

# **REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 16-01-2019**

**Mødedato** Onsdag d. 16. januar 2019 kl. 00:00

**Mødested**

## **Indholdsfortegnelse**

Byregion Fyn - Etablering af fagkomité for infrastruktur og mobilitet.....	3
Beslutning.....	6
Kystbeskyttelse - Renovering af kystbeskyttelsesanlæg langs Drejet.....	7
Beslutning.....	10

# Punkt 1: Byregion Fyn - Etablering af fagkomité for infrastruktur og mobilitet

## Byregion Fyn - Etablering af fagkomité for infrastruktur og mobilitet

### 1. Byregion Fyn - Etablering af fagkomité for infrastruktur og mobilitet

Sagsnr.: 492-2019-20      Dok.nr.: 492-2019-93      Sagsbeh.: KJO      *Åbent*

#### Indledning:

Borgmesterforum Fyn ønsker en godkendelse i de fynske kommuners fagudvalg og byråd af forslaget om at igangsætte Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet. Fagkomitéen har til opgave at stå for koordinering, faglig kvalificering og gennemførelse af de fælleskommunale indsatser som godkendt og beskrevet i Strategi Fyn 2018-21.

Der ønskes en godkendelse af forslag til kommissorium for Fagkomité for Infrastruktur & Mobilitet og udpegning af udvalgsformand til deltagelse i fagkomiteens arbejde.

Der ønskes samtidig en godkendelse af at principperne for kommissorium og udpegning af udvalgsformænd kan gælde for de to øvrige komitéer for Arbejdsmarked og Uddannelse og Bosætning og Attraktivitet uden ny behandling i kommunernes byråd.

#### Retsgrundlag:

Ingen.

#### Sagsfremstilling:

Med godkendelse af Strategi Fyn 2018-21 i alle de fynske byråd i maj måned 2018 træder det fælles fynske samarbejde ind i en ny fase. Forslagene til nye fælles fynske handlinger og indsatser (fordelt på de 3 strategiske spor Arbejdsmarked & Uddannelse, Bosætning & Attraktivitet og Infrastruktur & Mobilitet) skal videreudvikles og implementeres, de kommunale ressourcer afsættes og de rette kommunale projektledere, medarbejdere og eksterne samarbejdspartnere skal findes. (s. 7 i Strategi Fyn 2018-21)

En fagkomités opgave er at styrke lokalt politisk medansvar og faglig kvalificering af de fælles fynske handlinger. Det foreslås at forankre samarbejdet på det politiske niveau hos fagudvalg og udvalgsformænd og på det administrative niveau hos fagdirektører og fagchefer. (s. 44 Strategi Fyn 2018-21). Fagkomiteen foreslås sammensat af politikere (fynske udvalgsformænd) og kommunernes fagdirektører.

Borgmesterforum pegede på sit møde den 7. maj 2018 på en model for udvikling af det fælles fynske samarbejde med afsæt i fagkomitéer og samarbejdsaftaler mellem de fynske organisationer som vigtige elementer.

På Fyns Fremtid 9-konferencen i Bogense den 12. juni 2018 blev nye krav til politisk lederskab i det fælles fynske kommunesamarbejde behandlet. Én af de klareste konklusioner på konferencens workshop var fuld opbakning til at inddrage de fynske fagudvalg og udvalgsformænd i prioriteringen og styring af de besluttede fælles fynske indsatser i Strategi Fyn 2018-21.

#### Fagkomité for Infrastruktur & Mobilitet

Der peges på det tekniske områdes gode muligheder for at være det første område, hvor Fyn kan udvikle brug af fagkomitéer i det fælleskommunale samarbejde.

De fynske tekniske direktører mødes i dag 1-2 gange årligt med udvalgsformændene på det tekniske område fra hele Fyn. Denne mødeaktivitet foreslås genbrugt og kan med fordel udvikles til en "Fagkomité" for det tekniske område, der kan varetage implementering af de fælles kommunale indsatser indenfor infrastruktur, grøn omstilling og udbredelse af mobil- og bredbånd på Fyn, som beskrevet i Strategi Fyn 2018-21 s. 32-37 (vedlagt som bilag 3)

På Strategi Fyn 2018-21's område Infrastruktur & Mobilitet er det strategiske grundlag for samarbejdet allerede skabt med FYN I BEVÆGELSE Infrastrukturstrategi Fyn 2017-35 og Energiplan Fyn og de første fælles fynske indsatser er i gang (Trafikmodel Fyn, De Fynske Terminaler, EU-ansøgning om bæredygtige drivmidler i den kollektive trafik).

Fagkomitéen skal sikre faglig effektivitet i opgaveløsningen og ejerskab til beslutningerne i de fynske fagudvalg og administrationer. (Liste over mulige medlemmer vedlægges som Bilag 2)

## **Kommissorium for fagkomiteens virke**

Der er udarbejdet forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur & Mobilitet (vedlagt som bilag 1) indeholdende:

- baggrund og formål for fagkomiteens arbejde
- udpegning af politiske og administrative repræsentanter til fagkomiteen
- fastlæggelse af fagkomiteens ansvar og opgaver
- afklaring af finansieringsbehov og ressourcer til de fælles fynske indsatser
- evaluering af fagkomiteens arbejde og sekretariatsbetjening

Forslag til kommissorium er udarbejdet af en arbejdsgruppe, nedsat på det seneste møde i Borgmesterforum, bestående af fagdirektører og kommunaldirektører.

Den foreslåede Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet kan efter godkendelse af kommissoriet i de fynske byråd påbegynde sit arbejde i foråret 2019.

## **Fagkomiteer på andre områder**

Det er hensigten, at erfaringerne med opbygning af fagkomité på det tekniske område kan danne udgangspunkt for lignende fagkomitéer på området for Arbejdsmarked & Uddannelse (Beskæftigelsesforum Fyn) og Bosætning & Attraktivitet, som beskrevet i Strategi Fyn 2018-21.

Således foreslås det, at principperne i det vedlagte til forslag kommissorium skal kunne anvendes for de to øvrige fagkomitéers opbygning og virke uden ny behandling i kommunernes byråd.

## **Historik:**

Jf. ovenstående:

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling, Borgmesteren:**

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- at forslag om etablering af fagkomité for Infrastruktur & Mobilitet godkendes
- at udvalgsformand for teknisk område udpeges som kommunens politiske repræsentant i fagkomitéen for den resterende byrådsperiode
- at forslag til kommissorium for Fagkomité for Infrastruktur & Mobilitet godkendes
- at Fagkomite for Arbejdsmarked og Uddannelse og Fagkomité for Bosætning og Attraktivitet efterfølgende kan igangsætte sit arbejde ud fra samme principper og kommissorium som for Fagkomité for Infrastruktur og Mobilitet

## **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 16. januar 2019:**

Fraværende: Leo Holm

Mads Boeberg Hansen deltog i mødet som stedfortræder for Leo Holm.

Det anbefales godkendt, at:

- forslaget om etablering af fagkomité for infrastruktur & mobilitet godkendes,
- Lennart Mogensen udpeges som kommunens repræsentant,
- kommissoriet godkendes,
- efterfølgende fagkomitéer igangsættes efter samme principper som nærværende

## **Bilag**

- 492-2019-88 Bilag 3 Strategi Fyn 2018-21 , side 32-37
- 492-2019-87 Bilag 2 Foreløbig liste over mulige medlemmer i fagkomiteen
- 492-2019-86 Bilag 1 Forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet

## **Bilag**

Bilag 3 Strategi Fyn 2018-21 , side 32-37

Bilag 1 Forslag til kommissorium for Fagkomite for Infrastruktur og Mobilitet

Bilag 2 Foreløbig liste over mulige medlemmer i fagkomiteen

## **Punkt 1: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 16. januar 2019:**

Fraværende: Bent Juul Sørensen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 2: Kystbeskyttelse - Renovering af kystbeskyttelses anlæg langs Drejet.**

### **Kystbeskyttelse - Renovering af kystbeskyttelses anlæg langs Drejet.**

#### **2. Kystbeskyttelse - Renovering af kystbeskyttelses anlæg langs Drejet.**

Sagsnr.: 492-2018-4294      Dok.nr.: 492-2019-379      Sagsbeh.: PAK      *Åbent*

##### **Indledning:**

Stillingtagen til renovering af høfter ved Drejet, herunder budgetlægning for anlægsøkonomi.

##### **Retsgrundlag:**

LBK nr. 78 af 19/01/2017 om kystbeskyttelse.

##### **Sagsfremstilling:**

Foranlediget af, at høfderne ved Drejet er i en forfatning, som gør det farligt at færdes på dem, har Teknisk afdeling anmodet Rådgivende ingeniør Morten Rosbæk ApS om at udarbejde en synsrapport på anlæggets tilstand.

Den udarbejdede rapport omtaler selve høfderne som meget nedslidte og der opridses 3 renoveringsmuligheder, hvis Ærø Kommune ønsker at renovere høfderne. Det er således ikke klart, hvorfor høfderne er etableret i sin tid, ligesom tværspunsens funktion ikke kan forklares.

Rådgivers ser følgende renoveringsmuligheder:

A: Høfdehovederne/udgangshøfterne opgraves/trækkes.

Alt tømmer og stål fjernes

Der suppleres med sten i de værste huller.

Pris: 550 tkr. ex. moms.

B: Som A, suppleret med udlægning af sprængte sten.

Pris: 1.700 tkr. ex. moms.

C: Som A, med en udbygelse af B, så der foretages en total omlægning af alle sten.

Pris: 10.605 tkr. ex. moms

Rådgiver peger på forslag B, som det klimasikringsmæssige mest værdigivende tiltag.

##### **Historik:**

Den nuværende kystsikring er udført af Fyns Amt i 1980.

Kystdirektoratet har den 3. juli 2009 udarbejdet en rapport over besigtigelsen af kystbeskyttelses anlæg på Ærø, og i den forbindelse udtalte, at høfderne kunne fjernes.

##### **Tværgående politikker:**

Ingen.

##### **Personaleforhold:**

Ingen.

##### **Økonomi:**

Der er ikke afsat midler i budgettet til renoveringsopgaven. Anlægsopgaven vil kræve en bevilling finansieret af kassen.

##### **Sagen afgøres af:**

Tillægsbevillinger eller budgetbevillinger godkendes af Kommunalbestyrelsen.

##### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at:

- at renovering foretages som beskrevet i forslag B
- spørgsmålet om finansiering overføres til prioriteringsdebatten

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 7. juni 2018:**

Fraværende: Ingen

Det anbefales, at der renoveres som beskrevet under A). Sagen videresendes til Kommunalbestyrelsen med henblik på at få midler til at udføre opgaven i indeværende år.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 20. juni 2018:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt og at beløbet finansieres af kassen.

**Kommunalbestyrelsen, den 27. juni 2018:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

-----  
Der har været afholdt licitation den 2. oktober 2018, hvor laveste bud blev 1.222.984. kr. Licitationen blev annulleret, og efterfølgende gendbudt med nogle mindre projektilpasninger.

Der blev afholdt ny licitation den 14. december 2018, hvor der indkom 2 bud på arbejdet. Det billigste bud var på 695.520 kr. og kom fra firmaet Vestafjord ApS.

**Økonomi:**

Anlægsudgift	Kr. 695.520,00
Rådgiver	kr. 96.400,00
Uforudsete udgifter	<u>kr. 70.000,00</u>
I alt excl moms	kr. 861.920,00

Der er i budgettet afsat 550.000 kr. til anlægsopgaven.

Merudgiften på i alt 311.920 kr. skal dækkes ved meddelelse af en tillægsbevilling.

**Administrationen, Løn & Økonomi:**

En tillægsbevilling på 311.920 kr. skal finansieres af kassen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der godkendes en tillægsbevilling på 311.920 tkr., finansieret af kassen.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 16. januar 2019:**

Fraværende: Leo Holm

Mads Boeberg Hansen deltog i mødet som stedfortræder for Leo Holm.

Sagen overføres til udvalgets ordinære møde den 17. januar 2019.

**Bilag**

492-2018-69244 indkomne tilbud ved licitation december 2018

**Bilag**

indkomne tilbud ved licitation december 2018

## **Punkt 2: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 16. januar 2019:**

Fraværende: Bent Juul Sørensen

Sagen blev taget af dagsordenen.