

REFERAT Udvalget for bæredygtig energi 2021 d. 09-02-2021

Mødedato Tirsdag d. 09. februar 2021 kl. 15:00

Mødested Ærø Energilab, Ellenet 10, 5960 Marstal

Mødedeltagere Peter Graversen, Jack Hansen (Fravær), Rune Schmidt, Henrik Hagbarth Mikkelsen, Chris Hammeken, Lasse Kjærgaard, Mads Boeberg Hansen, Ole Wej Petersen, Kaj Allan Jørgensen (Fravær), Per Mortensen

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Fremdrift i projekt om elbusser på Ærø.....	4
Status for Ærø-Sønderborg testzoneprojekt.....	5
Borgerenergifællesskaber og lokal VE-produktion.....	6
Status på udbygning af elbilsladeinfrastruktur på Ærø.....	7
Status på udskiftning til elbiler i Ærø Kommune.....	8
Status fra færgearbejdsgruppen.....	9
Opstart af nye formidlingsaktiviteter.....	10
Opfølgning på Visionsplan og DK2020.....	11
Klima - Fyn 2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid.....	12
Eventuelt.....	15
Godkendelse af referat.....	16

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2021-562

Sagsfremstilling:

Udvalget anmodes om at godkende dagsorden.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Fremdrift i projekt om elbusser på Ærø

S2021-561

Indledning:

Orientering om fremdriften i elbusprojektet siden sidste møde i udvalget for bæredygtig energi.

Sagsfremstilling:

I september 2020 ansøgte Ærø Kommune Grøn Buspulje under Trafik-, Bygge- og Boligstyrelsen om midler til at omstille al rutebusdriften på Ærø til 100 % batteridrevet. Planen var at udskifte de eksisterende 2 dieselbusser med 3 elbusser, således at der altid er én af de tre busser som står og lader, mens de to andre servicerer ruten som normalt. Denne utraditionelle operative løsning er nødvendig grundet den lange rute, krævende kørsel hovedsageligt i åbent land og en køreplan tilpasset færgeafgangene fra øen med kun 5 minutter ved endestationen.

Projektets samlede budget for meromkostninger ved omstilling til ren eldrift på al åben kørsel på Ærø inklusiv 3 elbusser, ladeinfrastruktur og garageanlæg ved busterminalen i Marstal, samt overdækning ved ladestander i Søby beløb sig til 18,35 mio. kr., hvoraf puljen blev ansøgt om 13,76 mio. kr. og Ærø Kommunes egenfinansiering forventedes at udgøre 4,59 mio. kr.

Primo-december meldte puljen at de maksimalt kunne give tilsagn på 4 mio. kr. til projektet på Ærø. Det blev efterfølgende d. 7. december 2020 vedtaget politisk af Kommunalbestyrelsen at Ærø Kommune ville indsende en revideret ansøgning på baggrund af tilsagnet med et projekt, der kun inkluderede 2 elbusser og tilhørende ladestander, med det mål at kunne dække op til 66 % af kørselsbehovet med eldrift, og forøgede samtidigt egenfinansieringen til 5,87 mio. kr.

Efter indsendt revideret ansøgning i overensstemmelse med tilsagnet, arbejdede arbejdsgruppen bestående af Keld M. Møller, Jesper Bus Jensen og Cecilie Larsen på at komme i betragtning til evt. overskydende midler fra puljen i fald en eller flere ansøgere skulle trække deres projekt tilbage, mhp. at kunne finansiere også den 3. elbus, for at gøre rutebusdriften 100 % elektrisk.

Det virkede efter hensigten og d. 23. december 2020 modtog Ærø Kommune tilsagn om 8,18 mio. kr. Med førnævnte egenfinansiering fra Ærø Kommune betyder det at projektsummen lander på i alt godt 14 mio. kr. Det betyder at projektet kan gennemføres efter den oprindelige plan med 3 elbusser og ladestationer i både Søby og Marstal, dog med kraftigt reduceret budget til evt. overdækning i Søby, og uden garageanlæg i Marstal som del af projektet.

I følge tidsplanen har arbejdsgruppen årets tre første måneder til at undersøge markedet og mulighederne for elbusser og ladeinfrastruktur, hvorefter udbud, konstruktion, produktion, levering og etablering skal finde sted. I januar 2022 forventes det at elbusserne kan prøvekøre den ærøske rute og kort herefter forventes elbusserne i normal drift.

Arbejdsgruppen har været på studietur omkring i Danmark for at opleve forskellige typer elbusser og ladere i virkeligheden, og høre om andre operatørers og kommuners erfaringer med at idriftsætte og drive elbusser.

Styrelsen har fremsendt tilsagnsskrivelsen, som nu venter på Ærø Kommunes underskrift. Tilsagnet, projektets indhold og forløb, samt tillægskontrakten om elbusser med Jesper Bus, skal behandles i ØEU og KB i løbet af februar 2021, hvorefter projektet forhåbentlig kan igangsættes.

Indstilling:

Det indstilles at fremdrift i elbusprojektet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Bilag

Pressemeddelelse_Ærø Kommune_elbusser_23.12.2020

Punkt 3: Status for Ærø-Sønderborg testzoneprojekt

S2021-561

Indledning:

Orientering om fremskridt og videre planer i Ærø-Sønderborg Testzoneprojektet.

Sagsfremstilling:

Primo-2020 vedtog både Sønderborg og Ærø Kommuner at afsætte midler til en ekstern konsulent, mhp. at udvikle et fælles regulatorisk testzoneprojekt. I juli 2020 indgik kommunerne aftale om at udføre arbejdet med Bjørn Holmgaard, og der blev i samme forbindelse nedsat en styregruppe bestående af repræsentanter fra de to kommuner og fra Center Danmark. Målet med projektet er at få tilladelse og midler til at gennemføre auktionsforsøg med alternative tarif- og, på sigt, afgiftsmodeller, med det formål at få udnyttet mere af vores overskudsdel fra vedvarende kilder lokalt.

Der er siden juli aktivt arbejdet på tre sideløbende spor:

Spor 1: ansøgning om tilladelse til at blive en regulatorisk testzone.

Spor 2: ansøgning om at blive fritaget for visse tarif- og afgiftsstrukturer.

Spor 3: ansøgning om midler til at implementere og gennemføre projektet.

Midt-januar 2021 blev ansøgning om tilladelse til at blive en regulatorisk testzone indsendt til Energistyrelsens testzonesekretariat, og ansøgning bliver pt. behandlet.

Siden begyndelsen af projektet har styregruppens medlemmer og konsulenten ad flere forskellige vinkler arbejdet med at engagere relevante beslutningstagere i at åbne op for tilladelse til fritagelse fra tarif- og afgiftsregler. Der er sket visse fremskridt, men der er fortsat arbejde at gøre på dette spor.

Man er i øjeblikket i gang med at etablere et partnerskab af forskere, energiselskaber, lokale energiforbrugere og lokale energiproducenter med det formål at ansøge om midler til gennemførelsen af projektet. Dette arbejde forventes at fortsætte de kommende måneder efterhånden som feltet af partnere indsnævres og der forhåbentligt kommer en tilladelse fra testzonesekretariatet.

Da styregruppe og aftale med konsulenten blev indgået, forventede man at aktiviteterne skulle være gennemført ved udgangen af februar 2021. Størstedelen af aktiviteterne vil være afsluttet til den tid, men for at følge aktiviteterne helt til dørs har man vedtaget i første omgang at fortsætte styregruppens og konsulentens arbejde til og med maj 2021. Denne forlængelse af projektperiode udløser ikke yderligere omkostninger.

Indstilling:

Det indstilles at fremskridt og videre forløb i testzoneprojektet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 4: Borgerenergifællesskaber og lokal VE-produktion

S2021-561

Indledning:

Fonden Ærøs Vedvarende Energipulje kigger i øjeblikket nærmere på mulighederne for borgerenergifællesskaber og lokal VE-produktion på Ærø, og vil på mødet orientere om status og muligheder.

Sagsfremstilling:

Borgerenergifællesskaber er en mulighed for, at forskellige interessenter; borgere, lokale virksomheder og kommuner, kan indgå i et fællesskab om lokale initiativer i den grønne omstilling, eksempelvis om produktion og deling af grøn energi eller opførelse af opladningsinfrastruktur til elbiler. Formålet med borgerenergifællesskaberne er altså at understøtte en forbrugerdrevet grøn omstilling og udspringer af EU's elmarkedsdirektiv som blev vedtaget i 2019 og som blev implementeret i dansk lovgivning i december 2020 med BEK nr 2252 af 29/12/2020.

Deltagelse i et borgerenergifællesskab og ejerskab af kapitalandele i et borgerenergifællesskab er åben og frivillig. Der er lagt op til, at kommuner vil få eksplicit lovhjemmel til at deltage i disse borgerenergifællesskaber, hvis de organiseres i et selskab med begrænset ansvar. De konkrete krav til selskabsform er endnu ikke fastlagt.

Der har i forbindelse med solcelleprojektet ved Thorup, været en del diskussion om mulighederne for, at man lokalt på Ærø kan få ejerskab/værdiskabelse fra projektet. I denne debat er muligheden for at danne borgerenergifællesskaber flere gange blevet nævnt og der gives derfor en orientering og status for hvad der ligger i konceptet med borgerenergifællesskaber af repræsentanter fra fonden Ærøs Vedvarende Energipulje.

Indstilling:

Det indstilles at muligheder for borgerenergifællesskaber og lokal VE-produktion tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 5: Status på udbygning af elbilsladeinfrastruktur på Ærø

S2021-561

Indledning:

Der orienteres om status, mulighederne og udfordringer for at udbygge ladeinfrastrukturen til elbiler på Ærø.

Sagsfremstilling:

Baggrund og status:

På Ærø er der i øjeblikket 4 offentligt tilgængelige ladestandere på øens tre færgehavne og én ved Rådhuset. Ladestanderne er af mærket Tesla og alle kan i princippet lade gratis strøm (betalt af Ærø Kommune) på deres elbil fra disse ladere.

Ifølge Kommunalfuldmagten må kommuner dog ikke drive forretning i konkurrence med private virksomheder, inklusiv at drive offentlig ladeinfrastruktur. Ærø Kommune er i princippet med til at konkurrenceforvride ved at tilbyde gratis strøm på egen ladeinfrastruktur. Forvaltningen anbefaler at de eksisterende Tesla-ladere snarest muligt fjernes eller overdrages til ikke-kommunale aktører.

Det ideelle næste skridt ville være, at udrulle en reel opgradering af ladeinfrastrukturen på Ærø i forbindelse med nedtagelsen/overdragelsen af de gratis Tesla-ladere, hvilket der også er afsat midler til i budgetforliget for 2021. Desværre tillader den nuværende bekendtgørelse på området ikke kommuner at opstille ladeinfrastruktur til andre end kommunens egne biler.

En revidering af nuværende bekendtgørelse forventes i løbet af første kvartal af 2021, hvilket muligvis vil give kommuner og offentlige instanser flere muligheder for at bidrage til udbygningen af offentligt tilgængelig ladeinfrastruktur til elbiler.

Muligheder

Mens kommunen afventer klare retningslinjer på dette område, er der opstået nye muligheder som følger:

1. Delebilprojektet, Øpower har givet udtryk for interesse i at overtage ejerskabet/driften af Tesla-ladere. De juridiske perspektiver undersøges i øjeblikket af forvaltningen.
2. Fonden Ærøs Vedvarende Energipulje har givet udtryk for interesse for at etablere og drive en eller flere offentligt tilgængelige ladestandere til elbiler på Ærø.

Næste skridt er, at mulighederne skal behandles politisk og forventes at fremgå af dagsordenen til kommende Teknik-, Miljø- og Havneudvalgs møde.

Indstilling:

Det indstilles at

1. status på udbygning af elbilsladeinfrastruktur tages til orientering.
2. Udvalget for Bæredygtig Energi anbefaler overdragelsen af eksisterende Tesla-ladestandere til ikke-kommunal aktør.

Beslutning

Ad. 1: Det anbefales, at der kommunalt udarbejdes en prioriteringsliste over, hvor man har pligt til at opsætte ladestandere, og hvor man ønsker på sigt at opstille ladestandere til offentlig adgang. Det anbefales, at man de pligtpålagte ladere forberedes til også at kunne tilgås for offentligheden. Udvalget tager punktet til orientering.

Ad. 2: Udvalget anbefaler overdragelse af eksisterende Tesla-ladestandere til ikke-kommunal aktør.

Punkt 6: Status på udskiftning til elbiler i Ærø Kommune

S2021-561

Indledning:

Orientering om status på udskiftning til elbiler i Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen vedtog i forbindelse med budgetforliget i 2020 at Ærø Kommunes biler fremover skal udskifte til emissionsfri modeller. Ærø Kommune råder over 60 biler, som gradvist skal elektrificeres.

Konkret er Ældre&Sundhed i gang med at udarbejde udbud om udskiftning af 10 biler til elektriske biler til brug i kommunens hjemmepleje.

I januar 2021 nedsatte Direktionen en arbejdsgruppe bestående af Heidi Ghiorso fra Ældre&Sundhed, Jørn Matstrup Lundsgaard som er økonomichef i Ærø Kommune og Cecilie Larsen som er projektleder i Ærø EnergyLab. Formålet med arbejdsgruppen er at sikre en god overgang til elbiler, og en central opgave bliver at få skabt et overblik over behovet, og udarbejdet en plan for udskiftning af køretøjer i Ærø Kommune.

Indstilling:

Det indstilles at status på udskiftning til elbiler i Ærø Kommune tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 7: Status fra færgearbejdsgruppen

S2021-561

Indledning:

Der er udtrykt ønske om at få en status på arbejdet i arbejdsgruppen for udskiftning af Ærø Kommunes færger.

Sagsfremstilling:

Chris Hammeken ønsker at få status på arbejde i arbejdsgruppen for udskiftning af Ærø Kommunes færger.

Indstilling:

Det indstilles at status fra færgearbejdsgruppen tages til orientering.

Beslutning

Arbejdsgruppens anbefalinger skal præsenteres på et møde med Kommunalbestyrelsen. Mødet er udsat pga. corona-situationen. Mødet afholdes, når det igen er muligt jf. eksisterende retningslinjer.

Status fra færgearbejdsgruppen taget til orientering.

Punkt 8: Opstart af nye formidlingsaktiviteter

S2021-561

Indledning:

Orientering om kommende formidlingsaktiviteter.

Sagsfremstilling:

I Kommunalbestyrelsens budgetforlig for 2021 og fremefter er der afsat midler til en fuldtidsansat kommunikationsmedarbejder inden for vedvarende energi med ønske om særligt fokus på udvikling af undervisningsforløb for børn og unge.

Det betyder at Halfdan Abrahamsen fremover primært vil arbejde med at udvikle og udføre undervisningsforløb om vedvarende energi. Sideløbende vil han desuden udvikle en hjemmeside og en brochure dedikeret til arbejdet med vedvarende energi på Ærø, samt varetage de formidlingsaktiviteter han allerede udfører med rundvisninger og foredrag, dog i et mere begrænset omfang.

I samarbejde med Turist- og Erhvervsforeningen er Norlys Vækstpuljen ansøgt om midler til at finansiere indkøb af udstyr og tjenester til at udføre disse aktiviteter. Norlys bevilligede 50.000 kr. til formålet og Ærø Kommune medfinansiere projektet med 150.000 kr. til indkøb og løn til en medarbejder der kan udføre opgaverne.

Indstilling:

Ærø EnergyLab indstiller at:

1. udvalget tager gennemgang af nye formidlingsaktiviteter til orientering.
2. udvalget tager muligheder for valg af hjemmesideløsninger til orientering.

Beslutning

Ad. 1: Taget til orientering.

Ad. 2: Taget til orientering.

Punkt 9: Opfølgning på Visionsplan og DK2020

S2021-561

Indledning:

Orientering om fremdrift i arbejdet med revidering af Visionsplanen for Ærø energiforsyning, samt orientering om status i DK2020 arbejdet.

Sagsfremstilling:

Status på Visionsplanen for Ærø energiforsyning

Visionsplanen er revideret ifølge inputs og rettelser fra workshoppen med samme tema afholdt i UBE i november 2020.

Det anbefales at der ikke arbejdes yderligere på visionsplanen og tilhørende handlingsplan før DK2020 for alvor igangsættes.

Status på DK2020 arbejdet

Der blev afholdt et indledende temamøde for Lederforum d. 14. januar 2021, hvor lederne af alle Ærø Kommunes afdelinger blev introduceret til DK2020, samt deres og deres afdelingers rolle i de kommende års arbejde med klimahandlingsplanen og implementeringen af den.

Allan Krogh Filtenborg, Kirsten Johansen og Cecilie Larsen deltog i det første møde med DK2020-sekretariatet for Region Syddanmark d. 20. januar 2021.

Rent organisatorisk, vil det i første omgang være Kirsten Johansen som er den primære kontaktperson for sekretariatet, og DK2020 opgaven kommer til at ligge i regi af Teknisk Afdeling. Hvordan organiseringen derudover skal udformes i Ærø Kommune, er endnu ikke vedtaget.

Ved Kommunalbestyrelsesmødet i januar 2021 blev det vedtaget at afsætte midler til at ansætte en klimakoordinator, som skal udføre arbejdet med klimahandlingsplanen i forbindelse med DK2020. Ansættelsessamtaler forventes afholdt primo marts 2021. Den kommende medarbejder kommer til at være ansat i Teknisk Afdeling.

Indstilling:

Det indstilles at

1. arbejdet med Visionsplanen sættes midlertidigt på pause med henblik på at integrere denne i det generelle arbejde med DK2020.
2. nyeste version af Visionsplanen (vedhæftet som bilag) offentliggøres på Ærø Kommunes hjemmeside i den mellemliggende periode.

Beslutning

Ad. 1: Udvalget anbefaler at arbejdet med visionsplanen sættes midlertidigt på pause med henblik på at integrere denne i den generelle arbejde med DK2020.

Ad. 2: Udvalget anbefaler at den reviderede version af visionsplanen behandles politisk med henblik på at kunne offentliggøre den på Ærø Kommunes hjemmeside.

Bilag

Revideret Visionsplan_jan.2021_første runde

Punkt 10: Klima - Fyn 2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid

S2021-185

Indledning:

Med visionen FYN 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid foreslår Borgmesterforum, at Fyn står sammen og med ambitiøse målsætninger og konkrete handlinger går foran i kampen mod klimaudfordringen og for en bæredygtig fremtid.

Som et led i formuleringen af visionen er der udarbejdet et fynsk klimaregnskab, som viser de samlede fynske klimaudledninger og de enkelte kommuners status.

På baggrund heraf og på baggrund af de enkelte kommuners klimapolitikker og den danske Klimalov er der udarbejdet ambitiøse fælles fynske målsætninger for klima og ressourcer og en ambitiøs fælles fynsk vision ”Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid”.

Med nærværende sag fremsender Borgmesterforum Fyn ”Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid” til behandling med indstilling til godkendelse i de fynske byråd.

Sagsfremstilling:

Klimaforandringerne og omstillingen til et bæredygtigt samfund står højt på den politiske dagsorden overalt på kloden. Herhjemme har et bredt flertal i Folketinget vedtaget en klimalov med ambitiøse målsætninger, som Regeringen og Folketinget forfølger gennem lovgivning og sektorspecifikke klimaplaner. Samtidig står det klart, at mens rammerne for den grønne omstilling sættes nationalt og internationalt, skal de konkrete løsninger ofte findes regionalt og lokalt – i samspillet mellem kommuner, virksomheder, forsyninger og borgere.

Det er baggrunden for at de fynske borgmestre fremlægger forslag til en fælles grøn vision for Fyn. Med vedtagelsen af en fælles grøn vision kan Fyn demonstrere sammenhængskraft og fælles politisk lederskab i arbejdet for en bæredygtig fremtid, hvor konkrete målsætninger for klima og ressourcer er de første vigtige skridt i en fælles vision om et klimaneutralt Fyn uden affald.

Som baggrund for visionen er der udarbejdet et fynsk klimaregnskab, som viser de samlede fynske klimaudledninger og status over udviklingen fra 1990 til i dag.

Målsætninger for Fyn 2030 – sammen om en bæredygtig fremtid

Det fynske klimaregnskab viser en status, der er stort set identisk med det nationale klimaregnskab, både i fordelingen af klimaudledninger på sektorer og i udviklingen fra 1990 til i dag. Det indikerer, at udfordringerne på Fyn svarer til de nationale udfordringer, og at løsninger skal findes i dialogen med de nationale indsats og de rammevilkår, der sættes for klimainsatsen.

Det er sammen med kommunernes individuelle klimapolitikker lagt til grund for den fælles fynske målsætning.

Kommunerne på Fyn har enkeltvis allerede løftet betydelige klimainsatser lokalt og har alle en ambitiøs klima- og bæredygtighedspolitik. Med udgangspunkt heri vurderes en fælles fynsk målsætning om 80 procent CO2 reduktion i 2030

som en ambitiøs målsætning. Hertil kommer en målsætning om at genanvende 80 procent af plastaffaldet og 70 procent af det øvrige husholdningsaffald i 2030. Tilsammen udgør målsætningerne vigtige skridt mod den ambitiøse vision om et klimaneutralt Fyn uden affald i 2040.

Vejen til at indfri målsætningerne er summen af hver enkelt kommunes klimahandlingsplaner samt de fælles fynske initiativer, der bygger ovenpå med fælles løsninger og samarbejde der, hvor indsatserne spiller sammen og skaber stærkere og mere holdbare løsninger. Det gælder både fælles kommunale tiltag, hvor kommunerne har initiativmuligheder, samt tiltag, der kræver partnerskaber med andre aktører. En oversigt over de første mulige handlinger er udarbejdet med angivelse af, om de kan gennemføres som rent kommunale handlinger eller kræver øvrige aktører. I vedlagte bilaget er samtidig angivet sammenhæng til den vedtagne ”Energiplan Fyn - Rammeplan”, som tidligere har belyst mulighederne for fælles fynske klimaindsatser.

Historik:

Ingen.

Retsgrundlag:

Ingen.

Tværgående politikker:

Visionsplan for Ærøs energiforsyning.

Udviklingsstrategi 2019 - 2022, Pejlemærker for Klima, miljø og natur.

Personaleforhold:

Det forventes, at den kommende klimakoordinator bliver nøgleperson i arbejdet.

Økonomi:

Visionen udgør en fælles strategiske ramme, som skal understøtte den enkelte kommunes indsats og skabe et fælles fynsk perspektiv. Implementeringen af visionen og tilhørende handlinger bygger på kommunernes individuelle og fælles indsatser og finansieres gennem disse, og vedtagelsen af den fælles vision er således budgetneutral.

De fynske kommuner deltager fra 2021 alle i det nationale DK-2020 projekt, som sikrer sammenlignelige effektmålinger gennem fælles datagrundlag, værktøjer og videndeling. Det understøtter det fælles fynske perspektiv, og den samlede deltagelse forventes samtidig at udgøre en platform for udviklingen af fælles handlinger.

De fælles fynske handlinger i Fyn 2030 og koordinering med DK-2020 forankres i Teknisk Direktørforum Fyn med sekretariatsbetjening ved Byregion Fyn / Erhvervshus Fyn, og med reference til Kommunaldirektørforum og Borgmesterforum Fyn.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Borgmesterforum Fyn indstiller, at Kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune vedtager visionen Fyn 2030 – Sammen om en bæredygtig fremtid med fælles fynske målsætninger om 80 procent CO2-reduktion fra 1990 til 2030 og genanvendelse af 80 procent af plastaffaldet og 70 procent af det øvrige husholdningsaffald i 2030.

Supplerende sagsfremstilling:

Punktet forelægges Udvalget for Bæredygtig energi til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Beslutning på møde Kommunalbestyrelsen 24-02-2021 - 19:00

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Beslutning på møde Økonomi- og erhvervsudvalget 04-02-2021 - 13:00

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Beslutning på møde Teknik-, miljø- og havneudvalget 21-01-2021 - 16:30

Borgmesterforums indstilling anbefales godkendt.

Bilag

Fyn 2030_Klimaregnskab for Fyn 2018

Fyn2030 - Sammen om en bæredygtig fremtid

Klimahandlinger Fyn 2030

Punkt 11: Eventuelt

S2021-561

Sagsfremstilling:

Eventuelt.

Beslutning

Halfdan Abrahamsen orienterer om et kommende program om klima på DR, hvor der blandt andet skal sendes fra Ærø.

Cecilie Larsen foreslår at der ved næste møde i Udvalget laves tema om Kommuneplanen.

Punkt 12: Godkendelse af referat

S2021-562

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen. For at godkende beslutningsprotokollen skal hvert medlem underskrive ved at trykke på "godkend".