

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 12-09-2018

Mødedato Onsdag d. 12. september 2018 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Ærøfærgerne - Budgetopfølgning / møde med chefskipperne.....	3
Beslutning.....	4
Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land.....	5
Beslutning.....	8
Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster.....	9
Beslutning.....	11
Handlingsplan ved aflysning af færger - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus.....	12
Beslutning.....	14
Plads på færgerne til akut privat sygetransport.....	15
Beslutning.....	16
Status - Erhvervsplan.....	17
Beslutning.....	18
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 5. september 2018.....	19
Beslutning.....	21
Ærø Turist- og erhvervsforening - Ansøgning om udbetaling af Krone-til-krone tilskud 2017.....	22
Beslutning.....	24
Ærø Fødevarer-netværk - Ansøgning om mellemfinansiering af projekt - Lokal fødevarerproduktion... Beslutning.....	25 27
Ærø Golfklub: Ansøgning om driftstilskud.....	28
Beslutning.....	30
Ansøgning om ophævelse af klausul om udlejning af Kulturladen.....	31
Beslutning.....	34
Støttet Boligbyggeri - Kildehaven II - Det Ærøske Boligselskab - godkendelse af skema B.....	35
Beslutning.....	38
Havne - Regulativ , takster og ordensregler 2019.....	39
Beslutning.....	41
Havne - Frivillig registrering af erhvervsmæssig udlejning.....	42
Beslutning.....	44
Spildevandsplan - Spildevandsplan for Ærø Kommune 2017 - 2021.....	45
Beslutning.....	49
Lokalplan 126-3 Ommel - udarbejdelse af ny lokalplan for Æblehaven.....	50
Beslutning.....	52
VE - Visionsplan for Ærø's energiforsyning.....	53
Beslutning.....	54
Første års evaluering af den risikobaserede dimensionering for Beredskab Fyn.....	55
Beslutning.....	56
Lukket: Ejendomshandel.....	57
Lukket: Beslutning.....	58
Lukket: Orienteringssag - personale.....	59

Lukket: Beslutning.....	60
Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen.....	61
Beslutning.....	63
Lukket: Udbud - Taxikørsel forår 2018 - 31.03.2019 - kontrakttilpasning.....	64
Lukket: Beslutning.....	65

Punkt 1: Ærøfærgerne - Budgetopfølgning / møde med chefskipperne

Ærøfærgerne - Budgetopfølgning / møde med chefskipperne

1. Ærøfærgerne - Budgetopfølgning / møde med chefskipperne

Sagsnr.: 492-2016-997 Dok.nr.: 492-2018-45418 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 16/12-15, at der med virkning fra 1/1-2016 fremlægges månedlige budgetopfølgninger for færgeområdet for økonomi- og erhvervsudvalget.

Ifølge færgekantoret vil en budgetopfølgning trukket før den 15/9-2018 være for unøjagtig.

Det er derfor aftalt, at budgetopfølgning fremsendes til udvalgets medlemmer på mail den 15/9-18 og behandles på førstkommende møde efter denne dato.

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede, ifm behandling af budgetopfølgning på møde den 21/8-18, at chefskipperne deltager i møde med udvalget den 12/9-18.

På den baggrund har transportdirektøren indkaldt chefskipperne.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Punkt 1: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 2: Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

2. Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

Sagsnr.: 492-2015-8071 Dok.nr.: 492-2018-46529 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til billettering i land – punkt til behandling på prioriteringsdebatten den 26.09.2018

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har i gangsat tiltag vedr. betaling og billetteringssystemer. Disse tiltag er ved at blive implementeret. Økonomi- og erhvervsudvalget har besluttet, at det skulle ske trinvis, og nedenstående trin skal vurderes i prioriteringsdebatten.

Trin 3

Indførelse af 10 turskort til personer

Titurskortet er ikke et fysisk kort, men købes og bruges på nettet. Kortet giver 5 % rabat for personer ved booking på nettet.

Kortet er gældende i 12 løbende måneder og kan kun bruges i lavsæsonen.

Der opereres med 1 priskategori (Lavsæson).

Kortet er en motiverende faktor for at få gående over på forudbetaling.

Overgangsordning.

Eksisterende person- og bilkort refunderes fuldt ud.

Den forventede udgift ved brug af titurskort baseret på det solgte antal kort i 2015. (Sidste hele år før landevejsperiodernes indførelse) udgør ca. kr. 325.000.

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser

10-turskortet ændres til et værdikort, hvor man indbetaler et beløb og så kan købe personbilletterne med rabat.

På værdikortet kan kun købes personbilletter.

Trin 4

Der indføres Brobizz for godskunder.

Indførelse af Brobizz for erhverv, vil efterfølgende muliggøre en udvidelse til private.

Etableringsudgifter anslås for 5 havne til kr. 750.000.

Årlige driftsudgifter 2,5 % af omsætning for opkrævning mv. Anslået til kr. 115.000.

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser

Nummerpladegenkendelse som kendes fra Storebælt fås ikke til godskunder, idet en EU forordning kræver en særlig teknologisk anordning til godskunder. Derimod er det muligt til personbiler.

En Brobizz løsning til personbiler vil kræve udvidelse af landarealerne, samt etablering af bomssystemer.

Trin 5

Billetautomater i land for gående.

Gående skal have købt billet inden ombordstigning. Enten via nettet eller via en automat.

Der kan i en overgangsperiode stadig købes billet ombord.

Der installeres 2 automater i Ærøskøbing og 1 automat i Søby.

Der vurderes på andre betalingsformer. (Rejsekort – App – Mobil)

Anslået udgift kr. 350.000 (Se nedenstående anbefalede ændring under billetautomater).

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser:

Rejsekortet

De nærmere muligheder for at blive tilsluttet rejsekortet er ikke undersøgt.

Men udgifterne forventer vi vil være betydelige, hvis man ser på andre trafikkselskabers forventninger til omkostningsniveauet.

Rejsekortet vil kun kunne anvendes af gående passagerer.

Rejsekortet kan ikke bruges på Ærø, da busserne er gratis.

App til Smartphone og iPad

I forbindelse med ændring af ”din side”, har vi allerede valgt at lave ændringen som en PWA-app som også passer til den nye webbooking.

Progressive Web Application (PWA) er en nyudviklet app, som kan tilpasse en webside til smartphones. Det vil betyde, at når du kommer ind i bookingen vil der være mulighed for at tilføje bookingprogrammet som en app på din smartphone, og næste gang du skal købe en billet, ligger der et ikon på din telefon, som du blot skal trykke på og købe din billet og reservere plads. Den nye app giver mulighed for at gemme kundeinformationer så som mailadresser og bilnummer i app, til brug ved senere bookinger. Denne mulighed faldt bort med den nye GDPR forordning, og har været meget efterspurgt lige siden.

Den nye app indeholder følgende muligheder:

- Oversigt over eksisterende reservationer.
- Ændre, tilføje og fjerne billettyper og antal i en eller begge sejlretninger på eksisterende reservationer.
- Oprettelse af nye reservationer med genbrug af kundens data.
- Betale eventuelle restbeløb.
- Ændre bilregistreringsnummer på booking.
- Nem betaling med registreret måneds/værdikort
- Login side hvor login information gemmes i Browser/App

Merprisen for dette forventes at ligge på ca. 25 tkr.

Mobilbetaling

Dette er ikke undersøgt nærmere, idet vi mener app'en vil gøre det ud for det samme.

Det er muligt at etablere Mobil Pay som en betalingsmulighed ved booking over hjemmesiden.

Udgiften hertil vil være et årligt abonnement på 600 kr. + 1,- kr. pr. transaktion. Det er vanskeligt at spå om, hvor mange der vil bruge det på nettet, men når personer også booker og betaler, må vi forvente en udgift på 25. – 50 tkr.

Billetautomater

Hvis man kun ønsker billetautomater på Ærø, vil billetteringsretningen skulle ændres for alle rejsende.

Mobil Pay kan ikke anvendes som betaling på billetautomaterne på nuværende tidspunkt.

Hvis automaterne på skal placeres på havnene udenfor øen, vil det betyde en merudgift på ca. 110 tkr. i alt 460 tkr. Skal der ske placering af automater i alle havne, betyder det en yderligere merudgift på yderligere 350 tkr, i alt 810 tkr..

Skanning af nummerplader

Det undersøges om det er muligt at få håndskannere til nummerplader og integration fra disse til bookingsystemet for registrering af ankomne.

Historik:

Kommunalbestyrelsen behandlede på sit møde den 25.4.2018 billetteringsudvalgets anbefaling som indstillet af Økonomi- og erhvervsudvalget (ØEU) den 17.4.2018.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 25.4.2018 at

Trin 1 Afskaffelse af ø-kortet

Ikke blev gennemført, hvilket også var indstillet af ØEU.

Trin 2 Reservation af køretøjer inkl. personer i køretøjet

Gennemføres som indstillet af ØEU, med den tilføjelse at indførelsen først sker efter højsæsonen.

Trin 3, 4

og 5 Som beskrevet ovenfor

Behandles under prioriteringsdebatten som indstillet af ØEU

Tværgående politikker:

Hvis der ønskes udvidelse af opmarcharealerne berøres Ærøskøbing Havn.

Personaleforhold:

Antallet af ansatte forventes ikke berørt.

Økonomi:

De økonomiske konsekvenser er beskrevet under de enkelte punkter

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget til endelig behandling under prioriteringsdebatten

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller, at ØEU tager stilling til viderebehandling under prioriteringsdebatten af

Trin 3: Indførelse af værdikort til personer med eventuel rabat. Kr. 350.000

Indførelse af værdikort uden rabat (svarende til nuværende pensionistklippekort).

Trin 4: Etablering af Brobizz løsning for erhvervs kunder.

Anlæg kr. 750.000 (kan lånefinansieres uden for rammen.)

Drift pr år. Kr. 115.000

Afsætning af et engangsbeløb til undersøgelse/forprojekt vedr. etablering af Brobizz løsning til private med udvidelse af opmarcharealer. Kr. 150.000

(Er betinget af at løsningen for erhvervs kunder er vedtaget.)

Trin 5: Undersøgelse af om Ærøfærgerne kan komme med i rejsekortet, samt de økonomiske konsekvenser heraf.

Mobil Pay i forbindelse med booking over nettet årlig udgift kr. 50.000.

(Anbefales at afvente app-løsning)

Etablering af billetautomater i land, i alle havne, kr. 810.000

Alternativt etablering på enten

Ærøsiden kr. 350.000

I Fynshav, Faaborg og Svendborg, kr. 460.000

Punkt 2: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes og behandles den 19. september 2018.

Punkt 3: Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster

Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster

3. Ærøfærgerne - Vareafgifter for godstakster

Sagsnr.: 492-2009-5025 Dok.nr.: 492-2018-46543 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til opkrævning af vareafgifter for godstransport.

Sagsfremstilling:

Vareafgifter er bl.a. en afgift, som en havn kan opkræve for en godsenhed. Afgiften opkræves normalt via rederiet samtidig med, at der opkræves betaling for transporten. Det sker ved at vareafgiften lægges oveni billetprisen, og efterfølgende afregnes med havnen.

Havnene fastsætter deres vareafgifter i deres takstblade.

Vareafgifterne indgår ikke i de ca. 8,6 mio. kr., der er givet i rabat til godstransportørerne. (Det såkaldte landevejsprincip for gods.)

Priser fra takstblad i 2018, priser uden moms.

Ærøskøbing:	kr. 65,10
Faaborg:	kr. 60,13
Søby:	kr. 67,00
Svendborg:	kr. 66,63
Fynshav: (beregnet 50 %)	kr. 66,45

Ærøfærgerne har beregnet en gennemsnitspris på vareafgifter således at alle de rabatter, der er opnået på vareafgifterne, samt nogle af de tilskud, der er givet til færgedriften, er gået videre til godstransportørerne. Det drejer sig om rabatter, der har været forhandlet med Svendborg Kommune, Søby Havn og Fynshav (Staten er ejer).

Det har betydet at der er i 2018 bliver opkrævet følgende beløb i vareafgifter pr. godsenhed og pr. havn.

	kr. 37,53
--	-----------

Svendborg Kommune fjernede et tilskud på mio. kr. 1,355 og vil fra 2019 og fremover opkræve kr. 700.000 i takster. Der er også sket regulering i Søby Havn, hvor der tidligere blev givet et erhvervstilskud til havnen. Her er der lavet en aftale, der udover vareafgiften, også vil dække sejlads med 2 færger og disses skibsafgifter. Opdeling i Fynshav er en 50/50 procent af det samle tilskud.

Historik:

Jf. ovenstående

Tværgående politikker:

Kommunens takster og erhvervstilskud.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ærø Kommune har i budget 2018 og frem regnet indregnet et driftstilskud fra Svendborg på mio. kr. 1,355.

Ærø Kommune skal i 2019 indregne afgifter på kr. 700.000. fra Svendborg.

I aftale med Søby havn er der sket en stigning til et beløb på kr. 695.000.

Løn og økonomi indregner ændringerne i budgetopfølgning efterår 2018, og indregner de ændringer, der vil være i budget 2019 og frem.

Da en del af ændringerne kan henholdes til vareafgifter, vil udgiften kunne opkræves hos godstransportørerne.

Gennemsnitlig takst for alle havne (2018 tal):	kr. 61,65
Opkrævet i 2018	kr. 37,53
Stigning pr. godsenhed i hver havn	kr. 24,12

Denne stigning vil kunne dække lidt under halvdelen af de stigninger, der er kommet i budgettet grundet beslutninger om ændret tilskud og opkrævning af større afgifter.

Vareafgiften vil så stige med kr. 895.720.

Administrationen, den 15. august 2018:

Løn og Økonomi bemærker, at de 700 tkr til Svendborg Kommune er indregnet i Budget 2019 og frem. De 695 tkr. til Søby Havn er indregnet fra 2018 og frem, hvilket er en stigning på 42 tkr. I alt en samlet stigning på 742 tkr.

Ifølge Ærøfærgerne forventes der 18.000 godsenheder. Den forventede samlede merindtægt som følge af en stigning pr. godsenhed i hver havn på kr. 24,12 vil blive 434 tkr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at økonomiudvalget vælger imellem følgende forslag til indstilling til kommunalbestyrelsen:

- A. At vareafgifterne opkræves efter takstblad minus de givne rabatter. (Betyder at en enkeltbillet stiger med den andel, der kan henholdes til vareafgift, i alt kr. 24,12 pr. enhed pr. havn i 2018 tal). Ikrafttræden ved takstændring for 2019.
- B. At ændringen vedr. vareafgifter betragtes som et erhvervstilskud, og beholdes i kommunens budget.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 21. august 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet er udsat.

Administrationen, den 7. september 2018:

Transportdirektøren har den 7/9-18 fremsendt forslag til godstransport.

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget vælger imellem følgende forslag til indstilling til kommunalbestyrelsen:

1. At vareafgifterne opkræves efter takstblad minus de givne rabatter. (Betyder at en enkeltbillet stiger med den andel der kan henholdes til vareafgift i alt kr. 24,12 pr. enhed pr. havn i 2018 tal) Ikrafttræden ved takstændring for 2019.

Kommunens samlede årlige udgift	1.170.00
Godstransportørernes samlede udgift	895.000

2. At der opkræves vareafgifter for stigningen fra Svendborg Havn på 700.000 + stigningen fra Søby Havn på 50.000 i alt kr. 20,21 pr. enhed pr. havn. Ikrafttræden ved takstændring for 2019.

Kommunens samlede årlige udgift	1.355.00
Godstransportørernes samlede udgift	750.000

3. At der gives et erhvervstilskud til godstransportører til dækning af vareafgifter.

Kommunen Kommunens samlede årlige udgift	2.065.000
Godstransportørernes samlede udgift	0

Punkt 3: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes og behandles den 19. september 2018.

Punkt 4: Handlingsplan ved aflysning af færger - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus

Handlingsplan ved aflysning af færger - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus

4. Handlingsplan ved aflysning af færger - Dagsordenspunkt fra Ærø Plus

Sagsnr.: 492-2018-7359 Dok.nr.: 492-2018-46476 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af og stillingtagen til forslag fra Ærø Plus vedrørende serviceforbedringer på fægeområdet.

Sagsfremstilling:

På vegne af Ærø Plus har Carl Jørgen Heide ved mail af 28/8-18 fremsendt følgende forslag til behandling i Økonomi- og Erhvervsudvalget:

”Baseret på borgerhenvendelser om sidste aflysning af Skjoldnæs i flere dage vil Ærø Plus foreslå, at Ærøfærgerne laver en handlingsplan, der bør indeholde følgende elementer:

1) Omgående kontakt via SMS eller telefonopkald til de bilister, der har bestilt plads på aflyste afgang. I det aktuelle tilfælde var aflysningen af Skjoldnæs slået op på en privat Facebook side længe før de rejsende med bestilling blev adviseret. Hvis de rejsende fra Fynshav 14:20 havde fået beskeden på samme tid som aflysning af turen Faaborg til Søby 11:40 blev slået op på færgeselskabets side, så havde mange rejsende undgået turen fra A45 til Fynshav for at skulle samme vej tilbage for at tage færgen fra Svendborg.

2) At man har en aftale med en person i Fynshav, der kan møde op på havnen der ved alle aflysninger. Denne person kan hjælpe både gående og kørende trafik med at finde vej videre til Ærø enten over Fynshav-Bøjden eller via motorvejen igen. Så undgår man også en situation som for den tyske familie, der kommer til Fynshav hen på eftermiddagen og går til stranden i den forvisning om, at de skal med færgen fra Fynshav 19:30. En færgesom altså ikke sejlede.

3) At man yder de rejsende en ordentlig service. Når et fly aflyses bliver man ombooket, alternativt tilbudt overnatning. Når DSB indstiller et tog bliver der indsat en bus. Hos os må de rejsende i vidt mulig omfang klare sig selv.

En god service ville være:

- At give en voucher til Fynshav - Bøjden for bilister ankommet til Fynshav og hjælpe med bestilling af plads.*
- Det samme gælder naturligvis gående og rejsende på cykel.*
- At sørge for en gratis taxa for gående fra Bøjden til Fåborg, hvor de så kan tage bussen til Svendborg (som Ærøfærgerne naturligvis refunderer)*
- At sørge for, at rejsende med pladsreservering fra den indstillede rute kommer foran andre ventebilister i Svendborg. Det er dobbelt frustrerende at have haft en pladsreservering til en indstillet færgesom i Fynshav og så få en lang næse i Svendborg ved at man kommer bagerst i køen for bilister, der ikke har haft nogen pladsreservering overhovedet.*
- At tilbyde et måltid mad på f.eks. Hotel Ærø for rejsende med pladsreservation til den aflyste færgesom, hvis ventetiden på grund af udsolgte færger bliver mere end tre timer.*
- At sørge for bemanning af telefonen på kontoret indtil sidste aflyste færgesom skulle være sejlet, således at strandede rejsende kan komme i kontakt med færgeselskabet.*

Den omkostning en god service vil medføre er en god investering for at have et godt image som et serviceorienteret færgeselskab, der tager deres rejsende alvorlig.”

Sagen afgøres af:

Økonomi- og Erhvervsudvalget

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at udvalget drøfter forslaget fra Ærø Plus.

Bilag

492-2018-46474 Handlingsplan ved aflysning af færger

Bilag

Handlingsplan ved aflysning af færger

Punkt 4: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Forslaget overgives til administrationen til besvarelse.

Ole Wej Petersen ønskede, at SMS-ordningen undersøges nærmere.

Punkt 5: Plads på færgerne til akut privat sygetransport

Plads på færgerne til akut privat sygetransport

5. Plads på færgerne til akut privat sygetransport

Sagsnr.: 492-2018-7401 Dok.nr.: 492-2018-46622 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af forslag om at der altid er en plads til rådighed på færgerne til akut privat sygetransport.

Sagsfremstilling:

På baggrund af borgerhenvendelse ønsker borgmesteren en generel drøftelse af muligheden for, at der altid er en plads til rådighed på færgerne til akut privat sygetransport.

Der henvises til den borgerhenvendelse, som borgmesteren har videresendt på mail til økonomi- og erhvervsudvalgets medlemmer den 31/8-18.

Økonomi:

Ingen umiddelbart

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at udvalget drøfter forslaget om, at der altid er en plads til rådighed på færgerne til akut privat sygetransport.

Punkt 5: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Det fastholdes, at der alene er fortrinsret til ordineret offentlig sygetransport.

Punkt 6: Status - Erhvervsplan

Status - Erhvervsplan

6. Status - Erhvervsplan

Sagsnr.: 492-2018-1670 Dok.nr.: 492-2018-46404 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Orientering om status vedrørende udarbejdelse af erhvervsplan for Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på udarbejdelse af erhvervsplan for Ærø Kommune.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Punkt 6: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Spørgeskemaet sendes ud til virksomhederne den 24. september 2018.

Svarene analyseres ultimo oktober måned.

Erhvervspolitikken skrives i november måned.

Punkt 7: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 5. september 2018

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 5. september 2018

7. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 5. september 2018

Sagsnr.: 492-2018-535 Dok.nr.: 492-2018-45781 Sagsbeh.: ABE *Åbent*

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2018 (67.137 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen. Pr. 31. aug. 2018 (92.020 tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 10.220 tkr.)
- Befolkningstal pr. 5. sept. 2018 (6.104)
- Bufferpulje ØEU pr. 5.sept. 2018 (saldo 437 tkr.)
- Regnskab 2018 – Bruger/Skat pr. 5. sept. 2018.
- Erhvervsfremmepulje pr. 5. sept. 2018 (saldo 184 tkr.)

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller, at materialet tages til orientering.

Bilag

- 492-2018-45770 Erhvervsfremmepulje ØEU til møde 12/9-18
- 492-2018-45760 Servicedrift til ØEU møde 12-9-18
- 492-2018-45759 Bruger skat til ØEU møde 12-9-18
- 492-2018-44995 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 12-09-2018
- 492-2018-46132 Pengestrøm tilrettet til ØEU 12-09-2018
- 492-2018-45553 Befolkningsudvikling - Månedstatistik august 2018
- 492-2018-46133 Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 12-09-2018

Bilag

Erhvervsfremmepulje ØEU til møde 12/9-18

Pengestrøm tilrettet til ØEU 12-09-2018

Servicedrift til ØEU møde 12-9-18

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 12-09-2018

Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 12-09-2018

Befolkningsudvikling - Månedstatistik august 2018

Bruger skat til ØEU møde 12-9-18

Punkt 7: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 8: Ærø Turist- og erhvervsforening - Ansøgning om udbetaling af Krone-til-krone tilskud 2017

Ærø Turist- og erhvervsforening - Ansøgning om udbetaling af Krone-til-krone tilskud 2017

8. Ærø Turist- og erhvervsforening - Ansøgning om udbetaling af Krone-til-krone tilskud 2017

Sagsnr.: 492-2010-1982 Dok.nr.: 492-2018-43908 Sagsbeh.: BL *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til udbetaling af krone-til-krone tilskud til Ærø Turist- og Erhvervsforening.

Retsgrundlag:

Resultatkontrakt mellem Ærø Kommune og Ærø Turist- og Erhvervsforening 2017.

Sagsfremstilling:

Ærø Turist- og Erhvervsforening har ved mail af 9. juli 2018 godkendt regnskab for 2017 samt referat fra foreningens generalforsamling afholdt 19. april 2018.

Ærø Turist- og Erhvervsforening anmoder om udbetaling af krone-til-krone tilskud vedr. regnskabsåret 2017.

Ærø Turist- og Erhvervsforening skal hvert år, når regnskabet for forudgående år er godkendt, indsende dette regnskab og søge om udbetaling af krone-til-krone tilskud svarende til forudgående års indbetalinger af kontingenter fra medlemmerne.

Ærø Turist- og Erhvervsforening anmoder om udbetaling af 504.758 kr. + moms, som svarer til det indbetalte kontingent fra medlemmerne i 2017.

Historik:

Ærø Kommune har med lovhjemmel valgt at lægge varetagelsen af opgaver jf. resultatkontrakt mellem Ærø Kommune og Ærø Turist- og Erhvervsforening ud til Ærø Turist- og Erhvervsforening. Ærø Turist- og Erhvervsforening honoreres herfor med et fast årligt tilskud, en fordobling af foreningens medlemskontingent, samt særskilt betaling for ad-hoc opgaver.

Resultatkontrakten har et flerårigt sigte, men forhandles hvert år i lyset af kommunale prioriteringsønsker og ideer fra Ærø Turist- og Erhvervsforening.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi Løn og Økonomi 24. august 2018:

Ærø Turist- og Erhvervsforening har fremsendt revideret årsrapport for 2017. Årsrapporten er godkendt på deres generalforsamling den 19. april 2018.

Årsrapporten for 2017 udviser indtægter for kr. 3.450.723 og udgifter for kr. 3.392.200, hvilket med tillæg af bureauhandel (netto) kr. -68.711 og finansielle poster (netto) kr. 344 giver et underskud på kr. 9.844.

Underskuddet skyldes delvis nedskrivning af varelager samt signifikant investering i TV serien Hotelkampen..

Medlemskontingent ifølge årsrapport 2017 er kr. 504.758.

Der er i budget 2018 afsat kr. 545.000, dvs. en forskel på kr. 40.000, som reguleres ved efterårets budgetopfølgning.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Løn og Økonomi:

Det indstilles at, krone-til-krone tilskuddet godkendes til udbetaling, og at mindreudgiften medtages ved efterårets budgetopfølgning.

Bilag

492-2018-43972 Ærø Turist og Erhvervsforening : Årsrapport 2017

492-2018-44385 Regnskab 2017 - Ærø Turist og Erhvervsforening: Revisionsprotokollat samt referat Generalforsamling

Bilag

Regnskab 2017 - Ærø Turist og Erhvervsforening: Revisionsprotokollat samt referat Generalforsamling

Ærø Turist og Erhvervsforening : Årsrapport 2017

Punkt 8: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Løn- og Økonomis indstilling anbefales godkendt.

Punkt 9: Ærø Fødevarer-netværk - Ansøgning om mellemfinansiering af projekt - Lokal fødevarerproduktion

Ærø Fødevarer-netværk - Ansøgning om mellemfinansiering af projekt - Lokal fødevarerproduktion

9. Ærø Fødevarer-netværk - Ansøgning om mellemfinansiering af projekt - Lokal fødevarerproduktion

Sagsnr.: 492-2018-7351 Dok.nr.: 492-2018-46403 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om mellemfinansiering af projekt "Lokal profilering på basis af lokal fødevarerproduktion på Ærø og Langeland".

Sagsfremstilling:

Ærø Fødevarer-netværk ansøger ved mail af 3/9-18 om mellemfinansiering af projektet "Lokal profilering på basis af lokal fødevarerproduktion på Ærø og Langeland".

Projektet er beskrevet i vedhæftede dokument "Hypotese", hvor baggrund, idé, proces/tidsplan, aktiviteter og effekter fremgår.

Økonomi:

Ærø Fødevarer-netværk oplyser:

- At Region Syddanmark er ansøgt om tilskud på 300.000 kr.
- At det modtagne tilsagn fra Region Syddanmark er til fornyet vurdering, da det ikke længere er et EU-projekt, men et projekt, hvor der er søgt medfinansiering gennem LAG-midlerne.
- At endeligt tilsagn fra Region Syddanmark fremsendes, så snart det er modtaget.
- At LAG Langeland, Læsø, Samsø og Ærø er ansøgt om et tilskud på 200.000 kr.
- At LAG LLSÆ har givet tilsagn om 200.000 kr.
- At Ærø Kommune søges om mellemfinansiering til de 200.000 kr. fra LAG.

Ærø Fødevarer-netværk gør opmærksom på, at man er klar over, at ansøgningen først kan effektueres, når tilsagn fra Regionen er modtaget, men at man ønsker at fremme processen, således at projektet kan igangsættes, så snart tilsagnet foreligger.

Administrationen, den 6. september 2018:

Løn og Økonomi bemærker, at såfremt der er politisk flertal for at yde et kortfristet rente og afdragsfrit lån, agere kassekredit, på op til 200.000 kr., for at afdække likviditetsbehov, frem til udbetaling af LAG midler, bør der stilles sikkerhed for, at "kassekreditten" indfries, så snart at foreningen modtager tilskuddet fra LAG.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til ansøgningen fra Ærø Fødevarer-netværk, herunder bemærkningerne fra Løn og Økonomi samt om et evt. tilsagn endvidere skal gøres betinget af, at der opnås endeligt tilskud fra Region Syddanmark.

Bilag

- | | |
|----------------|---|
| 492-2018-46397 | Ansøgning om mellemfinansiering - Lokal profilering på basis af lokal fødevarerproduktion på Ærø og Langeland |
| 492-2018-46398 | Hypotese for projekt lokal fødevarerproduktion på Ærø og Langeland |
| 492-2018-46399 | Tilsagnsskrivelse fra Region Syddanmark - Ærø Fødevarer-netværk - lokal fødevarerproduktion |

492-2018- Ansøgningskema om tilskud under LAG-indsatsen - Lokal
46400 fødevareproduktion

492-2018- Tilsagn om LAG - lokal fødevareproduktion
46401

Bilag

Tilsagn om LAG - lokal fødevareproduktion

Ansøgning om mellemfinansiering - Lokal profilering på basis af lokal fødevareproduktion på Ærø og Langeland

Tilsagnsskrivelse fra Region Syddanmark - Ærø Fødevarenetværk - lokal fødevareproduktion

Hypotese for projekt lokal fødevareproduktion på Ærø og Langeland

Ansøgningskema om tilskud under LAG-indsatsen - Lokal fødevareproduktion

Punkt 9: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Ansøgningen imødekommes dog betinget af, at der opnås endelig tilskud fra Region Syddanmark og at lånet indfries senest 8 dage efter foreningens modtagelse af tilskuddet fra LAG og det undersøges om der kan ske transport i tilskuddet fra LAG.

Punkt 10: Ærø Golfklub: Ansøgning om driftstilskud

Ærø Golfklub: Ansøgning om driftstilskud

10. Ærø Golfklub: Ansøgning om driftstilskud

Sagsnr.: 492-2018-6897 Dok.nr.: 492-2018-44397 Sagsbeh.: LFL *Åbent*

Indledning

Ærø Golfklub har fremsendt ansøgning om et tre-årigt driftstilskud på 145.000 kr. årligt.

Sagsfremstilling

Golfklubben takker indledningsvist for det tilskud på 150.000 kr., som Kommunalbestyrelsen bevilgede i 2017 i tilknytning til prioriteringsdebatten.

Golfklubben angiver, at deres økonomiske situation desværre ikke er forbedret væsentligt siden da, og at de derfor påny ønsker at søge om tilskud.

Der har været afholdt dialogmøde om klubbens udfordringer med borgmester Ole Wej Petersen og kommunaldirektør Allan Krog Filtenborg.

Golfklubben søger om et tre-årigt driftstilskud på 145.000 kr. årligt, svarende til klubbens udgifter til ejendomsskat i den tre-årige periode.

Golfklubben vurderer, at det med afsæt i et sådant tilskud vil være muligt at udarbejde en investeringsstrategi for kommende nødvendige maskinkøb.

Det er desuden golfklubbens vurdering, at klubben, efter en tre-årlig tilskudsperiode, vil være i stand til at klare driften uden tilskud.

Historik

Golfklubben har tidligere søgt og fået tilskud til driften:

September 2017: KB Prioriteringsdebatten. Bevilger tilskud kr. :	150.000
August 2017: Folkeoplysningsudvalget: Bevilger tilskud kr. :	200.000
<u>Oktober 2010: KB bevilger tilskud kr.</u>	<u>134.000</u>
I alt, kr.	484.000

Økonomi

Der søges om et tre-årigt årligt driftstilskud på 145.000 kr. i alt 435.000 kr.

Det er ikke muligt at finde finansiering inden for Kultur- og Socialudvalgets ramme.

Løn- og Økonomi bekræfter at der er udbetalt ovenstående tilskud til Golfklubben.

Såfremt der bevilges driftstilskud til Golfklubben i 2019, 2020 og 2021 vil finansiering skulle ske via kassebeholdningen, idet det ikke er muligt at finde finansiering, inden for KSUs driftsramme.

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Kultur- og Socialdirektøren indstiller:

1. At Kultur- og Socialudvalget giver anbefaling til, om ansøgningen bør imødekommes.

Kultur- og Socialudvalget, den 4. september 2018:

Fraværende: Ingen

Carl Jørgen Heide og Anders Johansson ønsker, at sagen overføres til prioriteringsdebatten.

Inga Blom Thomas, Mona With Madsen og Minna Henriksen (flertallet) ønsker, at sagen videresendes til Erhvervs- og Økonomiudvalget.

Bilag

492-2018-44607 Bilag 1: Regnskab_budget_Ærø_kommune

492-2018-44608 Bilag 2: Referat fra ordinær Generalforsamling i Ærø Golf Klub

492-2018-44395 Bilag 3: VS: Ansøgning om tilskud

492-2018-46838 Klubbens bidrag - Ark1 (1)

Bilag

Bilag 2: Referat fra ordinær Generalforsamling i Ærø Golf Klub

Klubbens bidrag - Ark1 (1)

Bilag 1: Regnskab_budget_Ærø_kommune

Bilag 3: VS: Ansøgning om tilskud

Punkt 10: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Kaj Nøttrup foreslog, at der gives et tilskud for 2019 på 145 t.kr., som finansieres af erhvervspuljen. Tilskuddet er betinget af, at foreningen indgår samarbejde med Turist- og erhvervsforeningen om udarbejdelse af en forretningsplan for markedsføring.

For stemte: Kaj Nøttrup, Ole Wej Petersen og Flemming Boye.

Imod stemte: Bent Juul Sørensen og Mads Boeberg Hansen

Mads Boeberg Hansen og Bent Juul Sørensen ønskede at give tilskud i to år mod klubben forpligter sig til at der sås vild- og blomsterstriber.

Bent Juul Sørensen hævdede sagen til kommunalbestyrelsen.

Punkt 11: Ansøgning om ophævelse af klausul om udlejning af Kulturladen

Ansøgning om ophævelse af klausul om udlejning af Kulturladen

11. Ansøgning om ophævelse af klausul om udlejning af Kulturladen

Sagsnr.: 492-2015-3962 Dok.nr.: 492-2018-44384 Sagsbeh.: LFL *Åbent*

Indledning

Bestyrelsen for Kulturladen har henvendt sig med ønske om at ophæve den klausul på Kulturladen, der indebærer, at Kulturladen ikke må konkurrere med forsamlingshuse, fx ved at udleje til private fester.

Sagsfremstilling

Bestyrelsen for Kulturladen fremlagde, ved foretræde i Kultur- og Socialudvalget den 2. maj 2018, ønske om ophævelse af klausulen for Kulturladen om, at den ikke må udlejes til private fester. Bestyrelsens begrundelse er, at det øger Kulturladens mulighed for at sikre en højere indtægt, da de gennem årene har haft et årligt underskud på ml. 20.000 og 25.000 kr.

Målet er at sikre en mere stabil økonomi som grundlag for, at Kulturladen fremadrettet kan afvikle kulturelle arrangementer i overensstemmelse med Kulturladens formål:

- at bidrage til de kulturelle aktiviteter på Ærø, herunder amatørteater, revy, sang og musik, kunst, oplæsnings- og foredragsarrangementer.
- At give teaterinteresserede og andre optrædende i alle aldre mulighed for at udfolde sig i egnede rammer.

Gennem årene har Kulturladen afholdt cirka 20 arrangementer årligt – heraf 4-5 teaterforestillinger.

Historikken bag klausulen om, at Kulturladen ikke må afholde fester er, at Kommunalbestyrelsen i 2009 i forbindelse med at der blev ydet et rente- og afdragsfrit lån på 400.000 kr. til Kulturladen, betingede, at lånet kun kunne ydes under forudsætning af, at Kulturladen ikke konkurrerede med øens forsamlingshuse.

Kulturladen har i de efterfølgende år søgt tilskud til kulturelle arrangementer og enkelte gange også til drift og vedligehold. Som det fremgår af bilaget: Kulturladen: Kort historisk rids har Kulturladen efterfølgende – på nær en enkelt undtagelse – fået afslag, hvis de har søgt midler til drift og vedligehold, mens de – i lighed med andre foreninger m.m. – har fået tilskud til konkrete kulturelle arrangementer gennem Kulturpuljen.

Vurderingen er på den baggrund, at Kulturladen ikke længere oppebærer særlige tilskud til drift og vedligehold fra kommunen, men fungerer og modtager tilskud på lige vilkår med øvrige kulturelle foreninger og institutioner.

Retsgrundlag

Kommuner kan ifølge Kommunalfuldmagten ikke yde støtte til privat, erhvervmæssig virksomhed, der for eksempel favoriserer forpagteren af et forsamlingshus i at drive lokaleudlejnings- og restaurationsvirksomhed. Kommuner kan dog godt yde støtte til etablering, modernisering og drift af private lokaler, hvis der er tale om at understøtte almenyttige, offentligt tilgængelige, folkelige og kulturelle aktiviteter i et forsamlingshus.

Ifølge Lov om byfornyelse: *Forsamlingshuse og bygninger med lignende anvendelse §38 a*, kan kommunen vælge at yde støtte til udgifter til istandsættelse af forsamlingshuse og bygninger med lignende anvendelse beliggende i landsbyer og landdistrikter.

Ærø Kommune har desuden mulighed for søge midler fra puljen til landsbyfornyelse til sådanne opgaver.

Læs mere i bilaget: Baggrundsnotat: Udviklingsfokus og tilskudsmuligheder til forsamlingshuse og lignende institutioner

Økonomi

Ikke relevant i denne sammenhæng.

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Kultur- og Socialdirektøren indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. afgiver anbefaling til, om klausulen for Kulturladen kan ophæves

2. I efteråret drøfter muligheden for at indgå en driftsaftale mellem Ærø Kommune og Kulturladen.

Kultur- og Socialudvalget, den 14. august 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet blev udsat til ekstraordinært møde i Kultur- og Socialudvalget den 20. august.

Kultur- og Socialudvalget, den 20. august 2018:

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes til næste møde.

Administrationen anmodes om at undersøge overensstemmelsen med Kommunalfuldmagten i tilfælde af ophævelse af klausulen.

Administrationen anmodes endvidere om at undersøge forholdene i andre institutioner, som modtager kommunal støtte, således at ligebehandlingen sikres.

Administrationen, den 29. august 2018

I forhold til vurdering af, om det vil være i overensstemmelse med Kommunalfuldmagten at ophæve klausulen, vil der være tale om en konkret vurdering af følgende:

- Betragtes et rente- og afdragsfrit lån på 400.000, som er bevilget for 10 siden stadig som et løbende driftstilskud? Eller kan de 400.000 kr. betragtes som nedskrevet til 0 efter en 10-årig periode. Hvis de 400.000 kr. betragtes som nedskrevet til 0 vil det være i fuld overensstemmelse med Kommunalfuldmagten at ophæve klausulen.

- Hvis de 400.000 kr. *ikke* betragtes som nedskrevet til 0, gør følgende forhold sig gældende:

- o Hvis det bevilgede rente- og afdragsfrie lån på 400.000 kr. betragtes som et tilskud til Kulturladens drift og vedligehold samt afholdelse af kulturelle arrangementer, så er det i overensstemmelse med Kommunalfuldmagten at ophæve klausulen.

- o Hvis lånet betragtes som et tilskud til at drive lokaleudlejnings- og restaurationsvirksomhed er det ikke i overensstemmelse med Kommunalfuldmagten at ophæve klausulen.

Det er ikke muligt at foretage en direkte sammenligning med andre institutioner, som modtager kommunal støtte, da såvel organisering som formål for institutionerne er forskellige.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

- Afgiver anbefaling til, hvorvidt det rente- og afdragsfrie lån på 400.000 kr. fra 2009, kan betragtes som nedskrevet til 0.

- Afgiver anbefaling til, om klausulen for Kulturladen kan ophæves

- I efteråret drøfter muligheden for at indgå en driftsaftale mellem Ærø Kommune og Kulturladen.

Kultur- og Socialudvalget, den 4. september 2018:

Fraværende: Ingen

Sagen om lånet skal behandles i 2019. Kultur- og Socialudvalget anbefaler ikke behandling af spørgsmålet på nuværende tidspunkt.

Ophævelse af klausulen:

Anbefales af et flertal bestående af: Minna Henriksen, Carl Jørgen Heide og Inga Blom Thomas.

Anbefales ikke af Anders Johansson og Mona With Madsen.

Spørgsmålet om driftsaftale udsættes indtil videre.

Bilag

492-2018-37606 Baggrundsnotat: Udviklingsfokus og tilskudsmuligheder til forsamlingshuse

492-2018-21172 Bilag: Kulturladen - kort historisk overblik

492-2015-23234 Kulturladens vedtægter af 6. januar 2010

492-2018-44789 Bilag: Artikel fra Ret og Indsigt: Når kommuner støtter kultur

Bilag

Bilag: Artikel fra Ret og Indsigt: Når kommuner støtter kultur

Bilag: Kulturladen - kort historisk overblik

Baggrundsnotat: Udviklingsfokus og tilskudsmuligheder til forsamlingshuse

Kulturladens vedtægter af 6. januar 2010

Punkt 11: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at klausulen bortfalder ved indfrielse af det rente- og afdragsfrie lån på 400 t.kr.

Ole Wej Petersen foreslog, at der gives et tilskud på 50 t.kr., som finansieres af økonomi- og erhvervsudvalgets bufferpulje.

For stemte: Ole Wej Petersen og Kaj Nøttrup

Imod stemte: Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen og Flemming Boye.

Punkt 12: Støttet Boligbyggeri - Kildehaven II - Det Ærøske Boligselskab - godkendelse af skema B

Støttet Boligbyggeri - Kildehaven II - Det Ærøske Boligselskab - godkendelse af skema B

12. Støttet Boligbyggeri - Kildehaven II - Det Ærøske Boligselskab - godkendelse af skema B

Sagsnr.: 492-2018-1419 Dok.nr.: 492-2018-45070 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til godkendelse af Skema B, for 12 almene familieboliger på Kildehaven i Ærøskøbing.

Retsgrundlag:

BEK nr. 1226 af 14/12/2011 om støtte til almene boliger m.v.

Sagsfremstilling:

Lars J. Andersen har på vegne af Det Ærøske Boligselskab (DÆB) den 31. august 2018, fremsendt Skema B til godkendelse.

I vedhæftede brev (bilag) oplyses, at 1. licitation blev aflyst pga. tilbuddene lå langt over det budgetterede. Derfor blev indkaldt til ny licitation efter kriteriet laveste pris på et omarbejdet udbudsmateriale. Det oplyses, at der bl.a. er:

- ændret og forenklet i afløbsprojektet efter tæt samarbejde med Ærø Vand
- reduceret i belægningsarealer – parkeringsareal ændret til perlesten
- ændret i visse overflader og inventar, som herved er billiggjort
- ændret i husene eksteriør, således at de 4 blokke er ”rettet ud”, med en ubrudt tagflade pr. blok (se vedlagte situationsplan)

Det oplyses af DÆB at ny licitation, som blev afholdt 28. august 2018, er blevet 1,15 mio.kr. dyrere end antaget ved godkendelse af skema A.

For at kunne gennemføre projektet, anmoder DÆB Ærø Kommune om at godkende, at anskaffelsessummen hæves med 1,15 mio. kr. til i alt 18,848 mio. kr, og hermed at det accepteres, at grundkapitallånet forhøjes med kr. 114.400 til i alt kr. 1.884.800.

Ærø Kommune skal herudover stille garanti for realkreditlån med en hovedstol på 16.586.000 kr.

DÆB anmoder yderligere Ærø Kommune om at acceptere at sælge en del af vejarealet på Kildehaven til DÆB, som det fremgår af skitse i brevet fra DÆB, idet dette areal skal anvendes til anlæg af de parkeringspladser, som er en forudsætning for projektets gennemførelse. Parkeringspladserne fremgår ligeledes af den vedlagte situationsplan (bilag). Arealet foreslås afregnet efter samme kvadratmeterpris (160 kr.), som i øvrigt har været lagt til grund for projektet, hvorefter det yderligere tilkøb kan prisfastsættes til ca. kr. 50.000,-

DÆB oplyser, at konsekvensen af den forhøjede samlede anskaffelsessum bliver, at huslejen i de 12 ens boliger stiger fra kr. 6.100 pr måned til ca. kr. 6.350 pr måned.

Historik:

Skema A blev godkendt på Kommunalbestyrelsesmødet den 25. april 2018. Den samlede godkendte anskaffelsessum blev fastsat til kr. 17.704.000 kr., hvorved kommunens grundkapitallån blev fastsat til alt kr. 1.770.400. Derudover stillede Ærø Kommune garanti for et realkreditlån med en hovedstol på 15.579.000 kr.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Løn og Økonomi, 4. september 2018:

Den 25. april 2018 godkendte Kommunalbestyrelsen skema A vedr. opførelse af 12 familieboliger i Kildehaven til en samlet anskaffelsessum på 17.704 tkr.

Den kommunale grundkapital er i 2018 på 10% og udgør 1.770 tkr., salg af grund til projektet blev godkendt til 248 tkr.

samlet en nettoudgift for Ærø Kommune på 1.522 tkr.

Regaranti for lån hos Nykredit er 74% i alt 11.529 tkr.

Skema B viser en samlet anskaffelsessum på 18.848 tkr., mod tidl. 17.704 tkr.

Grundkapitalen stiger fra 1.770 tkr. til 1.885 tkr. en merudgift på 115 tkr.

Salg af yderligere grund til projektet 50 tkr.

Samlet en merudgift for Ærø Kommune på 65 tkr.

Regaranti for lån hos Nykredit ændres fra 74 % til 75,3% og giver dermed en øget garanti på 953 tkr.

DÆB oplyser, at huslejen stiger fra 6.100 kr. pr. md til 6.350 tkr. pr. md.

Der er ikke taget højde for evt. udgifter til boligsikring og boligindskudslån.

Såfremt der er politisk flertal for godkendelse af skema B og salg af yderligere grund til projektet vil det medføre en tillægsbevilling netto på 65 tkr., der finansieres af kassebeholdningen.

Endvidere vil det medføre en øget garantistillelse på 953 tkr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til om skema B kan godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 6. september 2018:

Fraværende: Jens Weiss

Det anbefales, at skema B godkendes.

Bilag

492-2018-
45073 1.00 - Situationsplan

492-2018-
45334 Brev fra DÆB 31-8-18 vedr. Skema B 12 almene familieboliger ved
Kildehaven i Ærøskøbing

492-2018-
45614 Skema B Kildehaven 20180904 til sag

Bilag

Skema B Kildehaven 20180904 til sag

1.00 - Situationsplan

Brev fra DÆB 31-8-18 vedr. Skema B 12 almene familieboliger ved Kildehaven i Ærøskøbing

Punkt 12: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt, samt der indgås salg af tillægsareal til en kvadratmeterpris på 160 kr.

Garantiens størrelse præciseres inden kommunalbestyrelsesmøde.

Punkt 13: Havne - Regulativ , takster og ordensregler 2019

Havne - Regulativ , takster og ordensregler 2019

13. Havne - Regulativ , takster og ordensregler 2019

Sagsnr.: 492-2018-2637 Dok.nr.: 492-2018-44220 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til opdatering og tilretning af Havnens Regulativ, takster og ordensregler gældende for 2019.

Retsgrundlag:

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

Sagsfremstilling:

Der er udarbejdet forslag til nye takster for havnene for 2019.

Det bemærkes i den forbindelse, at Havnevæsenet opererer med takster, som henholdsvis følger budgetåret 01.01 – 31.12, eller følger perioden 01.04 – 31.03.

I forhold til de takster som Kommunalbestyrelsen godkendte den 28.02.2018, omkring udvalgte skibsafgifter for 2019, er de tilføjet.

Der er foretaget indeksregulering af taksterne på udvalgte områder. Prisen for gæstesejlere er uændret i forhold til 2018.

Historik:

Jf. ovenstående.

Tværgående politikker:

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Takstbladet indgår som en del af de kommunale takster, der fastsættes i forbindelse med vedtagelse af budgettet.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Havnevæsenet:

Det indstilles, at ”Regulativ, takster og ordensregler” for 2019 godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 6. september 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-44151 Regulativ, takster og ordensreglement 2019

492-2018-24406 Regulativ, takster og ordensreglement 2018

Bilag

Regulativ, takster og ordensreglement 2018

Regulativ, takster og ordensreglement 2019

Punkt 13: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Havne - Frivillig registrering af erhvervsmæssig udlejning

Havne - Frivillig registrering af erhvervsmæssig udlejning

14. Havne - Frivillig registrering af erhvervsmæssig udlejning

Sagsnr.: 492-2018-2637 Dok.nr.: 492-2018-44245 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Orientering om status for sag vedr. frivillig momsregistrering af erhvervsmæssig udlejning.

Retsgrundlag:

Momsloven nr. 760 af 21.06.2016.

Sagsfremstilling:

BDO har undersøgt spørgsmålet om frivillig momsregistrering på kommunale areallejekontrakter vs. friholdelse af lejekontrakterne for momsforpligtigelse.

BDO vurderer, at da der er tale om areallejer, hvor kommunen ikke ejer bygningen, så går lejebetalingen ikke ind under momsrefusionsordningen § 4, og der er dermed ikke nogen økonomisk fordel for kommunen ved at lade sig frivilligt momsregistrere.

Den manglende registrering medfører ikke at muligheden for at afløfte moms på kommunale udgifter bortfalder, ligesom det heller ikke er tilfældet for lejernes øvrige anlægsudgifter. Her adskiller kommunale havne sig angiveligt fra private havne.

Det fremgår af opkrævningerne på areallejer, at beløbet ikke er pålagt moms, hvilket er afgørende for fortolkningen af lejeforholdet. Det er dermed ikke afgørende, at der kan være tvivl herom i lejekontrakterne.

Det er BDO's anbefaling, at der udsendes et følgebrev til lejerne, hvor det tydeliggøres, at lejen er uden moms, sammen med nye generelle betingelser til standardlejekontrakterne.

For så vidt angår lejekontrakter, som ikke er opbygget på standardvilkår, er det havnefogedens vurdering, at der er meget få som ikke er dækkende. I det tilfælde der er tvivl, vil lejen blive tilpasset.

Historik:

Sagen har været behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 10.04.2018 på den lukkede dagsorden.

Tværgående politikker:

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

BDO's undersøgelse viste, at moms af lejeindtægterne over årene fejlagtigt er afregnet til SKAT efter toldmomsreglerne, hvilket de ikke burde have været. Løn & Økonomi har derfor anmodet om refusion af 465 tkr., i fejlagtig afregnet moms. Fremadrettet spares 140 tkr. årligt, på reduktion af momsbetalingen.

Beløbene tilfalder kassen og indarbejdes i den kommende budgetopfølgning.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Det indstilles, at sagen tages til orientering.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 6. september 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 15: Spildevandsplan - Spildevandsplan for Ærø Kommune 2017 - 2021

Spildevandsplan - Spildevandsplan for Ærø Kommune 2017 - 2021

15. Spildevandsplan - Spildevandsplan for Ærø Kommune 2017 - 2021

Sagsnr.: 492-2017-4416 Dok.nr.: 492-2018-43986 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger forslag til en ny spildevandsplan for perioden 2017-2021.

Retsgrundlag:

LBK nr. 1189 af 23.06.2017 om Miljøbeskyttelse.

Bekendtgørelse om spildevandstilladelser nr. 726 af 01.06.2016.

Bekendtgørelse om miljøkvalitetskrav for vandområder mv. nr. 921 af 27.06.2016.

LBK nr. 119 af 26.01.2017 om miljømål.

M.fl.

Sagsbehandling:

Der er udarbejdet forslag til en ny spildevandsplan for Ærø Kommune gældende for perioden 2017-2021. Planen er opdateret i forhold til de tiltag, der er indarbejdet i spildevandsplan for Ærø Kommune 2013-2017 med efterfølgende tillæg #1, samt øvrige forhold, som har skullet tilføjes planen.

Planen er udarbejdet i fællesskab med Ærø Vand A/S.

Der udlægges ikke nye områder til offentlig kloakering, eller nye områder, der skal have forbedret spildevandsrensning, det indarbejdes dog i planen, at Egehovedvej, Marstal, i planperioden skal separatkloakeres og ejendommen beliggende Søbygårdsvej 1, 5985 Søby skal spildevandskloakeres.

Der er desuden indarbejdet en opdateret investeringsplan for kloakfornyelse i spildevandsplanen.

Det er vurderet, at vedtagelse af Spildevandsplanen ikke medfører, at der skal udarbejdes en egentlig miljøvurdering af planens miljøpåvirkninger. Screeningsafgørelsen offentliggøres sammen med Spildevandsplanen. Klagefristen er 4 uger.

Historik:

Ærø Vands bestyrelse har på sit møde den 24. oktober 2017 anbefalet spildevandsplanen godkendt.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Forslag til Spildevandsplan 2017-2021 indstilles godkendt til udsendelse i offentlig høring i 8 uger.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2017, den 14. december 2017:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomiudvalget, den 23. januar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 31. januar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Spildevandsplanen var efterfølgende i 8 ugers høring og ved høringsfristens udløb den 20. april 2018, var der ikke modtaget hørings svar.

Med henvisning til, at der i forslaget var en uklarhed om, hvor mange ejendomme i det åbne land, der reelt manglede at få gennemført forbedret spildevandsrensning i henhold til vandområdeplanerne for 2015 – 2021, er teksten præciseret på ejendomsniveau og ikke som i forslaget ved et samlet ejendomstræk i BBR. I samme forbindelse er der fundet nogle mindre fejl i tekst- og kortmateriale, som er tilrettet i den endelige plan.

Administrationen, Teknisk Afdeling, den 24. august 2018:

Det indstilles, at Spildevandsplan 2017-2021 vedtages.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 6. september 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

- 492-2018-41532 Status - spildevand i det åbne land - august 2018
- 492-2018-44737 Ærø Kommunes Spildevandsplan 2017-2021
- 492-2017-60770 1.0 Oversigtskort
- 492-2017-60809 Screening for miljøvurdering - spildevandsplan 2017 - 2021
- 492-2017-60793 Bilag 1 - Kloakeret opland - Status
- 492-2017-60799 Bilag 5 - Renseanlæg
- 492-2017-60794 Bilag 2 - Kloakeret opland - Plan
- 492-2017-60797 Bilag 4 - Udløb - Plan
- 492-2017-60796 Bilag 3 - Udløb - Status
- 492-2017-60772 Kort 2.01 Søby
- 492-2017-60789 Kort 3.03 Det åbne land - Ærø Vest
- 492-2017-60773 Kort 2.02 Leby, Stærmosse, Skovby
- 492-2017-60788 Kort 3.02 Det åbne land - Ærø Øst
- 492-2017-60774 kort 2.03 Vester Bregninge, Øster Bregninge, Tværby
- 492-2017-60787 Kort 3.01 Det åbne land - Oversigt
- 492-2017-60775 Kort 2.04 Borgnæs
- 492-2017-60786 Kort 2.14 Birkholm
- 492-2017-60777 Kort 2.05 Tranderup, Vindeballe

492-2017-60785 Kort 2.13 Marstal
492-2017-60778 Kort 2.06 Olde, tranderup losseplads
492-2017-60784 Kort 2.12 Ommel
492-2017-60779 Kort 2.07 Stokkeby
492-2017-60783 Kort 2.11 Krag næs, Ørbæklund, Græsvænge
492-2017-60780 Kort 2.08 Ærøskøbing
492-2017-60782 Kort 2.10 Lille Rise
492-2017-60781 Kort 2.09 Store Rise, Dunkær

Bilag

Ærø Kommunes Spildevandsplan 2017-2021

Bilag 4 - Udløb - Plan

Kort 2.12 Ommel

1.0 Oversigtskort

Kort 2.04 Borgnæs

Kort 3.03 Det åbne land - Ærø Vest

Status - spildevand i det åbne land - august 2018

Bilag 5 - Renseanlæg

kort 2.03 Vester Bregninge, Øster Bregninge, Tværby

Kort 2.06 Olde, tranderup losseplads

Kort 2.07 Stokkeby

Bilag 1 - Kloakeret opland - Status

Bilag 2 - Kloakeret opland - Plan

Kort 2.02 Leby, Stærmose, Skovby

Kort 3.01 Det åbne land - Oversigt

Kort 2.01 Søby

Kort 2.13 Marstal

Kort 2.08 Ærøskøbing

Kort 2.10 Lille Rise

Screening for miljøvurdering - spildevandsplan 2017 - 2021

Kort 2.14 Birkholm

Kort 2.11 Kraghæs, Ørbæklund, Græsvænge

Bilag 3 - Udløb - Status

Kort 2.09 Store Rise, Dunkær

Kort 2.05 Tranderup, Vindeballe

Kort 3.02 Det åbne land - Ærø Øst

Punkt 15: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Administrationens anmodes om at fremme processen for manglende privat kloakering.

Punkt 16: Lokalplan 126-3 Ommel - udarbejdelse af ny lokalplan for Æblehaven

Lokalplan 126-3 Ommel - udarbejdelse af ny lokalplan for Æblehaven

16. Lokalplan 126-3 Ommel - udarbejdelse af ny lokalplan for Æblehaven

Sagsnr.: 492-2018-4900 Dok.nr.: 492-2018-46525 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til lokalplan 126-3 for Æblehaven i Ommel.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 287 af 16/04/2018).

Sagsfremstilling:

Administrationen har udarbejdet et forslag til en ny lokalplan for Æblehaven i Ommel. Æblehaven er i dag omfattet af lokalplan 126-2 for Æblehaven i Ommel, der udlægger området til rækkehuse eller parcelhuse.

Lokalplanforslaget er udarbejdet for at sikre plangrundlaget for etablering af et rekreativt grønt område til ophold og fysisk aktivitet for borgerne i Ommel.

Ændret afgrænsning af lokalplanområdet

Lokalplan 126-2 omfatter halvdelen af matrikel 40g Ommel, Marstal. Den anden halvdel af matriklen er omfattet af Lokalplan 26-1-1 for Ommel by. Ejeren af matrikel 40g Ommel, Marstal ønsker at hele matrikel 40g inddrages i Lokalplan 126-3, og at hele området udlægges til have. Når matriklen inddrages i Lokalplan 126-3 bliver Lokalplan 26-1-1 Ommel afløst for matriklen. Der vil dermed ikke kunne bygges på matriklen.

Projektet med at lave et rekreativt grønt areal for borgerne i Ommel, er tæt knyttet sammen med Ommel og omegns Beboerforenings arbejde med udviklingen af beboerhuset i Ommel. Beboerhuset i Ommel ligger på matrikel 9g Ommel, Marstal. Administrationen foreslår, at lokalplanområdet udvides, så det også omfatter matrikel 9g Ommel, Marstal. Lokalplan 26-1-1 for Ommel by afløses på matrikel 9g Ommel, Marstal.

Ændret anvendelse i lokalplanområdet

Forslag til Lokalplan 126-3 inddeler lokalplanområdet i 5 delområder.

Matriklerne 9x, 9y og 9z kan anvendes til rekreativt grønt område.

Matriklerne 9æ og 40i kan fortsat anvendes til boliger. Bestemmelserne for boligerne skeler både til bestemmelser fra lokalplan 126-2 og 26-1-1 for Ommel by. Der er dog givet flere flere muligheder i de materialer, der kan anvendes til boligerne.

Matrikel 9g – anvendelsen fastsættes til beboerhus.

Matrikel 40g – kan ikke længere anvendes til boliger, men anvendes til have.

Historik:

På Økonomiudvalgets møde den 15. maj 2018 blev det besluttet, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for Æblehaven i Ommel. Beslutningen var baseret på en ansøgning fra Ommel og omegns beboerforening, om at få plangrundlaget på plads for etablering af grønt, rekreativt friareal.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles at forslag til Lokalplan 126-3 for Æblehaven i Ommel, sendes i offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 6. september 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet flyttes til åben dagsorden.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-44766 Lokalplanforslag - Ommel - Æblehaven - til politisk behandling før høring

492-2018-44492 Ang. lokalplan for Æblehaven i Ommel.

Bilag

Lokalplanforslag - Ommel - Æblehaven - til politisk behandling før høring

Ang. lokalplan for Æblehaven i Ommel.

Punkt 16: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 17: VE - Visionsplan for Ærøs energiforsyning

VE - Visionsplan for Ærøs energiforsyning

17. VE - Visionsplan for Ærøs energiforsyning

Sagsnr.: 492-2013-6470 Dok.nr.: 492-2018-40605 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til Visionsplan for Ærøs energiforsyning frem til 2030.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Udvalget for Bæredygtig Energi har fremlagt en visionsplan, der kan fungere som pejlemærke i arbejdet med at udvikle planer for Ærøs energiforsyning og CO2-reduktioner. Visionsplanen er således resultatet af Udvalget for Bæredygtig Energis arbejde med visioner og strategier for Ærøs fremtidige energiforsyning, og reflekterer hvad udvalget mener er nødvendige tiltag for at nå Ærø Kommunes målsætninger.

Udvalget for Bæredygtig Energi har godkendt udkast til visionsplanen på sit møde den 15. august 2018.

Visionsplanen kan danne udgangspunkt for det videre arbejde med energiplaner og CO2-reduktioner og tænkes indarbejdet i kommuneplanlægningen. Samtidig kan visionsplanen medvirke til at opfylde kravene til forskellige programmer, som Ærø Kommune er med i, herunder EU's Borgmesterpagt for lokal bæredygtig energi.

Historik:

Den seneste Visionsplan for Ærøs Energiforsyning er godkendt af Kommunalbestyrelsen den 9. oktober 2013.

Tværgående politikker:

Kommunens Udviklingsstrategi.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Visionsplanen indstilles godkendt.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 6. september 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-40356 Visionsplan for Ærøs energiforsyning 2018

Bilag

Visionsplan for Ærøs energiforsyning 2018

Punkt 17: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt med den tilføjelse, at der indarbejdes smart energi.

Punkt 18: Første års evaluering af den risikobaserede dimensionering for Beredskab Fyn

Første års evaluering af den risikobaserede dimensionering for Beredskab Fyn

18. Første års evaluering af den risikobaserede dimensionering for Beredskab Fyn

Sagsnr.: 492-2018-7213 Dok.nr.: 492-2018-45423 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Orientering om første års evaluering af den risikobaserede dimensionering for Beredskab Fyn.

Sagsfremstilling:

Beredskab Fyn har sendt første års evaluering af den risikobaserede dimensionering for Beredskab Fyn.

Til orientering kan Beredskab Fyn berette, at første års evaluering af den risikobaserede dimensionering gældende fra perioden 6. september 2016 – 6. september 2017, er blevet fremvist Beredskabskommissionen den 3. juli 2018.

Beredskabskommissionen havde ingen bemærkninger til evalueringen, og derfor fremsendes evalueringen nu i sin endelige form til kommunerne til orientering.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at Økonomi- og erhvervsudvalget tager evalueringen til orientering.

Bilag

492-2018-45419 Evaluering af Beredskab Fyns RBD september 2016 - september 2017

Bilag

Evaluering af Beredskab Fyns RBD september 2016 - september 2017

Punkt 18: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 19: Lukket: Ejendomshandel

Punkt 19: Lukket: Beslutning

Punkt 20: Lukket: Orienteringssag - personale

Punkt 20: Lukket: Beslutning

Punkt 21: Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen

Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen

21. Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen

Sagsnr.: 492-2012-10898 Dok.nr.: 492-2018-46649 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Der skal vedtages en sejlplan for 2019.

Sejlplanerne vil i 2019 være opdelt i 2 planer.

1. Uændret plan indtil indsættelse af Ellen. (Forventet slutning af første kvartal)
2. Plan for sejlads med 4 skibe på 3 ruter.

Transportdirektøren laver oplæg til økonomi- og erhvervsudvalget til sejlplan.

Byggeriet af Ellen er forsinket, og der vil blive sejlet efter nogle alternative sejlplaner der tager hensyn til forsinkelserne og til havneombygningerne og afprøvning af disse.

Sejlplanerne vurderes af økonomi- og erhvervsudvalget hvert år, og det vurderes om de skal sendes videre enten til prioriteringsdebatten eller behandling af kommunalbestyrelsen.

I forbindelse med vedtagelse af sejlplanen vurderer økonomi- og erhvervsudvalget om der er ønsker til takstændringer.

Sagsfremstilling:

Der er nogle krav til besejling med Ellen, som stammer fra EU-ansøgningen.

Disse krav gælder i prøveperioden som forventes at vare 1 år fra idriftsættelse, derefter vil man efterfølgende kunne tilpasse antallet af afgange til behovet.

Med baggrund i den stigning der har været i overførselstallene, er der et ønske om efter afprøvning af Ellen, at indsætte denne færge på Fynshav, og fortsætte sejladsen med Skjoldnæs på Faaborg.

Det er der lavet en teknisk sejlplan alene til beregning af budget.

Transportdirektøren laver sit årlige forslag til økonomi- og erhvervsudvalget.

Økonomi- og erhvervsudvalget vedtager et forslag, og vurderer om forslaget skal i høring.

Økonomi- og erhvervsudvalget vurderer om sejlplanen skal med i prioriteringsdebatten.

Den tekniske sejlplan har en kraftig forøgelse på Faaborg og Fynshav. Det betyder at transportdirektøren foreslår en ændret sejlplan på svendborgruten.

Dette vil give en besparelse i forhold til indmeldt budget på ca. 800.000 for de efterfølgende år og ca. 600.000 for 3 kvartaler i 2019.

Historik:

Færgerne er en del af transportkæden med busser og tog. Udgangspunktet er at ruten på Svendborg er den primære sociale rute. Det betyder at tidspunkterne ankomster/afgange tilpasses bedst muligt til tog og busser i Svendborg. Og at busser på Ærø tilpasses til færgernes ank./afg. tidspunkter.

Tværgående politikker:

Busruter på Ærø og skoler.

Personaleforhold:

Ændringer i antallet af afgange påvirker personalebehovet.

Økonomi:

For at kunne lave et groft overblik over udgiften til færre eller flere ture, er der lavet en beregning af udgifterne for mandskab og brændstof for en enkelt tur i 2019.

Udgiften indeholder kun 1 person som sikkerhedsbesætning, hvilket svarer til sejlads med reduceret passagerantal. Der er desuden en hvis usikkerhed på Ellen da der ikke findes erfaringstal.

Ærøskøbing og Marstal på Svendborgruten kr.	3.271
Skjoldnæs på Fynshav kr.	2.385
Skjoldnæs på Faaborg kr.	2.086
Ellen på Fynshav kr.	1.613

Sagen afgøres af:
Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller:

§ At økonomi- og erhvervsudvalget vurderer hvilke ændringer man ønsker i forhold til den tekniske sejlplan.

§ At sejlplanen indarbejdes i budget for 2019 sammen med sejladsen indtil idriftsættelse af Ellen.

§ At sejlplanen for Ellen tilpasses efter prøveperioden og indarbejdes i budget for 2020 og frem.

§ At den af staten udmeldte takststigning i forbindelse med perioderne for landevejsprincippet, fastholdes. Perioderne udenfor rabatperioden stiger med nettoprisindekset, dog min. 2,7 %.

Bilag

492-2018-46639 Teknisk sejlplan 2019 - Højsæson

492-2018-46647 Indstilling transportdirektør - Højsæson 8. april - 21. oktober

Bilag

Indstilling transportdirektør - Højsæson 8. april - 21. oktober

Teknisk sejlplan 2019 - Højsæson

Punkt 21: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede at sende sejlplanerne i høring ved pendlerne, vognmænd, kommunens hovedudvalg og Ærøfærgernes samarbejdsudvalg.

**Punkt 22: Lukket: Udbud - Taxikørsel forår 2018 - 31.03.2019 -
kontraktilpasning**

Punkt 22: Lukket: Beslutning