

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 20-09-2017

Mødedato Onsdag d. 20. september 2017 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Ærø Provstiudvalgs anmodning om udbetaling af 187.500 kr. til reparation af kirkegårdsmuren i Tr	3
Beslutning.....	4
Ærøfærgerne - Sejlplan 2018, takstnedsættelser og ø-kortets fremtid.....	5
Beslutning.....	9
Budget 2018-2021- Budget til 1. behandling - Høring.....	10
Beslutning.....	13
Lukket: Det Ærøske Boligselskab - Tilkendegivelse om kommunal medvirken ved sager om tilpasn	14
Lukket: Beslutning.....	15
Lukket: El-færgeprojekt - Forslag til tilskud til Søby Havn for afkortning af østmole.....	16
Lukket: Beslutning.....	17

Punkt 1: Ærø Provstiudvalgs anmodning om udbetaling af 187.500 kr. til reparation af kirkegårdsmuren i Tranderup

Ærø Provstiudvalgs anmodning om udbetaling af 187.500 kr. til reparation af kirkegårdsmuren i Tranderup

1. Ærø Provstiudvalgs anmodning om udbetaling af 187.500 kr. til reparation af kirkegårdsmuren i Tranderup

Sagsnr.: 492-2017-3277 Dok.nr.: 492-2017-43763 Sagsbeh.: CK *Åbent*

Ærø Provstiudvalg har på vegne af Ærø Menighedsråd anmodet Ærø Kommune om udbetaling af kr. 187.500 kr. af tilgodehavende hos Ærø Kommune til dækning af udgifter vedr. reparation af kirkegårdsmuren i Tranderup.

Administrationen.

Løn og økonomi bemærker, at Kirkens tilgodehavende ultimo 2017 forventes at være 1.370 tkr. efter at der i foråret blev ekstraordinært udbetalt 129 tkr.

Budgetlægningen for 2018-21 er endnu ikke helt på plads. Udmelding fra Langeland-Ærø Provstiudvalg ang. udbetaling til de kirkelige kasser og provstiudvalgskassen forventes modtaget medio september.

På nuværende tidspunkt forventes der for perioden 2018-2021 at være et forbrug af tilgodehavendet på i alt 1.150 tkr. hertil skal lægges en skønnet efterregulering vedr. 2016 på 499 tkr. i statens favør, hvilket giver et samlet forbrug på 1.649 tkr.

Er der politisk flertal for udbetaling af 188 tkr. vil Kirkens mellemværende med Ærø Kommune ultimo 2021 udgøre 467 tkr. (før udmelding vedr. de kirkelige kasser og provstiudvalgskassen og med uændret kirkeskatteprocent).

Løn og Økonomi indstiller at ansøgningen imødekommes og at der gives en tillægsbevilling på 188 tkr. i 2017 (konto 95300116)

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Kommunalbestyrelsen, den 20. september 2017:

Fraværende: Ingen

Inga Blom Thomas er inhabil og deltog ikke i behandlingen af punktet.

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

492-2017-43791 SV: Kirkelig ligning 2018-21 - svar fra Ærø Provstiudvalg

492-2017-43787 SV: Kirkelig ligning 2018-21 svar fra Provsten

Bilag

SV: Kirkelig ligning 2018-21 svar fra Provsten

SV: Kirkelig ligning 2018-21 - svar fra Ærø Provstiudvalg

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. september 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at Løn og Økonomi's indstilling godkendes.

Punkt 2: Ærøfærgerne - Sejlplan 2018, takstnedsættelser og ø-kortets fremtid

Ærøfærgerne - Sejlplan 2018, takstnedsættelser og ø-kortets fremtid

2. Ærøfærgerne - Sejlplan 2018, takstnedsættelser og ø-kortets fremtid

Sagsnr.: 492-2014-585 Dok.nr.: 492-2017-45651 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Drøftelse af og stillingtagen til forslag til sejlplan 2018, takstnedsættelser som følge af øget statstilskud og ø-kortets fremtid.

Sagsfremstilling:

I forlængelse af tidligere statstilskud til taksnedsættelser har Økonomi- og Indenrigsministeriet den 26/6-17 meddelt, at Ærø Kommune får forhøjet tilskuddet i 2017 med kr. 2.793.000.

Det betyder, at perioden med nedsatte takster kan forlænges i 2017, og at forlængelsen kan fortsætte i 2018 og frem.

Ærøfærgerne, v/transportdirektør Keld Møller og økonomichef Jørgen Bekker Hansen har på den baggrund og med udgangspunkt i vedhæftede "*Teknisk sejlplan for 2018 (ligger i budgettet)*" udarbejdet forslag til og beregninger over "*Konsekvenser af udvidelse af landevejsprincippet beregnet i 2017 priser*".

Keld Møller fra til brug for sagens behandling fremsendt følgende bemærkninger til hhv. forslaget om taksnedsættelser og sejlplan 2018.

Takstnedsættelse:

Tilskuddet går til nedsættelse af takster til befordring af biler og personer.

Tilskuddets størrelse er beregnet ud fra overførselstal fra 2013.

Der forventes også et trafikspring og merindtægten indregnes også til at forlænge perioden.

Der er en høring i gang vedr. et forslag, der skal sikre, at den ekstra momsudgift, der er opstået, dækkes af et ekstraordinært tilskud. Da det forventes at forslaget vil blive gennemført er der ikke medregnet ekstraordinær momsudgift.

Der vil være en usikkerhed på indtægterne fra trafikstigninger.

Evaluerings sker i forbindelse med aflæggelse af revisorattesteret indberetning til økonomi- og indenrigsministeriet.

Transportdirektøren indstiller:

· At økonomiudvalget drøfter og foretager indstilling til kommunalbestyrelsen vedrørende udvidelse af perioder med landevejsprincip, herunder at de økonomiske konsekvenser for Ærøfærgernes ramme indarbejdes for hhv. 2017 og budget 2018-21.

Sejlplan 2018:

Der skal vedtages en sejlplan for 2018.

Der er lavet en teknisk sejlplan for at kunne påbegynde budget 2018 – 2021. Sejlplanen er forelagt til orientering af Økonomiudvalget på møde den 21. juni 2017.

Byggeriet af Ellen er forsinket og der vil blive sejlet efter nogle alternative sejlplaner der tager hensyn til forsinkelserne og til havneombygningerne.

Den sejlplan der skal vedtages er en principsejlplan der skal indgå i budgettet 2018 -2021. Sejlplanen for 2018 vil træde i kraft når Ellen har besejlet Faaborg og Fynshav, og hvor Skjoldnæs igen indsættes på Faaborg og Ellen alene betjener Fynshav.

Sejlplanerne vurderes hvert år i forbindelse med budgetvedtagelse.

Med baggrund i forventet stigning i overførselstallene, er det vedtaget at lade Skjoldnæs sejle på Faaborg, når Ellen er afprøvet på ruterne Faaborg og Fynshav og der er foretaget en yderligere ombygning af færgelejet i Faaborg så det igen kan besejles af Skjoldnæs.

Da det forventes, at Ærø Kommune først kan overtage Ellen den 28. februar 2018 og herefter skal prøvesejle til medio april, vil der være sejlads uden for sejlplan. Desuden skal der være bemanning på skibet i forbindelse med afprøvninger inden overtagelse.

Når man i prøveperioden har vist, at Ellen er i stand til at sejle 7 dobbeltture 2 dage i træk, vil man efterfølgende kunne tilpasse antallet af afgange til behovet.

Transportdirektøren indstiller:

- At Økonomiudvalget vurderer hvilke ændringer man ønsker i forhold til den tekniske sejlplan.
- At sejlplanen indarbejdes i budget for hele 2018 og dækker bemanning i byggeperiode, og prøvesejlads.
- At sejlplanen for Ellen tilpasses efter prøveperioden og indarbejdes i budget for 2019 og frem.

Administrationen, den 28. juli 2017:

Sekretariatet bemærker:

- At der i forslaget til udvidelse af perioder med landevejsprincip umiddelbart er lagt op til en sommerperiode på 7 uger med almindelige takster.
- At der efter aftale med borgmesteren er foretaget beregning af den forventede merindtægt i en sommerperiode på 6 uger med afskaffelse af ø-kortet for fastboende og fritidshusejere, dvs. at alle rejsende rejser til samme takst i sommerperioden.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller:

- At økonomiudvalget drøfter og foretager indstilling til kommunalbestyrelsen vedrørende de udarbejdede forslag til udvidelse af perioder med landevejsprincip, sejlplan 2018, jf. ovenfor, samt til evt. afskaffelse af ø-kortet, herunder at de økonomiske konsekvenser indarbejdes i Ærøfærgernes ramme for hhv. 2017 og budgettet for 2018-21.

Økonomiudvalget, den 3. august 2017:

Fraværende: Ingen

Landevejsprincippet udvides til hele året med undtagelse af 7 uger i sommerferien i 2017 – 2019. Ø-kortet fortsætter i 2018 og afventer billetteringsudvalgets anbefaling.

Nuværende sejlplan for Svendborgruten fastholdes. Fynshavruten sejler 7 gange om dagen kun i sommerferiens 7 uger fredag og lørdag. Borgmester udarbejder sammen med transportdirektør forslag for Fåborgruten med tidligere afgang om morgenen. Sejlplan skal i høring.

Administrationen, den 9. august 2017:

På baggrund af økonomiudvalgets beslutning anmodes kommunalbestyrelsen om at godkende de budgetmæssige konsekvenser for 2017.

Jf. Ærøfærgernes konsekvensberegning af udvidelse af landevejsprincippet i 2017-priser er dette opgjort til følgende:

Det indstilles, at Ærøfærgernes ramme justeres med følgende:

Tilskuddet fra ØIM på 2.793 tkr. tilføres rammen i 2017, ligeledes reguleres rammen med forventede konsekvenser mindreindtægter takstnedsættelser og trafikstigning i alt 2130 tkr., netto 663 tkr. Det forventede overskud i 2017 på 663 tkr. overføres fra 2017 til 2018.

Tilskuddene fra ØIM for 2018-2019 samt øvrige afledte konsekvenser indarbejdes i budgettet til 1. behandling.

Det indstilles, at budgetbeløbende justeres efterfølgende, såfremt der sker ændringer i sejlplanerne.

Kommunalbestyrelsen, den 16. august 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Administrationen, den 31. august 2017:

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 3/8-17, jf. ovenfor, at

”Nuværende sejlplan for Svendborgruten fastholdes. Fynshavruten sejler 7 gange om dagen kun i sommerferiens 7 uger fredag og lørdag. Borgmester udarbejder sammen med transportdirektør forslag for Fåborgruten med tidligere afgang om morgenen. Sejlplan skal i høring.”

Transportdirektøren oplyser:

- At der er udarbejdet forslag til ny sejlplan, der tager højde for Økonomiudvalgets ønsker til ændringer.
- At forslaget er sendt i høring i Samarbejdsudvalget samt hos vognmænd og pendlere.
- At der er modtaget vedhæftede forslag til ændringer fra styrmand Jens Weiss, Skjoldnæs-færgen.
- At høringsfristen er fastsat til tirsdag den 5/9 kl. 09.00. Indkomne forslag til blive fremsendt på mail til udvalgets medlemmer forud for mødet.
- At repræsentanter for pendlerne og vognmænd samt medarbejderne er indbudt til møde med Økonomiudvalget den 7/9-17 kl. 14.30.

Økonomiudvalget, den 7. september 2017:

Fraværende: Ingen

Administrationen anmodes om at fremkomme med forslag med en ekstra tur på Fåborgruten med en afgang fra Fåborg ved middagstid. Forslaget skal indeholde overblik over økonomiske konsekvenser.

Administrationen, den 15. september 2017:

På baggrund af økonomiudvalgets beslutning af 7/9-17 har transportdirektøren fremsendt følgende bemærkninger:

”Efter indkomne høringssvar og møde med repræsentanter for gods, pendlere og personale, har økonomiudvalget ønsket en beregning på udvidelse på Faaborg ruten i forhold til den i budgettet lagte sejlplan. Udvidelsen er en ekstra dobbelttur på Faaborg på alle ugens hverdage, således at der sejles 5 dobbeltture på hverdage. Der ønskes beregning for den sejlplan repræsentanterne for gods afleverede og et forslag og en beregning fra Keld Møller på en mere økonomisk udvidelse til 5 dobbeltture.

Rederiet havde i den budgetlagte sejlplan for Faaborg indlagt ca.700 flere ture end i 2016. Økonomiudvalget har efter høringssvar og møde vurderet, at der er behov for yderligere 520 ture.

Økonomiudvalget havde ikke ønske om at indsætte yderligere ture i weekender i lavsæson.

Vurdering

Godsplan

Den indlagte pause i godsplanen vil være betalte arbejdstimer.

Kravet om hviletider gør at der skal være 2 hvileperioder og at der ikke er plads til forsinkelser. Selv små forsinkelser kan medføre krav om besætningsskift.

Rederiplan

Har ikke indlagte pauser.

Er ikke tilpasset Svendborgruten, men ses alene som supplement sejlads.

Fælles

Det er samme antal ekstrature der er beregnet på.

Økonomi

Godsplanen vil i forhold til budget have en merudgift på kr. 1.652.000

Rederiplanen vil i forhold til budget have en merudgift på kr. 1.136.000

Beregningerne er lavet for et helt år, og i 2017 tal.

Transportdirektøren indstiller:

- At økonomiudvalget vælger hvilken sejlplan man ønsker.
- At økonomiudvalget lader merudgiften indarbejde i budget 18 og frem.

Kommunalbestyrelsen, den 20. september 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling blev godkendt.

Flemming Boye undlod at stemme.

Bilag

492-2017-37349	Teknisk sejlplan 2018 (Ligger i budget) - bilag til ØKU 3/8-17
492-2017-37505	Opstilling af landevejsprincip - Konsekvens af udvideles af landevejsprincippet beregnet i 2017-priser - 28.07.17
492-2017-42829	Sejlplan 2018, bilag til ØKU 7/9-17
492-2017-42838	Fartplan SØBY - Forslag til ændringer af fartplan, Jens Weiss, Skjoldnæs
492-2017-43350	Høringssvar til ny fartplan - Pendlergruppen, september 2017
492-2017-43348	Høringssvar ang sejlplan - Ærøbil, september 2017
492-2017-43213	Høringssvar vedr. fartsplan - tr - tm, september 2017
492-2017-43380	Høringssvar oplæg sejltider Søby Faaborg fra Vognmændene september 2017
492-2017-45759	1709 Rederiudkast (2 udg.)
492-2017-45672	1709 Godsønsker Faaborg
492-2017-46204	2. Tilpasset Godsønske færgeruten Søby Faaborg

Bilag

Høringssvar oplæg sejltider Søby Faaborg fra Vognmændene september 2017

Opstilling af landevejsprincip - Konsekvens af udvideles af landevejsprincippet beregnet i 2017-priser - 28.07.17

Fartplan SØBY - Forslag til ændringer af fartplan, Jens Weiss, Skjoldnæs

Teknisk sejlplan 2018 (Ligger i budget) - bilag til ØKU 3/8-17

Høringssvar vedr. fartsplan - tr - tm, september 2017

2. Tilpasset Godsønske færgeruten Søby Faaborg

Høringssvar til ny fartplan - Pendlergruppen, september 2017

1709 Rederiudkast (2 udg.)

1709 Godsønsker Faaborg

Høringssvar ang sejlplan - Ærøbil, september 2017

Sejlplan 2018, bilag til ØKU 7/9-17

Punkt 2: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. september 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at godsplan 2 indstilles godkendt bortset fra sejlads om søndagen i lavsæson. Sejlplanen evalueres i anden halvår 2018.

Punkt 3: Budget 2018-2021- Budget til 1. behandling - Høring

Budget 2018-2021- Budget til 1. behandling - Høring

3. Budget 2018-2021- Budget til 1. behandling - Høring

Sagsnr.: 492-2017-4742 Dok.nr.: 492-2017-45318 Sagsbeh.: BL *Åbent*

Løn og Økonomi fremsender budgetmateriale til Budget 2018-21 til 1. behandling i økonomiudvalget.

Opsummering af budgetændringerne til 1. behandling totalt:

Type	Værdier			
	Sum af i alt 2018	Sum af i alt 2019	Sum af i alt 2020	Sum af i alt 2021
Tidl vedt. I KB	-3.789	786	-482	-482
Lov og Cirkulæreprogram	-435	-717	-1.498	-1.498
Omplaceringer	49	9	22	-41
Pris og løn regulering	-2.868	-2.846	-2.696	7.488
Til politisk stillingtagen	946	891	816	-923
Tekniske korrektioner	1.325	-4.614	-1.561	-5.813
Hovedtotal	-4.772	-6.491	-5.399	-1.269

Materialet har været behandlet på direktionsemøder hhv den 19/6-17 og den 24/8-17.

Direktionens bemærkninger fremgår af B18 – tekniske korrektioner og er indarbejdet i det fremlagte materiale.

Direktionen indstiller, at følgende ændringer, der er indregnet i materialet, godkendes:

- Campingpladsen oprettes som en selvstændig ramme med overførselsadgang.
- Handicap og Psykiatri. Rammebesparelse fra 2015 ønskes fjernet, idet budgettet forsøges genoprettet til et realistisk niveau i forbindelse med ny tildelingsmodel. 125 tkr. årligt i 2017 p/l
- Ærøfærgerne. I forbindelse med manglende bogføring, budgetopfølgning mm. i 2015 blev personalebudgettet overskredet i 2016. I 2016 er der ligeledes tilkommet nye opgaver, samt et øget resurseforbrug grundet landevejstakster og mersejlads. Rederiadministrationen er presset og med de nye yderligere opgaver vil man risikere igen at komme bagud, hvis man skal reducere personalet med 294 tkr. Det anbefales at fastholde eksisterende bemanning. 294 tkr. årligt i 2017 p/l
- Ærøfærgerne. Rammebesparelse fra 2015 opr. 250 tkr., heraf er 103 tkr. udmøntet. Resterende pulje søges fjernet, da den ikke forventes at kunne gennemføres grundet mersejlads og højere Pax tal. 147 tkr. årligt i 2017 p/l
- Ærøfærgerne. Reduktion weekend sejlads i lavsæsonen på Søby-Faaborg er indarbejdet i budgettet. -446 tkr årligt i 2017 p/l.
- Kultur og Socialdirektør afdelingen. Rammebesparelse 39 tkr. ønskes fjernet. Besparelsen stammer fra en periode, hvor udgifterne til SSP var indeholdt i daværende visekommandirektørs ramme. I dag aflønnes SSP medarbejderen på en ramme uden overførselsadgang. 39 tkr. årligt i 2017 p/l

Der vedlægges:

- Budget 2018-2021 Bruger/skat pr. 28/8-17
- B18 - Tekniske korrektioner - med direktionens bemærkninger
- Bevillingsoversigt 2018-2021
- Likviditet oversigt budget 2018 pr. 28/8-2017

- Opdaterede notater vedr. risikoområder
- Foreløbigt takstblad

Dokumenterne er indscannet som et dokument.

Økonomiudvalget, den 31. august 2017:

Fraværende: Kaj Nøttrup

Kaj Nøttrup var fraværende. Lennart Mogensen deltog under punktet.

Direktionens indstilling blev godkendt med følgende bemærkninger.

Reduktion weekend sejlads i lavsæson på Søby-Faaborg afventer høringen og behandles på økonomiudvalgets møde den 7. september 2017.

Rammebesparelsen på 39 tkr. på SSP fastholdes.

2-3-4 puljen udfases og budgettet reguleres herefter. Direktionen vil efter budgetvedtagelse udarbejde en model, hvor der sættes fokus på effektivisering og økonomistyring, som forelægges for økonomiudvalget.

Administrationen, den 15. september 2017:

Sekretariatet bemærker:

- at der afholdes møde mellem økonomiudvalget og hovedudvalget den 18/9-17 med henblik på, at særligt medarbejdersiden, kan have lejlighed til at forholde sig til det politiske budgetforslag for 2018-21, bl.a. på baggrund af de høringssvar, der er indkommet fra organisationen.
- at budgetforslag og høringssvar herefter behandles i kultur- og socialudvalget og erhvervs-, teknik- og havneudvalget den 19/9-17 og økonomiudvalget den 20/9-17 inden sagen fremlægges for kommunalbestyrelsen den 20/9-17.
- at kommunalbestyrelsen på sit møde den 20/9-17 behandler sagen og overgiver materialet til 2. behandling den 11/10-17, samt fastsætter dato for indgivelse af ændringsforslag fra kommunalbestyrelsens medlemmer og de politiske grupper.

Løn og Økonomi udsender:

- Indkomne høringssvar (bortset fra Hovedudvalget, der vil foreligge til udvalgsmøderne)

De politiske udvalg anmodes om at tage stilling til de indkomne høringssvar.

Der gøres opmærksom på, at

- såfremt høringssvarene giver anledning til det, kan, kommunalbestyrelsesmedlemmer og politiske grupper indgive yderligere ændringsforslag, som ønskes behandlet på prioriteringsdebatten. Fristen er den 20/9-17 kl. 9.00.
- dette materiale fremsendes til politisk drøftelse uden yderligere administrativ behandling.
- materiale til prioriteringsdebatten udsendes pr. mail fra Løn- og Økonomi den 25/9-17.

Økonomiudvalget, den 18. september 2017:

Fraværende: Ingen

Følgende emner blev drøftet:

Der er ikke lagt op til serviceforringelser og at 2-3-4-mio. kr. puljen fjernes.

Lønpulje

Hovedudvalget har indstillet forslag om en pulje på 0,25 pct. af lønrammen til forhandling af ny løn.

2-3-4-mio. kr. puljen

Det er fint, at puljen forsvinder. Hovedudvalget er enig i at der sættes fokus på effektivitet.

SFO

Der bakkes op om etablering af ny SFO.

Lydisolering af lokaler ved Job- og voksencenteret

Hovedudvalget bakker op om forslaget.

Aktivitetsbestemt medfinansiering af sundhedsområdet

Området bør følges tæt, da der er tale om en ny finansieringsmodel.

Madordning på skolen

Madordning blev drøftet. Det forudsættes af Fælles MED på Børn og Unge, at ordningen bliver uden forældrebetaling, og at der er personaleressourcer til ordningen.

Kompetenceudviklingen på skolen

Der er fokus på, at projektet kan anvendes til at skabe den bedst mulige udvikling til glæde for elever og personalet.

Uddannelsesmidler

Hovedudvalget lægger vægt på, at der er afsat midler generelt til kompetenceudvikling.

Plejhjem

Det er glædeligt, at der er politisk fokus på plejhjem og analyse af området.

Kultur- og Socialudvalget, den 19. september 2017:

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalget har drøftet høringssvarene og har ingen yderligere kommentarer.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 19. september 2017:

Fraværende: Ingen

Høringssvarene taget til orientering.

Kommunalbestyrelsen, den 20. september 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets budgetforslag overgives til 2. behandling i kommunalbestyrelsen den 11. oktober 2017.

Som følge af beslutning omkring sejlplan indarbejdes en udgift på 1,6 mio. kr. i 2018 i budgetforslaget.

Kommunalbestyrelsens medlemmer og de politiske grupper i kommunalbestyrelsen kan indgive ændringsforslag til Løn og Økonomi indtil senest den 29. september 2017.

Økonomiudvalget kan fremsætte ændringsforslag i sit møde den 5. oktober 2017.

Bilag

492-2017-42200 Scannet materiale til 1. behandling øku budget 2018-21

492-2017-45590 Indscannede høringssvar budget 2018-21

492-2017-46203 Underskrevet - Høringssvar til budget 2018-21

Bilag

Scannet materiale til 1. behandling øku budget 2018-21

Underskrevet - Høringssvar til budget 2018-21

Indscannede høringssvar budget 2018-21

Punkt 3: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. september 2017:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget tager høringssvarerne til orientering.

Punkt 4: Lukket: Det Ærøske Boligselskab - Tilkendegivelse om kommunal medvirken ved sager om tilpasning af antallet af ungdomsboliger

Punkt 4: Lukket: Beslutning

Punkt 5: Lukket: El-færgeprojekt - Forslag til tilskud til Søby Havn for afkortning af østmøle

Punkt 5: Lukket: Beslutning