

REFERAT Kommunalbestyrelsen 2022-2025 d. 17-01-2024

Mødedato Onsdag d. 17. januar 2024 kl. 19:00

Mødested Byrådssalen, Ærø Rådhus

Mødedeltagere Frank Thorsted, Inga Blom Thomas, Minna Henriksen, Bent Juul Sørensen, Jens Weiss, Mads Boeberg Hansen, Karin Thumilaire, Hans Peter Bolding, Knud Borck, Iza Alfredsen, Johannes Renneberg, Carl Jørgen Heide, Leo Holm, Flemming Boye, Peter Hansted

Indholdsfortegnelse

Indkaldelse af stedfortræder.....	3
Godkendelse af dagsorden.....	4
Uddeling - Borgmester Vilhelm Andersens Legat 2024.....	5
Likviditet og Løbende budgetopfølgning.....	6
Ærøhallen: Ansøgning om tilskud til energiudgifter.....	7
Status E/F Ellen efter hændelse i juli 2023 - KB januar 2024.....	11
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Mar	12
Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om ændret fordelingsnøgle af statsligt g	14
Stillingstagen til tilskud til Ærøxpressen.....	16
Dagsordenspunkt fra Carl Jørgen Heide - Forslag vedrørende Bilag 1 - Bymidteafgrænsning Marst	25
Stillingstagen til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - fornyet høring I vedr. Bymidter og komm	26
Planstrategi 2023.....	36
Det videre arbejde med stormflodsskader.....	42
Danmarks Havplan - Høringssvar fra Ærø Kommune.....	47
Kystbeskyttelse - Behov for vedligehold af det indre og det ydre dige på Birkholm.....	51
Planlægning - Endelig vedtagelse af ophævelse af lokalplan 11, del af Marstal.....	55
Affald - Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035.....	56
Motas I/S - Revideret ejerstrategi for det fælleskommunale §60 selskab Modtagestation Syddanmar	59
Status på Whistleblowerordningen.....	61
Meddelelser.....	62
Godkendelse af referat.....	63

Punkt 1: Indkaldelse af stedfortræder

S2022-2530

Indledning:

Stillingtagen til godkendelse af stedfortræder.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Jens Weiss har meddelt, at han vil være forhindret i at deltage i kommunalbestyrelsesmødet den 17. januar 2024.

I henhold til § 2 i kommunens styrelsesvedtægt indkaldes Paul Erik Düring Pedersen som stedfortræder for Jens Weiss.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Det indstilles, at stedfortræderdeltagelsen godkendes.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Punktet blev taget af dagsorden, da Jens Weiss deltog under mødet.

Punkt 2: Godkendelse af dagsorden

S2021-9743

Sagsfremstilling:

Her skal dagsorden godkendes.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Godkendt.

Punkt 10 behandles sammen med punkt 11.

Punkt 3: Uddeling - Borgmester Vilhelm Andersens Legat 2024

S2011-9728

Indledning:

Til godkendelse foreligger indstilling om uddeling af legatportion fra "Borgmester Vilhelm Andersens legat".

Sagsfremstilling:

Legatbestyrelsen for "Borgmester Vilhelm Andersens legat" holdt møde den 14. december 2023, til mødet var der indkommet én ansøgning.

Legatet uddeles én gang årligt på legatstifterens fødselsdag den 24. januar.

Der foreligger indstilling om uddeling af følgende beløb for 2024.

- Ærøskøbing Fonden kr. 15.000,-

Økonomi:

Løn og Økonomi har oplyst, at der er 15.000 kr. til uddeling.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Legatbestyrelsen indstiller, at Ærøskøbing Fonden tildeles kr. 15.000,-

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Indstillingen blev godkendt.

Punkt 4: Likviditet og Løbende budgetopfølgning

S2023-5332

Indledning:

Til ethvert Økonomi- og Erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn- og Økonomi økonomiske statusopgørelse, samt en overordnet budgetopfølgning pr. sidste afsluttede måned til orientering.

Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Styringscockpit indeholdelse oplysninger omkring bruger skat, servicedrift mm pr ultimo november
- Forventet kassebeholdning ultimo 2023

Samtidig fremsendes løbende budgetopfølgning jvf. tidligere beslutning i Økonomi- og Erhvervsudvalget -

- Økonomi- og Erhvervsudvalget besluttede på sit møde den 6. maj 2021, at der månedligt skal fremlægges en løbende budgetopfølgning for rammer under Ærø Kommune. Såfremt der er en afvigelse i forhold til budget i den pågældende måned, og i forhold til forbrug samme måned sidste år, på 8% eller mere end 8%, vil området være markeret med rødt.

Økonomi:

Ikke aktuelt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Løn- og økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Taget til orientering.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Taget til orientering.

Bilag

Styringscockpit ultimo november 2023

Likviditet og forventet kassebeholdning til ØEU 04-01-2024

Løbende budgetopfølgning pr 30-11 2023 - Tabel 1

Løbende budgetopfølgning pr 30-11 2023 Tabel 2

Læsevejledning til Ærø Kommunes Styringscockpit ver 2.0

Punkt 5: Ærøhallen: Ansøgning om tilskud til energiudgifter

S2023-2962

Indledning:

Ærøhallen søger et ekstra tilskud på 87.000 kr. i 2023 og 2024, da hallen befinder sig i en likviditetskrise som følge af de øgede energiudgifter i 2022 og 2023.

Sagsfremstilling:

Forretningsudvalget i Ærøhallen søger et tilskud på 87.000 kr. i 2023 og i 2024. Tilskuddet søges til at kunne betale de øgede energiudgifter for fjernvarme og el.

Ærøhallen befinder sig i en likviditetskrise, og forventer at de henover sommeren forventer, at kassebeholdningen går i minus. Hallen har ikke mulighed for at få en kassekredit til dækning af varierende driftsomkostninger og er derfor i krise.

Ærøhallen opgiver som de væsentligste årsager til den økonomiske situation følgende:

1. Ærøhallen har mistet tilskuddet fra Ærø Kommune til rengøring af Viften på 140 t. kr. I 2023 er tilskuddet blevet reduceret med 105 t. kr. da tilskuddet er bortfaldet pr. 1.4.2023 og fra 2024 er hele tilskuddet på 140 t. kr. helt bortfaldet.
Administrativ bemærkning: Tilskuddet er bortfaldet, idet opgaven er overført til Viften.
2. Øgede udgifter ift. 2020 til fjernvarme ca. 19% svarende til en merudgift på 15 t. kr.
3. Øgede udgifter ift. 2020 til el ca. 72 t.kr. For nuværende ser el-udgifterne ud til at ville stige med 81 t. kr. men vi har en forhåbning om, at de falder, eftersom elpriserne lige nu er lavere end først på året. Men endnu en vinter spøger.
4. Ærøhallen har ikke mulighed for her og nu at få øgede indtægter, grundet det er foreninger, der er brugere af hallen, så der er et underliggende regelsæt her at tage hensyn til.

Forretningsudvalget er og har været i gang med at finkæmme budgettet, for at se på, hvad vi kan gøre af tiltag. Energiudgifterne ser vi dog lige nu meget få hastige løsninger på, da hallen skal være belyst under anvendelse, også i dagtimerne. Ventilation og fugtstyring kan ikke undlades pga. gulvet.

Langsigtet arbejder forretningsudvalget på at kunne installere solceller inkl. en batterikapacitet på taget. Hermed forventes det, at el- og varmeudgifterne kan håndteres i fremtiden samtidig med, at det styrker hallens grønne profil.

Udvalget håber, at Ærø Kommune vil se positivt på ansøgningen, så hallen fortsat kan give gode rammer for skolerne, foreningerne og borgernes aktive idrættss- og fritidsliv.

Administrationen oplyser, at Ærøhallen er en selvejende institution, og dermed ikke er berettiget til at modtage midler under Folkeoplysningsloven.

Hallen modtager et årligt tilskud fra Ærø Kommune på 75.000 kr., som er afsat i budgettet.

Der har tidligere været midler til overs i pulje,n der er afsat til lokaletilskud til folkeoplysende foreninger efter Folkeoplysningsloven. Det endelige beløb kendes først ved årets slutning, men puljen er beskåret med 100.000 kr. samtidig med at der er anvendt flere midler fra puljen end øvrige år grundet de høje energiudgifter. Det forventes derfor ikke, at der vil være overskud i puljen i 2023.

Økonomi:

Ærøhallen søger et kommunalt tilskud på 87.000 kr. i 2023 og 2024. Hallen modtager for nuværende et årligt tilskud på 75.000 kr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Administrationen indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. Drøfter og afgiver anbefaling til, om der skal bevilliges ekstraordinært tilskud til hallen i 2023 på kr. 87.000.
2. Drøfter og afgiver anbefaling til, om ansøgningen om støtte i 2024 på kr. 87.000 skal overføres til prioriteringsdebatten.

Beslutning på Kultur- og Socialudvalget 20-06-2023

Ad 1: Kultur- og Socialudvalget anbefaler, at anmodningen imødekommes.

Ad 2: Oversendes til prioriteringsdebatten med anbefaling af, at anmodningen imødekommes.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 10-08-2023

Sagen udsættes.

Ærøhallen anmodes om at fremsende regnskab for 1. halvår af 2023, aktuel likviditetsredegørelse og opdateret budget for både 2023 og 2024.

Supplerende sagsfremstilling:

Kultur- og socialdirektøren har oplyst, at Kultur- og socialudvalget i forhold til 2023 anbefaler, at sagen imødekommes med finansiering fra kommunekassen.

Udvalget blev på sit møde oplyst om, at midlerne til imødekommelse af ansøgningen ikke kunne tages fra den særlige energipulje, som er forbeholdt de kommunale institutioner.

For så vidt angår 2024 har udvalget anbefalet, at sagen overføres til prioriteringsdebatten.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 28-09-2023

Sagen udsættes til næste møde, hvor der forventes en afklaring af anvendelse af kommunens energipulje på 2 mio. kr. Der anmodes om yderligere uddybning af dokumentationen af behovet for tilskud på 87 tkr. i 2023.

Vedr. 2024 henvises til budgetforliget.

Supplerende sagsfremstilling:

Administrationen, den 18. september 2023:

Sekretariatet bemærker, at Ærøhallen ved Jette Jonge den 17. september 2023, har fremsendt følgende, der er vedhæftet som bilag:

- Saldobalance for perioden 1. januar til 30. juni 2023.
- Saldobalance for perioden 1. juli til 4. september 2023 - inklusiv opdateret budget for 2023
- Aktuel likviditetsopgørelse
- Budget 2024

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Der ydes et ekstraordinært tilskud på 87 tkr. for 2023, som finansieres af Energipuljen på 2 mio. kr.

Der ydes et ekstraordinært tilskud på 87. tkr. for 2024, som er finansieret i forbindelse med vedtagelse af budget 2024.

Arbejdet med bygningsrapport for hallen igangsættes i samarbejde mellem hallen og kommunen med et max budget på 50 tkr., som allerede indgår i budget 2024.

Supplerende sagsfremstilling:

Supplerende sagsfremstilling:

Kommunaldirektøren har afholdt møde med formanden for Ærøhallen den 11. december 2023, hvor det foreløbige regnskab for 2023 til og med november måned, likviditet, budget 2024 og vedligeholdelsesarbejder blev gennemgået. Der er vedlagt en saldobalance for 2023 for 11 måneder, likviditetsbudget og budget for 2024.

Vedr. regnskab for 2023 til og med november måned

Der er foreløbigt et underskud på 50 tkr. ved udgangen af november måned. Der forventes udgifter i december måned som øger underskuddet, herunder forbrugsafgifter.

Likviditeten i 2023 har været påvirket af, at skolen og MIF i juli måned betalte forud for at sikre en rimelig likviditet, men at der kun er 110 tkr. ved udgangen af november måned i bankindestående.

Ærøhallen arbejder på at forbedre driften til forbrugsudgifter ved opsætning af et solleanlæg med batteri, som koster 250 tkr. Der er indtil videre indsamlet 220 tkr. til projektet.

Budget for 2024

Det følger af budgettet, at der forventes et underskud på 10 tkr., hvori der er indregnet et tilskud fra kommunen på 70 tkr.

Der er ligeledes i budgettet for 2024 oplyst en række vedligeholdelsesarbejder, som der ikke er sat beløb på endnu, som omfatter nyt halvgulv, ventilationsanlæg, utæt tag kloakgener ved dameomklædning, rottesikring ved bagindgang, forbedring af internet, akustik i kantinen, fjernelse af gammel halur og opsætning af nye bander.

Vedligeholdelse

Kommunalbestyrelsen har afsat til 50 tkr. til gennemgang af bygningen. Det anbefales, at der nedsættes en lille gruppe med repræsentanter fra kommunen og Ærøhallen til igangsættelse af arbejdet.

Energipulje

Der er forbindelse med efterårets budgetopfølgning anvendt 313 tkr. af puljen på 2 mio. kr., som blev afsat til øget energiudgifter i 2023.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Kommunalbestyrelsen godkendte, at der sker en overførsel af de 87 tkr. fra energipuljen i 2023 til 2024, og at finansieringen af de 87 tkr. vedrørende 2023 herefter sker i 2024.

Den øvrige del af Økonomi- og erhvervsudvalgets anbefaling af 4. januar 2024 blev godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Løn og Økonomi, den 5. januar 2024:

Vedrørende tilskud for 2023 har Løn og Økonomi følgende bemærkning:

Økonomi- og erhvervsudvalget har på sit møde den 4. januar 2024 anbefalet, at der ydes et tilskud for 2023 på 87 tkr. finansieret af energipuljen.

Da det ikke er muligt at give en tillægsbevilling til et foregående år, anbefales det, at kommunalbestyrelsen godkender:

- at der sker en overførsel af de 87 tkr. fra energipuljen i 2023 til 2024, og
- at finansieringen af de 87 tkr. vedrørende 2023 herefter sker i 2024.

Den øvrige del af økonomi- og erhvervsudvalgets anbefaling af 4. januar 2024 anbefales godkendt.

Bilag

Saldobalance for 2023 (11 måneder)

Regnskab 2023 inkl. likviditetsbudget

Budget 2024

Saldobalance pr. 1. januar - 30. juni 2023 / saldobalance (2)

Saldobalance pr. 1. juli til 4. september 2023, inkl. opdateret budget 2023 / Budget rest 2023

Aktuel likviditetsopgørelse (Nordea, konti)

Budget 2024

VS: Ansøgning til Kultur- og Socialudvalget

Xerox Scan_26052023094015

VS: Ansøgning til Kultur- og Socialudvalget

Punkt 6: Status E/F Ellen efter hændelse i juli 2023 - KB januar 2024

S2023-4325

Indledning:

Ærøfærgerne orienterer om status vedrørende E/F Ellen efter hændelsen i juli 2023.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen har besluttet, at man ønsker en månedlig status vedrørende E/F Ellen efter hændelsen i juli 2023 og indtil sejladsen genoptages.

Ærøfærgerne har den 9. januar 2024 oplyst følgende:

Arbejdet med de afsluttende opgaver, der skal sikre at Ellen kommer tilbage i drift d. 31. januar, er i fuld gang. Vi har desværre kunne konstatere, i forbindelse med den i gangværende dokning af Ellen, at skrueakslerne har behov for en større overhaling. Konstruktionen har vist sig ikke at være optimal og slider lejerne op, hvilket der nu gøres en indsats for at forbedrer for fremtiden. Der er indledt en forsikrings sag på reparationen af skrueakslerne, der afventer afklaring om et evt. dækningsomfang. Det har givet ekstra arbejde i kombination med de øvrige opgaver, men hvis alt går vel, fra nu, ser det ud til, at vi kan holde planen om at gå i drift d. 31. januar.

Vi er fortsat i dialog med Søfartsstyrelsen og Klassen om de forbedrende tiltag. Nogle af de sidste afgørende opgaver bliver at gennemføre test af de forbedrende tiltag der er lavet ombord på Ellen, først i havn og dernæst på havet. Disse test skal gå fejlfrit førend, at Ellen kan frigives til sejlads igen.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at status fra Ærøfærgerne pr. 9. januar 2024 tages til orientering.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Taget til orientering.

Punkt 7: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

S2024-120

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om harmonisering af vareafgifter i Marstal havn.

Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Historik:

I 2018 blev vareafgifter for færger ændret i anledning af, at det private selskab Ærøxpressen havde meldt sin ankomst. For mere detaljeret historik se dagsordenspunkt 14. 28/2-2018.

Motivation for ændring:

Ærøxpressen har i dens levetid vist sig som en pålidelig helårsfærge, der for nuværende overfører 25% af alle biler til og fra Ærø trods dens ringe størrelse.

Vi har noteret os, at Langelands Kommune har valgt en anden afregningsmetode end Ærø Kommune, nemlig den vi oprindeligt havde i Ærø kommune før 2019. Vi i Konservative går ikke ind for at svække det private initiativ med høje afgifter, og ser ikke det for hensigtsmæssigt at Ærø Kommune er prisførende indenfor vareafgifter på ruten Marstal-Rudkøbing. Derfor foreslår vi, at afgifterne harmoniseres, således vi sænker afgifterne til lige under Langelands niveau. Vi, Konservative mener, det er på tide at samarbejde i stedet for at konkurrere, og det skal den kommunale behandling af Ærøxpressen afspejle. Særligt de mange havarier og den manglende drift sikkerhed på Ærøfærgernes ruter i år understreger behovet for en robustgørelse af Ærøs samlede maritime landevej, som også Ærøxpressen udgør en del af. Denne robustgørelse og styrkelse kan kun opnås ved samarbejde og rimelig behandling af samarbejdspartnere.

Teknisk forslag:

Der foreslås ny model for afregning af vareafgifter i Marstal havn gældende for Ærøxpressen. Afregningsmodellen harmoniseres således den ligner afregningsmodellen for Rudkøbing Havn og der alene opkræves vareafgifter for køretøjer over 3500kg. For gods transporteret med Ærøxpressen opkræves: pr. overført lastvognsenhed over 3500 kg. totalvægt afregnes 76,71 kr. (samme takst som Ærøskøbing havn). Der afregnes ikke for gående eller andre transportformer. Der er ikke fundet anledning til yderligere ændringer i regulativet.

Økonomi:

Det manglende beløb i 2024 tages af kassen. Herefter budgetsættes de faktiske indtægter."

Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Sagen blev sendt til behandling ved Teknik- miljø- og havneudvalget.

Punkt 8: Dagsordenspunkt fra Det Konservative Folkeparti - Forslag om ændret fordelingsnøgle af statsligt godstilskud til Ærøs helårsfærger

S2024-119

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra Det Konservative Folkeparti om ændret fordelingsnøgle af statsligt godstilskud til Ærøs helårsfærger.

Sagsfremstilling:

Det Konservative Folkeparti, v/Mads Boeberg har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Historik:

I 2015 blev der indført et tilskud til færgeruter i Danmark mhp. nedsættelse af takster for gods. Tilskuddet blev fordelt ud fra en omsætningsberegning på ruterne fra 2011-2013. I den nyeste bekendtgørelse er fordelingsnøglen lavet ud fra omsætningen på alle inkluderede færgeruter i 2020 (herunder Ærøxpressen).

Derudover er det indskærpet at også trailere og mindre varebiler har adgang til det statslige tilskud. Det understreges at tilskuddet er et statsligt øremærket tilskud, hvor Ærøxpressen adgang til midlerne er angivet i bekendtgørelsen, og således ikke et kommunalt tilskud forbeholdt eget færgeselskab. Gældende lovgivning: BEK nr. 991 af 28/06/2023.

Motivation for ændring:

Ærøfærgerne får tilført samtlige statslige midler og har derefter ansvaret for at fordele tilskuddet rimeligt og gennemsigtigt til Ærøxpressen. Det vil sige at Ærøfærgerne har haft en interesse i at fordelingen til Ærøxpressen blev så lille som muligt. Der er blandt andet indført en faktor af antal sejlede kilometer og tidligere også en farlig gods faktor, der medførte at Ærøxpressen kun modtog en meget lille del af det statslige tilskud. Samtidig har Ærøfærgerne lavet en fordelingsnøgle ift. køretøjstype, der yderligere har skævvredet fordelingen af de statslige tilskud. Det foreslås derfor at nedenstående fordelingsnøgle fremadrettet benyttes, og at beslutningskompetencen til at ændre på aftalen er hos kommunalbestyrelsen.

Teknisk forslag:

Det bemærkes at den oprindelige fordelingsnøgle angivet i BEK 639 af 11/05/2015 ikke indeholdt kilometerfordelinger men alene godsomsætning: Stk. 3. Økonomi- og Indenrigsministeriet beregner en forholdsmæssig fordeling af tilskuddet mellem kommunerne på grundlag af godsomsætningen på de enkelte ruter, ekskl. moms og vareafgift opkrævet af havnene, baseret på et gennemsnit over tre år fra 2011 til 2013. Økonomi- og Indenrigsministeriet evaluerer fordelingsnøglen i 2019. I den nyeste BEK er der alene ændret i omsætningsåret således det er ændret fra 2011-2013 til 2020 ift. omkostningsberegninger på godsområdet. § 1. Indenrigs- og sundhedsministeren yder et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport til og fra visse øer, jf. § 21 a, stk. 1, i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner. Private færger kan, jf. lovens § 21 a, stk. 1, 3. pkt., modtage tilskud gennem en kommune. Kommunernes andel af tilskuddet fastlægges på baggrund af fordelingen mellem kommuner af tilskuddet for 2020. Der er fortsat ikke angivet, at tilskuddet er kilometerbestemt eller at formålet er det samme som landevejsprincippet. Det drejer sig alene om nedsættelse af priser på gods uanset overfart. Derfor foreslås det at den faktor 0,752, som der ganges med nu, fjernes fra aftalen. Ligeledes foreslås det fordelingen af de statslige tilskud følger Ærøxpressen forslag jf. nedenfor.

Art	Nuværende	ÆrøXpressens oplæg
Lastbil < 12 mtr.	16,75	15,00
Lastbil > 12 mtr.	70,47	45,00
Varebiler < 6 mtr.	2,61	25,00
Varebiler > 6 mtr.	7,56	5,00
Trailere	0,51	4,00

Passagerer gulpl.	2,10	6,00
-------------------	------	------

Det bemærkes, at det er særdeles uhensigtsmæssigt, at tilskuddene fra staten betales direkte til det kommunale færgeselskab, som derefter skal udrede det private selskabs krav på andel i tilskuddet. Det giver en magtfordrejning, der ikke giver det kommunale færgeselskab incitament til at lave en rimelig fordeling, men har medført en skævvridning i fordelingen af de statslige midler øremærket til alle Ærøs 4 færgeruter. Det foreslås at kompetencen til ændring af fordelingsnøgle fremadrettet ligger hos kommunalbestyrelsen.

Økonomi:

Det manglende beløb indeholdes i Ærøfærgernes budget både indeværende år og fremadrettet."

Historik:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Økonomi:

Se ovenfor under "sagsfremstilling"

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Det Konservative Folkeparti.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der blev stemt om Carl Jørgen Heide var inhabil som følge af hans ansættelse ved Ærøxpressen.

For stemte: Liste Æ, F, Peter Hansted, Karin Thumilaire, Johannes Renneberg og Inga Blom Thomas (6 stemmer)

Imod stemte: Liste C, V, O, M, Knud Borck og Carl Jørgen Heide (8 stemmer)

Undlod at stemme: Hans Peter Rønn Bolding

Sagen sendes til behandling ved Økonomi- og erhvervsudvalget. Der skal kigges på en fordelingsmodel, som svarer til fordeling af godstilskuddet mellem kommunerne og en kvalificering fra Løn og Økonomi.

Punkt 9: Stillingstagen til tilskud til Ærøxpressen

S2023-1052

Indledning:

Der skal tages stilling til om der skal ændres på de nuværende tilskud til Ærøxpressen.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen besluttede på dets møde den 19. april 2023, at der skulle undersøges følgende:

1. Det skal undersøges om Ærøxpressen har krav på at få andel af § 21 tilskuddet.
2. Undersøgelse af muligheden for kompensation af ø-kortsordningen til Ærøxpressen.
3. Undersøgelse af muligheden for ændring af fordeling af landevejsmidler fra personkilometer til pr. overført enhed.

Dagsordenspunktet fra kommunalbestyrelsesmødet den 19. april 2023 er vedlagt som lukket bilag.

Forvaltningen igangsatte efterfølgende en undersøgelse af de forhold, som Kommunalbestyrelsen ønskede afklaret. Kommunen skrev den 24. april 2023 til Indenrigs- og sundhedsministeriet for at få en afklaring af de juridiske forhold.

Indenrigs- og sundhedsministeriet svarede på to af de 3 rejste spørgsmål ved brev af 2. maj 2023. Ministeriet udtalte følgende:

Tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse (§ 21)

I medfør af § 21 i lov om kommunal udligning og generelle tilskud til kommuner (udligningsloven) ydes et årligt tilskud til kommuner på øer uden fast forbindelse, der består af én kommune. For 2023 modtager Ærø Kommune et tilskud på 53,2 mio. kr.

Tilskuddet er sammensat efter følgende kriterier: 1) Der ydes et fast grundtilskud til hver kommune på 42,2 mio. kr. 2) Resttilskuddet på 11 mio. kr. er fordelt forholdsmæssigt ud fra en fordelingsnøgle, der tager hensyn til antal passagerer, transport af gods og sejl distance på de færgeruter, der betjener de tre kommuner. Disse tal opgøres månedsvist for hver færgerute af Danmarks Statistik som hhv. personkm. og tonkm.

Tilskud i medfør af § 21 er et generelt tilskud og tilskuddet til Ærø Kommune er således ikke øremærket til bestemte aktiviteter.

Tilskud til nedsættelse af færgetakster på passagerområdet (§ 21 b)

I medfør af udligningslovens § 21 b ydes et årligt tilskud til nedsættelse af færgetakster for biler, passagerer m.v. til og fra visse øer. Private færger kan, jf. § 21 b, stk. 1, modtage tilskud gennem en kommune. For 2023 modtager Ærø Kommune et tilskud på 21,5 mio. kr. vedr. passagerer og biler samt 9,5 mio. kr. for gods.

Anvendelse af tilskud til private færgeruter forudsætter, at kontrakt om ydelse af tilskuddet indgås i overensstemmelse med Transportministeriets lov om færgefart, jf. lovbekendtgørelse nr. 915 af 27. august 2008.

Indenrigs- og Sundhedsministerier er ikke involveret i det kontraktmæssige forhold mellem kommuner og private færger.

Ministeriet kan således ikke udtale sig om aftaler mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S eller overvejelser om ændringer heraf.

Ø-kort ordning og lov om færgefart

Tilskud til gratis færgetransport for beboere på små øer (også betegnet som "Ø-kort ordningen") henhører under Transportministeriet. Herudover bemærkes, at Ærø Kommune i brevet af 24. april 2023 specifikt ønsker afklaring om rækkevidden af § 2, stk. 2, i lov om færgefart, som ligeledes hører under Transportministeriet.

Indenrigs- og Sundhedsministeriet kan således ikke udtale sig herom.

En kopi af dette svar er sendt til Transportministeriet.

Ærø Kommune skrev efterfølgende til Transportministeriet for at få afklaret muligheder for kompensation til ÆrøXpressen vedrørende ø-kort ordningen.

Transportministeriet har afgivet svar den 6. oktober 2023. Ministeriet har skrevet følgende:

Ø-kort ordning og lov om færgefart

Trafikstyrelsen yder i henhold til Finansloven § 28.53.01.40 et tilskud til en række småøer for gratis færgetransport for beboere på små øer. Denne ordning benævnes ø-kort ordningen. Det kan dog konstateres, at ø-kort ordningen under Transportministeriets ressort er en anden, end den der henvises til i henvendelserne fra henholdsvis Ærø Kommune og ÆrøXpressen.

Transportministeriet har forstået det således, at den ø-kort ordning der henvises til i henvendelserne er en ordning, der er lokalt finansieret af Ærø Kommune.

Ærø Kommune kan med hjemmel i lov om færgefart § 2, stk. 2 i overensstemmelse med cabotagesejladsforordningen indgå kontrakter om forpligtelser til offentlig tjeneste.

Som I korrekt angiver i jeres brev, må kontrakter om offentlig tjeneste ikke omfatte ydelser, som allerede leveres på tilfredsstillende vis.

I forhold til Ærø ø-kort ordningen er det væsentligt, at en kontrakt om forpligtelser til offentlig tjeneste efter lov om færgefart § 2, stk. 2 skal forstås i overensstemmelse med cabotagesejladsforordningens artikel 2, nr. 3.

Det følger af cabotagesejladsforordningens definition i artikel 2, nr. 3, at

»Kontrakt om offentlig tjeneste«, en kontrakt, der indgås mellem en medlemsstats kompetente myndigheder og en EF-reder med henblik på at sikre offentligheden tilstrækkelige transportydelser.

En kontrakt om offentlig tjeneste kan især omfatte:

- Transportydelser, der følger fastsatte regler om kontinuitet, regelmæssighed, kapacitet og kvalitet
- Supplerende transportydelser
- Transportydelser til bestemte priser og på bestemte vilkår, især for bestemte kategorier af rejsende eller bestemte forbindelser
- Tilpasning af ydelserne til de faktiske behov.

Billetprisniveauet for bestemte kategorier af rejsende er derfor jf. artikel 2, nr. 3, 3. punkt et lovligt kriterie til vurderingen af, om transportydelserne leveres på tilfredsstillende vis af markedet.

Hvis Ærø Kommune som kompetent myndighed vurderer, at en ø-kort rabat på ruten mellem Marstal og Rudkøbing er nødvendig for, at offentligheden har adgang tilstrækkelige transportydelser til og fra Ærø, kan Ærø Kommune på den baggrund indgå en kontrakt om rabatordningen jf. lov om færgefart § 2, stk. 2.

Indgåelsen af en kontrakt indebærer, at Ærø Kommune skal iagttage reglerne om offentlige indkøb herunder udbudsreglerne og lov om færgefart § 4, stk. 1 samt bekendtgørelse om færgefart.

Som alternativ til at indgå en kontrakt om rabatordningen, kan Ærø Kommune undersøge muligheden for at anvende lov om færgefart § 1 a og pålægge en forpligtelse til offentlig tjeneste med tilhørende kompensationsordning. De nærmere betingelser for at pålægge en forpligtelse til offentlig tjeneste fremgår af cabotagesejladsforordningen og er yderligere beskrevet i Kommissionens meddelelse om fortolkningen af cabotageforordningen.

Afslutningsvist bemærkes det, at spørgsmål vedrørende konkurrenceret og statsstøtteren ligger uden for Transportministeriets ressort.

Retsgrundlag:

Udligningsloven § 21b stk. 1, lov om færgefart og cabotagesejladsforordningen.

Administrativ bemærkning:

Administrationen, den 27. oktober 2023:

ÆrøXpressen har den 26. oktober 2023, sendt bilag, der er tilføjet dagsordenen.

Administrationen, den 24. oktober 2023:

§ 21 tilskud

Administrationen vurderer på baggrund af skrivelserne fra Indenrigs- og sundhedsministeriet, at Ærøxpressen ikke har krav på at få en andel af § 21 tilskuddet, da der er tale om et generelt tilskud til Ærø Kommune.

Kommunens mulighed for at yde tilskud til Ærøxpressen er ligeledes vurderet af Ankestyrelsen, som har udtalt følgende i deres udtalelse af 28. maj 2021:

"Ankestyrelsen vurderer, at Ærø Kommune ikke lovligt kan yde støtte til ÆrøXpressen A/S.

Vi lægger vægt på, at lov om færgefart alene giver mulighed for at kommuner enten selv kan drive en færgerute eller betale private operatører for at udføre opgaven. Det fremgår desuden af lovens forarbejder, at kommuner ikke kan yde støtte til virksomheder, der forestår færgedrift."

Udtalelsen fra ankestyrelsen er vedlagt som bilag.

Ø-kort ordning

Det vurderes ligeledes, at kommunen lovligt kan indgå kontrakt om ø-kortordning eller evt. pålægge en forpligtelse til offentlig tjeneste med tilhørende kompensationsordning, såfremt reglerne i lov om færgefart og cabotageforordningen følges. Der er dog en forventning om at ø-kortordningen vil bortfalde som følge af regeringens oplæg om indførelse af fuld trafikal ligestilling også i høj sæson.

Fordeling af landevejsmidler (tilskud til nedsættelse af færgetakster)

De to ministerier har ikke taget stilling til om det vil være lovligt at ændre den nuværende aftale mellem Ærø Kommune og Ærøxpressen fra person- og bilkilometer til pr. overført enhed.

Det følger af skrivelsen fra Indenrigs- og sundhedsministeriet, at ministeriet ikke er involveret i det kontraktmæssige forhold mellem kommuner og private færger. Ministeriet kan således ikke udtale sig om aftaler mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen A/S eller overvejelser om ændringer heraf.

Transportministeriet udtaler sig heller ikke i skrivelsen om muligheden for lovligt at ændre kriterierne for fordeling af landevejsmidler.

Administrationen havde i forbindelse med Ærøxpressens tilblivelse korrespondance med Økonomi- og indenrigsministeriet om mulighederne for, at Ærøxpressen kunne omfattes af landevejsprincippet. Brev af 14. februar 2017 fra Økonomi- og indenrigsministeriet er vedlagt som bilag. Det følger af brevet, at størrelsen af tilskuddet til en ny privat færgerute vil bero på en dialog mellem den pågældende kommune og færgeruten. Kommunen skal sikre, at der sker en ligelig behandling mellem færgeruterne. Det forudsættes således, at kommunen yder tilskuddet på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde. Der er ikke fast regler for processen i forbindelse med fastlæggelse af tilskud for en ny privat færgerute, herunder kriterier for fordelingen af kommunens tilskud. I dialogen mellem kommunen og den nye private færgerute kan bl.a. anvendes kriterier som tal for forventet antal passagerer, forventet antal biler, skønnede omsætningstal for forskellige billetkategorier, sejlafstand mv. Beslutningskompetencen ligger hos kommunen.

Som det fremgår af skrivelsen fra ministeriet fra den 14. februar 2017 er der ikke fastlagt kriterier for fordelingen af kommunens tilskud, men det skal sikres at tilskuddet ydes på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde. Det vurderes, at både fordeling pr. kilometer eller pr. overført enhed vil være lovlig. Den nuværende aftale om fordeling pr. kilometer er dog mere i overensstemmelse med lovens intension, idet tilskuddet til kommunerne er givet til nedsættelse af færgepriser, så det koster det samme at køre en kilometer som at sejle en kilometer, hvilket taler for at anvende sejlafstand som kriterie.

Hvis der skal indgås en ny kontrakt om fordeling af landevejsmidler skal det ske i overensstemmelse med lov om færgefart og cabotagesejladsforordningen, herunder overholdelse af udbudsregler. Administrationen vil anbefale, at der i givet fald indhentes ekstern juridisk bistand til kontraktindgåelse, samt at der afsættes budget til finansiering af udgifter til ekstern bistand med en økonomisk ramme på 100 tkr.

Økonomi:

Landevejtillskuddet gives i dag med baggrund i personkilometer og bilkilometer.

Ærøfærgerne har oplyst følgende på baggrund af regnskabsår 2022:

- I 2022 fik ÆrøXpressen 3,3 mio. kr. i tilskud vedr. passagerer og biler
- Hvis ÆrøXpressens tilskud i stedet skulle have være beregnet på baggrund af antallet af enheder, så skulle ÆrøXpressen have modtaget 4,3 mio. kr. i tilskud.

For tilskud i forbindelse med gods ser beregningerne ud som følger:

- I 2022 fik ÆrøXpressen 0,3 mio. kr. i tilskud vedr. gods
- Hvis ÆrøXpressens tilskud i stedet skulle have være beregnet på baggrund af antallet af enheder, så skulle ÆrøXpressen have modtaget 0,4 mio. kr. i tilskud.

Samlet set ville en omlægning af tilskud ifm. passagerer, biler og gods til tilskud på baggrund af antallet af enheder have den konsekvens at ÆrøXpressen i 2022 skulle have haft yderligere 1,1 mio. kr.

Såfremt ÆrøXpressen fremover skal have et større tilskud vil Ærøfærgerne skulle finansiere et tilsvarende beløb, da Ærø Kommune som helhed ikke vil modtage et større tilskud fra staten. Finansieringen af et større tilskud til ÆrøXpressen kan eksempelvis ske ved at hæve billetpriserne på Ærøfærgernes afgang.

Udgifter til ekstern bistand til kontraktindgåelse ved ændret fordeling af landevejsmidler anslås til 100 tkr. De 37 tkr. vil kunne finansieres af konsulentpuljen, hvor der resterer 37 tkr., mens resten af udgiften på 63 tkr. kan finansieres ved tillægsbevilling fra kassen.

Økonomisk påtegning:

Løn og økonomi påtegner at beregningerne oplyst i afsnittet under økonomi er retvisende for 2022. Tal for 2023 og fremtiden vil naturligvis afhænge af den konkrete udvikling i overførselstal for henholdsvis Ærøfærgerne og ÆrøXpressen, da tilskud fordeles forholdsmæssigt.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Kommunaldirektøren indstiller, at der tages stilling, hvilke områder der skal arbejdes videre med, samt finansiering heraf.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 31-10-2023

Knud Borck og Flemming Boye foreslår, at sagen returneres til forvaltningen, med henblik på at opfordre Ærøekspressen til at fremsende Ærøekspressens udkast til revideret aftalegrundlag, som herefter kvalificeres af forvaltning og dernæst behandles politisk. Med nuværende udkast til finanslov in mente, anbefales pkt. 2 (Ø-kortsordningen) ikke forfulgt yderligere på nuværende tidspunkt.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Knud Borck, Flemming Boye og Peter Hansted.

Imod stemte: Bent Juul Sørensen, Minna Henriksen.

Forslaget var hermed vedtaget.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 29-11-2023

Punktet blev udsat, da bilag 4 om udregningsark for godstilskud mangler.

Ærøxpressen opfordres til at fremsende det samlede forslag til revideret aftalegrundlag samt bilag og inkludere motivation for ændringerne.

Supplerende sagsfremstilling:

Aftaleudkast fra ÆrøXpressen, 14. november 2023

ÆrøXpressen har den 14. november 2023 afleveret udkast til aftale mellem ÆrøXpressen A/S og Ærø Kommune. Aftaleudkastet indeholder nye tre nye aftaler:

1. Ændring i aftale om tilskud til nedsættelse af færgetakster for persontransport.
2. Ændring i aftale om tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport.
3. Aftale om fordeling af § 21 tilskud.

Generelt om aftaleudkastet

Aftaleudkastet indeholder ændringer i aftalens varighed og tidsfrister for udarbejdelse af endelige opgørelse og efterregulering af udbetalte tilskud.

Ad 1 - Tilskud til nedsættelse af af færgetakster for persontransport

Aftaleudkastet indeholder en ny beregningsmodel for fordeling af landevejstilskuddet til persontransport, således at fordeling af midlerne ændres til pr. overført enhed.

Ad. 2 - Tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport

Aftaleudkastet indeholder ændring en beregningsmodel for fordeling af landevejstilskud til godstransport, således at det fastsættes på grundlag af den faktiske godsomsætning og ikke en forholdsmæssig fordeling ud fra ruternes afstand. Det er uvist, hvad der menes med godsomsætning (er det overført tons, lastbilenheder, billetomsætning eller andet vides ikke).

Ad. 3 - Aftale om fordeling af § 21 tilskud

Aftaleudkastet indeholder en aftale om fordeling af § 21 resttilskuddet, således at ÆrøXpressen modtager et tilskud svarende det overførte fra Ærøxpressen. Ærøxpressen vurderer, at det svarer til 17,1 % af det overførte, hvilket udgør ca.

1,9 mio. kr. af det § 21 resttilskud.

Administrationens bemærkninger:

Hvis der politisk ønskes ændringer i nuværende aftaler og indgåelse af nye aftaler med Ærøxpressen, bør der indhentes ekstern juridisk bistand til kontraktindgåelse, som sikrer at aftaler indgås i overensstemmelse med gældende lovgivning, herunder lov om færgefart og cabotagesejlladsforordningen. Administrationen er ligeledes usikre på, at de nuværende aftaler er lovlige, da de ikke har været udbud ved aftaleindgåelse. Hvis der indgås nye aftaler bør de indeholde opsigelsesmuligheder og passende frister for efterregulering af betaling. Det er administrationens vurdering, at kommunen ikke lovligt kan videresende dele af § 21 tilskuddet til Ærøxpressen, da kommunen ikke kan yde støtte til virksomheder, der forestår færgedrift. Muligheder for køb af ydelser efter cabotagesejlladsforordningen kan undersøges. Der henvises i øvrigt til administrationens bemærkninger fra den 24. oktober 2023 vedrørende mulighed for at give tilskud.

Administrativ bemærkning til sagens økonomiske påtegning:

Sagens oprindelige økonomiske påtegning er fortsat gældende. Det skal dog bemærkes, at eventuel bistand til lovliggørelse og udbud efter cabotagesejlladsforordningen vil medføre udgifter, som er markant højere end de 100 t.kr. der er angivet til advokatbistand. Dette beløb vil også skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Supplerende oplysninger

Transportdirektøren oplyste, at der ikke fradrages for farlig gods, hvilket er håndteret på denne måde siden 2021, da Ærøxpressen fragter farlig gods.

Flemming Boye ønsker, at sagen oversendes til kommunalbestyrelsens behandling uden indstilling fra Økonomi- og Erhvervsudvalget. Et flertal bestående af Bent Juul Sørensen, Inga Blom Thomas og Minna Henriksen ønsker at afgive indstillinger.

§ 21 tilskud

Flertallet bestående af Bent Juul Sørensen, Inga Blom Thomas og Minna Henriksen ønsker ikke at videregive dele af § 21 tilskuddet til Ærøxpressen.

Flemming Boye ønsker, at Ærø Kommune kan købe ydelser ved Ærøxpressen svarende til en del af § 21 tilskuddet, som er afledt af Ærøxpressens overførsler.

Ø-kort

Der arbejdes ikke videre med ø-kort compensation, da der er indført fuldt landevejsprincip fra 2024.

Fordeling af landevejsmidler og godsaftale

Flertallet bestående af Bent Juul Sørensen, Inga Blom Thomas og Minna Henriksen ønsker at fastholde de nuværende aftaler.

Flemming ønsker en genforhandling af de nuværende aftaler også med inddragelse af de senere fremsendte forslag fra Ærøxpressen.

Flemming ønskede:

I relation til "Fakta" ovenfor i det unummerede punkt 3 af den supplerende sagsfremstilling, ønsker Flemming Boye, at det ifm. udsendelsen af dagsorden til KB-mødet underbygges med direkte henvisning til bekendtgørelse og andet retsgrundlag, hvis sejlafstandene skal/bør indgå i fordelingsnøglen vedr. gods.

Sagen videresendes til Kommunalbestyrelsen.

Supplerende sagsfremstilling:

Sekretariatet, den 21. december 2023:

Sekretariatet oplyser,

At ÆrøXpressen den 12. december 2023 har fremsendt:

- Model til udregning af godstilskud (bilag 4)
- Uddybende forklaring og argumentation til de tre udkast til kontrakter ÆrøXpressen har fremsendt til Ærø Kommune

At Ærøfærgerne er kommet med følgende bemærkning til ÆrøXpressens oplæg til udregning af godstilskud:

Fakta:

- Godstilskuddet ydes efter bekendtgørelse nr. 991 af 28.06.2023 (der henvises til en tidligere bekendtgørelse)
- Fordelingen mellem godstyperne svarer til de %-vis faktiske takstnedsættelser (afledt af overførselstal i de forskellige typer af gods) i 2017, hvilket er et faktisk grundlag at fordele tilskuddet på baggrund af.
- Hensigten med tilskud til nedsættelse af færgetakster for gods er en mere trafik ligestilling mellem transport til vands og til lands. Derfor er der anvendt en fordelingsnøgle mellem Ærø Kommune og ÆrøXpressen, der forholdsmæssigt fordeler tilskuddet under hensyntagen til ruternes afstand til/ fra Ærø. Dette giver en fordelingsnøgle faktor 0,752 jf. den indgåede aftale.
- Tilskud til varebiler indtil 6 m. tildeles med 2,61%

I forhold til godstyperne oplystes her nuværende og ÆrøXpressens oplæg til fordeling i de forskellige godstyper:

Art	Nuværende	ÆrøXpressens oplæg
Lastbil < 12 meter	16,75	15,00
Lastbil > 12 meter	70,47	45,00
Varebiler < 6 m	2,61	25,00
Varebiler > 6 m	7,56	5,00
Trailere	0,51	4,00
Passagerer gulpl	2,10	6,00
	100,00	100,00

En ændring af godsaftalen væk fra hensigten med lovgivningen om, at det ikke skal være dyrere at fragte afstandsmæssigt til vands end det koster at fragte sig til lands, vurderes fordelingen i højere grad at være tilskud til en privat virksomhed, da ÆrøXpressen foreslår fordelingen baserer sig pr. enhed og ikke den afstand der sejles.

Sekretariatet, den 2. januar 2024:

Sekretariatet oplyser, at ÆrøXpressen den 29. december 2023 har sendt en mail til Ærø Kommune med følgende to bilag:

- ÆrøXpressens brev af 29. november 2023 til Indenrigsministeren vedrørende fordeling af § 21 tilskud.
- Indenrigsministerens svar af 19. december 2023 til ÆrøXpressen.

I mailen af 29. december 2023 til kommunen bemærker ÆrøXpressen følgende: *"Vi finder ministerens svar helt entydigt, specielt denne sætning: "Det vil derfor være op til kommunalbestyrelsens prioritering af tilskudsmidlerne inden for rammerne af kommunens samlede økonomi, om Ærø Kommune vil anvende en del af tilskuddet efter § 21 på ÆrøXpressen A/S. " Set i vores optik betyder det, at hvis kommunalbestyrelsen ønsker at videregive en del af det modtagne §21 tilskud, så kan de gøre det uden videre, da der er hjemmel til det."*

Kommunaldirektøren har den 29. december 2023 videresendt mailen fra ÆrøXpressen med bilag til kommunalbestyrelsens medlemmer.

Kommunaldirektøren den 2. januar 2024:

Kommunaldirektøren bemærker, at såfremt kommunalbestyrelsen ønsker at indgå nye eller ændrede aftaler skal dette ske lovmedholdeligt. Kommunaldirektøren anbefaler derfor, at der indhentes ekstern juridisk bistand til aftaleindgåelse.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der blev stemt om Carl Jørgen Heide var inhabil som følge af hans ansættelse ved Ærøxpressen.

For stemte: Liste Æ, F, M, Peter Hansted, Karin Thumilaire Johannes Renneberg og Inga Blom Thomas (7 stemmer)

Imod stemte: Liste C, O og Knud Borck (5 stemmer)

Undlod at stemme: Liste V, Hans Peter Rønn Bolding og Carl Jørgen Heide (3 stemmer)

Carl Jørgen Heide blev således erklæret inhabil og deltog ikke under punktets behandling. Som stedfortræder deltog Klaus Fynsk Norup.

Der blev stemt om Inga Blom Thomas var inhabil.

For stemte: Liste V og O (2 stemmer)

Imod stemte: Liste A, Æ, F, M, Knud Borck, Klaus Fynsk Norup (9 stemmer)

Undlod at stemme: Liste C og Inga Blom Thomas (2 stemmer)

Inga Blom Thomas blev således ikke erklæret inhabil.

Liste O foreslog, at punkt 9 udsættes indtil punkt 7 og 8 er behandlet.

For stemte:: Liste A, C, V, F, O, P (13 stemmer)

Imod stemte: Liste Æ og M (2 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget, dvs. sagen udsættes.

Supplerende sagsfremstilling:

Kommunaldirektøren den 5. januar 2024:

Flemming Boye har på Økonomi- og erhvervsudvalgets møde den 4. januar 2024 anmodet om direkte henvisning til bekendtgørelse og andet retsgrundlag, hvis sejlafstandene skal/bør indgå i fordelingsnøglen vedr. gods.

Der står følgende i lovforarbejderne:

" Hvis der er tale om en privat færgerute til en af de omfattede øer, vil tilskud til nedsættelse af færgetakster for godstransport blive formidlet gennem den pågældende kommune. Det samme gør sig gældende, hvis en færgerute drives af et privat andelsselskab. Det er en forudsætning for kommuners anvendelse af tilskud til private færgeruter, at kontrakt om ydelse af tilskuddet indgås i overensstemmelse med lov om færgefart og statsstøtteregele. Det forudsættes således, at kommunen yder tilskuddet på en gennemsigtig og ikke-diskriminerende måde, og at nedsættelsen for de enkelte typer af færgetakster for gods maksimalt kan udgøre 80 pct. af de takster, der er gældende pr. 1. januar 2015, ekskl. vareafgift opkrævet af havnene."

Kriterierne er ikke fastlagt i lovgivningen, mens fastsættes af Kommunalbestyrelsen. Det vurderes af administrationen, at afstandskriterieret er sagligt, lovligt og i tråd med intensionen med landevejsprincippet, men der er ikke noget krav om at afstandskriteriet indgår i fordeling af tilskuddet.

Bilag

Brev til indenrigsministeren vedr § 21 tilskuds fordeling

Svar til ÆrøXpressen fra Indenrigs- og Sundhedsministeriet

Uddybende forklaring og argumentation til de tre udkast til kontrakter ÆrøXpressen har fremsendt til Ærø Kommune

Model til udregning af godstilskud NY, (Bilag 4) modtaget 12.12.2023 fra ÆrøXpressen

Godsaftale mellem kommunen og ÆrøXpressen - underskrevet ÆrøXpressen

Udkast til aftale af 14. november 2023 fra Ærøxpressen

Bilag til KB

Brev til Indenrigs- og sundhedsministeriet vedr. Ærøxpressen

Svar - Henvendelser vedr. tilskud og aftalegrundlag - ÆrøXpressen

Spørgsmål til Indenrigs- og sundhedsministeriet vedrørende støtte mm. til ÆrøXpressen A/S - Ærø Kommune

Kontorsvar på henvendelse vedr. tilskud til ÆrøXpressen (Id nr.: 263386)

Udtalelse af Ankestyrelsen af 28. maj 2021 vedr. tilskud til Ærøxpressen

Svar fra ØIM til Ærø Kommune om ÆrøXpressen

Underskrevet aftale mellem ÆrøXpressen og Ærø Kommune vedr. tildeling af statstilskud til nedsættelse af takster

Punkt 10: Dagsordenspunkt fra Carl Jørgen Heide - Forslag vedrørende Bilag 1 - Bymidteafgrænsning Marstal, i sagen Stillingtagen til kommuneplantillæg Byer og landsbyer

S2022-5424

Indledning:

Stillingtagen til dagsordensforslag fra kommunalbestyrelsesmedlem Carl Jørgen Heide vedrørende Bilag 1 - Bymidteafgrænsning Marstal, i sagen Stillingtagen til kommuneplantillæg Byer og landsbyer.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsesmedlem Carl Jørgen Heide har anmodet om optagelse af følgende punkt på dagsordenen for kommunalbestyrelsens næste møde:

"Jeg ønsker bilag 1 til punktet om udvidelsen af bymidten i Marstal taget ud af sagsbehandlingen, da jeg ikke finder det er en saglig og objektiv fremstilling af situationen. Der har ikke været noget ønske om at få en sådan oversigt. For mig ser det ud som om bilaget er produceret med et formål, nemlig subjektivt at understøtte et ønske fra Netto om en placering på havnen. At man i bilaget kun fremhæver de 4 positive svar for en placering på havnen, men i bilaget ikke nævner de flere hundrede indsigelser fra både enkeltpersoner, foreninger og organisationer finder jeg mildt sagt forkert. Jeg vil på mødet yderligere mundtligt motivere min holdning."

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen tager stilling til forslaget fra Carl Jørgen Heide.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Punkt 10 behandles sammen med punkt 11.

Bilag

Bilag 1 - Forslag til placering af en dagligvarebutik (Forslag til kommunalbestyrelsens stillingtagen - Bymidteafgrænsning Marstal)

Punkt 11: Stillingtagen til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - fornyet høring I vedr. Bymidter og kommuneplanrammer for parkeringsplads ved Ærøskøbing, Søby Måe og Haven By.

S2022-5424

Indledning:

Der skal tages stilling til vedtagelse af forslag til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer vedr. bymidter og kommuneplanrammer for parkeringsplads ved Ærøskøbing, anvendelse af Måehallen i Søby og landsbyafgrænsning for Haven by.

Sagsfremstilling:

Forslag til Tillæg 1 til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer, har været i offentlig høring fra den 23. august til den 18. oktober 2023.

Kommuneplantillæggets indhold

Kommuneplantillægget reviderer kommuneplanen på følgende områder:

- Kommuneplanrammer
 - Tilføjer kommuneplanramme Ær.Of18 for en parkeringsplads ved Vestre Allé.
 - Supplerer anvendelsesbestemmelser for kommuneplanramme Sø.R2 Søby Måe
 - Tilføjer kommuneplanramme og dermed også landsbyafgrænsning med kommuneplanramme Hv.B11 for Haven by.
- Bymidteafgrænsning og retningslinje for
 - Bymidten i Ærøskøbing
 - Bymidten i Marstal

1. Ær.Of18 - Parkeringsplads ved Vestre Allé

Ær.Of18 er en ny kommuneplanramme, der udlægger et areal ved Vestre Allé til naturparkeringsplads.

Det anslås, at der 350 til 400 parkeringspladser ved og i Ærøskøbing. Der er over 400 adresser alene i den gamle by. I forbindelse med sommergågade, har det de seneste år været nødvendigt for kommunen, at leje et areal til sommerparkering for at sikre parkeringspladser til biler. På den lange bane vil det være hensigtsmæssigt, at der er et alternativ til at skulle leje parkeringspladser.

Ær.Of18 ligger ved Vestre Allé. Stedet er nemt at finde, også for bilister, der ikke er stedkendte. Placeringen tæt på byen, kunne tale for at man planlagde for andre ting som f.eks. boliger, hotel e.a. Men nærheden til den fredede udsigt mod Ærøskøbing gør, at større eller mere dominerende byggeri på stedet, vil kunne påvirke den fredede udsigt, selvom det ikke er en del af selve fredningen.

Derfor udlægger kommuneplanrammen arealet til en ikke-asfalteret naturparkeringsplads, hvor det kun er muligt at lave mindre byggeri som garager. Derudover fastlægger kommuneplanrammen, at overfladevandbassinet fortsat skal kunne drives.

2.A Hv.B11 - Haven by

I Ærø Kommunes kommuneplan er landsbyafgrænsningen sammenfaldende med kommuneplanrammen for landsbyen. I landsbyer med en landsbyafgrænsning, er der lidt flere muligheder for at bygge nyt i form af huludfyldning mv. For at skabe lige forhold for eller sammenlignelige landsbyer, blev der i arbejdet med Kommuneplantillæg Byer og landsbyer, lavet kommuneplanramme /landsbyafgrænsning for en række landsbyer, der ikke tidligere har haft en landsbyafgrænsning. Herunder Haven by.

I forbindelse med høringen af Kommuneplantillæg Byer og landsbyer, blev der opmærksomhed på, at der er et areal, der i kommuneplantillæg Landskab, natur og jordbrug er udpeget som økologisk forbindelse. Det areal er nu taget ud af kommuneplanrammen, der er sendt i høring med den nye afgrænsning.

2.B Sø.R2 - Måehallen

I høringen af Kommuneplantillæg Byer og landsbyer stillede Turist- og erhvervsforeningen et forslag om at anvendelsesbestemmelserne for Måehallen udvides, så der ud over anvendelse til idrætsanlæg også gives mulighed for anvendelse til rekreative og kulturelle formål. Kommuneplanrammen er sendt i høring med den foreslåede ændring.

Ændring af bymidteafgrænsninger og retningslinjer for bymidteafgrænsninger

Når der i kommuneplanen fastlægges en bymidteafgrænsning, ses der på koncentrationen af bymidtefunktioner. Det er f.eks. caféer, restauranter, biografteater, spillesteder, hoteller, busterminaler, lægekonsultationer, banker, forretningsservice, kulturtilbud, rådhus, bibliotek, skole og offentlig administration.

En gennemgang af bymidterne i Ærøskøbing og Marstal viser, at i Kommuneplan 2009 følger bymidteafgrænsningen ikke koncentrationen af bymidtefunktioner og planlægningen i de underliggende kommuneplanrammer og lokalplaner. På den baggrund er der lavet en tilretning af bymidteafgrænsningen i de to byer.

Retningsline for bymidteafgrænsningen

Kommuneplantillægget reviderer retningslinjen for bymidteafgrænsningerne, så det fremgår at den maksimale størrelse for dagligvarebutikker er 3.500 kvm og for udvalgswarebutikker 1.000 kvm. Det samlede bruttoetageareal til butikker er 10.100 kvm i for bymidten i Marstal og 6.400 kvm for bymidten i Ærøskøbing.

3. Ændring af bymidteafgrænsning Ærøskøbing

I Kommuneplan 2009 var bymidteafgrænsningen i Ærøskøbing 20 ha. Mens kommuneplanrammer og lokalplaner, der giver mulighed for butikker var 22 ha. Bymidteafgrænsningen tilrettes, så den følger koncentrationen af bymidtefunktioner og gældende planlægning i kommuneplanrammer og lokalplaner. Der tilføjes følgende til bymidteafgrænsningen:

- Arealet syd for færgets parkeringsplads.
- Jomfruvejen 1.
- Butikslokalerne på Statene.
- Den gamle brandstation.
- Kommuneplanramme Ær.Of17, der udlægger en parkeringsplads ved Vestre Allé.

Pilebækken 22 tages ud af bymidteafgrænsningen, da den i forbindelse med vedtagelsen af Lokalplan 9-9B blev tilbageført til landzone.

4. Ændring af bymidteafgrænsning i Marstal

I Kommuneplan 2009 var bymidteafgrænsningen i Marstal på ca. 10 ha. I samme kommuneplan, var der ca. 70 ha. kommuneplanrammer, der giver mulighed for etablering af butikker. Med planlægningen fra Kommuneplan 2009 er der kommuneplanrammer, der ligger tæt på bymidten, hvor der ikke kan etableres butikker, og kommuneplanrammer, der ligger længere fra bymidten, hvor der kan etableres butikker. Kommuneplantillægget udvider bymidteafgrænsningen for Marstal til ca. 20 ha. Udvidelsen er baseret på koncentrationen af bymidtefunktioner og gældende planlægning i kommuneplanrammer og lokalplaner.

Der tilføjes følgende til bymidten:

- Butikkerne langs Vestergade.
- Sundhedshuset.
- Møllergade.
- Havnepladsen på Marstal Havn.

Høring

Kommuneplantillæg Byer og landsbyer, fornyet høring I var i høring fra den 23. august 2023 til den 18. oktober 2023.

Der blev afholdt borgermøde den 4. oktober 2023.

Referatet fra borgermødet ses i bilag: Referat - Borgermøde - 4. oktober 2023

Høringssvar ses i bilag: Høringssvar - Byer og landsbyer - fornyet høring I

Hvidbog ses i bilag: Hvidbog - Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - Høring I.

1. Ær.Of18 - Parkeringsplads ved Vestre Allé - Høringssvar

- Forslag om alternativ placering ved "Store Claus". Butikken over for Rådhuset.
- Forslag om at Ær.Of 18 udlægges til rekreativt område.
- Spørgsmål om det vil være muligt at købe / leje garager.
- Ønske om en øget borgerinddragelse ved videre planlægning for området.
- Mener ikke, at der er behov for flere parkeringspladser i Ærøskøbing.
- Bekymring for støj og forurening.
- Vedrørende indretning af parkeringsplads på området:
 - Efterspørger en mere detaljeret planlægning / et projektforslag for hvordan en parkeringsplads kunne se ud. Herunder hegn, beplantning, støjreduktion mv.
 - Mener ikke, at det er muligt at lave en indkørsel fra Vestre Allé.

Teknisk afdelings bemærkninger til de enkelte høringssvar fremgår af hvidbogen.

2. Hv.B11 og Sø.R2 - Høringssvar

Høringssvarene indeholder følgende:

- Behov for redegørelse vedr. de konsekvenser planen kan have for naturbeskyttelsesinteresserne.
- Det NØ hjørne bør reduceres, så der ikke inddrages ubebygget areal, der er udpeget bevaringsværdigt landskab.
- Behov for redegørelse for planlægningens betydning for det udpegede bevaringsværdige landskab.

Teknisk afdelings bemærkninger til de enkelte høringssvar fremgår af hvidbogen.

3. Ændring af bymidteafgrænsning Ærøskøbing - høringssvar

Høringssvarene indeholder følgende:

- Forslag om at matrikel 45g, 45e, 43c og 43b (Statene 2, Vråvejen 6 og Vråvejen 8) tages ud af bymidteafgrænsningen.
- Forslag om at pop-up butikker, Røgeriet og Det gamle værft omfattes af bymidteafgrænsningen.
- Forslag om udvidelse af bymidteafgrænsningen, så hele havnearealet bliver en del af bymidten.

Teknisk afdelings bemærkninger til de enkelte høringssvar fremgår af hvidbogen.

4. Ændring af bymidteafgrænsning Marstal - Høringssvar

Høringssvarene indeholder følgende:

- Forslag om ændring af bymidteafgrænsning
 - Bymidteafgrænsning udvides så hele havnearealet inddrages.
 - Bymidteafgrænsning udvides, så lystbådehavnen inddrages og der placeres en dagligvarebutik der.
 - Område øst for Havnegade tages ud af bymidteafgrænsningen.
 - Bymidteafgrænsningen udvides mod syd.
 - Bymidteafgrænsningen udvides mod Ellenet og Reberbanen.
- Placering af dagligvarebutik
 - At der ikke gives mulighed for en dagligvarebutik på Marstal Havn.
 - At der gives mulighed for en dagligvarebutik på Marstal havn.
 - Forslag om placering ved Stark / Erhvervsområdet
- At der ikke gives mulighed for butikker på havnen på mere end 250 kvm.
- Forslag om ændring / ny planlægning
 - At der laves mindre restriktive lokalplaner, der lovliggør de eksisterende ikke særligt havnerelaterede erhverv på havnen.
 - At der udarbejdes en strategi / langsigtet plan for Marstal Havn.
- Ønsker til aktiviteterne på havnefronten
 - Ønsker ikke flere caféer og butikker på havnefronten
 - Ønsker flere caféer og butikker på havnen
 - Ønsker ikke boliger på Marstal Havn
 - Ønsker at havnen fastholdes til havnerelaterede erhverv.
 - Øgede publikumsrettede aktiviteter på havnen giver logistikproblemer for virksomhederne på havnen.

- Ønsker øget fokus på butikslivet omkring de eksisterende butikker i Kirkestræde
 - Mere fokus på at opgradere Torvet og Kirkestræde i stedet for at udvide bymidten.
- Udvidelse af bymidteafgrænsningen er en voldsom niveauforskel mellem de forskellige dele af bymidten. Det er ikke handicapvenligt.
- Ser udvidelse af bymidteafgrænsningen som et middel til at komme ÆrøXpressen til livs.
- Finder at rapporten om Marstal ikke er inddraget i planlægningen.
- Der er ikke parkeringspladser nok til rådighed på Marstal Havn.
- Udlæg af bymidten begrænser de eksisterende erhvervs muligheder for at udvide.
- Udskriv en arkitektkonkurrence om udviklingen af området omkring Teglgrenden.
- Udvidelse af bymidten på Marstal Havn respekterer ikke kulturarven i Marstal.
- Udvidelse af bymidten vil kunne påvirke en fremtidig Femernforbindelse.
- Der bør ske en total oprensning af affaldsdepot 443-10 på Havnegade 1a, matrikel 6861 Marstal før den inddrages i den eksisterende bymidte.
- Marstal Havns autenticitet skal bevares.
- Bekymring for om dieselbiler kan køre i en bymidte.
- Bekymring for om der kan være havne- og terminalzone i en bymidte.
- Bekymring for om der er øgede støjkrav inden for en bymidteafgrænsning.

Teknisk afdelings bemærkninger til de enkelte høringssvar fremgår af Hvidbogen.

Forslag der kan medføre ændringer i forbindelse med vedtagelsen

1. Ær.Of18 - Parkeringsplads ved Vestre Allé

Baggrunden for at udlægge Ær.Of18 til en ikke-asfalteret natur-parkeringsplads er at skabe ekstra parkeringsareal i perioder med spidsbelastninger, at området får en rekreativ værdi, og at sikre, at der kun bliver mulighed for mindre dominerende byggeri form af garager.

Kommuneplanrammen reserverer området til en fremtidig anvendelse. Den mere præcise planlægning, der efterspørges i høringssvarene igangsættes, hvis der bliver mulighed for at anvende marken til parkeringsplads. På nuværende tidspunkt, er det administrationens opfattelse, at man fortsat ønsker at drive den som landbrugsjord.

Det foreslås, at redegørelsens afsnit om parkeringsforholdene i Ærøskøbing præciseres, så det i redegørelsen s. 32 ændres fra:

"I højsæsonen kan parkeringsbehovet dog ikke dækkes inden for eksisterende pladser og de lejede pladser, når bilerne flyttes ud af den gamle bydel i Ærøskøbing."

til:

"I højsæsonen kan parkeringsbehovet knap dækkes inden for eksisterende pladser og de lejede pladser. Det er heller ikke sikkert, at Ærø Kommune fortsat kan leje de arealer, der i dag bruges til supplerende parkeringspladser i sommerperioden. Udpegningen af Ær.Of18 til parkeringsplads er en fremtidssikring af håndteringen af parkering i Ærøskøbing."

Som følge af beslutningen om at fastholde kommuneplanramme Ær.Of18 som naturparkeringsplads imødekommes forslagene om hhv. placering ved "Store Claus" og at Ær.Of18 udlægges til rent rekreativt område ikke.

Se også dokumentet: Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen - Kommuneplanramme Ær.Of18 - Parkeringsplads ved Vestre Allé.

2. Hv.B11 - Haven by og Sø.R2 - Måehallen i Søby

Hele Haven by og Måehallen i Søby, er omfattet af udpegningen bevaringsværdigt landskab. Miljøstyrelsen - Landskab og Skov ønsker, at det NØ af kommuneplanrammen reduceres, så landsbyafgrænsningen / kommuneplanrammen begrænses til bygningerne i Haven by. Derudover ønskes en præcisering af planlægningens betydning for det udpegede bevaringsværdige landskab.

Efter en dialog med Miljøstyrelsen, er det aftalt at hvis kommuneplanrammen Hv.B11 tilpasses som beskrevet nedenfor, og redegørelsen suppleres, kan kommuneplantillægget vedtages. Hvis ændringerne ikke vedtages, vil Miljøstyrelsen nedlægge veto, og kommuneplanrammerne kan ikke vedtages.

De foreslåede ændringer er:

Det foreslås at afgrænsningen af kommuneplanramme Hv.B11 - Haven by, ændres på matrikel 32b Haven by, Haven, så den følger udpegningen af den økologiske forbindelse.

Det foreslås, at der tilføjes følgende på s. 30

"I høringen af Kommuneplantillæg Byer og landsbyer, viste det sig, at en del af området i landsbyafgrænsningen er udpeget som økologisk forbindelse. Derudover ønskede Miljøstyrelsen på baggrund af det bevaringsværdige landskab på Skjoldnæs, at arealet mod nord vest bliver reduceret. Det område er efterfølgende taget ud af kommuneplanrammen. Den nye afgrænsning fremgår af kortet nederst s. 30."

Billedtekst, der også tilføjes:

"Afgrænsning af kommuneplanramme for Haven by i hhv. første og anden høring."

Det foreslås, at der tilføjes redegørelse for bevaringsværdigt landskab for Hv.B11 og Sø.R 2 på s. 34. Teksten der foreslås tilføjet er:

"Sø.R2 og Hv.B11 er en del af udpegningen bevaringsværdigt landskab. For Sø.R2 gælder at hele rammen er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Alle former for byggeri vil medføre, at der skal dispenseres fra strandbeskyttelseslinjen, der er en restriktiv beskyttelseslinje. Da det ikke vil være muligt at udvide det bebyggede areal væsentligt, vurderes det, at ændringen af kommuneplanrammen ikke vil påvirke de udpegede værdier."

For Hv.B11 gælder at formålet med at udlægge Hv.B11, er at give de samme muligheder for byggeri som i de øvrige sammenlignelige landsbyer på Ærø. Mulighederne er primært huludfyldning mellem eksisterende bebyggelse. Det vil dermed ikke umiddelbart påvirke det udpegede omkringliggende landskab."

Se også dokumentet: Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen - Hv.B11 - Haven by og Sø.R2 - Måehallen i Søby.

3. Ændring af bymidteafgrænsningen i Ærøskøbing

I høringssvarene er der stillet 3 forslag til ændring af bymidteafgrænsningen i Ærøskøbing.

Vedr. matrikel 45g, 45e, 43c og 43b (Statene 3, Vråvejen 6 og Vråvejen 8)

Formålet med ændringen af bymidteafgrænsningen, er at få overensstemmelse mellem de kommuneplanrammer og lokalplaner, der giver mulighed for butikker og bymidteafgrænsningen, så der fremover ikke ligger kommuneplanrammer, der giver mulighed for butikker uden for bymidteafgrænsningen. Derfor er mulighed for butikker skrevet ud af de kommuneplanrammer, der efter revisionen ligger uden for bymidteafgrænsningen. Inden for nævnte matrikler er der en ejendom, der tidligere har været butik. I detailhandelsanalysen er butiksarealet (bruttoetagearealet) op gjort til 200 kvm. Det er et stort butikslokale i forhold til hvad der ellers ses i Ærøskøbing.

Hvis ejendommen ikke har været anvendt til butik de sidste tre år, kræver det ny tilladelse at indrette den til butik igen. Det er Teknisk afdelings erfaring, at mulighederne for at planlægge for nye butikker er meget begrænsede når de ligger tæt på, men uden for bymidteafgrænsningen.

Det vurderes at ejers mulighed for at anvende ejendommen til butik på et senere tidspunkt, er bedst sikret ved at ejendommen ligger inden for bymidteafgrænsningen.

Derfor indstilles det, at bymidteafgrænsningen ved Vråvejen fastholdes.

Vedr. at bymidteafgrænsningen udvides yderligere på havnen i Ærøskøbing

Ærøskøbing Havn er omfattet af Kommuneplanramme Ær.E3 - Ærøskøbing Havn og Ær.R2 - Anlæg ved havnen, samt Lokalplan 9-12B for en del af Ærøskøbing Havn.

Lokalplanens anvendelsesbestemmelser giver mulighed for, at der kan etableres butikker.

Kommuneplanrammerne og lokalplanens formålsbestemmelse nævner ikke muligheden for butikker.

Da det kun er lokalplanens anvendelsesbestemmelser, der giver muligheden for butikker, antages det, at formålet med at skrive butikker ind i lokalplanens anvendelsesbestemmelser, var at eksisterende butikker kan bibeholdes.

Forslag om inddrage hele havnen

Bymidteafgrænsningen giver et signal om, at man ønsker en udvikling mod mere publikumsrettede aktiviteter. Idet det forudsættes, at det fortsat er Kommunalbestyrelsens ønske, at bibeholde erhverv som lossekaj mv. yderst på Ærøskøbing Havn, anbefaler Teknisk afdeling, at bymidteafgrænsningen ikke inddrager hele havnen.

Forslag om at udvide med pop-up butikker, Røgeriet og Det gamle værft

Som det er gennemgået oven for giver kommuneplanrammerne og lokalplanens formålsbestemmelse ikke mulighed for yderligere butikker på Ærøskøbing Havn. Begge giver mulighed for en række publikumsrettede funktioner. Kombineret med den eksisterende koncentration af bymidtefunktioner, kan det tale for at inddrage arealet i bymidten.

Da lokalplanen angiver, at Anlægget kan anvendes til fritids- og kulturaktiviteter, herunder opsætning af madboder, midlertidige begivenheder som festivaller mv. er det Teknisk afdelings anbefaling, at hvis man vil udvide med pop-up butikker, Røgeriet og Det gamle værft også inddrager Anlægget.

Teknisk afdeling indstiller at bymidteafgrænsningen vedtages som sendt i høring.

Hvis Kommunalbestyrelsen ikke ønsker at vedtage bymidteafgrænsningen som sendt i høring, indstilles at en af følgende bymidteafgrænsninger sendes i fornyet høring:

1. Udvidelse på havnen, så den også omfatter Det gamle værft, pop-up butikker og Røgeriet.
2. Udvidelse på havnen så den også omfatter Det gamle værft, pop-up butikker, Røgeriet og Anlægget.

Se også dokumentet: Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen bymidteafgrænsning i Ærøskøbing

4. Ændring af bymidteafgrænsningen i Marstal

Marstal Havn er i en brydningstid. Enten fastholdes havnen med de klassiske havneerhverv eller også går man videre mod de mere publikumsrettede aktiviteter og turisme på havnen. Det fremgår i høringssvarene hvor der på den ene side bliver beskrevet, hvordan de events, arrangementer og antallet af gæster især om sommeren, påvirker driften af de eksisterende virksomheder, og på den anden side, ønsker at havnen bibeholdes, fordi det rå udtryk, er det der gør den relevant som kulisse for et event.

Det er Teknisk afdelings vurdering, at uanset om man på sigt vil planlægge for en dagligvarebutik på havnen, eller man ønsker at etablere mere publikumsrettede aktiviteter som caféer, streetfood, udstilling af kunst, opholdsarealer, mødesteder mv. så vil det påvirke butikslivet og aktiviteterne i Kirkestræde. Uanset om arealet øst for Havnegade gøres til en del af bymidten eller ej, kan der etableres flere publikumsrettede aktiviteter på havnen.

Ved at inddrage den del af havnen i bymidteafgrænsningen, understreges det, hvor på havnen, man forventes at få mulighed for at etablere publikumsrettede aktiviteter, og at de skal ses i sammenhæng med de øvrige aktiviteter i byen. Det anbefales, at den ændrede udpegning følges op af opdatering af planlægningen, hvor det præciseres hvilke aktiviteter, man vil give mulighed for i området, og hvilke konsekvenser det kan have for de omkringliggende virksomheder. Således at der skabes opmærksomhed om kun at give tilladelse til de former for aktiviteter, der vil påvirke de omkringliggende virksomheder mindst muligt.

Hvis man ønsker at fastholde havnen til havnerelateret virksomhed, og fastholde butikslivet omkring Kirkestræde anbefales det, at området øst for Havnegade ikke tages med i bymidteafgrænsningen. Hvis denne udvikling ønskes anbefales det at den ændrede udpegning følges op af en opdatering af planlægning, hvor der strammes op for hvilke aktiviteter der kan gives tilladelse til på havnen.

Se også dokumentet: Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen bymidteafgrænsning Marstal

5. Retteark

Der er fundet en række tastefejl mv. efter at kommuneplantillægget blev sendt i høring. Forslag til rettelser fremgår af bilag Retteark til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - efter lagt op til politisk behandling.

Historik:

Den 16. august 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen at sende Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - Fornyet høring 1 i 8 ugers høring.

På Kommunalbestyrelsesmødet den 15. december 2021 besluttede Kommunalbestyrelsen at:

- Bymidteafgrænsningen i Marstal skal ændres og afsnit om trafik skal indarbejdes. Derfor sendes bymidteafgrænsningerne for både Ærøskøbing og Marstal i fornyet høring.
- Foreslået kommuneplanramme for ær.Of18 for parkeringsplads ved Vestre Allé sendes i fornyet høring med bestemmelser der præciserer at der er tale om naturparkeringsplads.
- Kommuneplanramme Hv.B11 Landsbyafgrænsningen for Haven by tilpasses.
- Kommuneplanramme Sø.R2 for Måehallen sendes i fornyet høring med bestemmelser om at området kan anvendes til idræts-, rekreative- og kulturelle formål.

Retsgrundlag:

Planloven.

Tværgående politikker:

- Udviklingsstrategi
- Planstrategi
- Helhedsplan for Ærøskøbing
- Helhedsplan for Marstal - mitMARSTAL

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller:

1. Kommuneplanramme Ær.Of18 - Parkeringsplads ved Vestre Allé

At Kommuneplanrammen vedtages, med den foreslåede ændring i redegørelsen.

At høringssvarene tages til efterretning med bemærkning om, at der tages højde for synspunkterne vedr. gener, indretning og borgerinddragelse ved en eventuel senere planlægning for en ny parkeringsplads.

2. Kommuneplanramme Hv.B11 og Sø.R2

At kommuneplanramme Hv.B11 vedtages med den nye afgrænsning hvor NØ hjørne reduceres, og med de foreslåede ændringer i Kommuneplantillæggets redegørelse.

At kommuneplanramme Sø.R2 vedtages med de foreslåede ændringer i Kommuneplantillæggets redegørelse.

Det bemærkes at kommuneplanrammerne ikke kan vedtages uden de nævnte ændringer, da det vil medføre et veto fra Miljøstyrelsen - Landskab og skov.

3. Bymidteafgrænsningen for Ærøskøbing

At bymidteafgrænsning for Ærøskøbing vedtages som sendt i høring, således at:

- Vråvejen fastholdes
- Udvidelsen på havnen fastholdes

4. Bymidteafgrænsningen for Marstal

Der indstilles to alternative muligheder:

1. Hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at den nuværende udvikling på Marstal Havn fortsætter, indstilles det,

- at bymidteafgrænsningen vedtages som sendt i høring, idet det især bemærkes, at der i den videre planlægning skal være fokus på at skabe sammenhæng mellem by og havn.
2. Hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at fastholde bymidten og butikslivet omkring Kirkestræde og fastholde Marstal Havn til havnerelateret erhverv indstilles det,
 - at bymidteafgrænsningen ændres, så arealet øst for Havnegade udgår
 - at det nye forslag til bymidteafgrænsningen sendes i fornyet høring.
 3. Det indstilles desuden, at der på et senere tidspunkt udarbejdes en plan for udviklingen af Marstal Havn, i form af en strategi for havnens udvikling og en revision af lokalplanen, uanset om Kommunalbestyrelsen vælger at gå videre med løsning 1 eller 2.

5. Retteark

Det indstilles, at ændringerne der fremgår af rettearket vedtages.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at indstillingerne under punkt 1, 2, 3, 4.3 og 5 godkendes.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Karin Thumilaire (A) og Johannes Renneberg (A) anbefaler indstilling 4.1 godkendt.

Flertallet i udvalget indstiller desuden, at ændringen af bymidteafgrænsningen øst for Havnegade i Marstal indgår i den kommende kommuneplanrevision og at det indarbejdes i planstrategiens revisionsbeslutning for kommuneplanen at planlægningen øst for Havnegade skal revideres i forhold til den udvikling, der er i området hen imod kommuneplanrevisionen 2025.

Jens Weiss (M) stemmer imod udlæg af bymidteafgrænsning øst for Havnegade i Marstal, og kan ikke gå ind for indstilling 4.1.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Indstillingerne under punkt 1. Kommuneplanramme ÆR.OF 18 - Parkeringsplads ved Vestre allé, 2. Kommuneplanramme HV.B11 og SØ.R2, 4.3 Bymidteafgrænsning for Marstal - Plan for udvikling af Marstal Havn og 5. Retteark anbefales godkendt.

4. Bymidteafgrænsning for Marstal

Bent Juul Sørensen og Flemming Boye anbefaler pkt. 4.1 - Bymidteafgrænsning som sendt i høring, dvs. udvidelse af den nuværende bymidteafgrænsning for Marstal.

Minna Henriksen og Inga Blom Thomas anbefaler pkt. 4.2 - Fastholdelse af den nuværende bymidteafgrænsning for Marstal.

3. Bymidteafgrænsning for Ærøskøbing

Bent Juul Sørensen og Flemming Boye anbefaler, at hele havnen bliver omfattet af bymidteafgrænsningen.

Minna Henriksen og Inga Blom Thomas anbefaler bymidteafgrænsning som sendt i høring.

Udvalget kvitterer for de mange høringssvar og udfærdigelse af hvidbogen.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Carl Jørgen Heide foreslog, at bilag 1 til punktet om udvidelsen af bymidten i Marstal tages af sagsbehandlingen.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Liste M, Knud Borck og Carl Jørgen Heide (3 stemmer)

Imod stemte: Liste A, C, Æ, V, O (10 stemmer)

Undlod at stemme: Liste F og Inga Blom Thomas (2 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Indstillingerne under punkterne:

- 1. Kommuneplanramme ÆR.OF 18 - Parkeringsplads ved Vestre allé
- 2. Kommuneplanramme HV.B11 og SØ.R2,
- 4.3 Bymidteafgrænsning for Marstal - Plan for udvikling af Marstal Havn
- 5. Retteark

blev godkendt.

4. Bymidteafgrænsning for Marstal

Minna Henriksen og Inga Blom Thomas anbefaler pkt. 4.2 - Fastholdelse af den nuværende bymidteafgrænsning for Marstal.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Liste F, P, M og Carl Jørgen Heide (5 stemmer)

Imod stemte: Liste A, C, Æ, V og O (10 stemmer)

Forslaget var hermed bortfaldet.

Bent Juul Sørensen og Flemming Boye anbefaler pkt. 4.1 - Bymidteafgrænsning som sendt i høring, dvs. udvidelse af den nuværende bymidteafgrænsning for Marstal.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Liste A, C, Æ, V og O (10 stemmer)

Imod stemte: Liste F, P, M og Carl Jørgen Heide (5 stemmer)

Forslaget var hermed vedtaget.

3. Bymidteafgrænsning for Ærøskøbing

Bent Juul Sørensen og Flemming Boye anbefaler, at hele havnen bliver omfattet af bymidteafgrænsningen.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Liste Æ og O (2 stemmer)

Imod stemte: Liste A, C, V, F, P og M (12 stemmer)

Undlod at stemme: Carl Jørgen Heide (1 stemme)

Minna Henriksen og Inga Blom Thomas anbefaler bymidteafgrænsning som sendt i høring.

Der blev stemt om forslaget.

For stemte: Liste A, C, V, F, O, P og M (13 stemmer)

Imod stemte: Liste Æ (1 stemme)

Undlod at stemme: Carl Jørgen Heide (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

Bilag

Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen - Hv.B11 - Haven by, og Sø.R2 - Måehallen i Søby

Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen - Bymidteafgrænsning - Marstal

Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen - Bymidteafgrænsning Ærøskøbing

Forslag til Kommunalbestyrelsens stillingtagen - Kommuneplanramme Ær.Of18 - Parkeringsplads ved Vestre Allé

Retteark til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - efter lagt op til politisk behandling

Hvidbog - Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - Høring I

Høringssvar - Byer og landsbyer - Fornyet høring I

Referat fra borgermøde den 4. oktober 2023

Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - Fornyet høring I - version sendt i høring 23. august 2023

Forslag til Kommuneplantillæg Byer og landsbyer - fornyet høring 1 - til politisk behandling inden høring - sommeren 2023

Powerpoint til TMHU 22 juni 2023

Punkt 12: Planstrategi 2023

S2023-1149

Indledning:

Vedtagelse af Planstrategi 2023, beslutning om revision af kommuneplanen og ansøgninger til Plan- og landdistriktsstyrelsen vedr. forsøgsordning for kyst- og naturturisme og udviklingsområder.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen godkendte den 20. september 2023, at sende Planstrategi 2023 i offentlig høring. Høringen løb fra den 26. september 2023 til den 21. november 2023. Der blev afholdt borgermøde den 31. oktober 2023.

Planstrategi 2023 indeholder 3 dele:

1. Planstrategien inkl. revisionsbeslutning for kommuneplanarbejdet
2. Sø.B12 - Ansøgning om at kommuneplanrammen udlægges til udviklingsområde.
3. Sommerlyst - Ansøgning til forsøgsprojekt for kyst- og naturturisme

1. Planstrategien

Hvad er en planstrategi?

Kommunalbestyrelsen har ansvaret for at planlægge hvordan arealer i byerne og i det åbne land skal anvendes. Den overordnede planlægning fastlægges i Kommuneplanen. Med Planstrategien beslutter Kommunalbestyrelsen hvor store dele af kommuneplanen, der skal revideres.

Planstrategien skal indeholde:

- Kommunalbestyrelsens vurdering af og strategi for udviklingen.
- Oplysninger om den planlægning, der er gennemført efter den seneste revision af kommuneplanen.
- En beslutning om at kommuneplanen skal revideres, enten i sin helhed, eller at der skal foretages en revision af kommuneplanens bestemmelser for særlige emner eller områder i kommunen.

Planstrategi 2023 og Udviklingsstrategien 2022-2025

I marts 2023 vedtog Kommunalbestyrelsen Udviklingsstrategi 2022-2025 for Ærø Kommune. Den udstikker den overordnede kurs for de kommende års arbejde med at udvikle kommunen. Planstrategien sætter fokus på følgende emner, der udspringer af de mål og pejlemærker, der er fastlagt i Udviklingsstrategien:

- Sammen kan vi mere
 - Fællesskab og de gode fælles løsninger
 - Naturen
- Ærø som helårssamfund
- Det åbne miljø
 - Ærøs erhvervsklynger
 - Kombinere forskellig viden og perspektiver
 - Plads til udvikling
 - Et aktivt fritidsliv
 - Muligheder på forskellige tidspunkter i livet
- Mod til udvikling
 - Grøn energi - lave, lade og lagre energi
 - Infrastrukturen om et bæredygtigt hverdagsliv.
 - Klima, oversvømmelse og erosion
 - Bæredygtig udvikling af turismen.

Revisionsbeslutning - Kommuneplan 2025

Den gældende kommuneplan 2009-2021 blev vedtaget i 2011. I 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at revidere hele kommuneplanen gennem tre kommuneplantillæg. I 2023 er processen så langt, at kommuneplanens afsnit om 'Landskab,

natur og jordbrug' og 'Byer og landsbyer' er blevet revideret. Det sidste kommuneplantillæg om 'Teknik og forsyning' er ikke udarbejdet.

I denne planperiode skal de to kommuneplantillæg samskrives og emnerne for 'Teknik og forsyning' skal revideres og tilføjes, så Ærø igen har en samlet kommuneplan, der erstatter Kommuneplan 2009-2021.

Derfor er revisionsbeslutningen i Planstrategi 2023, at der skal ske en fuldstændig revision af emnerne inden for 'Teknik og forsyning'. Fra Kommuneplantillæg 'Byer og landsbyer' revideres afsnittende om erhverv, boligbehov / byudvikling, byggeri i landsbyer, samlede bebyggelser og det åbne land. Fra Kommuneplantillæg 'Landskab, natur og jordbrug' revideres afsnittene om det ærøske landskab.

Proces for kommuneplanarbejdet

Kommuneplanen planlægger for 12 år, men revideres hvert 4. år.

Primo 2025	Forslag til kommuneplan klar til politisk behandling
1.-2. kvartal 2025	8 ugers høring af Kommuneplan 2025
Medio 2025	Politisk behandling og vedtagelse af Kommuneplan 2025-2037

Ansøgninger Plan- og landdistriktsstyrelsen

Hele Ærø er omfattet af Kystnærhedszonen. Det er en planlægningszone. Det betyder blandt andet, at der er særlige redegørelseskrav, når der udlægges nye arealer til byzone og at ferie- og fritidsanlæg kun kan placeres i overensstemmelse med sammenhængende turistpolitiske overvejelser, der fremgår af kommuneplanen.

I marts 2023 blev kommunerne i Kystnærhedszonen inviteret til at søge om:

- Udviklingsområder
- Nye sommerhusområder
- Forsøgsprojekt for kyst- og naturturisme.

Det er en forudsætning for ansøgningerne, at projekterne er beskrevet i Planstrategien. På Kommunalbestyrelsesmødet den 20. september 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen at:

- Der søges om et udviklingsområde ved Søby
- Der ikke søges om nye sommerhusområder
- Der søges om at Sommerlyst bliver et forsøgsprojekt for kyst- og naturturisme.

2. Udviklingsområde

I Kommuneplantillæg Byer og landsbyer, vedtog Kommunalbestyrelsen, at der skal søges om at kommuneplanramme Sø.B12 ved Søby kan udpeges som udviklingsområde. Et udviklingsområde, er et område uden særlige landskabs-, natur- og miljøinteresser. Inden for et udviklingsområde, kan der udlægges areal til byzone uden det særlige redegørelseskrav, der ellers er gældende i Kystnærhedszonen, og der kan gives tilladelse til virksomheder og anlæg svarende til øvrig landzones. Kommuneplanramme Sø.B12 er på over 20 ha. Det vurderes, at der de nærmeste år kan blive behov for en mere detaljeret planlægning for området. Ved at udlægge området til udviklingsområde lettes dialogen med de øvrige myndigheder.

Proces for ansøgning om udviklingsområde

Der kan ansøges om udviklingsområde ca. hvert fjerde år. Processen følger i grove træk processen for revision af kommuneplanen. Hvor første skridt, er at udviklingsområdet er beskrevet i den vedtagne Planstrategi.

1. februar 2024	Frist for ansøgning om udviklingsområde.
	Ministerens for landdistrikter behandler de indkomne ansøgninger.

	Forslag til landsplandirektiv for udviklingsområder sendes i offentlig høring.
	Indkomne høringssvar behandles.
	Ministeren for landdistrikter udsteder endeligt landsplandirektiv.
	Kommunen indarbejder landsplandirektivet i kommuneplanen. Udviklingsområdet træder først i kraft, når det er indarbejdet i kommuneplanen.

3. Forsøgsordning for kyst- og naturturisme

Forsøgsordningen for kyst- og naturturisme giver bl.a. mulighed for at fravige nogle af Planlovens regler for Kystnærhedszonen og få dispensation fra Strandbeskyttelseslinjen. Det er kommunen, der skal indsende ansøgningen.

I denne runde udbydes der 6 forsøgstilladelser, som de mere end 70 kommuner, der har arealer, der er omfattet af kystnærhedszonen kan byde ind på.

Da der blev indkaldt ideer og forslag til arbejdet med Planstrategi 2023, kom der forslag om at Ærø Kommune søger om at Skipper Park og Sommerlyst, kunne blive en del af forsøgsordningen. Den 20. september 2023 godkendte Kommunalbestyrelsen, at projektbeskrivelsen for Sommerlyst, blev sendt i høring sammen med Planstrategi 2023. Formålet er genskabe Sommerlyst som badehotel og danserestaurant.

Hele Sommerlyst (bygninger og grund) er omfattet af strandbeskyttelseslinjen. Strandbeskyttelseslinjen er en forbudszone. Alle ændringer inden for strandbeskyttelseslinjen kræver en ændring fra Kystdirektoratet. Sommerlyst er i dag registreret som en privat bolig. Kystdirektoratet har i 2022 meddelt afslag på at ejendommen kan ændre anvendelse.

Inden for den gældende lovgivning og retspraksis vurderes det, at den eneste måde Sommerlyst kan udvikles til noget andet end en privat bolig, er ved at den bliver en del af forsøgsordning for kyst- og naturturisme.

Proces for ansøgning om projekt inden for kyst- og naturturisme

Der har været flere ansøgningsrunder for projekter inden for kyst- og naturturisme. Oprindeligt var der 15 tilladelser på landsplan. Ud af dem, er der 6 tilladelser, der ikke blev udnyttet. Det er de tilladelser kommunerne kan søge ind på. Det kan ikke forventes, at der kommer en ny ansøgningsrunde, eller flere mulige tilladelser, end de oprindelige 15.

Der kan kun ansøges hvis Kommunalbestyrelsen har vedtaget en Planstrategi, hvor projektet er beskrevet.

1. februar 2024	Frist for ansøgning om forsøgsprojekt.
Primo 2024	Tværministeriel arbejdsgruppe med repræsentanter fra Kirkeministeriet, Miljøministeriet og Erhvervsministeriet nedsættes og påbegynder behandling af ansøgningerne.
Medio 2024	Pågældende kommuner får sagsfremstillinger vedr. forsøgsprojekterne i høring.
Medio 2024	Ministeren for landdistrikter træffer afgørelse efter forsøgsbestemmelsen jf. Planlovens § 4a stk. 1.

Høring af Planstrategi 2023

Planstrategi 2023 var i offentlig høring fra den 26. september 2023 til den 21. november 2023.

Der blev afholdt borgermøde den 31. oktober 2023, hvor der blev drøftet en række temaer som f.eks. klima og vedvarende energi, boligsituationen, erhvervslivets behov, færger og en række velfærdsområder.

Høringssvar

Der er modtaget 3 høringssvar, samt videreført et forslag fra Kommunalbestyrelsens møde i september 2023.

De fordeler sig på følgende emner:

1. Generel kommentar på Kommunalbestyrelsens inddragelse af Handicaprådet i forbindelse med Udviklingsstrategien.
2. Bregninge som omdannelseslandsby.
3. Inddrage mulighed for at udstykke landbrugsjord til et enfamiliehus ved Ommel i kommuneplanarbejdet.
4. Vedtage Planstrategi 2023 med en revideret projektmappe for Sommerlyst.

Høringssvar 1 og 2 er kommenteret i hvidbogen. De giver ikke umiddelbart anledning til ændring i Planstrategi 2023.

Vedr. 3 mulighed for at udstykke landbrugsjord til et enfamiliehus ved Ommel i kommuneplanarbejdet

På Kommunalbestyrelsesmødet den 20. september 2023 besluttede Kommunalbestyrelsen at et forslag om at inddrage et stykke landbrugsjord i kommuneplanrammen for Ommel med henblik på, at kunne bygge et enfamiliehus, skal indarbejdes i kommuneplanarbejdet. Det var ikke muligt at indarbejde beslutningen i den oprindelige Planstrategi 2023. I forlængelse af den politiske behandling, har administrationen modtaget bemærkninger fra naboerne til ejendommen. Både den oprindelige henvendelse og naboernes bemærkninger fremlægges derfor som høringssvar.

Det fremgår af revisionsbeslutningen, at afsnittene om erhverv, boligbehov, og boligudvikling, byggeri i landsbyer og samlede bebyggelser skal revideres. Det vurderes at hvis Kommunalbestyrelsen ønsker at fastholde at den foreslåede ændring skal være en del af kommuneplanarbejdet, kan den indarbejdes under revision af emnet 'byggeri i landsbyer'.

Historik:

Indkaldelse af ideer og forslag til Planstrategi 2023

Fra den 13. juni 2023 til den 3. juli 2023 blev der indkaldt ideer og forslag til arbejdet med Planstrategi 2023. Emnerne fokuserede på:

1. Forslag om cykelsti i øens længde
2. Ærø som helårssamfund med turismen i centrum, med følgende underemner:
 1. Gentænkning / nytænkning af museumsstrukturen på Ærø
 2. Etablering af ferieboliger og aktiviteter som vandland, wellness / hotel og sportscenter
 3. Udvidelse af campingpladser
 4. Omlægning af havnearealer med fokus på caféliv, butikker, street food og gallerier.
 5. Attraktive boliger rettet mod tilflyttere og pendlere

Følgende blev indarbejdet i revisionsbeslutningen:

1. Cykelsti i hele øens længe - Cykelstiplan fra 2017 skal indarbejdes i afsnittet om trafik og transport
2. Afsnit om boligbehov og boligudvikling, byggeri i landsbyer og samlede bebyggelser revideres.

Kommuneplanarbejdet

Den gældende Kommuneplan 2009 blev vedtaget i 2011. I 2020 besluttede Kommunalbestyrelsen at revidere hele kommuneplanen gennem tre kommuneplantillæg- I 2023 er processen så langt, at kommuneplanens afsnit om 'Landskab, natur og jordbrug' og 'Byer og landsbyer' er blevet revideret. Det sidste kommuneplantillæg om 'Teknik og forsyning' er ikke udarbejdet.

Retsgrundlag:

Planloven.

Tværgående politikker:

Kommunens udviklingsstrategi og værdigrundlag.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller:

- At Planstrategi 2023 vedtages uden andre ændringer end den opdaterede projektmappe for Sommerlyst
- At Kommunalbestyrelsens beslutning af 20. september 2023 om at indarbejde landbrugsareal i kommuneplanrammen for Ommel, med det formål at give plads til et enfamiliehus fastholdes, og indgår i revision af afsnittet om byggeri i landsbyer.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler

- At Planstrategi 2023 vedtages med den opdaterede projektmappe for Sommerlyst
- At Kommunalbestyrelsens beslutning af 20. september 2023 om at indarbejde landbrugsareal i kommuneplanrammen for Ommel, med det formål at give plads til et enfamiliehus udgår, og således ikke indgår i revisionen af kommuneplanen.

Et flertal i Teknik-, miljø- og havneudvalget bestående af Leo Holm (C), Karin Thumilaire (A) og Johannes Renneberg (A) anbefaler, at ændringen af bymidteafgrænsningen øst for Havnegade i Marstal indgår i den kommende kommuneplanrevision og at det indarbejdes i planstrategiens revisionsbeslutning for kommuneplanen, at planlægningen øst for Havnegade skal revideres i forhold til den udvikling, der er i området hen imod kommuneplanrevisionen 2025.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget bestående af Minna Henriksen, Inga Blom Thomas og Flemming Boye anbefaler,

- At Planstrategi 2023 vedtages med den opdaterede projektmappe for Sommerlyst.
- At Kommunalbestyrelsens beslutning af 20. september 2023 om at indarbejde landbrugsareal i kommuneplanrammen for Ommel, med det formål at give plads til et enfamiliehus udgår, og således ikke indgår i revisionen af kommuneplanen.

Bent Juul Sørensen undlod at stemme.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der blev stemt om indstillingen fra flertallet i Økonomi- og erhvervsudvalget.

For stemte: Liste A, C, V, F, O, P, M og Carl Jørgen Heide (14 stemmer)

Undlod at stemme: Liste Æ (1 stemme)

Forslaget var hermed vedtaget.

Bilag

Sommerlyst i A3, rev. 23.11.23 (2)_compressed

Hvidbog - Planstrategi 2023

Samlet referat fra borgermøde den 31. oktober 2023 19-21

Høringssvar - Planstrategi 2023 - Carsten Lehrskov Schmidt

Høringssvar - Planstrategi 2023 - Handicaprådet

Politisk behandling af anmodning om udarbejdelse af KPtillæg og lokalplan for at muliggøre udstykning af byggegrund ved Ommel

Udstykning af landbrugsjord på matrikel nr. 12n, Ommel By, der er nabo til vor matrikel, Æblehaven 2, Ommel, 5960 Marstal - matrikel nr. 9æ

Ca. placering af hus på matrikel

SV: Kommuneplantillæg og evt. Lokalplantilpasning

Forslag til Planstrategi 2023 - til politisk behandling efterår 2023 - inden høring

Planstrategi 2023 - Hvidbog - indkaldelse af ideer og forslag

Høringssvar - Indkaldelse af ideer og forslag - Planstrategi 2023 - Andreas Korsgaard Rasmussen

Høringssvar - Indkaldelse af ideer og forslag - Planstrategi - Carsten Lehrskov Schmidt

Planstrategi udviklingsområde 2023-2024

Projektmappe, Sommerlyst, A3-R1_compressed

Punkt 13: Det videre arbejde med stormflodsskader

S2023-4924

Indledning:

Strategien for det videre arbejde med skaderne efter stormfloden den 20./21. oktober 2023 forelægges, og der skal træffes beslutning om bevillinger til anlægsopgaver i første fase efter stormfloden.

Sagsfremstilling:

Stormfloden den 20. og 21. oktober førte voldsomme skader med sig på infrastrukturen på Ærø - på havneanlæg, veje, stier og kystsikringsanlæg.

Efter stormen er der gennemført et stort oprydningsarbejde og igangsat et nødvendigt genopbygningsarbejde. Der er desuden udarbejdet to ingeniørrapporter, der beskriver omfanget af skaderne på de største havne-, vej- og kystsikringsanlæg. Det samlede økonomiske omfang af skaderne er ikke endeligt opgjort endnu, men anslås til at være over 27 mio. kr.

Regeringen og en stor del af partierne i Folketinget har netop indgået finanslovsaftale for Finansloven 2024. Heri indgår en stormflodspulje på 125 mio. kr. som kommunerne kan søge tilskud fra, på op til 25 % af udgifterne til genopretning af skader på bl.a. kommunal infrastruktur. Puljen er suppleret af en ekstraordinær lånepulje på 375 mio. kr. Lånepuljen er målrettet kommuner med lavere likviditet.

Ansøgnings- og lånepuljen vil være en nødvendig håndsrækning til den store anlægsopgave, som Ærø Kommune står overfor. Der arbejdes pt med følgende plan for opgaven, der er delt i tre faser:

Fase 1: Arbejder, der ikke kan vente, og som er startet eller bør startes snarest

Fase 2: Større arbejder, som afventer afklaring af statslig pulje (tilskud og lån)

Fase 3: Forbedring af klimasikring

Fase 1: Arbejder, der ikke kan vente

Det drejer sig om anlægsopgaver, som er nødvendige oprydninger og minimumsudbedringer af anlæg, som enten allerede er iværksat umiddelbart efter stormfloden eller skal pågå over de kommende måneder.

For havnenes vedkommende er det fx genplacering af sand ved Eriks Hale, reetablering af el, stier ved havnen og reparationer af broerne i Vester bådehavn og Marstal havn.

For vejenes og kystsikringsanlæggenes vedkommende er det især nødvendige reparationer ved Drejet og vejen til Urehoved. Desuden har der været en betydelig oprydning i gang, der giver betydelige udgifter til fx bortskaffelse af affald og materialer.

Den samlede liste viser følgende forventede udgifter:

tkr.	Er igangsat	Skal igangsættes nu
Havne	407	190
Veje og kystsikring	1.700	
Oprydning mv.	445	
I alt	2.552	190

Den samlede oversigt over opgaver ses i bilaget.

I forhold til de allerede igangsatte arbejder anbefaler administrationen:

- at der gives en anlægs- og tillægsbevilling på 2.552 tkr. til allerede igangsatte anlæg og at udgiften foreløbig finansieres af kassen
- At udgifterne så vidt muligt søges dækket af den statslige stormflods- og lånepulje
- At eventuelle udgifter, der ikke kan dækkes heraf, dækkes af kassen

I forhold til nødvendige arbejder, som skal gennemføres frem mod foråret 2024, anbefaler administrationen:

- At renovering af bådebroer på 190 kr. godkendes, så de kan igangsættes og at udgiften foreløbig finansieres ved kassen som en anlægsbevilling
- At udgifterne så vidt muligt søges dækket af den statslige stormflods- og lånepulje
- At eventuelle udgifter, der ikke kan dækkes heraf, dækkes af kommunekassen

Fase 2: Større anlægsreparationer i 2024, der afventer statslig pulje.

Der skal træffes politisk beslutning om at gennemføre en række større anlægsreparationer og tilhørende anlægsbudget. Det drejer sig om følgende projekter:

	Projekt	tkr.
Havne		
	Reparation af Østre Mole, Gl. Havn Ærøskøbing	340
	Brohammer, Gl. Havn Ærøskøbing	60
Veje og kystsikring		
	Drejet og p-plads	5.000
	Havsmarken	10.000
	Strandvejen	4.400
	Urehoved	1.800
	Borgnæs Møllevej	2.400
Stier		
	Nevrestien	250
	Ø-havstien	100
	Kyststien	50
I alt		24.400

I tabellen ses de foreløbige overslag på omfanget af reetableringsudgifter fordelt på de infrastrukturanlæg, som er stormflodsskadede.

Administrationen anbefaler, at anlæg som udgangspunkt skal reetableres som de var før stormfloden, og at der søges fuld finansiering hertil fra den statslige stormflods- og lånepulje.

Tidsplanen for gennemførelsen af anlægsprojekterne vil blive påvirket af udfaldet af ansøgningerne til den statslige pulje, samt af hvornår bevilling om tilskud og lån gives.

Det forventes, at der forelægges en sagsfremstilling til beslutning, med den endelige ansøgning til den statslige stormflodspulje og lånepulje, når puljekravene foreligger. På det tidspunkt vil overslagene over udgifter også være opgjort mere præcist.

Fase 3: Forbedring af klimasikring

Den sidste fase vil være udarbejdelsen af en strategi for yderligere investeringer i klimasikring, som skal sikre de investeringer, som er gennemført i fase 2-projekterne, samt andre værdier på Ærø og Birkholm. Der er ikke lavet en plan for dette endnu.

Retsgrundlag:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Omfanget af skaderne er indtil nu opgjort til ca. 27 mio. kr. Udbedring af skaderne kan dog vise sig mere omkostningskrævende end de foreløbige tal angiver.

Skader på infrastruktur - som havne, broer, vejanlæg og kystsikringsanlæg - dækkes ikke af hverken kommunens forsikringer eller af Naturskaderrådet. I stedet kan udgifter til reetablering af infrastruktur søges dækket af den statslige stormflodspulje og lånepulje, som nævnt i sagsfremstillingen.

Beslattes anlægsprojekter gennemført, som ikke opnår hel eller delvis finansiering fra staten, vil projekterne skulle revurderes med henblik på at indgå som en del af drøftelsen til budget 2025.

Der er oprettet konti under Teknik-, miljø- og havneudvalgets anlægsramme, hvor alle udgifterne i forbindelse med stormfloden samles, så det er muligt at opgøre de faktiske udgifter, der allerede er afholdt.

Økonomisk påtegning:

Løn og Økonomi bemærker, at finansloven for 2024 giver mulighed for at ansøge om tilskud til reparationer efter stormfolden, med op til 25% af udgifterne. Samtidig er der givet mulighed for at søge lån til diverse udbedringer. Det er pt. ikke meldt ud hvornår eller hvordan, man kan søge om tilskud og lån til udbedring af stormflodsskaderne.

Der vil blive lavet en økonomisk påtegning på fase 2 udgifterne, når denne sag foreligger.

Anlægsbevilling til allerede igangsatte anlægsrenoveringer på 2.552 tkr. samt anlægsbevilling på 190 tkr til anlæg der skal renoveres, som ikke kan vente på udmelding fra staten vedr. stormfoldsansøgning, vil skulle finansieres af en tillægsbevilling fra kassen. Ialt 2.742 tkr.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknik- og miljødirektøren indstiller,

1. At planen for håndteringen af stormflodsskaderne godkendes.

2. Fase 1:

At der i forhold til de allerede igangsatte arbejder:

- godkendes en anlægs- og tillægsbevilling på 2.552 tkr. til allerede igangsatte anlæg og at udgiften foreløbig finansieres af kassen
- godkendes, at anlægsudgifterne så vidt muligt søges dækket af den statslige stormflods- og lånepulje, og at eventuelle udgifter, der ikke kan dækkes heraf, dækkes af kassen

At der i forhold til nødvendige arbejder, som skal gennemføres frem mod foråret 2024:

- godkendes en anlægs- og tillægsbevilling til renovering af bådebroer på 190 tkr., så de kan igangsættes, og at udgiften foreløbig finansieres ved et kassetræk
- godkendes, at udgifterne så vidt muligt søges dækket af den statslige stormflods- og lånepulje, og at eventuelle udgifter, der ikke kan dækkes heraf, dækkes af kommunekassen

3. Fase 2:

At det godkendes:

- at der igangsættes et arbejde med ansøgning om statslige tilskud og lån, med udgangspunkt i at de nævnte anlæg reetableres som de var før stormfloden, og at der søges fuld finansiering hertil fra den statslige stormflods- og lånepulje.
- at der forelægges en sagsfremstilling til beslutning, med den endelige ansøgning til den statslige stormflodspulje og lånepulje, når puljekravene foreligger. På det tidspunkt vil overslagene over udgifter også være opgjort mere præcist.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler:

1. At planen for håndteringen af stormflodsskaderne godkendes.

2. Fase 1:

At der i forhold til de allerede igangsatte arbejder:

- godkendes en anlægs- og tillægsbevilling på 2.552 tkr. til allerede igangsatte anlæg og at udgiften foreløbig finansieres af kassen
- godkendes, at anlægsudgifterne så vidt muligt søges dækket af den statslige stormflods- og lånepulje, og at eventuelle udgifter, der ikke kan dækkes heraf, dækkes af kassen

At der i forhold til nødvendige arbejder, som skal gennemføres frem mod foråret 2024:

- godkendes en anlægs- og tillægsbevilling til renovering af bådebroer på 190 tkr., så de kan igangsættes, og at udgiften foreløbig finansieres ved et kassetræk
- godkendes, at udgifterne så vidt muligt søges dækket af den statslige stormflods- og lånepulje, og at eventuelle udgifter, der ikke kan dækkes heraf, dækkes af kommunekassen

3. Fase 2:

At det godkendes:

- at der igangsættes et arbejde med ansøgning om statslige tilskud og lån, med udgangspunkt i at de nævnte anlæg reetableres som de var før stormfloden, og at der søges fuld finansiering hertil fra den statslige stormflods- og lånepulje.
- at der forelægges en sagsfremstilling til beslutning, med den endelige ansøgning til den statslige stormflodspulje og lånepulje, når puljekravene foreligger. På det tidspunkt vil overslagene over udgifter også være opgjort mere præcist.

Udvalget bemærker, at der snarest bør ske en kommunikation til offentligheden af planerne for de kommende anlæg.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt, dog flyttes de tre nævnte stier fra fase 2 til fase 1 med i alt 400 tkr.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Eventuelle udgifter der ikke kan dækkes af stormsflods- og lånepuljen, dækkes af kommunekassen efter forudgående politisk drøftelse og godkendelse.

Supplerende sagsfremstilling:

Løn og økonomi den 8. januar 2024:

Det bemærkes, at der for år 2023 (pr. 8. januar 2024) har været udgifter pga stormfloden på ialt 1.589 tkr. Der er ingen bevilling til udgiften, hvorfor den vil blive dækket af kassebeholdningen, i forbindelse med årsregnskab 2023.

Der søges jvf. ovenstående om en tillægsbevilling i 2024 på 2.552 tkr. til allerede igangsatte anlæg. Denne ansøgning om tillægsbevilling bør nedskrives med en sum, svarende til de udgifter der er afholdt i 2023, pt. 1.589 tkr. Der skal derfor søges om en tillægsbevilling i 2024 på 963 tkr. + bevilling fra fase 2 vedr. stier 400 tkr. ialt 1.363 tkr.

Tillægsbevillingen samlet 1.363 tkr. finansieres af kassebeholdningen i 2024.

Afklaring omkring mulighed for at søge lån og tilskud fra stormflodspuljen, afventer udmelding fra staten.

Bilag

Oversigt over skader - Kort sigt - Stormfloden 20 oktober 2023

Punkt 14: Danmarks Havplan - Høringssvar fra Ærø Kommune

S2021-8033

Indledning:

Danmarks første havplan er sendt i offentlig høring. Der skal træffes beslutning om hvorvidt Ærø Kommune skal fremsende høringssvar som udformet af Turist- og Erhvervschefen.

Sagsfremstilling:

Søfartsstyrelsen har sendt forslag til Danmarks første havplan i offentlig høring. Havplanen er digital og kan ses på www.havplan.dk

Hvad er en havplan?

I dag anvendes havet bl.a. til søtransport, fiskeri, energiindvinding og naturbeskyttelse samt rekreative aktiviteter tæt ved kysten. Med Havplanen indføres for første gang i Danmark en helhedsorienteret planlægning for det samlede danske havareal. Det kan sammenlignes med kommuneplanlægningen på land i de enkelte kommuner. Danmark går således fra en tilgang, hvor havet er blevet anvendt ud fra et først-til-mølle princip til en langsigtet, tværsektoriel helhedsplanlægning for udvikling på havet, der gælder i de kommende 10 år.

Forslag til havplan er udarbejdet i samarbejde med Klima-, Energi- og Forsyningsministeriet, Finansministeriet, Forsvarsministeriet, Ministeriet for Fødevarer, Landbrug og Fiskeri, Indenrigs- og Boligministeriet, Kulturministeriet, Miljøministeriet og Transportministeriet.

Forslag til havplan er en udmøntning af lov om maritim fysisk planlægning, der gennemfører Europa-Parlamentets og Rådets direktiv om rammerne for maritim fysisk planlægning, EU-direktiv 2014/89.

Turist- og Erhvervschefen har udarbejdet et udkast til høringssvar fra Ærø Kommune med fokus på erhvervsinteresserne set i forhold til Havplanen.

Der er høringsfrist 30. september 2021.

Historik:

Ærø Kommune har sammen med de øvrige kommuner i Geopark Det Sydfynske Øhav sendt et fælles høringssvar.

Høringssvaret fra Geopark Det Sydfynske Øhav peger på konflikten mellem Havplanens primære fokus på udnyttelse af havområdets ressourcer og Geoparkens fokus på beskyttelse og forbedring af Det Sydfynske Øhavs økologiske tilstand samt havets rekreative kvaliteter.

Høringssvaret er behandlet af Teknik-, miljø- og havneudvalget på møde den 16. september.

Retsgrundlag:

Lov om maritim fysisk planlægning (havplanloven), 2016 med senere ændringer

EU-direktiv 2014/89/EU om maritim fysisk planlægning

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Borgmesteren indstiller, at der tages stilling til afsendelse af høringssvar som fremsendt af Turist- og Erhvervschefen.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 2021 29-09-2021

Flemming Boye foreslog, at udkastet blev godkendt med følgende ændring til pkt. 1:

"Ærø Kommune mener, at der bør oprettes en administrativ kystbeskyttelseszone med modsat fortegn langs strandene ude i vandet, som vi kender det fra kystbeskyttelseslinjen på land. Der tænkes her primært på havbrug og større produktionsanlæg, som vil påvirke borgernes og turisternes anvendelse og oplevelse af havet ved vores strande markant. Der tænkes ikke på begrænsninger vedr. f.eks. bundgarn, kystsikring, mindre havne og badebroer, lignende mindre anlæg, ligesom havnene, sejltreder og havområderne ved og omkring havnene naturligvis skal være undtaget beskyttelseslinjen til havs."

Der blev stemt om forslaget fra Flemming Boye.

For stemte: Liste A, V, F, P, C og O (12 stemmer)

Undlod at stemme: Liste Æ (1 stemme)

Bent Juul Sørensen ønskede kun at støtte GEO parkens høringssvar.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller, at der ikke afgives supplerende høringssvar.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, den 4. december 2023

Den 7. juni 2023 indgik regeringen (Socialdemokratiet, Moderaterne, Venstre) sammen med Socialistisk Folkeparti, Danmarksdemokraterne, Liberal Alliance, Det Konservative Folkeparti, Enhedslisten, Radikale Venstre, Dansk Folkeparti, Alternativet, og Nye Borgerlige en aftale om Danmarks havplan.

Med Aftalen om Danmarks havplan¹ er aftalepartierne enige om, at der skal foretages en række ændringer af Danmarks havplan, der blev sendt i høring den 31. marts 2021 og udstedt den 30. september 2023. Konkret følger af den politiske aftale ændringer i 13 af de 17 zonekategorier i havplanen samt opdeling af zonerne til sikkerhedsforanstaltninger for luftfart og etablering af en ny zonekategori for marinarkæologisk kulturarvsdeponering. Ændringerne er efter indgåelse af aftalen blevet miljøvurderet og bliver nu sendt i offentlig høring.

Udkast til bekendtgørelse om ændring af bekendtgørelse om Danmarks havplan sendes i 10 ugers offentlig høring. Udkastet kan ses på havplan.dk.

Udkastet til ændringsbekendtgørelse består af arealudlæg med tilhørende forskrifter, som er anført på det digitale havplanskort. Derudover ledsages udkastet af en redegørelse, der beskriver baggrunden for havplanen.

Eventuelle bemærkninger til de foreslåede ændringer eller miljøvurderingen skal være afgivet senest mandag den 5. februar 2024.

I forhold til det af Kommunalbestyrelsen afgivne høringssvar, fremgår der bl.a. følgende af høringsnotatet:

Ærø Kommune mener, at der bør udpeges meget små områder i Det Sydfynske Øhav til havbrug, opdræt af skaldyr mv., som kan fungere sammen med de andre hensyn nævnt ovenfor og ligeledes så der i første omgang er fokus på test- og demonstration, således at vi på et mere kvalificeret grundlag senere kan tage stilling til, om der skal udvides med større havarealer til havbrug.

Høringsnotatets side 13: Der sker ikke med udstedelsen af havplanen ændringer fsva. udviklingszonerne til havbrug.

Ærø Kommune mener, at det er alt for store områder, der gøres mulig for a) opdræt af skaldyr i vandsøjlen og b) kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr i farvandene nordvest for Ærø og i Det Sydfynske Øhav i det hele taget. Havplanens fokus på ressourceudnyttelse for disse farvande konflikter dels med UNESCO Global Geoparkens mål om beskyttelse og forbedring af Øhavets økologiske tilstand, herunder ikke mindst biodiversiteten, samt rekreative kvaliteter, dels med erhvervsfiskernes anvendelse af farvandet og dels med Erhvervsfremmebestyrelsens forventede udpegning af Det Sydfynske Øhav til et nationalt test- og demonstrationscenter for autonom og bæredygtig skibsfart til gavn for dansk erhverv og eksport. Sidstnævnte vil bl.a. betyde, at der vil foregå test- og demonstration af mere eller mindre autonome skibe på Det Sydfynske Øhav og herunder i nogen tilfælde i form af undervandsdroner. Målet vil være at skabe et nyt roboteventyr blot for autonom bæredygtig skibsfart og i nogen tilfælde inkl. brug af droner.

Høringsnotatets side 17: Der er den 7. juni 2023 indgået politisk aftale om havplanen, der indebærer, at der udlægges ændrede udviklingszoner til opdræt af skaldyr i vandsøjlen (Ao) og kultur- og omplantningsbanker til produktion af skaldyr (Ak).

Ærø Kommune anbefaler, at det fremgår af havplanen, hvor det fremadrettet er muligt i henhold til gældende lovgivning at dumpe opgravning af havbund fra havne og sejlrender.

Høringsnotatets side 22: Da behovet for klappning opstår løbende i hele Danmark, og udlægning af klappladser til brug for de ansøgte klappaktiviteter afhænger af en række konkrete forhold, herunder den ansøgte klappmængde, sedimentets beskaffenhed, den foreslåede klapplads' egnethed til genplacering af materialet og en konkret vurdering af klappingens påvirkning af omgivelserne, er det i forbindelse med den første havplan vurderet, at planlægningen ikke på nuværende tidspunkt bør inddrage klappning.

Der sker ikke med udstedelsen ændring af havplanen fsva. klappning. Der er den 7. juni 2023 indgået politisk aftale om havplanen, hvori det bl.a. fremgår, at der skal ske en række tiltag på klappingsområdet, der skal minimere den negative påvirkning af havmiljøet.

Ærø Kommune mener, at der bør oprettes en administrativ kystbeskyttelseszone med modsat fortegn langs strandene ude i vandet, som vi kender det fra kystbeskyttelseslinjen på land. Der tænkes her primært på havbrug og større produktionsanlæg, som vil påvirke borgernes og turisternes anvendelse og oplevelse af havet ved vores strande markant. Der tænkes ikke på begrænsninger vedr. f.eks. bundgarn, kystsikring, mindre havne og badebroer, lignende mindre anlæg, ligesom havnene, sejlrender og havområderne ved og omkring havnene naturligvis skal være undtaget beskyttelseslinjen til havs.

Høringsnotatets side 32: Erhvervsministeriet bemærker, at indførelse af en havvendt kystnærhedszone med kommunen som myndighed ikke er foreneligt med statens højhedsret over søterritoriet. Det bemærkes, at de kystnære områder er søgt friholdt med arealudlæg af generelle anvendelseszone, og at meget få udviklingszoner er udlagt tæt på kysten. Der sker ikke med udstedelsen af havplanen ændringer fsva. ovenstående øvrige bemærkninger.

Ærø Kommune mener, at der i havplanen skal være mere fokus på reetablering af de biologiske og geologiske forhold, der er nødvendige for at sikre bedst mulige vilkår for at øge biodiversiteten for flora og fauna i vores have.

Høringsnotatets side 39: Der gennemføres løbende konkrete projekter om marin naturgenopretning, som ikke kræver, at der planlægges herfor i havplanen. Center for Marin Naturgenopretning er ved at udarbejde en oversigt over områder, hvor der historisk set har været stenrev, biogene rev og ålegræs, med henblik på fremadrettet marin naturgenoprettelse. Der sker ikke med udstedelsen af havplanen ændringer fsva. naturgenopretning.

Høringsnotatet forholder sig endvidere til Geopark kommunernes fremsendte høringssvar. Bemærkningerne fremgår af notatets afsnit 2.7, 7.1, 7.4 og 7.6.

Indstilling, 4. december 2023

Teknisk afdeling indstiller, at der tages stilling til, om der ønskes afgivet supplerede høringssvar.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Der laves høringssvar, herunder bemærkninger om klapping af havbunden.

Bilag

Høringssvar til Danmarks første havplan

Høringsbrev (004)

Høringsnotat (1)

Høringssvar (1)

Havplan høringssvar UDKAST - kan slettes

Høringsbrev Det Sydfynske Øhav - Udkast

Notat om havplanens betydning for kommuneplanlægning mv 29.0621- vers2

Præsentation af havplanen - KL 15. juni

Punkt 15: Kystbeskyttelse - Behov for vedligehold af det indre og det ydre dige på Birkholm

S2020-10037

Indledning:

Status for digevedligehold på Birkholm, herunder lovgivning i forbindelse med løbende vedligehold, samt stillingtagen til kommunens medfinansiering af en påkrævet vedligeholdelse af det indre dige.

Sagsfremstilling:

Poul Petersen har, den 3. oktober 2023 på Birkholmbeboeres vegne, orienteret om at der er indhentet tilbud på vedligehold af det indre dige på 746 tkr. Tilbuddet omfatter oplægning af jord på diget, der hvor det mangler den fornødne højde på 9 fod over daglig vande. Prisen er regnet ud fra, at der i gennemsnit skal lægges 1 meter på diget. Materiale opgraves på digets yderside. På indersiden er vandfyldte render og dræn. Ved kun at grave på ydersiden af diget undgås at forstyrre frøerne, som lever i render og vandhuller indenfor diget.

Tilbuddet omfatter ikke leverance af materialer.

Poul Petersen spørger i den sammenhæng til, hvad der gælder lovgivningsmæssigt i forhold til igangsætning af projektet.

Efter at henvendelsen er modtaget, har der mellem den 20. og 21. oktober 2023 været en stormflod, som dels har gennembrudt det ydre dige et enkelt sted og dels har stået 0,5 - 1,0 meter fra digekronen på det indre dige.

Historik

Det ydre dige

Det fremgår af brev fra Kystdirektoratet den 2. juli 1976, at det ydre dige langs øens kyst har en digekrone på +1,6 til +1,8. Kystdirektoratet har besigtiget diget efter, at en stormflod i januar måned 1976 har forvoldt væsentlig skade på den nordlige del af det vestvendte dige. Diget var på tidspunktet udført med en næsten lodret stensætning vendt mod havet, med bagvedliggende lerfyld til kote +1,2 til +1,5. Toppen af diget var opbygget af tang, og det var denne del af diget, der var borteroderet. På andre strækninger er det ydre dige opbygget som et rent jorddige med en stensætning ved udvendig fod.

Det oplyses, at diget er opført på privat initiativ i slutningen af 1700-tallet. I 1976 har arealet mellem det indre og det ydre dige været stormflodsramt 3-4 gange med deraf følgende oversvømmelse.

Stormfloden den 3. januar 1976 kulminerede med en vandstand på 1,75 meter. Fyns Amt såvel som Marstal Kommune afslår at deltage i dækning af udgifterne til reparation af diget. Det anføres i afslaget fra Marstal Kommune, at vedligehold af de ydre diger påhviler lodsejerne. Amtet og kommunen overdrager en gravemaskine til Birkholm til at vedligeholde digerne med. Vedligehold af maskinen skal varetages af Birkholmbeboerne selv.

Det indre dige

Diget på 2.015 meter er opført i 1874 efter den voldsomme stormflod i 1872, der oversvømmede hele øen.

Der er den 15. juni 1937 tinglyst en vedtægt for vedligeholdelse af diget. Vedtægten er formuleret i 1875.

Det fremgår af vedtægtens §5, at bestyrelsen årligt i marts eller april måned foretager synsforretning på diget og skal forvise sig om, at diger overalt har de ved anlægget bestemte eller ved senere forbedringer erholdte dimensioner, nemlig:

- a. Kronen 9 fods højde over daglig vandhøjde.
- b. " 3 " brede.
- c. Den udvendige skråning 2 gange højden til hældning.
- d. Den indvendige do 1½ " do. do do

Det fremgår af samme paragraf, at hvis der forefindes nogen mangel er bestyrelsen bemyndiget til ufortøvet at foranstalte dem afhjulpne. Det er i vedtægten beskrevet, hvem der skal afgive materialer til vedligehold af diget og hvordan udgifterne skal fordeles mellem interessenterne.

Af vedtægtens §1 fremgår det, at der under amtets tilsyn nedsættes en bestyrelse bestående af:

- a. En af øens ejer valgt mand (i 1874 ejes øen af Lehns greve Ahlefeldt Laurvig, Tranekær Slot).
- b. Øens oldermand.
- c. Drejø sogneråds formand.

I 1975 opfordres Marstal Kommune af Fyns Amt til at foranstalte nye vedtægter, idet amtet vurderer, at den tinglyste vedtægt er forældet grundet ændrede kommunetilhørsforhold, ejerforhold mm., ligesom amtet ikke har reel mulighed for at føre sit tilsyn overfor nogen for digelagets vedligeholdelse ansvarlige.

Det bliver dog Fyns Amts Vandinspektorat, der udfærdiger forslag til en ny vedtægt for Birkholm digelag. En ny vedtægt kan ikke vedtages uden kommunens og samtlige lodsejeres godkendelse. Vedtægten opdateres på en række områder. Det beskrives mere uddybende, hvordan diget skal vedligeholdes ligesom måden at fordele udgifterne på ændres. Der afholdes et lodsejermøde på Birkholm om vedtægten og holdningerne er forskelligartede. Efter tilpasning af vedtægten sætter Fyns Amt en frist for lodsejerne til 1. februar 1976 for at tilkendegive accept af de nye vedtægter.

Efter fristens udløb konstateres det, at der er blandt lodsejerne, trods overvejende positive tilkendegivelser, ikke er fuldstændig enighed om de nye vedtægter.

Sagen kunne have være afgjort af landvæsenskommissionen, men af en eller anden grund sker der ikke mere i sagen, og vedtægten tinglyst i 1937 er således fortsat gældende.

Forholdet til kystbeskyttelseslovgivningen

Begge diger er beliggende indenfor strandbeskyttelseslinjen på 300 meter.

Da inderdiget imidlertid er omfattet af en vedtægt, er digelaget pligtig til at foretage den i vedtægten beskrevne vedligeholdelse. Dette kræver ikke yderligere tilladelse ift. kystbeskyttelsesloven

For yderdiget gælder, at kystbeskyttelses anlæg etableret før 1988, må vedligeholdes til den tilstand det havde, da det blev opført og med samme materialer. Dette kræver ikke en tilladelse. Er kystbeskyttelses anlægget helt ødelagt og skal genopbygges på ny og evt. med nye materialer, kræver det kommunens tilladelse jf. kystbeskyttelsesloven.

Forholdet til naturbeskyttelseslovens §3

En del af Birkholm, herunder både diget og engarealerne mellem digerne er omfattet af naturbeskyttelseslovens §3, hvor der ikke må gennemføres tilstandsændringer. Administrativt er det vurderet, at arbejde på selve diget ikke kræver en dispensation, idet der er tale om fortsat drift jf. vedtægten. Opgravning af materialer fra den beskyttede strandeng er derimod ikke en forventelig del af den løbende drift, og vil kræve en dispensation fra naturbeskyttelseslovens §3. Det vil næppe være muligt at opnå en sådan dispensation, da økonomisk interesse ikke er et tilstrækkeligt grundlag at dispensere ud fra.

Det er imidlertid ikke sikkert, at den registrerede udpegning er korrekt, da arealer kan vokse ind og ud af beskyttelsen. Der vil således være behov for en konkret vurdering af de arealer, der ønsket foretaget opgravning på. Dette kan først ske i maj 2024, da der skal være vækst i vegetationen for at kunne vurdere den aktuelle beskyttelsestilstand.

Habitatdirektivet og naturbeskyttelseslovens §29

Birkholm ligger indenfor Habitatområdet Sydfynske øhav og er samtidig udpeget fuglebeskyttelsesområde. Der er bl.a. kortlagt udpegningsområde for strandeng på nordlige og østlige side af øen. Desuden er øen levested for klokkefrø. Både strandeng og klokkefrø er udpegningsgrundlag for Natura2000-området.

Et projekt må ikke skade et Natura2000-område og lovgivningen er meget restriktiv. Reparation af diget kan påvirke klokkefrø negativt, men påvirkningen kan minimeres ved kun at arbejde på diget, når klokkefrøerne er i deres vandhuller. Med rigtig planlægning og udførelse af nye vandhuller kan der både ske opgravning af materialer og dannes nye levesteder for frøerne.

Da padderne er i vandhullerne i sommerperioden, vil der ikke kunne arbejdes i eksisterende vandhuller i den periode. Tilsvarende vil der ikke kunne arbejdes på diget i vinterperioden, da både klokkefrø og grønbroget tudse overvintrer i skrænterne.

Opsummering

Både det indre og det ydre dige kan vedligeholdes til oprindelig beskrevet tilstand, uden dispensation fra kystbeskyttelsesloven.

Hvis det er muligt at skaffe det fornødne materiale til vedligehold af digerne udenfor beskyttede naturområder, skal der alene ske anmeldelse af opgravningsarbejdet til Svendborg Kommune.

Hvis der ikke kan skaffes de fornødne materialer uden opgravning i områder med beskyttet natur, skal der søges en dispensation hertil ved Svendborg Kommune. Det må forventes at en dispensation vil være vanskelig at få, hvis der ikke samtidig sker forbedringer for de arter, der er beskyttet med udpegningsen.

Ønskes det indre dige ændret eller forhøjet udover det i vedtægten beskrevne, kræver det en tilladelse efter kystbeskyttelsesloven og en tilladelse vil kræve udarbejdelse af en VVM-redegørelse, som beskriver anlæggets samlede påvirkning af natur og miljø.

Økonomi

Betaling for digets vedligehold påhviler lodsejerne i henhold til vedtægtens fordeling.

Ærø Kommune er lodsejer for så vidt angår det offentlige vejareal fra havnen og til og med gadekæret. Arealet er ikke særskilt omfattet af vedtægten.

Ærø Kommune har ansvar for at sikre habitatnatur indenfor kommunegrænsen, herunder levestederne for klokkefrø. Kommunen kan således også indenfor kommunalfuldmagtens rammer deltage i betalingen for sikring af vedligeholdelse af det indre dige.

Kommunalbestyrelsen har afsat 118 tkr. til klimatiltag på Birkholm i 2024 og 123 tkr. årligt i overslagsårene 2025 - 2027. Der henstår 227 tkr. i budget 2023 som kan indgå i medfinansieringen af anlægsudgifterne sammen med det afsatte beløb i 2023. Samlet set 345 tkr.

Der er den 15. november 2023 afholdt et møde mellem Teknisk afdeling og beboerne på Birkholm, repræsenteret ved Poul Petersen, Anne Foder, Julie Foder og Simone Møller. På mødet blev ovenstående sagsfremstilling og sagens muligheder drøftet. Beboerne på Birkholm anbefaler, at der frigives budgetmidler som beskrevet til formålet, og foreslår samtidig, at midlerne for overslagsårene på i alt 369 tkr. overføres til anvendelse i 2024. Der er derved 714 tkr. til vedligeholdelse af det indre dige i 2024. Mødedeltagerne vurderer, at der er behov for at indkøbe materialer for at kunne gennemføre den påkrævede vedligehold. Det vedlagte tilbud forventes dermed ikke at kunne holde.

Sagen afgøres af

Kompetencen til at disponere over midler afsat i budgettet til klimatiltag på Birkholm, er delegeret til Birkholmsudvalget.

Overførsel af budgetmidler mellem budgetårene besluttet af Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. Afsatte budgetmidler i 2023 - 2024 (345 tkr.) anvendes til vedligehold af det indre dige.
2. Budgetmidler afsat i budget 2025-2027 (369 tkr.) ansøges overført til 2024, og anvendes ligeledes til vedligehold af det indre dige.
3. Restbeløbet skal afholdes af lodsejerne i henhold til den tinglyste vedtægt.

Beslutning på Birkholmsudvalget 22-11-2023

Indstillingen blev godkendt.

Det undersøges, om der er muligheder for at opnå statslige tilskud til renovering af det indre dige på Birkholm.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget tager til efterretning, at Birkholmsudvalget har besluttet at anvende de afsatte budgetmidler i 2023 - 2024 (345 tkr.) til vedligehold af det indre dige.

På den baggrund anbefaler Teknik-, miljø- og havneudvalget:

- At budgetmidler afsat i budget 2025-2027 (369 tkr.) ansøges overført til 2024, og anvendes til vedligehold af det indre dige.
- At restbeløbet afholdes af lodsejerne i henhold til den tinglyste vedtægt, og at den kommunale medfinansiering først udbetales, når der foreligger sikkerhed for at projektet kan gennemføres.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

Tinglysning vedr. digets udseende og pasning 1874

Punkt 16: Planlægning - Endelig vedtagelse af ophævelse af lokalplan 11, del af Marstal

S2022-7325

Indledning:

Ophævelsen skal nu endelig vedtages.

Sagsfremstilling:

Forslag til ophævelse af lokalplan 11, del af Marstal har været sendt i 8 ugers høringer og der er ikke indkommet bemærkninger til ophævelsen.

Ophævelsen skal derfor nu endelig vedtages.

Retsgrundlag:

Planloven.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Administrativ bemærkning:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at vedtage ophævelsen af lokalplan 11, del af Marstal.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at ophævelsen af lokalplan 11, del af Marstal, vedtages endeligt.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

Ophævelse af lokalplan 11 Del af Marstal

Punkt 17: Affald - Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035

S2018-9409

Indledning:

Stillingtagen til Forslag til Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035 for Ærø Kommune.

Sagsfremstilling:

I henhold til Affaldsbekendtgørelsens § 14 skal Kommunalbestyrelsen udarbejde og vedtage en 12-årig kommunal plan for håndtering af affald. Planen skal revideres mindst hvert 6. år.

Den kommunale affaldshåndteringsplan skal indeholde:

- 1) En kortlægningsdel, som beskriver status for affaldsområdet i kommunen.
- 2) En målsætningsdel, som redegør for kommunens overordnede målsætninger på affaldsområdet.
- 3) En planlægningsdel med særlig fokus på planlægningen de første 6 år af planperioden.

Den kommunale affaldshåndteringsplan skal udarbejdes med udgangspunkt i den nationale affaldshåndteringsplan og må ikke stride mod denne.

Den gældende Affaldsplan for Ærø Kommune vedrører planperioden 2012 - 2024, og danner grundlag for statusdelen i Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035.

Da der i 2022/2023 er gennemført de nødvendige tiltag for at kunne indsamle 10 affaldsfraktioner ved husstandende, planlægges ikke for større anlægsmæssige ændringer i planperioden.

De mål Kommunalbestyrelsen har vedtaget med Fyn 2030 og Ærøs Klimaplan 2022, er indarbejdet i affaldshåndteringsplanen, og der er ikke foreslået andre mål, men 10 retningsgivende målsætninger.

Affaldshåndteringsplanen er udarbejdet i samarbejde med Svendborg Kommune jf. det forpligtende samarbejde.

Forslaget er behandlet af bestyrelsen for Ærø Forsyning A/S på et møde den 13. juni 2023. Af referatet fremgår, at bestyrelsen ønsker nogle kvantificerede målbare målsætninger. Referat fra mødet er vedlagt som bilag.

Forslaget til affaldshåndteringsplan skal i 8 ugers offentlig høring inden planen kan vedtages endeligt og fremsendes til Miljøstyrelsen.

Jf. Affaldsbekendtgørelsens § 14 stk. 5 burde en godkendt plan have været fremsendt til Miljøstyrelsen senest den 1. januar 2023, hvilket af ressourcemæssige årsager ikke har været muligt. Det er prioriteret at få Affaldsregulativ for erhvervsaffald vedtaget og de nye affaldsordninger implementeret.

Historik:

Jf. ovenstående.

Retsgrundlag:

Bkg. nr. 2512 af 10.12.2021 om affald.

LBK nr 5 af 03/01/2023 om miljøbeskyttelse.

Tværgående politikker:

Ærø Klimaplan 2022.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller, at:

1. Forslag til Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035 godkendes til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.
2. Bestyrelsen for Ærø Forsyning A/S opfordres til at fremkomme med de kvalificerede målbare målsætninger, der ønskes indarbejdet i Affaldshåndteringsplanen, i høringsperioden.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 17-08-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget indstiller, at:

1. Forslag til Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035 godkendes til udsendelse i 8 ugers offentlig høring.
2. Bestyrelsen for Ærø Forsyning A/S opfordres til at fremkomme med de kvalificerede målbare målsætninger, der ønskes indarbejdet i Affaldshåndteringsplanen, i høringsperioden.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 07-09-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Beslutning på Kommunalbestyrelsen 20-09-2023

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler Affaldshåndteringsplan 2023 - 2034 med de indarbejdede ændringer endelig godkendt.

Supplerende sagsfremstilling:

Teknisk afdeling, den 5. december 2023

Bestyrelsen for Ærø Forsyning A/S har fremsendt høringssvar til Affaldshåndteringsplanen. Høringssvaret består af forslag til en ny indledning, forslag til omformulering af målsætninger, forslag til aktiviteter til at opnå målopfyldelse samt til en tidsplan for gennemførelse af aktiviteterne.

Da høringssvaret er ret omfattende, har administrationen forholdt sig til de forskellige forslag i en hvidbog. På den baggrund er udarbejdet ændringsforslag til det planforslag, som har været udsendt i høring. Ændringsforslaget vedrører indledningen og målsætningerne, der er udvidet og omformuleret til 12 mål med tilknyttede aktiviteter. Alle mål er tilføjet en tidsramme for gennemførelse af udvalgte aktiviteter.

Ændringerne vurderes ikke at have en karakter, som medfører at planforslaget skal udsendes i en fornyet høring.

Indstilling, den 5. december 2023

Teknisk afdeling indstiller Affaldshåndteringsplan 2023 - 2034 endelig godkendt.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035 - til godkendelse

Høringssvar til affaldsplan 2023 - 2035

Ny indledning

Tidsplan aktiviteter

Hvidbog til Affaldshåndteringsplan

Referat fra Ærø Forsynings bestyrelsesmøde den 13.06.2023

Affaldshåndteringsplan 2023 - 2035

Punkt 18: Motas I/S - Revideret ejerstrategi for det fælleskommunale §60 selskab Modtagestation Syddanmark I/S forud for eventuel selskabsgørelse

S2023-5242

Indledning:

Godkendelse af revideret ejerstrategi for Motas I/S gældende for 2024. Ejerstrategien sigter mod omdannelse af interessentskabet til et kommunalt aktieselskab i 2024/2025.

Sagsfremstilling:

Bestyrelsen for Motas I/S har som indledning til en evt. selskabsgørelse af Motas I/S vedtaget at revidere og tilpasse ejerstrategien for Motas I/S til denne ændring.

Bestyrelsen anmodede derfor ledelse og brugergruppe for Motas I/S om, at udarbejde et oplæg, hvilket er udført i samarbejde med det øvrige embedsværk i interessentkommunerne.

Efterfølgende har bestyrelse og repræsentantskab på respektive møder drøftet og kommenteret oplægget, og kommentarerne fra de to møder er blevet indarbejdet i ejerstrategien.

Slutteligt blev bestyrelsen informeret om den endelige reviderede ejerstrategi, som der derefter ikke er fremkommet kommentarer til.

Repræsentantskabet for Motas I/S vedtog på ovennævnte møde, den 2. juni 2023, at efter indarbejdelse af kommentarerne fra de to møder, sendes ejerstrategien til interessentkommunerne med indstilling om at interessentkommunerne godkender ejerstrategien.

Kan der opnås enighed om ejerskabsstrategien i interessentkommunerne anvendes denne til det videre arbejde imod en evt. selskabsgørelse af Motas I/S.

Efter interessentkommunernes godkendelse af ejerstrategien og forud for beslutning om selskabsgørelse af Motas I/S vil der blive udarbejdet vedtægter for det nye selskab.

Vedtægterne vil, som beslutningsgrundlag for en evt. selskabsgørelse af Motas I/S, blive sendt til behandling med henblik på godkendelse i de nuværende interessentkommuner.

Historik:

Den gældende ejerstrategi indgår som led i Strategiplan 2025, som blev vedtaget af Bestyrelsen for Motas I/S i 2021.

Retsgrundlag:

Der er endnu ikke vedtaget lovgivning, som stiller krav om selskabsdannelse af kommunale virksomheder, der håndterer affald, men der er indgået en politisk aftale herom. Lovgivningen forventes at blive vedtaget i slutningen af 2024 / starten af 2025. Ændring af ejerstrategien sker i henhold til vedtægterne for Motas I/S.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Indstilling:

Teknisk afdeling indstiller "Oplæg til ejerstrategi 2024 for Motas I/S" godkendt.

Beslutning på Teknik-, miljø- og havneudvalget 14-12-2023

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler "Oplæg til ejerstrategi 2024 for Motas I/S" godkendt.

Beslutning på Økonomi- og erhvervsudvalget 04-01-2024

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

Bilag

Motas Strategiplan 2025

Oplæg til ejerskabsstrategi dec. 2023

Punkt 19: Status på Whistleblowerordningen

S2021-4946

Indledning:

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 15. september 2021 at etablere whistleblowerordning.

Whistleblowerordningen trådte i kraft den 17. december 2021.

Sagsfremstilling:

Til orientering har der i perioden 08.09. 2022 - 31.12.2023 været 2 anmeldelser til Ærø Kommunes whistleblowerordning. Begge anmeldelser omhandlede arbejdsmiljø/mobning. Anmeldelserne blev belyst og der blev ikke fundet grundlag for at gå videre med sagerne, idet anmeldelserne ikke med tydelighed faldt indenfor Ærø Kommunes whistleblowerordning. Dialog med arbejdsstedets ledelse har medført, at Whistleblowerenheden fik den opfattelse at sagerne har været håndteret med involvering af TR og AMR.

Ingen af anmeldelserne har givet anledning til yderligere involvering af Whistleblowerenheden.

Økonomi:

Ikke relevant.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Det indstilles, at status på whistleblowerordningen tages til orientering.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Taget til orientering.

Punkt 20: Meddelelser

S2022-131

Indledning:

Orientering vedrørende diverse meddelelser.

Sagsfremstilling:

- Referat af 30. november 2023 fra møde i Borgmesterforum Fyn.
- Brev af 13. december 2023 fra Styrelsen for Arbejdsmarked og Rekruttering vedrørende afsluttende brev vedrørende revision af de sociale regnskaber for 2022 på områder med statsrefusion for Ærø Kommune.
- Brev af 22. december 2023 fra Udlændinge- og Integrationsministeriet i forbindelse med decisionskrivelse vedrørende beretning om revision af Ærø Kommunes årsregnskab for 2022

Økonomi:

Ikke relevant

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Indstilling:

Sekretariatet indstiller at meddelelserne tages til orientering.

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Taget til orientering.

Bilag

Referat af møde 30.11.23 - Borgmesterforum

Afsluttende brev vedrørende revision af de sociale regnskaber for 2022 på områder med statsrefusion for Ærø Kommune

Decisionsskrivelse vedrørende beretningen om revision af Ærø Kommunes årsregnskab for 2022

Punkt 21: Godkendelse af referat

S2021-9743

Sagsfremstilling:

Udvalget skal godkende beslutningsprotokollen.

For at godkende beslutningsprotokollen, skal hvert medlem underskrive ved at trykke "Godkend"

Aktuel beslutning på Kommunalbestyrelsen 17-01-2024

Godkendt.