

REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 09-10-2014

Mødedato Torsdag d. 09. oktober 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen.....	5
Beslutning.....	8
Strategi Fyn og Infrastrukturplaner.....	9
Beslutning.....	11
Etablering af stiforbindelse syd for Ærøskøbing - "Ejnars sti".....	12
Beslutning.....	14
Ændring af vigepligt - Vestergade i Marstal.....	15
Beslutning.....	17
Affald - Affaldsgebyrer 2015.....	18
Beslutning.....	20
Modtagestation Syddanmark I/S - gebyrer 2015.....	21
Beslutning.....	23
Torvecentret - Tilsynsrapport svømmehal.....	24
Beslutning.....	26
Anlæg af græsareal - Ærø Friskole.....	27
Beslutning.....	29
Meddelelser.....	30
Beslutning.....	32

Punkt 1: Orientering fra havnefogeden

Orientering fra havnefogeden

1. Orientering fra havnefogeden

Sagsnr.: 492-2014-166 Dok.nr.: 492-2014-35593 Sagsbeh.: DW *Åbent*

Der foreligger:
Havnefogedens rapport nr. 9 – oktober 2014
samt
Gæstesejlerstatistik for de to havne

Bilag

492-2014-35589 Havnefogedens rapport nr 9 - 2014.pdf

492-2014-35592 Gæstesejlerstatistik for Marstal havn.pdf

492-2014-35591 Gæstesejlerstatistik for Ærøskøbing havn.pdf

Bilag

Havnefogedens rapport nr 9 - 2014.pdf

Gæstesejlerstatistik for Ærøskøbing havn.pdf

Gæstesejlerstatistik for Marstal havn.pdf

Punkt 1: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:
Fraværende: Ingen

Tages til orientering.

Punkt 2: Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

2. Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

Sagsnr.: 492-2013-6471 Dok.nr.: 492-2014-35548 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Borgmesterforum Fyn fremlægger Strategi Fyn og anbefaler kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune at tilslutte sig ændringer til strategien som de fremgår af vedlagte Hvidbog.

Strategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Den er fælles overligger for kommunernes egne planstrategier og kommuneplaner.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelserne behandlede Strategi Fyn i perioden marts – maj 2014. Efterfølgende har strategien været i høring i perioden 11. maj til 27. juni 2014. Ud over kommunernes egne bemærkninger har høringsfasen udløst svar fra syv parter. Høringssvarene omfatter en lang række bemærkninger, der rækker fra mere principielle spørgsmål vedrørende Byregion Fyns formål og status til forslag til mindre redaktionelle ændringer i strategiens tekst.

De er alle samlet i en hvidbog sammen med Byregion Fyn-sekretariatets vurdering og anbefaling af, hvilken konsekvens for strategiens tekst, forslagene bør få.

Hvidbogen følger strategiens opbygning. Forslag til ændringer i de enkelte afsnit af strategien er derfor på tværs af høringssvarene samlet i hvidbogen.

Strategien er bygget op om fire overordnede temaer, der ud over at opstille målsætninger hver indeholder forslag til konkrete handlinger.

- Fyns samarbejder (Fælles politisk lederskab)
- Fyn på banen (Tilgængelighed)
- Fyn i vækst (Erhverv og Viden)
- Attraktive Fyn (bosætning og omdømme)

Hovedpunkter – Fyn samarbejder.

Afsnittet er strategiens overligger. Fokus ligger på nødvendigheden af fynsk samarbejde, og på styrken ved at agere som en samlet byregion, med en fælles vision og fælles stemme.

Hovedpunkter – på banen.

Afsnittet sigter på at udnytte timemodellen som den afgørende forudsætning for, at den fynske byregion kan udvikle sig som en del af den østdanske storbyregion.

Afsnittets omdrejningspunkt er at gennemføre en fælles infrastrukturplanlægning. Den skal formulere rammerne for bedre tilgængelighed på Fyn og bringer Fyn inden for nærområdet af de store danske vækstcentre. Det skal ske med udgangspunkt i de 5 store infrastrukturprojekter. (Timemodell, Letbane, E20s udvidelse, parallel Lillebæltsforbindelse og digital tilgængelighed.)

Hovedpunkter - Fyn i vækst

Afsnittet fokuserer på, hvordan Fyn kan knytte vidensinstitutioner, studerende, virksomheder og kommuner sammen i tættere samarbejder. Både for at skabe vækst i erhvervslivet, og for at øge bosætningen. Konkret skal unge under uddannelse i højere grad knyttes til jobmarkedet, gennem studiejobs.

Fyn skal udvikles som "laboratorium" for nye teknologier og løsninger baseret på Fyns styrkepositioner. Nye markeder og vækstområder skal i højere grad opdyrkes på basis af offentlige og private samarbejder.

Hovedpunkter – Attraktive Fyn

Afsnittets omdrejningspunkt er at styrke den fynske byregions omdømme som det sted i Danmark, hvor man har de bedste muligheder for at kombinere karriere og fritid. - Et liv i flere hastigheder.

Der fokuseres på at styrke kendskabet til den fynske byregion, gennem folk der allerede har en tilknytning til regionen, og især på at fastholde unge studerende efter endt uddannelse. Der fokuseres også på behovet for at investere i at udvikle byerne i sammenhæng. Det kan være gennem byfortætning, omdannelse af bymidter, understøtte kollektiv trafik, energireoveringer mv.

Hidtidig proces

Det fynske planchefnetværk har det faglige ansvar for Strategi Fyn, som er udarbejdet med inddragelse af:

- Tværkommunal arbejdsgruppe
- Fynsprojektets afrapportering og anbefalinger
- Fyns Fremtid konferencerne
- workshops med kommunale og eksterne nøglepersoner
- Drøftelser med Udvikling Fyn, Fynsk Erhverv, DI og Region Syddanmark
- Input fra kommunale nøglepersoner
- Planfaglige drøftelser og diskussion af strategien i Det fynske planchefnetværk
- Drøftelser i Kommunaldirektørforum Fyn og Borgmesterforum Fyn

Konsekvenser for kommunernes egen planlægning

Strategi Fyn er ikke en planstrategi, efter planlovens regler. Der er tale om kommunernes fælles strategiske overligger, som skal udmøntes i den fysiske planlægning gennem kommunernes planstrategier og kommuneplaner.

Historik:

Jf. sagsfremstillingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- At kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune tilslutter sig, at Strategi Fyn ændres i overensstemmelse med hvidbogen som følge af kommunalbestyrelsernes behandling og de indkomne høringssvar.

Bilag

492-2014-34662 Strategi Fyn_LAV OPLØSNING_Endelig_september 2014.pdf

492-2014-32651 ATTDMQWA.pdf

492-2014-32653 Bilag Strategi Fyn_Hvidbog.pdf

Bilag

ATTDMQWA.pdf

Strategi Fyn_LAV OPLØSNING_Endelig_september 2014.pdf

Bilag Strategi Fyn_Hvidbog.pdf

Punkt 2: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler indstillingen godkendt.

Udvalget har et ønske om en principiel drøftelse af Ærø's udbytte af at være en del af Byregion Fyn.

Punkt 3: Strategi Fyn og Infrastrukturplaner

Strategi Fyn og Infrastrukturplaner

3. Strategi Fyn og Infrastrukturplaner

Sagsnr.: 492-2013-6471 Dok.nr.: 492-2014-34635 Sagsbeh.: DW *Åbent*

Indledning:

Med afsæt i Strategi Fyn fremlægger Borgmesterforum Fyn et forslag til proces for en strategisk infrastrukturplan. Det anbefales, at kommunalbestyrelserne afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til at gennemføre arbejdet.

Retsgrundlag:

Intet.

Sagsfremstilling:

Af Strategi Fyn fremgår det, at der i 2014 skal igangsættes arbejde med en strategisk infrastrukturplan. Borgmesterforum Fyn anbefaler, at kommunalbestyrelserne tilslutter sig projektets igangsættelse. Middelfart Kommune har udtrykt ønske om, at indgå i arbejdet med infrastrukturplanen, der således kan involvere samtlige fynske kommuner.

Formålsbeskrivelse for den strategiske infrastrukturplan

Den strategiske infrastrukturplan skal udmønte Strategi Fyns målsætninger om at øge væksten på Fyn gennem investeringer i infrastrukturen og om at skabe et bæredygtigt transportsystem.

Infrastrukturplanen skal definere de strategiske principper for, dels hvordan den fynske by-region bindes effektivt sammen af infrastruktur internt, dels hvordan den fynske byregion kobles mest effektivt op på den nationale og internationale infrastruktur. Konkret skal infrastrukturplanen skabe grundlaget for at fremtidige beslutninger på infrastrukturområdet kan:

- Minimerer rejsetiderne på Fyn, og forbedre Fyns adgang til resten af landet.
- Udnytte de fordele optimalt, som Fyn får i forbindelse med etableringen af time-modellen.
- Skitsere byernes potentialer for at udvikle sig i samspil med forbedret kollektiv transport.
- Forbedre sammenhængen mellem transportformerne.
- Styrke cyklen som et element i den daglige pendling.

Organisering

- Borgmesterforum Fyn er politisk ansvarlig.
- Kommunaldirektørforum Fyn er administrativt ansvarlig.
- Det faglige ansvar forandres på planchefniveau.
- Daglig politisk og administrativ ledelse forankres i Svendborg Kommune
- Arbejdet koordineres og sammenskrives i en projektgruppe bestående af 5-6 fagfolk fra kommunerne, under ledelse af projektlederen.
- Tre underarbejdsgrupper, der ligeledes bemannes af fagfolk fra kommunerne, Fynbus og andre relevante myndigheder/organisationer.
- Arbejdet forventes at løbe frem til udgangen af 2015.

Økonomi og personaleressourcer

- Borgmesterforum Fyn anbefaler at kommunerne bidrager med 2,1 kr. pr. indbygger, hvilket svarer til et samlet budget på 1 mio. kr.
- Projektgruppen bemannes med 4-5 kommunale medarbejdere.
- Derudover bidrager kommunerne med fagfolk i faggrupperne.

	Assens	Faaborg- Midtfyn	Kerteminde	Langeland	Nordfyns	Nyborg	Odense	Svendborg	Ærø	Middelfart
Indbg.	40.994	51.061	23.707	12.660	29.022	31.321	196.090	57.993	6.365	37.685
2,1 kr/ indbg	86.087	107.228	49.785	26.586	60.946	65.774	411.789	121.785	13.367	79.139

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Strategi Fyn 2014-2017.

Personaleforhold:

Ingen. Administrationen indgår ikke i arbejdsgrupper, men deltager på planchefniveau.

Økonomi:

2,10 kr. pr. indbygger, Ærø Kommunes andel udgør kr. 13.367,-

Beløbet er ikke medtaget i budgettet for 2015-2018.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkning.

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- At kommunalbestyrelsen tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan.
- At kommunalbestyrelsen afsætter 2,1 kr. pr. indbygger til gennemførelse af projektet.

Bilag

492-2014-32652 Strategisk Infrastrukturplan Fyn - oplæg til proces.pdf

Bilag

Strategisk Infrastrukturplan Fyn - oplæg til proces.pdf

Punkt 3: Beslutning

Â

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

FravÃ¦rende: Ingen

Â

Udvalget vurderer ikke, at ÅrÃ, Kommune har noget udbytte af deltagelse i den strategiske infrastrukturplanÂ og anbefaler derfor, at indstillingerne ikke godkendes.

Punkt 4: Etablering af stiforbindelse syd for Ærøskøbing - "Ejnars sti".

Etablering af stiforbindelse syd for Ærøskøbing - "Ejnars sti".

4. Etablering af stiforbindelse syd for Ærøskøbing - "Ejnars sti".

Sagsnr.: 492-2013-3724 Dok.nr.: 492-2014-35344 Sagsbeh.: PAK *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til stiforløbet syd for Ærøskøbing by og til eventuel ekspropriation.

Retsgrundlag:

Vejloven LBK nr. 1048 af 03/11/2011

Sagsfremstilling:

Der har været afholdt indledende drøftelser med lodsejerne, hvor stien foreslås anlagt. Samtlige lodsejere har indvilliget i at afgive jord til stien.

Der må ikke laves endelige aftaler, før Kommunalbestyrelsen har besluttet, at kommunen vil etablere stien og om nødvendig ekspropriere i henhold til Vejlovens kap. 5. Beslutningen om at ville ekspropriere er nødvendig for, at lodsejerne kan opnå skattefrihed i forhold til de udbetalte erstatninger.

Stien vil blive etableret som en 2,5 m. bred cykelsti, belagt med stenmel, i lighed med Nevrestien. Der vil blive etableret en 2,5 m. bred græsrabat parallelt med stien, som der må rides på.

Stien vil, når den er etableret, blive udskilt af matriklen.

Lodsejerne har den 02.10.2014 været samlet til et orienteringsmøde med deltagelse af udvalgsformanden.

Historik:

Ærø Kommune arvede i 2013, 1.144.427,11 kr. efter Ejnar Petersen, Ærøskøbing, til etablering af en cykelsti i Ærøskøbing. Teknisk afdeling har efterfølgende ansøgt om del i Vejdirektoratets pulje til cykelstier, og har fået bevilliget 40 % af etableringsomkostningerne til projektet, dog max. 740.000 kr.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi og overordnede mission: Ærø Kommune skal understøtte, at Ærø udvikles som et attraktivt helårssamfund og en attraktiv turistdestination.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er et samlet anlægsbudget på 1884 tkr., til etablering af stien.

Udbud af anlægsopgaven kan først ske når det endelige stiforløb er godkendt. Det er oplyst overfor lodsejerne, at erstatning for jord er kr. 15 pr. m² og erstatning for ulemper vil blive fastlagt når stiforløbet er endeligt kendt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles:

- At der tages beslutning om, at der til projektets gennemførelse kan eksproprieres.
- At opbygning og stiforløbet godkendes som ovenfor beskrevet og aftalt med lodsejerne, jf. kortbilag 492-2014-35379.

Bilag

492-2014-35379 Kortbilag 1. okt. 2014

Bilag

Kortbilag 1. okt. 2014

Punkt 4: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

Fraværende: Ingen

Ekspropriation: Gennemførelse af ekspropriation anbefales godkendt.

Opbygning og stiforløb: Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 5: Ændring af vigepligt - Vestergade i Marstal

Ændring af vigepligt - Vestergade i Marstal

5. Ændring af vigepligt - Vestergade i Marstal

Sagsnr.: 492-2014-15258 Dok.nr.: 492-2014-35130 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ændring af vigepligten i krydset Vestergade / Peder Skramsgade, Marstal.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje (LBK nr 1048 af 03/11/2011).

Sagsfremstilling:

Efter dialog med Fyns Politi ønsker Teknisk afdeling at ændre vigepligten i krydset Peder Skramsgade / Vestergade. Formålet med ændringen er at forbedre oversigtsforholdene og dermed trafiksikkerheden i krydset.

Oversigt over ændringen ses i bilag 492-2014-32068.

Fyns Politi – trafiksektionen, har den 1. september 2014 givet samtykke til ændringen.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget er pr. mail af 17.09.2014 forespurgt om forhåndstilladelse til at lade ændringen annoncere, så det fysiske arbejdet kan iværksættes i uge 41.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Arbejdet udføres inden for Park og Vejs ramme.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Vigepligten indstilles ændret som foreslået.

Bilag

492-2014-32068 Forslag ændring af vigepligt ved Vestergade / Peder Skramsgade forhåndstilkendegivelse ETHU

492-2014-30054 samtykke til ændring af vigepligt Vestergade

Bilag

Forslag ændring af vigepligt ved Vestergade / Peder Skramsgade forhåndstilkendegivelse ETHU

Samtykke til ændring af vigepligt Vestergade

Punkt 5: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:
Fraværende: Ingen

Godkendes som indstillet.

Punkt 6: Affald - Affaldsgebyrer 2015

Affald - Affaldsgebyrer 2015

6. Affald - Affaldsgebyrer 2015

Sagsnr.: 492-2013-7581 Dok.nr.: 492-2014-35377 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der er beregnet gebyrer for renovationsordning og øvrige affaldsordninger for 2015. Gebyrblad foreligger til godkendelse.

Retsgrundlag:

Affaldsbekendtgørelsen nr. 1309 af 18.12.2012

Sagsfremstilling:

Grundgebyret, der dækker privates betaling til administration, indsamling af haveaffald, indsamling af genanvendeligt affald og farligt affald foreslås nedsat med 50 kr. fra 2000 kr. i 2014 til 1950 kr. i 2015. Besparelsen fremkommer primært på administration, på udgifterne til drift af genbrugsstation og losseplads. Udgiften til indsamling af genanvendeligt affald ved husstanden er derimod blevet dyrere.

Indsamling af dagrenovation billiggøres af faldende priser på forbrænding og gebyret foreslås at falde med 25 kr. for en almindelig beholder på 140 liter. Gebyret falder tilsvarende på de øvrige beholdertyper.

Samlet set bliver renovationsgebyret for en husstand med en 140 liter beholder 3012,50 kr. incl. moms i 2015, hvilket er 75 kr. billigere end i 2014.

Husstandene skal i 2015 i henhold til kommunens affaldsplan have en beholder til indsamling af pap og papir. Da prisen pr. beholder ikke er kendt for nuværende, foreslås prisen fastsat til kostprisen incl. prisen på udbringning. Samme princip gælder for nuværende ved salg af materiel.

Ejendomme, der allerede har en beholder til indsamling af pap og papir, vil ikke blive opkrævet det pågældende gebyr.

Gebyret for at få afhentet storskrald foreslås hævet fra 25 kr. til 40 kr. incl. moms. Gebyret er ikke steget siden ordningens harmonisering i forbindelse med kommunesammenlægningen, hvorimod anvendelsen af ordningen har været stigende.

Renovationsgebyret for erhvervsaffald og institutioner foreslås uændret i 2015, da der er på trods af lidt færre brugere ikke opleves faldende affaldsmængder.

Administrationsgebyret pr. branchekode for erhverv foreslås nedsat fra 391 kr. ex. moms i 2014 til 330 kr. ex. moms i 2015. Nedsættelsen skyldes faldende udgifter til administration.

Tilmeldeordning for farligt affald pr. CVR-nr. samt gebyr for erhvervets benyttelse af genbrugsstationen, pr. tons foreslås fastsat uændret i 2015.

Gebyret pr. tons affald til forbrænding foreslås reduceret med 90 kr. ex. moms pr. tons, som følge af et fald i de samlede udgifter til forbrænding.

Gebyret pr. tons affald til deponering foreslås at stige med 10 kr. ex. moms, som følge af en lille stigning i de samlede udgifter til deponering.

Gebyret for trærødder pr. tons til neddeling foreslås at stige fra 25 kr. pr. tons til 75 kr. pr. tons ex. moms, som følge af, at udgifterne til håndtering er væsentligt større end tidligere beregnet, og det ikke er muligt at afsætte de neddelte trærødder til varmeproduktion.

Øvrige gebyrer på lossepladsen foreslås fastsat uændret.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes affaldsplan 2013-2024.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Affaldsområdet er et ”hvile i sig selv” område og det skal være gennemsigtigt, hvad hver enkelt ordning koster henholdsvis private borgere og erhverv. Det er ikke tilladt at lade ordninger for private borgere subsidiere erhvervsordninger eller modsat.

Gebyrbladet skal være tilgængeligt på kommunens hjemmeside og være godkendt inden årets udgang.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Gebyrbladet for 2015 indstilles godkendt.

Bilag

492-2014-33938 Gebyrblad 2015

Bilag

Gebyrblad 2015

Punkt 6: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:
Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 7: Modtagestation Syddanmark I/S - gebyrer 2015

Modtagestation Syddanmark I/S - gebyrer 2015

7. Modtagestation Syddanmark I/S - gebyrer 2015

Sagsnr.: 492-2008-32232 Dok.nr.: 492-2014-35440 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Godkendelse af Modtagestation Syddanmark I/S' affaldsgebyrer for 2015.

Retsgrundlag:

Affaldsbekendtgørelsen nr. 1309 af 18.12.2012.

Vedtægter for Modtagestation Syddanmark I/S af 05.03.2008 med efterfølgende ændringer.

Sagsfremstilling:

Modtagestation Syddanmark I/S (MOTAS) har ved mail af 29.09.2014 fremsendt gebyrblad for 2015 til godkendelse.

Der budgetteres med uændrede gebyrer i 2015.

Bestyrelse og repræsentantskab har på sine møder den 12. juni 2014 godkendt budget og takster for Motas I/S for 2015 og indstiller således gebyrbladet godkendt.

Til orientering kan oplyses, at vedtægtsændringer som følge af Odenses udtræden er underskrevet af borgmesteren i alle interessentkommuner, og er sendt til Statsforvaltningen for endelig godkendelse.

For vedtægtsændringerne, samt aftale om økonomisk opgørelse ved Assens Kommunes udtræden, er begge dele sendt til Statsforvaltningen for forhåndsgodkendelse inden den kommende behandling i interessentkommunerne.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes affaldsplan 2013-2024.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Gebyrerne er medregnet i Ærø Kommunes egne affaldsgebyrer for 2015.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Gebyrblad for 2015 indstilles godkendt.

Bilag

492-2014-35437 Budget indtægter 2015 maj.pdf

492-2014-35436 Takstsammenligning 2013-2015.pdf

492-2014-35435 Budget udgifter 2015 maj.pdf

Bilag

Takstsammenligning 2013-2015.pdf

Budget indtægter 2015 maj.pdf

Budget udgifter 2015 maj.pdf

Punkt 7: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 8: Torvecentret - Tilsynsrapport svømmehal

Torvecentret - Tilsynsrapport svømmehal

8. Torvecentret - Tilsynsrapport svømmehal

Sagsnr.: 492-2009-7341 Dok.nr.: 492-2014-35648 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Tilsynsrapport vedr. svømmehallen foreligger til orientering.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse nr. 623 af 13.06.2012 om svømmebade m.v. og disses vandkvalitet.

Sagsfremstilling:

Teknologisk Institut, Center for Svømmebadsteknologi besigtigede svømmehallen d. 24. august 2014 og har fremsendt en rapport over sit tilsyn med forskellige anbefalinger. Tilsynet er en følge af, at Teknologisk Institut den 31. januar 2013 konstaterede, at vandbehandlings- og kemikalieanlægget var behæftet med betydelige tekniske og sikkerhedsmæssige fejl og mangler. Samtidig blev givet nogle anbefalinger til driftsoptimering.

Renoveringsindsatsen blev i 2013 prioriteret i følgende rækkefølge:

1. De sikkerhedsmæssige forhold.

- Utilstrækkelig sikring mod udslip og sammenblanding af kemikalier både i filterrummet og ude i bassinet.
- Der mangler personlige værnemidler.
- Nødbruser samt spuleslange uden for kemikalieum mangler.
- Det automatiske reguleringsudstyr for justering af klor- og pH er nedslidt og defekt.
- Der mangler dagtanke som sikring mod alvorlig overdosering af saltsyre og klor til bassinet.
- Der bør ske en total udskiftning af det automatiske doseringsanlæg. I kemikalieummene bør der etableres kemikaliebestandigt gulvbelægning med pumpeump.

Alle ovenstående fejl og mangler blev udbedret i 2013.

2. De tekniske forhold.

Den cirkulerende vandstrøm og omsætningstiden i bassinet er alt for lav, idet den cirkulerende vandstrøm i selve bassinet kun udgør ca. 36 % af bekendtgørelsens mindstekrav. For at kunne leve op til bekendtgørelsen krav skal følgende arbejde udføres:

Ændring af filteranlæg.

- Filtertankene er tilstrækkelige store, til at kunne klare kravet vedr. cirkulerende vandmængde i henhold til bekendtgørelsen. Hovedpumpen bør skiftes til en coated eller fuldbronze hovedpumpe med en ydelse på 175 m³/t ved 12mVs.
- Frekvensregulering. Hovedpumpen tilkobles flowmåleren og styres af denne.
- Kontrol af sandlaget i eksisterende sandfilter og efterfyldning af sand, hvis nødvendigt.
- Ændring af udluftning af defekte ventiler (1 stk. på fremløb på bassin lukker ikke)
- Låg for udligningstanke. Tankene forsøges lavet tryktætte med udluftning ført til det fri.
- Vandstandsglas monteret på eksisterende tanke inkl. Tryktransmitter for start/stop, vandpåfyldning start/stop hovedpumpe og alarm for høj vandstand.
- Kulfilter inkl. Kul og sand monteret på anlæg. En eksisterende filtertank til det lille bassin kan genbruges, som kulfilter for det store bassin.

Alle ovenstående punkter udføres i 2015.

-
-
-

3. Vandkvalitet og driftsoptimering.

Returskyllesystemet er mangelfuldt og derfor tidskrævende, der skal afsættes 10-11 sammenhængende timer til hver returskylning. For at opnå et normalt tidsforbrug på returskylning (1-2 timer) skal der etableres en returskylletank på ca. 30m³ (koldt vandværksvand) eller udligningstankens volumen øges til 40-45m³ (varmt bassinvand).

Der bør returskylles en gang ugeligt for at sikre vandkvaliteten. Returskylninger med så lav en returskyllehastighed og med så begrænset mængde skyllevand som vi benytter i dag er praktisk talt uden effekt og afspejles ikke direkte på analyseresultaterne på grund af den ringe belastning af bassinet.

Etablering af skylletank.

- Skylletank etableret som svejset PE-tank med support på ca. halvdelen af det lille bassin. Rumindhold ca. 30m³. Tanken opbygges med mandehul diverse gennemføringer for vandpåfyldning, niveauekontrol, udluftning, etc. Tanken opbygges på stedet.
- Rørføring til filteranlæg inkl. nødvendige ventiler, samt tilslutning til anlæg.
- Tilslutning til kloak. Her skal undersøges om kloaksystemet kan modtage den øgede vandmængde.

Arbejdet udføres i 2016.

Rapporten af 25.08.2014 påpeger ud over nogle almindelige driftsinstrukser og mindre tekniske tilsynsbemærkninger også, at der mangler et doseringsanlæg til flokningsmiddel. Anlægget vil blive søgt indkøbt og monteret sammen med de planlagte tiltag i 2015.

Historik:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2015 og 2016 afsat midler til de ovenfor nævnte tiltag. Dog er flokningsanlægget ikke medregnet. Udbedringen søges afholdt indenfor det afsatte budget, om muligt i 2014.

Sagen afgøres af:

Sagen forelægges alene udvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Bilag

492-2014-35675 Ærø Svømmehal_141_JSH.pdf

Bilag

Ærø Svømmehal_141_JSH.pdf

Punkt 8: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

Fraværende: Ingen

Orienteringen taget til efterretning.

Punkt 9: Anlæg af græsareal - Ærø Friskole

Anlæg af græsareal - Ærø Friskole

9. Anlæg af græsareal - Ærø Friskole

Sagsnr.: 492-2014-15911 Dok.nr.: 492-2014-35642 Sagsbeh.: CSC *Åbent*

Indledning:

Ærø Friskole ansøger om tilladelse til at anlægge græs i en del af skolegården mod Vestergade, ved Ærø Friskole. Der ønskes bevaret et område med asfalt langs med skolebygningen, grænsende til enden af haverne til ejendommene, Vestergade 48-52.

Det er fra skolens side et ønske om at få etableret en legeplads til skolens børn og andre børn i byen, der måtte benytte den.

Ansøgningen som sådan er stilet til Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, men udvalget ønsker en udtalelse fra lokalplan 9-9A udvalget, inden stillingtagen til ansøgningen.

Lokalplan 9-9 A udvalget, den 30. september 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget kan ikke anbefale, at der lægges græs på arealet.

Udvalget er bekymret for, at et stort slid på et så lille græsareal hurtigt vil bevirke, at arealet vil fremstå som et barjordsområde.

Retsgrundlag:

Arealet er beliggende indenfor området af lokalplan 9-9A.

Sagsfremstilling:

Arealet, der er ansøgt om, er ca. 480 kvm. afgrænset i en lige linje med enden af haverne til ejendommene Vestergade 48-52, frem til flagstangen mod Vestergade.

Udover funktionen som skolegård benyttes arealet også til parkering uden for skoletiden og i sommerferieperioden, samt til afholdelse af arrangementet med de norske dansere.

Der har tidligere været et bænke/rosenbed arrangement om flagstangen, men der er ikke dokumentation for, at der tidligere har været anlagt græs på arealet.

Lokalplanen som sådan giver ikke begrænsning for ansøgte.

Asfalten skal uvægerligt opbrydes inden der kan udlægges græs, hvilket skal tages med i vurdering.

Lokalplan 9-9a udvalgets bekymring for, om belastningen af arealet, vurderes at være relevant, og at det vil være en meget bekosteligt, såfremt arealet en anden igen skal befæstes.

Historik:

Sagen er behandlet i Lokalplan 9-9A udvalget d. 30.09.2014.

Udvalgsformanden har afholdt et møde med friskolelederen d. 15.08.2014.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen. Ærø friskole vil afholde alle udgifterne til etablering og sørger for løbende vedligehold.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles:

- at der ikke gives tilladelse til at ændre området.

Bilag

492-2014-28251 Ansøgning

Bilag

Ansøgning

Punkt 9: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:
Fraværende: Ingen

Godkendt som indstillet.

Punkt 10: Meddelelser

Meddelelser

10. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2008-16314 Dok.nr.: 492-2014-32231 Sagsbeh.: DW *Åbent*

Naturstyrelsen har med mail af 16.09 2014 fremsendt invitation til deltagelse i forsøgsordning for kyst- og naturturisme.

Dyrenes Beskyttelse har med mail af 25. 09.2014 fremsendt handlingsplan for bedre velfærd hos Danmarks katte.

Bilag

- 492-2014-32223 Ansøgningskema til forsøg.pdf
- 492-2014-32222 Vejledning til ansøgning om forsøgsordningen for kyst.pdf
- 492-2014-32221 Brev.pdf
- 492-2014-35115 Henvendelse til Kommunerne fra Dyrenes Beskyttelse 25-09-2014.pdf
- 492-2014-35108 Handlingsplan - bedre velfærd hos Danmarks katte.pdf
- 492-2014-35109 Bilag 1 - Organisationerne bag arbejdsgruppen.pdf
- 492-2014-35110 Bilag 2 - Rapport Katten som rovdyr.pdf
- 492-2014-35111 Bilag 3 - Ejerkatte og herreløse katte.pdf
- 492-2014-35112 Bilag 4 - Kommunalt ansvar.pdf
- 492-2014-35113 Bilag 5 - Lovpligtig mærkning og registrering af katte.pdf
- 492-2014-35114 Bilag 6 - Zoonoser og antibiotikarisistens.pdf

Bilag

Henvendelse til Kommunerne fra Dyrenes Beskyttelse 25-09-2014.pdf

Ansøgningskema til forsøg.pdf

Vejledning til ansøgning om forsøgsordningen for kyst.pdf

Brev.pdf

Bilag 3 - Ejerkatte og herreløse katte.pdf

Bilag 2 - Rapport Katten som rovdyr.pdf

Bilag 4 - Kommunalt ansvar.pdf

Bilag 5 - Lovpligtig mærkning og registrering af katte.pdf

Handlingsplan - bedre velfærd hos Danmarks katte.pdf

Bilag 1 - Organisationerne bag arbejdsgruppen.pdf

Punkt 10: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:
Fraværende: Ingen