

# **REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 02-04-2020**

**Mødedato** Torsdag d. 02. april 2020 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Status - Erhvervsområdet.....	3
Beslutning.....	4
Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 29/2-2020 - Ærøfærgerne.....	5
Beslutning.....	6
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.....	7
Beslutning.....	9
Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter.....	10
Beslutning.....	11
Billetterpriser - Birkholmsholmsposten.....	12
Beslutning.....	14
Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for færgeområdet.....	15
Beslutning.....	19
Retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere.....	20
Beslutning.....	21
Ærø Vand A/S - Deltagelse i generalforsamling.....	22
Beslutning.....	23
Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer.....	24
Beslutning.....	27
Skolemorsordning - evaluering.....	28
Beslutning.....	30
Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicappiler.....	31
Beslutning.....	35
Politisk udpegning af medlemmer til Styregruppen for Fremtidens Søbygaard.....	36
Beslutning.....	37
Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat.....	38
Beslutning.....	40
Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.....	41
Beslutning.....	43
Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Gr.....	44
Beslutning.....	46
Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret.....	47
Beslutning.....	51
Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, ma.....	52
Beslutning.....	54
Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere.....	55
Beslutning.....	57
Ombygning eller salg af almene boliger.....	58
Beslutning.....	60
Ærø Homecoming 2020.....	61

Beslutning.....	63
Ærø Udviklingsfond.....	64
Beslutning.....	66

# **Punkt 1: Status - Erhvervsområdet**

## **Status - Erhvervsområdet**

### **1. Status - Erhvervsområdet**

Sagsnr.: 492-2018-1670    Dok.nr.: 492-2020-32924    Sagsbeh.: NKB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Orientering om status vedrørende erhvervsområdet.

#### **Sagsfremstilling:**

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

#### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

#### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

## **Punkt 1: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Chris Hammeken orienterede om situationen med corona-krisen. Alle brancher har det hårdt som følge af corona-krisen. TE yder rådgivning til virksomhederne vedr. hjælpepakker.

# **Punkt 2: Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 29/2-2020 - Ærøfærgerne**

## **Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 29/2-2020 - Ærøfærgerne**

### **2. Budgetopfølgning med bemærkninger pr. 29/2-2020 - Ærøfærgerne**

Sagsnr.: 492-2016-997      Dok.nr.: 492-2020-33737      Sagsbeh.: NKB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

#### **Sagsfremstilling:**

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 16/12-2015, at der med virkning fra 1/1-2016 fremlægges månedlige budgetopfølgninger for færgeområdet for økonomi- og erhvervsudvalget.

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 29/2-2020 samt bemærkninger til budgetopfølgningen.

#### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

#### **Indstilling:**

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til orientering.

#### **Bilag**

492-2020-35574      Budgetopfølgning pr. 29/2-2020

492-2020-35575      Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 29.02.2020

#### **Bilag**

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 29.02.2020

Budgetopfølgning pr. 29/2-2020

## **Punkt 2: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

## **Punkt 3: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.**

### **Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.**

#### **3. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-03-2020.**

Sagsnr.: 492-2019-6661 Dok.nr.: 492-2020-32934 Sagsbeh.: ABE

*Åbent*

##### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

##### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2020 (45.038 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 29. febr.2020 (67.366tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 8.367 tkr.)
- Befolkningstal pr. 23. marts 2020 (5.971)
- Bufferpulje ØEU pr. 23. marts 2020 (saldo 0 tkr.)
- Regnskab 2020 – Bruger/Skat pr. 23. marts 2020
- Erhvervsfremmepulje pr. 23. marts 2020 (saldo 122 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for året 2020.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for februar måned.

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

##### **Indstilling:**

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

##### **Bilag**

- 492-2020-10024 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 02-04-2020
- 492-2020-32948 Pengestrøm tilrettet til ØEU 02-04-2020
- 492-2020-32949 ØEU, tilrettet til ØEU 02-04-2020
- 492-2020-32951 Servicedrift til ØEU - April
- 492-2020-32932 Erhvervsfremmepuljen til ØEU - April
- 492-2020-33002 Bruger skat til ØEU - April
- 492-2020-33516 Kopi Til ØEU Kopi af Befolkning statistik fordelt på alder PDF
- 492-2020-10830 Befolkningsudviklingen Ærø Kommune februar 2020

##### **Bilag**

Kopi Til ØEU Kopi af Befolkning statistik fordelt på alder PDF

Servicedrift til ØEU - April

Bruger skat til ØEU - April

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 02-04-2020

Pengestrøm tilrettet til ØEU 02-04-2020

ØEU, tilrettet til ØEU 02-04-2020

Erhvervsfremmepuljen til ØEU - April

Befolkningsudviklingen Ærø Kommune februar 2020

## **Punkt 3: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

## Punkt 4: Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter

### Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter

#### 4. Covid-19 - Udsættelse af betaling af ejendomsskatter

Sagsnr.: 492-2020-1698 Dok.nr.: 492-2020-34087 Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

##### **Indledning:**

Stillingtagen til forslag fra Ærøs Fremtid om udskydelse af betaling af sidste rate af ejendomsskat i 2020 på baggrund af Corona krisen.

##### **Sagsfremstilling:**

Ærøs Fremtid, v/kommunalbestyrelsesmedlem Bent Juul Sørensen, har den 26/3-20 anmodet om at følgende forslag behandles i kommunalbestyrelsen:

*"Af hensyn til den stramme likviditet under og efter Corona krisen, foreslår Ærøs Fremtid, at sidste rate for ejendomsskat i 2020, udskydes for alle virksomheder med CVR nummer, til 1.8. 2021."*

##### **Administrationen, den 26. marts 2020:**

Løn og Økonomi bemærker, at det ikke har været teknisk muligt at udtrække de kommende påligninger til ejendomsskat og rottebekæmpelse for 2. rate 2020. Derfor tages der udgangspunkt i den samlede påligning for virksomheder med CVR.nr. for 1. rate 2020. Her var den samlede påligning på 1.239 tkr. Det må forventes, at 2. rate 2020, vil have en tilsvarende størrelse. Derudover er der for 1. rate 2020 restancer på i alt 61 tkr. for virksomheder med CVR.nr.

Ved udskydelse af betalingen for 2. rate til 1. august 2021, skal der gives en tillægsbevilling fra kassen i 2020, men tilføres igen kassen i 2021.

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

##### **Indstilling:**

Borgmesteren indstiller, at der tages stilling til forslaget fra Ærøs Fremtid. Såfremt man er positiv indstillet over for forslaget, skal der tages stilling til om udskydelsen skal indeholde restancen fra både 1. og 2. rate.

##### **Bilag**

492-2020-34084 Dagsordenspunkt til ØEU fra Ærøs Fremtid - udsættelse af betaling af ejendomsskatter

##### **Bilag**

Dagsordenspunkt til ØEU fra Ærøs Fremtid - udsættelse af betaling af ejendomsskatter

## **Punkt 4: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget indstiller, at:

- 2. rate af ejendomsskat i 2020 udskydes for virksomheder med cvr-nummer til 1. september 2021, såfremt der ansøges herom fra den enkelte virksomhed.
- der gives en tillægsbevilling på 1.300 t.kr., som finansieres af kassen, mens betaling af ejendomsskatten for 2020 indarbejdes i budgettet for 2021.

## Punkt 5: Biletpriser - Birkholmshposten

### Biletpriser - Birkholmshposten

#### 5. Biletpriser - Birkholmshposten

Sagsnr.: 492-2020-1129 Dok.nr.: 492-2020-10210 Sagsbeh.: JBH

*Åbent*

##### **Indledning:**

Stillingtagen til om der skal indledes forhandling med Jan Fabricius om ændring af biletpriser på Birkholmshposten på baggrund af landevejsprincippet.

##### **Retsgrundlag:**

Kontrakt med Jan Fabricius vedr. sejlads til Birkholm.

Bekendtgørelse 1222 af 22/11 2019 om nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer.

##### **Sagsfremstilling:**

Birkholmshudvalget har bedt om en beregning på nedsættelse af biletprisen på Birkholmshposten til fx 50 kr. for en returbillet.

Birkholmshposten drives af Jan Fabricius på kontrakt. Ændringer i biletpriser kan kun gennemføres efter og vil kræve en tilføjelse til kontrakten.

##### **Historik:**

Ingen.

##### **Tværgående politikker:**

Udviklingsstrategiens pejlemærker for turisme om tilgængelighed til naturen og oplevelser året rundt.

##### **Personaleforhold:**

Ingen.

##### **Økonomi:**

Der fremgår følgende af kontrakten vedr. sejlads til Birkholm:

”Punkt C2 - Trafik indtægter

Alle indtægter for transport af passagerer, gods og post tilfalder operatøren. Takster reguleres en gang årligt efter nettoprisindekset.

Takster i 2011 priser tur / retur i henhold til bilag til kontrakten

	Takst kontrakt 2011	Takst 2020
Barn 0 – 3 år	0 kr.	0 kr.
4 – 11 år	35 kr.	35 kr.
12 – 17 år	70 kr.	70 kr.
Voksen	70 kr.	70 kr.
Cykel	30 kr.	30 kr.

Fastboende overføres uden beregning.”

##### Oplysninger om overførselstal og priser:

De sidst oplyste overførselstal er for 2016, og der er oplyst 546 pax ikke bosiddende på øen, for hele året. Der er ikke oplyst tal for børn og cykler.

I henhold til de oplyste månedstal, vil beregningen for landevejsperioden (46 uger) udgøre 369 pax.

Sejlaflstanden fra Marstal til Birkholm er beregnet til 10,18 km.

Biletprisen for voksne er i dag kr. 70 retur.

### Beregning af nedsættelse af takst:

I henhold til bekendtgørelse 1222 af 22/11 2019 kan tilskuddet beregnes på følgende måde.

Grundpris retur pr. voksen i 2019	21,25
Variabel pris retur: 10,18 km*1,35*2	<u>34,48</u>
Billetpris retur i alt	55,73 /oprundet 56 kr.

Billetprisen vil oprundet kunne nedsættes til kr. 56,00 jf. bekendtgørelsen, men kun i de gældende tilskudsperioder. I de 7 uger om sommeren vil billetprisen stadig skulle være 70 kr. Fastboende overføres uden beregning Dette giver et tilskud pr. voksen returbillet på kr. 14,27/nedrundet til 14 kr., som skal udbetales til kontraktthaver fra puljen til landevejstilskud.

Ud fra det oplyste, når man baserer pax på udelukkende at være voksne, vil udgiften være kr. 2.633 kr. (14,27 kr.\*369 pax/2) som vil fragå Ærøfærgerne og ÆrøXpressen i tilskud fra landevejspuljen.

Der er ikke beregnet ændringer i billetpris for børn og cykler.

Vil billetprisen yderligere skulle nedsættes til 50 kr., kan dette jf. transportdirektøren godt gå ind under § 20 tilskuddet "støtte til kommuner med mindre øer" hvis der er penge på kontoen til det. Udgiften forventes at være 4\*369 pax= 1476 kr.

§20 tilskuddet anvendt i 2019 er endnu ikke opgjort, men der forventes et underskud, som skal overføres til år 2020.

Overføres underskud og allerede disponerede skønnede udgifter, forventes der et lille overskud på 2020 puljen, forudsat andre ikke uforudsete udgifter afholdes af denne.

Fra 2021 forventes et underskud på kontoen, hvis ø-hop skal finansieres med 134 tkr. fra 2021, dette afventer dog Birkholmsudvalgets stillingtagen til sagen. Jf. beslutning på ØEU den 7/1-20, "Økonomi og Erhvervsudvalget afventer Birkholmsudvalgets stillingtagen til sagen. Der afsættes 134 tkr. til evt. deltagelse i Ø-hop, som finansieres af §20 budgettet."

### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og Erhvervsudvalget.

### **Indstilling, administrationen:**

Det indstilles, at der tages stilling til om der skal indledes forhandling med kontraktthaver om ændring af billetpris til 56 kr.

### **Birkholmsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Vejformand Kurt Nørmark deltog i punktets behandling.

Det indstilles, at der indledes forhandling med henblik på at sænke prisen til 50 kr. for en retur.

## **Punkt 5: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Indstillingen fra Birkholmudvalget blev godkendt.

# Punkt 6: Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet

## Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet

### 6. Stillingstagen til færgeleje ved Svendborg og investeringsplan for fægeområdet

Sagsnr.: 492-2019-5257 Dok.nr.: 492-2020-32353 Sagsbeh.: AKF

Åbent

#### Indledning:

Afklaring af færgeanløb ved Svendborg og udarbejdelse af investeringsplan for fægeområdet.

#### Sagsfremstilling:

Ærø Kommune og Svendborg Kommune har den 20. september 2019 afholdt møde for at drøfte forskellige samarbejder, herunder fremtidige færgeanløb ved Svendborg. Vedlagt følger referat fra mødet.

Afklaring af fremtidig færgeanløb ved Svendborg er en væsentlig forudsætning for igangsættelse af udarbejdelse af en investeringsplan for fægeområdet. Det er i forbindelse med vedtagelse af budget 2019-2022 aftalt, at der skal udarbejdes en investeringsplan for fægeområdet.

Svendborg kommune har ved mail af 18. november 2019 fremsendt bemærkninger til fremtidig placering af færgeanløb ved Svendborg. Det følger af mailen, at der efter deres vurdering ikke er realistiske alternativer til et færgeanlæg i Svendborg Havn. Vedlagt følger kopi af mail af 18. november 2019 fra Svendborg Kommune og rapport udarbejdet i fællesskab i 2009.

Ærø Kommunes administration anerkender vurderingen fra Svendborg Kommune, da rapporten fra 2009 peger på en række natur- og miljømæssige udfordringer ved alternativt færgeanløb til Svendborg Havn, herunder Vesterrøn, Lehnkov, Ballen og Skovballe, men rapporten konkluderer at Ballen kan være en mulighed. Der står følgende i rapporten:

*"Det konkluderes på denne baggrund at scenarie 2-3 (Ballen) formentligt ville kunne opnå tilladelse ved en VVM undersøgelse, eventuelt med en række tiltag for at imødegå negative effekter fra etableringen. Dette skal ses i lyset af, at der er tale om et væsentligt samfundsmæssigt anliggende med positive effekter på øsamfundet på Ærø."*

Ærø Kommune bør i forlængelse af udmeldingen fra Svendborg Kommune tage stilling til, hvordan der arbejdes videre med færgeanløb, og i forlængelse heraf udarbejde en fremtidig investeringsplan for fægeområdet.

Set i forhold til udarbejdelse af en investeringsplan for fægeområdet kan det overvejes at udskyde udarbejdelse af investeringsplanen til ultimo 2020 for at få mere erfaring fra el-færgedrift med Ellen og erfaring fra øget færgekapacitet for Ærø med 5 færger.

#### Administrationen, den 27. november 2019:

Transportdirektøren oplyser følgende:

Ærøfærgerne har 4 færger.

Den nyeste E/F Ellen fra 2019 vil formodentlig efter sine børnesygdomme, skulle vurderes på sine batterier, der er kategoriseret som 10 års batterier. Færgeren er blevet tungere end forventet og kan derfor ikke opgraderes ved en evt. udvidelse af vogndækket uden at gå ned i den mulige last af gods. Færgeren er bundet til Søby grundet den meget dyre afgift på ladestation. Da alt tegner til at batterier bliver lettere og billigere, vil man ved første batteriudskiftning (10 - 12 år) kunne vurdere om der er sket en udvikling i batteribanker i land der kan erstatte nogle af batterierne ombord og derved gøre hende lettere.

M/F Marstal er fra 1999 og har gennemgået 20 års klasning. Der er nye hjælpemotorer, og inden udgangen af 2020 vil hvm være overhalet, og kabyssen opdateret. Færgeren er i relativ god stand. Færgeren kan holdes i gang økonomisk med en midtvejs opgradering (30 år) indtil 40 års klasning, hvilket den ikke bør gennemgå.

M/F Ærøskøbing er fra 1999 og har lige gennemgået en 20 år klasning. Der er ny kabys, nye hjælpemotorer og ny overhalede hovedmaskiner. Færgeren er i relativ god stand. Færgeren kan holdes i gang økonomisk med en midtvejs opgradering (30 år) indtil 40 års klasning, hvilket den ikke bør gennemgå.

M/F Skjoldnæs har haft 40 års klasning. Færgeren er efterhånden gammel og det er svært at skaffe reservedele. Færgeren bør afhændes senest om 4-5 år

#### Økonomi:

Løn og økonomi oplyser, at der ultimo 2020 forventes en restgæld vedr. fægeområdet på:

El-færge inkl. landanlæg 102.522 tkr.

Landanlæg 2.499 tkr.

Færger 4.004 tkr.

I alt restgæld lån 109.025 tkr.

Der er i 2020 budgetteret med 1.172 tkr. i renter og 6.280 tkr. i afdrag. Der er først fra 2021 budgetteret med renter og afdrag vedr. lån 8.819 tkr. der optages i 2020 (88 tkr. i renter og 312 tkr. i afdrag).

Leasing tvillingfærgerne. Her er restgælden ultimo 2020 42.232 tkr. og hver færge har ved leasingperiodens udløb i 2024 en scrapværdi på 9 mio.kr. Der er i 2020 budgetteret med 7.614 tkr. i ydelse på leasingaftalen der svarer til 1.047 i renter

og 6.567 tkr. i afdrag.

Der vedlægges bilag med løbetid på de forskellige lån.

**Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

**Indstilling:**

Kommunaldirektøren og Transportdirektøren indstiller, at fremtidig færgeanløb drøftes og udarbejdelse af investeringsplan for fægeområdet.

**Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 5. december 2019:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget indstiller, at investeringsplan for færgerne igangsættes ultimo 2020, og at der tages stilling til anløbssted.

Bent Juul Sørensen ønskede, at Svendborg Kommunes tilbagemelding vedrørende alternativ færgeanløb ved Svendborg tages til efterretning.

Mads Boeberg Hansen ønskede sagen oversendt til Kommunalbestyrelsen.

**Kommunalbestyrelsen 2019, den 18. december 2019:**

Fraværende: Flemming Boye, Minna Henriksen

Som stedfortrædere for Flemming Boye og Minna Henriksen deltog Inger Ziegler og Tone Nehammer.

De konservative foreslog, at Kommunaldirektøren og Transportdirektøren pålægges at udarbejde en arbejdsgruppe for investeringsplan for fægeområdet inden 1. april 2020 med deltagelse af Borgmesteren, to politikere, Kommunaldirektøren, Transportdirektøren, 1 medarbejderrepræsentant, 1 repræsentant fra ledergruppen og 2-3 fagpersoner.

Ærø Fremtid foreslog, at Svendborg Kommunes tilbagemelding vedrørende alternativ færgeanløb tages til efterretning. Kommunaldirektøren og Transportdirektøren pålægges at udarbejde en arbejdsgruppe for investeringsplan for fægeområdet inden 1. april 2020 med deltagelse af Borgmesteren, to politikere, Kommunaldirektøren, Transportdirektøren, 1 medarbejderrepræsentant, 1 repræsentant fra ledergruppen og 2-3 fagpersoner.

Der blev stemt om forslaget fra Ærø Fremtid.

For stemte: Liste F, Æ, Carl Jørgen Heide, Lennart Mogensen og Mona Madsen (5 stemmer)

Imod stemte: Ingen (0 stemmer)

Undlod at stemme: Liste A, C, O, Jens Weiss, Kaj Nøttrup, Inga Blom Thomas (10 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

-----  
**Administrationen, den 24. februar 2020**

Der skal nedsættes en arbejdsgruppe med deltagelse af borgmesteren, to politikere, kommunaldirektøren, transportdirektøren, 1 medarbejderrepræsentant, 1 repræsentant fra ledergruppen og 2-3 fagpersoner.

Transportdirektøren har anmodet medarbejdersiden i MED-udvalget om at udpege en medarbejderrepræsentant.

Medarbejderne har udpeget Frank Sandager. Fra ledergruppen deltager Birger Kristensen i arbejdsgruppen.

Til brug for nedsættelse af arbejdsgruppen anmodes Økonomi- og erhvervsudvalget om at udpege to udvalgsmedlemmer ud over borgmesteren, som er født medlem af arbejdsgruppen.

Transportdirektøren har udarbejdet en liste over eksterne fagpersoner, som tidligere har hjulpet Ærø Kommune med afklaring af forskellige fægeproblematikker. Kommunaldirektøren og transportdirektøren ønsker at drøfte med udvalget, hvilke kompetencer skal tilføjes arbejdsgruppen, og i hvilken fase fagpersonerne involveres i processen.

Arbejdsgruppens formål vil være at udarbejde en anbefaling til Ærø Kommunes fremtidige investeringsplan for fægeområdet med afsæt i de eksisterende kommunale færgeruter og anløb. Anbefalingen skal indeholde:

- Forslag til fremtidige færgetyper
  - o Skal alle færger kunne medtage både personer og kørende?
  - o Ex. på færgetyper kan være 1) færger kun for personer, 2) færger for biler og personer og 3) færger for personer, biler og lastbiler mv.).
- Anbefalingen skal sikre, at der er tilstrækkelig kapacitet til de forskellige typer af kunder (personer, biler, tunge køretøjer)
- Hvilke typer af drivmiddel bør anvendes ved den fremtidige fægedrift (diesel, el eller anden drivmiddel)?
- Anlægsøkonomi og driftsbudget
- Tidshorisont for investeringer

### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren og transportdirektøren anbefaler, at

- Økonomi- og erhvervsudvalget udpeger to udvalgsmedlemmer til arbejdsgruppen,
- der tages stilling til kompetencer ved fagpersoner, og hvornår de skal inddrages i processen, og at
- arbejdsgruppens formål godkendes.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 5. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Der arbejdes med at hele Økonomi- og erhvervsudvalget deltager i arbejdsgruppen.

Arbejdsgruppens formål blev godkendt.

Keld Møller arbejder videre med fagpersoner. Sagen behandles på næste møde i Økonomi- og erhvervsudvalget, herunder finansiering.

Kaj Nøttrup og Flemming Boye ønskede ikke, at arbejdsgruppen nedsættes.

### **Administrationen, den 27. marts 2020:**

Transportdirektøren har oplyst følgende:

Fagpersoner:

- Peter Schrøder Jeppesen
- Flemming Ejlersen

Begge har givet tilsagn.

Alt efter hvad ØEU ønsker, er der vurderet at der skal bruges 100 timer pr. person.

Timepris fremgår af mail, der er fremsendt til kommunalbestyrelsens medlemmer.

Deltagere fra Samarbejdsudvalg:

- Frank Sandager TR
- Birger Kristensen Chefkaptajn

Derudover kan personale fra rederiet bruges til beregninger mm.

### **Bilag**

492-2019-56522	Mail fra Svendborg Kommune vedrørende færgeleje
492-2019-47100	Referat af møde mellem Svendborg Kommune og Ærø Kommune den 20. september 2019
492-2019-56575	Færgerapport - Undersøgelse af Ærøs fremtidige færgebetjening, 2009 (144 sider)
492-2019-58016	Låneoversigt færgeområdet Budget 2020
492-2020-10354	Liste over fagpersoner, der har givet eller vil kunne give assistance vedr. færger
492-2020-10346	Den fremtidige færgebetjening af Ærø, juni 2005
492-2020-10348	Beskrivelse af færge til V-sejlads
492-2020-10352	Tema-dag Færge til Ærø, 2010
492-2020-10351	Analyse af færgedriften til småøerne, 2013

492-2020-10347 COWI - Billetsystem, 2016

492-2020-10349 Becker marine systems - Future Ahead

492-2020-10353 Færge til Ærø - Bilag

492-2020-10350 GA - LNG RoRo Ferry

## **Bilag**

Beskrivelse af færge til V-sejlad

GA - LNG RoRo Ferry

Analyse af færgedriften til småøerne, 2013

Mail fra Svendborg Kommune vedrørende færgeleje

Liste over fagpersoner, der har givet eller vil kunne give assistance vedr. færger

Becker marine systems - Future Ahead

Låneoversigt færgområdet Budget 2020

Færge til Ærø - Bilag

COWI - Billetsystem, 2016

Referat af møde mellem Svendborg Kommune og Ærø Kommune den 20. september 2019

Den fremtidige færgebetjening af Ærø, juni 2005

Tema-dag Færge til Ærø, 2010

Færgerapport - Undersøgelse af Ærøs fremtidige færgebetjening, 2009 (144 sider)

## Punkt 6: Beslutning

### Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:

Fraværende: Ingen

Borgmesteren foreslog, at det indstilles til Kommunalbestyrelsen, at

- fagpersonerne blev godkendt,
- arbejdsgruppen godkendes,
- og at der gives en tillægsbevilling på 200 t.kr., som finansieres af kassen. De administrative timer for kommunens eget personale afholdes inden for den nuværende drift.

For stemte: Ole Wej Petersen, Mads Boeberg Hansen og Bent Juul Sørensen

Imod stemte: Kaj Nøttrup

Undlod at stemme: Flemming Boye

## **Punkt 7: Retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere**

### **Retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere**

#### **7. Retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere**

Sagsnr.: 492-2020-955      Dok.nr.: 492-2020-10930      Sagsbeh.: AJN

*Åbent*

Anslået tid: 10 min.

Allan Filtenborg gennemgår medsendte udkast til retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere.

Det indstilles, at retningslinjerne godkendes.

#### **Hovedudvalget, den 27. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Allan orienterer om processen for ”før-leder-uddannelse”.

Retningslinjerne skal være en del af personalepolitikken. Det afklares om retningslinjerne skal politisk godkendes.

Retningslinjerne godkendes med den ændring, at under ”Fase 1” ændres ordlyden fra ”Ærø kommune udbyder en gang årligt eller hvert andet år” til ”Ærø kommune udbyder som minimum hvert andet år”, samt at der under Økonomi tilføjes, at der er flere finansieringsmuligheder end den tværgående uddannelsespulje.

#### **Direktionen, den 28. februar 2020:**

Fraværende: Ingen.

Direktionen besluttede, at retningslinjerne som en del af personalepolitikken skal politisk godkendes. Dette kan ske i april måned.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren indstiller, at retningslinjerne for ”før-leder-uddannelse” godkendes.

#### **Bilag**

492-2020-10850      Retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere (2)

#### **Bilag**

Retningslinjer for udvikling af medarbejdere til nye ledere (2)

## **Punkt 7: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Kommunaldirektørens indstilling blev godkendt.

## **Punkt 8: Ærø Vand A/S - Deltagelse i generalforsamling**

### **Ærø Vand A/S - Deltagelse i generalforsamling**

#### **8. Ærø Vand A/S - Deltagelse i generalforsamling**

Sagsnr.: 492-2020-1633    Dok.nr.: 492-2020-32997    Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til evt. fusion mellem Ærø Vand A/S og Rise Vandværk.

#### **Sagsfremstilling:**

Borgmesteren anmoder om, at Økonomi- og erhvervsudvalget drøfter og tager stilling til, om borgmesteren ved den kommende generalforsamling i Ærø Vand A/S skal stemme for en fusion med Rise Vandværk.

Formålet med at stemme for en fusion er, at der herved kan opnås en mindre besparelse på forbrug på ejendommen Skolevej St. Rise 3. (Job og Voksencenteret). Såfremt der etableres hjælpemiddeldepot på ejendommen vil det medføre et øget vandforbrug, og dermed et større besparelspotentiale.

#### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

#### **Indstilling:**

Borgmesteren anmoder om, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til om borgmesteren skal stemme for en fusion ved den kommende generalforsamling i Ærø Vand.

## **Punkt 8: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Udsættes.

# Punkt 9: Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer

## Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer

### 9. Geopark Det Sydfyns Øhav - Vedtægtsændringer

Sagsnr.: 492-2020-1289 Dok.nr.: 492-2020-10985 Sagsbeh.: DSJ

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til navneændring fra Naturturisme I/S til Geopark Det Sydfynske Øhav I/S, samt stillingtagen til ændring af vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav I/S

#### **Retsgrundlag:**

Ingen.

#### **Sagsfremstilling:**

Siden sommeren 2018, hvor ejer-kommunerne besluttede at Naturturisme I/S skal arbejde for en udnævnelse af de fire sydfynske kommuner som UNESCO Global Geopark, har sekretariatet arbejdet med en mulig organisering af et geoparksekretariat. Det er et krav fra UNESCO, at geoparker er organiseret i en selvstændig juridisk organisation. Kravet er formuleret således af UNESCO: *UNESCO Global Geoparks administreres af en instans med en juridisk eksistens, der er anerkendt under national lovgivning. Denne administrative instans skal være tilstrækkeligt udstyret til at kunne varetage hele området, og den skal inkludere alle relevante lokale og regionale aktører og myndigheder.*

Naturturisme I/S opfylder som organisationsform de juridiske krav til et geoparksekretariat. Styringsorganet – dvs. bestyrelsen og den administrative følgegruppe – er ligeledes bredt repræsenteret, inkluderer alle relevante lokale og regionale aktører og myndigheder, og opfylder også dette krav. Naturturisme I/S har derfor anbefalet, at man konverterer interessentskabet til nyt geoparksekretariat. Dette kræver, at man tilpasser vedtægterne til de nye opgaver.

#### Tilpasning af §60-selskabets opgaver i henhold til Erhvervsfremmeaftalen

Med de ændrede vedtægter for §60-selskabet vil det fælleskommunale selskab understøtte samarbejdet med Destination Fyn med henblik på bedst muligt at bidrage til, at der skabes en solid fynsk model, der understøtter de fynske kommuners ønske om at leve op til de opstillede hensyn i konsolideringsforpligtelsen jf. Erhvervsfremmeaftalen. Som et element i organiseringen af det nye turismefremmesystem, skal den kommunale turismefremmeindsats på landsplan konsolideres i 15-25 tværkommunale destinationsselskaber inden udgangen af 2020. Dermed skal man de kommende to år i kommunerne organisere turismefremmen og den strategiske destinationsudvikling i tværkommunale destinationsselskaber. Naturturisme I/S' ejerkommuner har samstemmende besluttet at organisere turismefremmen i Destination Fyn.

Det betyder bl.a., at Geopark Det Sydfynske Øhav I/S fremadrettede rolle bliver at medvirke til at sikre, at det er Destination Fyn, der varetager den lokale turismefremmeindsats i de deltagende kommuner. Det sker desuden ved at medvirke til at sikre, at opgaver inden for strategisk destinationsudvikling, produkt- og forretningsudvikling samt markedsføring og gæsteservice varetages af Destination Fyn. Destination Fyn er endvidere indtrådt som repræsentant i bestyrelsen for at styrke konsolideringen.

En del af Naturturisme I/S' tidligere formålparagraf var at styrke turisterhvervets udviklingsmuligheder. Dette formål bortfalder, men projekter, der har til formål at udvikle turismen, kan altså fortsat ske i samarbejde med Destination Fyn.

Fremadrettet vil organisationen koncentrere sig om at udvikle og drive en UNESCO Global Geopark, som en attraktion.

#### **Historik:**

Bestyrelsen for Naturturisme I/S godkendte på mødet den 10. oktober 2018, at §60-selskabet skifter navn til Geopark Det Sydfynske Øhav I/S som led i konverteringen til geoparksekretariat og at vedtægterne ændres, så de er i overensstemmelse med kravene fra UNESCO om et selvstændigt geoparksekretariat.

Bestyrelsen godkendte den 17. december 2019 de nye vedtægtsændringer.

#### **Tværgående politikker:**

Ændringerne i Naturturisme I/S' navn og vedtægter er et led i ambitionen om en udnævnelse af de fire ejer-kommuner som UNESCO Global Geopark. Ændringerne understøtter desuden implementeringen af den politiske aftale mellem regeringen og KL på turismeområdet jf. kravet om konsolideringen af den kommunale turismefremme.

Ændringen er i tråd med Ærø Kommunes Udviklingsstrategi; Pejlemærker for Klima, miljø og natur, nr. 43 om aktivt arbejde for Geopark Det Sydfynske Øhav.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

I de nye vedtægter foreslås en ajourført model for beregning af ejerandele og fordeling af de kommunale tilskud. I stedet for de nuværende vedtægter, der tager udgangspunkt i befolkningstallet pr. 30. juni 2006, tager de nye vedtægter løbende udgangspunkt i det aktuelle befolkningstal i de enkelte ejer-kommuner pr. 3. kvartal i det foregående kalenderår. Denne beregningsmodel svarer eksempelvis til grundlaget for fordelingen af det kommunale tilskud til FilmFyn m.fl.

Ændringsforslaget ændrer ikke det samlede kommunale tilskud til organisationen, men det ændrer fordelingen imellem ejer-kommunerne.

Beløb i kr.	Faaborg-Midtfyn	Langeland	Svendborg	Ærø	I alt
Gældende fordeling jf. nuværende vedtægter 2020	1.048.851	291.556	1.197.040	142.294	2.679.741
Fordeling jf. forslag til nye vedtægter 2020	1.076.184	261.007	1.217.138	125.412	2.679.741
<b>Konsekvens 2020</b>	<b>27.333</b>	<b>-30.549</b>	<b>20.098</b>	<b>-16.882</b>	<b>0</b>

I 2018 blev der givet et yderligere tilskud fra kommunerne med virkning fra 2020, hvilket for Ærø Kommunes vedkommende er 58 tkr. Dette tilskud skal fremadrettet reguleres efter samme fordelingsmetode, hvorved det reduceres til 51 tkr. Den samlede mindre udgift i 2021 og overslagsårene er dermed 24 tkr.

For Ærø kommunes vedkommende reguleres mindreudgiften i budgettet for 2021-2024.

#### **Administrationen, Løn og Økonomi:**

I Ærø kommunes budget 2021 og frem, er der afsat 193 tkr årligt til Naturturisme.

Budgettet er lagt ud fra et ordinært årligt tilskud på 135 tkr og et ekstraordinært tilskud på 58 tkr.

Ved vedtagelse af de nye vedtægter, vil Ærø kommunes samlede tilskud udgøre 176 tkr.

Årlig besparelse på 17 tkr. vil blive reguleret ved budgetlægning budget 2021-2024.

Evt. besparelse i 2020, vil blive medtaget ved efterårets budgetopfølgning.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

De indstilles, at

· navneændringen fra Naturturisme I/S til Geopark Det Sydfynske Øhav I/S med registreret binavn Naturturisme I/S godkendes

· de ændrede vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav I/S godkendes.

#### **Bilag**

492-2020-10736 Naturturisme IS - nuværende vedtægter

492-2020-10734 Beregningsseksempel for fordeling af kommunalt tilskud

492-2020-10735 Forslag til vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav IS

## **Bilag**

Forslag til vedtægter for Geopark Det Sydfynske Øhav IS

Beregningseksempel for fordeling af kommunalt tilskud

Naturturisme IS - nuværende vedtægter

## **Punkt 9: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**  
Fraværende: Ingen

Indstillingen fra Teknisk afdeling anbefales godkendt.

# Punkt 10: Skolemorsordning - evaluering

## Skolemorsordning - evaluering

### 10. Skolemorsordning - evaluering

Sagsnr.: 492-2013-7254 Dok.nr.: 492-2020-10587 Sagsbeh.: SKR

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til Marstal Navigationsskoles ansøgning om ekstra økonomisk tilskud til skolemorsordningen på 100 tkr, således det samlede bidrag udgør i alt 200 tkr.

#### Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede ifm budgetvedtagelsen i oktober 2013 at yde et kommunalt tilskud på 100 tkr årligt til skolemorsordningen tilknyttet 4. Maj Kollegiet i Marstal med virkning fra 2014.

Økonomiudvalget besluttede den 5. januar 2017, at godkende justering af skolemorsordningen, så skolemor fungerer som skolehjemsassistent på 4. Maj Kollegiet i tæt samarbejde med Marstal Navigationsskole.

Skolemorsordningen overgik pr. 1. januar 2019 til Marstal Navigationsskole på samme vilkår som hidtil med følgende bidrag:

- HF VUC Fyn 100 tkr
- Ærø Kommune 100 tkr
- Marstal Navigationsskole dækker de resterende ca. 200 tkr.

HF VUC Fyn har opsagt aftalen med ophør fra 2019. På grund af HF VUC Fyns opsigelse, søger Marstal Navigationsskole Ærø Kommune om et ekstra økonomisk tilskud til skolemorsordningen på 100 tkr årligt til i alt 200 tkr årligt.

#### Økonomi:

Navigationsskolen søger om yderligere 100 tkr. til finansiering af skolemorsordning.

#### Administrationen, den 28. marts 2019:

Løn og Økonomi bemærker, at der i budgettet på økonomi- og erhvervsudvalgets driftsramme er afsat 273 tkr. årligt til husleje VUC. Da kommunen ikke har betalt husleje til VUC igennem flere år kan evt. tilskud bevilges med dækning herfra.

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling:

Borgmesteren indstiller:

- At evt. yderligere årligt tilskud til skolemorsordningen tages af de afsatte midler til husleje til VUC.
- At restbeløbet efter evt. tilskud indgår i besparelspuljen på 4 mio. kr.

#### Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 4. april 2019:

Fraværende: Ingen

Borgmesterens indstilling anbefales godkendt med den tilføjelse, at der foretages en evaluering inden 1. maj 2020.

#### Kommunalbestyrelsen 2019, den 24. april 2019:

Fraværende: Inga Blom Thomas

Som stedfortræder for Inga Blom Thomas deltog Karin Thumilaire.

Ansøgningen på 100 t.kr. imødekommes, som finansieres af de afsatte midler til husleje til VUC på 273 t.kr. Der foretages en evaluering inden 1. maj 2020. Restbeløbet til husleje til VUC på 173 t.kr. indgår i besparelspuljen på 4 mio. kr.

**Administrationen, den 25. marts 2020:**

Sekretariatet bemærker, at Marstal Navigationsskole har fremsendt bemærkninger til skolemorsordningen den 25. marts 2020. Brevet er vedlagt som bilag.

Marstal Navigationsskole bruger skolemorsordningen i forbindelse med markedsføring, rekruttering og fastholdelse af elever. Der er konkurrence med de øvrige maritime uddannelser, og ordningen giver noget ekstra at tilbyde, og er dermed med til at tiltrække flere elever til HF-søfart og HF VUC Fyn.

Marstal Navigationsskole har igennem de sidste par år været presset økonomisk, dels pga. færre studerende, og dels pga. konkurrence.

Marstal Navigationsskole fastholder derfor ansøgningen om tilskud på 200 tkr. til skolemorsordningen i lighed med 2019 og frem.

**Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at skolemorsordningen evalueres iht. Kommunalbestyrelsens beslutning af 24. april 2019.

**Bilag**

492-2019-16882 Ansøgning fra Marstal Navigationsskole: Skolemorsordningen. 1.0

492-2020-34394 Ansøgning 2020 til Ærø Kommune 1.0

**Bilag**

Ansøgning fra Marstal Navigationsskole: Skolemorsordningen. 1.0

Ansøgning 2020 til Ærø Kommune 1.0

## **Punkt 10: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Tilskuddet på 200 t.kr. fastholdes i indeværende år.

# Punkt 11: Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler

## Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler

### 11. Det forpligtende samarbejde: Ny aftale om handicapbiler

Sagsnr.: 492-2018-6874 Dok.nr.: 492-2020-30757 Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Med opgave- og strukturreformen i 2007 blev ø-kommunerne forpligtet til at indgå samarbejde med en større, nærliggende kommune om løsning af en række specialiserede opgaver, dog med mulighed for dispensation på konkrete områder.

Ærø har indgået samarbejdsaftale med Svendborg Kommune. Aftalen er på det sociale område under revision og skal forelægges kommunalbestyrelse til godkendelse i efteråret.

Forud for behandling af den overordnede aftale anmoder administrationen om politisk stillingtagen til ændret praksis i relation til en af opgaverne: sagsbehandling i relation til bevilling af handicapbiler.

#### Sagsfremstilling

Ærø Kommune har dispensation på bilområdet, hvilket giver kommunen ret til selvstændigt at behandle bilsager. Disse sager har altså hidtil ikke været en del af det forpligtende samarbejde. Ærø Kommune har i stedet haft en aftale med Falck om at løse opgaven.

Ved gennemgang af de hidtidige procedurer er vurderingen, at den nuværende aftale ikke fuldt ud imødekommer dispensationskravene og derfor ikke vil kunne forlænges/fortsætte.

Dispensationen er fortsat gyldig, men der er behov for en anden administrativ løsning af opgaven end den hidtidige.

Forvaltningen peger på to muligheder:

#### *Løsning 1*

Dispensationen bringes til ophør, og opgaverne om sagsbehandling i relation til bevilling af handicapbil skrives ind i den nye aftale om det forpligtende samarbejde med Svendborg Kommune.

Muligheden har været drøftet med Svendborg Kommune, som vil kunne påtage sig opgaven.

Svendborg er på dette område ikke villig til at indgå en aftale om, at Ærø Kommune betaler for de konkrete sager.

Holdningen er, at man ikke har tilstrækkelig fleksibilitet i personalenormeringen til at kunne håndtere ekstra sager i et ikke helt entydigt omfang hen over året. Man vil skulle opnormere for at indgå samarbejdsaftalen.

Opgaven vil således blive takseret efter fordelingsnøglen i det forpligtende samarbejde, hvor Svendborg Kommune opgør sine samlede udgifter til sagsområdet, og hvor afregning sker ud fra antal borgere i henholdsvis Svendborg og Ærø kommuner.

Svendborg har beregnet, at udgiften for Ærø Kommune vil blive 190.000 kr. årligt.

#### *Løsning 2*

Ansættelse af en deltidsmedarbejder.

En medarbejder ansættes på deltid og opkvalificeres til at kunne varetage sagsbehandlingen i relation til bil-ansøgninger.

Denne løsning vil kræve tilførsel af medarbejderressourcer. Dette vil kunne finansieres ved, at et beløb tilsvarende udgiften til Svendborg Kommune (kr. 190.000) tilføres Job- og Voksencentrets lønkonto.

Beløbet vil skulle dække en deltidsansættelse, uddannelse og vedligeholdelse af uddannelsen.

Fordelen ved løsning nr. 1 er, at Svendborg vil kunne placere opgaven hos deres specialiserede medarbejdere på bilområdet.

Ulempen er, at Ærø betaler det faste beløb, uanset om der er to eller ti bilsager om året.

Fordelen ved løsning nr. 2 er, at medarbejderen kender Ærø og typisk også borgeren. Opgaven bevares på øen og indebærer oprettelsen af et deltidsjob i kommunen. I perioder med lavere antal sager vil medarbejderen kunne medvirke på andre typer socialsager og dermed aflaste kollegaer.

Ulempen er, at sagsbehandlingen kan blive udfordret under medarbejderens fravær.

#### Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen.

#### Økonomisk påtegning

Udgiften til Falck til behandling af bilsager, har ved et gennemsnit over 6 år haft en årlig udgift på 79 tkr. Der har gennemsnitligt været 5 sager pr år. Nogle år to sager andre år 8 sager (2013-2018)  
I 2019 har udgiften til Falck indtil dd været på 75 tkr. svarende til 4 sager.  
Ved at indgå samarbejde med Svendborg kommune vil udgiften til behandling af bilsager øges med 111 tkr. (Udgift til Svendborg 190 tkr minus nuværende gennemsnitlige årlige udgift 79 tkr)  
Udgiften bogføres i dag på ramme Foranstaltninger udsatte voksne.  
Forpligtende samarbejde med Svendborg kommune bogføres på KSU driftsramme.  
Hvis det beslutes at opgaven skal udføres af Ærø kommune med øgede medarbejderressourcer, vil udgiften fremover blive bogført på Job og Voksencentrets ramme.  
Da der ikke er luft i rammerne til den øgede udgift, vi der være behov for en tillægsbevilling finansieret via kassen.  
Samtidig skal det godkendes at der flyttes budget mellem rammerne, afhængig af om løsning 1 eller løsning 2 godkendes.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget afgiver anbefaling i forhold til valg af løsningsmodel:

· 1: Der indgås aftale med Svendborg Kommune om sagsbehandling i relation til bilsager. Aftalen udformes som en del af det forpligtende samarbejde.

Udgiften på i alt 190.000 kr. fordeles således: 79.000 kr. dækkes af rammen Foranstaltninger for udsatte voksne under Job og Voksencentret. Disse midler flyttes til KSU's driframme.

111.000 kr. finansieres via kassen og tilføres KSU's driftsramme.

· 2: Der oprettes en deltidsstilling under Job og Voksencentret til varetagelse af sagsbehandlingen ved bilsager.

Udgiften på i alt 190.000 kr. fordeles således: 79.000 kr. dækkes af rammen Foranstaltninger for udsatte voksne under Job og Voksencentret.

111.000 kr. finansieres via kassen.

Beløbet samles på Job og Voksencentrets lønbudget.

### **Kultur- og Socialudvalget, den 19. september 2019:**

Fraværende: Mona Madsen

Mona With Madsen er fraværende. Kaj Nøttrup deltager i stedet.

Ad 1. Anbefales ikke godkendt.

Ad 2: Anbefales godkendt dog således, at spørgsmålet om tillægsbevilling overføres til prioriteringsdebatten.

### **Administrationen den 5. november 2019:**

Sagen blev behandlet ved prioriteringsdebatten, hvor det blev besluttet at sende den til Kultur- og Socialudvalget til fornyet behandling.

Administrationen har gennemgået udgiftsopstillingen fra Svendborg Kommune. Der er en række udgiftsposter i tilbuddet fra Svendborg (administration, drift), som foreslås dækket ind under Job og Voksencentrets nuværende budget. Sammenlagt drejer det sig om kr. 11.500.

På den baggrund indstiller administrationen, at Kultur- og Socialudvalget fortsat anbefaler løsningsmodel 2:

Der oprettes en deltidsstilling under Job- og Voksencentret til varetagelse af sagsbehandlingen ved bilsager.

Udgiften beløber sig til i alt kr. 178.500 og fordeles således: 79.000 kr. dækkes af rammen Foranstaltninger for udsatte voksne under Job- og Voksencentret. 99.500 finansieres via kassen.

Beløbet samles på Job- og Voksencentrets lønbudget.

### **Kultur- og Socialudvalget 2019, den 11. november 2019:**

Fraværende: Ingen fraværende

Løsningsmodel 2 anbefales godkendt. Det anbefales videre, at ordningen evalueres efter to år med opgørelse over faktisk forbrugt tid på bil-sager og sagsbehandlingstid i forhold til de enkelte ansøgninger.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 20. november 2019:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at sagen oversendes til Kultur- og socialudvalget til afklaring af opgaveplacering ved Ærø Kommune og budget til opgaveløsningen.

### **Kommunalbestyrelsen 2019, den 20. november 2019:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

### **Administrationen, den 6 februar 2019:**

Økonomiudvalget indstillede den 20. november 2019 at Kultur- og Socialudvalget undersøgte en tredje mulighed: at opgaven placeres i Ældre og Sundhed. Det var udvalgets formodning, at der kunne være synergieffekt med Ældre- og Sundheds øvrige opgaver.

Job og voksenområdet har i samarbejde med Ældre og Sundhed genvurderet sagen og anbefaler samlet, at opgaven løses af Job- og Voksencentret.

Vurderingen i Ældre og Sundhed er, at opgaven løses bedst i Job- og voksenområdet. (Se også NYT bilag 1) Vurderingen begrundes med, at:

- Bilsagsbehandling indebærer afdækning af en række sociale kriterier og økonomiske forhold. En sådan afdækning indgår ikke i den hjælpemiddeltildeling som området varetager ift kropsbårne hjælpemidler m.m., og ligger dermed uden for de sagsbehandlende terapeuters arbejds- og erfaringsområde.
- Målgruppen for handicapbiler er primært borgere i den erhvervsaktive alder, og en del af bilsagsbehandlingen vil således være en afdækning af muligheden for at varetage et arbejde / en uddannelse – altså arbejdsmarkedsrelateret. I den henseende vil det være formålstjenligt at sagsbehandlingen er placeret under job- og voksenområdet. Øvrige hjælpemidler til gennemførelse af uddannelse eller varetagelse af en jobfunktion bevilges i forvejen af jobcentrets sagsbehandlere. På den måde vil der være en tættere sammenhæng i sagsbehandlingen.
- Da der ikke er faglig kompetence og erfaring på området, vil det være nødvendigt, at tilføre specialistviden for at kunne udføre opgaven.

Der kan være borgersammenfald på bilsager og på øvrige hjælpemiddelsager, men set i et helhedsperspektiv finder ældre- og sundhedsområdet, at den største synergieffekt, ved at kunne inddrage forskellige faglige kompetencer i bilsagsbehandlingen, opnås ved at placere opgaven i job- og voksen området.

Medarbejdere i job- og voksenområdet kan få kigge-adgang til de sagsbehandlende terapeuters journalnotater, dokumenter, bevillinger mv. i KMD Nexus til brug for deres bilsagsbehandling, ligesom terapeuterne gerne bistår med viden inden for eksisterende videns- og kompetenceområde – eksempelvis udredning af funktionsevne og gangdistance.

Opgaven er omfattende og kompleks. Til illustration er vedlagt bilag (NYT bilag 2), der viser de mange faser i sagsbehandlingen.

### **Økonomisk påtegning, februar 2020**

Udgiften til behandling af bilsager har i gennemsnit ligget på 79 t.kr. (2013-2018). I 2019 har der været ekstraordinært mange bilsager (13 imod et gennemsnit på 5), og sammenlagt med en ændret afregningsmetode fra nuværende leverandør er udgiften til behandling af sagerne endt på 192 t.kr., hvilket er langt højere end oprindeligt forventet og det tidligere oplyste gennemsnit på 79 t.kr. Der er for nuværende budgetlagt med et gennemsnit på 5 bilsager om året, men grundet det høje antal bilsager i 2019, og en forventning om øgede udgifter igen i 2020, kan rammen ikke mere bære en del af udgiften til hverken løsning 1 eller 2.

De 190.000 kr. skal derfor finansieres af kassen og tilføres ”KSU’s driftsramme ved valg af løsning 1 eller tilføres rammen ”Adm. Job og Voksencentret” ved valg af løsning 2. Derudover henstilles der til, at der holdes ekstraordinært øje med udgifterne til bilkøb under rammen ”Foranstaltninger Udsatte Voksne” i 2020.

### **Indstilling**

Administrationen indstiller, at:

1. Kultur- og Socialudvalgets anbefaling om, at Job- og Voksencentret fremadrettet varetager denne opgave fastholdes (Løsning 2).

### **Direktionen, den 28. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Direktionen anbefaler administrationens indstilling. Anbefalingen indebærer:

- At der ansættes en deltidsmedarbejder på J&V området.
- At der tilføres rammen ”Adm. Job og Voksencentret” 190 tkr. med finansiering af kassen.

## **Kultur- og Socialudvalget, den 24. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Udvalget drøftede spørgsmålet om, hvorvidt Inga Blom Thomas, som er ansat i anden stilling på Job- og Voksencentret, er inhabil ved punktets behandling. Konklusion: Inga Blom Thomas er ikke inhabil.

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Det anbefales endvidere, at ordningen evalueres om to år.

### **Bilag**

492-2020-6531	NYT bilag 1: Notat fra Ældre- og Sundhed om bilsager
492-2020-6530	NYT Bilag 2: Faser i en bilsag
492-2020-6529	NYT Bilag 3: Ankestyrelsens beskrivelse af opgaven
492-2019-57102	Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler - Kimma Vingaard Thomsen
492-2019-57100	VS: Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler
492-2019-57101	Handicapbiler - ændringsforslag til pkt. 16 - 201119

### **Bilag**

VS: Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler

NYT Bilag 3: Ankestyrelsens beskrivelse af opgaven

NYT Bilag 2: Faser i en bilsag

Ændringsforslag til pkt. 16 Ny aftale om handicapbiler - Kimma Vingaard Thomsen

NYT bilag 1: Notat fra Ældre- og Sundhed om bilsager

Handicapbiler - ændringsforslag til pkt. 16 - 201119

## **Punkt 11: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 12: Politisk udpegning af medlemmer til Styregruppen for Fremtidens Søbygaard

## Politisk udpegning af medlemmer til Styregruppen for Fremtidens Søbygaard

### 12. Politisk udpegning af medlemmer til Styregruppen for Fremtidens Søbygaard

Sagsnr.: 492-2020-656      Dok.nr.: 492-2020-11547      Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Realdania har bevilget 300.000 kr. og Ærø Kommune har afsat 200.000 kr. til en forundersøgelse, der skal pege på fremtidige bæredygtige forretningsmodeller for Søbygaard. Indsatsen forankres i en projektorganisering, og der skal udpeges politiske repræsentanter for styregruppen for projektet: Fremtidens Søbygaard.

#### Sagsfremstilling

Formålet med forundersøgelsen er at sikre et kvalificeret beslutningsgrundlag. Undersøgelsens forslag til nye og visionære forretnings- og ejermodeller, herunder estimeret drifts- og vedligeholdelsesøkonomi, skal danne ramme for beslutning om den videre proces med at udvikle en fremtidssikret økonomisk bæredygtig løsning for Søbygaard.

En betingelse for støtten fra Realdania er, at indsatsen forankres i en projektorganisering, hvor Realdania er repræsenteret i styregruppen. (Forslag til organisering og handleplan kan ses i bilag 1).

Der skal udpeges to politiske repræsentanter til styregruppen. En fra Kultur- og Socialudvalget samt en fra Økonomi- og Erhvervsudvalget.

#### Økonomi

Ikke relevant i denne sammenhæng.

#### Sagen afgøres af

Kultur- og Socialudvalget samt Økonomiudvalget

#### Indstilling

Administrationen indstiller:

1. at Kultur- og Socialudvalget udpeger en repræsentant til Styregruppen for Fremtidens Søbygaard
2. at Økonomi- og Erhvervsudvalget udpeger en repræsentant til Styregruppen for Fremtidens Søbygaard.

#### Kultur- og Socialudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Kultur- og Socialudvalget. Inga Blom Thomas udpeges som repræsentant.

#### Bilag

492-2020-11569      Bilag 1: Fremtidens Søbygaard: Organisering og handleplan indledende fase

#### Bilag

Bilag 1: Fremtidens Søbygaard: Organisering og handleplan indledende fase

## **Punkt 12: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Bent Juul Sørensen blev udpeget.

# Punkt 13: Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat

## Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat

### 13. Overførsel af gårdejer Peder Pedersens legat

Sagsnr.: 492-2020-1466 Dok.nr.: 492-2020-31181 Sagsbeh.: LFL

*Åbent*

#### Indledning

Der er meget få ansøgere til Gårdejer Peder Pedersens Legat. Administrationen foreslår, at legatet overføres til Bregninge Menighedsråd.

#### Sagsfremstilling

Gårdejer Peder Pedersens Legat gives til beboere i Bregninge Sogn, som er kommet i økonomisk trang på grund af sygdom.

Gennem de senere år, har der kun været en enkelt ansøger til legatet.

Administrationen foreslår derfor, at legatet overføres til Ærø Menighedsråd, som har føling med, hvilke beboere i Bregninge Sogn, der kan have glæde af midler fra legatet, jf. legatets fundats.

Sognepræst Agnes Haugaard indgår i for nuværende i legatbestyrelsen sammen med formand for Kultur- og Socialudvalget Minna Henriksen. Begge anbefaler, den foreslåede løsning.

Forslaget har været forelagt revisionen, der ikke har bemærkninger.

Civilstyrelsen har givet tilladelse til, at legatet opløses.

Legatets formue er på 43.875,41 kr.

Administrationen foreslår, at legatets formue overføres til Ærø Menighedsråd, der kan anvende midlerne til at hjælpe trængte borgere i Bregninge Sogn.

#### Økonomi

Ikke relevant i denne sammenhæng

#### Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. Træffer beslutning om, hvorvidt legatet kan overføres til Ærø Sogns Menighedsråd.

#### Kultur- og Socialudvalget, den 24. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Inga Blom Thomas har orlov fra menighedsrådet. KSU beslutter, at hun ikke er inhabil i denne sag. Anbefales godkendt som indstillet.

#### Bilag

492-2020-31177 Brev Civilstyrelsen - Legat Peder Pedersen

492-2020-31176 Fundats - gårdejer Peder Pedersen, Skovby

#### Bilag

Fundats - gårdejer Peder Pedersen, Skovby

Brev Civilstyrelsen - Legat Peder Pedersen

## **Punkt 13: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt, dvs. at overførslen godkendes.

# **Punkt 14: Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

## **Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

### **14. Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-31845    Sagsbeh.: ADA

*Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).  
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).  
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).  
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).  
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal: ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes og sendes i høring.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2019- Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby  
54844 Nors Landkanal til høring

## **Bilag**

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til høring

## **Punkt 14: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# **Punkt 15: Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

## **Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

### **15. Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2020-31832 Sagsbeh.: ADA

*Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).

Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).

Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).

Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).

Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kalvehaverenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Gråsten Landkanal, nr. 1 Møllekanalen, nr. 2 Kalvehaverenden, nr. 7 Tømmesrenden, nr. 8 Grønvejsrenden og nr. 9 Muddergrøften i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes og sendes i høring.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2020-7502      Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl. til høring

**Bilag**

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl. til høring

## **Punkt 15: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 16: Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

## Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

### 16. Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

Sagsnr.: 492-2019-3095 Dok.nr.: 492-2020-32048 Sagsbeh.: KJO

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret.

#### **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr. 287 af 16/04/2018).

#### **Sagsfremstilling:**

Der foreligger et forslag til en samlet lokalplan for Blomsterkvarteret indeholdende en ny udstykning ved Ommelsvejen 21 b, Matrikel 3do, Landsbyen, Marstal.

Hovedformålet med at udarbejde en lokalplan for Blomsterkvarteret er at indarbejde matrikel 3do i det allerede eksisterende boligområde og fastlægge, hvorfra vejadgangen skal ske til boligområdet.

Det eksisterende boligområde er omfattet af en byplanvedtægt, som i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen, ophæves. Ved udarbejdelse af en samlet lokalplan for området ensrettes bestemmelserne for de enkelte ejendomme.

Vejadgang til matrikel 3do sker ved forlængelse af Syrenvej. Vejudlæg udføres for bygherres regning og overdrages til Ærø Kommune ved en udbygningsaftale. Herefter er vejen offentligt.

Forslag til lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret er i overensstemmelse med Kommuneplanrammerne Ma. B19 og Ma. B3.

Da der er tale om at erstatte en byplanvedtægt med en lokalplan og udvide et allerede eksisterende boligområde, anbefales det at sende lokalplanforslaget i offentlig høring i 8 uger.

#### **Historik:**

På Kommunalbestyrelsesmødet den 21. august 2019 besluttede Kommunalbestyrelsen at udarbejde et forslag til lokalplan for Blomsterkvarteret.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret sendes i en 8 ugers offentlig høring.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 21. november 2019:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt med tilpasninger jf. det fremsendte materiale fra ansøger.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling, 26. november 2019:**

Der vedlægges nyt forslag til lokalplan, som er tilpasset det fremsendte materiale fra ansøger. Den nye tekst er rød, den tekst den skal erstatte er blå.

### **Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 5. december 2019:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

### **Kommunalbestyrelsen 2019, den 18. december 2019:**

Fraværende: Flemming Boye, Minna Henriksen

Som stedfortrædere for Flemming Boye og Minna Henriksen deltog Inger Ziegler og Tone Nehammer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

-----  
Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret, har været i offentlig høring fra den 15. januar 2020 til den 11. marts 2020. Der er ikke kommet nogen hørings svar i høringsperioden.

#### 1. Vej i lokalplanområdet

Imens planen har været i offentlig høring, har bygherre anmodet om at, forlængelsen af Syrenvej, etableres som en privat fællesvej, i stedet for offentlig vej. Dermed bortfalder kravet om indgåelse af en udbygningsaftale.

#### 2. Dispensation fra skovbyggelinjen

På baggrund af forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret, har bygherre anmodet om, at der ved endelig vedtagelsen af lokalplanen, gives en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 17 vedr. skovbyggelinjen.

Området der søges om dispensation fra skovbyggelinjen til, er matrikel 3do, Landsbyen, Marstal. Formålet med dispensationen er, at give bygherre mulighed for at opføre boliger på matrikel 3do, Landsbyen, Marstal, hvilket også er formålet med Lokalplan 125-3.

Jf. § 65 stk. 1 i Naturbeskyttelsesloven kan Kommunalbestyrelsen give dispensation fra skovbyggelinjen. Før Kommunalbestyrelsen kan give dispensation fra skovbyggelinjen, skal ejeren af skoven høres. Der er derfor blevet rettet henvendelse til Naturstyrelsen, Fyn, som er ejer af Toftegårdsskoven, matrikel 1f og 1b Landsbyen, Marstal. Ærø Kommune har ikke modtaget en indsigelse fra Naturstyrelsen.

Ad.1.

Det foreslås, at lokalplanens bestemmelser ændres fra:

§ 5.1 Alle veje i lokalplanområdet er offentlige veje.

§ 5.2 Eksisterende veje i lokalplanområdet bibeholdes.

§ 5.4 Ved udstykningen af 3do, skal Syrenvej forlænges. Stamvejen udlægges i en bredde på 10 m. inklusiv fortov. Eventuelle sideveje skal have en bredde på minimum 6 m. Ved udstykning af området skal det sikres at der er adgang for lastbiler.

Til:

§ 5.1 Alle eksisterende veje i lokalplanområdet er offentlig veje, vejene fastholdes som det.

§ 5.2 Vejbetjening til matrikel 3do, skal ske ved en forlængelse af Syrenvej. Stamvejen udlægges i en bredde på 10 m. inklusiv fortov. Eventuelle sideveje skal have en bredde på minimum 6 m. Ved udstykning af området skal det sikres, at vejen er dimensioneret så lastbiler som f.eks. renovation og redning har adgang til området. Vejen etableres som en privat fællesvej.

Der tilføjes også en ny bestemmelse.

§ 10.3 Ny bebyggelse må ikke tages i brug, før der er etableret vej og parkering til boligerne i henhold til lokalplanens §§ 5.2 og 5.10.

Lokalplanens redegørelse konsekvensrettes, så det fremgår at forlængelsen af Syrenvej etableres som privat fællesvej.

Ligeledes tilpasses nummerering af lokalplanens bestemmelserne md ændringerne i bestemmelserne.

Det vurderes, at ændringen ikke kræver fornyet høring af lokalplanen jf. Planlovens § 27. Vurderingen er baseret på følgende:

- Om vejen er privat fællesvej eller offentlig vej har ikke betydning for den trafik, der forventes på vejen. Det har derfor heller ikke betydning for de omkringliggende ejendomme.
- Det er lodsejer selv, som har ønsket ændringen. Ændringen gælder kun den del af Syrenvej, der ligger på lodsejers ejendom matrikel 3do.

Ad. 2.

Det anbefales, at der meddeles dispensation fra skovbyggelinjen gældende fra vedtagelsen af lokalplanen og 3 år frem. Lokalplanens § 10.2 ændres derfor fra:

§ 10.2 Ny bebyggelse må ikke igangsættes, før der er indhentet dispensation fra skovbyggelinjen.

Til

§ 10.2 Ny bebyggelse må ikke igangsættes, før der er indhentet dispensation fra skovbyggelinjen. Med vedtagelse af lokalplanen er der meddelt dispensation fra skovbyggelinjen frem til den 22. april 2023. Hvis bygherre ikke har udnyttet sin ret inden for dette tidsrum, vil der skulle ansøges om dispensation fra skovbyggelinjen igen.

Lokalplanens redegørelse og bestemmelser konsekvensrettes, så det fremgår at der er givet dispensation fra skovbyggelinjen gældende fra vedtagelse af lokalplanen og 3 år frem. I bilag Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag (dokument nr. 492-2020-32238) ses lokalplanen med de foreslåede ændringer. Ændringerne fremgår med rød skrift i planen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling, den 12. marts 2020:**

Det indstilles, at:

- Lokalplanen vedtages med ændringerne beskrevet i Ad. 1.
- Lokalplanen vedtages med ændringerne beskrevet i Ad. 2 og der meddeles dispensation fra skovbyggelinjen, gældende fra vedtagelse af lokalplanen og 3 år frem.
- Lokalplanens redegørelse og bestemmelser konsekvensrettes jf. Ad. 1 og Ad. 2 i forbindelse med vedtagelsen af planforslaget.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2019-29621	byplanvedtægt nr. 2 - Blomsterkvarteret
492-2019-28984	udstykningsplan
492-2019-55626	10.12.1975 deklaration om bebyggelse, benyttelse mv.
492-2019-28934	SV: Vedr. Ommelsvejen 21.B matr. nr: 3do
492-2019-55625	24.05.1973 Deklaration om ret til at benytte kreatursti og kreaturvanding, vedr. 1ao, Landsbyen Marstal
492-2019-57684	Lokalplanforslag for Blomsterkvarteret 125-3 + Bilag - som udsendt i høring
492-2019-55505	Ma. B3
492-2019-61368	Høring af Naturstyrelsen - Skovbyggelinje
492-2020-30762	VS: Vedr. aftale om vejudlæg.
492-2019-56641	Notat - kommentarer fra Jack Harris Hansen

492-2020- Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag  
32238

## **Bilag**

byplanvedtægt nr. 2 - Blomsterkvarteret

Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag

SV: Vedr. Ommelsvejen 21.B matr. nr: 3do

Notat - kommentarer fra Jack Harris Hansen

udstykningsplan

Lokalplanforslag for Blomsterkvarteret 125-3 + Bilag - som udsendt i høring

Høring af Naturstyrelsen - Skovbyggelinje

VS: Vedr. aftale om vejudlæg.

10.12.1975 deklARATION om bebyggelse, benyttelse mv.

24.05.1973 Deklaration om ret til at benytte kreatursti og kreaturvanding, vedr. 1ao, Landsbyen Marstal

Ma. B3

## **Punkt 16: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 17: Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

## Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

### 17. Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

Sagsnr.: 492-2019-6159 Dok.nr.: 492-2020-32046 Sagsbeh.: MET

Åbent

#### Indledning:

Stillingtagen til forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal.

#### Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr. 287 af 16/04/2018)

#### Sagsfremstilling:

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 5. december 2019, at der skulle udarbejdes en lokalplan og kommuneplantillæg for etableringen af seniorboliger, rekreative stier og anlæg til regnvandshåndtering på matrikel 230a Gudsgave, Marstal.

#### Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal

Hovedformålet med at udarbejde en lokalplan for området, er at sikre der kan opføres seniorboliger i området.

#### Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, viste det sig, at lokalplanområdet er omfattet af to forskellige kommuneplanrammer. Den ene ramme udlægger en del af området til boligformål (Ma. B18) og den anden ramme udlægger en del af området til rekreativ anvendelse (Ma. R5).

En lokalplan må ikke være i strid med kommuneplanen. I Kommuneplantillæg nr. 17 bliver kommuneplanlægningen opdateret på følgende områder:

- Der er lavet en ny kommuneplanramme MA. B28, som er en samlet kommuneplanramme, der sætter rammerne for planlægning i lokalplanområdet. I den udlægges planområdet til boligformål og rekreativ anvendelse.
- Afgrænsningen af kommuneplanrammerne Ma. B18 og Ma. R5 opdateres så de følger grænserne for den nye kommuneplanramme Ma. B28.
- Kommuneplanramme MA. B18 opdateres. Siden vedtagelsen af Kommuneplanen er lovgivningen ændret. Det betyder, at det ikke længere er muligt at fastsætte krav til varmforsyningsmetode i Kommuneplanen. Derfor fjernes ramme for arealanvendelse, der fastsætter: *at fjernvarme prioriteres højest som varmforsyningsmetode for bebyggelse i området*. De øvrige bestemmelser i kommuneplanramme Ma. B18 fastholdes uændret.
- I rammerne for arealanvendelse indenfor kommuneplanramme Ma. R5 tilføjes, at der reserveres plads til en udvidelse af Egehovedvej. Formålet med udvidelsen vil være, at Egehovedvej kan fungere som omfartsvej syd om Marstal By. De øvrige bestemmelser i kommuneplanramme Ma. R5 fastholdes uændret.

#### Historik:

DÆB har anmodet Ærø Kommunen om at udarbejde en lokalplan og et kommuneplantillæg for matrikel 230a Gudsgave, Marstal. Formålet er at muliggøre, at der kan etableres seniorboliger i området. Kommunalbestyrelsen har længe haft fokus på boligsammensætningen på Ærø og i maj 2019 blev udarbejdet en boligundersøgelse, som viste at, der er størst mangel på lejeboliger til seniorer.

#### Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Bosætningsstrategi 2019-2022 og Udviklingsstrategi 2019-2022.

#### Personaleforhold:

Ingen.

#### Økonomi:

Ingen.

**Sagen afgøres af:**  
Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, sendes i 8 ugers offentlig høring.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Bilag**

492-2019-  
56022

Ma. R5

492-2020-  
11633

Ma. B18

492-2020-  
32483

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 + bilag

492-2020-  
32474

Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i  
Marstal + bilag

**Bilag**

Ma. R5

Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal + bilag

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 + bilag

Ma. B18

## **Punkt 17: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 18: Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere

## Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere

### 18. Evt. overtagelse af gravsteder for Æresborgere

Sagsnr.: 492-2020-816      Dok.nr.: 492-2020-33669      Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til henvendelse fra Ærø Kirkekontor om overtagelse af gravsted/-steder for Æresborgere.

#### Sagsfremstilling:

Ærø Kirkekontor har den 31/1-20 rettet henvendelse til kommunen, fordi fredningsperioden for æresborger Peter William Nielsen er udløbet den 31-12-2018.

Gravstedsindehaver har givet tilladelse til, at gravstedet må slettes, og har ønsket, at Ærø Kommune gøres opmærksom på dette, da gravstedsindehaver er interesseret i, at Ærø Kommune overtager gravstedet.

Sekretariatet her indhentet uddybende oplysninger hos kirkekontoret vedrørende gravstederne for kommunen tre afdøde æresborgere.

#### **Peter William Nielsen, 29-12-1907 til 04-04-1998**

Kistegravsted 2 pladser - ÆRØSKØBING-02-02-025/026 – udløb 31-12-2018.

Debitor og gravstedsejer har givet tilladelse til at gravstedet må slettes, men overdrager gerne gravstedsretten til Ærø Kommune.

Ved en overtagelse af gravstedet er der 2 muligheder:

- 1) Bibeholde gravstedet og forlænge det nuværende legat med 4 aftaler: renhold, forårsblomster, sommerblomster, grandækning. Pris pr år: ca. 1650,- dertil kommer gebyr for fornyelse på 262,15 kr.
- 2) Udlægge gravstedet som græsplet med gravsten påsat. Pris pr. år: ca. 350,-

#### **Gunnar Hammerich, 01-01-1894 til 21-06-1977**

Kistegravsted 2 pladser - ÆRØSKØBING-02-15-299/300 – udløb 31-12-2016

1 kiste 2 urner nedsat. Alle i nr. 300.

Debitor og gravstedsejer er stadig den samme.

Gravstedet er vinget af som bevaringsværdig. Men der er ingen dokumentation.

Ved en overtagelse af gravstedet er der 2 muligheder:

- 1) Bibeholde gravstedet og forlænge det nuværende legat med 1 aftale: renhold. Pris pr år: ca. 1140,- dertil kommer gebyr for fornyelse på 262,15 kr.
- 2) Udlægge gravstedet som græsplet med gravsten påsat. Pris pr. år: ca. 350,-

#### **Arthur Jørgensen, 19-03-1908 til 17-04-1994**

Kistegravsted 1 plads - SØBY-B-046 – udløber 31-12-2025

2 urner nedsat.

Debitor og gravstedsejer er Søby Værft.

Der er købt legat med 8 aftaler. Legatet løber fra 01-01-2016 til 31-12-2026.

Til orientering oplyses, at Ærø Kommune en gang om året lægger en buket på æresborgernes grav (enten på dødsdagen eller fødselsdagen). Den samlede udgift hertil beløber sig til ca. 450 kr. årligt.

#### **Økonomi:**

Såfremt kommunen ønsker at overtage i først omgang gravstederne for Peter William Nielsen og Gunnar Hammerich vil dette i 2020 priser koste ved mulighed:

- 1) Kr. 2.790 årligt + 524,30 i fornyelsesgebyr i 2020
- 2) Kr. 700 årligt.

Såfremt kommunen efter 2026 overtager gravstedet for Arthur Jørgensen vil udgiften stige med ca. 1.140 eller 350 kr. årligt. i 2020 priser.

#### **Administrationen, den 25. marts 2020:**

Løn og Økonomi bemærker, at der ikke er budgetteret med udgift til vedligehold af gravsteder for æresborgere.

Udgift ved forslag 1 er årligt 3 tkr. som vil skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassen.

Udgiften ved forslag 2 er årligt 1 tkr. som vil skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassen.

**Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget såfremt ansøgningen ikke imødekommes.

Kommunalbestyrelsen såfremt ansøgningen imødekommes og der skal gives en tillægsbevilling med finansiering fra kassen.

**Indstilling:**

Borgmesteren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til om Ærø Kommune vil overtage gravstederne for kommunens æresborgere i takt med, at eksisterende aftaler om gravsteder udløber.

Såfremt man ønsker at overtage gravstederne, skal der tages stilling til om dette skal være efter mulighed 1 eller 2.

## **Punkt 18: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Udsættes.

# Punkt 19: Ombygning eller salg af almene boliger

## Ombygning eller salg af almene boliger

### 19. Ombygning eller salg af almene boliger

Sagsnr.: 492-2020-1566 Dok.nr.: 492-2020-32943 Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingstagen til deltagelse i det videre arbejde i forbindelse med ombygning af Gilleballehus og Minorsminde til familieboliger og alternativt salg af de almene boliger, samt undersøgelse af alternativ anvendelse af Østersøhjemmet.

#### **Sagsfremstilling:**

##### Vedr. Gilleballehus

Kommunalbestyrelsen har ved sit møde den 19. februar 2020 besluttet at nedlægge Gilleballehus som plejecenter. Kommunen har efterfølgende afholdt møde med Det Ærøske Boligselskab (DÆB) for at drøfte anvendelsen af Gilleballehus. Der var enighed om at arbejde for, at Gilleballehus ombygges til familieboliger, som kan anvendes til seniorboliger. Det kan være, at lejeprisen efter ombygning vil blive for høj, da de eksisterende lån på 12 mio. kr. skal forblive efter ombygningen. Ombygningsudgifter forventes at løbe op i 15-20 mio. kr. for ca. 16 familieboliger (seniorboliger).

Såfremt lejeprisen for familieboligerne efter ombygning vil være for høj set i forhold til markedsleje, vil der arbejdes på salg af Gilleballehus, hvilket forudsætter godkendelse af nedlæggelse af Gilleballehus som almene boliger og salg af Gilleballehus fra Boligministeriet, DÆB og Kommunalbestyrelsen.

Bestyrelsen for DÆB har godkendt, at der arbejdes på ombygning af Gilleballehus til familieboliger og alternativt nedlæggelse af Gilleballehus som almene boliger og salg, såfremt lejeprisen vil blive for høj efter ombygning.

Det foreslås, at der arbejdes på at ombygge Gilleballehus til familieboliger i samarbejde med DÆB og Landsbyggefonden.

DÆB foreslår, at Økonomi- og erhvervsudvalget afsætter midler til yderligere skitsering og kalkulering vedr.

Gilleballehus. Det vurderes, at der vil være behov for 150 t.kr. inkl. moms til udarbejdelse af yderligere skitser og budgetafklaring til brug for udarbejdelse af mere gennemarbejdet materiale for at komme med en udtalelse til Landsbyggefonden. Der kan evt. aftales, at kommunen dækker halvdelen af udgiften.

##### Vedr. Minorsminde

Der har igennem de senere år været arbejdet på at ombygge Minorsminde fra ungdomsboliger til familieboliger. DÆBs ansøgning om støtte til renovering i ovennævnte Minors minde (afdeling 31) er under behandling i Landsbyggefonden, jf. almenboligloven § 91.

Det foreslås, at der arbejdes videre med og fremme ombygning af Minorsminde til familieboliger i samarbejde med DÆB og Landsbyggefonden.

Til orientering har DÆB oplyst, at der er 19 ledige ungdomsboliger ved udgangen af maj måned 2020 ud af samlet 103 ungdomsboliger på Ærø.

Kommunaldirektøren har været i kontakt med Marstal Navigationsskole ved Helle Poulsen den 26. marts 2020.

Navigationsskolen er indforstået med, at der arbejdes videre med, at Minorsminde omdannes til familieboliger.

##### Vedr. Østersøhjem

Der er ligeledes en del ledige almene boliger i Østersøhjemmet, som i dag anvendes til kontanthjælpsmodtagere og husvildeboliger mv.

Det foreslås, at DÆB sammen med kommunen undersøger alternative muligheder for anvendelse af ejendommen.

#### **Administrationen, den 26. marts 2020:**

Kultur- og socialdirektøren har fremsendt mail med oplysninger om ledige boliger på Østersøen. Der henvises til mailen, der er vedhæftet som bilag, ligesom notat fra DÆB om ombygning af Gilleballehus.

I øvrigt henvises til lukket bilag, der er udsendt på mail til kommunalbestyrelsens medlemmer.

#### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren indstiller, at

- der arbejdes på at Gilleballehus ombygges fra plejehjemsboliger til familieboliger forudsat at udlejning kan ske til markedsleje, og at der er efterspørgsel efter boligerne set ud fra indretning og lejepris.
- der tages stilling til evt. finansiering af dele af udgifter til udarbejdelse af skitsering og økonomi af ændret anvendelse af Gilleballehus.
- der arbejdes på at Minorsminde ombygges fra ungdomsboliger til familieboliger forudsat at udlejning kan ske i markedsleje, og at der er efterspørgsel efter boligerne set ud fra indretning og lejepris.
- Såfremt det ikke er muligt at ombygge boligerne til familieboliger, hvorefter boligerne kan udlejes til markedspris, vil der arbejdes på salg af de almene boliger, hvilket kræver boligministeriets godkendelse.
- der arbejdes på sammen med Det Ærøske Boligselskab og Landsbyggefonden at finde en løsning, hvor der kan ombygges til familieboliger.

- der arbejdes på alternativ anvendelse af Østersøhjemmet sammen med DÆB.
- Kommunalbestyrelsen endeligt tager til stilling til ombygning af de almene boliger, når indretning og økonomi er afklaret.

### **Bilag**

492-2020-33557 Notat fra KVT Opgørelse og overvejelser vedr. almene boliger - sag til ØEU 2/4

492-2020-34096 200303 Notat ombygning mv Gilleballehus, DÆB

### **Bilag**

200303 Notat ombygning mv Gilleballehus, DÆB

Notat fra KVT Opgørelse og overvejelser vedr. almene boliger - sag til ØEU 2/4

## **Punkt 19: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Kommunaldirektørens indstilling blev godkendt.

Finansiering af udgifter til udarbejdelse af skitsering og økonomi behandles som et særskilt punkt på næste møde.

# Punkt 20: Ærø Homecoming 2020

## Ærø Homecoming 2020

### 20. Ærø Homecoming 2020

Sagsnr.: 492-2020-1701 Dok.nr.: 492-2020-34127 Sagsbeh.: NKB

*Åbent*

#### Indledning

Motorfabrikken Marstals Startpatroner søger et tilskud på 25.000 kr. til gennemførelse af Homecoming 2020.

#### Sagsfremstilling

Ærø Homecoming blev afholdt første gang i 2019 på forsøgsbasis og blev en stor succes både i forhold til konkret udbytte, deltagertilfredshed og pressedækning. Vinderideen fra 2019 var en dagslejr for børn i alderen 4-12, "Økademiet". En fodboldskole uden fodbold, som skal integrere sommerferiebørn med lokale børn, og give det gode ærøske børneliv videre til potentielle bosættere.

Formålet med at afholde Homecoming igen i 2020 er at høste frugterne af det store arbejde, der blev lagt i 2019. Nu eksisterer der en skabelon, et forlæg og en stor gruppe af ambassadører. Og de ressourcer gør, at arrangementet vil være væsentlig lettere at afvikle. Dertil kommer den store mediebevågenhed og lokale interesse.

I månederne der er gået siden arrangementet, har mange unge givet udtryk for en stor lyst til at deltage og/eller hjælpe til som frivillig. Og realiseringen af sidste års vinderidé har åbnet op for mange unge Ærøboeres lyst til at engagere sig. Derfor mener vi at den interesse, energi og ressourcer, ville gå tabt, hvis ikke vi gentager arrangementet med henblik på at gøre det til en tradition. Noget man skriver i kalenderen hvert år ligesom påsken, men som har større samfundsmæssigt formål, og dermed meningsfyldthed.

Hovedkonceptet i Homecoming forbliver det samme i 2020, men med få ændringer:

- Deltagernes bliver opfordret kraftigere til at tage ejerskab over idéen, sådan så sandsynligheden for at det bliver ført ud i livet øges. (Inspireret af vinderidéen fra 2019, hvor deltagerne selv udvikler og afvikler projektet). Dvs. at deltagerne idéer måske bliver mindre i skala men større i realisme.
- Arrangementet bliver afviklet primært om lørdagen, af to årsager: Det bliver nemmere for deltagere at tage fri, og det bliver mere intenst for deltagerne at holde en offentlig pitch samme dag, i stedet for dagen efter.
- Koncerten konverteres til en mindre fest, for at holde budgettet nede, men vil igen i år være åben for alle i målgruppen, uanset om de deltog i udviklingen eller ej.

#### Økonomi

Motorfabrikken Marstals Startpatroner søger Økonomi- og erhvervsudvalget om et tilskud på 25 tkr. hvilket er ca. 1/3 af de samlede udgifter.

Kultur- og socialudvalget har på møde den 24/3-2020 bevilget et tilskud på 25 tkr. og opfordrede arrangørerne til at søge Økonomi- og Erhvervsudvalget om økonomisk støtte.

Der henvises i øvrigt til vedhæftede bilag, der bl.a. omfatter regnskab for 2018/19 og budget/finansieringsplan for Ærø Homecoming 2020.

#### Historik

I 2019 blev Ærø Homecoming støttet med 25. tkr. fra Økonomi- og Erhvervsudvalget.

#### Sagen afgøres af

Økonomi- og erhvervsudvalget

#### Administrationen, den 27. marts 2020:

Løn- og økonomi bemærker:

I 2019 blev der bevilget 25 tkr. til Motorfabrikken Marstals Startpatroner, finansieret af Økonomi- og Erhvervsudvalgets bufferpulje.

Imidlertid er denne pulje nedlagt.

På Økonomi- og Erhvervsudvalgets erhvervsfremmepulje er der 106 tkr. til rådighed.

Kan tilskud til Ærø Homecoming ses som erhvervsfremme, vil tilskuddet kunne finansieres via denne pulje.

Såfremt det ikke ses som erhvervsfremme, vil et tilskud på 25 tkr. skulle dækkes af en tillægsbevilling, finansieret via kassebeholdningen.

**Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til om ansøgningen skal imødekommes, og i givet fald hvorfra tilskud finansieres.

**Bilag**

- 492-2020-34117 ÆRØ HOMECOMING - Ansøgning 2020
- 492-2020-34118 Vedtægter 2017 - Motorfabrikken Marstal Startpatroner
- 492-2020-34119 Årsregnskab 2018/2019
- 492-2020-34121 Kontoudtog marts 2020
- 492-2020-34120 Copy of ÆRØ HOMECOMING - Budget og Finansieringsplan - 2020

**Bilag**

Vedtægter 2017 - Motorfabrikken Marstal Startpatroner

Årsregnskab 2018/2019

ÆRØ HOMECOMING - Ansøgning 2020

Kontoudtog marts 2020

Copy of ÆRØ HOMECOMING - Budget og Finansieringsplan - 2020

## **Punkt 20: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Ansøgningen på 25 t.kr. imødekommes og finansieres af erhvervsfremmepuljen. Der skal sendes regnskab for anvendelsen af tilskuddet.

# Punkt 21: Ærø Udviklingsfond

## Ærø Udviklingsfond

### 21. Ærø Udviklingsfond

Sagsnr.: 492-2020-1669 Dok.nr.: 492-2020-33937 Sagsbeh.: AMB

*Åbent*

#### Indledning:

Stillingstagen til det videre arbejde med Ærø Udviklingsfond.

#### Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede i forbindelse med vedtagelse af budget 2020 at afsætte 300 t.kr. til etablering af en udviklingsfond. Det blev besluttet, at der skulle udarbejdes et forslag omkring organisering og formål, som skal forelægges for Økonomi- og erhvervsudvalget. Det videre arbejde med udviklingsfonden forudsætter efter budgetforligets ordlyd, at der er politisk flertal for det videre arbejde.

Der har efterfølgende været afholdt et temamøde, hvor advokat Andreas Christensen kom med sine anbefalinger. Andreas Christensen anbefalede, at kommunen fandt 1-2 udviklingsprojekter, som der arbejdes med, og at der i forbindelse med udmøntningen af disse projekter etableres en udviklingsfond. Ansøgning om fondsmidler til en udviklingsfond forudsætter nogle klare og konkrete udviklingsprojekter, som der kan søges midler til.

Administrationen har sammen med Ærø Turist & Erhverv beskrevet to mulige projekter, som der kan arbejdes med. Kommunalbestyrelsesmedlem Jens Weiss er ligeledes blevet bedt om at fremsende forslag til projekter, da det var Jens Weiss, som var kommet med ideen om at etablere en udviklingsfond i budgetprocessen.

De tre foreslåede projekter opfylder alle kravene ovenfor og vurderes ligeledes at kunne finde bred opbakning blandt det ærøske erhvervsliv og hos ærøboer.

Projekterne understøtter på hver sin måde dele af Ærø Kommunes overordnede strategier og planer, som udviklingsstrategien 2019-2022, Den Digitale Ø, erhvervspolitik 2019-2022, Planstrategi 2020, Visionsplan for Ærøs energiforsyning, handleplanen for Ærø som maritimt mekka og bosætning

#### De tre projekter

- Ærø Eksperimentet – se vedlagte forslag inklusiv de tre bilag
- Ærø Test og Udviklingscenter – se vedlagte forslag
- Genetablering af rev mellem Ærø sydvest spids og Als – se vedlagte forslag

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at det drøftes hvilke projekter der arbejdes videre med i sammenhæng med etablering af Ærø Udviklingsfond. Det anbefales, at der arbejdes videre med 1-2 projekt i regi af udviklingsfonden.

#### Bilag

492-2020-34044	Forslag Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel
492-2020-34045	Bilag 1 - Ærø Eksperimentet budget
492-2020-34046	Bilag 2 Ærø Eksperimentet - nærmere beskrivelse
492-2020-34043	Forslag Ærø Test- og Udviklingscenter
492-2020-33659	Forslag fra Jens Weiss - Ærø og Sønderborg samarbejde omkring stenrev og havnatur
492-2020-34048	Pdf. sagsfremstilling THMU 16/8-18 Reetablering af stenrev ved Ærø

#### Bilag

Bilag 2 Ærø Eksperimentet - nærmere beskrivelse

Forslag Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel

Bilag 1 - Ærø Eksperimentet budget

Forslag fra Jens Weiss - Ærø og Sønderborg samarbejde omkring stenrev og havnatur

Forslag Ærø Test- og Udviklingscenter

Pdf. sagsfremstilling THMU 16/8-18 Reetablering af stenrev ved Ærø

## **Punkt 21: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes.

Kommunalbestyrelsesmedlemmer får lejlighed til at komme med forslag til projekter inden næste ordinære møde i Økonomi- og erhvervsudvalget.