

# REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2022-2025

## d. 12-03-2024

**Mødedato**           Tirsdag d. 12. marts 2024 kl. 15:30

**Mødested**           Ærø Rådhus, Mødelokale 3

**Mødedeltagere**   Inga Blom Thomas, Jens Weiss, Johannes Renneberg, Karin  
Thumilaire, Leo Holm (Fravær)

## Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Havne - Fremleje.....	4
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Mar	5
Sommergågade Ærøskøbing 2024.....	8
Ansøgning om opstilling af en bålhytte i Bøssehage.....	12
Godkendelse af Udviklingsplan for Fyn og øerne.....	14
Vandområdeplaner - Status for Liv i Lillebælt-projektet og ansøgning til kommende VOS-pulje.....	16
Orienteringspunkter marts 2024.....	18
Godkendelse af referat.....	20

## **Punkt 1: Godkendelse af dagsorden**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget anmodes om at godkende dagsordenen.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Godkendt.

Leo Holm havde afbud. Frank Thorsted deltog i Leo Holms fravær.

## **Punkt 2: Havne - Fremleje**

S2024-605

### **Indledning:**

Lenda Lønbjerg Pedersen ønsker at bortforpagte Lenda's Griller til Tom Hassets. Dette kræver tilladelse til fremleje af lejet grund.

### **Sagsfremstilling:**

Mads Boye Kromann søger på vegne af Lenda Lønbjerg Pedersen om fremleje areal ved Lenda's Griller for dermed at bortforpagte grillbaren til Thomas Roald Hassett med ikrafttrædelse snarest muligt. Dette kræver en tilladelse til fremleje af arealet.

Tom R. H. har informeret om, at forventede åbningstider bliver sommer 8-18/19 og vinter 8-16 ca.

Tom planlægger at åbne 2-3 uger efter overtagelsesdagen. Med en mindre ombygning af en ny bordplade og installation af en espresso kaffemaskine.

Målet er at servere en mindre grillmenu og takeaway. Desuden vil der serveres morgenkaffe og hjemmelavede boller.

Der lægges vægt på at fastholde den friske kvalitet af råvarer.

### **Historik:**

Lejemålet trådte i kraft 1 juli 2015.

### **Retsgrundlag:**

Lokalplan 9-12B for en del af Ærøskøbing Havn.

### **Tværgående politikker:**

Turisme - Erhverv.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Standardvilkår med opkrævning af arealleje iht. takstblad.

### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

### **Indstilling:**

havnefogeden indstiller, at der godkendes tilladelse til fremleje med uændret arealleje kontrakt.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender tilladelse til fremleje med uændret arealleje kontrakt, der udløber 30. juni 2025.

### **Bilag**

Mail Lendes Griller

# Punkt 3: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

S2024-120

## Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

## Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

### **"Historik:**

*I 2018 blev vareafgifter for færger ændret i anledning af, at det private selskab Ærøxpressen havde meldt sin ankomst. For mere detaljeret historik se dagsordenspunkt 14. 28/2-2018.*

### **Motivation for ændring:**

*Ærøxpressen har i dens levetid vist sig som en pålidelig helårsfærge, der for nuværende overfører 25% af alle biler til og fra Ærø trods dens ringe størrelse.*

*Vi har noteret os, at Langelands Kommune har valgt en anden afregningsmetode end Ærø Kommune, nemlig den vi oprindeligt havde i Ærø kommune før 2019. Vi i Konservative går ikke ind for at svække det private initiativ med høje afgifter, og ser ikke det for hensigtsmæssigt at Ærø Kommune er prisførende indenfor vareafgifter på ruten Marstal-Rudkøbing. Derfor foreslår vi, at afgifterne harmoniseres, således vi sænker afgifterne til lige under Langelands niveau. Vi, Konservative mener, det er på tide at samarbejde i stedet for at konkurrere, og det skal den kommunale behandling af Ærøxpressen afspejle. Særligt de mange havarier og den manglende drift sikkerhed på Ærøfærgernes ruter i år understreger behovet for en robustgørelse af Ærøs samlede maritime landevej, som også Ærøxpressen udgør en del af. Denne robustgørelse og styrkelse kan kun opnås ved samarbejde og rimelig behandling af samarbejdspartnere.*

### **Teknisk forslag:**

*Der foreslås ny model for afregning af vareafgifter i Marstal havn gældende for Ærøxpressen. Afregningsmodellen harmoniseres således den ligner afregningsmodellen for Rudkøbing Havn og der alene opkræves vareafgifter for køretøjer over 3500kg. For gods transporteret med Ærøxpressen opkræves: pr. overført lastvognsenhed over 3500 kg. totalvægt afregnes 76,71 kr. (samme takst som Ærøskøbing havn). Der afregnes ikke for gående eller andre transportformer. Der er ikke fundet anledning til yderligere ændringer i regulativet.*

### **Økonomi:**

*Det manglende beløb i 2024 tages af kassen. Herefter budgetsættes de faktiske indtægter."*

## Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

## Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

## Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

## **Beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024**

Sagen blev sendt til behandling ved Teknik- miljø- og havneudvalget.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 20-02-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget kvitterer for den beregning der foreligger. Udvalget ønsker yderligere belyst konsekvenserne af en samlet sidestilling af diverse leje- og vareafgifter og fordeling af driftsudgifter på de to kommunale havne, samt på Søby havn.

### **Supplerende sagsfremstilling:**

#### **Teknisk afdeling, 30. januar 2024.**

Havnefogeden har beregnet forslaget, som vil medføre et behov for tillægsbevilling på 239 tkr. årligt (2024-niv) fra kommunekassen til nedskrivning af budgetlagte indtægter på havnenes rammebevilling. Se vedlagte bilag.

#### **Økonomisk påtegning, Løn- og Økonomi den 1. februar 2024:**

Såfremt det besluttet, at Ærøexpressen ikke skal betale vareafgifter for alt andet en køretøjer over 3.500 kg, vil det betyde en mindre indtægt til kommunen (havnen) på 239 tkr. En mindreudgift som skal dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassebeholdningen. Indtægterne på havnens ramme nedskrives.

Der gøres opmærksom på, at Havnens ramme ikke blev reguleret i forbindelse med opstart af Ærøexpressen (i 2019).

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Frank Thorsted (C) anbefaler den foreslåede ændring i taksten for køretøjer over 3500 kg, med den beskrevne økonomiske konsekvens.

Inga Blom Thomas (P) kan ikke støtte forslaget. Fastsættelse af takster er en del af budgetforliget og hun kan ikke tilslutte sig takstændringer midt i et budgetår. Evt. ændringer af takster skal ske i forbindelse med kommende budget.

Jens Weiss (M) kan kun gå ind for forslaget, hvis der er fuld enighed i Kommunalbestyrelsen omkring forslaget.

### **Supplerende sagsfremstilling:**

#### **Teknisk afdeling, 26. februar 2024:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget har på mødet d 20. februar 2024 besluttet at de ønsker yderligere belyst konsekvenser af samlet sidestilling af diverse leje- og vareafgifter og fordeling af driftsudgifter på de to Kommunale Havne samt Søby Havn.

Med det som afsat har administrationen udarbejdet en supplerende oversigt over vareafgifter og areallejer i de tre Ærøske Havne derudover vareafgifter for de andre havne færgerne sejler til. Oversigterne er vedlagt. Oversigterne er udarbejdet ekskl. moms for sammenlignelighed.

Takstbladet for de kommunale havne er gældende i Marstal og Ærøskøbing Havne og er godkendt af Kommunalbestyrelsen som en del af budget 2024. Alle takster er ekskl. moms.

Såfremt der ændres i taksten for vareafgifter som foreslået, således at der kun skal betales afgift for køretøjer over 3500 kg. (lastbiler og busser), vil det betyde mindreindtægter på i alt 243.596 kr. i Marstal og Ærøskøbing havne, fordelt således:

- Marstal Havn: 238.942 kr.
- Ærøskøbing Havn: 4.654 kr.

Der er indlagt en maksimal månedlig vareafgift i de Ærøske Kommunale Havne på kroner 33.604,18 pr. skib i 2024 iht. takstbladet. Det betyder, at den økonomiske besparelse for ÆrøXpressen iht. max vareafgift i 2023 var 25.430,73 kr. ekskl. moms. Tilsvarende var den økonomiske besparelse for Ærøfærgerne iht. max vareafgift 632.391,30,- kr.

Det fremgår af desuden af oversigten, at der er lidt forskelle i taksterne for vareafgifterne mellem de ærøske havne, og de havne de ærøske færger besejler. Desuden fremgår også øvrige kendte udgifter, til fx venteværelse og arealleje. Det skal nævnes, at hverken Ærøfærgerne eller ÆrøXpressen betaler leje af de arealer, der rådes over i havnene. ÆrøXpressen har lejeaftale med Havnen, hvor drift af arealerne påhviler lejer. På de arealer, som Ærøfærgerne anvender i Ærøskøbing og Søby, forestår Park og Vej vintertjenesten.

#### **Økonomisk påtegning, Løn og økonomi den 27. februar 2024:**

Der henvises til tidligere økonomisk påtegning. Såfremt beregning af vareafgifter i de Ærøske Havne ændres, vil mindreindtægen på ialt 244 tkr. skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kommunens kassebeholdning.

## **Bilag**

Grundlag vareafgifter færger 2023 ekskl. moms

OVERSIGT FOR ALLE HAVNE OG DIVERSE UDGIFTER

Konsekvens ÆrøXpres hvis alene betaling for busser og lastvogne

## Punkt 4: Sommergåde Ærøskøbing 2024

S2021-10119

### Indledning:

Stillingstagen til periode for sommergåde 2024 samt ibrugtagen af afspærring ved særlige events.

### Sagsfremstilling:

Den 7. november 2023 afholdt Ærø Kommune et møde med Ærøskøbing Handelsstandsforening, Handicaprådet og Ærø Turist- og Erhvervsforening, hvor sommergåden i Ærøskøbing 2023 blev evalueret. Der viste sig en generel stor tilfredshed dog med enkelte ønsker om ændringer til sommergåden 2024.

På baggrund af evalueringsmødet, har Ærøskøbing Handelsstandsforening den 30.11.2023 fremsendt ønsker til sommergåde 2024. Der ønskes en udvidelse af gågadeperioden til også, at omfatte hele juni og august.

Ligeledes ønskes der også mulighed for afspærring ved særlige events, her kan nævnes julemarked i november og december, loppemarked i byen, påske mv.

Ønskerne er drøftet med Fyns Politi, som ikke ser nogle problemer i det ønskede, efter en tilfredsstillede sæson 2023. Ved udvidelse af perioden sendes en ny ansøgning til godkendelse.

Ved events skal der fortsat ansøges om Råden over vej, som der også gøres på nuværende tidspunkt. Her skal pullerterne blot indgå i afmærkningsplanen og godkendes af Fyns politi.

Park og Vej anbefaler på den baggrund, at pullerter kan ibrugtages ved særlige events. Her vil Park og Vej behandle de indkomne ansøgninger og ved godkendelse videresendes afmærkningsplan til endelig godkendelse hos Fyns Politi.

Det skal bemærkes, at vedtages en udvidelse af perioden, tilrettes gåderegulativet tilsvarende. Således vil gåderegulativet rettes fra: *"gældende for perioden 26 juni 2023 til 27 august 2023"* til *"gældende for perioden juni, juli og august"* perioden står skrevet øverst i regulativet for punkt 1. Almindelige bestemmelser.

Der blev på TMHU i december drøftet om der er behov for afholdelse af borgermøde omkring sommergåden 2024. Udvalget bedes tage stilling til om et borgermøde skal afholdes.

### Historik:

Sommergåde i Ærøskøbing med gågadezone blev vedtaget i Teknik- miljø, - og Havneudvalget den 24 februar 2022 og anlæg af hæve sænke pullerter blev gennemført forud for sommergåden 2022.

Sommergåden har nu fungeret i to sæsoner, hvoraf der, ved evaluering den 7. november 2023, var en generel tilfredshed af formen på sommergåden 2023.

### Retsgrundlag:

Vejloven

Færdselsloven

### Tværgående politikker:

Ingen

### Personaleforhold:

Ingen

### Økonomi:

Ingen

## Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Teknik-, miljø- og havneudvalget for så vidt angår stillingtagen til afholdelse af et borgermøde.

## Indstilling:

Park og Vej indstiller:

- at perioden for sommergågade:
  - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 1. september 2024
  - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events.
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning
- at udvalget tager stilling til, om der skal afholdes et borgermøde om sommergågade 2024.

## Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 16-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at afholde borgermøde mandag d. 5.2. kl. 19.00. Borgermødet afholdes inden udvalgsrådet i februar, hvor sagen behandles, inden den videresendes til Kommunalbestyrelsesmødet i marts.

## Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 20-02-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at det undersøges om der kan etableres beboer- og handicapkørsel uden tidsbegrænsning eller ærindekørsel tilladt, eller alternativt, at ændre tidsrummet for gågaden
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) anbefaler, at perioden for sommergågade fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024.

Johannes Renneberg (A) ønsker at følge handelsstandsforeningens ansøgning om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommermåneder.

## Supplerende sagsfremstilling:

### Park og Vej 08-02-2024

Der blev den 5. februar 2024 afholdt borgermøde på Ærø Rådhus vedrørende sommergågade i Ærøskøbing 2024.

Borgermødet var et dialog møde hvor fremmødte borgere blev inddelt i grupper og bedt om, at tilkendegive deres holdning til især 2 punkter: udvidelsen af perioden til at gælde juni, juli og august samt brug af pullerter til events i løbet af året.

Til mødet var der delte meninger om sommergågade med pullerter. Ved nogle borde var der enighed om, at sommergågaden med pullerter var en kæmpe succes og, at det har gjort noget godt for byen. Andre borde var meget uenige og så helst pullerterne ikke var oppe - derved ikke en udvidelse.

Derudover blev det nævnt, at det var til stor gene ikke, at kunne komme til sin bolig og der var derfor ønske om, at beboerkørsel skal være tilladt hele døgnet eller en evt. indskærpelse af tidsrummet pullerterne er i drift.

Flere fremmødte var af den holdning at man bør imødekomme handelsstandsforeningens ønske om en længere periode til gavn for butikkerne, turister såvel som lokale. Til sidst var der ønske om bedre kommunikation og skiltning, omkring især parkering, hvortil der var forskellige forslag.

På baggrund af borgermødet indstiller Teknisk afdeling, at der træffes beslutning om,

- at perioden for sommergågade,
  - enten fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024
  - eller udvides som ansøgt til perioden 1. juni til 31. august.
- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at undersøge om der kan etableres beboerkørsel uden tidsbegrænsning, eller alternativt, at reducere tidsrummet for gågaden, så den træder i kraft i tidsrummet mellem kl. 12.00-18.00
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Bilag tilføjet: Referat - Borgermøde 5. februar 2024, Skriftlig henvendelse fra Borger vedr. sommergågade i Ærøskøbing 2024

## Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

- At der etableres beboerkørsel tilladt uden tidsbegrænsning gældende for sommergågaden 2024
- At personer med gyldigt handicapkort kan ansøge om kode til brug ved kørsel i gågadezonen, ved at fremsende ansøgning til Park og Vej.
- At ændringen indarbejdes i gågaderegulativets § 3.5
- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Frank Thorsted (C) anbefaler at følge handelsstandsforeningens ansøgning om udvidelse af perioden til at gælde alle tre sommermåneder juni, juli og august.

Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) anbefaler, at perioden for sommergågade fastholdes som i 2023 til perioden fra 24. juni til 31. august 2024.

## Supplerende sagsfremstilling:

### Park og Vej den 27. februar 2024:

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede den 20. februar 2024,

- at pullerterne må anvendes til events efter konkret ansøgning, og dermed indgå i afspærringsplanen ved fremtidige events
- at gågaderegulativet tilrettes den politiske beslutning.
- at øvrige synspunkter omkring skiltning og bedre kommunikation af f.eks. parkeringsmuligheder indarbejdes i forberedelserne af årets sommergågade

Endelig blev det besluttet, at det skulle undersøges om der kan etableres beboer- og handicapkørsel uden tidsbegrænsning eller ærindekørsel tilladt, eller alternativt, at ændre tidsrummet for gågade. I den forbindelse har der været afholdt møde med Fyns Politi den 27-02-2024, her blev de forskellige ønsker diskuteret.

Administrationen har holdt møde med Fyns Politi for at afklare mulighederne.

På mødet blev det aftalt, at tillade beboerkørsel uden tidsbegrænsning for sommergågaden 2024. Baggrunden for at fjerne tidsbegrænsning, der blev indført i 2023 begrundes i, at der tegnede sig et billede af, at kørselstilladelserne, givet til beboere, blev brugt i et sådan begrænset omfang, at det vurderes at det ikke vil give en væsentlig forøget trafiktæthed, hvis der gives mulighed for beboerkørsel uden tidsbegrænsning.

I samråd med Fyns Politi blev det desuden aftalt, at sommergågade med beboerkørsel uden tidsbegrænsning gælder for perioden 2024. og at erfaringerne fra sommergågade 2024 indsamles og lægges til grund for udformningen af sommergågadeløsningen i 2025.

Referatet fra mødet med Fyns Politi den 27. februar 2024 er vedlagt som bilag.

Der udstedes stadig kørselsdispensation til virksomheder samt særlige tilladelser (til fx. gangbesværede).

### **Indstilling:**

På denne baggrund anbefaler Teknisk afdeling, at der træffes beslutning om,

- at der etableres beboer-kørsel tilladt uden tidsbegrænsning gældende for sommergågaden 2024.

### **Bilag**

Referat teams møde med Fyns Politi

Skriftlig henvendelse fra Borger vedr. Sommergågade i Ærøskøbing 2024

Referat - Borgermøde 5. februar 2024

Referat evaluering af sommergågade - rettelse

Referat af evaluering - sommergågade 2023 - Fyns Politi

## **Punkt 5: Ansøgning om opstilling af en bålhytte i Bøssehage**

S2024-720

### **Indledning:**

Stillingtagen til ansøgning fra Bøssehage Bro- og bådelaug om tilladelse til at arbejde på opstilling af en bålhytte på "Skidten" i Bøssehage.

### **Sagsfremstilling:**

Bøssehage Bro- og bådelaug har på et møde med Teknisk afdeling den 22.01.2024 fremsat ønske om at opføre en bålhytte på "Skidten" nær bådebroen. Området har mange brugere og en stor rekreativ værdi.

Bro- og bådelaug har den 21.02.2024 afleveret billeder og en tegning af den ønskede bålhytte. Placering fremgår af vedhæftede kortbilag. Arealet, matr.nr. 339c Ærøskøbing Bygrunde ejes af Ærø Kommune.

Hytten er på 56 kvm.

Bro- og bådelaug vil selv finansiere indkøb og opstilling af hytten, samt varetage den fremtidige vedligehold. Hytten skal være tilgængelig for offentligheden.

Inden foreningen igangsætter ansøgning om fondsmidler og søger myndighedstilladelser, er der behov for Ærø Kommunes stillingtagen til, om man ønsker en bålhytte opført på kommunens areal.

Med hensyn til myndighedstilladelser vil opførelse af bålhytten udover dispensation fra strandbeskyttelseslinjen, kræve byggetilladelse og dispensation fra Lokalplan 9-3A for et område ved Lerbækken Ærøskøbing. Den nuværende lokalplan foreskriver anvendelse til erhvervsformål herunder rensningsanlæg, og der vil skulle meddeles en tidsbegrænset dispensation efter planlovens §19, på 3 år, med henblik på at muliggøre opførelse af anlæg til rekreative formål. Det er i forvejen i 2021 besluttet, at der skal udarbejdes en ny lokalplan for området, som indarbejder muligheden for etablering af boliger. Bestemmelser for rekreative anlæg vil kunne indarbejdes heri.

Lignende tilladelser er meddelt til beboerforeninger på betingelse af, at ansøger selv varetager opstilling og løbende vedligehold af bygningen, og forpligter sig til at fjerne den igen når hytten ikke længere er i forsvarlig stand eller hvis foreningen nedlægges.

### **Historik:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede den 9. februar 2012 følgende i forbindelse med ansøgning om etablering af en bådebro:

"Udvalget godkender, at der arbejdes for at etablere en bro som ansøgt i regi af "Bøssehage både- og brolaug". Det understreges, at slæbested og landareal skal være tilgængeligt for offentligheden, og at alle skal have lov at anløbe broen, hvor faste pladser kan forbeholdes laugets medlemmer. Kommunens vedligeholdelsesindsats i området vil ikke blive øget. Lauget skal selv søge de nødvendige tilladelser."

Teknik-, miljø- og havneudvalget behandlede den 8. oktober 2020 en ansøgning fra Bøssehage Bro- og bådelaug om brugsret til det areal, hvor der sker oplægning af både på "Skidten". Udvalget besluttede ikke at meddele brugsret og tog samtidig en række ønsker om udviklingstiltag til efterretning.

### **Retsgrundlag:**

Ingen.

### **Tværgående politikker:**

Udviklingsstrategi 2022-2025 pejlemærker for kultur og fritid, samt bosætning.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til om der ønskes opsat en bålhytte på "Skidten" på samme betingelser som meddelt beboerforeninger.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget godkender, at der kan opsættes en bålhytte på "Skidten" på samme betingelser som meddelt beboerforeninger, herunder at der er offentlig adgang.

## **Bilag**

Kortbilag

Ansøgningsbilag til bålhytte af 21-02-2024

# Punkt 6: Godkendelse af Udviklingsplan for Fyn og øerne

S2023-2927

## Indledning:

Udviklingsplan for Fyn og Øerne - sammen er vi stærkere, forelægges til godkendelse.

## Sagsfremstilling:

Udviklingsplanen Fyn og Øerne sætter en ambitiøs og bæredygtig retning for videreudviklingen af turismen. Den understøtter en grøn omstilling i turisme erhvervet, vækst og lokal stolthed. Planen skal bidrage til at skabe en mere bæredygtig turisme på Fyn og Øerne, hvor der med udgangspunkt i viden og data tages hensyn til miljøet og klimaet. Der skal arbejdes på at reducere CO<sub>2</sub>-udledningen i turismeerhvervet og på at fremme de bæredygtige løsninger og samarbejder. Derudover skal der arbejdes på at fremme en mere bæredygtig brug af ressourcer, øge samarbejdet lokalt og på tværs af kommuner og danne grobund for nye offentlige, filantropiske og private investeringer i den fynske turisme.

Fyn og Øerne har de seneste fem år oplevet en positiv vækst i omsætning og overnatninger i turistbranchen. Der er dog fortsat et uudnyttet potentiale i forhold til nærmarkeder og muligheden for at skabe merværdi. Dette potentiale skal sættes i spil som en positiv udviklingsmotor. Det skal skabe liv, aktiviteter og økonomi på hele destinationen - hele året rundt.

Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme, Realdania og de 10 fynske kommuner har i et tæt samarbejde udviklet fælles Udviklingsplan for Fyn og Øerne, der kigger frem mod 2030.

Den skal sikre en bæredygtig langsigtet strategisk og fysisk udvikling af turismen, styrke den positive vækst, skabe flere arbejdspladser og mere attraktive områder til gavn for såvel turister som indbyggere, tiltrække flere offentlige og private investeringer blandt andet til anlæg og infrastruktur. Udviklingsplanen bygger videre på det igangværende samarbejde i Destination Fyn. På de stærke samarbejder og initiativer, der er etableret med ambitionen om, at turismen skal have en mere fremtrædende rolle i udviklingen af - og sammenhængen mellem - by og land. Planen er derfor mere end en turismestrategi; den er med til at bygge bro mellem de turisme- og planstrategiske perspektiver.

Planen er blevet til efter en bred inddragelsesproces med blandt andet inddragelse af alle fynske byråd / kommunalbestyrelser til et seminar, hvor formålet var at sikre lokalpolitiske- perspektiver og indsigter. Herudover har været nedsat arbejdsgrupper med repræsentanter fra både turisme- og planområdet fra alle 10 kommuner og en styregruppe for projektet, hvor der, udover repræsentanter fra Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme og Realdania, også sidder en repræsentant for Kommunaldirektørforum Fyn og en repræsentant for Teknisk Direktørforum Fyn.

Med Udviklingsplan for Fyn og Øerne sættes en ambitiøse fælles retning, der bl.a. kan få skabt spændende nye overnatningsmuligheder og fyrtårne, som kan lyse op og vække international anerkendelse. Kort sagt; en plan der - udover at danne grundlag for nye investeringer - motiverer til samarbejder, koncept- og produktudvikling samt øget professionalisering i det fynske turismeerhverv.

For at sikre, at principperne i udviklingsplanen hurtigt manifesteres i konkrete bud på tiltag, der kan styrke Fyn og Øerne, er der parallelt med færdiggørelsen og offentliggørelsen igangsat åbningstræk, hvor principper fra planen udmøntes i fem strategisk-fysiske udviklingsplaner på tværs af Fyn.

- Sammenhængende strategisk perspektiv mellem købstæderne og oplevelser omkring Lillebælt (Middelfart-, Assens- og Nordfyns Kommune)
- På oplevelse i Odense (Odense Kommune)
- Et levende og attraktivt havnemiljø (Nyborg Kommune)
- Geoparken Det Sydfynske Øhav (Faaborg-Midtfyn-, Svendborg-, Ærø og Langeland Kommuner)
- Fra Bakkerne til Byen (Faaborg-Midtfyn Kommune)

De strategisk-fysiske udviklingsplaner er formuleret af kommunerne. For flere af planerne gælder, at de går på tværs af og er søgt i et samarbejde mellem flere kommuner. De fem strategisk-fysiske udviklingsplaner dækker således ni fynske kommuner. De er forankret i de enkelte kommuner og gennemføres i samarbejde med relevante aktører, herunder Destination Fyn, Dansk Kyst- og Naturturisme samt Realdania, for hvem målet ikke er en udviklingsplan, men at se principperne udrullet i konkrete projekter.

De strategisk-fysiske udviklingsplaner blev godkendt af Borgmesterforum Fyn den 25. januar 2024 og den samlede Udviklingsplan for Fyn og Øerne blev godkendt den af Borgmesterforum Fyn den 22. februar 2024.

Udviklingsplan for Fyn og Øerne er herefter sendt til politisk behandling med indstilling til godkendelse i de fynske kommuner.

Der er planlagt lanceringsevent den 22. april 2024 på Egeskov Slot.

### **Historik:**

Erhvervs- og Økonomiudvalget godkendte på sit møde d. 4. januar ansøgning om igangsætning af den strategisk-fysiske udviklingsplan (SFU) for Geopark det Sydfynske øhav, såfremt ansøgningen blev imødekommet. Som det fremgår af sagsfremstillingen er ansøgningen imødekommet, og arbejdet med SFU'en kan igangsættes.

### **Retsgrundlag:**

Erhvervsfremmeloven.

### **Tværgående politikker:**

Udviklingsstrategien og Erhvervs og turismepolitikken.

### **Økonomi:**

Fremgår af sagen i EØU fra den 4. januar 2024.

### **Økonomisk påtegning:**

Løn og økonomi oplyser, at det af sagen til ØEU den 4. januar 2024 fremgår, at Ærø kommunes andel af udgift til udviklingsplanen kan finansieres af det eksisterende budget for Geopark Det Sydfynske øhav.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Kommunaldirektøren indstiller, at Udviklingsplanen for Fyn og Øerne godkendes.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at Udviklingsplanen for Fyn og Øerne godkendes.

### **Bilag**

Udviklingsplan for Fyn og Øerne 2030

Strategisk afsæt\_Udviklingsplan Fyn og Øerne 2030

Præsentation\_Udviklingsplan for Fyn og øerne 2030

## Punkt 7: Vandområdeplaner - Status for Liv i Lillebælt-projektet og ansøgning til kommende VOS-pulje

S2023-5238

### Indledning:

Godkendelse af mandat til at søge den kommende VOS-pulje, SVUT, samt til at fortsætte samarbejdet om Liv i Lillebælt.

### Sagsfremstilling:

11 kommuner har siden det første borgmestermøde den 18. december 2020 haft et tværkommunalt samarbejde om Lillebælt og de tilhørende fjorde og vige. Borgerne oplever et havmiljø under pres, fladfisk og torsk er der ikke mere, turbåde må lukke og iltsvindet breder sig. I 2021 blev projektet Liv i Lillebælt igangsat med formålet at opnå midler dels til et fælles projektsekretariat og specielt til at gennemføre marine naturprojekter. Efter ansøgning til VELUX FONDEN i december 2021 fik samarbejdet i første omgang en halv million kroner fra fonden til et forprojekt, som resulterede i oktober 2022 i to forsker-rapporter, der beskriver Lillebælts tilstand, presfaktorer og mulige marine naturprojekter. Samarbejdet blev opfordret af VELUX FONDEN til at ansøge igen i 2022 på basis af rapporterne. Ansøgning blev sendt november 2022 og lød på 33,6 millioner kroner i støtte.

Desværre afslog VELUX FONDEN i marts 2023 ansøgningen. Begrundelsen for afslaget skal findes i forskernes rapporter fra forprojektet, der klart siger, at forurening med næringsstoffer fra land, ofte med iltsvind til følge, er den største presfaktor for miljø- og naturtilstanden i Det Sydfynske Øhav og Lillebælt. Fiskeri med bundsløbende redskaber hører ligeledes med til de mest betydende presfaktorer, vurderet ud fra det areal, de påvirker. Næringsstoffreduktioner er derfor en absolut nødvendig betingelse for igen at opnå god miljøtilstand og gunstig bevaringsstatus på større skala, mens en mere direkte og aktiv indsats for at (gen-)skabe levesteder vil øge naturkvaliteten lokalt og understøtte den naturlige (gen)dannelse af levesteder, som ellers kan tage årtier.

VELUX FONDEN argumenterede for, at havområdernes store og overordnede presfaktorer og grundlæggende problemer, næringsstofbelastning, overfiskeri, miljøfremmede stoffer og mangel på beskyttelse, skal have fondens primære fokus i stedet for, som det var formålet med det ansøgte projekt Liv i Lillebælt, at forbedre og etablere levesteder med stenrev, ålegræsenge og biogene rev.

I det lys bør Liv i Lillebælt-projektet derfor i første omgang ændre fokus mod et samarbejde om at nedbringe næringsstoffer til havet. Dette arbejde mener projektets afdelingsledergruppe bør styrkes og koordineres i de tre allerede eksisterende VandOplandsStyregrupper (VOS) for Lillebælt, Fyn, Lillebælt, Jylland og det seneste fællesfynske Odense Fjord, Storebælt og Øhavet. Sideløbende kan der arbejdes med marin naturgenopretning og sparring på fagligt niveau om havet, så biodiversiteten kan komme hurtigere tilbage, hvis det samtidig lykkes med at nedbringe næringsstofbelastningen til havmiljøet.

Det overordnede mål med det styrkede VOS samarbejde er at sikre en hurtig implementering af kollektive virkemidler jf. statens ambitioner for klima (udtagning af lavbundsjord) og vandmiljø (reduktion af kvælstof). Der forventes ikke at blive givet SVUT-midler til specifikke projekter eller sekretariatsfunktion for andre indsatser end de nuværende, kollektive og landbaserede indsatser, samt koordinering og planlægning af disse samt muligvis konsulenttydelser og lignende der kan facilitere proces frem mod realisering.

Målet for implementering af kollektive virkemidler ønskes opnået ved:

1. En samlet VOS-Lillebælt sekretariatsfunktion
2. En samlet VOS-Odense fjord, Storebælt og Øhavet sekretariatsfunktion
3. Involvering af relevante aktører
4. Optimeret samarbejde på teknisk niveau
5. Engagement og ejerskab på politisk niveau.

Det indstilles, at der gives mandat til at søge den kommende VOS-pulje, SVUT (Styrkelse af VOS'ernes UdTagningsindsats), med det formål at etablere et fælles sekretariat for Lillebælt og (hovedvandopland 1.11 og 1.12) og et fællessekretariat for Odense Fjord, Storebælt og Øhavet (hovedvandopland 1.13, 1.14 og 1.15) med målet at mindske næringsstofbelastning til Lillebælt, Storebælt og Øhavet for derved fremtidigt at forbedre havmiljøets tilstand og igen få Liv i Lillebælt og Øhavet. Puljen vil fuldt finansiere kommunens deltagelse og forventes at åbne i foråret 2024.

Det indstilles også, at Liv i Lillebælt samarbejdet bør fortsætte, fordi der allerede samarbejdes om fx Natura 2000-områder, en naturpark og også snart en marin naturnationalpark, i hvilken staten får en stor rolle.

## **Historik:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget behandlede den 19.05.2022 en orienteringssag om Projekt Liv i Lillebælt.

Den 23.02.2023 blev status for Ærø Kommunes marine indsats i Øhavet og Lillebælt forelagt udvalget til orientering.

## **Retsgrundlag:**

Ingen.

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ærø Kommunes udgifter til deltagelse i samarbejdet i 2024 er 5.846 kr. Beløbet afholdes indenfor Teknik-, miljø- og havneudvalgets ramme.

## **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

- Samarbejdet om Liv i Lillebælt fastholdes, og udvides til også at omfatte et fælles sekretariat vedr. vandplanssamarbejdet.
- Der gives mandat til, at formandskommunerne for VOS Lillebælt (Assens)/VOS Jylland (Vejle), samt at formandskommunen for Odense Fjord, Storebælt og Øhavet sender ansøgninger om midler fra den statslige pulje til styrkelse af udtagningsindsatsen.

## **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget besluttede at:

- Samarbejdet om Liv i Lillebælt fastholdes, og udvides til også at omfatte et fælles sekretariat vedr. vandplanssamarbejdet.
- Der gives mandat til, at formandskommunerne for VOS Lillebælt (Assens)/VOS Jylland (Vejle), samt at formandskommunen for Odense Fjord, Storebælt og Øhavet sender ansøgninger om midler fra den statslige pulje til styrkelse af udtagningsindsatsen.

## **Punkt 8: Orienteringspunkter marts 2024**

S2022-10920

### **Indledning:**

Orienteringspunkter til Teknik-, miljø- og havneudvalget januar 2024.

### **Sagsfremstilling:**

#### *Havnefogedens rapport*

Havnefogenden har fremsendt rapport nr. 3 for 2024 til orientering. Se bilag.

#### *Igang sættelse af projekt 'Hverdagens KlimaTopmøder' i samarbejde med Vanebrudspalæet, Ærø Folkebibliotek og Ærø Lokalråd:*

I uge 10 kommer Vanebrudspalæet til Ærø, som opstart af projekt 'Hverdagens KlimaTopmøder'. 'Hverdagens KlimaTopmøder' er en række interaktive borgermøder, som indbyder husstande til aktivt at arbejde med at reducere deres forbrug og CO2-udledning. KlimaTopmøderne vil foregå i lokalsamfundene over de næste to år. På et KlimaTopmøde vil der være plads til at give ny viden til borgerne via oplæg om klimaforandringer, indbyde til klimadrøftelser, og omsætte det til handlinger med hjælp fra en CO2-regnemaskine. Vanebrudspalæet har udviklet en CO2-regnemaskine, hvor borgeren selv kan regne på sin egen husstands CO2-udledning og derved regne på, hvilke handlinger, inden for et selvvalgt tema, der batter. Formålet er at sætte fokus på reducere forbrug via adfærdændringer, skabe fællesskab omkring klimahandlinger samt tilbyde konkret hjælp til borgere som ønsker at reducere deres private CO2-udledning.

#### *Ny hjemmeside til klima- og energiområdet:*

Administrationen har udviklet en ny hjemmeside til klima- og energiområdet. Hjemmesiden samler information om alle klimarelaterede emner, og den skal både fungere som informations- og inspirationside, hvor interesserede kan få overblik over aktiviteterne, præsenteret på en indbydende måde, og hvor der kan findes information rettet til de ærøske borgere i forbindelse med klimaarbejdet.

Den nye klima- og energihjemmeside offentliggøres indenfor kort tid, og Halfdan Abrahamsen vil præsentere hjemmesiden på mødet.

#### *Uhensigtsmæssig kørsel i Marstal gågade:*

Der er modtaget brev fra Marstal Handelsforening vedrørende uhensigtsmæssig kørsel og cykling i gågaden i Marstal. Der opleves problemer med bilister og cyklister som ikke overholder skiltningen med kørselsforbud i gågaden. Derudover opleves det at der er varelevering uden for tidsrummet.

Marstal Handelsforening foreslår nogle løsningsforslag.

Park og Vej behandler sagen.

**Økonomi:**

Ingen.

**Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

**Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at orienteringerne tages til efterretning.

**Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget tog orienteringen til efterretning.

**Bilag**

Havnefogedens rapport 2024-3

brev til kommunen vedr cykling og kørsel i gågaden 21. februar 2024

## **Punkt 9: Godkendelse af referat**

S2020-11327

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke godkend.

### **Aktuel beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 12-03-2024**

Godkendt.