

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 20-02-2018

Mødedato Tirsdag d. 20. februar 2018 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Erhvervsplan.....	3
Beslutning.....	4
Kodeks for Kommunalbestyrelsen.....	5
Beslutning.....	6
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018.....	7
Beslutning.....	8
Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018.....	9
Beslutning.....	10
Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018.....	11
Beslutning.....	12
Søby Vandværk - Takstblad 2018.....	13
Beslutning.....	14
Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden.....	15
Beslutning.....	17
Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden.....	18
Beslutning.....	20
Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøsk	21
Beslutning.....	23
Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn	24
Beslutning.....	26
UNESCO verdensarv - Henvendelse fra Kulturministeren.....	27
Beslutning.....	29
Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge.....	30
Beslutning.....	31
Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU).....	32
Beslutning.....	35
Uddannelse E-ferry.....	36
Beslutning.....	37
Status vedr. El-færgeprojektet.....	38
Beslutning.....	39
Færgesekretariat - Udpegning af kommunal repræsentant.....	40
Beslutning.....	41
Ærøfærgerne - Budgetopfølgninger pr. 31/1-18.....	42
Beslutning.....	43
Evalueringsordning af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på hhv. gods- og passagerområdet.....	44
Beslutning.....	46
Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen.....	47
Beslutning.....	51
Lukket: Ærøfærgerne - Cateringen madleverandør.....	52

Lukket: Beslutning.....	53
Buskørsel - Kommende udbud for buskørsel - nødkørsel sen færge fredag og søndag og forsøgsordi	54
Beslutning.....	55

Punkt 1: Erhvervsplan

Erhvervsplan

1. Erhvervsplan

Sagsnr.: 492-2018-1670 Dok.nr.: 492-2018-8553 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Orientering om status vedrørende udarbejdelse af erhvervsplan for Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på udarbejdelse af erhvervsplan for Ærø Kommune.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Chris Hammeken orienterede om status til erhvervsplanen. Der er ved at blive arrangeret møder med 20 virksomheder fra forskellige brancher, som afholdes i marts og april måned. Herefter udarbejdes en spørgeskemaundersøgelse til alle virksomheder, hvorefter der udarbejdes en erhvervspolitik.

Punkt 2: Kodeks for Kommunalbestyrelsen

Kodeks for Kommunalbestyrelsen

2. Kodeks for Kommunalbestyrelsen

Sagsnr.: 492-2017-12379 Dok.nr.: 492-2018-7465 Sagsbeh.: AKF *Åbent*

Indledning:

Vedtagelse af kodeks for kommunalbestyrelsen.

Sagsfremstilling:

Den nye kommunalbestyrelse afholdte den 22. januar 2018 en temadag med fokus på samarbejdet mellem kommunalbestyrelsens medlemmer og samarbejdet med administrationen.

I forlængelse af temadagen er der udarbejdet et udkast til kodeks på baggrund af drøftelserne på temadagen med fokus på samarbejdet i kommunalbestyrelsen og samspillet med administrationen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Direktionen indstiller på sit møde den 5/2-18, at kommunalbestyrelsen godkender det fremlagte forslag til kodeks for kommunalbestyrelsen.

Bilag

492-2018-7139 Kodeks for kommunalbestyrelsen for 2018-2021

Bilag

Kodeks for kommunalbestyrelsen for 2018-2021

Punkt 2: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Punkt 3: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018

3. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 6. februar 2018

Sagsnr.: 492-2018-535 Dok.nr.: 492-2018-7293 Sagsbeh.: MAN *Åbent*

Til orientering for Økonomiudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2018 (53.005tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen. Pr. 31. januar 2018 (79.854tkr.)
- Servicedriftsramme (merforbrug 16.840tkr.)
- Befolkningstal pr. 6. februar 2018 (6.183)
- Bufferpulje ØKU pr. 6. februar 2018 (saldo 693tkr.)
- Regnskab 2018 – Bruger/Skat pr. 8/2-18.

Bilag

- 492-2018-6574 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØKU 20-02-2018
- 492-2018-6575 Pengestrøm tilrettet til ØKU 20-02-2018
- 492-2018-7238 Servicedrift til økonomiudvalget
- 492-2018-6576 Bufferpulje ØKU, tilrettet til ØKU 20-02-2018
- 492-2018-7302 Befolkningsudvikling - Månedstatistik jan. 2018
- 492-2018-7536 Bruger skat til Økonomiudvalget

Bilag

- Bruger skat til Økonomiudvalget
- Befolkningsudvikling - Månedstatistik jan. 2018
- Pengestrøm tilrettet til ØKU 20-02-2018
- Likviditet og forventet kassebeholdning til ØKU 20-02-2018
- Bufferpulje ØKU, tilrettet til ØKU 20-02-2018
- Servicedrift til økonomiudvalget

Punkt 3: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 4: Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018

Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018

4. Regnskab 2017 - Overførsel rammer fra 2017 til 2018

Sagsnr.: 492-2018-686 Dok.nr.: 492-2018-7141 Sagsbeh.: BL *Åbent*

Løn og Økonomi har opgjort over-/underskud på rammebevillinger for decentrale enheder for 2017 i alt 10.697 tkr. som dækkes af kassen ved en tillægsbevilling.

Herudover er opgjort overførsler af øvrige uforbrugte driftsbeløb for 2017 udenfor de decentrale enheders rammebevillinger, i alt 2.524 tkr. som søges finansieret af kassebeholdningen ved en tillægsbevilling i 2018.

Direktionen, den 5. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionen indstiller, at

- Overførsel af over- og underskud sker i overensstemmelse med de vedtagne regler om overførselsadgang, hvorefter overskud på op til 10 % kan overføres og underskud på op til 5 % kan overføres.
- Overførselsreglerne bliver dog fraveget vedr. overskud på leanprojekt på 236 tkr. 230 tkr. tilføres kassen, mens 6 tkr. overføres til konto for udsmykning af rådhus.
- Over- og underskud på rammebevillinger for de decentrale enheder for 2017 i alt 10.467 tkr. overføres til 2018, som dækkes af kassen ved en tillægsbevilling.
- Økonomiudvalget tager stilling til om der skal ske overførsel af overskud på bufferpuljer.
- Overførsler fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang på i alt 2.524 tkr. drøftes i Økonomiudvalget.

Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-6202 Overførsel fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang (PDF)

492-2018-6199 Bemærkninger til over/underskud fra decentrale ledere (PDF)

492-2018-6269 Overførsler rammebevillinger fra 2017 til 2018 (PDF)

Bilag

Bemærkninger til over/underskud fra decentrale ledere (PDF)

Overførsel fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang (PDF)

Overførsler rammebevillinger fra 2017 til 2018 (PDF)

Punkt 4: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt med følgende tilføjelse:

Overskuddet på 210 t.kr. på Økonomiudvalgets bufferpulje overføres til 2018.

Overførsler fra 2017 til 2018 uden automatisk overførselsadgang overføres til 2018 med undtagelse af overførsel af 52 t.kr. til markedsføring af billigere transport og der overføres 150 t.kr. til lokale tilskud i alt 2.351 t.kr., som finansieres af kassebeholdningen ved en tillægsbevilling i 2018.

Bent Juul Sørensen foreslog, at økonomiudvalgets bufferpulje ikke overføres.

For stemte: Bent Juul Sørensen og Ole Wej Petersen

Imod stemte: Kaj Nøttrup, Mads Boeberg Hansen og Flemming Boye.

Punkt 5: Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018

Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018

5. Regnskab 2017 - Endelig anlægsoverførsel fra 2017 til 2018

Sagsnr.: 492-2018-686 Dok.nr.: 492-2018-7142 Sagsbeh.: BL *Åbent*

Løn- og Økonomi fremsender opgørelse over anlægsoverførsler fra 2017 til genbevilling i 2018.

Konsekvens af anlægsoverførsler incl. regulering af låneoptagelse fra 2017, vil betyde at kassebeholdningen reduceres med 8.501 tkr. i 2018, ved tillægsbevilling jf. bilag.

De overførte anlægsbevillinger indebærer samtidig frigivelse af tilsvarende rådighedsbeløb i 2018.

Direktionen, den 5. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionen indstiller, at

- Der foretages anlægsoverførsler i overensstemmelse med opgørelsen fra Løn og Økonomi på i alt 8.501 tkr. ved tillægsbevilling.
- Løn og Økonomi undersøger inden økonomiudvalgets møde om det er korrekt at der skal ydes et tilskud på 667 tkr. til den nye brandstation.
- Økonomiudvalget anmodes om at drøfte anlægsoverførsler, som er overført i gennem flere år.

Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-6178 Endelig overførsel anlæg fra 2017 til 2018 (PDF)

Bilag

Endelig overførsel anlæg fra 2017 til 2018 (PDF)

Punkt 5: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at der foretages anlægsoverførsler i overensstemmelse med opgørelsen fra Løn og Økonomi. Der overføres dog ikke et beløb til solafskærmning på 260 t.kr. Der foretages således anlægsoverførsler på i alt 8.241 t.kr ved en tillægsbevilling, som finansieres af kassen.

Punkt 6: Søby Vandværk - Takstblad 2018

Søby Vandværk - Takstblad 2018

6. Søby Vandværk - Takstblad 2018

Sagsnr.: 492-2008-33439 Dok.nr.: 492-2017-63231 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Godkendelse af Søby Vandværks takstblad for 2018.

Retsgrundlag:

Lov om vandforsyning nr. 125 af 26.01.2017.

Bekendtgørelse 525 af 14.06.1996 om betaling for vand efter målt vandforbrug m.v. på ejendomsniveau.

Sagsfremstilling:

Søby Vandværk har med brev af 6. december 2017 fremsendt forslag til nyt takstblad for 2018, til godkendelse.

Taksterne er pristalsreguleret med 1,9 %, som er pristallet pr. oktober 2017. Dog er den faste afgift sat op med 100 kr. til 1500 kr., grundet øgede udgifter til vandprøver i forbindelse med forureningen af vandet med pesticider.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at takstblad for 2018 godkendes.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2017-62128 Takstblad 2018 Søby Vandværk forslag

492-2017-62127 Budget Søby Vandværk 2018

Bilag

Budget Søby Vandværk 2018

Takstblad 2018 Søby Vandværk forslag

Punkt 6: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 7: Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden

Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden

7. Lokalplanudvalg - Kommissorium og forretningsorden

Sagsnr.: 492-2018-411 Dok.nr.: 492-2018-3209 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til kommissorium og forretningsorden for Lokalplan 8-2A-udvalget og Lokalplan 9-9B-udvalget.

Retsgrundlag:

LBK nr. 2 af 04.01.2018 § 17 stk. 4

Sagsfremstilling:

Der har ikke tidligere været et egentligt kommissorium og en forretningsorden for de to lokalplanudvalg.

Det er administrationens vurdering, at det er nødvendigt med et kommissorium såvel som en forretningsorden for, at udvalgene og sekretæren kan varetage opgaverne i overensstemmelse med dels kommunalbestyrelsens forventninger til udvalgets arbejde og dels den praksis lokalplanudvalgene har udøvet deres virke efter i efterhånden adskillige år.

Med et kommissorium og en forretningsorden er det lettere for udvalgsmedlemmerne, administrationen og borgerne at orientere sig om udvalgets opgaver og kompetence.

Der er på den baggrund udarbejdet forslag til kommissorium og forretningsorden for henholdsvis Lokalplan 8-2A-udvalget og Lokalplan 9-9B-udvalget.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

De indstilles, at kommissorium og forretningsorden for henholdsvis Lokalplan 8-2A-udvalget og Lokalplan 9-9B-udvalget godkendes.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-1785 Kommissorium og forretningsorden for 8-2A-udvalget

492-2018-1714 Kommissorium og forretningsorden for 9-9B-udvalget

Bilag

Kommissorium og forretningsorden for 9-9B-udvalget

Kommissorium og forretningsorden for 8-2A-udvalget

Punkt 7: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 8: Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

8. Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

Sagsnr.: 492-2018-516 Dok.nr.: 492-2018-2469 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til kommissorium og forretningsorden for Bygningsforbedringsudvalget.

Retsgrundlag:

LBK 1228 af 3. oktober 2016 om byfornyelse og udvikling af byer.

Lov nr. 1562 af 19. december 2017 om ændring af lov om byfornyelse og udvikling af byer.

Sagsfremstilling:

I medfør af ny lovgivning, og et behov for at få opdateret den hidtil gældende forretningsorden, er der udarbejdet et forslag til henholdsvis et kommissorium for udvalgets arbejde og et forslag til en ny forretningsorden.

Kommissorium og forretningsorden er opdateret, så det er lettere for udvalgsmedlemmerne og borgerne at orientere sig om udvalgets opgaver og kompetence. Samtidig tydeliggøres Ærø Kommunes kriterier for at kunne få tildelt tilskud i medfør af loven.

Historik:

Seneste forretningsorden er vedtaget af kommunalbestyrelsen den 16. december 2009, og bortfalder med vedtagelsen af nærværende kommissorium og forretningsorden.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen direkte økonomi.

Der er i kommunens budget afsat 843 tkr. til opgaven i 2018 og overslagsårene. Heraf medfinansieres 431 tkr. af Staten. Beløbet afhænger af den årligt udmeldte ramme til kommunerne. Ovennævnte beløb kan således betragtes som den maksimale ramme Bygningsforbedringsudvalget administrerer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

De indstilles, at kommissorium og forretningsorden for Bygningsforbedringsudvalget godkendes.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-2331 Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

492-2009-40533 Forretningsorden bygningsforbedringsudvalget.pdf

Bilag

Forretningsorden bygningsforbedringsudvalget.pdf

Bygningsforbedringsudvalget - Kommissorium og forretningsorden

Punkt 8: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 9: Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing

Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing

9. Lokalplan - Udarbejdelse af lokalplan 9-28 og kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing

Sagsnr.: 492-2017-11112 Dok.nr.: 492-2017-62373 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til Lokalplan 9-28 og Kommuneplantillæg nr. 12 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing (den gamle politistation).

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 1529 af 23/11/2015)

Lov om ændring af lov om planlægning, lov om naturbeskyttelse og lov om aktindsigt i miljøoplysninger (LOV nr 668 af 08/06/2017).

Sagsfremstilling:

Efter Politistationen er blevet flyttet fra ejendommen Jomfruvejen 1, Ærøskøbing, er ejendommen blevet solgt.

Eksisterende kommuneplanramme og lokalplan for området, er udarbejdet med henblik på ejendommens anvendelse til politistation.

For at sikre, at det planlægningsmæssige grundlag er på plads i forhold til en ny anvendelse, har ejeren af Jomfruvejen 1, Ærøskøbing kontaktet Ærø Kommune for at få udarbejdet en ny lokalplan. På den baggrund er udarbejdet forslag til Lokalplan 9-28 for Jomfruvejen 1, Ærøskøbing og Kommuneplantillæg nr. 12.

Jomfruvejen 1, Ærøskøbing blev bygget som Toldbod. Bygningens arkitektur og placering, på grænsen mellem havn og by, er både vigtig i fortællingen om Ærøskøbing havn og forbindelse mellem by og havn. Udarbejdelsen af lokalplan 9-28 tager derfor udgangspunkt i bestemmelser fra Lokalplan 9-9B - Bevaring af bygninger og bymiljø i den gamle del af Ærøskøbing.

Der er dog visse punkter, hvor forslag til lokalplan 9-28 adskiller sig fra lokalplan 9-9B.

- I forbindelse med vedtagelsen af Lokalplan 9-9B, besluttede Kommunalbestyrelsen at bestemmelser om anvendelse til helårsbeboelse, kun skal fastholdes i lokalplanen for den gamle bydel i Ærøskøbing. Forslag til lokalplan 9-28 indeholder derfor ikke bestemmelser om anvendelse til helårsbeboelse.

- Vedr. vinduer og døre.

Nye vinduer og døre skal i proportioner fremstå som de oprindelige (da bygningen blev opført) og i harmoni med bygningen som helhed. Der stilles ingen krav om at udførelsen skal svare til den oprindelige. Der gives dermed bl.a. mulighed for koblede ruder.

Der kan opsættes tagvinduer med indbygningsmål 78 x 140 cm.

- Ydervægge kan pudses og kalkes. De behøver ikke at blive bevaret som blank mur.

- Det vil være muligt at søge om tilladelse til at opsætte en altan på siden mod havnen, og/eller etablere en tagterrasse på garagebygningen.

- Der er ikke bestemmelser om at tagrender mv. skal være i zink eller kobber. Der kan dermed opsættes plastik.

- Bebyggelsesprocenten er hævet fra maks. 60 % til maks. 70 %.

Da der er **tale om mindre ændringer**, kan Kommunalbestyrelsen beslutte at afkorte høringsperioden fra 8 uger til 4 uger.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles at:

- forslag til Kommuneplantillæg nr. 12 og forslag til Lokalplan 9-28 - Jomfruvejen 1, Ærøskøbing sendes i offentlig høring
- der tages stilling til om:
 - a. høringsperiode på 8 uger fastholdes
 - b. der ønskes en forkortet høringsperiode på 4 uger.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt, med en høringsperiode på 4 uger.

Bilag

492-2018-6392 Forslag til Lokalplan 9_28 til politisk behandling

492-2018-6391 Forslag til kommuneplantillæg nr 12 til politisk behandling

Bilag

Forslag til Lokalplan 9_28 til politisk behandling

Forslag til kommuneplantillæg nr 12 til politisk behandling

Punkt 9: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 10: Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn

Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn

10. Planlægning - Ansøgning om ophævelse af Strandbeskyttelseslinje på havne og mellem by og havn

Sagsnr.: 492-2017-12184 Dok.nr.: 492-2018-3962 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til Ærø Kommunes ansøgning til Kystdirektoratet om ophævelse af strandbeskyttelseslinje på havne, og mellem by og havn.

Retsgrundlag:

Lov om Naturbeskyttelse (LBK nr 934 af 27/06/2017).

Sagsfremstilling:

I juni 2017 blev der vedtaget ændringer til Naturbeskyttelsesloven. Ændringerne giver kommunerne mulighed for at ansøge Miljø- og fødevarerministeren om at ophæve eller reducere strandbeskyttelseslinjen på og ved havne. Ansøgningen skal være sendt til Kystdirektoratet senest den 1. juni 2018.

De områder, hvor kommunen kan søge om at ophæve strandbeskyttelseslinjen er ved havneanlæg og på mindre arealer, der adskiller byen og havnen. I sidstnævnte tilfælde, skal formålet med at ophæve strandbeskyttelseslinjen være at binde byen og havnen tættere sammen.

Derudover kan Miljø- og fødevarerministeren også rette mindre fejl, der er sket ved den oprindelige fastlæggelse af strandbeskyttelseslinjen.

Administrationen har gennemgået arealerne ved havnene i Kleven, Marstal, Strandbyen, Søby og Ærøskøbing. Derudover er der set på strandbeskyttelseslinjens forløb ved Marstal, Søby og Ærøskøbing.

Administrationen foreslår, at der ansøges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på følgende områder:

a. Efter regler om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen på havne og/eller for at skabe sammenhæng mellem by og havn:

1. Kleven Havn
2. Strandbyen Havn – Fra Strandbyen Havn til Ommel by.
3. Marstal Havn – Taget / Kajakklubben ved det lille hav og op til brandstationen.
4. Bøssehage – fra vejen til jollebroen mod Jomfrustien.

b. Efter reglerne om rettelse af mindre fejl, der er sket ved den oprindelige fastlæggelse af strandbeskyttelseslinjen:

5. Marstal Kirkegård.
6. Søby – Private haver langs Kystvejen.

Skitse over områderne ses på bilag 492-2018-1828

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:
Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:
Det indstilles, at der ansøges om ophævelse af strandbeskyttelseslinjen som beskrevet.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-1828 skitser - forslag til ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinje

Bilag

skitser - forslag til ansøgning om ophævelse af strandbeskyttelseslinje

Punkt 10: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt med den tilføjelse, at linjen nord for Marstal flyttes til og med matr. 3 og 4.

Punkt 11: UNESCO verdensarv - Henvendelse fra Kulturministeren

UNESCO verdensarv - Henvendelse fra Kulturministeren

11. UNESCO verdensarv - Henvendelse fra Kulturministeren

Sagsnr.: 492-2018-1195 Dok.nr.: 492-2018-7761 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til om Ærø Kommune, sammen med de øvrige sydfynske kommuner, skal fremsende forslag om nominering til UNESCO's verdensarvsliste.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Kulturminister Mette Bock har med brev af 12. december 2017 rette henvendelse til landets kommuner m.fl. med en opfordring til at indsende forslag til nominering til UNESCO's tentativliste, med henblik på med tiden at komme på verdensarvslisten.

Ansøgningsfristen er 16. marts 2018.

Det fremgår af et notat til henvendelsen, at forslaget skal være ledsaget af en række beskrivelser og være begrundet ud fra Verdensarvskonventionens definitioner af henholdsvis kultur- og naturarv, samt ud fra emnets universelle værdi.

Faaborg-Midtfyn kommune har i den sammenhæng sendt en forespørgsel til de sydfynske kommuner, herunder Ærø, om der er interesse for at fremsende en anmodning om, at Det sydfynske Ø-hav skal være verdensarv.

Der henvises i den forbindelse også til, at Ærøskøbing by er interessant i verdensarvssammenhæng.

I forbindelse med modtagelse af henvendelsen fra ministeren, har det administrativt været drøftet, om der skulle søges på Ærøskøbing by alene, men udgifterne står ikke umiddelbart mål med usikkerheden omkring chancen for at opnå en verdensarvsudpegning.

Det er Faaborg-Midtfyns vurdering, at en verdensarvsudpegning er brandingmæssigt bedre end det igangsatte arbejde med en geo-park, ligesom grænsen for, hvad der kan blive verdensarv er mere skarpt defineret.

Det er Teknisk afdelings vurdering, at der ikke kan arbejdes med både en geo-park og en verdensarvsnominering samtidig, hvorfor der skal satses på enten det ene eller det andet. Det er i samme forbindelse vigtigt, at arbejdet koordineres under Naturturisme I/S, så der ikke skal opbygges en ny projektorganisation.

Historik:

I 2008 pågik et arbejde med at undersøge Ærøskøbings mulighed for at komme på verdensarvslisten, men flere forhold gjorde det på det tidspunkt ikke muligt at komme i betragtning. Der har efterfølgende været tanker om at søge en nominering.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 20. september 2017, at afsætte midler på budgettet i 2018 og 2019 til arbejdet med en geo-park i det sydfynske område.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi.

Personaleforhold:

Der skal forventes afsat en del personaleressourcer til opgaven. Hvorvidt de faglige kompetencer er til stede i organisationen er tvivlsomt.

Økonomi:

Det forventes, jf. Kulturministeriets notat, at en ansøgning koster mellem 1 og 2 mio. kr. at udfærdige. Hertil skal lægges de nødvendige administrative årsværk.

Der er afsat 31.860 kr. i 2018 og 34.515 kr. i 2019 i kommunens budget til geopark-arbejdet. Projektbudgettet for de fire sydfynske kommuner udgør i alt 1,25 mio. kr. og det samlede budget over årene 2017 – 2019 er; 2,1 mio. kr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- der tages stilling til om Ærø Kommune, i samarbejde med de sydfynske kommuner skal sende en anmodning til Kulturministeren om, at Det sydfynske Ø-hav indstilles til UNESCO's tentativliste.

Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalget anbefaler som indstillet, at der sendes en anmodning til Kulturministeren om indstilling til UNESCO's tentativliste.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget anbefaler, at der sendes en ansøgning om optagelse på tentativlisten. Det forudsættes, at de sydfynske kommuner er enige herom.

Bilag

492-2018-6241 Henvendelse fra Kulturministeren om forslag til nominering til UNESCO's liste

492-2018-6236 Notat om UNESCO-udnævnelser 17-01-2018

Bilag

Henvendelse fra Kulturministeren om forslag til nominering til UNESCO's liste

Notat om UNESCO-udnævnelser 17-01-2018

Punkt 11: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget stopper sagen, da der ikke er opbakning fra alle sydfynske kommuner.

Punkt 12: Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge

Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge

12. Orientering: Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og unge

Sagsnr.: 492-2018-1032 Dok.nr.: 492-2018-5666 Sagsbeh.: JJO *Åbent*

Indledning

Økonomi- og indenrigsministeren og Børne- og Socialministeren har d. 23. jan. 2018 henvendt sig til alle nyvalgte kommunalbestyrelsesmedlemmer for at gøre særligt opmærksom på kommunalbestyrelsesmedlemmernes ansvar.

Sagsfremstilling

De to ministre giver en god og saglig gennemgang af retsgrundlaget og Kommunalbestyrelsens ansvar overfor udsatte børn og ung og deres familier. Det indstilles at Kommunalbestyrelsen tager henvendelsen til efterretning.

Som det også fremgår af henvendelsen varetages langt de fleste kommunale sager af de ansatte i forvaltningen.

I den forbindelse kan det nævnes, at

- der er en vagttelefon, hvor politiet kan få kontakt til Ærø Kommune i børnesager uden for normal arbejdstid
- alle underretninger vurderes af Børn og ungechefen indenfor fristen på de 24 timer, herunder er alle socialrådgivere direkte informerede
- socialrådgiverne følger op på underretninger via samtaler med forældre og børn, også hver for sig.
- socialrådgiverne følger op på de konkrete indsatser
- der i forbindelse med konstitueringen af kommunalbestyrelsen også er nedsat et Børn og ungeudvalg, der tager sig af de mest indgribende sager f.eks. tvangsanbringelser. Aktuelt er alle anbringelser sket i samarbejde med forældre og der er ikke børn fra Ærø, der er tvangsanbragt

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At Kommunalbestyrelsen tager henvendelsen om kommunernes ansvar fra ministrene til efterretning

Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Bilag

492-2018-5690 Bilag: Brev om kommunernes ansvar over for udsatte børn og unge

Bilag

Bilag: Brev om kommunernes ansvar over for udsatte børn og unge

Punkt 12: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 13: Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU)

Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU)

13. Proces for etablering af ny Forberedende Grunduddannelse (FGU)

Sagsnr.: 492-2017-11598 Dok.nr.: 492-2018-5640 Sagsbeh.: JJO *Åbent*

Indledning

Der er indgået aftale om en ny forberedende grunduddannelse, FGU. Uddannelsen er målrettet sårbare unge og træder i kraft i august 2019.

Sagsfremstilling

Den 13. oktober 2017 indgik en bred kreds af partier i Folketinget "*Aftale om bedre veje til uddannelse og job*".

Forude ligger en tværkommunal opgave med at komme med forslag til en ny institutionsstruktur, samt en lokal kommunal opgave om at skabe en endnu mere sammenhængende kommunal ungeindsats.

Hovedpunkterne i aftalen er:

- en ny uddannelsespolitisk målsætning om, at alle 25-årige skal have gennemført en uddannelse, være i uddannelse eller beskæftigelse
- en ny institutionsstruktur på landsplan for de forberedende uddannelser (Forberedende Grunduddannelse, FGU) med statsligt selveje og 65% kommunal medfinansiering
- krav om en sammenhængende ungeindsats i alle kommuner

Der er endnu ikke udarbejdet lovforslag om den nye uddannelse. Det forventes at ske i februar 2019.

Etablering af 30 selvejende institutioner/90 skoler på landsplan

Af aftalen fremgår, at de nye statsligt selvejende FGU-institutioner, som undervisningsministeren opretter, skal etableres efter en forudgående lokal proces. Aftalekredsen har lagt op til, at kommunerne via KKR (Kommune kontakt råd) inviterer til en lokal proces fra februar til og med juni 2018.

Kommunerne/KKR skal senest ved udgang af juni 2018, stille forslag om placering af i omegnen af 90 skoler, hvor de 30 udgør moderinstitutionen. De nuværende Produktionsskoler bliver en form for grundstamme i organiseringen, samtidig med at de ændrer karakter til FGU.

Der er på de konstituerende møder i KKR i slutningen af januar 2018 givet yderligere information om FGU-aftalen og implementeringsprocessen. På KKR-møderne i marts 2018 lægges der op til at drøfte indstilling til fordeling af de ca. 30 selvejende FGU-institutioner og den videre lokale proces. Endelig lægges der op til, at behandling og godkendelse af indstilling til undervisningsministeren om dækningsområder og placering af institutioner og skoler skal ske på KKR møderne i juni 2018.

Der tages initiativer fra både Odense Kommune (på regionalt hold) og Svendborg Kommune (Syd Fyn) om den kommende organisering. Som en del af udspillet fra Svendborg lægges der op til, at samarbejdsaftalen for UU-Sydfyn kun løber frem til medio 2019, hvor den nye uddannelse træder i kraft.

Sammenhængende ungeindsats

Kommunerne skal gøre alle unge parat til at gennemføre en ungdomsuddannelse eller komme i beskæftigelse og sikre en mere sammenhængende ungeindsats på tværs af uddannelses-, beskæftigelses- og socialindsatsen, og får ansvaret for de unges uddannelsesplan. I forlængelse heraf fjernes kravet om, at kommunens uddannelsesvejledning skal ske i regi af Ungdommens Uddannelsesvejledning. Det bliver dermed op til hver enkelt kommune at beslutte, hvordan uddannelses- og erhvervsvejledningen skal tilrettelægges.

Uddannelses- og erhvervsvejledning

- Kommunerne afgør, hvordan de viderefører UU's funktioner
- Uddannelses- og erhvervsvejledning sker med afsæt i UU's opgaveportefølje
- Vejledning skal fortsat varetages af personer med uddannelses- og erhvervsvejlederuddannelse
- Fortsat pligt til at opretholde vejledning, der er uafhængig af sektor- og institutionsinteresser

- Opsøgende og opfølgende indsats med vejledning om uddannelse og erhverv for unge under 25 år, der hverken er i gang med eller har fuldført mindst en ungdomsuddannelse

Funktioner i forhold til FGU

- Målgruppevurdering
- Udarbejdelse af uddannelsesplan
- Tæt samspil mellem den kommunale ungeindsats og institutionerne/skolerne om den enkelte unge.
- Opsøgende funktioner og koordinering i forhold til FGU virksomhedspraktik

Støtte

- Koordination af tildeling af en kontaktperson, herunder sammentænkning med øvrige støtte-kontaktpersoner, sagsbehandlere etc., så den unge primært har én kontaktperson i kommunen
- Angivelse af kendt behov for specialpædagogisk støtte (SPS), pædagogisk-psykologisk rådgivning (PPR) og misbrugsindsats omkring tilblivelsen og realiseringen af den unges uddannelsesplan
- Jobcentrenes eksisterende funktioner og opgaver over for de unge

Data

- Vedligeholdelse og ajourføring af Ungedatabasen med henblik på at sikre et aktuelt grundlag for arbejdet i den kommunale ungeindsats og en ensartet registrering nationalt
- Pligt til at følge unge under 25 år, der ikke er i uddannelse eller beskæftigelse

Der igangsættes en proces om hvordan Ærø Kommune vil organisere den sammenhængende ungeindsats under ansvar af Kultur- og Socialdirektøren, herunder samarbejdet med Svendborg og Langeland kommuner om UU-Sydfyn der ønskes videreført.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Administrationen indstiller:

1. at der i alle relevante sammenhænge, politisk og administrativt, arbejdes på, at der oprettes en FGU uddannelsesinstitution på Sydfyn, bl.a. af hensyn til de unges transportmuligheder og den kommunale repræsentation i institutionens bestyrelse.
2. at der igangsættes en proces om hvordan Ærø Kommune vil organisere den sammenhængende ungeindsats under ansvar af Kultur- og Socialdirektøren.

Kultur- og Socialudvalget, den 6. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Ad 1 og 2: anbefales godkendt som indstillet.

Bilag

492-2017-61195 UVM - Tidsplan for implementering af FGU

492-2017-61193 UVMs præsentation af FGU

492-2017-61197 Borgmesterbrev om Aftale om bedre veje til uddannelse og job

492-2017-61196 FGU-Aftaletekst

Bilag

UVMs præsentation af FGU

UVM - Tidsplan for implementering af FGU

Borgmesterbrev om Aftale om bedre veje til uddannelse og job

FGU-Aftaletekst

Punkt 13: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Uddannelse E-ferry

Uddannelse E-ferry

14. Uddannelse E-ferry

Sagsnr.: 492-2018-1231 Dok.nr.: 492-2018-6585 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

For at kunne iværksætte driften af E/F Ellen skal det faste personale og afløser personale have følgende kurser ”Basic, advanced og pilotkursus i elfærgedrift”

Sagsfremstilling:

For at sikre at driften af el-færgen Ellen kan gå i gang, umiddelbart efter overtagelse vil man med baggrund i risikoanalyserne og bemandingsfastsættelse skulle sikre at personalet er uddannet i sikker og økonomisk drift af el-færgen.

Marstal Navigationsskole har fået midler så de er i stand til udvikle og udbyde kurset.

Visedo og Leclanche leverer oplysninger og giver opstarts undervisning.

Kurserne vil være billigere end at få medarbejderne individuelt undervist.

Uddannelsen af basismedarbejdere var forventet som en del af pakken fra, batterileverandør og elektronikleverandør, men er ikke indeholdt i kontrakten.

Økonomi:

Behovet er kr. 432.000.

Der er ikke givet bevilling til denne del af uforudsete udgifter.

Økonomisk påtegning:

Løn og Økonomi bemærker, at bevillingen skal finansieres af kassen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller at der gives en ekstrabevilling på kr. 432.000.

Beløbet indregnes i totaludgiften for el-færgeprojektet.

I tilfælde af der opnås tilskud fra kompetencefonden, vil beløbet efterfølgende blive nedreguleret.

Punkt 14: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget anbefaler, at der gives en tillægsbevilling på 432 t.kr., som finansieres af kassen. Bevillingen nedreguleres, såfremt der opnås tilskud fra kompetencefonden.

Punkt 15: Status vedr. El-færgeprojektet

Status vedr. El-færgeprojektet

15. Status vedr. El-færgeprojektet

Sagsnr.: 492-2015-1394 Dok.nr.: 492-2018-7480 Sagsbeh.: AKF *Åbent*

Indledning:

Orientering om status for økonomien for El-færgeprojektet.

Sagsfremstilling:

Formålet med orienteringspunktet er at orientere Økonomiudvalget om status for økonomien for El-færgeprojektet.

De foreløbige ekstraudgifter er beskrevet nedenfor. Ekstraudgifterne vedrører primært etablering af landanlæg, elinstallationer ved Søby havn og mindre afskrivninger til EU-tilskud som følge af kortere demonstrationsperiode.

Der arbejdes på at holde udgifterne nede, herunder reducere tabet på afskrivninger i samarbejde med EU og partnerne.

Den nuværende opgørelse over økonomien er alene foreløbig, og der er risiko for yderligere udgifter i el-færgeprojektet. På denne baggrund anbefales det, at kommunalbestyrelsen afventer en nærmere afklaring af økonomien inden frigivelse af en tillægsbevilling, men at projektudgifter afholdes af byggekreditten.

Økonomi:

De samlede merudgifter på nuværende tidspunkt udgør kr. 8.620.000 inkl. moms., hvoraf kr. 7.052.000 vedrører landanlæg og elinstallationer, mens kr. 1.568.000 vedrører mindre afskrivning som følge af den korte demonstrationsperiode. I vedlagte bilag er nærmere redegjort for merudgifter.

Den nuværende bevilling udgør kr. 84.700.536.

Indstilling:

Styregruppen indstiller, at der tages beslutning om en tillægsbevilling på kr. 8.620.000.

Bilag

492-2018-7750 El-færge - Landanlæg tillægsbevilling

Bilag

El-færge - Landanlæg tillægsbevilling

Punkt 15: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Udsat.

Punkt 16: Færgesekretariat - Udpegning af kommunal repræsentant

Færgesekretariat - Udpegning af kommunal repræsentant

16. Færgesekretariat - Udpegning af kommunal repræsentant

Sagsnr.: 492-2014-1417 Dok.nr.: 492-2018-7373 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Udpegelse af kommunal repræsentant til repræsentantskabet.

Sagsfremstilling:

Transportdirektør Keld Møller har den 28. februar 2018 fremsendt mail vedrørende udpegelse af kommunal repræsentant til Færgesekretariatet.

Ærø Kommune har 2 repræsentanter i Færgesekretariatet.

Da Færgesekretariatet blev nedsat, var der med baggrund i forslag fra KL enighed om at der skulle være 2 repræsentanter fra hver kommune.

1 der repræsenterede administrationen og 1 der repræsenterede færgerne.

På økonomiudvalgets møde den 7. april 2015 blev transportdirektør Keld Møller udpeget som kommunens faglige repræsentant. Dette fordi lederen af Færgesekretariatet hører under rederiet.

Transportdirektøren oplyser, at Ærø Kommune som den eneste kommune valgte en politiker som repræsentant. Her blev tidligere kommunalbestyrelsesmedlem Søren Vestergaard udpeget. Dette var fordi Søren Vestergaard var sagkyndig inden for området og fordi en af opgaverne for sekretariatet var videreuddannelse og oprettelse af en ny uddannelse. (Færgenavigatør)

Da Færgesekretariatet stadig hører under rederiet, skal der kun udpeges en person til "repræsentantskabet".

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at økonomiudvalget tager stilling til, om man ønsker en politisk udpegning eller en administrativ udpegning.

Ved udpegning af en politisk repræsentant kunne man skele til medlemmerne af Birkholmsudvalget.

Ved administrativ udpegning vælger transportdirektøren en fra rederiet.

Punkt 16: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget udpegede Lennart Mogensen.

Punkt 17: Ærøfærgerne - Budgetopfølgninger pr. 31/1-18

Ærøfærgerne - Budgetopfølgninger pr. 31/1-18

17. Ærøfærgerne - Budgetopfølgninger pr. 31/1-18

Sagsnr.: 492-2016-997 Dok.nr.: 492-2018-7576 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 16/12-15, at der med virkning fra 1/1-2016 fremlægges månedlige budgetopfølgninger for færgeområdet for Økonomiudvalget.

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 31/1-2018, samt bemærkninger til budgetopfølgningen.

Materialet er sendt til økonomiudvalgets medlemmer på mail den 15/02-18.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til orientering.

Bilag

492-2018-8745 Budgetopfølgning Ærøfærgerne pr. 31/1-18

492-2018-8744 Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 31.01.2018

Bilag

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 31.01.2018

Budgetopfølgning Ærøfærgerne pr. 31/1-18

Punkt 17: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 18: Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på hhv. gods- og passagerområdet

Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på hhv. gods- og passagerområdet

18. Evaluering af tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på hhv. gods- og passagerområdet

Sagsnr.: 492-2017-3357 Dok.nr.: 492-2018-8579 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til udkast til svar til Økonomi- og indenrigsministeriet om supplerende informationer til brug for evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på henholdsvis gods- og passagerområdet.

Sagsfremstilling:

Økonomi- og indenrigsministeriet har ved brev af 26/1-18 anmodet om supplerende informationer til brug for evaluering af de to tilskudsordninger til nedsættelse af færgetakster på henholdsvis gods- og passagerområdet.

Det fremgår af brevet, at ministeriet i oktober 2017 har indhentet trafiktal og omsætningstal m.v. til brug for evaluering af tilskudsordningerne.

Til inspiration er fremsendt en liste med en række spørgsmål, der skal supplere de kvantitative taldata. Spørgsmålene har til formål at afdække de omfattende kommuners vurdering af effekter og betydning af de to tilskudsordninger, bl.a. ift. erhvervslivet, turismeerhvervet og bosætningsmønstre.

Der er tale om åbne spørgsmål, der kan besvares frit.

Fristen for indsendelse af supplerende informationer er den 28/2-18.

Administrationen, den 15. februar 2018:

På baggrund af inputs fra transportdirektøren, turist- og erhvervsdirektøren, og løn og økonomi er der udarbejdet udkast til besvarelse for Ærø Kommune.

Udkastet vedhæftes som bilag.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at Økonomiudvalget tager stilling til det udarbejdede udkast til svar til ministeriet.

Bilag

492-2018-8575	Indhentning af supplerende information til brug for evaluering af færgeområdet
492-2018-8576	Åbne spørgsmål til kommuner som led i evalueringen af færgeområdet
492-2018-8763	UDKAST Supplerende informationer til brug for evaluering af færgeområdet

Bilag

Indhentning af supplerende information til brug for evaluering af færgeområdet

Åbne spørgsmål til kommuner som led i evalueringen af færgeområdet

UDKAST Supplerende informationer til brug for evaluering af færgeområdet

Punkt 18: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget godkendte sekretariatets udkast til svar til ministeriet.

Punkt 19: Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen

Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen

19. Havnene - Fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen

Sagsnr.: 492-2018-240 Dok.nr.: 492-2018-8511 Sagsbeh.: ADA *Åbent*

Indledning:

Stillingtonen til fastsættelse af leje for færgelejet i Marstal til ÆrøXpressen.

Retsgrundlag:

Havnens takster og regulativ.

Sagsfremstilling:

ÆrøXpressen har ved mail af 6. december 2017 anmodet om et udkast til en lejekontrakt for opmarchbåse og færgeleje.

Det ønskede areal til opmarchmåse er, på baggrund af efterfølgende dialog, opgjort til 1300 kvm.

Areallejen fastsættes i henhold til de vedtagne takster for havnens områder.

Skibsafgiften kan fastsættes i henhold til de vedtagne takster for skibsafgifter pkt. b) som en fast takst pr. måned pr. BT/GT. Det kan også vælges at sidestille andre færger med Ærøfærgerne og dermed anvende pkt. c) for færger. Første beregningsmetode er lidt billigere for ÆrøXpressen.

Da der ikke i Havnens Takster og regulativ er indarbejdet bestemmelser for andre færgetyper end Ærøfærgerne, mangler afklaring af, hvilken takstberegningsmodel Kommunalbestyrelsen ønsker at anvende for færgeruter, som alene eller hovedsaglig transporterer passagerer og personkøretøjer, men ikke varer og gods.

Det fremgår af ÆrøXpressens businessplan, at

"Færgen kan udover biler medtage op til 2 busser på hver tur, men dette vil ikke være den største eller mest indbringende del af konceptet. Tilsvarende kan der i princippet medtages 2 lastbiler og farligt gods transporter (f.eks en tankbil) vil også være muligt."

Det er havnefogedens vurdering, på baggrund af praksis andre steder i landet, at der kan opstilles 3 forskellige beregningsmodeller for vareafgiften:

- 1) I henhold til de allerede fastsatte regler, således at der kun opkræves vareafgift for indregistrerede køretøjer over 3.500 kg.
- 2) Efter praksis i Hundested Havn, hvor der afregnes 2,5 % af omsætningen baseret på det overførte antal køretøjer, uanset type.
- 3) Efter praksis i Rønne Havn, hvor der er fastsat en særskilt takst på cykler, biler, motorcykler og passagerer.

Taksten i Rønne havn er 2,25 kr. pr. cykel, 11,81 kr. pr. bil, 5,90 kr. pr. motorcykel og 1,96 kr. pr. passager. Taksterne vurderes at være noget højere end praksis på Ærø vil være, og der kan f.eks. fastsættes en takst på et beløb svarende til det halve af Bornholms takster. Det kan også overvejes at undlade betaling for passagerer.

Det bør uanset valg af metode fremgå af lejekontrakten, at lejer har det samlede ansvar for drift og vedligehold af færgelejet og dets installationer, ligesom havnevæsenet ikke deltager i betaling af eventuelle andre udgifter, som måtte være nødvendige for at opretholde sejladsen fra færgelejet. Herunder udgifter til oprensning af sejlrende, oprensning i færgeleje m.v. Anlægsudgifter til etablering af færgelejet påhviler alene rederiet.

Opkrævning foretages månedsvis, bagud.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

I henhold til gældende takster i 2018 udgør areallejen 26.142 kr./år.

Lejen er ikke momsbelagt.

Skibsafgiften i 2018 udgør 18.215,40 kr./måned = 218.584,80 kr./år, hvis der anvendes den fastsatte takst for færger (Takstbladets pkt. c).

Hvis der anvendes en månedsafgift pr. BT/GT udgør indtægten pr. måned 15.116,40 kr. = 181.396,80 kr./år (Takstbladets pkt. b).

Afgiften er excl. moms.

Vareafgiften ved de forskellige foreslåede beregningsmodeller er:

Model 1) 81,29 kr. pr. overført enhed over 3.500 kr.

Model 2) Vanskelig at beregne, da indtægtsgrundlaget for køretøjer ikke er kendt, men med en budgetteret samlet indtægt på 18,2 mio. kr. kan beregningsgrundlaget måske antages at være 2,5 % af 9,1 mio. svarende til 227.500 kr.

Model 3) Med udgangspunkt i årligt: 190.000 passagerer, 60.000 personbiler og 5.000 cykler vil en model som i Rønne medføre en indtægt på 1.092.250 kr.

Vælges en halvering af taksten på biler og cykler, og fjernelse af passagerafgiften, vil det medføre en indtægt på 360.250 kr.

Afgifterne er excl. moms.

Det billigste scenarie for ÆrøXpressen vil være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. b)	181.396,80 kr.	
Vareafgift (Model 1)	50.000,00 kr.	(skøn)
I alt	257.538,80 kr.	

Det dyreste scenarie for ÆrøXpressen vil være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. c)	218.584,80 kr.	
Vareafgift (Model 3 - Bornholm)	1.092.250,00 kr.	(skøn)
I alt	1.336.976,80 kr.	

En mellemløsning A kan være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. c)	218.584,80 kr.	
Vareafgift (Model 2 - Hundested)	227.500,00 kr.	(skøn)
I alt	472.226,80 kr.	

En mellemløsning B kan være følgende:

Arealleje	26.142,00 kr.	
Skibsafgift (Takstbladets pkt. b)	181.396,80 kr.	
Vareafgift (Model 3 - Bornholm, reduceret)	360.250,00 kr.	(skøn)
I alt	567.788,80 kr.	

Uanset model skal havnens ramme tilføjes indtægten med delvirkning fra 2019 og helårsvirkning fra 2020, såfremt lejekontrakten realiseres.

Ligeledes skal der udarbejdes et nyt samlet takstblad og regulativ.

Sagen afgøres af:

Takster godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Havnefogeden:

Det indstilles, at der tages stilling til om:

1) Opkrævning af skibsafgift skal ske efter den fastsatte takst for færger, eller der skal anvendes en månedsafgift pr. BT/GT.

- 2) Vareafgiften skal opkræves i henhold til model 1), 2) eller 3).
Hvis model 2) (Hundested) ønskes anvendt skal der desuden tages stilling til:
- a) Om procentsatsen skal være 2,5.
- Hvis model 3) (Bornholm) ønskes anvendt, skal der desuden tages stilling til:
- b) Fastsættelse af en takst for:
 - b1) Passagerer.
 - b2) Biler.
 - b3) Cykler.
 - b4) Motorcykler.

Erhvervs-, teknik og havneudvalget, den 8. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Det indstilles, at:

- 1) Opkrævning af skibsafgift sker efter den fastsatte takst for færger pt. 18.597,50 kr./md.
- 2) Peter Hansted (A), Jens Weiss (A) og Lennart L. Mogensen (V) foreslår en 4. model baseret på:
En maximal månedlig vareafgift på 33.333 kr.
Vare- og personafgift fastsættes til 66,50 kr. pr. godsenhed. Hvis der ikke opkræves en godsafgift svarende til max. beløbet pr. måned, så opkræves 11,81 pr. bil samt 1,96 kr./passager.
Der opkræves ikke arealleje.
Samlet udgift for ÆrøXpressen pr. år vil med denne model være maximal 618.580,80 kr.

Anne Lykke Arrias (O) ønsker model 1. anvendt.

Søren Degn Laxy (C) kan ikke tilslutte sig de foreslåede modeller, men ønsker en model, som sidestiller Ærøfærgerne og ÆrøXpressen.

Administrationen, den 15. februar 2018:

Sekretariatet oplyser:

- At repræsentanter for ÆrøXpressen efter aftale med borgmesteren deltager i **møde med Økonomiudvalget tirsdag den 20/2 kl. 15.00** med henblik på at fremlægge sine synspunkter vedrørende beregning af havneafgifter i Marstal Havn.
- At Anne Lykke Arrias, Dansk Folkeparti ved mail af 12/2-18 har stillet spørgsmål vedrørende inhabilitet for kommunalbestyrelsesmedlemmers deltagelse i sagens behandling, når medlemmerne enten selv er ansat ved Ærøfærgerne eller har ægtefæller der er ansat.
Kommunaldirektøren vil besvare denne henvendelse forud for sagens behandling på kommunalbestyrelsen møde.
- At Anne Lykke Arrias og Flemming Boye, Dansk Folkeparti, ved mails af 12/2-18 (dok. 2018-8414, 8515 og 8616) har forespurgt om:
 - o hvad Ærøfærgeren MARSTAL betalte i havneafgift frem til den blev flyttet den 21/1-13.
 - o opgørelse over alle betalinger vedr. ovenstående i 2012, med udspecificeret beregningsgrundlag for hvert koncept: skibsafgift, vareafgifter, pladsleje og hvad der ellers kunne være relevant.
 - o at materialet kommer til at indeholde en udspecificering af 2017-havnebetalingerne i Ærøskøbing og Søby, hhv. 1.246 og 650 tkr, eksempel enheder og satser for vareafgifter.
- At transportdirektør Keld Møller har udarbejdet notat af 15/2-18 til besvarelse af de spørgsmål som DF har stillet, jf. ovenfor. Notatet er tilknyttet sagen som bilag.

Bilag

- 492-2018-1012 Business Plan 2017 - 2020
- 492-2018-6592 Takster - 2018
- 492-2018-6594 SV: ÆrøXpressens anløb af Marstal Havn
- 492-2018-8512 Anmodning om møde med ØKU - Beregning af havneafgifter i Marstal Havn for ÆrøXpressen A/S
- 492-2018- Inhabilitet for KB-medlemmer ansat hos Ærøfærgerne eller med familie

8514	ansat hos Ærøfærgerne
492-2018-8515	Betalingerne for M/F Marstal i Marstal Havn - anmodning om opgørelse over alle betalinger vedr. 2012
492-2018-8516	Havneafgifter - Anmodning om specifikation af 2017-havnebetalinger i Ærøskøbing og Søby
492-2018-9039	Notat af 15/2-18 fra transportdirektøren vedr. takstoplysninger havne - svar på spørgsmål fra DF ift. ÆrøXpressen

Bilag

SV: ÆrøXpressens anløb af Marstal Havn

Notat af 15/2-18 fra transportdirektøren vedr. takstoplysninger havne - svar på spørgsmål fra DF ift. ÆrøXpressen

Business Plan 2017 - 2020

Havneafgifter - Anmodning om specifikation af 2017-havnebetalinger i Ærøskøbing og Søby

Betalingerne for M/F Marstal i Marstal Havn - anmodning om opgørelse over alle betalinger vedr. 2012

Inhabilitet for KB-medlemmer ansat hos Ærøfærgerne eller med familie ansat hos Ærøfærgerne

Anmodning om møde med ØKU - Beregning af havneafgifter i Marstal Havn for ÆrøXpressen A/S

Takster - 2018

Punkt 19: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Mads Boeberg Hansen foreslår, at der laves et nyt takstblad med følgende:

- den nuværende skibsafgift (takstbladets pkt. b) fastholdes,
- der opkræves vareafgift med 3 kr. pr. bil, 50 øre pr. passager og lastbil efter gældende takster,
- der opkræves max. en vareafgift på 29 t.kr. pr. måned.

For stemte: Ole Wej Petersen, Bent Juul Sørensen, Mads Boeberg Hansen og Kaj Nøttrup.

Imod stemte: Flemming Boye.

Flemming Boye ønsker den første model svarende til en skønnet samlet afgift på 258 t.kr. anvendt.

Punkt 20: Lukket: Ærøfærgerne - Cateringen madleverandør

Punkt 20: Lukket: Beslutning

Punkt 21: Buskørsel - Kommende udbud for buskørsel - nødkørsel sen færge fredag og søndag og forsøgsordning Ommelruten (791)

Buskørsel - Kommende udbud for buskørsel - nødkørsel sen færge fredag og søndag og forsøgsordning Ommelruten (791)

21. Buskørsel - Kommende udbud for buskørsel - nødkørsel sen færge fredag og søndag og forsøgsordning Ommelruten (791)

Sagsnr.: 492-2018-1787 Dok.nr.: 492-2018-9057 Sagsbeh.: KMM *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til principbeslutning for kommende udbud af buskørsel.

Stillingtagen til fortsat nødkørsel til sen færge.

Stillingtagen til etablering af en forsøgsordning i Ommel..

Sagsfremstilling:

Med baggrund i et politisk ønske om kørsel med el-busser ønskes der stillingtagen til at det kommende udbud af buskørsel på Ærø udbydes med en pris på kørsel med almindelige busser og med en tvungen optionsmulighed for et antal el-busser. Den mest gennemarbejdede rapport er fra 2016 og her indikeres der en merpris på 50 % pr kørt kilometer.

I forbindelse med at der ikke mere er kørsel til sen ankomst, blev der etableret en midlertidig ordning med buskørsel fredag og søndag til sen færge. Denne ordning udløber 31.03.2018. Det var meningen at en ny taxaoperatør skulle kunne tage disse ture, men der er stadig ikke udstedt nye taxa bevillinger, og hvis ordningen skal forlænges skal der træffes en beslutning om dette på økonomiudvalgsmødet den 20.02.2018 for at operatøren kan fortsætte kørslen.

På Ommelruten (tidligere 791) udløber ordningen med kørsel i 4 dage om ugen pr. 31.03.2018, efter beslutning på prioriteringsdebat. Herefter vil der være kørsel 2 gange om ugen, samt kørsel med skolebus.

I Ommel har man tidligere henvendt sig med ønsket om en forsøgsordning, der lægger sig op ad telekørsel. Ærø Kommune er på indledende stadie i kontakt med en operatør af førerløse mini busser, for at undersøge mulighederne for at køre på rute 791 som forsøgsordning.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller:

- at der vedtages principbeslutning ang. kommende bus udbud med tvungen option på 2 el-busser.
- at der indledes forhandling med busoperatør ang. forlængelse af eksisterende ordning i yderligere 2 mdr. (31.05.2018) merudgiften forventes dækket af bufferen på busområdet.
- at ordningen med 4 ugentlige afgange på Ommelruten forsætter indtil ny ordning med taxafirma er etableret. Merudgiften dækkes af bufferen.
- at der arbejdes videre med rute 791 som forsøgsrute for førerløse el-busser.
- hvis man ikke lykkedes med førerløse el-busser på rute 791, så indarbejdes der en teleløsning i busudbuddet som alene vedrører rute 791. Denne løsning skal være klar til prioriteringsdebatten i 2018.

Punkt 21: Beslutning

Økonomiudvalget, den 20. februar 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalget besluttede, at der vedtages en principbeslutning ang. kommende bus udbud med tvungen option på 2 el-busser.

Der indledes forhandling med busoperatør ang. forlængelse af eksisterende ordning i yderligere 2 mdr. Merudgiften forventes dækket af bufferen på busområdet.

Der arbejdes på en forsøgsordning med telekørsel mellem stoppestedet i Ommel og stoppested i Marstal. Alternativt med mulighed for opsamling på en udvalgt del af ruten 791.