

# **REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 19-06-2013**

**Mødedato** Onsdag d. 19. juni 2013 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Æblelunden - Støttet boligbyggeri - godkendelse af Skema A.....	3
Beslutning.....	4
Forslag til sejlplaner gældende fra september.....	5
Beslutning.....	7
Lukket: Fremtidige lokaler til vielser.....	8
Lukket: Beslutning.....	9
Lukket: Kommunale bygninger - Salg af Gasværksvej 16 - Gl. brandstation.....	10
Lukket: Beslutning.....	11

# Punkt 1: Æblelunden - Støttet boligbyggeri - godkendelse af Skema A

## Æblelunden - Støttet boligbyggeri - godkendelse af Skema A

### 1. Æblelunden - Støttet boligbyggeri - godkendelse af Skema A

Sagsnr.: 492-2013-4296    Dok.nr.: 492-2013-21053    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### Resumé:

Godkendelse af Skema A for henholdsvis boligdel og for servicearealer.  
Stillingtagen til finansiering af udgifterne til fælles servicearealer.

#### Sagsfremstilling:

Skemaer og økonomi ved ovenstående fremsendes inden mødet.

#### Bilag

492-2013-21148	130615 Servicearealer ved Æblelunden - skema A.pdf
492-2013-21149	130615 8 Boliger ved Æblelunden - boligdel - skema A.pdf
492-2013-21150	130715 Fremsendelsesskrivelse til Ærø Kommune.doc
492-2013-21153	Bilag til dagsordenspunkt 1 på den ekstraordinære dagsorden til ØKU d. 19.06.2013 - Æblelunden

#### Bilag

130615 Servicearealer ved Æblelunden - skema A.pdf  
130615 8 Boliger ved Æblelunden - boligdel - skema A.pdf  
130715 Fremsendelsesskrivelse til Ærø Kommune.doc  
Bilag til dagsordenspunkt 1 på den ekstraordinære dagsorden til ØKU d. 19.06.2013 - Æblelunden

## **Punkt 1: Beslutning**

**Økonomiudvalget, den 19. juni 2013:**

Fraværende: Ingen

De 2 skema A'er indstilles godkendt, dog således, at Ærø Kommune i begge skemaer anføres som bygherre og forretningsfører.

Det konstateres, at de foreliggende skema A'er indebærer, at kommunens samlede nettoanlægsudgift forventes at blive 1.302 tkr., hvoraf 480 tkr. finansieres af Kvalitetsfondsmidler.

Det indstilles godkendt, at DÆB kan optage et lån på 560 tkr. med kommunal garanti til finansiering af opførelse af en mindre tilbygning til DÆB's ejendom.

## Punkt 2: Forslag til sejlplaner gældende fra september

### Forslag til sejlplaner gældende fra september

#### 2. Forslag til sejlplaner gældende fra september

Sagsnr.: 492-2012-10898    Dok.nr.: 492-2013-20865    Sagsbeh.: PVP    *Åbent*

Pendlerne har ved sidste TU møde fremlagt deres synspunkter.

Godstransportørerne har i lighed med pendlerne bedt om foretræde for udvalget for at fremlægge deres synspunkter. Dette vil ske ved starten af mødet.

Spidskapaciteten for overførte køretøjer er generelt for lav. Udvalgsformanden har bedt færgedirektøren om, at se på muligheden for at lave et kombinationsforslag, der prøver at se på nogle af ønskerne, samt en øget kapacitet, som tager hensyn til at man mindsker antallet af udsolgte afgang.

Tallene har ikke været valideret af økonomiafdelingen. Hvis økonomi afd. har bemærkninger vil de blive fremlagt til TU mødet.

#### Vurdering

Der vil foreligge følgende forslag efter høring:

A Eksisterende sejlplan.

B Høringsforslag.

C Borgerlistens forslag.

D Pendlernes forslag.

E Godstransportørernes forslag. (Afleveres umiddelbart før mødet)

F Kombinationsforslag.

Udtalelse fra Rektor Søren Vestergaard:

Som tidligere nævnt, så er det for os et must, at man kan være i Marstal omkring kl. 08.00 med det offentlige. Så vi vil meget gerne bevare afgang fra Svendborg 06.15.

Jeg håber meget, at I i den sidste ende vil tage hensyn til dette.

Udgiftsændringer gældende for et helt år

Ændrede sejlads udg.	Inkl. besparelse v.forhaling
A Ingen ændring	Ingen ændring
B -496.000	+ 21.000
C -1.762.000	-1.288.000
D -2.260.000	-1.786.000
E Ikke endeligt	Ikke endeligt
F -1.555.000	-1.080.000

#### Indstilling

Færgedirektøren indstiller

1. Udvalget tager endelig stilling til en sejlplan, da en yderligere udsættelse af septemberplanen vil kunne berøre overnatningsstederne.
2. At hvis udvalget vælger at øge kapaciteten fremadrettet, bør det overvejes om ikke kapacitetsændringen for ruten Svendborg – Ærøskøbing bør implementeres tidligere end 1. september.

#### Trafikudvalget, den 17. juni 2013:

Fraværende: Ingen

Justeret udgave indstilles til økonomiudvalget.

Udgave fremsendes i løbet af aftenen.

Ændringen ønskes implementeret hurtigst muligt.

Ændringen forventes at kunne afholdes inden for egen indtægtsramme

#### Bilag

492-2013-20858 Kombinationsforslag til sejlplan

492-2013-20860 Forslag sejlplan, pendler endeligt forslag

492-2013-20861 Forslag til sejlplan, borgerlisten 2. udgave

492-2013-20864 Forslag til sejlplan, TU møde maj 2013 i høring

## **Bilag**

Forslag sejlplan, pendler endeligt forslag

Forslag til sejlplan, borgerlisten 2. udgave

Kombinationsforslag til sejlplan

Forslag til sejlplan, TU møde maj 2013 i høring

## **Punkt 2: Beslutning**

**Økonomiudvalget, den 19. juni 2013:**

Fraværende: Ingen

Sagen tilbagesendes til trafikudvalget til fornyet behandling med henblik på, at sagen kan behandles i ekstraordinære møder i økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen mandag den 24/6-13, hhv. kl. 18.00 og 19.00.

### **Punkt 3: Lukket: Fremtidige lokaler til vielser**

## **Punkt 3: Lukket: Beslutning**

**Punkt 4: Lukket: Kommunale bygninger - Salg af Gasværksvej 16 - Gl.  
brandstation**

## **Punkt 4: Lukket: Beslutning**