

# REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2022-2025 d. 09-01-2025

**Mødedato**           Torsdag d. 09. januar 2025 kl. 11:30

**Mødested**           Ærø Rådhus

**Mødedeltagere**   Peter Hansted, Heidi Priebe Beck, Bent Juul Sørensen, Flemming  
Boye, Knud Borck

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Status - Erhvervsområdet.....	4
Ærøfærgerne - Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 30. november 2024.....	5
Ærøfærgerne - Orienteringssag om mulighed for øget tonnage og farlig gods.....	6
Ærøfærgerne - Forsøg med differentierede priser 2025.....	8
Løbende budgetopfølgning ultimo november 2024.....	10
Likviditet ultimo november 2024.....	11
Gældspejlemærke.....	12
Budgetkalender 2026.....	16
NextGen Robotics og fokus på MARS.....	18
Godkendelse af projekt - Bedre rammer for administration og borgerbetjening i Ærø Kommune.....	19
Handicappolitik 2024 til godkendelse.....	21
Varmeplan.....	23
Stillingtagen til tidsplan for kommuneplanproces.....	26
Godkendelse af referat.....	28

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2020-10537

### **Sagsfremstilling:**

Her skal dagsorden godkendes.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Dagsorden blev godkendt.

## **Punkt 2: Status - Erhvervsområdet**

S2018-1670

### **Indledning:**

Orientering omkring status vedrørende erhvervsområdet.

### **Sagsfremstilling:**

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

### **Økonomi:**

Ej relevant.

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Taget til orientering.

## **Punkt 3: Ærøfærgerne - Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 30. november 2024**

S2016-997

### **Indledning:**

Orientering om månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 30. november 2024 samt bemærkninger til budgetopfølgningerne.

Dette er årets sidste budgetopfølgning, da december måned indgår i regnskabsafslutningen for 2024, som tilmed behandles i forbindelse med rammeopgørelsen på transportområdet.

### **Økonomi:**

Ikke relevant

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

### **Indstilling:**

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningerne tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Budgetopfølgning november 2024

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 30.11.2024

# Punkt 4: Ærøfærgerne - Orienteringssag om mulighed for øget tonnage og farlig gods

S2024-4850

## Indledning:

Til det årlige dialogmøde mellem vognmændene på Ærø og Ærø Kommune/Ærøfærgerne den 31. oktober 2024 drøftedes blandt flere emner, vognmændenes oplevede behov for øget godstonnage samt flere overfarter med farlig gods med Ærøfærgerne. Det aftaltes på mødet, at transportdirektør Kim Nielsen skulle facilitere et opfølgende møde med de to vognmænd Karsten Bil, P. Pedersen og Søn samt Michael Mertov, Peder Olsen og Søn, for efterfølgende at give en sammenfattende orientering til Økonomi- og erhvervsudvalget. Mødet skulle søge at konkretisere vognmændenes blik på muligheder for øget tonnage og mere farlig gods. Det møde fandt sted den 26. november, med yderligere deltagelse af økonomichef Thomas Norrild.

Denne orienteringssag er transportdirektørens sammenfattende orientering fra mødet den 26. november, samt en belysning af nogle af de væsentlige afledte effekter og konsekvenser af vognmændenes ønsker og forslag.

## Sagsfremstilling:

På mødet foreslog vognmændene følgende løsninger til forbedring af deres transport til og fra øen:

1. Øg antallet af farlig gods afgang og farlig gods enheder
2. Byt rundt på tonnage - Indsæt E/F Ellen på overfarten Søby-Faaborg / Faaborg-Søby og M/F Skjoldnæs på overfarten Søby-Fynshav / Fynshav-Søby
3. Udskift M/F Skjoldnæs med ny og større tonnage
4. Genindfør afgang fra Ærøskøbing kl. 04:30

1 - Tiltag som kan igangsættes her og nu for at øge antallet af farlig gods afgang og farlig gods enheder:

- Indførelse af flere farlig gods afgang med M/F Skjoldnæs på overfarten Søby-Faaborg/ Faaborg-Søby. Ud over de nuværende to afgang på mandage og onsdage indføres yderligere to afgang på tirsdage.
- Der åbnes op for mere end én farlig gods enhed pr. tur. I et gensidigt samarbejde mellem vognmændene og Ærøfærgerne øges koordineringen omkring farlig gods typer og mængder. Tidligere og mere relevant indmelding fra vognmændene og deraf bedre mulighed for planlægning og opmærksomhed hos Ærøfærgerne skal sikre, at sammenfaldende farlig affaldstyper i større grad end nu kan overføres sammen.

Det er aftalt mellem vognmændene og Ærøfærgerne, at disse to tiltag implementeres som et forsøg fra 1. februar 2025. Tiltagene evalueres af Ærøfærgerne ved udgangen af juni.

2 - Effekter og konsekvenser ved indsættelse af E/F Ellen på overfarten Søby-Faaborg / Faaborg-Søby og M/F Skjoldnæs på overfarten Søby-Fynshav / Fynshav-Søby:

- Da E/F Ellen har større kapacitet for høje enheder end M/F Skjoldnæs og samtidig er en åben færge, vil muligheden for overførsel af godstonnage og farlig gods øges, hvis E/F Ellen flyttes til overfarten Søby-Faaborg / Faaborg-Søby.
- Det vil medføre anlægsudgifter til tilpasning af færgelejer i Fynshav og Faaborg havne. Anlægsudgifterne anslås løst til ca. 1 mio. kr. sammenholdt med erfaringstal fra tidligere arbejder i færgelejerne.
- Søby-Faaborg / Faaborg-Søby er ruten med den laveste samlede belægning. Derfor sejler M/F Skjoldnæs ikke i weekenderne igennem vintersæsonen. Ved en ombytning af færgerne vil det altså være E/F Ellen som ligger stille i de samme weekender.
- Vedligeholdelses- og driftsudgifterne for M/F Skjoldnæs vil stige væsentligt ved både længere og flere overfarter.
- Hvis M/F Skjoldnæs flyttes til Søby-Fynshav / Fynshav-Søby ruten vil de længere og væsentligt flere overfarter medføre en stigning i Co2 udledning. Med E/F Ellens nuværende sejlplan vil der være tale om en øget udledning på 300 ton årligt.

3 - Udskift M/F Skjoldnæs med ny og større tonnage:

- Uanset om en anden færge med større tonnage bygges fra ny eller købes brugt, vil der være tale om en meget stor anlægsudgift. Et salg af M/F Skjoldnæs kan ikke i nogen væsentlig grad bidrage til finansiering. En yderligere belysning af forslagens effekter og konsekvenser vil kræve en selvstændig analyseproces.

4 - Genindfør afgangen fra Ærøskøbing kl. 04:30

- Da denne afgang blev afskaffet var det en del af et sparekatalog. Besparelsen var på 2,1 mio. kr. årligt. Ved genindførelse af afgangens en tilsvarende budgetforøgelse genberegnet med p/l fremskrivning imødeses.

## **Økonomi:**

Ikke relevant

## **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

## **Indstilling:**

Transportdirektøren indstiller at orienteringen tages til efterretning.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Punktet blev taget til orientering.

Bent Juul Sørensen ønskede, at forslag 2 fremmes ved først kommende dokning.

Flemming Boye og Knud Borck ønskede, at forslag 2-3 afventer de nærmere analyser vedr. nye færges.

Udvalget anmoder om en udfoldning af forslag fire, herunder en beskrivelse af de følgevirkninger implementeringen vil have.

Et flertal af udvalget bestående af Knud Borck, Flemming Boye, Heidi Priebe Beck og Peter Hansted finder operationaliseringen af forslag 1 tilfredsstillende, anmoder udvalget Ærøfærgerne om at yderligere afklare muligheden for yderligere farligodsafgange, herunder særligt i højsæson.

## **Bilag**

2024 Overførselstal Januar til November

D2024-73553 Referat af Dialogmøde mellem vognmænd og Ærø Kommune Ærøfærgerne 13196418-e135-4b8f-a248-6271ebff8129

## Punkt 5: Ærøfærgerne - Forsøg med differentierede priser 2025

S2024-4303

### Indledning:

Efter dialog med Økonomi- og Erhvervsudvalget er det aftalt, at komme med et oplæg på differentieret priser på færgebilletter for 2025. Formålet med differentierede priser er, at opnå en øget udnyttelse af den knappe kapacitet der er ombord, særligt på tvillingefærgerne.

Idet der ikke tidligere, i udpræget grad, har været arbejdet med differentieret priser anses dette oplæg som et forsøg, der gælder for 2025, som kan evalueres til november 2025.

### Sagsfremstilling:

Formålet med differentierede priser er, at udnytte den knappe kapacitet vi har, særligt på tvillingefærgerne, uden at det influerer negativt på økonomien ved Ærøfærgerne. Med det i mente har vi udvalgte afgange med den laveste belægning på Ærøskøbing - Svendborg-ruten, som indgår i forsøget i 2025. Se vedhæftede bilag, som er opdateret i forhold til den oprindelige sagsfremstilling.

En typisk uge forløber sådan, at:

- mandag til onsdag: Almindelig trafikmængde, dog afhængig af sæson
- torsdag: Væsentlig rejsedag for håndværkere
- fredag: Weekendtrafik
- lørdag: Trafikken varierer afhængig af sæson
- søndag: Weekendtrafik

Afklaring med vognmænd:

Afgange med mulighed for rabat ligger ikke på de afgange, hvor vognmændene vil blive udfordret. De faste kørsler med gods er tilmed booket langt frem i tiden på faste afgange, hvorfor der altid vil være sikret plads til disse.

Forslaget om differentierede priser for udvalgte køretøjskategorier er blevet præsenteret og drøftet med vognmændene. Vognmændene bakker op om initiativet, som har til formål at flytte de høje enheder som autocampere og campingvogne fra de mest belastede afgange, hvilket potentielt kan frigive pladsen til biler og andet gods.

Implementering af differentierede priser ønskes foretaget i følgende trin:

Trin 1: Differentierede priser vil omfatte autocampere og campingvogne i perioden fra maj til september 2025, hvor kapacitetsudfordringerne for de høje enheder på færgerne er størst. Tiltaget er gennemarbejdet, vurderet og klar til at implementere.

Mulighed for nedsat pris for alle på bestemte afgange:

Trin 2: Der arbejdes på at skabe nogle rammer og betingelser for at forsøge, at flytte øvrige kategorier af køretøjer fra de mest populære afgange til en eller flere af de mindst belagte afgange. Ærøfærgerne vurderer og implementerer selv yderligere differentierede priser med fokus på, at udnytte kapaciteten, samt at det ikke påvirker økonomien negativt.

Ovenstående evalueres efter højsæsonen, maj - september, med anbefaling og indstilling til differentierede priser fremadrettet. Forventeligt i november 2025.

Transportdirektøren indstiller til, at trin 1 implementeres som beskrevet og at Ærøfærgerne selv prioritere og implementerer trin 2.

### Økonomi:

Dette oplæg skal ikke påvirke Ærøfærgernes indtægter negativt. Der ligger ej heller en forventning til at oplægget skaber en betydelig merindtægt, hvorfor det samlede oplæg ikke vurderes at give en ændring til den samlede ramme.

### Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

## **Indstilling:**

Transportdirektøren indstiller, at ovenstående oplæg implementeres i 2025 og evalueres i november 2025 om, hvorvidt det skal fortsætte, ændres eller bortskaffes.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Transportdirektørens indstilling blev godkendt.

Flemming Boye ønskede trin 2 i sin konkrete form forelagt for udvalget.

## **Bilag**

Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 07-11-2024

BILLIGE AFGANGE FOR CAMPINGVOGNE

## Punkt 6: Løbende budgetopfølgning ultimo november 2024

S2023-5332

### Indledning:

Til ethvert Ækonomi- og Erhvervsudvalgsmøde, udarbejder Læn- og Ækonomi en overordnet budgetopfølgning pr. sidste afsluttede måned til orientering

Å

### Sagsfremstilling:

Ækonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 6. maj 2021, at der månedligt skal fremlægges en løbende budgetopfølgning for rammer under År, Kommune. Såfremt der er en afvigelse i forhold til budget i den pågældende måned, og i forhold til forbrug samme måned sidste år, på 8% eller mere end 8%, vil området være markeret med rdt.

Å

### Ækonomi:

Ikke aktuelt.

### Sagen afgøres af:

Ækonomi- og Erhvervsudvalget.

### Indstilling:

Læn- og Ækonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

### Aktuel beslutning på Ækonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025

Taget til orientering.

### Bilag

Løbende budgetopfølgning ultimo november 2024 tabel 1

Løbende budgetopfølgning ultimo november 2024 tabel 2

## **Punkt 7: Likviditet ultimo november 2024.**

S2023-5332

### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn- og Økonomi økonomiske statusopgørelse.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Økonomi- og Erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm pr ultimo november 2024
- Forventet kassebeholdning ultimo 2024

### **Økonomi:**

Ikke aktuelt.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Løn- og økonomi indstiller, at der foreliggende materiale tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Styringscockpit ultimo november 2024

Forventet kassebeholdning 2024 til ØEU 09.01.2025

## Punkt 8: Gældspejlemærke

S2024-1477

### Indledning:

Administrationen har til kommunalbestyrelsesmøde den 18. september 2024 fremsendt sag til politisk behandling. Denne sag er vedlagt som bilag. Sagen kan med fordel læses for baggrundsinformation om Ærø Kommunes gælds niveau og størrelsen af de aktuelle pejlemærker, som denne nye sag refererer til.

Kommunalbestyrelsen godkendte Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling som lød "Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at administrationen udarbejder et oplæg til mulige gælds pejlemærker, der tager hensyn til lånoptagning til færger."

### Sagsfremstilling:

Administrationen ser følgende muligheder for et gælds pejlemærke:

1. Brug af kommunens 4 nuværende pejlemærker, hvor der er objektive mål for henholdsvis driftsoverskud, ultimo likviditet, serviceramme og anlægsramme
2. Indførelse af et nyt ekstra objektivt pejlemærke, hvor gæld opgøres pr. borger
3. Indførelse af et nyt værdibaseret pejlemærke

Nedenstående beskrivelse er forenklet af kommunikative og forståelsesmæssige årsager.

#### Ad 1) Brug af de 4 nuværende pejlemærker

De nuværende pejlemærker kan anvendes til at styre Ærø Kommunes gæld. Dette kan ske ved at fastlægge niveauet for driftsoverskud og likviditet.

Hvis man meget simplificeret opfatter Ærø Kommunes økonomi som et "husholdningsbudget", så kan det opdeles således:

- Driftsoverskuddet er de midler, der er tilbage af indtægterne, når driftsudgifterne er betalt
- Likviditeten er kommunens opsparing

Hvis man, i et givent år, ønsker at foretage en større investering, så kan det sammenlignes med anskaffelse af et anlæg. Hvis man ikke ønsker at optage gæld, så er man nødt til at have et driftsoverskud, som er tilstrækkeligt stort til at betale kontant for investeringen.

På den måde kan fastsættelsen af driftsoverskuddet være styrende for gældens udvikling. Hvis man samtidigt ikke ønsker at bruge af sin opsparing, så er det nødvendigt at driftsoverskuddet er tilstrækkeligt stort i forhold til det man ønsker at investere i.

Styring af gældsudviklingen via pejlemærkerne er dog lidt mere kompleks, fordi Ærø Kommune gennem årene allerede har købt anlæg, som ikke er betalt via driftsoverskud. Disse anlæg er lånefinansieret, og kommunen afdrager løbende på disse lån. Ydelserne på lån kan opdeles i renter og afdrag. Renterne betales under driften og er altså indeholdt i driftsoverskuddet, men det er afdrag ikke.

Hvis man ønsker at styre gældsudviklingen via de nuværende pejlemærker, så skal driftsoverskuddet derfor på et givent tidspunkt være af en størrelse, som både kan dække nye anlægsinvesteringer og afdrag på gæld.

I eksemplerne nedenfor fremgår, hvorledes man kan styre gældsudviklingen gennem de eksisterende pejlemærkerne.

1. Hvis man ønsker at nedbringe gælden og samtidigt fastholde opsparingen/likviditeten, så skal driftsoverskuddet være tilstrækkeligt til at betale for nye anlæg og afdrage på gæld.
2. Hvis man ønsker at fastholde gælds niveauet og fastholde opsparingen/likviditeten, så skal driftstilskuddet være tilstrækkeligt til at betale for afdragene på eksisterende gæld. Man vil så kunne afholde anlægsinvesteringer, finansieret via nye lån så vidt det er muligt, i samme omfang, som man har afdraget på gælden. Dermed vil gælden være nogenlunde konstant. Man optager med andre ord ny gæld svarende til årets afdrag på den eksisterende gæld.
3. Hvis man synes, at det er hensigtsmæssigt at fortage anlægsinvesteringer som øger gælden, og det ikke er realistisk at driftsoverskuddet både kan dække investeringen og samtidigt afdrage på tidligere optaget gæld, så kan man

finansiere de nye anlægsinvesteringer af nye lån, så vidt det er muligt, og/eller forbruge af opsparringen/likviditeten.

Som det fremgår af eksemplerne, så kan man styre gældsudviklingen ved hjælp af de eksisterende pejlemærker. Det som vil være væsentligt er, at man forholder sig til størrelsen af pejlemærkerne i starten af budgetlægningen. Kommunalbestyrelsen beslutter selv niveauet for driftspejlemærket og likviditetspejlemærket. Service- og anlægsrammerne udmeldes fra KL i forbindelse med de årlige økonomiforhandlinger med regeringen.

### **Ad 2) Indførsel af et nyt ekstra objektivt pejlemærke hvor gæld opgøres pr. borger**

De eksisterende pejlemærker kan suppleres med et nyt objektivt pejlemærke, hvor gælden opgøres i forhold til antallet borgere. Det er det nøgletal som fremgår i "Kend din kommune" som udarbejdes årligt af KL. Ærø Kommune har pt. en gæld pr. borger på ca. 54,6 t.kr.

Hvis kommunalbestyrelsen eksempelvis beslutter et gældspejlemærke på præcis 54,6 t.kr. pr. borger fremadrettet, så vil det betyde, at de eksisterende pejlemærker skal indrettes efter det nye gældspejlemærke. Ærø Kommune har generelt set et faldende befolkningstal, hvilket medfører at Ærø Kommune, alt andet lige, skal indrette sine øvrige pejlemærker således, at driftsoverskuddet løbende skal være større end anlægsudgifterne og afdrag på gæld for at man kan overholde gældspejlemærket. Alternativt skal der optages nye lån i mindre grad end der afdrages.

Det skal bemærkes, at Ærø Kommune afdrager på gælden løbende og det er derfor ikke kun befolkningstallet, som er faldende, det er gælden også, hvis man ikke optager nye lån i samme størrelse som afdragene. Der er derfor ikke nødvendigvis tale om behov for besparelser i driften, såfremt der ønskes et konstant eller faldende gælds niveau, men kommunen vil stå i en situation, hvor det er nødvendigt, at optage mindre lån end man afdrager, når befolkningstallet er faldende.

Gældspejlemærket vil således være retningsgivende og "automatisk" medføre, at driftsoverskuddet, alt andet lige, skal være stigende eller/og anlægsniveauet skal være faldende. Hvis befolkningstallet stiger så vil det naturligvis, alt andet lige, medføre den omvendte situation.

I praksis vil det give mindre fleksibilitet i budgetarbejdet og vil måske medføre, at Ærø Kommune skal spare op før der bruges midler, da det kan være vanskeligt præcist at fastlægge befolkningsudviklingen mv. og det vil sandsynligvis komplicere budgetarbejdet.

Samtidig vil pejlemærket også være begrænsende, hvis der pludseligt opstår et behov for optagelse af ny gæld, som ikke har været muligt at forudse i budgetlægningen, fx ifm. stormflod eller lignende. Store projekter som nye el-færger vil være meget vanskelige at gennemføre. Det kan ikke afvises, at selvom der spares op, så kan prisudviklingen være så ugunstig, at det kan blive urealistisk at gennemfører store projekter, fordi priserne kan stige mere end der opspares.

Der vil naturligvis også være fordele ved et pejlemærke baseret på gæld pr. borger. Administrationen og Kommunalbestyrelsen vil i højere grad skulle planlægge investeringer, og udarbejde en samlet plan for Ærøs udvikling, som er balanceret med gældspejlemærket. Dette vil så stå i modsætning til behovet for fleksibilitet, og mulighederne for at afvige fra det planlagte.

Kommunalbestyrelsen kan opleve, at den mister en for stor del af sin beslutningskompetence, som følge af en stram plan. Det kan ikke anbefales, at man aftaler pejlemærker, som man fraviger i større grad, da det så vil være meningsløst af have pejlemærkerne, og blot skabe forvirring og uklarhed politisk og administrativt.

Slutteligt kan det overvejes, om et gældspejlemærke pr. borger vil være mere meningsfyldt som årlig ydelse pr. borger (Ydelse vil så bestå af både renter og afdrag). Dette kan være relevant fordi det er ydelsen som belaster økonomien og ikke gælden i sig selv. En given størrelse gæld kan være meget forskellig i ydelse som følge af forskellige løbetider og renteniveau. Det vil dog være vanskeligt at foretage benchmark til andre kommuner, fordi der ud fra administrationens kendskab ikke findes en opgørelse, som løbende opdateres på linje med gæld pr. borger i KL regi.

### **Ad 3) Indførsel af et nyt værdibaseret pejlemærke**

De eksisterende pejlemærker kan suppleres med et værdibaseret pejlemærke, som giver mulighed for større fleksibilitet, der sikrer, at økonomien over tid udvikler sig i den retning som Kommunalbestyrelsen mener er hensigtsmæssig.

Forskellige værdibaserede pejlemærker kan eksempelvis formuleres som:

1. Kommunalbestyrelsen ønsker, at Ærø Kommune foretager de nødvendige investeringer, som sikrer, at kommunen kan overholde sine forpligtelser til at yde velfærd og service til borgerne på et rimeligt niveau i forhold til omkringliggende og sammenlignelige kommuner. Kommunalbestyrelsen tilkendegiver, at det er essentielt at alle i

- kommunen udviser mådehold og rettidig omhu i økonomiske anliggender, så det er muligt for kommunen at foretage de langsigtede investeringer, som giver rimelig velfærd for borgerne og sikrer Ærø udvikling.
2. Kommunalbestyrelsen forpligter sig til i sin valgperiode, at foretage de nødvendige prioriteringer, der betyder, at den kommende kommunalbestyrelse ikke modtager et højere gælds niveau pr. borger end den forrige. (Pejlemærket kan afviges i forhold til nødvendige og meget store investeringer).
  3. Kommunalbestyrelsen skal aktivt arbejde på at nedbringe Ærø Kommunes langfristede gæld for sikre en økonomisk bæredygtig kommune til fremtidige generationer. (Pejlemærket kan afviges i forhold til nødvendige og meget store investeringer).
  4. Kommunalbestyrelsen ønsker, at Ærø Kommune skal have et gælds niveau, som ligger inden for +/- 25% af gennemsnittet af gælds niveauet pr. borger i forhold til udvalgte sammenlignelige kommuner.

### **Administrationens bemærkninger**

Administrationen er af den opfattelse, at den nuværende Kommunalbestyrelse har været meget opmærksomme på, at Ærø Kommune har en udvikling, som er økonomisk bæredygtig. Der har i de seneste års budgetarbejde været fokus på at skabe et budget i balance og generelt vist mådeholdenhed med tillægsbevillinger mv. Ligesom at kommunens politik og retningslinjer løbende er blevet justeret i "Principper for økonomistyring".

Administrationen anbefaler, at kommunalbestyrelsen fortsætter denne kurs og der er fokus på som minimum at overholde anlægsrammen de kommende år. Ærø Kommune vil i 2032 stå i en situation, hvor lån til Søby Havn og Tvillingefærgerne er afdraget, og det vil, alt andet lige, skabe ny luft i budgettet, da de årlige afdrag vil blive reduceret med ca. 10 mio. kr.

Det er ganske vanskeligt for en mindre ø-kommune at have et lavt anlægs- og gælds niveau pr. borger, fordi der er særlige udgifter forbundet med at være en ø (fx vedligehold og udvikling af havne og færger) og få borgere til at betale for de ekstraordinære udgifter.

Administrationen vurderer, at der er fordele og ulemper ved at have et gælds pejlemærke, ligesom at der er fordele og ulemper ved de forskellige forslag til gælds pejlemærker.

Administrationen anbefaler, at et gælds pejlemærke ikke bliver et element, som bremser udviklingen på Ærø eller Kommunalbestyrelsens frihed til at udøve den gerning, som de er valgt til.

Det kan være økonomisk sundt at investere under de rette forudsætninger. Det kan eksempelvis værre, hvis alternativet er dyrere på sigt, hvis renteniveauet er lavt eller hvis det medfører øget tilflytning osv.

Det er ikke hensigtsmæssig alene at opfatte gæld som en byrde, der skal undgås for en hver pris. Der er situationer, hvor optagelse af gæld giver økonomisk mening eksempelvis:

1. Hvis en kommune står i en situation, hvor den er nødt til at investere for at opretholde et givent nødvendigt niveau. Eksempelvis som det skete i forbindelse med stormfloden i 2023.
2. Hvis kommunen investerer i anlæg, som på sigt giver en samlet økonomisk positiv business case. Der vil her typisk være tale om investeringer, som giver lavere driftsudgifter, der er tilstrækkelige til at opveje den oprindelige investering + renter. Eksempelvis som ved udskiftning af gadebelysningen.
3. Hvis der er tale om store infrastrukturprojekter, som eksempelvis nye el-færger, hvor man arbejder med at realisere flere forskellige mål fx lavere driftsudgifter, grøn omstilling, sikring af kritisk infrastruktur, øget turisme og tilflytning mv.
4. Hvis renteniveauet på fastforrentede lån er så lavt, at det forventes, at inflationen i gennemsnit over lånets løbetid vil være højere end den faste rente. Det er ikke usædvanligt, at det som opfattes, som en meget stor investering med tilhørende store afdrag vil blive opfattet som væsentligt mindre belastende om eksempelvis 20 år, da den almindelige prisudvikling har medført, at indtægter er steget væsentlig og sammenlignelige udgifter er steget tilsvarende.

### **Administrationens anbefaling**

Administrationen anbefaler, at kommunalbestyrelsen fastholder de nuværende pejlemærker som overordnet styringsværktøj for den økonomiske udvikling.

Hvis der er et ønske om at pejlemærkerne suppleres med et tilhørende pejlemærke for gæld, anbefaler administrationen et gælds pejlemærke, som er værdibaseret og som er fleksibelt på en måde der ikke begrænser kommunalbestyrelsen i for stort omfang.

Kommunalbestyrelsen vil derved i budgetarbejdet og den overordnede økonomistyring løbende kunne drøfte investeringer og gældsoptag ud fra de muligheder og begrænsninger, som kommunalbestyrelsen ser for kommunens og Ærøs udvikling, ligesom denne drøftelse kan ske i forhold til den aktuelle økonomiske situation og renteniveau mv.

### **Administrativ bemærkning:**

Administrationen foreslår, at såfremt kommunalbestyrelsens drøftelse af sagen resulterer i, at der ønskes et gældspejlemærke, at fastlæggelsen af gældspejlemærket bliver en del af budgetopstarten i forbindelse med Budget 2026. Administrationen vil så kunne forberede pejlemærker mv. sammen med Økonomi- og erhvervsudvalget forud for budgetopstarten i april 2026.

### **Økonomi:**

Ikke relevant.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Administrationen indstiller, at Kommunalbestyrelsen drøfter behovet for et gældspejlemærke.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

I forbindelse med budgetopstarten 2025 er der også fokus på kommunens gæld.

### **Bilag**

Gældspejlemærke KB

# Punkt 9: Budgetkalender 2026

S2024-4714

## Indledning:

Løn & Økonomi fremsender oplæg til budgetkalender og -proces for budget 2026-29 til godkendelse i Økonomi- og Erhvervsudvalget.

## Sagsfremstilling:

Budgetkalender for 2026 er udarbejdet under hensyntagen til evalueringen af seneste budgetproces, hvor der var generel tilfredshed med processen hos kommunalbestyrelsen, hovedudvalget og direktionen. Dette betyder, at budgetprocessen i store træk er planlagt, som sidste år, hvor målet var:

Der er fokus på:

- At gøre budgetprocessen enkel.
- At have færre ekstraordinære politiske møder.
- At reducere usikkerhed for medarbejderne.
- At medvirke til at reducere arbejdspress generelt i organisationen.
- At involvere bredere i kommunen herunder involvering af hovedudvalget, lederforum og borgerne.
- At vente med at tale om budgettal til den nye økonomiaftale er kendt.
- At skabe sammenhæng mellem politiske mål og direktionens anbefalinger.

Dette betyder på linje med sidste år at:

- **Der er deadline for alle typer af budgetønsker den 12. maj 2025.** Eventuelle ønsker som måtte komme senere behandles i budget 2027, med mindre at kommunens stående udvalg beslutter, at de sent ankomne budgetønsker skal indgå i budget 2026.
- Der ikke indgår betragtninger om eventuelle behov for besparelser i starten af budgetprocessen, med mindre at kommunalbestyrelsen beslutter, at arbejdet frem mod prioriteringsdebatten skal inkludere besparelser og effektiviseringer.
- Eventuelle besparelser igangsættes først efter prioriteringsdebatten.

Det skal særligt bemærkes, at Budget 2026 kan blive påvirket af:

- Regeringen og KL samarbejder om ændring af selvbudgetteringsordningen. Såfremt der ikke opnås enighed primo 2025, så kan økonomiforhandlingerne blive udskudt til august. Hvilket vil betyde, at kommunerne først vil kende økonomien meget sent i budgetprocessen. Normalt er økonomiaftalen færdig inden sommerferien og kommunerne planlægger budgetseminarer mv. i august.
- Som følge af ovenstående kan Ærø Kommune blive nødsaget til at ændre væsentligt i den fremlagte kalender, da økonomiaftalen, valget af statsgaranti kontra selvbudgettering samt særtilskudsordningen er af afgørende betydning for budgettet.

Budgetprocessen er i første omgang baseret på at Regeringen og KL bliver enige om en ny selvbudgetteringsordning, så vi kan følge samme rytme, som har været anvendt de seneste par år. Hovedelementerne er:

- Budgetopstart den 8. april
- Budgetseminar den 20. august
- Prioriteringsdebat den 24. september
- Budgetvedtagelse den 8. oktober

Hvis der ikke opnås enighed primo 2025 om en ny selvbudgetteringsordning vil Løn & Økonomi udarbejde en revideret budgetproces til politisk godkendelse.

Der er som bilag vedlagt henholdsvis en kalender, som er sorteret efter dato i kronologisk orden og en oversigt, som er opdelt efter aktører eksempelvis kommunalbestyrelse, udvalg, direktion, hovedudvalg, lederforum, borgere mv.

Endeligt er der vedlagt en pressemeddelelse fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet vedr. en ny selvbudgetteringsordning samt et brev fra Indenrigs- og Sundhedsministeren, hvor det garanteres, at kommuner som valgte statsgaranti i 2024 og 2025 ikke vil blive ringere stillet end hvis de havde valgt selvbudgettering.

### **Økonomi:**

Ikke relevant.

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller, at budgetkalender og -proces godkendes.

### **Beslutning på Direktionen 17-12-2024**

Økonomichef Jørn Mattrup Lundsgaard deltog i punktets behandling.

Forslaget til budgetkalender og -proces blev drøftet.

Direktionen anbefaler, at forslaget til budgetkalender og -proces godkendes med følgende tilføjelser:

- at høringsprocessen involverer alle borgere.
- at det i forbindelse med budgetopstart drøftes, hvad forventningen til budgetønsker er.

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Budgetkalender og proces med direktionens tilføjelser blev godkendt.

### **Bilag**

brev-til-kommuner-med-statsgaranti-for-2024-003 (1)

Regeringen og KL vil arbejde sammen om ændringer af selvbudgetteringsordningen \_ Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Oversigt budgetproces 2026

BUDGETKALENDER 2026

# Punkt 10: NextGen Robotics og fokus på MARS

S2024-4886

## Indledning:

Orientering om NextGen Robotics og med fokus på MARS (Maritime Autonomous Reliable Systems).

## Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervschef Chris Hammeken har til orientering sendt notat om "Ærø og Nextgen Robotic". Notatet udgør en kort orientering om det nationale erhvervsfyrår for udvikling af fremtidens industri og næste generation af robotter, droner og autonome grønne skibe.

Notatet er på 4 sider med tilhørende bilag fra Erhvervsfyrår Fyn, hvor der bl.a. er indsat links til yderligere informationer.

## Økonomi:

Ikke relevant.

## Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

## Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at udvalget tager orientering og det tilhørende materiale til efterretning.

## Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025

Taget til orientering.

## Bilag

Ærø og Nextgen Robotic

Partnerskabsaftale om erhvervsfyrårnet for udvikling af fremtidens industri og næste generation robotter

Afrapportering MARS papirsporet - En del af NextGen Robotics

Handlingsplan for erhvervsfyrår Fyn, Final nov. 24

# Punkt 11: Godkendelse af projekt - Bedre rammer for administration og borgerbetjening i Ærø Kommune

S2024-4722

## Indledning:

Der er et ønske om at skabe bedre faciliteter for medarbejderne på det administrative område og for borgerbetjeningen i Ærø Kommune. Der er nu udarbejdet projektbeskrivelse, milepælsplan, samt kommissorium for arbejdsgruppen, som skal stå for gennemførelsen af projektet.

Fagudvalgene bedes udpege repræsentant til styregruppen for projektet, samt godkende projektet.

## Sagsfremstilling:

Der blev i budgettet for 2023 afsat 400.000 kr. til at arbejde med arealeffektivisering, herunder bedre udnyttelse af kommunens kvadratmeter. Der blev på baggrund heraf udarbejdet en arealoptimeringsanalyse af arkitektfirmaet Arne Birk. I denne analyse indgik følgende:

- Ældre og Sundhed (samles i Rise)
- Job- og Voksenscenteret (til Rådhuset)
- Hvilke bygninger bør sælges
- Samle foreninger på færre matrikler og mødefaciliteter for foreninger og borgere
- Ærøhuset (Handicap og Psykiatri) bedre forhold
- Viften (udvidelse)
- Færgkontoret (mødefaciliteter mm.)
- Østersøen (lejeboliger)

Siden denne analyse blev udarbejdet, er der sket følgende ændringer:

- Det er besluttet at etablere fælleslokaler for Hjemme- og sygeplejen på Ærø Sygehus. Det er derfor kun administrationen i Ældre og Sundhed, som indgår i dette projekt.
- Der er bevilget penge til forbedring af Ærøhuset. De udgår af projektet.
- Udvidelse af Viften bør indgå i arbejdet med de fremtidige fysiske rammer for Marstal Skole og indgår derfor ikke i dette projekt.
- At samle foreninger på færre matrikler og mødefaciliteter for foreninger og borgere vil blive gennemført som et særskilt projekt, da dette vurderes mest hensigtsmæssigt.
- I forhold til Østersøen lejeboliger arbejdes der med hvilken anvendelse disse skal have i chefgruppen under Velfærdsdirektøren. Disse indgår derfor ikke i dette projekt.

Det vurderes imidlertid stadig relevant at udarbejde en analyse af, om det er muligt at skabe bedre faciliteter for medarbejderne på det administrative og bedre rammer for borgerbetjening. Formålet er at forbedre arbejdsmiljøet, samt styrke arbejdsfællesskaber og den relationelle koordinering blandt administrationens medarbejdere.

## Organisering af projektet

Der er nu udarbejdet en projektbeskrivelse, som sætter rammerne for ovenstående analyse. Projektet organiseres med en arbejdsgruppe, en interessentgruppe og en styregruppe. Interessentgruppen består af en leder og en medarbejderrepræsentant fra hver af de afdelinger, som indgår i projektet. Dette er for at sikre en bred involvering fra alle afdelinger.

Styregruppen består af direktionen, inklusiv transportdirektør og en repræsentant fra hver af de politiske udvalg. Derved sikres projektet både ledelsesmæssig og politisk forankring. Styregruppen har endvidere ansvaret for indstillingen til politisk godkendelse. Det forventes at styregruppen mødes 1-2 gange i løbet af projektet, hvor styregruppen træffer beslutninger på baggrund af oplæg fra arbejdsgruppen.

## Økonomi:

Opgaverne i projektet vurderes at ligge indenfor organisationens allerede eksisterende opgaver og behøver derfor ikke ekstra finansiering.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling:**

Direktionen indstiller, at fagudvalgene:

- Udpeger repræsentant til styregruppen for projektet.
- Godkender projektet.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-12-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at

- Leo Holm udpeges som repræsentant til styregruppen for projektet.
- projektet godkendes.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 17-12-2024**

Carl Jørgen Heide deltog ikke under punktet.

Kultur- og socialudvalget anbefaler, at der alene arbejdes med at finde en placering til administrationen i Ældre og Sundhed.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Peter Hansted blev udpeget som medlem til styregruppen.

Projektet anbefales godkendt dog med den forudsætning af job- og voksencenteret bliver i Rise. Fokus er på gode forhold for borgerbetjening og kontorarbejdspladser.

Knud Borck anbefaler at fastholde projektet som beskrevet i kommissoriet.

## **Bilag**

Kommissorium for arbejds- interessent- og styregruppe

Milepælsplan

Projektbeskrivelse bedre faciliteter

## Punkt 12: Handicappolitik 2024 til godkendelse

S2024-892

### Indledning:

Endeligt forslag til Ærø Kommunes handicappolitik 2024 er nu udarbejdet og klar til politisk behandling (Bilag 1).

### Sagsfremstilling:

Det endelige bud på en ny handicappolitik for Ærø Kommune ligger nu klar. Politikken indledes med et forord ved kultur- og socialudvalgsformand Mads Boeberg Hansen. Herefter er selve politikken bygget op omkring syv temaer udvalgt fra FN's Handicapkonvention om rettigheder for personer med handicap (Bilag 2).

Temaerne er:

- Børn med handicap
- Bevidstgørelse
- Tilgængelighed
- Ytrings- og meningsfrihed samt adgang til information
- Uddannelse
- Sundhed
- Arbejde og beskæftigelse

Det er en arbejdsgruppe med repræsentanter fra alle kommunens områder samt Handicaprådet, som, efter Kultur- og Socialudvalgets beslutning, har arbejdet med konkretisering af forslaget til handicappolitik med fokus på de syv udvalgte temaer.

Medlemmerne af arbejdsgruppen har drøftet temaerne med deres respektive baglande ud fra følgende:

- Hvad er Ærø Kommunes styrker i forhold til det konkrete tema?
- Hvad er kommunens udfordringer?
- Hvilke indsatser skal der arbejdes videre med?

Tilbagemeldingerne er drøftet og samlet i arbejdsgruppen og forslag til ny handicappolitik er herefter udarbejdet på baggrund af tilbagemeldingerne.

Forslaget har været gennem en høringsproces og alle øens borgere har haft mulighed for at komme med input til politikken ved henholdsvis et café-møde og borgermøde i slutningen af august. Inputtene er herefter blev sorteret. Nogle input er inkorporeret i selve politikken mens de resterende tages med videre som anbefalinger til de kommende handleplaner, der skal udarbejdes, så politikken udmøntes på bedste vis. Det endelige forslag til ny handicappolitik i kommunen er således klar til politisk behandling. Administrationen indstiller til, at forslaget godkendes.

Hvis forslaget godkendes, vil det fremtidige arbejde med politikken være som følger:

- Udarbejdelse af pixi-udgave af politikken.
- Udarbejdelse af konkrete handleplaner, der understøtter og operationaliserer politikkens enkelte temaer, så de kan udmøntes.

### Økonomi:

Ikke relevant for nuværende.

### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

### Indstilling:

Administrationen indstiller, at:

- endeligt forslag til Ærø Kommunes handicappolitik 2024 godkendes.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 26-11-2024**

Udsat.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 17-12-2024**

Carl Jørgen Heide deltog ikke under punktet.

Handicappolitikken 2025-2028 anbefales godkendt.

### **Supplerende sagsfremstilling:**

Administrationens bemærkninger pr. 10. december 2024:

Sagen blev udsat på Kultur- og Socialudvalgets møde d. 26. november 2024 grundet ønske fra Handicaprådets formand, Christa Christensen om nogle få ekstra revideringer til handicappolitikken.

Handicappolitikken er rettet til og indeholder nu, udover et forord og selve politikken, også en rammesættende indledning samt afslutningsvis en plan for opfølgning på politikken.

For at undgå forvirring, skal det desuden nævnes, at artikel 19 fra Forenede Nationers *Konvention om rettigheder for personer med handicap* oprindeligt var et af de otte udvalgte temaer som politikken skulle bygges op omkring. Dette blev politisk godkendt i marts 2024. I det videre arbejde med politikken i april og maj 2024 blev det dog aftalt i arbejdsgruppen, at artikel 19 i stedet skulle inkorporeres i politikens indledning. Således gik man fra at bygge politikken op omkring otte temaer til i stedet syv temaer. De syv temaer blev godkendt i Kultur- og Socialudvalget i maj 2024.

I handicappolitikken er det indskrevet at politikken skal gælde for perioden 2025-2028. Administrationen indstiller:

- at handicappolitikken 2025-2028 godkendes.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Kultur- og socialudvalgets indstilling fra den 17/12-2024 anbefales godkendt.

### **Bilag**

Bilag 1: Forslag til handicappolitik 2025-2028 i Ærø Kommune\_05.12.2024

Bilag 2: FN's konvention om rettigheder for personer med handicap

Bilag 3: Anbefalinger til handleplaner for handicappolitik 2025

# Punkt 13: Varmeplan

S2023-5365

## Indledning:

Stillingtagen til udsendelse af varmeplan i offentlig høring.

## Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har fået udarbejdet en overordnet varmeplan, der beskriver varmeforsyningen på hele øen, med særligt fokus på ni sammenhængende byområder/landsbyer, hvor der i dag ikke er kollektiv varmeforsyning, men muligvis potentiale for det. Det er rådgiver PlanEnergi, som har udarbejdet varmeplanen for Ærø Kommune.

### Formål med varmeplanen:

1. at sikre et solidt styringsværktøj, som kan bidrage til at opnå Ærøs Klimaplans 2030-målsætning om en CO<sub>2</sub>e-neutral, fossilfri og selvforsynende el- og varmesektor på Ærø.
2. opfylde statens krav fra 'Delaftale om mere grøn varme og udfasning af naturgas' af 25. juni 2022.

### Resultat:

Varmeplanen har undersøgt, hvorvidt kollektive varmeløsninger som fjernvarme og termonet er forbrugerøkonomisk rentable løsninger i de ni områder, hvor der i dag opvarmes med individuelle varmekilder (som fx oliefyr).

Der er lavet screeninger for de ni områder med henblik på muligheden for kollektive løsninger.

Resultatet af screeningerne viser at ud af de ni områder anbefales det at se nærmere på en kollektiv varmeløsning i Søby, mens individuelle varmepumper anbefales i de øvrige otte områder. Anbefalingerne bygger på følgende observationer:

- Meget høj andel af bygninger med elvarme og varmepumper i alle ni områder.
- Otte ud af ni områder har for lille en bygningsmasse til at bære kollektive varmeløsninger.
- I Stokkeby, Olde og Lille Rise er bygningsmassen for spredt til at bære kollektive varmeløsninger.
- Kragnæs, Lille Rise, Olde, Stokkeby og Vindeballe/Tranderup ligger alle i nærheden af eksisterende fjernvarmeområder, men de er for små til at bære omkostningerne i forbindelse med en transmissionsledning.

Varmeplanen anbefaler, på baggrund af screeningerne, at udføre en detaljeret samfundsøkonomisk beregning for fjernvarme i Søby samt undersøge finansiering af et termonet i Søby.

Varmeplanen og screening af varmeplanens miljømæssige konsekvenser er vedhæftet som bilag.

### Administrativ anbefaling:

Administrationen anbefaler, at varmeplanen godkendes til at blive sendt i høring i 4 uger.

Administrationen anbefaler, at der sideløbende laves et borgermøde i Søby i samarbejde med lokalrådet med henblik på at undersøge interesse for kollektiv varmeforsyning i Søby før der iværksættes en udarbejdelse af en detaljeret samfundsøkonomisk beregning.

## **Historik:**

Et af hovedmålene i Ærøs Klimaplan er, at Ærø Kommune som geografisk område skal være CO<sub>2</sub>e-neutralt, fossilfrit og selvforsynende med vedvarende energi i el- og varmesektoren i 2030. For varmeområdet omfatter denne målsætning bl.a. at bygninger, der i dag opvarmes med oliefyr, skal have en anden opvarmningsform i 2030.

Regeringen vedtog 'delaftale om mere grøn varme og udfasning af naturgas' d. 25. juni 2022. I delaftalen er der sat et mål om, at alle kommuner med gasområder inden udgangen af 2022 skal lave en varmeplan for udfasning af gas. Ærø Kommune har ikke gasområder, men i delaftalen er der også krav om at lave varmeplan for ikke-gasforsynende områder.

## **Retsgrundlag:**

LBK nr 2068 af 16/11/2021

## **Tværgående politikker:**

Ærøs Klimaplan 2022.

## **Personaleforhold:**

Medarbejderressourcer til facilitering af borgermøde.

## **Økonomi:**

Der er brugt 200 tkr. til udarbejdelse af varmeplanen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller:

- at varmeplanen godkendes til udsendelse i offentlig høring i 4 uger.
- At der gennemføres et borgermøde i Søby i samarbejde med lokalrådet med henblik på at undersøge interesse for kollektiv varmforsyning i Søby.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-12-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- At varmeplanen godkendes til udsendelse i offentlig høring i 4 uger.
- At der gennemføres et borgermøde i Søby i samarbejde med lokalrådet med henblik på at undersøge interesse for kollektiv varmforsyning i Søby.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Bilag**

Screening af varmeplan\_Ærø Kommune



## **Punkt 14: Stillingtagen til tidsplan for kommuneplanproces**

S2024-2362

### **Indledning:**

Stillingtagen til tidsplan for kommuneplanprocessen.

### **Sagsfremstilling:**

Det anbefales, at der arbejdes for at kommuneplanen vedtages af den siddende Kommunalbestyrelse inden kommunalvalget.

På det grundlag har administrationen lavet nedenstående tidsplan for kommuneplanarbejdet:

Uge 6 - Temamøde med Kommunalbestyrelsen

Uge 7-12 (6 uger) Forhøring /borgerinddragelse om vedvarende energi

Uge 19 Temamøde med Kommunalbestyrelsen

Uge 21 Politisk behandling af forslag til høring TMHU

Uge 23 Politisk behandling af forslag til høring ØEU

Uge 25 Politisk behandling af forslag til høring KB

Uge 26-34 (9 uger) høring.

Uge 32-33 Orienterende borgermøde om kommuneplanens indhold.

Uge 38 Behandling af kommuneplan og høringssvar TMHU

Uge 40 Behandling af kommuneplan og høringssvar ØEU

Uge 41 Vedtagelse af kommuneplan KB

### **Historik:**

Ingen.

### **Retsgrundlag:**

Planloven.

### **Tværgående politikker:**

Planstrategi 2023.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at tidsplanen for kommuneplanarbejdet vedtages.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-12-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at tidsplanen for kommuneplanarbejdet godkendes.

## **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 15: Godkendelse af referat**

S2020-10537

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend."

### **Aktuel beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 09-01-2025**

Referatet blev godkendt.