på mail modtaget 15. december 2018, forespurgt om hans virksomhed kunne få optionsret på et område på 3000 kvm. i erhvervsområdet på Reberbanen.

Han ønsker at anvende arealet til at bygge og udleje lager/produktionsbygninger, og tænker eventuelt at reklamere for projektet ved skiltning på arealet.

Arealet erhverves først, hvis der viser sig et konkret behov.

Der er ikke umiddelbart registreret anden interesse for erhvervelse af erhvervsjord i området for øjeblikket.

Kommunen har ikke tidligere reserveret jord til eventuelle potentielle købere, og i givet fald Kommunalbestyrelsen ønsker at åbne for den mulighed, skal den begrænsning som reservationer medfører, inddrages i overvejelsen.

Det vil således ikke være muligt, uden forudgående dialog med optionshaver, at sælge erhvervsjorden, da optionshaver vil have fortrinsret til erhvervelsen. Der bør således fastsættes en frist for gennemførelse af salget, ligesom der skal tages stilling til om optionsmuligheden skal kapitaliseres, så der evt. opkræves en betaling for reservationen.

Hvis der ønskes indgået købsoptioner anbefales det at lade en jurist udarbejde et udkast til en option, som kan forelægges til politisk godkendelse.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Erhvervs politik 2019 – 2022 i forhold til indsats for at fastholde og tiltrække virksomheder.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Umiddelbart begrænset.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til om der skal åbnes for indgåelse af købsoptioner på erhvervsjord.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 17. januar 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler, at der kan indgås en option på køb, forudsat at:

- Købet skal gennemføres inden for et år,
- Ansøger betaler depositum svarende til 10% af købssummen,
- Ansøger pålægges udgiften til oprettelse af aftalen ved en advokat.

- Såfremt der melder sig en alternativ køber, skal optionen indfries eller afstås.

Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 7. februar 2019:

Fraværende: Ingen

Flemming Boye foreslog, at der tilbydes en option på køb forudsat at købet skal gennemføres indenfor et år (dvs. pind 1 fra TMHU's indstilling).

For stemte: Flemming Boye

Imod stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen.

Kaj Nøttrup og Mads Boeberg Hansen foreslog, at der indgås option i overensstemmelse med TMHU's indstilling dog uden pind 2 og 3.

For stemte: Kaj Nøttrup, Mads Boeberg Hansen og Flemming Boye

Imod stemte: Ole Wej Petersen

Undlod at stemme: Bent Juul Sørensen

Administrationen, den 6. maj 2020:

Forkøbsretten til arealet på Reberbanen er udløbet med udgangen af februar måned 2020.

I forbindelse med møde den 4/5-2020 drøftede Økonomi- og erhvervsudvalget, hvad der skal ske med arealet. Det blev aftalt, at der tages kontakt Carsten Nørgaard og at sagen sættes på dagsorden til økonomi- og erhvervsudvalgets møde den 14/5-2020.

Kommunaldirektøren har kontaktet Carsten Nørgaard i forhold til to løsninger.

1. Forkøbsretten forlænges.

2. Forkøbsretten er ophørt, da retten var tidsbegrænset og skiltet tages ned.

Carsten Nørgaard har den 5/5-2020 foreslået:

"at købsretten forlænges til 31/12 2021, kommer der i mellemtiden en køber af det stykke hvor skiltene står bliver de selvfølgelig flyttet, evt. til et andet sted på området, der kommer næppe en køber til hele området."

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at Økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til om forkøbsretten forlænges.

Bilag

492-2019-1749 Klip af ansøgning

Bilag

Klip af ansøgning

Punkt 11: Beslutning

Å

Åkonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

FravÅ|rende: Ingen

Å

Der blev stemt om forlÅ|ngelse af forkÅ|bsretten indtil udgangen af 2021.

For stemte: Mads Boeberg Hansen, Flemming Boye og Kaj NÅ|ttrup.

Imod stemte: Ole Wej Petersen

Undlod at stemme: Bent Juul SÅ|rensen

Forslaget var hermed vedtaget.

Punkt 12: Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

12. Vandløb - Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2020-36960 Sagsbeh.: ADA

Åbent

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Dyndebæk og Midtmarksrenden og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Dyndebæk og Midtmarksrenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Dyndebæk og Midtmarksrenden.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Dyndebæk og Midtmarksrenden: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Midtmarksrenden, nr. 11 Dyndebæk, nr. 13 Lange-made afløbet, nr. 15 Afløb fra Skovby og Stærmosse, nr. 17 Tranderup afløbet og nr. 20 Vitsø Nors Landkanal i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden godkendes og sendes i høring.

Kommunalbestyrelsen, den 15. januar 2020:

Fraværende: Carl Jørgen Heide

Som stedfortræder for Carl Jørgen Heide deltog Henriette Skouenborg.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2019, den 19. december 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 7. januar 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Regulativet for Dyndebæk og Midtmarksrenden har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 31. januar 2020 til den 27. marts 2020. Der er ikke indkommet hørings svar.

Administrationen, Teknisk afdeling 14. april 2020:

Det indstilles, at Regulativ for Dyndebæk og Midtmarksrenden godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 23. april 2020:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2020-36075 Vandløbsregulativ Dyndebæk og Midtmarksrenden

Bilag

Vandløbsregulativ Dyndebæk og Midtmarksrenden

Punkt 12: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 13: Kommunale måltal for søgning til erhvervs uddannelserne

Kommunale måltal for søgning til erhvervs uddannelserne

13. Kommunale måltal for søgning til erhvervs uddannelserne

Sagsnr.: 492-2020-1442 Dok.nr.: 492-2020-32897 Sagsbeh.: JJO

Åbent

Indledning

Kommunerne skal fra 2020 fastsætte lokale måltal for søgning til ungdomsuddannelserne og præsentere disse samt de seneste års søgetal til ungdomsuddannelserne på kommunernes hjemmeside.

Sagsfremstilling

Kommunalbestyrelsen skal en gang årligt fastsætte måltal for søgningen til ungdomsuddannelserne for elever i 9. og 10. klasse. Måltallene skal fastsættes i tre kategorier:

1. Erhvervsuddannelserne, både eud og eux
2. Gymnasiale uddannelser, både 2- og 3-årige
3. Øvrige

Hvis det aktuelle søgetal til erhvervsuddannelser er under 10 pct. af den aktuelle målgruppe, skal kommunerne udarbejde en handlingsplan. Handlingsplanen skal beskrive, hvilke initiativer der iværksættes for at øge søgningen til erhvervsuddannelser.

Hovedfokus er erhvervsuddannelserne, EUD, hvor søgningen til EUD gennem de seneste år har set således ud:

Årstal	Ansøgere til EUD/ EUX Samlet antal unge			Procent
2014	17	72	23,6 %	
2015	16	53	30,2 %	
2016	23	92	25,0 %	
2017	7	49	14,3 %	
2018	12	59	20,3 %	
2019	10	52	19,2 %	
2020	15	50	30,0 %	

Som det kan ses ligger Ærø Kommune forholdsvis fint gennem de fleste af årene. Det ses også at det samlede antal unge i perioden svinger fra 49 unge til 92 unge, ligesom antallet af ansøgere svinger fra 7 til 23 ansøgere til EUD. I de kommende år vil grundlaget være under 50 og blot 3 elevers ændrede valg udgør ca. 5 procentpoint.

Folketingets mål er, at kommunerne aktuelt skal have en søgning på 25% til EUD i 2020 og 30 % i 2025. Det anbefales på den baggrund, at Ærø Kommune fastsætter samme måltal. Stigningen i søgningen til erhvervsuddannelserne modsvarer af fald i søgningen til de gymnasiale uddannelser.:

Årstal	Erhvervs uddannelser	Gymnasiale uddannelser	Øvrige
2021	26%	69 %	5 %
2022	27 %	68 %	5 %
2023	28 %	67 %	5 %
2024	29 %	66 %	5 %
2025	30 %	65 %	5 %

De kommunale muligheder for at påvirke den enkelte unges uddannelsesvalg er sparsomme. Det er vigtigt, at de unge gennem folkeskolen via praktikker, brobygning m.v. får indsigt og pirret interesserne. Det konkrete valg træffes i familien.

Bekendtgørelse om valg af ungdomsuddannelse og erhverv fastlægger rammerne for, hvad der skal offentliggøres. Der er ikke fastsat krav til præsentationen af tal for søgning, måltal og handleplan. Det er derfor op til kommunerne selv, hvordan disse skal udformes og præsenteres på kommunens hjemmeside.

I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning offentliggøres måltallene på Ærø Kommunes hjemmeside.

Økonomi

Der er med Økonomaftalen for 2020 ikke afsat yderligere midler til implementering af lovgivningen, dvs. at opgaven skal løftes inden for gældende

ramme.

Sagen afgøres af
Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget

1) anbefaler de foreslåede måltal godkendt

Kultur- og Socialudvalget, den 21. april 2020:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Bilag

492-2020-32116 De unges uddannelsesvalg på Sydfyn i optagelse.dk 2014-2020

492-2020-31002 Kommunebrev om EUD-aftale og måltal

Bilag

Kommunebrev om EUD-aftale og måltal

De unges uddannelsesvalg på Sydfyn i optagelse.dk 2014-2020

Punkt 13: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Lukket: Finansiering af bevilget boligindretning - A Personsag

Punkt 14: Lukket: Beslutning

Punkt 15: Lukket: Offentlige veje - Udskiftning af autoværn ved Drejet

Punkt 15: Lukket: Beslutning

Punkt 16: Pendlertakster og muligheder efter beslutning af enkeltbillettering

Pendlertakster og muligheder efter beslutning af enkeltbillettering

16. Pendlertakster og muligheder efter beslutning af enkeltbillettering

Sagsnr.: 492-2019-4869 Dok.nr.: 492-2020-42020 Sagsbeh.: KMM

Åbent

Indledning:

Stillingtagen til pendlernes muligheder for at transportere sig der hvor de ønsker det, samtidig med at de kan benytte sig af den rabat, der hidtil har været på månedskort.

Sagsfremstilling:

Der har igennem årene været vurderet at 11 månedskort regnes som en fuldtidspendler.

Der har været 2 kategorier af pendlere:

1. Pendlere, der pendler ind til Ærø.
2. Pendlere, der bor på Ærø og som med dokumentation pendler ud af øen.

Kategori 1

For dem i kategori 1 har der været et kort for gående og et kort for person med cykel.

Efter at der er indført landevejsprincip matcher denne pris månedskortet og derfor bruges månedskortet primært i højsæsonen.

Der er ikke i 2019 solgt månedskort med cykel.

Der er solgt 22 månedskort for gående fordelt på 17 i højsæson og 5 uden for højsæson.

Det anbefales at kategori 1 udgår, og at der henvises til køb med den 5 % rabat for personer man kan få ved køb på nettet.

Kategori 2

Her har der være mulighed for køb som gående, samt for køb af personkort med bil, knallert og cykel.

Der er ikke solgt nogen med knallert.

Der er solgt 162 kort med bil og 53 gående og 21 med cykel.

Transportdirektøren har vendt et udkast med repræsentanten for pendlerne.

Forslaget går ud på at en enkelt personbillet kan købes for 35 kr. og en enkelt person med bil kan købes for 57 kr.

Repræsentanten for pendlerne så gerne en mere lige fordeling mellem gående og person med bil, men var tilfreds med fleksibiliteten.

Til det skal siges, at bilrabatten blev øget ved sidste prioriteringsdebat for at sikre, at man kunne pendle over lidt større afstande.

Det foreslås at knallert og cykel udgår. At der kan købes en billet til 35 kr. for gående og for 57 kr. for en person med bil.

Økonomi:

Det forventes at være udgiftsneutralt.

Afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller:

- At månedskortene overgår til enkeltbilletter købt på nettet.
- Kategori 1 udgår.
- Kategori 2 har 2 kort et til person og 1 til person med bil.
- At prisen sættes til 35 kr. for person enkelt og 57 kr. for enkelt person med bil.
- Billetterne købes over nettet.

Punkt 16: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 14. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Transportdirektørens indstilling blev godkendt, dog med den tilføjelse at kategori 1 bibeholdes i højsæson for pendlere som har arbejde på Ærø med en enkeltpris for gående svarende til landevejstaksten.