

REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 23-10-2018

Mødedato Tirsdag d. 23. oktober 2018 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Erhvervsplan - Status.....	3
Beslutning.....	4
Erhvervstiltag.....	5
Beslutning.....	6
Ærøfærgerne - Budgetopfølgning pr. 30/9 - 2018.....	7
Beslutning.....	8
Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land.....	9
Beslutning.....	13
Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen.....	14
Beslutning.....	17
Skilte ved den fynske motorvej og centrale steder i Svendborg, der henviser til Ærøfærgerne.....	18
Beslutning.....	19
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 11. oktober 2018.....	20
Beslutning.....	22
Ærø Sørensningsforening - Ansøgning om engangstilskud.....	23
Beslutning.....	25
Marstal Havn - Renovering af beddinger.....	26
Beslutning.....	28
Gade- og vejbelysning - Tilbagekøb af anlæg.....	29
Beslutning.....	32
Planlægning - Kommuneplantillæg - Søby Camping.....	33
Beslutning.....	35
Vandløb - Regulativ for Langemade og Tranderup afløbet.....	36
Beslutning.....	38
Vandløb - Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune.....	39
Beslutning.....	41
Høring om kvalitetsstandarder forebyggende hjemmebesøg og hjemmesygepleje.....	42
Beslutning.....	44
Region Syddanmarks revisionsredegørelse om aktivitetsbestemt medfinansiering.....	45
Beslutning.....	47
Godkendelse af Beskæftigelsesplan 2019.....	48
Beslutning.....	50
Lukket: ÆrøXpressen - Oplæg vedr. fordeling af "landevejspenge" og billetsamarbejde.....	51
Lukket: Beslutning.....	52
Lukket: Ærøfærgerne - Renovering og forbedring af reservelejet i Ærøskøbing.....	53
Lukket: Beslutning.....	54
Lukket: Buskørsel - EU udbud.....	55
Lukket: Beslutning.....	56
Lukket: Buskørsel - Selvkørende el-busser.....	57

Lukket: Beslutning.....	58
Lukket: Bygmester I.O. Christensen og hustru Caroline Chistensens mindelegat - Uddeling 2018....	59
Lukket: Beslutning.....	60

Punkt 1: Erhvervsplan - Status

Erhvervsplan - Status

1. Erhvervsplan - Status

Sagsnr.: 492-2018-1670 Dok.nr.: 492-2018-56692 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Orientering om status vedrørende udarbejdelse af erhvervsplan for Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på udarbejdelse af erhvervsplan for Ærø Kommune.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

Punkt 1: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 2: Erhvervstiltag

Erhvervstiltag

2. Erhvervstiltag

Sagsnr.: 492-2018-8240 Dok.nr.: 492-2018-54354 Sagsbeh.: AKF *Åbent*

Indledning:

Stillingstagen til et samlet tilskud til Søby Erhvervsforening, Marstal Handelsforening, Ærøskøbings Handelsstandsforening og Ærøskøbing Restauratørforening. Formålet med tilskuddet er at arrangere flere fælles ”ø-arrangementer” med fokus på at skabe en øget omsætning for erhvervslivet.

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har den 27. september 2018 afholdt møde med restauratør-, handels- og erhvervsforeningerne på Ærø for at drøfte samarbejdet, og hvorledes vi kan styrke omsætningen på Ærø.

Der kom mange fine input, som bl.a. vil indgå i arbejdet med udarbejdelse af en ny erhvervspolitik.

Det blev i forbindelse med mødet foreslået, at kommunen giver et tilskud til markedsføring og afholdelse af 1-2 årlige fælles ø-arrangementer med fokus på at skabe en øget omsætning for erhvervslivet. Foreningerne har oplyst, at de allerede er godt i gang med en fælles planlægning af julearrangementerne på Ærø og bl.a. så julemarkederne i Marstal, Søby og Ærøskøbing ikke afholdes samtidigt og således at det tjener både erhvervslivet og de besøgende bedst muligt.

Administrationen kan anbefale, at der i forbindelse med afvikling af julearrangementer på Ærø i 2018 gives et samlet tilskud på 50 t.kr. til Søby Erhvervsforening, Marstal Handelsforening, Ærøskøbings Handelsstandsforening og Ærøskøbing Restauratørforening til markedsføring af flere fælles ”ø-arrangementer” med fokus på at skabe en øget omsætning for erhvervslivet. Det igangværende samarbejde om julearrangementerne er et godt eksempel på dette.

Økonomi:

Erhvervsfremmepuljen er lige nu på: 424 t.kr.

Reserveret:

Work-life-stay	-30 t.kr.
Motorfabrikken	-200 t.kr.
Bæredygtig Ærø	-10 t.kr.
Puljens saldo	184 t.kr.

Løn og Økonomi bemærker, at 50 t.kr. til markedsføring finansieres af erhvervsfremmepuljen, hvis saldo er 184 t.kr.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller,

- At der gives et tilskud i 2018 på 50 t.kr. til markedsføring af flere fælles ”ø-arrangementer” med fokus på at skabe en øget omsætning for erhvervslivet på Ærø.
- At tilskuddet gives til Søby Erhvervsforening, Marstal Handelsforening, Ærøskøbings Handelsstandsforening og Ærøskøbing Restauratørforening.
- At tilskuddet finansieres af erhvervsfremmepuljen.
- At markedsføringen sker koordineret med Ærø Turist- og Erhvervsforening.
- At markedsføringen er målrettet også at tiltrække gæster udenfor Ærø.
- At der i forlængelse af udarbejdelse af erhvervspolitikken tages stilling til et eventuelt tilskud til markedsføring af fælles ø-arrangementer i fremtiden.

Punkt 2: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Kommunaldirektørens indstilling blev godkendt.

Punkt 3: Ærøfærgerne - Budgetopfølgning pr. 30/9 - 2018

Ærøfærgerne - Budgetopfølgning pr. 30/9 - 2018

3. Ærøfærgerne - Budgetopfølgning pr. 30/9 - 2018

Sagsnr.: 492-2016-997 Dok.nr.: 492-2018-56023 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til månedlig budgetopfølgning for færgeområdet.

Sagsfremstilling:

Økonomiudvalget besluttede på sit møde den 16/12-15, at der med virkning fra 1/1-2016 fremlægges månedlige budgetopfølgninger for færgeområdet for økonomi- og erhvervsudvalget.

Til orientering foreligger budgetopfølgning pr. 30/9 2018, samt bemærkninger til budgetopfølgningen.

Materialet er sendt til udvalgets medlemmer på mail den 16/10-18 og vedhæftes som bilag.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at budgetopfølgningen tages til orientering.

Bilag

492-2018-57029 Budgetopfølgning pr. 30/9-2018

492-2018-57030 Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 30/9-2018

Bilag

Bemærkninger til budgetopfølgning pr. 30/9-2018

Budgetopfølgning pr. 30/9-2018

Punkt 3: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 4: Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

4. Ærøfærgerne - Forslag til billettering i land

Sagsnr.: 492-2015-8071 Dok.nr.: 492-2018-55791 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til billettering i land – punkt til behandling på prioriteringsdebatten den 26.09.2018

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har i gangsat tiltag vedr. betaling og billetteringssystemer. Disse tiltag er ved at blive implementeret. Økonomi- og erhvervsudvalget har besluttet, at det skulle ske trinvis, og nedenstående trin skal vurderes i prioriteringsdebatten.

Trin 3

Indførelse af 10 turskort til personer

Titurskortet er ikke et fysisk kort, men købes og bruges på nettet. Kortet giver 5 % rabat for personer ved booking på nettet.

Kortet er gældende i 12 løbende måneder og kan kun bruges i lavsæsonen.

Der opereres med 1 priskategori (Lavsæson).

Kortet er en motiverende faktor for at få gående over på forudbetaling.

Overgangsordning.

Eksisterende person- og bilkort refunderes fuldt ud.

Den forventede udgift ved brug af titurskort baseret på det solgte antal kort i 2015. (Sidste hele år før landevejsperiodernes indførelse) udgør ca. kr. 325.000.

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser

10-turskortet ændres til et værdikort, hvor man indbetaler et beløb og så kan købe personbilletterne med rabat.

På værdikortet kan kun købes personbilletter.

Trin 4

Der indføres Brobizz for godskunder.

Indførelse af Brobizz for erhverv, vil efterfølgende muliggøre en udvidelse til private.

Etableringsudgifter anslås for 5 havne til kr. 750.000.

Årlige driftsudgifter 2,5 % af omsætning for opkrævning mv. Anslået til kr. 115.000.

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser

Nummerpladegenkendelse som kendes fra Storebælt fås ikke til godskunder, idet en EU forordning kræver en særlig teknologisk anordning til godskunder. Derimod er det muligt til personbiler.

En Brobizz løsning til personbiler vil kræve udvidelse af landarealerne, samt etablering af bomssystemer.

Trin 5

Billetautomater i land for gående.

Gående skal have købt billet inden ombordstigning. Enten via nettet eller via en automat.

Der kan i en overgangsperiode stadig købes billet ombord.

Der installeres 2 automater i Ærøskøbing og 1 automat i Søby.

Der vurderes på andre betalingsformer. (Rejsekort – App – Mobil)

Anslået udgift kr. 350.000 (Se nedenstående anbefalede ændring under billetautomater).

Efterfølgende undersøgelser og overvejelser:

Rejsekortet

De nærmere muligheder for at blive tilsluttet rejsekortet er ikke undersøgt.

Men udgifterne forventer vi vil være betydelige, hvis man ser på andre trafikkselskabers forventninger til omkostningsniveauet.

Rejsekortet vil kun kunne anvendes af gående passagerer.

Rejsekortet kan ikke bruges på Ærø, da busserne er gratis.

App til Smartphone og iPad

I forbindelse med ændring af ”din side”, har vi allerede valgt at lave ændringen som en PWA-app som også passer til den nye webbooking.

Progressive Web Application (PWA) er en nyudviklet app, som kan tilpasse en webside til smartphones. Det vil betyde, at når du kommer ind i bookingen vil der være mulighed for at tilføje bookingprogrammet som en app på din smartphone, og næste gang du skal købe en billet, ligger der et ikon på din telefon, som du blot skal trykke på og købe din billet og reservere plads. Den nye app giver mulighed for at gemme kundeinformationer så som mailadresser og bilnummer i app, til brug ved senere bookinger. Denne mulighed faldt bort med den nye GDPR forordning, og har været meget efterspurgt lige siden.

Den nye app indeholder følgende muligheder:

- Oversigt over eksisterende reservationer.
- Ændre, tilføje og fjerne billettyper og antal i en eller begge sejlretninger på eksisterende reservationer.
- Oprettelse af nye reservationer med genbrug af kundens data.
- Betale eventuelle restbeløb.
- Ændre bilregistreringsnummer på booking.
- Nem betaling med registreret måneds/værdikort
- Login side hvor login information gemmes i Browser/App

Merprisen for dette forventes at ligge på ca. 25 tkr.

Mobilbetaling

Dette er ikke undersøgt nærmere, idet vi mener app'en vil gøre det ud for det samme.

Det er muligt at etablere Mobil Pay som en betalingsmulighed ved booking over hjemmesiden.

Udgiften hertil vil være et årligt abonnement på 600 kr. + 1,- kr. pr. transaktion. Det er vanskeligt at spå om, hvor mange der vil bruge det på nettet, men når personer også booker og betaler, må vi forvente en udgift på 25. – 50 tkr.

Billetautomater

Hvis man kun ønsker billetautomater på Ærø, vil billetteringsretningen skulle ændres for alle rejsende.

Mobil Pay kan ikke anvendes som betaling på billetautomaterne på nuværende tidspunkt.

Hvis automaterne på skal placeres på havnene udenfor øen, vil det betyde en merudgift på ca. 110 tkr. i alt 460 tkr. Skal der ske placering af automater i alle havne, betyder det en yderligere merudgift på yderligere 350 tkr, i alt 810 tkr..

Skanning af nummerplader

Det undersøges om det er muligt at få håndskannere til nummerplader og integration fra disse til bookingsystemet for registrering af ankomne.

Historik:

Kommunalbestyrelsen behandlede på sit møde den 25.4.2018 billetteringsudvalgets anbefaling som indstillet af Økonomi- og erhvervsudvalget (ØEU) den 17.4.2018.

Kommunalbestyrelsen besluttede på sit møde den 25.4.2018 at

Trin 1 Afskaffelse af ø-kortet

Ikke blev gennemført, hvilket også var indstillet af ØEU.

Trin 2 Reservation af køretøjer inkl. personer i køretøjet

Gennemføres som indstillet af ØEU, med den tilføjelse at indførelsen først sker efter højsæsonen.

Trin 3, 4

og 5 Som beskrevet ovenfor

Behandles under prioriteringsdebatten som indstillet af ØEU

Tværgående politikker:

Hvis der ønskes udvidelse af opmarcharealerne berøres Ærøskøbing Havn.

Personaleforhold:

Antallet af ansatte forventes ikke berørt.

Økonomi:

De økonomiske konsekvenser er beskrevet under de enkelte punkter

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget til endelig behandling under prioriteringsdebatten

Indstilling:

Trafikdirektøren indstiller, at ØEU tager stilling til viderebehandling under prioriteringsdebatten af

Trin 3: Indførelse af værdikort til personer med eventuel rabat. Kr. 350.000

Indførelse af værdikort uden rabat (svarende til nuværende pensionistklippekort).

Trin 4: Etablering af Brobizz løsning for erhvervs kunder.

Anlæg kr. 750.000 (kan lånefinansieres uden for rammen.)

Drift pr år. Kr. 115.000

Afsætning af et engangsbeløb til undersøgelse/forprojekt vedr. etablering af Brobizz løsning til private med udvidelse af opmarcharealer. Kr. 150.000

(Er betinget af at løsningen for erhvervs kunder er vedtaget.)

Trin 5: Undersøgelse af om Ærøfærgerne kan komme med i rejsekortet, samt de økonomiske konsekvenser heraf.

Mobil Pay i forbindelse med booking over nettet årlig udgift kr. 50.000.

(Anbefales at afvente app-løsning)

Etablering af billetautomater i land, i alle havne, kr. 810.000

Alternativt etablering på enten

Ærø siden kr. 350.000

I Fynshav, Faaborg og Svendborg, kr. 460.000

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes og behandles den 19. september 2018.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 19. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at der kan købes personbillet på internettet.

Der indføres et værdikort med 5 % rabat for passagerer. Værdikortet kan anvendes til køb af køjetøjsbillet uden rabat.

Titurskort udgår i højsæson, som erstattes af værdikortet.

Der kan stadig købes personbillet ombord.

Der afsættes en driftsudgift på 250 t.kr. i budgettet, og at der afsættes en anlægsudgift til 500 t.kr. til billetteringstiltag i 2019.

Kommunalbestyrelsen, den 19. september 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias, Carl Jørgen Heide

Som stedfortrædere for Anne Lykke Arrias og Carl Jørgen Heide deltog henholdsvis Bente Friis Andersen og Henriette Skouenborg.

Der blev stemt om, at sagen udsættes, således at administrationen kan undersøge de faktiske, juridiske og økonomiske konsekvenser.

For stemte: Liste P, F, O, Lennart L. Mogensen og Mona Madsen (6 stemmer)

For imod: Liste A og Æ (5 stemmer)

Undlod at stemme: Liste C og Kaj Nøttrup (4)

Administrationen, den 11. oktober 2018:

Transportdirektøren har udarbejdet et notat, som beskriver fire modeller for billettering, som er benævnt som Model A-D.

Model A:

Billettering fortsætter uændret, med de tiltag der allerede er iværksat.

Modellen giver forudbetaling for køretøjer, og passagerer opkræves betaling ombord. Billettører skal have fat i hver enkelt passager, enten for kontrol eller for billetsalg.

Størrelsen af billetafgift følger DSB. (750 kr.)

Model B:

Billettering sker fortsat på færgen, men ved køb af personbillet på internettet opnås 5 % rabat ved brug af et værdikort. Værdikortet kan anvendes til køb af billet til køretøj uden rabat.

Titurskort udgår i højsæson.

Modellen indebærer en forhøjet driftsudgift, baseret på solgte turkort i 2015, på 250 t.kr.

Model C:

Billettering sker i land ved køb af en returbillet på internettet eller ved automat i Svendborg, Faaborg eller Fynshav. Billet skal vises inden passageren går ombord. Der udstedes en kontrolafgift på 300 kr., hvis passageren ikke er i besiddelse af en lovlig rejsehjemmel.

Model D

Billettering sker i land ved køb af en returbillet på internettet. Billet skal vises inden passageren går ombord. Der udstedes en kontrolafgift på 300 kr., hvis passageren ikke er i besiddelse af en lovlig rejsehjemmel.

Økonomiske konsekvenser:

Ved valg af model A vil økonomien være uændret.

Ved valg af model B vil driftsudgiften stige med 250 t.kr. som følge af rabat ved køb af personbilletter på internettet.

Ved valg af model C vil det indebære en anlægsudgift på 500 t.kr. til køb af automater.

Ved valg af model D vil økonomien være uændret.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller, at der tages stilling til modellerne.

Bilag

492-2018-48961 Notat for ændret billettering

492-2018-55796 Notat til billettering

Bilag

Notat for ændret billettering

Notat til billettering

Punkt 4: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at Model C indføres på Svendborg-Ærøskøbingsruten. Ordningen evalueres efter et halvt års drift.

Flemming Boye ønskede Model B.

Punkt 5: Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen

Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen

5. Sejlplan 2019-2022 Ærøfærgerne - Efter indsættelse af Ellen

Sagsnr.: 492-2012-10898 Dok.nr.: 492-2018-51485 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indledning:

Der skal vedtages en sejlplan for 2019.

Sejlplanerne vil i 2019 være opdelt i 2 planer.

1. Uændret plan indtil indsættelse af Ellen. (Forventet slutning af første kvartal)
2. Plan for sejlads med 4 skibe på 3 ruter.

Transportdirektøren laver oplæg til økonomi- og erhvervsudvalget til sejlplan.

Byggeriet af Ellen er forsinket, og der vil blive sejlet efter nogle alternative sejlplaner der tager hensyn til forsinkelserne og til havneombygningerne og afprøvning af disse.

Sejlplanerne vurderes af økonomi- og erhvervsudvalget hvert år, og det vurderes om de skal sendes videre enten til prioriteringsdebatten eller behandling af kommunalbestyrelsen.

I forbindelse med vedtagelse af sejlplanen vurderer økonomi- og erhvervsudvalget om der er ønsker til takstændringer.

Sagsfremstilling:

Der er nogle krav til besejling med Ellen, som stammer fra EU-ansøgningen.

Disse krav gælder i prøveperioden som forventes at vare 1 år fra idriftsættelse, derefter vil man efterfølgende kunne tilpasse antallet af afgange til behovet.

Med baggrund i den stigning der har været i overførselstallene, er der et ønske om efter afprøvning af Ellen, at indsætte denne færge på Fynshav, og fortsætte sejladsen med Skjoldnæs på Faaborg.

Det er der lavet en teknisk sejlplan alene til beregning af budget.

Transportdirektøren laver sit årlige forslag til økonomi- og erhvervsudvalget.

Økonomi- og erhvervsudvalget vedtager et forslag, og vurderer om forslaget skal i høring.

Økonomi- og erhvervsudvalget vurderer om sejlplanen skal med i prioriteringsdebatten.

Den tekniske sejlplan har en kraftig forøgelse på Faaborg og Fynshav. Det betyder at transportdirektøren foreslår en ændret sejlplan på svendborgruten.

Dette vil give en besparelse i forhold til indmeldt budget på ca. 800.000 for de efterfølgende år og ca. 600.000 for 3 kvartaler i 2019.

Historik:

Færgerne er en del af transportkæden med busser og tog. Udgangspunktet er at ruten på Svendborg er den primære sociale rute. Det betyder at tidspunkterne ankomster/afgange tilpasses bedst muligt til tog og busser i Svendborg. Og at busser på Ærø tilpasses til færgernes ank./afg. tidspunkter.

Tværgående politikker:

Busruter på Ærø og skoler.

Personaleforhold:

Ændringer i antallet af afgange påvirker personalebehovet.

Økonomi:

For at kunne lave et groft overblik over udgiften til færre eller flere ture, er der lavet en beregning af udgifterne for mandskab og brændstof for en enkelt tur i 2019.

Udgiften indeholder kun 1 person som sikkerhedsbesætning, hvilket svarer til sejlads med reduceret passagerantal. Der er desuden en hvis usikkerhed på Ellen da der ikke findes erfaringstal.

Ærøskøbing og Marstal på Svendborgruten kr.	3.271
Skjoldnæs på Fynshav kr.	2.385
Skjoldnæs på Faaborg kr.	2.086
Ellen på Fynshav kr.	1.613

Sagen afgøres af:

Økonomi- og Erhvervsudvalget.

Indstilling:

Transportdirektøren indstiller:

§ At økonomi- og erhvervsudvalget vurderer hvilke ændringer man ønsker i forhold til den tekniske sejlplan.

§ At sejlplanen indarbejdes i budget for 2019 sammen med sejladsen indtil idriftsættelse af Ellen.

§ At sejlplanen for Ellen tilpasses efter prøveperioden og indarbejdes i budget for 2020 og frem.

§ At den af staten udmeldte takststigning i forbindelse med perioderne for landevejsprincippet, fastholdes. Perioderne udenfor rabatperioden stiger med nettoprisindekset, dog min. 2,7 %.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 12. september 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget besluttede at sende sejlplanerne i høring ved pendlerne, vognmænd, kommunens hovedudvalg og Ærøfærgernes samarbejdsudvalg.

Administrationen, den 17. oktober 2018:

Transportdirektøren oplyser, at der foreligger høringssvar fra:

- Vognmændene
- Pendlerne
- Samarbejdsudvalget i rederiet
- Rederiets chefgruppe
- Hovedudvalget

Endvidere foreligger der, efter anmodning fra udvalgets medlemmer:

- Specifikation af ledig kapacitet på tidligere afgang i perioden marts – september 2018.

Transportdirektøren har følgende yderligere bemærkninger:

Det er vedtaget, at der skal arbejdes med en optimering af sejlplanerne, da der ligger meget store besparelser på fægeområdet placeret som puljer.

De primære forskelle i den tekniske sejlplan og indstillingen fra transportdirektør er:

- At der er 390 ture flere i den tekniske sejlplan.
- At der er 1 uge mere højsæson i den tekniske sejlplan.
- At afgang 04.35 på Svendborg er rykket 2 timer frem. Hvilket påvirker resten af dagen.
- At der i lavsæsonen på Faaborg sejles 4 ture i stedet for 5 ture på hverdage.
- At 4.50 er rykket til 4.35 på Faaborg

Det forventes, at ændringerne kan forbedre driftsresultatet med 1,0 – 1,2 mio. pr. år ved helårsvirkning. Usikkerheden beror på om mandskabet på Ellen og på Skjoldnæs umiddelbart kan rokere og opsuge de besparelser, der er ved reduktion af et antal timer, der ikke er fuldtidsstillinger.

Løn og Økonomi bemærker, at budgettet for færgedriften i 2019 er på 15,2 mio., mens det er nedsat til 4,5 mio. i 2020 og dette niveau fremadrettet. Reduktionen i det samlede budget skyldes blandt andet færre udgifter til reparation og vedligehold samt en besparelsepulje på 6 mio. kr. De bagvedliggende forudsætninger for besparelsen på mellem 1 og 1,2 mio. er blevet gennemgået og virker korrekte, så længe enhedsudgifterne per tur holder. Det bemærkes dog, at udgifterne

ikke er fremskrevet til 2019 priser, mens der ligeledes ikke er taget højde for eventuelle færre indtægter på de angivne ture.

Indstilling:

Transportdirektøren anbefaler, at Økonomi- og erhvervsudvalget tager besparelsen og lader den indgå som en del af besparelispuljen på 6,0 mio. kr., og indstiller derfor egen model.

Bilag

- 492-2018-46639 Teknisk sejlplan 2019 - Højsæson
- 492-2018-46647 Indstilling transportdirektør - Højsæson 8. april - 21. oktober
- 492-2018-55558 Høringssvar - Vognmændene
- 492-2018-56900 Pendlernes høringsvar vedr. sejlplan 2019
- 492-2018-51421 Høringssvar sejlplan - Samarbejdsudvalget
- 492-2018-51453 Rederiets chefgruppe - Høringssvar sejlplan
- 492-2018-51454 Høringssvar fra Hovedudvalget - sejlplaner
- 492-2018-56909 Ledig kapacitet - tidlige afgang - marts til september 2018

Bilag

- Indstilling transportdirektør - Højsæson 8. april - 21. oktober
- Ledig kapacitet - tidlige afgang - marts til september 2018
- Pendlernes høringsvar vedr. sejlplan 2019
- Høringssvar fra Hovedudvalget - sejlplaner
- Høringssvar - Vognmændene
- Rederiets chefgruppe - Høringssvar sejlplan
- Høringssvar sejlplan - Samarbejdsudvalget
- Teknisk sejlplan 2019 - Højsæson

Punkt 5: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Punktet udsættes til Økonomi- og erhvervsudvalgets møde den 20. november 2018. Der foretages en fornyet høring af opdateret sejlplaner forud for mødet, samt afklaring af de økonomiske konsekvenser af de to sejlplaner.

Punkt 6: Skilte ved den fynske motorvej og centrale steder i Svendborg, der henviser til Ærøfærgerne

Skilte ved den fynske motorvej og centrale steder i Svendborg, der henviser til Ærøfærgerne

6. Skilte ved den fynske motorvej og centrale steder i Svendborg, der henviser til Ærøfærgerne

Sagsnr.: 492-2018-8905 Dok.nr.: 492-2018-56663 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag fra Ærøs Fremtid om opsætning af skilte på den fynske motorvej og centrale steder i Svendborg, der henviser til Ærøfærgerne.

Sagsfremstilling:

Ærøs Fremtid v/Bent Juul Sørensen, har ved mail af 10/10-18 ønsket følgende forslag politisk behandlet:

"Skilte opsat på den fynske motorvej og centrale steder i Svendborg der henviser til færgerne til Ærø. Samtidig kunne skilte på Svendborg Havn, der henviser mod Odense, være på sin plads."

Økonomi:

Ingen på nuværende tidspunkt.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til forslaget fra Ærøs Fremtid.

Bilag

492-2018-56662 Forslag til politisk behandling - skilte ved motorvej og centralt i Svendborg

Bilag

Forslag til politisk behandling - skilte ved motorvej og centralt i Svendborg

Punkt 6: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationen kontakter Svendborg Kommune og Vejdirektoratet for at afklare mulighederne for opsætning af skilte.

Punkt 7: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 11. oktober 2018

Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 11. oktober 2018

7. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 11. oktober 2018

Sagsnr.: 492-2018-535 Dok.nr.: 492-2018-55175 Sagsbeh.: ABE *Åbent*

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2018 (58.437 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen. Pr. 31. aug. 2018 (92.981 tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 10.220 tkr.)
- Befolkningstal pr. 10. oktober 2018 (6.081)
- Bufferpulje ØEU pr. 11. okt. 2018 (saldo 437 tkr.)
- Regnskab 2018 – Bruger/Skat pr. 11. okt. 2018.
- Erhvervsfremmepulje pr. 5. sept. 2018 (saldo 194 tkr.)

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller, at materialet tages til orientering.

Bilag

- 492-2018-49502 Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 23-10-2018
- 492-2018-55176 Pengestrøm tilrettet til ØEU 23-10-2018
- 492-2018-55838 Servicedrift pr 11-10-18 til ØEU som pdf
- 492-2018-55837 Bruger skat til ØEU oktober 2018 som pdf
- 492-2018-55841 Pulje ØEU erhvervsfremme pr 11-10-18
- 492-2018-53723 Kopi af Befolkningsudvikling - Månedstatistik september 2018
- 492-2018-55177 Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 23-10-2018

Bilag

Pengestrøm tilrettet til ØEU 23-10-2018

Bruger skat til ØEU oktober 2018 som pdf

Kopi af Befolkningsudvikling - Månedstatistik september 2018

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 23-10-2018

Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 23-10-2018

Pulje ØEU erhvervsfremme pr 11-10-18

Servicedrift pr 11-10-18 til ØEU som pdf

Punkt 7: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

Punkt 8: Ærø Søredningsforening - Ansøgning om engangstilskud

Ærø Søredningsforening - Ansøgning om engangstilskud

8. Ærø Søredningsforening - Ansøgning om engangstilskud

Sagsnr.: 492-2018-7767 Dok.nr.: 492-2018-49220 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning fra Ærø Søredningsforening om engangstilskud.

Sagsfremstilling:

Ærø Søredningsforening har den 17/9-18 søgt om et engangstilskud på 200 tkr. til nedbringelse af kassekredit.

Det fremgår af den fremsendte ansøgning:

at Ærø Søredningsforening er en almennyttig forening med ulønnede professionelle søfolk tilknyttet. at der derudover er et antal friville beredskabsmedlemmer, medio 2018 var der 25 beredskabsmedlemmer og 87 medlemmer i alt i foreningen.

- At der fra maj til september 2018 har været 24 indsatser med søredningsfartøjet.
- at søredningsfartøjet ved indkøb blev finansieret af en kassekredit på 350 tkr.
- at foreningen i løbet af kort tid forventede, at få dækket købesummen via donationer og diverse fonde.
- at fartøjet imidlertid trængte til en overhaling på den ene motor ligesom kommunikations- og navigationsudstyr skulle udskiftes, da det gik i stykker kort tid efter overdragelsen.
- At det via donationer er lykket at få udskiftet kommunikations- og navigationsudstyr.
- At en stor del af øvrige reparationer og vedligehold er sket med hjælp fra medlemmerne, således at det primært kun har været nødvendigt at betale for materialer.
- At det har været svært at opnå donationer til nedbringelse af kassekredit, udover 150 tkr., der er modtaget fra Sydenergi Vækstpulje.
- At foreningens økonomi derfor er temmelig belastet.

Økonomi:

Der ansøges om et engangstilskud på 200 tkr.

Vedhæftet ansøgningen er årsregnskab for 2017 samt liste over medlemskontingenter (fortroligt bilag, der er fremlagt i den fysiske sag)

Administrationen, den 26. september 2018:

Ærø Søredningsforening har på anmodning fra sekretariatet fremsendt følgende:

- Oplysning om, at der ikke er modtaget indtægter ved søredninger i 2017.
- Vedtægter for foreningen.
- Budget for 2018, 2019 og 2020.

Løn og Økonomi bemærker, at et evt. tilskud vil skulle finansieres af kassen hhv. Erhvervsfremmepuljen, eller Økonomi- og Erhvervsudvalgets buffer. Der resterer 194 tkr på Erhvervsfremmepuljen, og der resterer 437 tkr. på Økonomi- og Erhvervsudvalgets Buffer.

Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget, såfremt der gives afslag, alternativ gives tilsagn med finansiering af udvalgets bufferpulje.

Kommunalbestyrelsen, såfremt der gives tilsagn med hel eller delvis finansiering af kommunekassen.

Indstilling:

Sekretariatet indstiller, at økonomi- og erhvervsudvalget tager stilling til ansøgningen fra Ærø Søredningsforening.

Bilag

492-2018-49215 Ansøgning om engangstilskud til Ærø Søredningsforening

492-2018-49214 Bilag til ansøgning - Årsregnskab 2017 Ærø Søredningsforening

492-2018-55549 Vedtægter med ændringer vedtaget på ekstraordinær generalforsamling den 01.07.17

492-2018-55553 Budget 2018 2019 2020

492-2018-55555 Mail af 10. oktober 2018 fra Ærø Søredningsforening vedr. bilag

Bilag

Bilag til ansøgning - Årsregnskab 2017 Ærø Søredningsforening

Mail af 10. oktober 2018 fra Ærø Søredningsforening vedr. bilag

Budget 2018 2019 2020

Ansøgning om engangstilskud til Ærø Søredningsforening

Vedtægter med ændringer vedtaget på ekstraordinær generalforsamling den 01.07.17

Punkt 8: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Der gives et engangstilskud på 200 t.kr. med finansiering af Økonomi- og erhvervsudvalgets bufferpulje. Sørødningsforeningen skal ikke påregne driftstilskud.

Kaj Nøttrup stemte imod.

Punkt 9: Marstal Havn - Renovering af beddinger

Marstal Havn - Renovering af beddinger

9. Marstal Havn - Renovering af beddinger

Sagsnr.: 492-2018-7791 Dok.nr.: 492-2018-57221 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til igangsættelse af anlægsarbejder på henholdsvis Søndre bedding og Nordre bedding.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Der foreligger et notat i sagen om mulighederne for henholdsvis renovering af Søndre bedding og totalrenovering af Nordre bedding, herunder betydning for lejeforholdet.

Historik:

Sagen har sit udspring i situationen omkring flytning af værftsaktiviteterne på Marstal havn og den derefter følgende proces vedr. udvikling af Marstal havn.

Der henvises i øvrigt til notatet.

Tværgående politikker:

Strategiplan for de maritime potentialer på Ærø.

Personaleforhold.

Afhænger af den valgte løsning for så vidt angår Nordre bedding.

Økonomi:

Der er afsat 4.320 tkr. til anlægsopgaven i budget 2018. Der er ikke taget stilling til om beløbet skal finansieres af kassen eller det skal lånefinansieres.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til:

1. Om etablering af støtter skal igangsættes på søndre bedding,
2. Lejekontrakten med Marstal værft, hvor der er følgende scenarier:
 - a) Lejekontrakten fortsætter uændret.
 - b) Der aftales lejestigning som følge af forbedring af søndre bedding.
 - c) Der indgås dialog med lejer om at lejekontrakten bortfalder, eller at lejemålet alternativt opsiges for at kommunen kan drive søndre bedding med udlejning til havnens brugere.
3. Om renovering af nordre bedding skal igangsættes og i givet fald på hvilke driftsmæssige betingelser
4. Om kommunen skal stå for driften af et, eller begge anlæg.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 4. oktober 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias

Flemming Boye deltog i sagens behandling som suppleant for Anne Lykke Arrias.

Sagsfremstillingen tilføjes bemærkning om, at sagen afgøres af Kommunalbestyrelsen.

Udvalget indstiller, at 1) igangsættes forudsat der opnås en løsning svarende til 2 c).

3) Udskydes til senere beslutning.

4) Kommunen står for driften af indtil videre ét anlæg.

Bilag

492-2018-50972 Fremsendte input fra havnens erhvervsarbejdsgruppe 2017-2018

492-2018-50291 Notat om beddinger på Marstal Havn

Bilag

Notat om beddinger på Marstal Havn

Fremsendte input fra havnens erhvervsarbejdsgruppe 2017-2018

Punkt 9: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 10: Gade- og vejbelysning - Tilbagekøb af anlæg

Gade- og vejbelysning - Tilbagekøb af anlæg

10. Gade- og vejbelysning - Tilbagekøb af anlæg

Sagsnr.: 492-2008-17334 Dok.nr.: 492-2018-57222 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

SE har opsagt kontrakten om drift af gade- og vejbelysningen i Ærø Kommune med virkning fra årsskiftet. Ærø Kommune er dermed forpligtet til at overtage og drive anlægget.

Retsgrundlag:

Kontrakt af 31.03.2007.

Sagsfremstilling:

Under henvisning til de regler, der gælder for el-forsyningsvirksomheder, er det SE's vurdering, at det ikke længere er i overensstemmelse med lovgivningen, at drive gade- og vejbelysningen som for nuværende, for Ærø Kommune.

På et møde mellem Ærø Kommune og SE den 29. juni 2018 blev problematikken drøftet og SE afleverede en opsigelse af den gældende kontrakt.

Opsigelsen effektueres i henhold til kontrakten pr. 31.12.2018.

Det fremgår af kontrakten, at såfremt den opsiges, er Ærø Kommune forpligtet til enten at tilbagekøbe eller lease anlægget over en 20 års periode.

Uanset overdragelsesmetode, vil Ærø Kommune pr. 1. januar 2019 selv skulle varetage driften af anlægget.

Anlægget består af 24 styreskabe og ca. 1857 gadelamper, fordelt på nedenstående vis:

Gadelamper udskiftet til LED armaturer ved kabellægning, på nye stålmaster	347
2x18 w gammelt armatur på træmast	365
2x18 w gammelt armatur på gl. stålmaster	214
Armatur på lave stålmaster (brugt i byerne)	400
Øvrige gadelamper, "gaslygter" i Ærøskøbing by m.m.	<u>531</u>
Gadelamper i alt på Ærø – ca.	<u>1.857</u>

Der pågår dialog med SE om at få dels en revisorpåtegnet økonomioversigt over anlæggets værdi og driftsudgifterne, samt få de nødvendige oplysninger til et kommende udbudsmateriale vedr. driften.

Historik:

Ærø Kommune solgte pr. 31.03.2007 sit gade- og vejbelysningsanlæg til Ærø Elforsyning amba.

Salgsværdien var dengang 750 tkr., med et tillæg på max. 150 tkr., som skulle fastsættes på baggrund af en række efterreguleringer.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Driftsopgaven forventes udbudt i løbet af efteråret. Opgaven omkring tilsyn med entreprenøren og den daglige drift foreslås placeret i Park & Vej.

Økonomi:

Den bogførte værdi af anlægget var pr. 01.01.2018; 5.370 tkr.

De af SE oplyste driftsudgifter udgør:

Drift af anlæg	285 tkr.
Afskrivninger	400 tkr.
El	700 tkr.

I alt 1.385 tkr.

Til sammenligning fremgår det af kommunens budget, at der i 2018 er afsat 1.441 tkr., til årlig drift gadebelysning (kontraktbetaling SE samt rengøring gaslamper). (I budget 2019 og frem er afsat 1.479 tkr. årligt til drift)

I SE's beløb indgår ikke udgifter til udskiftning af master på det eksisterende anlæg. De forventer heller ikke, at der vil være behov for udskiftning af master i de kommende år.

El-udgiften forventes at falde med den gradvise fjernelse af PSO-afgiften, ligesom det sandsynligvis vil være muligt at indgå en el-aftale, der reducerer el-udgiften til under den nuværende basistakst som SE beregner udgiften ud fra.

Der er ikke afsat midler i kommunens budget i 2018 til tilbagekøb. Udgiften skal derfor finansieres med en tillægsbevilling fra kassen, da beløbet ikke kan lånefinansieres.

Med udgangspunkt i de oplyste driftsudgifter, skal driften af gade- og vejbelysningen i 2019 og overslagsårene reguleres med en forventet mindreudgift på 494.000 kr.

Det foreslås, at budgettet først tilføres anlægsmidler, når der er et nærmere kendskab til anlæggets stand.

Administrationen, Løn & Økonomi:

Det bekræftes, at der i budget 2018 ikke er afsat midler til tilbagekøb, hvorfor udgiften tkr. 5.370, skal finansieres via en tillægsbevilling fra kassen, idet beløbet ikke kan lånefinansieres.

Det bemærkes, at der i det kommunale budget ikke budgetteres med afskrivninger, det er noget der sker rent regnskabsmæssigt ved årsregnskabet.

Den forventede besparelse på driften 494.000 kr. vil blive reguleret ved forårets budgetopfølgning 2019, og efterfølgende reguleret i budget 2020-2024.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- anlægget tilbagekøbes med virkning fra 1. januar 2019
- købet finansieres ved en tillægsbevilling fra kassen
- driften af anlægget udbydes snarest muligt
- driftsudgifterne indarbejdes i budgettet for 2019 og overslagsårene, ved forårets budgetopfølgning 2019
- driftsbudgettet placeres under Teknik-, miljø- og havneudvalgets driftsramme.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 4. oktober 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-34521	Opsigelse af kontrakt med SE
492-2010-7014	Allonge til aftale jan 2010.doc
492-2018-51130	Kontrakt Ærø Elforsyning Service A/S ang. overdragelse og drift af gadebelysningen i kommunen (pdf)

Bilag

Kontrakt Ærø Elforsyning Service A/S ang. overdragelse og drift af gadebelysningen i kommunen (pdf)

Opsigelse af kontrakt med SE

Allonge til aftale jan 2010.doc

Punkt 10: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 11: Planlægning - Kommuneplantillæg - Søby Camping

Planlægning - Kommuneplantillæg - Søby Camping

11. Planlægning - Kommuneplantillæg - Søby Camping

Sagsnr.: 492-2018-7762 Dok.nr.: 492-2018-49182 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til ansøgning om udarbejdelse af nyt plangrundlag for Søby Camping, Søby.

Plangrundlag:

Planloven (LBK nr 287 af 16/04/2018).

Sagsfremstilling:

Henrik Gade Ellemann Bang søger på vegne af ejeren af Søby Camping Janus Hansen, ved brev dateret 18. september 2018, om at plangrundlaget ved Søby Camping ændres.

Ansøger ønsker at udvide campingpladsen på matrikel 117ad og 117d Søby by, Søby i stedet for den udvidelse på del af matrikel 22a Søby By, Søby, der i dag er beskrevet i kommuneplanens ramme Sø. R4.

Det skal bemærkes, at matrikel 117ad og 117d Søby by, Søby er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Det fremgår af ansøgningen, at ansøger er i dialog med Kystdirektoratet.

Størstedelen af området i Sø. R4 er også omfattet af strandbeskyttelseslinjen.

Administrationen foreslår, at hvis der arbejdes for en kommuneplanramme, der udlægger matriklerne 117ad og 117d Søby By, Søby til campingformål, at den eksisterende Kommuneplanramme Sø. R4 så samtidig ændres, så området udlægges til rekreative formål, herunder f.eks. udvidelse af Laadenbjerg plantage.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Økonomiudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- der udarbejdes en kommuneplanramme for matrikel 117ad og 117d Søby By, Søby, som udlægger området til campingplads, og
- den eksisterende kommuneplanramme Sø. R4 ændres så det udpeges til rekreativt område.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 4. oktober 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-49178 C_060_VIS_09_Ønsket udvidelse af Søby Camping

492-2018-49177 C_060_MYN_20_Følgebrev_udvidelse af Søby Campingplads

492-2018-49202 Kommuneplanramme Sø. R4

Bilag

Kommuneplanramme Sø. R4

C_060_MYN_20_Følgebrev_udvidelse af Søby Campingplads

C_060_VIS_09_Ønsket udvidelse af Søby Camping

Punkt 11: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling blev godkendt.

Punkt 12: Vandløb - Regulativ for Langemåde og Tranderupfløbet

Vandløb - Regulativ for Langemåde og Tranderupfløbet

12. Vandløb - Regulativ for Langemåde og Tranderupfløbet

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2018-49206 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Regulativ for Langemådeafløbet og Tranderupfløbet, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984)
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992)

Sagsfremstilling:

Regulativet omfatter særbestemmelser for Langemådeafløbet og Tranderupfløbet og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Langemådeafløbet og Tranderupfløbet indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for disse to vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbenes vedligeholdelse m.v.

Åbningen af en del af Langemådeafløbet medfører, at det gamle regulativ på en lang række punkter ikke længere er tidssvarende.

Historik:

Det gældende regulativ er benævnt "Regulativ for kommunevandløbene nr. 5 Midtmarksrenden, nr. 11 Dyndebæk, nr. 13 Langemåde afløbet, nr. 15 Afløb fra Skovby og Stæremose, nr. 17 Tranderupfløbet og nr. 20 Vitsø Nors Landkanal i Ærøskøbing Kommune, dateret 14. august 1997.

Forslaget til Regulativ for Langemådeafløbet og Tranderupfløbet erstatter de afsnit i regulativet, som omhandler særbestemmelser for Langemådeafløbet og Tranderupfløbet.

Tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Langemådeafløbet og Tranderupfløbet godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 3. maj 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 15. maj 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 30. maj 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Regulativ for Langemåde og Tranderupafløbet har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 25. juni til den 17. august 2018. Der er ikke indkommet indsigelser eller ændringsforslag i høringsperioden.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 19. september 2018:

Det indstilles, at Regulativ for Langemåde og Tranderupafløbet godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 4. oktober 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-20305	Bilag 2 - Oversigtskort Langemådeafløbet
492-2018-20303	Bilag 3 - Oversigtskort Tranderupafløbet
492-2018-20302	Bilag 4 - del 2 - Længdeprofil Årsmiddel Langemådeafløbet
492-2018-20297	Bilag 1 - Redegørelse Langemådeafløbet og Tranderupafløbet
492-2018-20300	Bilag 5 - Længdeprofil Tranderupafløbet
492-2018-20301	Bilag 4 - del 1 - Længdeprofil Medianmaks Langemådeafløbet
492-2018-20295	Forslag til Vandløbsregulativ for Langemådeafløbet og Tranderupafløbet

Bilag

Bilag 4 - del 1 - Længdeprofil Medianmaks Langemådeafløbet

Forslag til Vandløbsregulativ for Langemådeafløbet og Tranderupafløbet

Bilag 4 - del 2 - Længdeprofil Årsmiddel Langemådeafløbet

Bilag 3 - Oversigtskort Tranderupafløbet

Bilag 5 - Længdeprofil Tranderupafløbet

Bilag 2 - Oversigtskort Langemådeafløbet

Bilag 1 - Redegørelse Langemådeafløbet og Tranderupafløbet

Punkt 12: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 13: Vandløb - Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune

Vandløb - Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune

13. Vandløb - Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune

Sagsnr.: 492-2017-5166 Dok.nr.: 492-2018-49207 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger et forslag til Fællesregulativ for offentlige vandløb, til godkendelse.

Retsgrundlag:

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015)
Bekendtgørelse om lov om vandløb (BEK nr. 127 af 26/01/2017)
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016)
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985)
Naturbeskyttelsesloven
Miljøbeskyttelsesloven
Miljømålsloven
Fiskeriloven
Vandforsyningsloven
Habitatdirektivet.

Sagsfremstilling:

Fællesregulativet indeholder de generelle overordnede bestemmelser for vedligeholdelse og administration af de offentlige vandløb i Ærø Kommune. Tidligere har fællesbestemmelserne været indarbejdet i de gældende regulativer for hvert enkelt vandløb, hvilket har betydet, at der har været i alt 4 forskellige fællesbestemmelser i regulativerne i Ærø Kommune. Disse forskellige bestemmelser er nu indarbejdet i ét dokument for at gøre det lettere for interessenter og lodsejere at tilgå og overskue bestemmelserne i regulativet.

Fællesregulativet skal læses sammen med de specifikke regulativer for de enkelte vandløb. De specifikke regulativer indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for de enkelte vandløb. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, strømrendebredde for grødeskæring m.v.

Kommunen vil frem til 2020 udarbejde specifikke vandløbsregulativer for de enkelte vandløb, og her vil der være en mere omfattende redegørelse for de afvandingsmæssige og miljømæssige konsekvenser.

Formålet med regulativerne er at sikre, at vandløb kan aflede overfladevand, spildevand og drænvand samtidig med at der tages hensyn til de miljømæssige krav til vandkvaliteten, som er fastsat i anden lovgivning.

Ligeledes er det et formål at ligestille bredejer ved offentlige vandløb i Ærø Kommune.

En revision af regulativerne kan ikke ændre et vandløbs skikkelse eller vandføringsevne. En sådan ændring kan kun ske gennem regulerings- eller restaureringsprojekter.

Historik:

De gældende regulativer er udarbejdet før kommunalreformen og er vedtaget i Ærøskøbing Kommune i 1997 og i Marstal Kommune i 2004. Regulativerne er ikke længere tidssvarende.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Det er i budget 2018-2021 afsat 103 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at forslag til Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø godkendes og sendes i 8 ugers offentlig høring.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 3. maj 2018:

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 15. maj 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 30. maj 2018:

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Fællesregulativet har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 25. juni til den 17. august 2018. Der er ikke indkommet indsigelser eller ændringsforslag i høringsperioden.

Administrationen, Teknisk afdeling, den 19. september 2018:

Det indstilles, at Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune godkendes.

Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 4. oktober 2018:

Fraværende: Anne Lykke Arrias

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

Bilag

492-2018-20299 Bilag 3 - Redegørelse for Fællesregulativ for offentlige vandløb

492-2018-20296 Forslag til Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune - fællesbestemmelser

Bilag

Forslag til Fællesregulativ for offentlige vandløb i Ærø Kommune - fællesbestemmelser

Bilag 3 - Redegørelse for Fællesregulativ for offentlige vandløb

Punkt 13: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 14: Høring om kvalitetsstandarder forebyggende hjemmebesøg og hjemmesygepleje

Høring om kvalitetsstandarder forebyggende hjemmebesøg og hjemmesygepleje

14. Høring om kvalitetsstandarder forebyggende hjemmebesøg og hjemmesygepleje

Sagsnr.: 492-2018-6537 Dok.nr.: 492-2018-48993 Sagsbeh.: MLM *Åbent*

Indledning

Kvalitetsstandarderne beskriver kommunens serviceniveau på ældreområdet og har til formål at sikre borgernes retssikkerhed i forhold til lov- og afgørelsesgrundlaget.

Kvalitetsstandarderne skal revideres og godkendes af kommunalbestyrelsen en gang årligt.

Sagsfremstilling

De reviderede kvalitetsstandarder for Forebyggende hjemmebesøg og Hjemmesygepleje, samt høringssvar fra høringsberettigede parter er vedlagt som bilag.

Rettelserne i de reviderede standarder er markeret på følgende måde, jf. bilaget:

- Tekst, der slettes, er skrevet med fed skrift og overstreget således: ~~fed skrift og overstreget~~
- Tekst, der tilføjes er skrevet med rød skrift.

Som foreslået af Kultur og Socialudvalget ved godkendelsen af kvalitetsstandarderne i 2016, er der udarbejdet pjeceudgaver til kvalitetsstandarderne. Pjeceudgaverne er vedlagt som bilag.

Økonomisk påtegning

Ikke relevant

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen

Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At Kultur og Socialudvalget anbefaler kvalitetsstandarderne godkendt.
2. At Kultur og Socialudvalget anbefaler pjece-udgaverne godkendt.

Kultur- og Socialudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Anders Johansson, Minna Henriksen

Mads Boeberg deltog i stedet for Anders Johansson.

Anbefales godkendt med enkelte bidrag fra høringssvarene.

Bilag

492-2018-48856 Høringssvar fra handicaprådet kvalitetsstandarder august 18

492-2018-48854 KS-Forebyggende hjemmebesøg 2018 Ny Pjece

492-2018-48853 KS-Hjemmesygepleje 2018 ny pjece

492-2018-48836 KS-Forebyggende hjemmebesøg 2018 - ændringer

492-2018-48837 KS-Hjemmesygepleje - ændringer 2018 (1)

Bilag

KS-Hjemmesygepleje - ændringer 2018 (1)

KS-Forebyggende hjemmebesøg 2018 - ændringer

KS-Hjemmesygepleje 2018 ny pjece

KS-Forebyggende hjemmebesøg 2018 Ny Pjece

Høringssvar fra handicaprådet kvalitetsstandarder august 18

Punkt 14: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 15: Region Syddanmarks revisionsredegørelse om aktivitetsbestemt medfinansiering

Region Syddanmarks revisionsredegørelse om aktivitetsbestemt medfinansiering

15. Region Syddanmarks revisionsredegørelse om aktivitetsbestemt medfinansiering

Sagsnr.: 492-2018-7755 Dok.nr.: 492-2018-49524 Sagsbeh.: MLM *Åbent*

Indledning

I henhold til cirkulære om aktivitetsbestemt kommunal medfinansiering på sundhedsområdet skal Regionsrådet senest den 1. september hvert år afgive en revisionspåtegnet redegørelse for aktiviteten til Ministeriet for Sundhed og Forebyggelse og kommunalbestyrelserne i regionen.

Sagsfremstilling

Regionen har udarbejdet redegørelse om de aktivitetsbestemte tilskud for 2017. Redegørelsen blev afgivet til revisionen med henblik på udarbejdelse af en revisionsberetning.

Revisionsberetningen blev forelagt Regionsrådet, hvor den blev taget til efterretning, hvorefter den fremsendes til kommunalbestyrelserne.

Revisionen har givet anledning til en enkelt bemærkning, som Regionsrådet skal besvare over for tilsynsmyndigheden. Endvidere har revisionen givet 4 anbefalinger.

Af referatet fra regionsrådets behandling af revisionsberetningen er bemærkningen og anbefalingerne præciseret, samt hvordan disse vil blive behandlet af regionen.

Revisionens bemærkning er den samme som de foregående 2 år og omhandler applikationskontroller i COSMIC, som revisionen ikke finder fuldt ud dækkende. Region Syddanmark har i samråd med revisionen besluttet ikke, at indhente den specifikke revisionserklæring for COSMIC-systemet, da Region Syddanmark selv overtager indberetningen til landspatientregisteret i november 2018. En revisionserklæring vil derfor kun være gældende i 1 ½ år og udgiften til dens indhentelse vil være for høj set i dette lys. Der er i stedet opsat 10 kontrolmål og iværksat et arbejde, der skal sikre, at den ønskede specifikke revisionserklæring foreligger, når aktivitetsåret 2018 skal revideres.

I forhold til anbefalingerne fra sidste års revisionsberetning har Region Syddanmark kun efterlevet en af anbefalingerne tilfredsstillende, således at revisionen ikke har yderligere bemærkninger til dette forhold. De andre anbefalinger arbejdes der fortsat med.

Revisionens anbefalinger for 2017 vedrører Region Syddanmarks brug af EPJ/PAS-systemet COSMIC. De første tre anbefalinger er de samme som ved sidste års revisionsberetningen.

Revisionen har anbefalinger vedrørende:

1. Revurderingen af allerede tildelte brugerrettigheder
 2. Brugen af IT-sikkerhedslogging
 3. Opstilling af krav til passwords
 4. En vurdering af risici ved, at leverandøren har adgang til produktionsmiljøerne i COSMIC.
- Hertil svarer Region Syddanmark, at systemforvalteren af COSMIC inden 31. august 2018 vil aflevere handleplaner for de fire anbefalinger.

Den overordnede konklusion i revisionsberetningen er blandt andet:

- At tilskudsbetingelserne i cirkulære nr. 1781 af 27. december 2016 om aktivitetsbestemt, kommunal medfinansiering på sundhedsområdet er opfyldt.
- At de aktivitetsoplysninger, regionen har indberettet til ministeriet som grundlag for beregning af tilskud og medfinansiering fra kommunerne, er dokumenterede og rigtige, det vil sige uden væsentlige fejl og mangler.
- At regionens forretningsgange, sagsbehandling, sags opfølgning samt anvendelse af it-systemer og rutiner for kvalitetssikring for de berørte områder er hensigtsmæssige og betryggende.

Økonomisk påtegning

Ikke relevant i denne sammenhæng.

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget

1. anbefaler at revisionsredegørelsen vedr. aktivitetsbestemt kommunal medfinansiering på sundhedsområdet 2017 tages til orientering.

Kultur- og Socialudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Anders Johansson, Minna Henriksen

Mads Boeberg deltog i stedet for Anders Johansson.

Anbefales taget til orientering med følgende bemærkning: Ærø Kommune finder det bekymrende, at der fortsat i flere tilfælde findes fejl med væsentlig klinisk betydning ved gennemgang af journalerne, (s 14 i materialet).

Kultur- og Socialudvalget anbefaler, at forvaltningen udarbejder en skriftlig henvendelse til Regionen om denne problematik.

Bilag

492-2018-49073	Bilag 1: Udskrift af dagsordenspunkt vedr. revisionsrebetning på regionsrådet 270818
492-2018-49072	Bilag 2: Rev beretning aktivitetsbestemt tilskud mv. 2017.final (1)
492-2018-49071	Bilag 3: Regionsrådets redegørelse vedrørende aktivitetsbestemte tilskud mv. 2017

Bilag

Bilag 1: Udskrift af dagsordenspunkt vedr. revisionsrebetning på regionsrådet 270818

Bilag 3: Regionsrådets redegørelse vedrørende aktivitetsbestemte tilskud mv. 2017

Bilag 2: Rev beretning aktivitetsbestemt tilskud mv. 2017.final (1)

Punkt 15: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 16: Godkendelse af Beskæftigelsesplan 2019

Godkendelse af Beskæftigelsesplan 2019

16. Godkendelse af Beskæftigelsesplan 2019

Sagsnr.: 492-2017-4322 Dok.nr.: 492-2018-49744 Sagsbeh.: TWE *Åbent*

Indledning

På Kultur- og Socialudvalgs mødet i september 2018 blev udkast til Beskæftigelsesplan drøftet.

Sagsfremstilling

I drøftelsen af udkastet til Beskæftigelsesplanen fremkom forslag til få ændringer.

Indeværende beskæftigelsesplan 2019 indeholder de ændrings- og rettelsesforslag, som blev fremhævet på mødet (jf. bilag 1).

Beskæftigelsesplanen for Ærø Kommune er udarbejdet med afsæt i kommunes eksisterende indsatser og strategier på beskæftigelsesområdet, beskæftigelsesministerens seks beskæftigelsespolitiske mål for 2019 og de foregående års beskæftigelsesplaner for Ærø Kommune.

Beskæftigelsesministerens mål for 2019:

1. Flere personer skal i beskæftigelse eller uddannelse i stedet for at være på offentlig forsørgelse.
2. Virksomhederne skal sikres den nødvendige og kvalificerede arbejdskraft.
3. Flere flygtninge og familiesammenførte skal være selvforsørgende.
4. Flere jobparate personer på kontanthjælp skal i beskæftigelse, og flere aktivitetsparate bliver jobparate eller kommer i beskæftigelse.
5. Bekæmpelsen af socialt bedrageri og fejludbetalinger skal styrkes.
6. Udsatte ledige skal have en indsats

Der arbejdes administrativt med at omsætte beskæftigelsesplanen i Job- og voksencentret generelt, herunder i de enkelte teams, således at målene og effekterne af indsatserne bliver operationelle for den enkelte medarbejder.

Ligeledes præsenteres udvalget for "Fælles Fynsk tillæg til beskæftigelsesplan 2019" (jf. bilag 2). Ni af de 10 fynske kommuner udarbejder hvert år et fælles tillæg til kommunernes egen beskæftigelsesplan.

Økonomi

I denne sammenhæng ikke relevant.

Sagen afgøres af

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget

1. Drøfter og anbefaler beskæftigelsesplanen godkendt
2. Anbefaler 'Fælles Fynsk Tillæg' taget til orientering

Kultur- og Socialudvalget, den 2. oktober 2018:

Fraværende: Anders Johansson, Minna Henriksen

Mads Boeboerg deltog i stedet for Anders Johansson.

Ad 1: Anbefales godkendt.

Ad 2: Anbefales taget til orientering.

Bilag

492-2018-49742 Bilag 1 - Beskæftigelsesplan 2019 (tilrettet)

492-2018-49743 Bilag 2 - Fælles_Fynsk_Tillæg

Bilag

Bilag 2 - Fælles_Fynsk_Tillæg

Bilag 1 - Beskæftigelsesplan 2019 (tilrettet)

Punkt 16: Beslutning

Økonomi- og erhvervsudvalget, den 23. oktober 2018:

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Punkt 17: Lukket: ÆrøXpressen - Oplæg vedr. fordeling af "landevejspenge" og billetsamarbejde

Punkt 17: Lukket: Beslutning

Punkt 18: Lukket: Ærøfærgerne - Renovering og forbedring af reservelejet i Ærøskøbing

Punkt 18: Lukket: Beslutning

Punkt 19: Lukket: Buskørsel - EU udbud

Punkt 19: Lukket: Beslutning

Punkt 20: Lukket: Buskørsel - Selvkørende el-busser

Punkt 20: Lukket: Beslutning

**Punkt 21: Lukket: Bygmester I.O. Christensen og hustru Caroline
Christensens mindelegat - Uddeling 2018**

Punkt 21: Lukket: Beslutning