

REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 / 2020 d. 26-03-2020

Mødedato Torsdag d. 26. marts 2020 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Orientering fra havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Havnene - Ansøgning fra Marstal Sejlklub.....	5
Beslutning.....	6
Havnene - Forundersøgelse om digitale serviceløsninger i lystbådehavnene.....	7
Beslutning.....	9
Offentlige veje - Etablering af samarbejde med Sønderborg Kommune om p-vagter.....	10
Beslutning.....	12
Gadelys på Birkholm.....	13
Beslutning.....	15
Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.....	16
Beslutning.....	18
Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Gr.....	19
Beslutning.....	21
Udviklingsstrategi - Handleplan klima, miljø og klima.....	22
Beslutning.....	24
EnergyLab - Udvidelse af rammen til løn.....	25
Beslutning.....	27
Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret.....	28
Beslutning.....	32
Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, ma.....	33
Beslutning.....	35
Meddelelser.....	36
Beslutning.....	37
Digeregistrering - Bregninge sogn.....	38
Beslutning.....	41

Punkt 1: Orientering fra havnefogeden

Orientering fra havnefogeden

1. Orientering fra havnefogeden

Sagsnr.: 492-2017-442 Dok.nr.: 492-2020-32034 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Til orientering fremlægges havnefogedens rapport nr. 3 – 2020.

Bilag

492-2020-32032 Havnefogedens rapport nr. 3 2020

Bilag

Havnefogedens rapport nr. 3 2020

Punkt 1: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 2: Havnene - Ansøgning fra Marstal Sejlklub

Havnene - Ansøgning fra Marstal Sejlklub

2. Havnene - Ansøgning fra Marstal Sejlklub

Sagsnr.: 492-2020-1601 Dok.nr.: 492-2020-32510 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning fra Marstal Sejlklub om renovering af Flagstang/Stander, samt meddelelse af en tillægsbevilling.

Retsgrundlag:

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

Sagsfremstilling:

Formand for Marstal Sejlklub, Torben Kyhl, har i et møde med formand for Teknik-, miljø- og havneudvalget, Lennart L. Mogensen, anmodet Ærø Kommune om at hjælpe med at betale for nødvendig renovering af Sejlklubbens stander/flagstang, idet sejlklubben står over for andre kommende store udgifter til nødvendig reparation af kran til ophaling af både for mere end kr. 100.000,-

Sejlklubben mener, at flagstangen byder lystbådsturister velkommen, og således er med til at promovere Marstal Havn for Ærø Kommune.

Sejlklubben er omfattet af Folkeoplysningsudvalgets materialetilskud, hvor der er ansøgt om det maksimale beløb på kr. 8.500,-.

Sejlklubben vil gerne gengælde hjælp fra kommunen ved at åbne dørene for sejlerturister, der kan gøre brug af klubbens faciliteter og således kan tage ophold i klublokalet ved dårligt vejr.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Prisoverslag på renovering: kr. 51.750,-

Materialetilskud*: kr.- 8.500,-

Ansøgte beløb: kr. 43.250,-

*Materialetilskud er endnu ikke modtaget, men kan jf. ansøger forventes meddelt.

Havnenes ramme kan ikke finansiere et eventuelt tilskud, hvorfor der skal søges en tillægsbevilling.

Løn- og økonomi:

Havnenes ramme kan ikke finansiere tilskud til renovering af Marstal Sejlklubs flagstang/stander. Udgiften hertil vil skulle dækkes af en tillægsbevilling finansieret af kassen.

En tillægsbevilling på 43 tkr.

Sagen afgøres af:

Tillægsbevillinger besluttet af Kommunalbestyrelsen. Såfremt sagen ikke ønskes fremmet, afgøres den af Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Havnefogeden:

Det indstilles, at der meddeles tillægsbevilling på kr. 43.250,- til Marstal Sejlklubs renovering af flagstang/stander.

Punkt 2: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Der meddeles et tilskud på 43 tkr. og sejlkлубben anmodes om, at faktura fra håndværker fremsendes direkte til kommunen.

Udvalget ønsker en plan for fælles udvikling af havnene med henblik på anvendelse af de ekstra midler der er tildelt med budget 2020.

Punkt 3: Havnene - Forundersøgelse om digitale serviceløsninger i lystbådehavnene

Havnene - Forundersøgelse om digitale serviceløsninger i lystbådehavnene

3. Havnene - Forundersøgelse om digitale serviceløsninger i lystbådehavnene

Sagsnr.: 492-2020-1549 Dok.nr.: 492-2020-32026 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til igangsættelse af undersøgelse om digitale selvbetjeningsløsninger på de kommunale havne.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Ærø Turist og Erhverv anmoder ved brev af 28. februar 2020 Teknik-, miljø- og havneudvalget om at igangsætte en undersøgelse af mulige digitale løsninger i lystbådehavnene, der kan udvikle servicen i kombination med den personlige kontakt. Baggrunden er, at Ærø Kommune tidligere har forsøgt sig med digitale løsninger i lystbådehavnene uden succes, men det antages, at der er nye mulige digitale løsninger på markedet. Det ønskes bl.a. undersøgt, hvordan andre lystbådehavne gør, og hvad der er af fordele og ulemper. Der lægges op til en arbejdsproces som gennemføres i 2020 og afrapporteres til Teknik-, miljø- og havneudvalget med en tilhørende indstilling om handlinger og afledt økonomi.

Efter henvendelsen var der den 3. marts 2020 møde i Ærøs maritime netværk om udvikling af lystbådehavnene, og Turist- og Erhvervs rolle i forhold til ovennævnte indsats.

I henvendelsen fra Ærø Turist & Erhverv lægges op til et samarbejde om opgaven, og det er Havnefogedens opfattelse, at opgaven skal løses af Ærø Kommune og Ærø Turist & Erhverv i fællesskab. Ærøs Maritime Netværk kan inddrages i arbejdet efter behov.

Historik:

Notat af 7. august 2019 ”Handlinger der kan gøre Ærø til et Maritimt mekka”, godkendt af Kommunalbestyrelsen den 20. november 2019.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes erhvervspolitik, indsatsområde 11, 14 og 17.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Udgifter til undersøgelsesarbejdet forventes indeholdt i Ærø Turist & Erhvervs budget.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Havnefogeden:

Det indstilles, at undersøgelsen i gang sættes i et samarbejde mellem Havnefogeden og Turist- og erhvervschefen.

Bilag

492-2019-47954 NOTAT_UDKAST_anbefalinger_Ærø_som_maritimt_mekka_ver3

492-2020-32030 Indstilling fra Ærø Turist- og erhvervsforening om brug af digitale løsninger

Bilag

Indstilling fra Ærø Turist- og erhvervsforening om brug af digitale løsninger

NOTAT_UDKAST_anbefalinger_Ærø_som_maritimt_mekka_ver3

Punkt 3: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 4: Offentlige veje - Etablering af samarbejde med Sønderborg Kommune om p-vagter

Offentlige veje - Etablering af samarbejde med Sønderborg Kommune om p-vagter

4. Offentlige veje - Etablering af samarbejde med Sønderborg Kommune om p-vagter

Sagsnr.: 492-2018-10172 Dok.nr.: 492-2020-32506 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til fremtidigt samarbejde med Sønderborg Kommune om p-vagter.

Retsgrundlag:

Færdselsloven.

Sagsfremstilling:

I forbindelse med det årlige møde mellem Sønderborg og Ærø Kommuner, blev det drøftet, om der eventuelt kunne etableres et samarbejde om p-vagter.

Sønderborg Kommune har arbejdet med forskellige muligheder for at prisfastsætte ydelsen, og er kommet med et oplæg, hvor de tilbyder at komme til Ærø, et nærmere defineret antal gange, med 1 eller flere p-vagter.

Ærø Kommunes udgift hertil baseres på de faktuelle udgifter til færge, kørsel, arbejds løn mv. Indtægten fra de afgifter der udskrives tilgår således også kommunen. Det er Sønderborgs vurdering, at det næppe bliver tale om den store overskudsforretning.

Modellen indarbejdes i en kontrakt, på baggrund af det antal timer Ærø Kommune måtte ønske at anvende på opgaven.

I henhold til færdselslovens bestemmelser kræves, at kommunen anmoder Vejdirektoratet om at hjemtage kontrollen, inden opgaven kan overdrages til Sønderborg.

Historik:

Der har løbende været drøftelser for og imod p-kontrol. Særligt i forbindelse med udarbejdelse af helhedsplanen for Ærøskøbing. Fyns Politi blev i foråret anmodet om at gennemføre kontroller i Ærøskøbing og Marstal.

Tværgående politikker:

Letter of intent mellem Sønderborg og Ærø Kommuner

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Det er uvist om indtægterne dækker udgifterne, men det forudsættes som udgangspunkt at være tilfældet. Der er ikke i budget 2019 indarbejdet økonomi vedr. parkeringskontrol.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til om der skal arbejdes videre med et samarbejde om p-vagter.

Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018, den 6. december 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at der indgås en aftale med Sønderborg Kommune på et år.

Udvalget anbefaler samtidig, at 2-timers parkeringszonen i Ærøskøbing reduceres til at omfatte tidsrummet 8.00-17.00, af hensyn til de fastboende.

Bente Friis Andersen (O) ønsker sagen overført til prioriteringsdebatten for 2020.

Økonomi- og erhvervsudvalget 2018, den 12. december 2018:

Fraværende: Ingen

Bent Juul Sørensen anbefaler, at der iværksættes andre tiltag i stedet for p-vagtordning, f.eks. anden adfærdsregulering.
For stemte: Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen, Flemming Boye og Kaj Nøttrup.
Imod stemte: Ole Wej Petersen

Kommunalbestyrelsen, den 19. december 2018:

Fraværende: Flemming Boye, Minna Henriksen

Som stedfortrædere for Flemming Boye og Minna Henriksen deltog henholdsvis Inger M Ziegler og Carsten Møller Nielsen.

Lennart L. Mogensen foreslog følgende:

1. At der fra 2019 indgås aftale med Sønderborg Kommune om muligheden for at tilkøbe sig en p-kontrollør efter nærmere vilkår.
2. Det undersøges hvilke gader på Ærø, der vil egne sig til ensrettede og derefter kun tillade parkering i en af siderne i gaden.

For stemte: Liste A, V, F, P, Søren Degn Laxy, Leo Holm og Bente Friis Andersen (12 stemmer)

Imod stemte: Inger M. Ziegler og Mads Boeberg Hansen (2 stemmer)

Undlod at stemme: Bent Juul Sørensen (1)

Forslaget blev vedtaget.

Sønderborg Kommune har den 27. februar 2020 fremsendt følgende til evaluering af ordningen:

” P-vagterne har været på Ærø i alt 3 gange. De 2 første gange hhv. 20. juni og 29. aug. var vagterne præventiv på Ærø og skrev derfor ingen afgifter. På de pågældende dage uddelte de flyvere og talte med dem de mødte. Den 4. september var vagterne på inspektion og der blev pålagt hhv. 21 i Ærøskøbing og 3 i Marstal.

Vi har ikke efterfølgende modtaget indsigelser over de pålagte afgifter.

P-vagterne oplevede at blive godt modtaget, men oplevede ligeledes, at deres tilstedeværelse på Ærø var kendt meget tidligt og blev spredt via diverse sociale medier f. eks. Facebook.

Den samlede udgift fratrukket de pålagte afgifter var kr. 24.759,40”.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 19. marts 2020:

Det indstilles, at der tages stilling til om ordningen skal videreføres i 2020.

Bilag

492-2020-32505 76621-20_v1_evaluering af p-kontrol på ærø

Bilag

76621-20_v1_evaluering af p-kontrol på ærø

Punkt 4: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Afventer gennemførelse af borgermøde. Der optages ikke forhandling med Sønderborg Kommune om en videreførelse af ordningen i 2020.

Punkt 5: Gadelys på Birkholm

Gadelys på Birkholm

5. Gadelys på Birkholm

Sagsnr.: 492-2018-10173 Dok.nr.: 492-2020-9643 Sagsbeh.: KNO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til eventuel nedlæggelse af hele eller dele af vejbelysningsanlægget på Birkholm.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse nr. 75 af 25/01/2019 om fjernaflæste målere og måling af elektricitet i slutforbruget.

Sagsfremstilling:

Vejbelysningsanlægget på Birkholm består af 8 parklamper. Alderen er oplyst til 15 år. De står på en strækning fra havnen og ud til det yderste hus imod nordvest.

Jf. bekendtgørelsens § 2 skal Netvirksomhederne sikre, at der er idriftsat fjernaflæste målere hos alle slutbrugere inden den 31. december 2020. I denne forbindelse har Evonet (Sydenergi) fremsat krav om opsætning af målere, som kan fjer aflæses, inden udgangen af 2020.

I dag sker opkrævning skønsmæssigt iflg. gammel praksis.

Vejbelysningsanlægget på Birkholm skal derfor ændres så alle lamper forbindes i samme strømkreds, hvilket de ikke er for nuværende, ligesom der skal monteres målere.

Kravene medfører overvejelser om, hvorvidt anlægget skal bevares i sin nuværende form eller eventuelt helt fjernes.

Der ses følgende 3 alternativer:

Alternativ 1.

Samtlige 8 parklamper på Birkholm bevares.

Alternativ 2.

Der beholdes 3 parklamper. 2 på havnen samt 1 ved første dige. Disse er i dag forbundet, så investeringen er beskedent. Resten nedlægges.

Alternativ 3.

Vejbelysningsanlægget på Birkholm nedlægges.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Alternativ 1.

Skønsmæssigt prisoverslag fra Bravida på kabler, målere og transport er på 140 tkr.

Beløbet ikke holdes inden for den nuværende bevilling, men kræver en tillægsbevilling.

Alternativ 2.

Engangsinvestering for 3 fremtidige lamper, prisoverslag 10 tkr. Hertil skal lægges nedtagning af de resterende 5 lamper. Samlet udgift er skønsmæssigt 20 tkr. Udgiften kan afholdes inden for nuværende bevilling.

Alternativ 3.

Engangsinvestering for nedtagning af 8 lamper er skønsmæssigt 15 tkr. Udgiften kan afholdes inden for nuværende bevilling.

Alternativ 2 og 3 medfører ligeledes en besvarelse på el samt udgift til vedligehold. Besparelsen er ikke værdisat.

Sagen afgøres af:

Såfremt sagen kan afgøres uden, at der skal tilføres området flere penge, afgøres sagen af fagudvalget.

Tillægsbevillinger godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Park & Vej:

Det indstilles, at der arbejdes videre med alternativ 2.

Birkholmsudvalget, den 5. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Vejformand Kurt Nørmark deltog i punktets behandling.

Birkholmsudvalget ønsker, at gadelyset bevares på hele øen. Sagen videresendes til TMHU med indstilling om en tillægsbevilling.

Punkt 5: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker økonomien i alternativ 1 uddybet.

Punkt 6: Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

6. Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2020-31845 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal: ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes og sendes i høring.

Bilag

492-2019-54844 Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til høring

Bilag

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til høring

Punkt 6: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 7: Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften

Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften

7. Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2020-31832 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kalvehaverenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften.

Historik:

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Gråsten Landkanal, nr. 1 Møllekanalen, nr. 2 Kalvehaverenden, nr. 7 Tømmesrenden, nr. 8 Grønvejsrenden og nr. 9 Muddergrøften i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes og sendes i høring.

Bilag

492-2020-
7502

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl.
til høring

Bilag

Endeligt udkast til Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl. til høring

Punkt 7: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 8: Udviklingsstrategi - Handleplan klima, miljø og klima

Udviklingsstrategi - Handleplan klima, miljø og klima

8. Udviklingsstrategi - Handleplan klima, miljø og klima

Sagsnr.: 492-2019-2151 Dok.nr.: 492-2020-32512 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger udkast til handleplan for klima, miljø og natur til drøftelse og godkendelse.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. februar 2019 Udviklingsstrategi 2019 – 2022.

Det er i den forbindelse besluttet, at der skal udarbejdes en handleplan for de forskellige indsatsområder.

For Teknik-, miljø- og havneudvalgets vedkommende drejer det sig om indsatsområdet Klima, miljø og natur.

Det fremgår af udviklingsstrategien, at der er vedtaget følgende pejlemærker:

38. Ærøs status som vedvarende energi-ø er motor for erhvervsudvikling, transportudvikling og fagturisme.

39. Ærø er selvforsynende med energi, som er klimamæssigt og økonomisk bæredygtigt.

40. Vi tænker bæredygtigt og i genanvendelse, når vi bygger og renoverer kommunens bygninger og når vi køber ind.

41. Regnvand er en ressource – ikke et problem. Vi håndterer regnvandet, så det bidrager til at give gode naturoplevelser og gavner både mennesker, dyr og planter samt vandløb og våde arealer. Regnvand indtænkes ved etablering af anlæg og klimatilpasning.

42. Adgang til naturen er en væsentlig del af ø-livet, og skal ske på en bæredygtig måde.

43. Vi styrker interessen for naturoplevelser ved at informere om vores natur og historie, der hvor vi færdes. Vi arbejder aktivt for, at Geopark Det Sydfynske Øhav udpeges som UNESCO Global Geopark.

Historik:

Jf. ovenstående.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategi 2019 – 2022.

Erhvervspolitik 2019 – 2022.

Personaleforhold:

Afhænger af indsatserne.

Økonomi:

Der er i 2019 afsat midler til allerede besluttede tiltag, i budgettet. For udvidelse af aktivitetsniveauer skal der fremsættes nye budgetønsker til budget 2020 – 2022.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til handleplan suppleres med eventuelle politiske ønsker og bemærkninger, og herefter godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 23. april 2019:

Fraværende: Ingen

Udvalget vil gerne have et temamøde om verdensmålene, og have en reference hertil indarbejdet i handleplanen.

Der er den 27. januar 2020 gennemført en workshop for Kommunalbestyrelse og Lederforum om Verdensmålene.

Handleplanen er tilpasset i overensstemmelse hermed.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 19. marts 2020:
Det indstilles, at forslaget godkendes.

Bilag

492-2019-19110 Handleplan klima, miljø og natur 2019

492-2020-32516 Handleplan klima, miljø og natur 2020

Bilag

Handleplan klima, miljø og natur 2019

Handleplan klima, miljø og natur 2020

Punkt 8: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:

Fraværende: Ingen

Pkt. 2 tilføjes forsyningsvirksomheder.

Handleplanen suppleres med et udvalgsmøde om mulige konkrete initiativer, i maj måned 2020.

Punkt 9: EnergyLab - Udvidelse af rammen til løn

EnergyLab - Udvidelse af rammen til løn

9. EnergyLab - Udvidelse af rammen til løn

Sagsnr.: 492-2020-1607 Dok.nr.: 492-2020-32584 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til at anvende midler fra Grøn ordning til midlertidigt at øge lønrammen på EnergyLab.

Retsgrundlag:

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen godkendte i forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2019 af afsætte midler til en informationsmedarbejder på Energylab i et år.

Stillingen udløber med udgangen af april 2020, men behovet for en informationsmedarbejder har vist sig fortsat at være tilstede, da interessen for "Ellen" langt fra er aftaget endnu.

Det har været drøftet i El-færgestyregruppen, hvad man skal gøre for at imødekomme efterspørgslen efter information og om det overhovedet er en kommunal opgave at understøtte uddannelsesinstitutioner, erhvervsvirksomheder, journalister og den brede befolknings informationsbehov. I styregruppen er man af den holdning, at der er et behov indtil videre, for at fastholde informationsindsatsen og at man ikke skal undervurdere det afkast fagturismen giver til øen.

På den baggrund søges stillingen videreført indtil udgangen af 2020.

Historik:

Jf. ovenstående.

Sagen om deltagelse i frizoneprojektet blev behandlet på Kommunalbestyrelsens møde den 18. september 2019.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategiens pejlemærke for klima, miljø og natur om vedvarende energi-ø som motor for erhvervsudvikling, transportudvikling og fagturisme.

Personaleforhold:

Forlængelse af en stilling fra 1. maj 2020 til 31.12.2020.

Økonomi:

Den forventede lønudgift er 325 tkr. Kontorholdsudgifter og overhead kan dækkes af Teknisk afdelings ramme.

Det foreslås, at merudgiften dækkes af tilskuddet fra Grøn ordning på i alt 486 tkr, hvoraf 175 tkr. er reserveret til frizoneprojektet sammen med Sønderborg Kommune. De resterende 14 tkr. tages fra kontoen til nedsættelse af CO2-forbruget under udvalgets driftsramme.

Der er ikke budgetlagt med indtægten, som blev forventet hjemtaget i 2019, men først kommer til udbetaling i 2020.

Sagen afgøres af:

Da sagen alene berører udvalgets driftsramme afgøres den af fagudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at lønrammen øges med tilskuddet fra Grøn ordning.

Bilag

492-2020-32583 Oversigt over formidlingsaktiviteter

Bilag

Oversigt over formidlingsaktiviteter

Punkt 9: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

Punkt 10: Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

10. Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret

Sagsnr.: 492-2019-3095 Dok.nr.: 492-2020-32048 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr. 287 af 16/04/2018).

Sagsfremstilling:

Der foreligger et forslag til en samlet lokalplan for Blomsterkvarteret indeholdende en ny udstykning ved Ommelsvejen 21 b, Matrikel 3do, Landsbyen, Marstal.

Hovedformålet med at udarbejde en lokalplan for Blomsterkvarteret er at indarbejde matrikel 3do i det allerede eksisterende boligområde og fastlægge, hvorfra vejadgangen skal ske til boligområdet.

Det eksisterende boligområde er omfattet af en byplanvedtægt, som i forbindelse med udarbejdelse af lokalplanen, ophæves. Ved udarbejdelse af en samlet lokalplan for området ensrettes bestemmelserne for de enkelte ejendomme.

Vejadgang til matrikel 3do sker ved forlængelse af Syrenvej. Vejudlæg udføres for bygherres regning og overdrages til Ærø Kommune ved en udbygningsaftale. Herefter er vejen offentligt.

Forslag til lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret er i overensstemmelse med Kommuneplanrammerne Ma. B19 og Ma. B3.

Da der er tale om at erstatte en byplanvedtægt med en lokalplan og udvide et allerede eksisterende boligområde, anbefales det at sende lokalplanforslaget i offentlig høring i 8 uger.

Historik:

På Kommunalbestyrelsesmødet den 21. august 2019 besluttede Kommunalbestyrelsen at udarbejde et forslag til lokalplan for Blomsterkvarteret.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret sendes i en 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 21. november 2019:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt med tilpasninger jf. det fremsendte materiale fra ansøger.

Administrationen, Teknisk afdeling, 26. november 2019:

Der vedlægges nyt forslag til lokalplan, som er tilpasset det fremsendte materiale fra ansøger. Den nye tekst er rød, den tekst den skal erstatte er blå.

Økonomi- og erhvervsudvalget 2019, den 5. december 2019:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen 2019, den 18. december 2019:

Fraværende: Flemming Boye, Minna Henriksen

Som stedfortrædere for Flemming Boye og Minna Henriksen deltog Inger Ziegler og Tone Nehammer.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret, har været i offentlig høring fra den 15. januar 2020 til den 11. marts 2020. Der er ikke kommet nogen høringsvar i høringsperioden.

1. Vej i lokalplanområdet

Imens planen har været i offentlig høring, har bygherre anmodet om at, forlængelsen af Syrenvej, etableres som en privat fællesvej, i stedet for offentlig vej. Dermed bortfalder kravet om indgåelse af en udbygningsaftale.

2. Dispensation fra skovbyggelinjen

På baggrund af forslag til Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret, har bygherre anmodet om, at der ved endelig vedtagelsen af lokalplanen, gives en dispensation fra Naturbeskyttelseslovens § 17 vedr. skovbyggelinjen.

Området der søges om dispensation fra skovbyggelinjen til, er matrikel 3do, Landsbyen, Marstal. Formålet med dispensationen er, at give bygherre mulighed for at opføre boliger på matrikel 3do, Landsbyen, Marstal, hvilket også er formålet med Lokalplan 125-3.

Jf. § 65 stk. 1 i Naturbeskyttelsesloven kan Kommunalbestyrelsen give dispensation fra skovbyggelinjen. Før Kommunalbestyrelsen kan give dispensation fra skovbyggelinjen, skal ejeren af skoven høres. Der er derfor blevet rettet henvendelse til Naturstyrelsen, Fyn, som er ejer af Toftegårdsskoven, matrikel 1f og 1b Landsbyen, Marstal. Ærø Kommune har ikke modtaget en indsigelse fra Naturstyrelsen.

Ad.1.

Det foreslås, at lokalplanens bestemmelser ændres fra:

§ 5.1 Alle veje i lokalplanområdet er offentlige veje.

§ 5.2 Eksisterende veje i lokalplanområdet bibeholdes.

§ 5.4 Ved udstykningen af 3do, skal Syrenvej forlænges. Stamvejen udlægges i en bredde på 10 m. inklusiv fortov. Eventuelle sideveje skal have en bredde på minimum 6 m. Ved udstykning af området skal det sikres at der er adgang for lastbiler.

Til:

§ 5.1 Alle eksisterende veje i lokalplanområdet er offentlig veje, vejene fastholdes som det.

§ 5.2 Vejbetjening til matrikel 3do, skal ske ved en forlængelse af Syrenvej. Stamvejen udlægges i en bredde på 10 m. inklusiv fortov. Eventuelle sideveje skal have en bredde på minimum 6 m. Ved udstykning af området skal det sikres, at vejen er dimensioneret så lastbiler som f.eks. renovation og redning har adgang til området. Vejen etableres som en privat fællesvej.

Der tilføjes også en ny bestemmelse.

§ 10.3 Ny bebyggelse må ikke tages i brug, før der er etableret vej og parkering til boligerne i henhold til lokalplanens §§ 5.2 og 5.10.

Lokalplanens redegørelse konsekvensrettes, så det fremgår at forlængelsen af Syrenvej etableres som privat fællesvej.

Ligeledes tilpasses nummerering af lokalplanens bestemmelserne md ændringerne i bestemmelserne.

Det vurderes, at ændringen ikke kræver fornyet høring af lokalplanen jf. Planlovens § 27. Vurderingen er baseret på følgende:

- Om vejen er privat fællesvej eller offentlig vej har ikke betydning for den trafik, der forventes på vejen. Det har derfor heller ikke betydning for de omkringliggende ejendomme.
- Det er lodsejer selv, som har ønsket ændringen. Ændringen gælder kun den del af Syrenvej, der ligger på lodsejers ejendom matrikel 3do.

Ad. 2.

Det anbefales, at der meddeles dispensation fra skovbyggelinjen gældende fra vedtagelsen af lokalplanen og 3 år frem. Lokalplanens § 10.2 ændres derfor fra:

§ 10.2 Ny bebyggelse må ikke igangsættes, før der er indhentet dispensation fra skovbyggelinjen.

Til

§ 10.2 Ny bebyggelse må ikke igangsættes, før der er indhentet dispensation fra skovbyggelinjen. Med vedtagelse af lokalplanen er der meddelt dispensation fra skovbyggelinjen frem til den 22. april 2023. Hvis bygherre ikke har udnyttet sin ret inden for dette tidsrum, vil der skulle ansøges om dispensation fra skovbyggelinjen igen.

Lokalplanens redegørelse og bestemmelser konsekvensrettes, så det fremgår at der er givet dispensation fra skovbyggelinjen gældende fra vedtagelse af lokalplanen og 3 år frem. I bilag Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag (dokument nr. 492-2020-32238) ses lokalplanen med de foreslåede ændringer. Ændringerne fremgår med rød skrift i planen.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 12. marts 2020:

Det indstilles, at:

- Lokalplanen vedtages med ændringerne beskrevet i Ad. 1.
- Lokalplanen vedtages med ændringerne beskrevet i Ad. 2 og der meddeles dispensation fra skovbyggelinjen, gældende fra vedtagelse af lokalplanen og 3 år frem.
- Lokalplanens redegørelse og bestemmelser konsekvensrettes jf. Ad. 1 og Ad. 2 i forbindelse med vedtagelsen af planforslaget.

Bilag

492-2019-29621	byplanvedtægt nr. 2 - Blomsterkvarteret
492-2019-28984	udstykningsplan
492-2019-55626	10.12.1975 deklARATION om bebyggelse, benyttelse mv.
492-2019-28934	SV: Vedr. Ommelsvejen 21.B matr. nr: 3do
492-2019-55625	24.05.1973 Deklaration om ret til at benytte kreatursti og kreaturvanding, vedr. 1ao, Landsbyen Marstal
492-2019-57684	Lokalplanforslag for Blomsterkvarteret 125-3 + Bilag - som udsendt i høring
492-2019-55505	Ma. B3
492-2019-61368	Høring af Naturstyrelsen - Skovbyggelinje
492-2020-30762	VS: Vedr. aftale om vejudlæg.
492-2019-56641	Notat - kommentarer fra Jack Harris Hansen
492-2020-32238	Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag

Bilag

Lokalplanforslag for Blomsterkvarteret 125-3 + Bilag - som udsendt i høring

SV: Vedr. Ommelsvejen 21.B matr. nr: 3do

VS: Vedr. aftale om vejudlæg.

byplanvedtægt nr. 2 - Blomsterkvarteret

Ma. B3

Lokalplan 125-3 for Blomsterkvarteret + bilag

10.12.1975 deklaration om bebyggelse, benyttelse mv.

Høring af Naturstyrelsen - Skovbyggelinje

Notat - kommentarer fra Jack Harris Hansen

24.05.1973 Deklaration om ret til at benytte kreatursti og kreaturvanding, vedr. 1ao, Landsbyen Marstal
udstykningsplan

Punkt 10: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 11: Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

11. Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, matr. 230a Gudsgave

Sagsnr.: 492-2019-6159 Dok.nr.: 492-2020-32046 Sagsbeh.: MET *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr. 287 af 16/04/2018)

Sagsfremstilling:

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 5. december 2019, at der skulle udarbejdes en lokalplan og kommuneplantillæg for etableringen af seniorboliger, rekreative stier og anlæg til regnvandshåndtering på matrikel 230a Gudsgave, Marstal.

Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal

Hovedformålet med at udarbejde en lokalplan for området, er at sikre der kan opføres seniorboliger i området.

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17

I forbindelse med udarbejdelsen af forslag til lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, viste det sig, at lokalplanområdet er omfattet af to forskellige kommuneplanrammer. Den ene ramme udlægger en del af området til boligformål (Ma. B18) og den anden ramme udlægger en del af området til rekreativ anvendelse (Ma. R5).

En lokalplan må ikke være i strid med kommuneplanen. I Kommuneplantillæg nr. 17 bliver kommuneplanlægningen opdateret på følgende områder:

- Der er lavet en ny kommuneplanramme MA. B28, som er en samlet kommuneplanramme, der sætter rammerne for planlægning i lokalplanområdet. I den udlægges planområdet til boligformål og rekreativ anvendelse.
- Afgrænsningen af kommuneplanrammerne Ma. B18 og Ma. R5 opdateres så de følger grænserne for den nye kommuneplanramme Ma. B28.
- Kommuneplanramme MA. B18 opdateres. Siden vedtagelsen af Kommuneplanen er lovgivningen ændret. Det betyder, at det ikke længere er muligt at fastsætte krav til varmforsyningsmetode i Kommuneplanen. Derfor fjernes ramme for arealanvendelse, der fastsætter: *at fjernvarme prioriteres højest som varmforsyningsmetode for bebyggelse i området*. De øvrige bestemmelser i kommuneplanramme Ma. B18 fastholdes uændret.
- I rammerne for arealanvendelse indenfor kommuneplanramme Ma. R5 tilføjes, at der reserveres plads til en udvidelse af Egehovedvej. Formålet med udvidelsen vil være, at Egehovedvej kan fungere som omfartsvej syd om Marstal By. De øvrige bestemmelser i kommuneplanramme Ma. R5 fastholdes uændret.

Historik:

DÆB har anmodet Ærø Kommunen om at udarbejde en lokalplan og et kommuneplantillæg for matrikel 230a Gudsgave, Marstal. Formålet er at muliggøre, at der kan etableres seniorboliger i området. Kommunalbestyrelsen har længe haft fokus på boligsammensætningen på Ærø og i maj 2019 blev udarbejdet en boligundersøgelse, som viste at, der er størst mangel på lejeboliger til seniorer.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Bosætningsstrategi 2019-2022 og Udviklingsstrategi 2019-2022.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:
Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 og Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal, sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

492-2019-
56022 Ma. R5

492-2020-
11633 Ma. B18

492-2020-
32483 Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 + bilag

492-2020-
32474 Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i
Marstal + bilag

Bilag

Forslag til Lokalplan 123-6 for et område til tæt-lav boligbyggeri i Marstal + bilag

Ma. R5

Ma. B18

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 17 + bilag

Punkt 11: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 12: Meddelelser

Meddelelser

12. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2017-248 Dok.nr.: 492-2020-31878 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Der er følgende meddelelse fra Region Syddanmark ”Nye forureningsundersøgelser og oprydninger i 2020”.

Bilag

492-2020-31876 ENDELIG VERSION AP2020 Nye forureningsundersøgelser og oprydninger i 2020

Bilag

ENDELIG VERSION AP2020 Nye forureningsundersøgelser og oprydninger i 2020

Punkt 12: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 13: Digeregistrering - Bregninge sogn

Digeregistrering - Bregninge sogn

13. Digeregistrering - Bregninge sogn

Sagsnr.: 492-2020-1612 Dok.nr.: 492-2020-32718 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til digeregistrering for Bregninge sogn, herunder stillingtagen til fremsendelse af ændringer i høring blandt de berørte lodsejere.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse nr. 1190 af 26. september 2013 om Beskyttede Sten- og Jorddiger og lignende (Digebekendtgørelsen).
Bekendtgørelse af Museumsloven nr. 358 af 8. april 2014 (Museumsloven).

Sagsfremstilling:

Jævnfør Digebekendtgørelsen fremgår det om beskyttelse:

- Sten- og jorddiger
- Offentlige ejede diger
- Diger der ligger indenfor eller afgrænser §3-områder (naturbeskyttede områder)
- Andre diger, som fremgår af 4cm kort (Danmarkskort i 1:25.000), som er revideret senest den 1. juli 1992

Øvrige diger, der kan være beskyttede efter en konkret vurdering:

- Diger med væsentlig kulturhistorisk, biologisk eller landskabelig værdi, der som udgangspunkt også er omfattet af min. et af ovenstående punkter

Formålet med en udpegning og kortlægning er at få opkvalificeret registreringen af digerne, der ikke tidligere er gennemført ved en egentlig besigtigelse, men ved kopiering af gamle kort, overflyvninger m.v. Det fremlagte registreringsarbejdet tager højde for samtlige 5 ovenstående parametre.

Digebekendtgørelsen samt dertilhørende vejledning beskriver en konkret procedure for udpegning og kortlægning af digerne. Arbejdet med registrering og bearbejdning af historisk materiale er udført af Ærø Museum. For nuværende foreligger registreringen for Søby, Ærøskøbing og Bregninge sogne.

Der skal gennemføres en høring af de berørte lodsejere, hvis diger ændrer status, hvorefter Kommunalbestyrelsen skal indstille ændringerne til Slots- og Kulturstyrelsen, som er endelig godkendelsesmyndighed.

I forbindelse med registreringen, er digerne blevet inddelt i kategorier, benævnt ”fortsat beskyttede diger”, ”ny-beskyttede diger”, ”diger udtaget af beskyttelse” samt ”ukendt dige-status”. Fortsat beskyttede diger, er de diger som i 1992 blev omfattet af beskyttelse og som stadig er vurderet beskyttelsesværdige. Ny-beskyttede diger, er diger, som i forbindelse med nærværende gennemgang er vurderet beskyttelsesværdige. Diger udtaget af beskyttelse, er de diger, der tidligere har været beskyttede, men som ikke er vurderet beskyttelsesværdige længere.

Den sidste kategori, uafklaret dige-status, er et mindre antal af diger, som er registreret i 1992 som værende beskyttet, men som fysisk er fjernet i landskabet. Der skal i forbindelse med disse diger undersøges om der forefindes myndighedsgodkendelse til fjernelse af digerne, og laves en afgørelse om fremtidig beskyttelsesstatus. I Bregninge Sogn er der registreret 18 diger med uafklaret dige-status.

Bilagsmateriale

Bilag 1 indeholder et overordnet kort af hele Bregninge Sogn, hvor alle digerne er indtegnet.

Bilag 2 indeholder detaljerede kort over alle diger i ejerlavet, Leby By, samt et skema, hvor alle dige ID-numre, matrikelnumre og beskyttelsesstatus er nævnt.

Bilag 3 indeholder detaljerede kort over alle diger i ejerlavet, Leby Kobbelt By, samt skema i lighed med bilag 2.

Bilag 4 indeholder detaljerede kort over alle diger i ejerlavet, Skovby By, samt skema i lighed med bilag 2.

Bilag 5 indeholder detaljerede kort over alle diger i ejerlavet, Vester Bregninge By, samt skema i lighed med bilag 2.

Bilag 6 indeholder detaljerede kort over alle diger i ejerlavet, Øster Bregninge By, samt skema i lighed med bilag 2.

Der er i Bregninge Sogn udpeget følgende:

- Ca. 89,71 km fortsat beskyttede diger (angivet med blå i bilagene)
- Ca. 47,37 km ny-beskyttede diger siden 1992 (angivet med grøn i bilagene)
- Ca. 2,86 km diger udtaget af beskyttelse (angivet med orange i bilagene)
- Ca. 2,01 km uafklaret dige-status (angivet med pink i bilagene)

Historik:

Kulturministeriet, har afsat en pulje til konkret udpegning af beskyttelsesværdige sten- og jorddiger, med det formål at få et bedre og mere præcis administrationsgrundlag for diger, da der i dag administreres ud fra 4 cm kort fra 1992.

Ærø Kommune ansøgte i 2017 om tilskud fra Kulturministeriets pulje til gennemførelse af konkret udpegning, og fik en godkendelse af denne 19. december 2017.

Personaleforhold:

Registreringsarbejdet er gennemført af personale ansat på Ærø Museum, og betales af Ærø Kommune samt med tilskud fra Kulturministeriet.

Derudover er indkøbt ekstern bistand i Teknisk afdeling til at bistå med det administrative arbejde, som er en konsekvens af den gennemførte registrering.

Økonomi:

Registreringsarbejdet gennemføres inden for det afsatte budget.

Tilkøb af ekstern bistand afholdes af Teknisk afdelings ramme.

Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

1. registrering af bevaringsværdige diger i Bregninge sogn godkendes, og sendes i høring hos relevante lodsejere i 8 uger.
2. de 18 diger med ukendte dige-status ligeledes sendes i høring blandt lodsejerne, inden der træffes beslutning om der skal ske retablering, eller digerne kan betragtes som lovligt fjernet.

Bilag

- 492-2020-33033 Bilag 6 - Øster Bregninge By, Bregninge
- 492-2020-33028 Bilag 1 - Oversigtskort for Bregninge Sogn
- 492-2020-33032 Bilag 5 - Vester Bregninge By, Bregninge
- 492-2020-33029 Bilag 2 - Leby By, Bregninge
- 492-2020-33031 Bilag 4 - Skovby By, Bregninge
- 492-2020-33030 Bilag 3 - Leby Kobbøl, Bregninge

Bilag

Bilag 6 - Øster Bregninge By, Bregninge

Bilag 1 - Oversigtskort for Bregninge Sogn

Bilag 5 - Vester Bregninge By, Bregninge

Bilag 3 - Leby Kobbel, Bregninge

Bilag 2 - Leby By, Bregninge

Bilag 4 - Skovby By, Bregninge

Punkt 13: Beslutning

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.