

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 12-06-2013

Mødedato Onsdag d. 12. juni 2013 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Skolekørsel 2013/14.....	3
Beslutning.....	6
Lukket: Direktionens fremtidig sammensætning og opgavefordeling.....	7
Lukket: Beslutning.....	8

Punkt 1: Skolekørsel 2013/14

Skolekørsel 2013/14

1. Skolekørsel 2013/14

Sagsnr.: 492-2013-24 Dok.nr.: 492-2013-20238 Sagsbeh.: JF **Lukket**

Der foreligger tilbud på ændret skolekørsel som følge af skolesammenlægningerne fra august 2013.

For at reducere omkostningerne lægges der op til at eleverne møder ind på to tidspunkter, sådan at antallet af nødvendige vogne reduceres. Det betyder at 4,5 og 6 klasse møder til anden lektion og resten af eleverne møder til 1. lektion.

Minibussen, der har betjent landområdet omkring Rise Skole udgår, og i stedet indsættes der en minibus på langs af øen til at transportere elever, der ikke er i stand til at benytte en almindelig skolebus grundet handicap.

Denne minibus vil også skulle betjene de mindste af eleverne i oplandet til Rise Skole, således at der ikke i det kommende skoleår bliver behov for etablering af buslommer ved Langagre.

Når folkeskolereformen er vedtaget vil der skulle laves en ny skolekørselsplan, der tager hensyn til den længere skoledag fra 1. august 2014. I den forbindelse vil buslommer ved Langagre kunne genovervejes.

Planen forelægges skolernes sammenlægningsudvalg på møde den 7. maj. Sammenlægningsudvalgets indstilling vil foreligge til Trafikudvalgets møde.

Administrationen, den 7. maj 2013:

Vicekommaldirektøren og Transportdirektøren indstiller med forbehold for sammenlægningsudvalgets udtalelse at:

1. at der tegnes kontrakt med Jesper Bus frem til 1. marts 2019 på levering af ekstra kørsel for 774 tkr årligt, med en bemærkning i kontrakten om at kørslen skal justeres fra skoleåret 2014/15
2. at den nuværende kørsel med minibus til Rise Skole nedlægges, hvilket giver en besparelse på 264 tkr årligt
3. at der afsættes 100 tkr til medfinansiering af minibussen på langs af øen, idet den øvrige finansiering findes på kontoen til transport af skolebørn med særlige behov.

Trafikudvalget, den 13. maj 2013:

Fraværende: Ingen

Indstillingen fra administrationen følges.

Trafikudvalget ønsker at indarbejde følgende punkter fra sammenlægningsudvalgets bemærkninger:

2 - 3 - 4 - 6.

Indstillingen videresendes til økonomiudvalget.

Kultur- og socialudvalget, den 21. maj 2013:

Fraværende: Hanne Fynbo

Trafikudvalgets indstilling anbefales godkendt. Administrationen anmodes om at belyse de økonomiske konsekvenser af gennemførelsen af sammenlægningsudvalgets anbefalinger 2,3,4 og 6 inden sagen behandles i økonomiudvalget.

Administrationen anmodes endvidere om inden økonomiudvalgsmødet at belyse den økonomiske konsekvens af at alle børn møder ind til 1. lektion, herunder et forslag om at kommunen overtager busserne til restværdien ved kontraktudløb.

Endeligt anmodes administrationen om at belyse den samlede realiserede økonomi omkring skolesammenlægningen sammenholdt med det vedtagne budget.

Administrationen, den 31. maj 2013:

Der foreligger udtalelse fra kommunens juridiske konsulent vedrørende mulighederne for lovligt at indgå tillægsaftale uden udbud med Jesper Bus om skolekørslen fra 1/8-2013, herunder om kommunal overtagelse af ekstrabusser.

Trafikdirektør Keld Møller er anmodet om at belyse de spørgsmål, som kultur- og socialudvalget ønskede besvaret.

Besvarelsen heraf vil foreligge senest til økonomiudvalgets møde.

Økonomiudvalget, den 6. juni 2013:

Fraværende: Ingen

Sagen udsat til behandling i et ekstraordinært økonomiudvalgsmøde den 12/6-13, kl. 17.00.

Administrationen anmodes om at præcisere kørslen og den dermed forbundne økonomi i et notat, der kan lægges til grund for behandlingen i det ekstraordinære møde.

Økonomiudvalget ønsker, at notatet udarbejdes ud fra en præmis om, at alle elever fra 0 - 3 årgang skal møde hver dag til 1. lektion, og at mødetidspunkterne for de øvrige elever fordeles på 1. og 2. lektion over ugens dage, så den samlede kørsel kan gennemføres uden indsættelse af yderligere busser ud over den, der allerede er regnet med.

Administrationen, den 12. juni 2013:

Kommunalbestyrelsesmedlem Ole Wej Petersen har ved mail af 8. juni 2013 til borgmesteren anmodet om at punktet behandles som åbent punkt.

Kommunens juridiske konsulent har ved notat af 12. juni 2013 vurderet spørgsmålet om, hvorvidt sagen vedrørende den kommende skolekørsel i Ærø Kommune vil kunne behandles for lukkede døre på kommunalbestyrelsesmødet den 19. juni 2013.

Formændene for de tre skolebestyrelser har ved mail af 12. juni 2013 tilkendegivet, at skolebestyrelserne og forældrebestyrelserne i fritidsordningen samstemmende er enige om:

- at alle elever skal møde samtidig til første lektion
- at der skal køre direkte busser til og fra skole med siddeplads til alle
- at der i opstartsfasen samt ved behov medkører voksenledsager

Endvidere oplyser man, at man er indstillet på hurtigt at afgive udtalelse om skolekørslen.

Bilag

- 492-2013-15896 Referat fra møde, tirsdag d. 7. maj 2013
- 492-2013-16448 Notat vedr. buskørsel og forskudte mødetider.docx
- 492-2013-16449 Tilbud på skolekørsel fra august 2013
- 492-2013-18538 Tilbud om ekstra skolekørsel fra august 2013
- 492-2013-19294 Indsigelser fra forældrebestyrelse vedr. referat fra møde d. 7. maj 2013
- 492-2013-19356 Intern mailkorrespondance om tillægsaftale til buskørsel uden udbud
- 492-2013-19414 Ærø Landsbyskole - Referat af skolebestyrelsesmøde d 28/5-2013 incl. udtalelse skolekørsel
- 492-2013-19515 Rise skolebestyrelse - udtalelse til skolekørsel m.v.
- 492-2013-19517 Høringssvar fællesbestyrelserne fritidsområdet - mødetider
- 492-2013-19557 oprindeligt tilbud på skolebuskørsel med samtidig mødetid
- 492-2013-19559 Overslag over den realiserede økonomi omkring skolesammenlægningen sammenholdt med det vedtagne budget
- 492-2013-19018 Anmodning om besvarelse af spørgsmål vedrørende Skolekørsel
- 492-2013-19636 Besvarelse af spørgsmål vedr. skolekørsel stillet af KSU til brug for ØKU

492-2013-19711 SV: bilag til ØKU vedrørende skolekørsel

492-2013-20008 Til ØKU 6/6 - vendeplads Marstal Skole, Skolekørsel

492-2013-20039 Marstal skolebestyrelse - udtalelse vedr. mødetider

492-2013-20677 Punkter ønskes flyttet til den åbne del - bl.a. Skolekørsel

492-2013-20682 Anmodning fra skolebestyrelserne om at afgive udtalelse om buskørsel

Bilag

oprindeligt tilbud på skolebuskørsel med samtidig mødetid

Høringssvar fællesbestyrelserne fritidsområdet - mødetider

Notat vedr. buskørsel og forskudte mødetider.docx

Anmodning om besvarelse af spørgsmål vedrørende Skolekørsel

Referat fra møde, tirsdag d. 7. maj 2013

Intern mailkorrespondance om tillægsaftale til buskørsel uden udbud

SV: bilag til ØKU vedrørende skolekørsel

Anmodning fra skolebestyrelserne om at afgive udtalelse om buskørsel

Tilbud på skolekørsel fra august 2013

Overslag over den realiserede økonomi omkring skolesammenlægningen sammenholdt med det vedtagne budget

Ærø Landsbyskole - Referat af skolebestyrelsesmøde d 28/5-2013 incl. udtalelse skolekørsel

Til ØKU 6/6 - vendeplads Marstal Skole, Skolekørsel

Besvarelse af spørgsmål vedr. skolekørsel stillet af KSU til brug for ØKU

Rise skolebestyrelse - udtalelse til skolekørsel m.v.

Marstal skolebestyrelse - udtalelse vedr. mødetider

Tilbud om ekstra skolekørsel fra august 2013

Punkter ønskes flyttet til den åbne del - bl.a. Skolekørsel

Indsigelser fra forældrebestyrelse vedr. referat fra møde d. 7. maj 2013

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 12. juni 2013:

Fraværende: Ingen

Sagen behandlet som en åben sag.

På baggrund af møde mellem repræsentanter for skolernes sammenlægningsudvalg og repræsentanter for økonomiudvalget den 11/6-13 samt mail af 12/6-13 fra skolebestyrelsesformændene indstilles:

- at der sigtes mod, at alle elever skal møde til 1. lektion hver dag.
- at ønskerne, der er indeholdt i spørgsmål 1 og 2 i Jørgen Friis' mail af 29/5-13 til Keld Møller opfyldes.
- at der afsættes en økonomisk ramme på 1,2 mio.kr. pr. år fra den 1/8-13 til dækning af merudgifter til skolekørsel.
- at den økonomiske ramme og de budgetmæssige konsekvenser præciseres i budgetopfølgningen pr. 31/8-13.
- at merudgiften til skolekørslen medfinansieres med 300 tkr. af den pulje på 350 tkr. økonomiudvalget i sit møde den 6/6-13 indstillede afsat til skolebestyrelsens rådighed ifm. skolesammenslutningen.

Punkt 2: Lukket: Direktionens fremtidig sammensætning og opgavefordeling

Punkt 2: Lukket: Beslutning