

# REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 21-08-2024

**Mødedato** Onsdag d. 21. august 2024 kl. 19:00

**Mødested** Byrådssalen, Ærø Rådhus

**Mødedeltagere** Frank Thorsted, Hans Peter Bolding, Johannes Renneberg, Mads Boeberg Hansen, Bent Juul Sørensen, Flemming Boye, Karin Thumilaire (Fravær), Peter Hansted, Leo Holm, Jens Weiss, Inga Blom Thomas, Iza Alfredsen, Knud Borck, Carl Jørgen Heide, Minna Henriksen

# Indholdsfortegnelse

Indkaldelse af stedfortræder.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Borgerrådgiverens statusrapport og stillingtagen til opretholdelse af borgerrådgiverfunktionen.....	5
Likviditet ultimo juni 2024.....	7
Ansøgning om dispensation for valg af statsgaranti for budgetåret 2024.....	8
Bygmester I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat - Regnskab 2023.....	10
Endelig godkendelse af regnskab 2023 samt revisionsberetning nr. 34 vedr. regnskab 2023.....	11
Etablering af fælles lokation for hjemmeplejen og sygeplejen på Ærø Sygehus.....	14
Ærø Affald A/S, ansøgning om garantistillelse på 3,5 mio. kr.....	17
Indretning af Ærøskøbing og Svendborg Havne.....	19
Indsættelse af kompetencenorm i lokalplanforslag 9-9B-2 og igangsættelse af kommuneplantillæg..	24
Kommissorium: Park og Vej udlicitering.....	27
Havne - toiletter.....	30
Meddelelser.....	32
Godkendelse af referat.....	33
Ærø Forsyning - Godkendelse af udbetalte erstatninger vedr. BNBO.....	34

## **Punkt 1: Indkaldelse af stedfortræder**

S2022-2530

### **Indledning:**

Stillingtagen til godkendelse af stedfortræder.

### **Sagsfremstilling:**

Kommunalbestyrelsesmedlem Karin Thumilaire har meddelt, at hun vil være forhindret i at deltage i kommunalbestyrelsesmødet den 21. august 2024.

I henhold til § 2 i kommunens styrelsesvedtægt indkaldes Ole Wej Petersen som stedfortræder for Karin Thumilaire.

### **Økonomi:**

Ikke relevant.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling:**

Det indstilles, at stedfortræderdeltagen godkendes.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Stedfortræderindkaldelsen blev godkendt.

## **Punkt 2: Godkendelse af dagsorden**

S2021-9743

### **Sagsfremstilling:**

Her skal dagsorden godkendes.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Dagsorden blev godkendt.

# Punkt 3: Borgerrådgiverens statusrapport og stillingtagen til opretholdelse af borgerrådgiverfunktionen

S2022-5458

## Indledning:

Stillingtagen til borgerrådgiverens statusrapport for perioden 15. januar til 30. juni 2024 samt stillingtagen til, om Ærø Kommune fortsat ønsker at have en borgerrådgiverfunktion efter udgangen af 2024.

## Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune besluttede i 2021 at ansøge Bolig og Planstyrelsen om puljemidler til at oprette en borgerrådgiverfunktion i henhold til kommunestyrelseslovens § 65e. Der blev bevilget midler fra styrelsen til at ansætte en borgerrådgiver på fuldtid i en 4-årig projektperiode, der udløber 31. december 2024.

Ærø Kommunes første borgerrådgiver startede den 1. marts 2022. I september 2023 stoppede borgerrådgiveren på grund af andet arbejde. I denne forbindelse tog kommunalbestyrelsen stilling til, at det ikke fortsat gav mening, at have en borgerrådgiver ansat på fuld tid. I stedet blev det besluttet at samarbejde med Langeland kommune om ansættelse af kommunens borgerrådgiver.

Pr. 15. januar 2024 blev Ærø Kommunes nye borgerrådgiver ansat i en stilling på 10 timer om ugen. Herudover har borgerrådgiveren en ansættelse i Langeland Kommune på 15 timer om ugen. Dette er godkendt af Indenrigsministeriet, der har overtaget ansvaret for puljemidler vedrørende borgerrådgiverfunktioner fra Bolig og Planstyrelsen.

Borgerrådgiveren dækker Ærø kommune en dag om ugen, samt deltager i relevante netværksmøder og kurser med de øvrige borgerrådgivere på Fyn, og i resten af landet.

Borgerrådgiver Lone Milling Berg har udarbejdet statusrapport for perioden 15. januar til 30. juni 2024. Rapporten redegør for antal og typer af henvendelser det seneste halve år samt kommenterer på, hvorvidt Ærø Kommune fortsat bør have en borgerrådgiverfunktion efter udløb af puljemidler.

## Administrativ bemærkning:

Sekretariatet oplyser:

- at der er rettet henvendelse til Indenrigsministeriet i forhold til, hvorvidt det kan forventes, at puljemidler til kommunal borgerrådgivning fortsætter efter udløb af 2024.
- at Indenrigsministeriet har meddelt, at man kun kan udtale sig med forbehold, da Finansloven for 2025 ikke er vedtaget endnu. Men som det ser ud nu fortsætter puljen til kommunal borgerrådgivning ikke efter udløbet af 2024.
- at Langeland Kommune har oplyst, at man forventer at fortsætte med den nuværende borgerrådgiverfunktion, der er på 15 timer pr. uge, efter udløb af statslige puljemidler.

## Økonomi:

Sekretariatet oplyser, at den kommunale udgift til ansættelse af en borgerrådgiver i 2025 på 10 timer pr. uge ugentligt uden statslige puljemidler vurderes at være 221 tkr.

Beløbet fordeler sig på 191 tkr. til løn og 30 tkr. til øvrige uddannelses- og kurser, transport og øvrige driftsomkostninger. Der er taget udgangspunkt i nuværende lønindplacering og budget for 2024.

## Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

## Indstilling:

Det indstilles, at kommunalbestyrelsen tager:

- borgerrådgiverens statusrapport for perioden 15. januar til 30. juni 2024 til efterretning.
- stilling til om fortsat ansættelse af en borgerrådgiver på 10 timer ugentligt skal oversendes til prioriteringsdebatten med henblik på endelig stillingtagen til om borgerrådgiverfunktionen skal opretholdes efter 1. januar 2025.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at statusrapporten tages til efterretning, og at fortsættelse af funktionen efter 1. januar 2025 overgår til prioriteringsdebatten.

Flemming Boye ønsker, at ordningen stoppes, idet ressourcerne kan bruges bedre til andre formål, i lyset af det meget lave antal henvendelser.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget blev godkendt.

## **Bilag**

Statusrapport juli 2024 fra Borgerrådgiver

## **Punkt 4: Likviditet ultimo juni 2024**

S2023-5332

### **Indledning:**

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn- og Økonomi økonomiske statusopgørelse.

### **Sagsfremstilling:**

Til orientering for Økonomi- og Erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm pr ultimo juni 2024
- Forventet kassebeholdning ultimo 2024

### **Økonomi:**

Ikke aktuelt.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

### **Indstilling:**

Løn- og økonomi indstiller, at der foreliggende materiale tages til orientering.

### **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Taget til orientering.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Styringscockpit ultimo juni 2024

Forventet kassebeholdning 2024 til ØEU 8. august 2024

# Punkt 5: Ansøgning om dispensation for valg af statsgaranti for budgetåret 2024

S2024-2794

## Indledning:

Der er udarbejdet et udkast til dispensationsansøgning til Indenrigsministeriet med henblik på at Ærø kommune sammen med 15 andre kommuner får dispensation til at vælge selvbudgettering for budgetåret 2024.

## Sagsfremstilling:

Baggrunden for dispensationsansøgningen er de markante opjusteringer af udskrivningsgrundlaget på i alt 51,2 mia. kr. siden udmeldingen af statsgarantien for 2024. Det betyder, at de 16 kommuner, som har valgt statsgarantien for budgetåret 2024, har udsigt til en negativ efterregulering i 2027, som vil udfordre kommunernes økonomi voldsomt. Med statens markante undervurdering af vækstskønnet i statsgarantien for 2024 er systemet reelt brudt sammen, og de kommuner, som har valgt statsgarantien er blevet skubbet ud i økonomisk usikkerhed.

Ærø Kommune har sammen med de 15 øvrige kommuner forberedt et udkast til en fælles dispensationsansøgning til Indenrigsministeriet med henblik på at kunne vælge om til selvbudgettering for budgetåret 2024. I arbejdet er der blevet inddraget eksternt bistand fra konsulentfirmaet Dataproces til de konkrete beregninger af konsekvenserne for de enkelte kommuner ved den forventede efterregulering i 2027.

Udkast til dispensationsansøgning er vedlagt som bilag og de konkrete beregninger af konsekvenserne for de enkelte kommuner ved den forventede efterregulering af bloktilskuddet i 2027 er vedlagt i bilag 1.

De foreløbige beregninger af konsekvenserne for kommunerne i 2027 peger på, ifølge konsulentfirmaet Dataproces, at der for Ærø Kommunes vedkommende kan blive tale om en modregning i bloktilskuddet i 2027 på ca. 10,8 mio. kr., svarende til 1.806 kr. pr. indbygger, hvis de nuværende vækstskøn realiseres og befolkningstallet er uændret.

Såfremt der gives dispensation til at vælge om, vil de 16 kommuner samlet set få reduceret deres tab betragteligt. De øvrige 82 kommuner vil samlet set vil opleve, at deres ikke-budgetterede gevinst bliver reduceret tilsvarende. Det vil i store træk modvirke problemet med det statslige fejlskøn i forbindelse med udmeldingen af statsgarantien for 2024.

Dette er nærmere beskrevet i bilag 2, som viser hvordan situationen vil være for de 16 kommuner hvis de får dispensation til at vælge om til selvbudgettering.

Adgangen til at vælge om vil i givet fald skulle gives ved en lovændring i lighed med i 2020, hvor fire kommuner fik dispensation til at ændre deres valg fra selvbudgettering til det statsgaranterede udskrivningsgrundlag med baggrund i at Covid-19 havde medført væsentlige ændringer i vækstskønnet.

For at understøtte den efterfølgende politiske proces er der udarbejdet en spørgsmål/svar-guide med relevante spørgsmål og svar i forhold til emnet. Denne er vedlagt i bilag 3.

Udkastet til dispensationsansøgningen bliver behandlet parallelt i de øvrige 15 kommuners Økonomiudvalg og Byråd. Denne proces forventes afsluttet i august/september. Forud for at ansøgningen sendes til Indenrigsministeriet, indhentes en støtteerklæring fra KL.

## Økonomi:

Der vil ikke være bevillingsmæssige konsekvenser for 2024.

Dataproces beregningerne viser at såfremt dispensationsansøgningen ikke godkendes så påvirkes indtægterne negativt med ca. 10,8 mio. kr. i budget 2025 for året 2027. Hvis ansøgningen godkendes så påvirkes indtægterne positivt med ca. 0,6 mio. kr. i 2027. Dataproces har dog ikke taget højde for eventuelle ændringer i befolkningsantallet.

## Økonomisk påtegning:

Det må forventes, at lovgivningsprocessen forbundet med dispensationen først vil være afsluttet efter vedtagelsen af budget 2025. I forberedelserne til budget 2025 er det oprindelige budgetvalg vedr. budget 2024 derfor forudsat.

## **Sagen afgøres af:**

Sagen afgøres af kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Løn & Økonomi indstiller at Ærø Kommune ansøger om dispensation for valg af statsgaranti for budgetåret 2024.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Indstillingen fra Løn og Økonomi blev godkendt.

## **Bilag**

Fælles ansøgning om dispensation til at overgå til selvbudgettering for 2024 Endelig

Bilag 3 - FAQ vedrørende statsgaranti og selvbudgettering for 2024 Endelig

Bilag 1 - De 16 kommuners forventede likviditetstab i 2027

Bilag 2 - Rapport fra Dataproces med effekt af omvalg til selvbudgettering

# Punkt 6: Bygmester I.O. Christensen og hustru Caroline Christensens mindelegat - Regnskab 2023

S2021-10579

## Indledning:

Regnskab 2023 for Bygmester I.O. Christensen og Hustru Carolines Mindelegat fremlægges til godkendelse og underskrift.

## Sagsfremstilling:

Løn og økonomi har udarbejdet årsregnskab 2023 for Bygmester I.O. Christensen og Hustru Carolines Mindelegat.

- Regnskab, ledelseserklæring samt protokol for 2023 fremlægges hermed til godkendelse og underskrift.
- Aftalebrev 2024 om revision af årsregnskab. Dette dokument beskriver, dels at BDO er valgt som revisor for legatet, dels hvordan revisionen tilrettelægges, samt Ledelsens ansvar for så vidt angår udarbejdelse af årsregnskab, herunder den løbende bogføring. Dokumentet fremlægges hermed til godkendelse og underskrift.

## Økonomi:

Løn og økonomi har udarbejdet årsregnskab 2023 for Bygmester I.O. Christensen og Hustru Carolines Mindelegat.

Regnskabet er forhåndsgodkendt af revisor.

## Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

## Indstilling:

Løn og økonomi indstiller:

- at Årsregnskab 2023, Ledelseserklæring, Protokol 2023, godkendes og underskrives.
- Aftalebrev 2024, godkendes og underskrives.

## Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024

Løn og Økonomis indstilling anbefales godkendt.

## Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

## Bilag

Bygmester I.O. Christensen - Årsregnskab 2023

Ledelsens erklæring 2023 I.O Christensen og hustru mindelegat

Protokol 2023 I.O Christensen og hustru mindelegat

Aftalebrev 2024 I.O Christensen og hustru mindelegat

## **Punkt 7: Endelig godkendelse af regnskab 2023 samt revisionsberetning nr. 34 vedr. regnskab 2023**

S2023-4180

### **Indledning:**

BDO Kommunernes Revisionsfirma aflægger endelig beretning for Årsregnskab 2023.

### **Sagsfremstilling:**

BDO Kommunernes Revisionsfirma har revideret Ærø Kommunes Årsregnskab for 2023 og aflægger den endelige revisionsberetning. Samtidig godkendes det endelige Årsregnskab 2023 for Ærø Kommune.

### **Historik:**

Den 17. april 2024 overgav Kommunalbestyrelsen Årsregnskab 2023 inkl. status på målopfyldelse til revision.

### **Retsgrundlag:**

Bekendtgørelse om kommunernes budget- og regnskabsvæsen, revision m.v. Nr. 1051 af 15. oktober 2019 og bekendtgørelse nr. 1681 af 11. december 2023 om statsrefusion og tilskud samt regnskabsaflæggelse og revision på visse områder inden for Social-, Bolig-, og Ældreministeriets, Beskæftigelsesministeriets, Udlændinge- og Integrationsministeriets og Børne- og Undervisningsministeriets ressortområder.

### **Tværgående politikker:**

Principper for økonomistyring.

### **Økonomi:**

Ikke nødvendig

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling:**

Årsregnskab 2023 inkl. status på målopfyldelse og BDO's revisionsberetningen nr. 34 vedr. Årsregnskab 2023 indstilles godkendt.

### **Beslutning på Direktionen 03-06-2024**

BDO og Løn og Økonomi, v/Jørn Mattrup Lundsgaard og Connie Kristensen deltog i punktets behandling.

Revisor Henrik Helgren gennemgik det fremsendte udkast til revisionsberetning.

Revisionsberegningen gav ingen anledning til bemærkninger.

Revisionsfirmaet roste kommunens procedure og håndtering af økonomistyring og håndtering af de forskellige opgaver.

Direktionen anbefaler at årsregnskab 2023 inkl. status på målopfyldelse og BDO's endelige revisionsberetning vedrørende årsregnskabet 2023 godkendes.

## Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at årsregnskabet for 2023 og revisionsberetningen godkendes.

### Supplerende sagsfremstilling:

Revisionsberetning og årsregnskab 2023 er vedlagt som bilag til sagen. Følgende centrale forhold fremhæves: (+=overskud og - = underskud)

- Resultat af ordinær driftsvirksomhed: 36,4 mio. kr. (Budget 24,6 mio. kr.)
- Resultat af det skattefinansierede område: -5,7 mio. kr. (Budget -8,9 mio. kr.)
- Resultat af forsyningsvirksomhederne: -0,4 mio. kr. (Budget 0,0 mio. kr.)
- Balancens aktiver har fra 2022 til 2023 ændret sig fra 772,0 mio. kr. til 765,9 mio. kr.
- Egenkapitalen har fra 2022 til 2023 udviklet sig fra 302,0 til 310,4 mio. kr.

Revisor giver årsregnskabet følgende påtegning:

"Det er vores opfattelse, at årsregnskabet, i alle væsentlige henseender er rigtigt, dvs. udarbejdet i overensstemmelse med regnskabs- og revisionsbekendtgørelsen samt refusionsbekendtgørelsen".

Revisors sammenfatning og konklusion på "vurdering af bæredygtig drift" lyder:

Det er vores vurdering, at kommunen fortsat skal have fokus på den økonomiske styring for at sikre, at den ordinære drift kan generere likviditet nok til at dække afdrag på lån samt anlægsinvesteringer, som ikke kan lånefinansieres.

Den bogførte kassebeholdning er ved udgangen af 2023 solid, men vi vil dog pege på følgende forhold, som kommunen bør være opmærksom på:

- I henhold til budget 2024 og overslagsårene vil de forventede driftsresultater i 2024 og 2025 ikke kunne dække både de planlagte anlægsinvesteringer og afdragene på lån, som årligt er på over 20 mio. kr.
- Ultimo 2023 overfører kommunen bevillinger på i alt 30,0 mio. kr.

Da driftsoverskuddene ikke er tilstrækkelige, skal alle 3 forhold dækkes enten af nye lån eller ved forbrug af kassebeholdningen. På længere sigt er det derfor vigtigt, at der er fokus på at skabe balance mellem indtægter og forbrug samt overholde de udmeldte service- og anlægsrammer.

Det er vores opfattelse, at Ærø Kommune med den nuværende kassebeholdning opgjort pr. 31. december 2023 samt øvrige modtagne oplysninger, herunder om kommunens økonomiske udvikling i 2024, ikke vil få problemer med overholdelse af lånebekendtgørelsens regler om, at den gennemsnitlige kassebeholdning altid skal være positiv, ligesom vi ikke har konstateret forhold, der indikerer, at kommunen ikke er going concern eller kan komme under administration fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet.

## Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt, dvs. at årsregnskabet for 2023 og revisionsberetningen blev godkendt.

### Bilag

Årsregnskab 2023 med revisionspåtegning

Revisionspåtegning årsregnskab Ærø Kommune 2023

Ærø kommune Revisionsberetning nr 34 for revision af 2023 final

## **Punkt 8: Etablering af fælles lokation for hjemmeplejen og sygeplejen på Ærø Sygehus**

S2024-938

### **Indledning:**

Der er udarbejdet vedhæftede oplæg til mulig lokalfordeling og finansiering, såfremt der skal etableres fælles lokation for Ærø Kommunes hjemmepleje og sygepleje på Ærø Sygehus.

Kultur- og Socialudvalget bedes drøfte oplægget, samt give anbefaling til om, der skal arbejdes videre med denne lokalfordeling og i så fald hvilken finansieringsmodel, der foretrækkes.

### **Sagsfremstilling:**

Der er i Ærø Kommune et politisk ønske om at samle den kommunale hjemmepleje og sygepleje i tværfaglige teams på en fælles lokation. Der er i forbindelse hermed rettet henvendelse til Udvalget for det Nære Sundhedsvæsen i Region Syddanmark for at høre om, dette kan etableres på eller ved Ærø Sygehus. Opgaven med afklaring af mulighederne blev efterfølgende forankret i den politiske og administrative styregruppe for det tværsektorielle sundhedssamarbejde på Ærø. Her var der enighed om, at der skulle arbejdes videre med et udkast til lokaler til hjemmeplejen på Ærø Sygehus og der blev nedsat en arbejdsgruppe bestående af ledere og byggesagkyndige fra Region Syddanmark og Ærø Kommune.

Arbejdsgruppen har drøftet forskellige forslag til lokalfordeling for at samle sygeplejen og hjemmeplejen på eller tæt ved Ærø Sygehus. I drøftelserne er også indgået lokaler i bygningen "Epidemien", som ligger bag ved Ærø Sygehus. Bygningen består af en stueetage og en 1. sal. På nuværende tidspunkt har kiropraktoren og politiet lokalerne i stue etagen. På 1. salen er der lejligheder til sygeplejestuderende. Der er mulighed for, at kiropraktoren flytter i lokaler på Ærø Sygehus og at tre af værelserne på 1. salen omdannes til kontorer og frokoststue. Politiet forbliver i deres lokaler i stueetagen.

Det er arbejdsgruppens vurdering, at Ærø kommunes ønske og behov for tværfagligt lokalefællesskab for hjemmepleje og sygeplejen bedst imødekommes, såfremt Sundhed og Forebyggelse flytter i lokaler i "Epidemien". Hjemmeplejen og sygeplejen vil så kunne få fælles lokaler på 1. salen på Ærø Sygehus.

På baggrund af ovenstående vurderinger har byggesagkyndige fra Region Syddanmark og Ærø Kommune udarbejdet forslag til fremtidig lokalfordeling for hjemmeplejen og sygeplejen på 1. salen på Ærø Sygehus, samt for Sundhed og Forebyggelse i bygningen "Epidemien".

Det er arbejdsgruppen vurdering, at renoveres 1. salen på Ærø Sygehus og lokalerne i Epidemien ombygges, vil det blive muligt at opfylde lokalebehovet for hjemmeplejen, sygeplejen og Sundhed og Forebyggelse og samtidig overholde arbejdsmiljølovgivningen.

I forslaget til lokalfordeling indgår også renovering og etablering af omklædning til 50 - 60 dagligt fremmødte medarbejdere fra sygehuset, sygeplejen, hjemmeplejen og terapeuter mv. i kælderen på Ærø Sygehus, samt etablering af parkering og ladestander til hjemmeplejens 12 biler bag ved Ærø Sygehus.

Region Syddanmark har udarbejdet forslag til fordelingen af de økonomisk udgifter i forbindelse med ombygning og renovering af eksisterende lokaler, samt til finansieringen heraf.

Forslaget til lokalfordeling ml. hjemmeplejen, sygeplejen og Sundhed og Forebyggelse på og ved Ærø Sygehus har været præsenteret for Fælles-MED udvalget i Ældre og Sundhed, samt TR-medarbejdere i hjemmeplejen.

Grundet økonomiens størrelse behandles sagen om renovering af lokalerne på Ærø Sygehus, som en driftssag og ikke en anlægssag. Dette betyder at sagen ikke skal politisk godkendes i Udvalget for Byggeri, Indkøb og Grøn omstilling eller i Regionsrådet. Sagen kommer på som en orienteringssag i Udvalget for det Nære Sundhedsvæsen.

### **Økonomi:**

Det beregnede økonomiske overslag lyder samlet på 5,8 mio. kr. ekskl. moms. Udgifterne fordeles mellem Ærø Kommune og Region Syddanmark med henholdsvis 3,7 mio. kr. til Ærø Kommune og 2,1 mio. kr. til Region

Syddanmark.

Det beregnede økonomiske overslag er godkendt af Teknisk afdeling i Ærø Kommune.

Region Syddanmark har udarbejdet et forslag til finansiering, hvor Ærø Kommune betaler 2.9 mio. kr. kontant og de restende 800.000 kr. afdrages over 10 år med 2 % i rente pr. år, hvor ved der samlet påløber renter for 83.000 kr.

Teknisk afdeling og IT afdelingen i Ærø Kommune vurderer, at der ud over de 3.7 mio. kr. vil være en udgift på samlet 325.000 kr ekskl. moms til nedgravning af Internet kabel og El-kabel til hjemmeplejens El-biler, samt andet el-arbejde i forbindelse med etablering af arbejdsstationer til Sundhed og Forebyggelse i Epidemien. Derudover vurderes der, at der vil komme en udgift på ca. 100.000 kr. ekskl. moms til indkøb af diverse kontormøbler og lign.

### **Fremtidig husleje**

Ærø Kommune betaler jf. eksisterende lejekontrakt årligt 301.765 kr. i husleje til Region Syddanmark for lokaler i Sundhedshuset, samt ca. 88.000 kr. i aconto forbrug på vand, varme og el.

Region Syddanmark foreslår, at Ærø Kommune årligt betaler yderligere 136.052 kr. årligt i husleje for leje af flere lokaler på 1. salen på Ærø Sygehus, lokaler i Epidemien, samt omklædning i kælderens. Den fremtidige årlig husleje vil således blive 437.817 kr. Lejekontrakten vil blive gjort uopsigelig fra udlejer i 10 år.

Det vurderes at udgifterne til vand, varme og el formodentlig stige væsentligt som følge af, at flere af kommunens medarbejdere vil benytte badefaciliteterne i kælderens. Det fremtidige aconto beløb kræver nærmere forhandling, men som udgangspunkt efter §7 i den eksisterende kontakt.

### **Økonomisk påtegning:**

Der er i budget 2024 afsat 4.311 tkr. til etablering af omklædning/møde og kontorbygning Ældre og Sundhed samt en rest bevilling til etablering af lade standere på 387 tkr. Samlet en anlægsbevilling på **4.698 tkr.**

J.fr. lånebekendtgørelsens § 3 stk. 6 skal der deponeres ved "indgåelse af aftaler, herunder leje- og leasingaftaler, om benyttelse af ejendomme, lokaler m.v., eller aftale om drift af institutioner, hvis etablering kan sidestilles med en kommunal anlægsopgave". I det her tilfælde vil der skulle deponeres 178 tkr. Beløbet nedskrives årligt med 1/25 del eller hvis der er ledig låneramme.

Regionen har fremsendt forslag til finansiering af Ærø Kommunes andel af ombygningen, hvor anlæg vedr. fællesarealer 800 tkr. afdrages over 10 år med 2 % pr. år i forrentning, svarende til 83 tkr. i hele perioden. I det tilfælde vil anlægsudgifterne beløbe sig til 3.320 tkr. inkl. udgifter til inventar, it- og ledningsføring, hertil kommer en driftsudgift på 136 tkr. årligt i husleje, 88 tkr. årligt i 10 år. i afdrag på lån til regionen samt en engangsudgift vedr. deponering på 178 tkr. *I alt en samlet udgift 3.722 tkr. over en 5 årig periode 2024-2028 vil udgifterne beløbe sig til 4.618 tkr. hvoraf 69 tkr. vedr. renter.*

Vælger Ærø Kommune at afholde udgifter til fællesarealerne som en anlægsudgift. Vil den samlede anlægsudgift blive 4.120 tkr. inkl. udgifter til Inventar, it- og ledningsføring, hertil kommer en driftsudgift på 136 tkr. årligt i husleje samt en engangsudgift vedr. deponering på 178 tkr. *I alt en samlet udgift på 4.434 tkr. over en 5 årig periode 2024-2028 vil udgifterne beløbe sig til 4.978 tkr.*

Udgifter til el, vand og varme og evt. rengøring kræver en nærmere forhandling.

Evt. stillingtagen til hvilket finansieringsforslag der vælges, vil løn og økonomi foreslå udskudt til ombygningen har været i udbud og den nøjagtige anlægspris kendes.

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling:**

Administrationen indstiller at Kultur- og Socialudvalget:

- Godkender det udarbejdede oplæg til etablering af fælles lokaler til hjemmeplejen og sygeplejen på Ærø Sygehus.
- Godkender finansieringen af etablering af fælles lokaler til hjemmeplejen og sygeplejen på Ærø Sygehus.

## **Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 18-06-2024**

NB: Endelig beslutning træffes af Kommunalbestyrelsen.

Det understreges, at sygehusdelen og de praktiserende lægers lokaler ikke berøres af ombygningen.

Ad 1 og 2: Anbefales godkendt som indstillet.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt. Den endelige finansieringsmodel afventer ombygningen har været i udbud og den nøjagtige anlægspris kendes.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

### **Bilag**

Paradigme for idéoplæg

1 sal epidemien kontorpladser

Stuen epidemien kontorpladser

1. sal Ærø Sygehus med kontorpladser

Indretning kiropraktor

Omklædning klæder inventar

Omklædning kælder Ærø Sygehus

Parkering bag ved sygehus

Tidsplan - Ærø

## **Punkt 9: Ærø Affald A/S, ansøgning om garantistillelse på 3,5 mio. kr.**

S2024-2344

### **Indledning:**

Ærø Affald A/S ansøger om kommunal garantistillelse for et 10 årigt lån i Kommunekredit på 3,5 mio. kr.

### **Sagsfremstilling:**

Ærø Vand A/S har på bestyrelsesmøde den 11. juni 2024 besluttet, at optage et 10 årigt lån i KommuneKredit på 3,5 mio. kr. - låneforslag vedhæftet.

Lånet skal anvendes til affaldsområdet, som har haft ekstraordinære engangsudgifter i forbindelse med udrulningen af den nye affaldsordning i 2023. Dette skyldes bl.a. indkøb af ekstra beholdere, ombygning m.m. af beholdere, nye containere, idriftsættelse og opsætning af nye IT-systemer, m.m.

Kapitalberedskabet i Ærø Affald A/S, er ikke tilstrækkeligt, hvilket påvirker øvrige selskabers likviditet.

Ærø Vand A/S ansøger hermed om garantistillelse, for låneforslag fra Kommune Kredit på 3.500.000 kr.

### **Historik:**

Renovationsområdet blev 31/12-20 udskilt fra Ærø Kommune til Aktieselskab Ærø Affald A/S, der ejes 100 pct. af Ærø Kommune.

Kommunalbestyrelsen har den 23/2 2022 givet garanti for lån på 10 mio. kr. til ombygning af komprimatorstationen på affaldsanlægget samt indkøb af nye affaldsbeholdere og affaldsøer Pr. 24/6-24 lyder garantien på 8,9 mio. kr.

Ærø Affald har i 2022 afholdt anlægsudgifter for 10.671 tkr. samt i 2023 for 4.647 tkr.

### **Retsgrundlag:**

Lånebekendtgørelsen nr. 1714 af 13/12 2023 med efterfølgende ændringer.

§ 2 stk. 1 nr. 4 Investeringsudgiften til renovation m.v.

§ 2 stk. 5 En kommunes låneadgang efter stk. 1 nr. 4 er i hvert regnskabsår begrænset til investeringsudgiften med fradrag af opkrævede drifts- og anlægsindtægter, for hvilket der ikke er afholdt udgifter, dog maksimalt kommunernes udlæg på det enkelte forsyningsområde ultimo det pågældende regnskabsår.

§ 3 stk. 1 nr. 8 hvoraf det fremgår at garanti for lån til anlægsudgifter, der er omfattet af §2 stk. 1 nr. 4 ikke belaster kommunens låneramme.

§ 12, stk. 1 og 4 hvoraf følger at garanti kun kan meddeles, hvis lånet opfylder de for kommunal låntagning gældende vilkår.

### **Økonomi:**

Se sagsfremstilling

### **Økonomisk påtegning:**

KommuneKredit har tidligere haft en drøftelse med Indenrigsministeriet om spørgsmålet om anvendelsesområdet for bestemmelsen i lånebekendtgørelsens § 2, stk. 3 om tidspunktet for lånoptagelse. Indenrigsministeriet bekræftede, at bestemmelsen efter sin ordlyd alene gælder, når kommunen er låntager, men at det almindelige samtidighedsprincip desuagtet er gældende, også når kommunen stiller lånegaranti for en anden enhed. Der skal således være en vis samtidighed mellem afholdelse af den anlægsudgift, der skal lånefinansieres, og lånoptagelsestidspunkt.

KommuneKredit bekræfter udfra samtidighedsprincippet, at Ærø Affald i august 2024 kan optage lån til finansiering af anlægsudgifter afholdt i 2023.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

## **Indstilling:**

Såfremt der bevilges garantistillelse som ansøgt, indstilles følgende betingelser tilknyttet:

- Låntagningen skal opfylde de for kommunal låntagning og garantistillelse gældende betingelser jf. bestemmelserne i den kommunale lånebekendtgørelse
- Der opkræves løbende garantiprovision, garantiprocenten fastsættes på baggrund af markedsværdien p.t. ca. 0,4%
- Garantien nedskrives i takt med afvikling af hovedstolen.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at indstillingen og betingelserne godkendes.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

## **Bilag**

VS: Ærø Affald A/S - Garantistillelse

Lånetilbud KMD - 3.500.000

# Punkt 10: Indretning af Ærøskøbing og Svendborg Havne

S2023-4353

## Indledning:

Stillingtagen til, hvilket indretningsforslag på Ærøskøbing og Svendborg Havne, der skal danne ramme for miljøvurderingsprocessen.

## Sagsfremstilling:

I E-ferry Twins projektet arbejdes der på at idriftsætte to nye, elektriske færgesom skal udskifte de eksisterende to dieselfærges på ruten mellem Ærøskøbing og Svendborg. Formålet med projektet er at eliminere klimagas-udledninger fra den mest trafikerede og, på nuværende tidspunkt, mest forurenende rute til og fra Ærø, og samtidig fremtidssikre forbindelsen til fastlandet ved at udvide overførselskapaciteten fra 42 personbilsenheder (PBE) pr. færge på de eksisterende til cirka 67 PBE.

Udskiftningen af de eksisterende Tvillingefærges på ruten, kommer selvsagt også til at have indflydelse på land. Havnepladserne i de to havne og det omkringliggende vejnet skal kunne håndtere mere trafik til og fra færgerne grundet den øgede overførselskapacitet, mens ladeanlæg vil være en nødvendighed at etablere på havnen for at kunne lade de elektriske færges. Med en større overførselskapacitet, vil de nye færges også blive fysisk større end de eksisterende, hvilket vil kræve at færgeløjerne i de to havne tilpasses så de kan modtage større færges.

Før miljøvurdering, projektering og anlæg af havnene som del af E-ferry Twins projektet, er det vigtigt, at der udstikkes en ramme for det videre arbejde. Derfor er der i løbet af det sidste halve år udarbejdet indretningsforslag for Ærøskøbing og Svendborg Havne i samarbejde med en ekstern rådgiver. I det følgende vil indretningsforslagene blive introduceret, og tekniske, økonomiske og planmæssige overvejelser vil blive gennemgået, med henblik på at kunne træffe beslutning om rammen for det videre forløb på havnene i E-ferry Twins projektet.

Vedhæftet findes alt det underliggende materiale.

### Indretningsforslag på Ærøskøbing Havn

Forløbet med at skitsere indretningsforslag på Ærøskøbing Havn tog udgangspunkt i først en kortlægning af eksisterende forhold, hvori allerede kendte udfordringer og muligheder blev identificeret. Det er værd at fremhæve, at havnens mange varierende behov på meget begrænset plads blev tydelig i forbindelse med denne kortlægning. Også trafikikkerheden flere steder på havnen, og især i forbindelse med svinget ved Nettos ind-/udkørsel blev fremhævet som en udfordring, som bør undgås at bringe videre i det nye projekt.

Herefter blev der afholdt en workshop for repræsentanter fra havnens mange forskelligartede brugere og naboer, med det formål at indsamle idéer, forslag og opmærksomhedspunkter, som skulle danne grundlaget for den efterfølgende udarbejdelse af indretningsforslagene efter devisen lidt, mellem og mere indgribende. Indretningsforslagene kan kort opsummeres som følger:

- **Scenarie 1:** Det mindst indgribende scenarie. Her udvides eksisterende færgeløjer, og areal til opmarcharealer, slusesystem samt ladeinfrastruktur til elfærgerne etableres på eksisterende areal på bekostning af parkeringsarealer. Derudover er det forsøgt at optimere de eksisterende funktioner, bl.a. gennem afmærkning af dedikerede arealer til kiss & ride og varelevering.
- **Scenarie 2:** Det er mellemscenariet, hvor det er forudsat, at der inddrages nyt havneareal fra den nuværende jollehavn. De nye arealer er prioriteret til ny busholdeplads inkl. cirkulationsareal samt mere areal til kiss & ride, fragtbiler og varelevering mv. samt derudover parkering. Færgeløjerne er i dette scenarie placeret i den nordvestlige ende af færgen.
- **Scenarie 3:** Det mest indgribende scenarie, hvor en havneudvidelse, som der tidligere er udført skitseprojekt på, er inddraget i havnearealerne. De nye havnearealer er, udover de essentielle havnefunktioner, prioriteret til at etablere en ny busholdeplads, skabe bedre forhold til kiss & ride, fragtbiler og varelevering, parkering samt faciliteter til bløde trafikanter inklusive ventefaciliteter. Som i scenarie 2 er færgeløjerne i dette scenarie placeret i den nordvestlige ende af færgen.

Det er vigtigt at bemærke, at der selv i det mindst indgribende indretningsforslag, skal foretages relativt store indgreb på havneområdet og ikke mindst i færgeløjerne selvom den eksisterende position bibeholdes. Det skyldes, at der er ganske

lidt fra de eksisterende forhold, som kan genbruges. Det er mange år siden, der er lavet noget på Ærøskøbing færgehavn, og derfor er mange af installationerne slidt op. Dertil kommer de nye færgers dimensioner, som er anderledes end på de eksisterende Tvillingefærger, hvormed især installationer så som færgelejer skal tilpasses.

Vedhæftet findes trafik- og havneanalyse med beskrivelse af indretningsforslagene, samt illustrationer af hvert af de tre indretningsforslag. Bemærk, at overslagspriserne på scenarierne er anonymiseret i materialet af hensyn til forhandlingsmulighederne i udbuddet af opgaven. Vedlagt i lukket bilag findes den uredigerede version af trafik- og havneanalysen, hvori overslagspriser fremgår, samt en oversigt, hvor overslagspriserne er opsummeret ("Oversigt over overslagspriser på havneanlæg").

### Indretningsforslag på Svendborg Havn

Udarbejdelsen af indretningsforslag for Svendborg Havn har foregået lidt anderledes end for Ærøskøbing Havn. Her skulle der nemlig tages udgangspunkt i en ramme baseret på en række pejlemærker defineret af Svendborg Kommune. Pejlemærkerne er vedlagt i bilag.

Som det fremgår af pejlemærkerne, er der i rammen ikke afsat yderligere plads til Ærøfærgerne på eksisterende områder på havnen i Svendborg. Som nævnt ovenfor, vil de nye færger dog blive mere pladskrævende, både med behov for plads til flere køretøjer i opmarcharealet og med den nye ladeinfrastruktur.

I Svendborg Kommunes pejlemærker gives der dog mulighed for at finde mere plads ved at udvide havnearealet mod syd. Som det fremgår af vedhæftede forslag til havneindretning i Svendborg, vurderes det at være nødvendigt at gøre brug af denne mulighed. Færgelejet er således flyttet længere mod syd, mens kajen langs færgen er forlænget med henblik på at lave plads til det nødvendige ladeudstyr og automatfortøjning samt at give færgerne tilstrækkelig støtte. Færgelejet er desuden viklet, med henblik på at gøre svingviklerne mindre for køretøjer, der skal ombord på færgen, og på den måde kunne udnytte det tilgængelige område til opmarch bedst muligt.

Vedlagt findes havneanalysen med beskrivelse af indretningsforslaget, samt plantegning af indretningsforslaget og to visualiseringer af de primære tekniske anlæg planlagt i forbindelse med de nye færger. Materialet er udarbejdet i overensstemmelse med Svendborg Kommunes pejlemærker og i tæt samarbejde med Svendborg Kommunes administration. Bemærk, at overslagspriserne på scenarierne er anonymiseret i materialet af hensyn til forhandlingsmulighederne i udbuddet af opgaven. Vedlagt i lukket bilag findes den uredigerede version af havneanalysen for Svendborg Havn, hvori overslagspriser fremgår, samt en oversigt, hvor overslagspriserne er opsummeret ("Oversigt over overslagspriser på havneanlæg").

### Rammen om indretningsforslagene

I indretningsforslagene er der taget udgangspunkt i ladning i begge havne med en ladeeffekt på 7,2 MW. Det er den mest oplagte løsning, som muliggør drift og sejlplan, som man kender det fra eksisterende forhold. I overslagspriserne er der taget udgangspunkt i, at der tilsluttes som B-høj-kunde.

Der findes flere muligheder for at stykke ladeinfrastrukturen sammen, fx med ladning kun i én havn, forskellige kundeløsninger i forbindelse med tilslutning, kombination med batteribank i land, salg af systemydelse osv. De alternative muligheder er ikke en forudsætning for realisering af projektet, og indgår derfor ikke i denne sagsbehandling. Som del af det følgende arbejde med miljøvurdering og projektering, vil projektgruppen konkretisere og kvalificere disse muligheder. Vurderes det at være teknisk og økonomisk attraktivt, og muliggør det samme driftssikkerhed som på nuværende tidspunkt, kan sådanne yderligere tiltag implementeres i projektet.

Det er endvidere vigtigt at understrege, at indretningsforslagene ikke er en projektering af havneanlæggene. Indretningsforslagene skal blot ses som et oplæg til at vælge, hvilken "retningen" man ønsker at gå videre med i den følgende proces med miljøvurdering og projektering. Det er nødvendigt at have en ramme på plads for at kunne udføre de nævnte opgaver. Der er fortsat mange ubesvarede spørgsmål, som netop vil blive belyst og konkretiseret i forbindelse med miljøvurderingen og projekteringen.

Selvom der indgår overslagspriser i indretningsforslagene, er der på nuværende tidspunkt ikke økonomisk binding og behandlingen i denne sagsfremstilling omfatter derfor ikke bevilling af midler til at finansiere havneanlæggene. Overslagspriserne kan give en indikation af det forventede prisleje.

## Administrationens anbefaling

Vedlagt findes en oversigt over forventede omkostninger for indretning af Ærøskøbing og Svendborg Havne inklusive forventede omkostninger til relateret miljøvurderingsarbejde ("Oversigt over overslagspriser på havneanlæg"). Vedlagt findes endvidere beregning af den forventede påvirkning af kommunens ramme for hvert indretningsforslag ("Påvirkning af ramme\_havneindretning"). De to bilag er lukkede for offentligheden af hensyn til kommunens forhandlingsmuligheder i udbuddet af miljøvurderingsopgaven og dernæst af anlægsopgaven på havnene.

På baggrund af ovenstående oplysninger om indretningsforslag og relateret miljøvurderingsarbejde og økonomi, anbefaler administrationen, at den følgende miljøvurderingsproces baseres på indretningsforslaget på Svendborg Havn og på indretningsforslag scenario 3 (mest indgribende) på Ærøskøbing Havn. Det anbefales endvidere på den baggrund, at gå direkte i en frivillig miljøkonsekvensrapport (MKR) med henblik på at spare tid og ressourcer i miljøvurderingsprocessen.

Det er administrationens vurdering, at indretningsforslaget på Svendborg Havn er den bedst mulige løsning, som både muliggør plads- og funktionsbehovene ved ny tonnage, mens Svendborg Kommunes pejlemærker respekteres.

Det er desuden administrationens vurdering, at indretningsforslag 3 på Ærøskøbing Havn er det forslag, som bedst fremtidssikrer havnens mangeartede funktioner og trafikikkerheden. Indretningsforslag 3 er det mest indgribende, og dermed også mest omkostningsfulde scenario, men det vurderes, at der er god "value-for-money", idet man for den forøgede investering får en havneløsning, som er optimal, ikke bare for de nye færger, men også for havnens øvrige funktioner fremadrettet.

## Næste skridt

Sideløbende med behandlingen af denne sag i Ærø Kommune, behandles indretningsforslaget på Svendborg Havn i Svendborg Kommune. Sagen kommer på i Svendborg Kommune som en orienteringssag, og forventes færdigbehandlet i Svendborg Kommune i slutningen af august 2024.

Af hensyn til den stramme tidsplan, har administrationen, sideløbende med denne sagsbehandling, indstillet en bevilling fra færgesparingen til at dække de forventede omkostninger ved miljøvurderingen, således at rådgiveropgaven kan sendes i udbud omgående, og at miljøvurderingen kan igangsættes umiddelbart efter sagen om valg af havneindretning er færdigbehandlet i august. Først når denne sag angående valg af havneindretningsforslag er færdigbehandlet, tages der hul på selve arbejdet med miljøvurdering med udgangspunkt i valgte ramme.

Vedlagt findes tidslinjen for det samlede projekt, hvori flere detaljer kan findes.

## **Historik:**

### **19. juni 2024, Kommunalbestyrelsesmøde:**

Behandling af bevilling til at dække omkostninger ved udbud og udførelse af miljøvurdering på havnene.

### **2. maj 2024, E-ferry Twins styregruppemøde:**

Seneste orientering om status på havneindretning og ladeløsning.

### **4. januar 2024, E-ferry Twins styregruppemøde:**

Overvejelser om miljøscreening eller frivillig VVM-undersøgelse i forbindelse med nye færger blev vendt med følgende beslutning:

*"Styregruppen tog orienteringen til efterretning, med bemærkning om:*

*- at sagen vedrørende miljøvurdering tages op på møde, når der foreligger større tydelighed omkring projektet.*

*- at der tilsvarende vurderes på behovet for finansiering af opgaven via de opsparede midler"*

### **13. december 2023, Kommunalbestyrelsesmøde:**

Kommunalbestyrelsen vedtog at afsætte midler fra færgesparingen til at dække udgifter til intern, administrativ og teknisk projektledelse i 2024-2025.

## **Retsgrundlag:**

Bekendtgørelse af lov om miljøvurdering af planer og programmer og af konkrete projekter (VVM) (LBK nr 4 af 03/01/2023).

Havneloven (LBK nr 116 af 24/01/2024).

Bekendtgørelse om pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger (BEK nr. 1880 af 29/09/2021).

## **Tværgående politikker:**

### **Udviklingsstrategi for Ærø Kommune 2022-2025**

Pejlemærker for infrastruktur og forsyning som indsatsområde:

"Vi skaber gode veje, havne, digital og anden nødvendig infrastruktur, som understøtter kvaliteterne i et godt og bæredygtigt hverdagsliv, erhvervsudviklingen, den grønne omstilling og turismen."

### **Forpligtende samarbejde mellem Ærø og Svendborg Kommuner**

## **Personaleforhold:**

Aktiviteterne omkring havnene kræver internt personale dedikeret til administrativt og teknisk arbejde. Der er afsat midler hertil i årene 2024-2025, jf. beslutning på KB mødet den 13. december 2023.

Opgaven med miljøvurdering vil desuden kræve ressourcer i Svendborg Kommune gennem det forpligtende samarbejde. I forbindelse med det årlige møde i det forpligtende samarbejde, blev det derfor besluttet, at der i året 2024 skulle prioriteres timer til det forventede VVM-arbejde i forbindelse med nye færger.

## **Økonomi:**

Vedlagt findes i lukkede bilag "Oversigt over overslagspriser på havneanlæg" og "Påvirkning af ramme\_havneindretning". Af de to bilag fremgår overslagsomkostninger for hvert af scenarierne inklusive forventede udgifter til miljøvurderingsprocessen, samt hvordan den eksisterende ramme på fægeområdet forventes påvirket.

Selvom der indgår overslagspriser i indretningsforslagene, er der på nuværende tidspunkt ikke økonomisk binding, og behandlingen i denne sagsfremstilling omfatter derfor ikke bevilling af midler til at finansiere havneanlæggene. Overslagspriserne kan give en indikation af det forventede prisleje.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Ærøfærgerne og Teknisk afdeling indstiller, at det godkendes, at administrationen igangsætter en miljøvurdering på baggrund af indretningsforslag scenarie 3 for Ærøskøbing Havn og indretningsforslaget for Svendborg Havn.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-06-2024**

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Karin Thumilaire og Johannes Renneberg (A) og Jens Weiss (M) indstiller, at det godkendes, at administrationen igangsætter en miljøvurdering på baggrund af indretningsforslag scenarie 3 for Ærøskøbing Havn og indretningsforslaget for Svendborg Havn.

Inga Blom Thomas (P) kan ikke anbefale nogle af de tre scenarier. ÆrøPlus anerkender at der er behov for en grøn omlægning af vores færger. ÆrøPlus kan ikke godkende de fremsendte forslag til indretning af Ærøskøbing og Svendborg havne da beslutningsgrundlaget ikke er tilstrækkeligt. ÆrøPlus efterlyser fortsat en helhedsplan for Ærøs udvikling hvor færgestrukturen indtænkes og tilpasses.

## **Beslutning på E-Ferry Twins 08-08-2024**

Styregruppen tog sagen til efterretning med bemærkning om, at sagen behandles senere i dag i Økonomi- og erhvervsudvalget.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler indstillingen fra flertallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget. MKR kan på baggrund af indretningsforslag 3 for Ærøskøbing havn og indretningsforslaget for Svendborg havn iværksættes.

Flemming Boye kan ikke anbefale de valgte scenarier.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, C, Æ, F, M og Iza Alfredsen (12 stemmer)

Imod stemte: Liste P, O og Carl Jørgen Heide (3 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

Afvigende mening:

Flemming Boye kan ikke anbefale de valgte scenarier.

ÆrøPlus anerkender, at der er behov for en grøn omlægning af vores færger. Men ÆrøPlus kan ikke godkende de fremsendte forslag til indretning af Ærøskøbing og Svendborg havne. Beslutningsgrundlaget er ikke tilstrækkeligt - vi savner som minimum en visionsplan, en analyse af det samlede behov for færgedrift samt et gennearbejdet alternativ, hvor tvillingfærgerne eventuelt forlænges og udstyres med et andet og mere klima- og miljøvenligt drivmiddel.

## **Bilag**

Svendborg Havn - Trafik- og Havneanalyse10062024\_u. økonomi

Plantegning\_Svendborg Havn\_indretningsforslag\_final

Plantegning\_Svendborg Havn\_indretningsforslag\_svingvinkler

Ærøskøbing Havn - Trafik- og Havneanalyse03062024\_u. økonomi

Detaljeret budget\_Ærø Kommune\_aftale m. Trafikstyrelsen

Plantegning\_Ærøskøbing Havn\_indretningsforslag01

Plantegning\_Ærøskøbing Havn\_indretningsforslag02

Plantegning\_Ærøskøbing Havn\_indretningsforslag03

Visualisering\_Svendborg Havn\_ladeanlæg\_færgeleje

Visualisering\_Svendborg Havn\_sluseanlæg\_opmarch

Sagsfremstilling\_Pejlemærker for den fremtidige indretning af Havnepladsen med nye el-færger\_Svendborg Kommune\_2024.03.05

Bilag 04 Oversigtskort over Havnepladsen med pejlemærker 220224\_sagsbehandling i Svendborg\_2024.03.05.pdf

Tidslinje\_E-ferry Twins\_v.2024.04.24

# Punkt 11: Indsættelse af kompetencenorm i lokalplanforslag 9-9B-2 og igangsættelse af kommuneplantillæg

S2022-8391

## Indledning:

Der skal tages stilling til om der skal udarbejdes et kommuneplantillæg, der muliggør at helårsboliger kan anvendes som flexbolig og om der skal indarbejdes en kompetencenorm i lokalplantillæg 9-9B-2, som muliggør at Kommunalbestyrelsen kan give dispensation til at en helårsbolig kan anvendes som flexbolig.

## Sagsfremstilling:

Forslag til lokalplanstillæg 9-9B-2, har været i offentlig høring fra den 2. oktober til 27. november 2023. Der blev afholdt borgermøde den 24. oktober 2023. Der indkom i alt 34 høringssvar. Høringssvarene indeholder generelt en modstand imod indførelse af helårsbeboelse indenfor lokalplan 9-9B.

I forbindelse med behandlingen af de indkommende bemærkninger til forslag til lokalplanstillæg 9-9B-2, blev der afholdt et temamøde for kommunalbestyrelsen. Som følge af temamødet blev administrationen anmodet om at undersøge muligheden for at indarbejde en kompetencenorm med mulighed for tilladelse til flexbolig i en begrænset periode.

Den eksisterende kommuneplan foreskriver både i redegørelsen og i retningslinjeafsnittet følgende vedr. flexbolig og lokalplan 9-9B:

### 2.0 Redegørelse for byudvikling

### 2.3 Boliger og fornyelse af boligmassen

*Eksisterende lokalplaner med krav om helårsbeboelse fastholdes, og tilføjes bestemmelser om flexboligtilladelser. Undtaget Lokalplan 9-9B, hvor bestemmelser om helårsanvendelse fastholdes og der ikke gives mulighed for flexboligtilladelser.*

### Indførelse af flexboliger

*Boligsammensætningen betyder, at der er en del boliger på Ærø, der pga. deres størrelse, indretning og behovet for vedligeholdelse hverken er seniorvenlige, eller egnede til en families helårsbolig. Med nye arbejdsformer, er det muligt for flere, at arbejde hjemmefra eller fra ferieboligen. Kommunalbestyrelsen ønsker, at det skal være muligt at søge om at bruge ejendomme som fritidsbolig på hele Ærø undtagen inden for Lokalplan 9-9B. Derfor indarbejdes muligheden for at anvende ejendomme til flexbolig i alle lokalplaner undtagen Lokalplan 9-9B.*

### 2.0 Retningslinjer for byudvikling

### 2.3 Retningslinjer - boliger og fornyelse af boligmassen

*E. Muligheden for udstedelse af flexboligtilladelser skal indarbejdes i alle lokalplaner med bestemmelser om anvendelse til helårsbeboelse. Undtaget Lokalplan 9-9B for den gamle bydel i Ærøskøbing.*

Som følge af ovenstående, vurderer administrationen, at det er nødvendigt såfremt man ønsker at muliggøre flexbolig indenfor lokalplan 9-9B, at der udarbejdes et kommuneplantillæg, hvori det muliggøres, at helårsboliger indenfor lokalplan 9-9B kan anvendes til flexboliger.

Herudover skal der indskrives tilføjelser til lokalplantillæg 9-9B-2, se bilaget Retteblad.

Muligheden for at opnå flexboligtilladelse foreslås indskrevet i lokalplanens anvendelsesbestemmelser § 3.1, § 3.2, § 3.3 og § 3.11. Disse bestemmelser er formuleret som en såkaldt kompetencenorm, som giver kommunen mulighed for en konkret fravigelse af en lokalplanbestemmelse. Kompetencenormen er formuleret således:

*Kommunalbestyrelsen kan dog give dispensation til at en helårsbolig kan anvendes som flexbolig. Tilladelse til anvendelse af en helårsbolig til flexbolig gives efter konkret ansøgning, såfremt ansøgning er modtaget senest et år efter lokalplantillæggets vedtagelse.*

Endvidere er der i redegørelsen i lokalplanen redegjort for hvordan kompetencenormen skal praktiseres og hvorfor muligheden for at opnå fleksboligtilladelse gøres tidsbegrænset.

### Tidsplan

Ved igangsættelse af udarbejdelse af kommuneplantillæg forventes det, at der kan fremsendes kommuneplantillæg og lokalplantillæg til politisk behandling i Teknik-, miljø- og havneudvalget i september og i Kommunalbestyrelsen i oktober, hvorved det forventes at der kan afholdes høring (8 uger) fra november til ultimo december 2024. Herefter skal de to tillæg endelig godkendes, forventelig i marts/april 2025.

### **Retsgrundlag:**

Planloven.

### **Tværgående politikker:**

Kommuneplantillæg Byer og Landsbyer.

### **Personaleforhold:**

Ingen.

### **Økonomi:**

Ingen.

### **Sagen afgøres af:**

Punkt 1 i indstillingen afgøres af Kommunalbestyrelsen

Punkt 2 i indstillingen afgøres af Teknik-, miljø- og havneudvalget, idet den endelige stillingtagen til lokalplanen først sker på et kommende møde.

### **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. der udarbejdes et kommuneplantillæg, der muliggør, at der gives tilladelse til, at helårsboliger indenfor lokalplan 9-9B kan anvendes som fleksbolig.

2. der indarbejdes en kompetencenorm i lokalplantillæg 9-9B-2, der muliggør at Kommunalbestyrelsen kan give dispensation til at en helårsbolig kan anvendes som fleksbolig. Tilladelse til anvendelse af en helårsbolig til fleksbolig gives efter konkret ansøgning, såfremt ansøgning er modtaget senest et år efter lokalplantillæggets vedtagelse.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-06-2024**

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Inga Blom Thomas (P), Johannes Renneberg (A) og Jens Weiss(M), indstiller at:

1. der udarbejdes et kommuneplantillæg, der muliggør, at der gives tilladelse til, at helårsboliger indenfor lokalplan 9-9B kan anvendes som fleksbolig.

Karin Thumilaire (A) kan ikke godkende at der åbnes op for fleksboligmuligheder i lokalplan 9-9B-området.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Inga Blom Thomas (P) og Jens Weiss (M) besluttede desuden:

2. at administrationen undersøger om det er muligt at indarbejde en kompetencenorm i lokalplantillæg 9-9B-2, der muliggør at Kommunalbestyrelsen kan give dispensation til at nuværende ejere af ejendomme kan anvende deres helårsbolig som fleksbolig. Tilladelse til anvendelse af en helårsbolig til fleksbolig gives efter konkret ansøgning, såfremt ansøgning er modtaget senest 6 måneder efter lokalplantillæggets vedtagelse.

Johannes Renneberg (A) anbefaler, at der maksimalt kan gives dispensation til fleksbolig til 10 procent af ejendommene indenfor lokalplan 9-9Bs område.

Karin Thumilaire (A) kan ikke godkende at der åbnes op for fleksboligmuligheder i lokalplan 9-9B-området.

### **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Peter Hansted, Minna Henriksen og Knud Borck anbefaler indstillingerne fra flertallet i Teknik-, miljø- og havneudvalget dog at der maksimalt kan gives dispensation til flexbolig til 25 procent af ejendommene indenfor lokalplan 9-9Bs område.

Flemming Boye ønsker indførelse af mulighed for flexbolig uden tidsbegrænsning. I øvrigt følger Flemming Boye flertallets indstilling fra Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Bent Juul Sørensen ønsker Rudkøbing-modellen. Modellen med flexboliger vil kun have en kortvarig effekt.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Liste Æ foreslog, at der skrives boliger i lokalplanen.

For stemte: Liste Æ og Iza Alfredsen (2 stemmer)

Imod stemte: Liste A, C, F, P, M og Carl Jørgen Heide (12 stemmer)

Undlod at stemme: Liste O (1 stemme)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Flemming Boye foreslog indførelse af mulighed for flexbolig uden tidsbegrænsning og procentbegrænsning.

For stemte: Liste O (1 stemme)

Imod stemte: Liste A, C, Æ, F, P, M, Iza Alfredsen og Carl Jørgen Heide (14 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, C, F, P, O, M og Carl Jørgen Heide (13 stemmer)

Imod stemte: Liste Æ og Iza Alfredsen (2 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

### **Bilag**

Hvidbog - Tillæg 2 til lokalplan 9-9B

Retteblad til forslag til lokalplantillæg 9-9B-2

## Punkt 12: Kommissorium: Park og Vej udlicitering

S2023-5368

### Indledning:

Godkendelse af kommissorium for undersøgelse af mulighederne for udlicitering af Park og Vej - eller dele heraf.

### Sagsfremstilling:

I budgetaftalen for budget 2024-27, ønsker Kommunalbestyrelsen at få følgende undersøgelse:

"undersøgelse af mulighederne for udlicitering af Park og Vej - eller dele heraf"

Å

Det har tidligere været politisk ønske om yderligere udbud af opgaver inden for Park og Vejs opgaveløsning, og tilbage i 2015-16 blev det besluttet hvad kunne udliciteres. Konkret var der fokus på to opgaveområder (rengøring af toiletter samt tømning af affald). På det tidspunkt blev det ikke vurderet som økonomisk attraktivt, og det blev politisk besluttet ikke at udlicitere. I stedet blev opgaven med tømning af vejbrønde udliciteret.

Der er udarbejdet et kommissorium for opgaven. Kommissoriet indeholder mulighed for, at vurdere Kommunalbestyrelsens ønske på en af to måder:

- Ved at der administrativt udarbejdes et beslutningsgrundlag ifht. potentialerne i udlicitering af dele af eller hele Park og Vej
- Ved at BDO (eller anden ekstern aktør) udarbejder en analyse og vurdering af potentialerne ved udlicitering af dele af eller hele Park og Vej.

Å

### Formål:

Der skal udarbejdes et beslutningsgrundlag til brug for kommunalbestyrelsens videre driftelse af mulighederne for udlicitering af Park og Vej, i forbindelse med budget 2025.

Å

### Konkrete mål

Beslutningsgrundlaget til brug for kommunalbestyrelsens budgetdriftelser for budget 2025, skal som minimum indeholde:

- En beskrivelse af Park og Vejs nuværende driftsopgaver og øvrige opgaveportefølje, herunder egne og udliciterede opgaver, samt den økonomi, der er forbundet hermed
- At beskrive et mindre antal modeller for udlicitering (2-3 stk.) og hvilken grad af udlicitering, der ses at være mulige
- At vurdere fordele og ulemper ved modellerne, herunder vurdere de økonomiske potentialer ved udlicitering

### Foreløbig tidsplan:

Januar 2024

- Møde i fællesgruppe
- Sagsfremstilling til Direktion
- Direktionsmøde 29-01-2024

Februar 2024

- Teknik-, miljø-, og havneudvalget 20-02-2024

Marts - Juni 2024

- Opgaverne læses af enten eksternt rådgivningsvirksomhed eller som en intern administrativ undersøgelse

Juni 2024

- Teknik-, miljø-, og havneudvalget - Principiel stillingtagen til hvilke af modellerne, der skal vælges

August-september 2024

- Kommunalbestyrelsen og budgetudvalget

Å

## Økonomi:

Der er ikke afsat budget til at udarbejde en eksternt undersøgelse af potentialet ved udlicitering. Såfremt undersøgelsen skal udarbejdes eksternt, vurderes det at ville koste ca. 100 tkr.

Læses opgaven internt administrativt, vurderes der ikke at være brug for budget til opgaven.

## Sagen afgøres af:

Teknik-, miljø-, og havneudvalget

## Indstilling:

Direktionen indstiller at:

- At opgaven læses af et eksternt rådgivningsfirma (armslængdeprincippet).
- At finansieringen af den forventede udgift findes på en af følgende måder:
  - inden for teknik-, miljø-, og havneudvalgets driftsramme.
  - ved tillægsbevilling med finansiering fra kassen. Dette kræver, at sagen behandles i kommunalbestyrelsen.

## Beslutning på Teknik-, miljø-, og havneudvalget 20-02-2024

Teknik-, miljø-, og havneudvalget besluttede, at administrationen udarbejder et oplæg til beslutning.

## Beslutning på Direktionen 03-06-2024

Direktion indstiller at:

1. Ær, Kommune beholder opgaveløsningen i kommunal drift i Park og Vej

2. Såfremt der er et ønske om at udlicitere enkeltopgaver, anbefales det at få et eksternt firma til at beregne økonomien bag.

Å

Å

## Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen har udarbejdet et notat, der beskriver Park og Vejs opgaver og fordeling af driftsopgaver, som skal ligge til grund for den videre beslutning omkring en eventuel udlicitering af Park og Vej afdeling.

I oplægget er Park og beskrevet 3 forskellige modeller, for en fremtidig struktur på afdelingen:

1. Effektiviseringstiltag i Park og Vej
2. Delvis udlicitering af opgaver i Park og Vej
3. Fuld udlicitering af Park og Vej.

I arbejdsprocessen er der set på fordelene og konsekvenserne ved hver model, samt samlet erfaringer fra andre fynske kommuner som har været processen igennem. Medarbejderne har ligeledes været involveret i processen gennem måder,

med tillidsrepræsentrant og arbejdsmiljørepræsentrant. Medarbejderne er også blevet orienteret om indholdet af notatet, og de har via deres tillidsmand fremsendt følgende:

*"Som medarbejdere i ÅrÅ, Kommunes Park og Vej afd. er vi klar over at intet er statisk og at alt ikke kan være som det plejer. Men vi mener, i al beskedenhed, at vi har et hold af medarbejdere som med hver vores områder, går til opgaven som det er vores eget. Da vi fårdes over hele Å, en, taler vi ofte med borgere, lodsejere og forenings medlemmer og fungere ofte som mellemed/kontakt til ledelsen. Vi håber alle at kunne fortsætte på det vi kalder ÅrÅ, s bedste arbejdsplads, som vi kender den."*

På baggrund af notatets gennemgang af Park og Vej og de tre mulige modeller for fremtidig opgaveløsning, er det administrationens klare vurdering, at ÅrÅ, Kommune allerede har en velfungerende Park og Vej afdeling, som er i trivsel og som løbende evaluerer på driften og arbejdsopgaverne for at sikre en effektiv opgaveløsning. De opgaver, der i dag bliver løst af faste erfarne medarbejdere bliver løst med det serviceniveau, der er politisk besluttet og er med til at sikre en god og stabil service overfor borgerne. Det anbefales, at ÅrÅ, Kommune beholder opgaveløsningen i kommunal drift i Park og Vej.

Såfremt det politisk ønskes at udlicitere enkeltopgaver anbefales det at udbyde rengøring af offentlige toiletter. Denne opgave er den eneste opgave der kan tages ud, uden at den har en direkte påvirkning på andre arbejdsopgaver, idet Park og Vej allerede i dag har en fuld udnyttelse af maskinpark samt medarbejdere.

### **Indstilling, den 30. maj 2024**

Teknisk afdeling indstiller, at sagen oversendes til kommunalbestyrelsens prioriteringsdebat i Budget 2025 med anbefaling om at:

1. ÅrÅ, Kommune beholder opgaveløsningen i kommunal drift i Park og Vej
2. Såfremt der er et ønske om at udlicitere enkeltopgaver, anbefales det at udbyde opgaven med rengøring af offentlige toiletter.

Å

### **Bilag: Vurdering af muligheden for udlicitering af Park og Vej**

### **Beslutning på Teknik-, miljø-, og havneudvalget 18-06-2024**

Teknik-, miljø-, og havneudvalget anerkender den grundige rapport, der er lavet, og indstiller, at ÅrÅ, Kommune beholder opgaveløsningen i kommunal drift i Park og Vej.

Udvalget anbefaler desuden, at det frem mod 2026 undersøges om rengøringen af toiletter og bad kan samles under Å, n den nuværende aftale om udliciterede opgaver på rengøringsområdet udløber.

### **Beslutning på Ækonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Flertallet i Ækonomi- og erhvervsudvalget anbefaler indstillingen fra Teknik-, miljø-, og havneudvalget.

Bent Juul Sørensen støttede ikke forslaget.

Å

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Indstillingen fra flertallet i Ækonomi- og erhvervsudvalget blev vedtaget.

### **Bilag**

Vurdering af muligheden for udlicitering af Park og Vej

Park og Vej udlicitering\_Kommissorium\_v1

## Punkt 13: Havne - toiletter

S2024-1878

### Indledning:

Ved møde i Teknik-, miljø- og havneudvalget den 21. maj 2024 blev der efter klager over manglende toilet faciliteter i Påsken fremlagt et ønske fra Teknik-, miljø- og havneudvalget om at administrationen undersøgte muligheden og de økonomiske konsekvenser af helårsåbent for 1 toilet ved Vestre Bådehavn og og 2 toiletter ved det Gamle Værft i Ærøskøbing.

### Sagsfremstilling:

Havnevæsenet har helårsåbent for toilettet ved Turistkontoret i Ærøskøbing.

Resterende toiletter på Ærøskøbing Havn er åbne i sæsonen i henhold til vedlagte bilag.

Havnefogeden kontaktede rengøringsfirmaet der varetager rengøringen af toiletter/baderum i Ærøskøbing Havn i sæsonen for at få en pris på helårsåbent for de omfattede toiletter uden for sæsonen.

Rengøring vil varetages af havnens personale på hverdage, og der er modtaget en pris for rengøring en enkelt gang i weekenden.

Pris pr gang er 1500 kroner ex moms for åbent af et toilet ved Vestre Bådehavn og 2 toiletter ved det Gamle Værft.

Der blev gjort opmærksom på, at ved hærværk aflåses toilettet, og der skiltes at det åbnes igen ved normal arbejdsdag efter at havnens folk har fået klargjort det igen.

Der er opsat overvågning, hvilket vil gøre en anmeldelse mere brugbar.

Forslaget om helårsåbne toiletter ved det Gamle Værft og Vestre Bådehavn forelægges til drøftelse. Såfremt forslaget ønsket fremmet, foreslås det, at sagen oversendes til prioriteringsdebatten for budget 2025 som et budgetønske.

### Historik:

Toiletter ved det Gamle Værft er normalt åbnet i højtider.

Et enkelt toilet i Vestre Bådehavn har tidligere været åbnet uden for sæsonen i perioder men er efterfølgende blev lukket på grund af hærværk.

### Tværgående politikker:

Turisme.

### Personaleforhold:

Rengøring på hverdage varetages af havnens personale.

### Økonomi:

November - december: tkr. 15 tkr.

Januar - marts: 18 tkr.

toiletpapir / madameposer: 2 tkr.

Samlet beløb: 35 tkr.

### Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi bemærker, at merudgiften vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen på 35 tkr. årligt. (for 2024 vil beløbet være 16 tkr. dækkende november og december incl. papir mm)

Jvf. Principper for økonomistyring kan merudgift, grundet serviceudvidelse, dækkes af kassebeholdningen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Havnefoged indstiller, at udvalget afgør om forslaget om helårsåbning af yderligere toiletter i Ærøskøbing Havn skal sendes videre til prioriteringsdebatten.

## **Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 18-06-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalget oversender forslaget om åbning af yderligere toiletter i Ærøskøbing Havn til prioriteringsdebatten for så vidt angår 2025 og frem.

Udvalget anbefaler, at toiletterne åbnes allerede fra 2024 og at merudgiften til den udvidede drift dækkes af kommunekassen.

## **Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 08-08-2024**

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt dog med den tilføjelse, at ekstraudgiften for 2024 afholdes inden for den nuværende ramme.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Der var enighed om, at der holdes åbent hele året. Det behandles i prioriteringsdebatten.

Der blev stemt om indstillingen fra Økonomi- og erhvervsudvalget vedr. økonomi i 2024.

For stemte: Liste A, C, Æ, F, O, Iza Alfredsen og Carl Jørgen Heide (13 stemmer)

Imod stemte: Liste P og M (2 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

## **Bilag**

Toiletter Havnene

## **Punkt 14: Meddelelser**

S2022-131

### **Indledning:**

Orientering vedrørende diverse meddelelser.

### **Sagsfremstilling:**

- Referat fra møde i Kredsrådet den 6. juni 2024.
- Brev af 28. juni 2024 fra Justitsministeriet vedrørende anmodning om tilladelse til at flage med "Kongens Ærø-Flag"
- Bekræftelse af 2. juli 2024 fra Ankestyrelsen vedrørende henvendelse fra Ærø Kommune i forbindelse med afklaring af processen for indgåelse af aftale med private færger om modtagelse af tilskud til nedsættelse af færgetakster.

### **Økonomi:**

Ikke relevant

### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at meddelelserne tages til orientering.

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Taget til orientering.

### **Bilag**

Referat fra kredsrådsmøde 6. juni 2024

Tilladelse til at flage med "Kongens Ærø-Flag" på D.M. Kongen og Dronningens fødselsdage

Bekræftelse fra Ankestyrelsen på brev sendt 25. juni 2024 vedr. tilskudssager til nedsættelse af færgetakster

## **Punkt 15: Godkendelse af referat**

S2021-9743

### **Sagsfremstilling:**

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend"

### **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Godkendt.

# **Punkt 16: Ærø Forsyning - Godkendelse af udbetalte erstatninger vedr. BNBO**

S2022-8929

## **Indledning:**

Godkendelse af de udbetalte erstatninger vedr. BNBO.

## **Sagsfremstilling:**

Ærø Forsyning har ansøgt Vandsektortilsynet om regulering af lånerammen med udgangspunkt i de ekstraordinære omkostninger forsyningen har haft til boringsnære beskyttelsesområder (BNBO). I den forbindelse har tilsynet udbedt sig Kommunalbestyrelsens godkendelse af de udbetalte erstatninger incl. udbetalte rådgiverbidrag til lodsejerne.

De udbetalte erstatninger incl. rådgiverbidrag fremgår af vedhæftede bilag.

Tilsynet er bundet af lovgivningsbestemte datoer for at sagsbehandling og skal hvert år udsende et udkast til afgørelse til forsyningen senest den 15. september.

## **Historik:**

Ingen.

## **Retsgrundlag:**

BEK nr 2291 af 30/12/2020 om økonomiske rammer for vandselskaber (ØR-bekendtgørelsen).

## **Tværgående politikker:**

Ingen.

## **Personaleforhold:**

Ingen.

## **Økonomi:**

Ingen.

## **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

## **Indstilling:**

Teknisk afdeling indstiller, at de udbetalte erstatninger incl. rådgiverbidrag godkendes.

## **Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 21-08-2024**

Bent Juul Sørensen var inhabil og deltog ikke under punktets behandling.

Teknisk afdelings indstilling blev godkendt.