

# **REFERAT Økonomi- og erhvervsudvalget 2018 / 2020 d. 06-02-2020**

**Mødedato** Torsdag d. 06. februar 2020 kl. 00:00

**Mødested**

## Indholdsfortegnelse

Erhvervsplan - Erhvervsområdet.....	3
Beslutning.....	4
Samka ved Amaliehaven 2020 - Danmarks bedste børneliv - øget velfærd og bosætning.....	5
Beslutning.....	7
Bosætningsområdet - Status pr. 31/1-2020.....	8
Beslutning.....	10
Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning.....	11
Beslutning.....	14
Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020.....	15
Beslutning.....	17
Handicaprådet - Ansøgning deltagelse i årsmøde.....	18
Beslutning.....	19
Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020.....	20
Beslutning.....	21
Takster Søndre bedding Marstal Havn.....	22
Beslutning.....	23
Ansøgning om overflytning fra Lokalplan 9-3a til Lokalplan 9-9b.....	24
Beslutning.....	26
Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020.....	27
Beslutning.....	31
Lukket: Færgeområdet - Input fra møder med vognmænd og pendlere - hængedæk Skjoldnæs.....	32
Lukket: Beslutning.....	33
Lukket: Tilpasning af kapacitet på plejeboligområdet.....	34
Lukket: Beslutning.....	35

# **Punkt 1: Erhvervsplan - Erhvervsområdet**

## **Erhvervsplan - Erhvervsområdet**

### **1. Erhvervsplan - Erhvervsområdet**

Sagsnr.: 492-2018-1670      Dok.nr.: 492-2020-4663      Sagsbeh.: NKB      *Åbent*

#### **Indledning:**

Orientering om status vedrørende erhvervsområdet.

#### **Sagsfremstilling:**

Turist- og erhvervsdirektør Chris Hammeken giver en status på erhvervsområdet for Ærø Kommune.

#### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

#### **Indstilling:**

Sekretariatet indstiller, at status tages til orientering.

# Punkt 1: Beslutning

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Chris Hammeken orienterede om status, herunder virksomhedsbesøg, bryllupsturisme, Kiel-Marstal ruten, det maritime netværk og FabLab.

# Punkt 2: Samka ved Amaliehaven 2020 - Danmarks bedste børneliv - øget velfærd og bosætning

## Samka ved Amaliehaven 2020 - Danmarks bedste børneliv - øget velfærd og bosætning

### 2. Samka ved Amaliehaven 2020 - Danmarks bedste børneliv - øget velfærd og bosætning

Sagsnr.: 492-2020-527      Dok.nr.: 492-2020-5006      Sagsbeh.: AMB      *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til iværksættelse af arrangementet "Danmarks bedste børneliv" ifk. Samkas tur til Amaliehaven 29/5-2020.

#### **Sagsfremstilling:**

Ærøforeningen, Ærø Kommune og Ærø Turist & Erhverv ser et muligt potentiale for at øge bosætningen på Ærø og styrke erhvervet ved at fokusere mere på børnelivet og børnefamilierne. Ærø har i forvejen en del at byde ind med, hvad angår det gode børneliv og velfærdsområdet i det hele taget. Børnenes vilkår er landspolitisk i fokus og timingen for at byde Danmark op til dialog om, hvordan vi kan skabe Danmarks bedste børneliv, er derfor god. Mulige perspektiver er beskrevet kort i vedlagte notat.

Forslaget er at tage det første skridt og skabe et arrangement den 29/5-20 i København, hvor Ærø indbyder relevante aktører til at drøfte emnet "Vi vil skabe Danmarks bedste børneliv" – hvordan gør vi?" Efter arrangementet tages der stilling til, om vi/Ærø skal gøre yderligere. Vi har hermed tilgangen, at vi tager et skridt ad gangen.

Tilgangen til arrangementet den 29/5 skal være præget af nysgerrighed og dialog for i fællesskab med andre uden for Ærø at udvikle gode ideer til, hvordan vi bedst kommer videre med at skabe Danmarks bedste børneliv.

Fra Ærø forestiller vi os, at deltage med repræsentanter fra bl.a. Marstal Skole, Ærø Friskole, børnehaver, vuggestuer, hjemmeplejen, forældre med børn og Økademiet. Vi forestiller os at indbyde tilsvarende fra København og herudover kommunalpolitikere, folketingspolitikere, meningsdannere og eksperter.

Tilgangen er ligeledes dels at få en fremadrettet dialog og dels ikke at diskutere i detaljer. Der lægges derfor ikke op til fx at diskutere de nuværende normeringer i dagsinstitutionerne i én kommune frem for en anden. Vi skal i stedet drøfte, hvordan vi med al den viden vi tilsammen har, kan skabe et børneliv og en hverdag, der er bedst for vores børn og familierne. Ønsket er at få mest mulig viden og erfaring frem, så vi på det grundlag kan skabe det bedste børneliv fremadrettet.

#### **Baggrund:**

Ærøforeningen har tilbudt at stille skibet Samka til rådighed for en dialog mellem relevante aktører fredag den 29/5 kl. 11 – 16, hvor Samka i forvejen ligger i Københavns Havn ved Amaliehaven, forud for foreningens årlige fredagsbar. Ideen om arrangementet i Amaliehaven har kort været drøftet med skolelederne fra Marstal Skole, Ærø Friskole, Ærø Kommunes børn- og ungechef, og Ærø Kommunes bosætningsansvarlige og på det foreliggende grundlag er der opbakning.

#### **Organisering:**

Der nedsættes en projektgruppe for planlægning og gennemførelse af arrangementet i Amaliehaven og med Ærø Turist & Erhverv som projektleder og projektdeltagere fra Ærø Kommune og Ærøforeningen.

#### **Økonomi og ressourcer:**

Driftsudgifterne til arrangementet dækkende transport tur/retur den 29/5 for deltagerne fra Ærø og markedsføringsmateriale forventes at blive kr. 30.000. Disse midler foreslås finansieret gennem Ærø Kommunes i 2020 ikke afholdte udgifter til Folkemødet Bornholm.

Ærø Turist & Erhverv tilbyder at arrangere det forskellige og være ansvarlig for arrangementet. Arbejdet koordineres med Ærøforeningen, Ærø Kommune m.fl.

Ærø Turist- og Erhverv og Ærø Kommune afholder egne udgifter ifm. planlægning og afholdelse af arrangementet, herunder tidsforbrug.

Ærøforeningen stiller SAMKA gratis til rådighed for arrangementet.

#### **Presse, kommunikation og sociale medier:**

Arrangementet forventes at få positiv omtale i medier. Initiativet vil understøtte branding af Ærø, herunder bosætnings- og erhvervsindsats mv.

Der udsendes en pressemeddelelse forud og der kommunikeres ligeledes om arrangementet på de sociale medier. Det samme efter arrangementets afholdelse.

**Administrationen, den 28. januar 2020:**

Løn og økonomi bemærker at der i budget 2020 er afsat 51 tkr. til deltagelse i Folkemødet på Bornholm, som ikke vil blive benyttet. Udgift til Danmarks Bedste Børneliv 30 tkr. kan dækkes af denne bevilling. Alternativt finansieres udgiften via en tillægsbevilling finansieret af kassen.

**Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget

**Indstilling:**

Turist- og erhvervschefen og Sekretariats- og borgerservicechefen indstiller,

- At Ærø Turist- og Erhverv og Ærø Kommune som beskrevet ovenfor står for afholdelsen af arrangementet "Danmarks bedste børneliv" på og ved skibet Samka den 29/5-20 kl. 11-166 ved Amaliehaven i København.
- At driftsudgifter på max. 30 tkr. til transport tur/retur den 29/5 for ærøske deltagere samt markedsføringsmateriale m.v. finansieres af den afsatte bevilling på i alt 51 tkr. til Folkemødet på Bornholm.

**Bilag**

492-2020-4995 Danmarks Bedste Børneliv - præsentation af initiativ

**Bilag**

Danmarks Bedste Børneliv - præsentation af initiativ

## **Punkt 2: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Indstillingen blev godkendt.

## Punkt 3: Bosætningsområdet - Status pr. 31/1-2020

### Bosætningsområdet - Status pr. 31/1-2020

#### 3. Bosætningsområdet - Status pr. 31/1-2020

Sagsnr.: 492-2018-10470    Dok.nr.: 492-2020-5418    Sagsbeh.: AMB    *Åbent*

##### **Indledning:**

Orientering om status pr. 30/1-2020 på bosætningsindsatsen og stillingtagen til enkelte punkter i statusnotatet.

##### **Sagsfremstilling:**

Bosætningsteamet har udarbejdet statusnotat på bosætningsindsatsen pr. 30/1-2020.

Notatet tager udgangspunkt i strategi og handlingsplanen for bosætningen.

Det fremgår af notatet, at der er enkelte spørgsmål, der ønskes udvalgets stillingtagen til (er fremhævet med fed) og står under punkterne:

- **Ærødagen**
- **Work Live Stay**

Sekretariats- og borgerservicechef Anne Bille deltager i punktets behandling.

##### **Sagen afgøres af:**

Økonomi- og erhvervsudvalget.

##### **Indstilling:**

Sekretariats- og borgerservicechefen indstiller:

- at status tages til orientering og
- at der tages stilling til de enkelte punkter under **Ærødagen** og **Work Live Stay**

##### **Bilag**

492-2020-5740	Status bosætning januar 2020
492-2020-5739	Facebook statistik januar 2000
492-2019-11585	Bosætning - handleplan
492-2019-17623	Bosætningsstrategi underskrevet
492-2020-6461	Referat fra møde i styregruppen Ærødagen den 4. februar afleveret til Økonomi- og erhvervsudvalget

##### **Bilag**

Bosætningsstrategi underskrevet

Referat fra møde i styregruppen Ærødagen den 4. februar afleveret til Økonomi- og erhvervsudvalget

Bosætning - handleplan

Status bosætning januar 2020

Facebook statistik januar 2000

## **Punkt 3: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Status blev taget til orientering.

Ærødagen fortsætter som en foreningsdag med styrket profil i forhold til bosætning og branding af kommunen. Det bliver gratis at rejse som gående med Ærøfærgerne tur/retur for at deltage i Ærødagen. Det administreres af sekretariatet.

Medlemskabet af Foreningen Work Live Stay opsiges med virkning fra 1. januar 2021.

# Punkt 4: Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning

## Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning

### 4. Forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning - Evaluering af shuttlebus-ordning

Sagsnr.: 492-2015-1394 Dok.nr.: 492-2020-5102 Sagsbeh.: NKBA

Å

#### Indledning:

Driftelse af henvendelse fra Århus Plus, v/Carl Jürgen Heide og Inga Blom Thomas vedrørende forslag om aktion i forbindelse med Ellens dokning.

Å

#### Sagsfremstilling:

Århus Plus ved Carl Jürgen Heide, har ved mail af 18. oktober 2019 anmodet om afholdelse af et ekstraordinært møde i kommunalbestyrelsen onsdag den 23. oktober 2019, med følgende punkt på dagsordenen:

Å

At tage Ellen ud af sin rute i mindst 19 dage er en ubehagelig men nødvendig beslutning. Vi skriver mindst 19 dage, da vi af erfaring ved, at rigtig mange dokninger de senere år er blevet forlænget ud over det planlagte.

Kommunalbestyrelsen har taget højde for dette ved at bevilge et stort beløb til at indrette fergelejet i Fynshav på en sådan måde, at det ret nemt kan indstilles til Skjoldnæs.

Denne mulighed bør udnyttes nu. Vi kan som kommunalbestyrelse ikke længere blot se til, at rejsende til og fra Århus, ikke tages alvorligt.

Derfor beder Århus Plus dig som borgmester at foranledige, at nedenstående forslag enten forelægges ved et ekstraordinært KB møde tirsdag aften i forbindelse med forberedelse af budgetforhandlingerne eller at det udsendes til mailafstemning blandt kommunalbestyrelsens medlemmer. Skal det vente til det ordinære KB møde vil det være for sent.

Å

#### Forslag til beslutning:

Da fergen Ellen tages ud af drift på ruten Søby-Fynshav i 19 dage fra 11. november foreslår Århus Plus, at man udnytter den forberedte mulighed for at ændre fergelejet i Fynshav, således at Skjoldnæs kan besejle ruten i et antal gange per dag i Ellens fraværperiode. Dette vil demonstrere en vilje fra Århus fergerne til at tage ansvaret som transportselskab alvorligt og så, rge for de rejsende på den bedst mulige måde fremfor blot at indstille al sejlads til og fra Fynshav i perioden.

Å

Skulle ovenstående forslag imod forventning ikke samle flertal, ønsker vi at fremsætte nedenstående forslag, der delvis kan kompensere for den manglende service ved Ellens dokning:

Å

I dokningsperioden for Ellen fra 11. - 29. november etablerer Århus fergerne en serviceløsning for rejsende fra Århus, til Fynshav og omvendt, der består i:

- Korrekt og nødvendig information i begge fergehavne om, hvordan man kommer videre til henholdsvis Fynshav og/eller Søby i dokningsperioden.
- Indsættelse af gratis shuttlebus/taxi mellem Fåborg og Båden og Båden og Fåborg, således at gæstende passagerer kan rejse fra/til Fynshav via Båden til Fåborg/Århus. I nødvendig omfang tilpasses ankomst/afgangstider i Faaborg.
- Refusion af rejsendes udgifter (biler og passagerer) til fergeoverfarten Båden-Fynshav-Båden, da de rejsende er uden skyld i de ekstraomkostninger de pålægges ved deres rejse til eller fra Århus.
- Ovenstående informeres der om på Århus fergernes hjemmeside og ved opslag på Ellen/Skjoldnæs i perioden op til Ellens dokning.

#### Administrationen, den 21. oktober 2019:

Sekretariatet bemærker:

Å

At borgmesteren på baggrund af forslaget fra Århus Plus, har indkaldt til ekstraordinært møde i kommunalbestyrelsen onsdag den 23. oktober 2019, kl. 13.00, forud for kommunalbestyrelsens prioriteringsdebat.

At transportdirektøren oplyser, at en enkelt omstilling af fergeleje jf. tilbud af 6/8-19 fra Munk Havne og Anlæg koster 280 tkr. og at det forventes at tilbagestilling af fergeleje vil være samme pris, dvs. i alt 560

tkr.  
Finansiering sÅffremt Å,nsket om omstilling ifm. EF Ellenâ€™s dokningsperiode vil skulle finansieres af kassen.

Munk Havne og AnlÅlg er anmodet om en opdateret pris, denne var ved dagsordenens udsendelse ikke modtaget, men vil blive eftersendt, sÅffremt den modagtes inden mÅ, det i kommunalbestyrelsen.Å

Å  
**Sagen afgÅ, res af:**  
Kommunalbestyrelsen

Å  
**Indstilling:**  
Borgmesteren indstiller, at kommunalbestyrelsen drÅ, fter og tager stilling til henvendelsen fra Å†rÅ, Plus.

Å  
**Kommunalbestyrelsen 2019, den 23. oktober 2019:**

FravÅ,rende: Ingen

Å  
Borgmesteren foreslÅ,rgende:

I E/F Ellens dokningsperiode kompenseres alle rejsende pÅ, fÅ,lgende mÅ,de:

Alle rejsende der fremviser billet der pÅ, et tidspunkt af dagen er brugt pÅ, Fynshav - BÅ, jden fÅ,rgen en gratis returrejse pÅ, FÅ,rborg â€™ SÅ, by.

PÅ, nÅ,ste mÅ, de i Å~EU tages stilling til finansiering af ordningen.

For stemte: Liste A, V, Å† og F (7 stemmer)

Imod stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer)

Forslaget er hermed bortfaldet.

Konservative, DF, Jens Weiss og Å†rÅ, Plus stiller fÅ,lgende Å,ndringsforslag til dagsordenspunktet Forslag til aktion i forbindelse med Ellens dokning pÅ, det ekstraordinÅ, re kommunalbestyrelsesmÅ, de den 23. oktober 2019.

Å  
Delt i to

1.Å Å Å del

Å†rÅ, fÅ,rgerne pÅ, lÅ, gges at implementere en transportplan i perioder, hvor SÅ, by-Fynshav afbrydes/indstilles i min. 3 sammenhÅ,ngende dage (vejrlig undtaget).

Transportplanen skal sikre, at de rejsende ikke fÅ,rgen yderligere omkostninger ved at skulle rejse over Fynshav-BÅ, jden, BÅ, jden-Faaborg, uagtet rejsemiddel.

â€™ Korrekt og nÅ, dvendig information pÅ, dansk, engelsk og tysk i fÅ,rgenhavnene om, hvordan man kommer videre til henholdsvis Fynshav og/eller SÅ, by i en given periode, hvor fÅ,rgen indstilles.

â€™ IndsÅ,ttelse af en direkte gratis shuttlebus/taxi mellem FÅ,rborg og BÅ, jden og BÅ, jden og FÅ,rborg, sÅ,ledes at gÅ,vende passagerer kan rejse fra/til Fynshav via BÅ, jden til FÅ,rborg/Å†rÅ, . I nÅ, dvendig omfang tilpasses ankomst/afgangstider i Faaborg.

â€™ Refusion af rejsendes udgifter (biler og passagerer) til fÅ,rgen overfarten BÅ, jden-Fynshav-BÅ, jden, da de rejsende er uden skyld i de ekstraomkostninger de pÅ, lÅ, gges ved deres rejse til eller fra Å†rÅ, .

â€™ OvenstÅ,vende informeres der om pÅ, Å†rÅ, fÅ,rgernes hjemmeside og ved opslag pÅ, Ellen/SkjoldnÅ, s.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Å† og F (7 stemmer)

Forslaget er hermed vedtaget.

2.Å Å Å del

Å†rÅ, fÅ,rgerne skal udarbejde en plan for omstilling af fÅ,rgen i Fynshav, sÅ,ledes at SkjoldnÅ, s indsÅ,ttes i stedet for Ellen, sÅffremt Ellen tages ud af drift i flere end 14 dage.

Derudover skal Å,konomien kvalificeres, med henblik pÅ, at finde en enklere og billigere lÅ, sning pÅ, omstilling af fÅ,rgen.

For stemte: Liste P, C, O og Jens Weiss (8 stemmer)

Imod stemte: Liste A, V, Å† og F (7 stemmer)

Forslaget er hermed vedtaget.

---

### **Administrationen, den 28. januar 2020:**

TransportdirektÅ, ren har den 27/1-20 fremsendt fÅ,lgende:Å

Å  
Å,konomiudvalget har Å,nske om en evaluering vedr. indsÅ,ttelse af Shuttlebus mellem BÅ, jden og Faaborg, der blev vedtaget, for den periode, hvor der ikke var sejlads SÅ, by og Fynshav.

Å

Indtil beslutningen om udvidet kompensation og indsættelse af shuttlebus har Århus, fælgerne kompenseret efter EU forordning 1177 / 2010. Ordningen er lagt på s, fartsstyrelsens hjemmeside. Rederiet har udarbejdet et forklarende regelsæt, som på rederiets hjemmeside dækker EU forordningen. Derudover har rederiet efter individuel vurdering kompenseret for situationer, hvor gænde er strandet på Århus.

Å  
Fynbus administrerer en teletaxaordning mellem Båden og Faaborg. Kommunalbestyrelsen blev den 21/10-19 orienteret om denne ordning, som udføres af Fynbus og medfinansieres af Faaborg - Midtfyn Kommune. Teletaxaen er til brug for privattrafik og har en egenbetaling på kr. 25,00.

Å  
Shuttlebussen starter ca. kl. 07.00 og er gratis. Teletaxaen kan bruges imellem 09.00 og 23.00 (L, + S, 9.00 -18.00). Der betales kontant i bilen (25 kr.) (Teletaxaen kan ikke dække behovet imellem 07.00 og 09.00)

Å  
Århus, fælgerne opgjorde antallet af kompensationer for Ellen og Skjoldnæs der blev givet i perioden i perioden 1. aug. til 22. okt. til 25 stk.

Å  
Den udvidede ordning (jf. Kommunalbestyrelsens beslutning af 23/10-19):

*Indsættelse af en direkte gratis shuttlebus/taxi mellem Faaborg og Båden og Båden og Faaborg, således at gænde passagerer kan rejse fra/til Fynshav via Båden til Faaborg/Århus. I nødvendigt omfang tilpasses ankomst/afgangstider i Faaborg.*

*Refusion af rejsendes udgifter (biler og passagerer) til fælgeoverfarten Båden-Fynshav-Båden, da de rejsende er uden skyld i de ekstraomkostninger de pålægges ved deres rejse til eller fra Århus.*

*Følgende forslag blev nedstemt: Alle rejsende der fremviser billet der på et tidspunkt af dagen er brugt på Fynshav - Båden får en gratis returrejse på Faaborg " SA, by.*

Å  
Perioden var 11.11.2019 " 29.11.2019.

Å  
På grund tidspresset blev de 2 vognmande der kører for os spurgt om pris for at løse opgaven. Der kom kun et tilbud. Den ene vognmand meldte fra grundet tidsfrist og for stort arbejdspresset i perioden.

Å  
Der er kørt 144 enkeltture.

Å  
Der er kørt 70 personer med shuttlebussen i perioden.

Å  
Udgifterne har været:  
Bus og chauffør 93.000 kr.  
Kompensationer gænde 4.200 kr.  
Kompensationer kørende 16.056 kr.  
Udgifter i alt 113.256 kr.

Å  
Personaleudgifter til tilbudsindhentning " kontanthjælp " personaleorientering er ikke opgjort.

Å  
Ordningen iværksættes igen, hvis fælgen på Fynshav er planlagt taget ud i mere end 3 sammenhængende dage (Vejrlig undtaget).

Å  
**Administrativ bemærkning:**

Det bemærkes:  
At der er tale om en udgift, der ikke er pligtig, og at ordningen er tung at administrere.  
At der vil formentlig være flere, der skal have kompensation, hvis det bliver normal procedure og alment kendt, at man får kompensation.

Å  
Udgiften ved en 12 dages dokning og en gennemsnitsbelastning på 1 person i shuttlebussen skønnes til ca. 90 t.kr. Dette kan holdes op imod en gratis billet som kompensation hvilket skønnes til 25 t.kr. eller 0 kr., hvis perioden er varslet i sejlplanen.

Å  
Å  
Å

## **Punkt 4: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalget anbefaler, at shuttlebus-ordning bortfalder, men at der henvises til teletaxaordningen. I E/F Ellens dokningsperiode på over 3 døgn kompenseres alle rejsende på følgende måde: Alle rejsende der fremviser billet, der på et tidspunkt af dagen er brugt på Fynshav/Bøjden, får en gratis returrejse på Fåborg/Søby.

# Punkt 5: Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020

## Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020

### 5. Kassebeholdning, gennemsnitlig likviditet og befolkningstal pr. 23-01-2020

Sagsnr.: 492-2019-6661    Dok.nr.: 492-2020-4253    Sagsbeh.: ABE    *Åbent*

#### Indledning:

Til ethvert Økonomi- og erhvervsudvalgsmøde samt Kommunalbestyrelsesmøder, udarbejder Løn og Økonomi økonomisk statusopgørelse til orientering for udvalgenes medlemmer.

#### Sagsfremstilling:

Til orientering for Økonomi- og erhvervsudvalget fremsender Løn og Økonomi opgørelser over:

- Forventet likviditet ultimo 2020 (25.346 tkr.)
- Gennemsnitlig likviditet efter kassekreditreglen, pr. 31. dec. 2019 (68.192 tkr.)
- Servicedriftsramme (korrigeret budget merforbrug 8.408 tkr.)
- Befolkningstal pr. 23. januar 2020 (5.977)
- Bufferpulje ØEU pr. 23. januar 2020 (saldo 22tkr.)
- Regnskab 2020 – Bruger/Skat pr. 23. januar 2020
- Erhvervsfremmepulje pr. 23. januar 2020 (saldo 161 tkr.)

Fra Borgerservice foreligger endvidere dokumenterne:

- Befolkningsudvikling Ærø Kommune, for årene 2017 til 2020.
- Specificeret opgørelse over til- og fraflytninger for december måned.

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller, at det foreliggende materiale tages til orientering.

#### Bilag

- 492-2020-4196 Pengestrøm tilrettet til ØEU 06-02-2020
- 492-2020-173 Befolkning statistik fordelt på alder - 31.12.2019 - 31.01.2020
- 492-2020-4286 Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 06-02-2020
- 492-2020-4248 Servicedrift til ØEU møde 6-2-2020
- 492-2020-4252 Bruger skat til ØEU møde 6-2-2020
- 492-2020-4246 Erhvervsfremmepulje pr 23-1-2020
- 492-2020-172 Månedstatistik Dec - 2019

#### Bilag

Månedstatistik Dec - 2019

Pengestrøm tilrettet til ØEU 06-02-2020

Erhvervsfremmepulje pr 23-1-2020

Servicedrift til ØEU møde 6-2-2020

Befolkning statistik fordelt på alder - 31.12.2019 - 31.01.2020

Bufferpulje ØEU, tilrettet til ØEU 06-02-2020

Bruger skat til ØEU møde 6-2-2020

## **Punkt 5: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

# Punkt 6: Handicaprådet - Ansøgning deltagelse i årsmøde

## Handicaprådet - Ansøgning deltagelse i årsmøde

### 6. Handicaprådet - Ansøgning deltagelse i årsmøde

Sagsnr.: 492-2020-432      Dok.nr.: 492-2020-4322      Sagsbeh.: KVT      *Åbent*

#### Indledning:

Handicaprådet har ansøgt om midler til dækning af udgifter i relation til deltagelse i årsmøde i Det Centrale Handicapråd den 25. februar 2020.

#### Sagsfremstilling:

Handicaprådenes dg afholdes på Nyborg Strand.

Formålet med dagen er at give de lokale handicapråd mulighed for at udveksle erfaringer og inspiration om arbejdet med at udvikle handicapområdet og forbedre forholdene for mennesker med handicap.

Programmet byder på oplæg og workshops, og der er mulighed for repræsentanterne for at få sparring på konkrete sager.

Det er et enigt Handicapråd, der står bag ansøgningen.

Handicaprådet består af 6 medlemmer. 3 heraf er kommunalbestyrelsesmedlemmer, udpeget af Kommunalbestyrelsen.

De øvrige 3 medlemmer udpeges af handicaporganisationerne.

Der er i budgettet afsat kr. 9.000 årligt til Handicaprådets arbejde, primært til dækning af diæter.

Budgettet er sædvanligvis dækkende i forhold til udgiftsbehovet, men har i enkelte år været overskredet som følge af ekstraordinær mødeaktivitet.

Der forventes ikke overskud i 2020 til hel eller delvis dækning af udgifterne til deltagelse i årsmødet.

Eventuel deltagelse fra de politiske repræsentanters side dækkes via politikerkontoen.

Udgifterne til de øvrige 3 medlemmers deltagelse beløber sig til:

Diætsatsen over 4 timer er 860 kr pr. person.	2.580 kr.
Km. sats er 3,52 kr – og der er ca. 70 km. til Nyborg (tur/retur)	246,40 kr.
Derudover færgebilletter 3x86kr + bil 178 kr. =	36,00 kr.
Kursusudgift 1000 kr ex moms =	3.000,00 kr. moms
I alt =	<u>6.440,40 kr. ex moms</u>

Økonomi- og erhvervsudvalget har tidligere stillet midler til rådighed til dette formål.

#### Økonomisk påtegning:

Der er ikke afsat budget til deltagelse i årsmøder for handicaprådet. Udgiften på 6 tkr. vil skulle dækkes af en tillægsbevilling, finansieret via kassen, alternativt ved at overføre 6 tkr. fra KB's konto for møder og rejser (xg 10012-12) til Handicaprådets konto (XG 10013-22).

#### Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget

#### Indstilling

Administrationen indstiller:

1. At Økonomi- og erhvervsudvalget drøfter, om ansøgningen skal imødekommes, og i så fald hvordan udgiften skal dækkes.

## **Punkt 6: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Ansøgningen imødekommes med en bevilling på 6 t.kr., som finansieres af Kommunalbestyrelsens konto for møder og rejser.

## **Punkt 7: Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020**

### **Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020**

#### **7. Ærø Museum: Vedtægtsændringer 2020**

Sagsnr.: 492-2020-65      Dok.nr.: 492-2020-5549      Sagsbeh.: LFL      *Åbent*

##### **Indledning:**

Bestyrelsen for Ærø Museum har i 2019 foretaget en revision af museets vedtægter, så de er i overensstemmelse med gældende regler. Vedtægterne skal godkendes af Kommunalbestyrelsen.

##### **Sagsfremstilling:**

I tilknytning til Slots- og Kulturstyrelsens kvalitetsvurdering af Ærø Museum i 2018, anførte Styrelsen, at museets vedtægter ikke var i overensstemmelse med museumsloven og anden lovgivning.

På den baggrund har bestyrelsen for Ærø Museum revideret vedtægterne. Vedtægterne forelægges her til godkendelse.

##### **Økonomi:**

Ikke relevant

##### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen

##### **Indstilling:**

Ærø Museum indstiller, at Kultur- og Socialudvalget:

1. anbefaler de reviderede vedtægter godkendt.

##### **Kultur- og Socialudvalget, den 27. januar 2020:**

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

##### **Bilag**

- 492-2020-584 Vedtægter 2019
- 492-2020-583 følgebrev om vedtægtsændringer
- 492-2020-580 VS: Ærø Museum - vedtægtsændringer
- 492-2020-581 følgebrev om vedtægtsændringer
- 492-2020-582 Vedtægter 2019

##### **Bilag**

- Vedtægter 2019
- VS: Ærø Museum - vedtægtsændringer
- følgebrev om vedtægtsændringer
- Vedtægter 2019
- følgebrev om vedtægtsændringer

## **Punkt 7: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og socialudvalgets indstilling anbefales godkendt.



## **Punkt 8: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt, dog nedsættes indtægtsbudgettet til 84 t.kr. for 2020.

# Punkt 9: Ansøgning om overflytning fra Lokalplan 9-3a til Lokalplan 9-9b

## Ansøgning om overflytning fra Lokalplan 9-3a til Lokalplan 9-9b

### 9. Ansøgning om overflytning fra Lokalplan 9-3a til Lokalplan 9-9b

Sagsnr.: 492-2020-112      Dok.nr.: 492-2020-1650      Sagsbeh.: KJO      *Åbent*

#### Indledning:

Stillingtagen til overflytning af ejendommen Bøsseshage 14, 5960 Ærøskøbing, Matrikelnummer 9m, Ærøskøbing Markjorder, fra Lokalplan 9-3a for et område ved Lerbækken, til Lokalplan 9-9b Bevaring af bygninger og bymiljø i den gamle del af Ærøskøbing.

#### Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 50 af 19/01/2018).  
Jordforureningsloven (LBK nr 282 af 27/03/2017)

#### Sagsfremstilling:

Anne Wittrup ansøger, ved mail modtaget 6. januar 2020, om at ejendommen Bøsseshage 14, matrikelnummer 9m, Ærøskøbing Markjorder, overflyttes fra Lokalplan 9-3a til Lokalplan 9-9b. Ansøger ønsker at ejendommens anvendelse, ændres fra erhverv til boligformål.

Arealet udgør 1.517 m<sup>2</sup>, og matriklen er kortlagt som forurenet på V2-niveau.

Før ansøger kan anvende ejendommen til bolig, vil det kræve at arealet udgår af kortlægningen, eller at der jf. jordforureningsloven bevilliges en § 8-tilladelse. Inden ansøger igangsætter den proces, ønsker hun sikkerhed for at ejendommen herefter kan anvendes til bolig.

Af Lokalplan 9-3a anvendelsesbestemmelser fremgår det, at:

*§ 2.2. På matr. nr. 9 b, 10 a, 10 b, 10 c, 10 d, 10 e, 10 f, 10 h, 10 l og 10 bk, samt alle parceller, der efter den 1. september 1993 udstykkes fra de nævnte ejendomme, må ikke opføres beboelse.*

*§ 2.3. På det resterende areal må efter kommunalbestyrelsens godkendelse indrettes én bolig på hver ejendom, når denne anvendes som bolig for indehaver, bestyrer, portner eller anden person med lignende tilknytning til virksomheden.*

Jf. planlovens § 19, kan Kommunalbestyrelsen dispensere fra lokalplanens bestemmelser, hvis dispensationen ikke er i strid med lokalplanens principper, eller den er tidsbegrænset til maksimalt 3 år.

I nærværende sag kan der ikke gives dispensation fra principperne i Lokalplan 9-3a, da der ønskes permanent anvendelsesændring fra erhverv til bolig. Derfor ønsker ansøger, at få overflyttet ejendommen til Lokalplan 9-9b, hvor det vil være muligt at anvende ejendommen til boligformål.

#### Historik:

Ingen.

#### Tværgående politikker:

Ingen.

#### Personaleforhold:

Ingen.

#### Økonomi:

Ingen.

#### Sagen afgøres af:

Økonomi- og erhvervsudvalget.

#### Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til udarbejdelse af et tillæg til lokalplan 9-9b og 9-3a om overførsel af ejendommen Bøsehage 14, 5970 Ærøskøbing, Matrikelnummer 9m, Ærøskøbing Markjorder fra Lokalplan 9-3a til Lokalplan 9-9b.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 16. januar 2020:**

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Leo Holm deltog Mads Boeberg Hansen.

Teknik-, miljø- og havneudvalget anbefaler, at grunden overføres til lokalplan 9-9b som ansøgt.

## **Punkt 9: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling blev godkendt.

# Punkt 10: Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020

## Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020

### 10. Planlægning - Planstrategi 2018 - 2019 - 2020

Sagsnr.: 492-2018-28      Dok.nr.: 492-2019-56520      Sagsbeh.: MJO      *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til Planstrategi og proces for Kommuneplanarbejdet.

#### **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr 287 af 16/04/2018).

#### **Sagsfremstilling:**

Kommuneplanen er et dokument, der regulerer den fysiske planlægning i kommunen. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år. Inden en kommuneplan kan revideres, skal Kommunalbestyrelsen vedtage en planstrategi. Inden planstrategien kan vedtages skal den i 8 ugers offentlig høring. Når høringsperioden er udløbet, kan planstrategien vedtages endeligt.

#### *Arbejdet med Kommuneplan 2020*

Den seneste Kommuneplan for Ærø Kommune blev vedtaget den 22. juni 2011. Den har præg af at være en sammenskrivning af Kommuneplanerne for de to gamle kommuner, og regionplanen for Fyns Amt. Derudover har Planlovens krav til Kommuneplanen ændret sig meget siden 2011. Derfor indstiller Administrationen, at der laves en fuldstændig revision af Kommuneplanen. I stedet for at lave en stor samlet revision, foreslår administrationen, at kommuneplanarbejdet deles i tre emner:

- Byer og landsbyer
- Landskab, natur og jordbrug
- Tekniske anlæg og forsyning, trafik og transport og klimatilpasningsplan.

For hvert emne, arbejdes der med følgende proces:

- Foroffentlighed – her bedes offentligheden om at komme med deres ideer og input til emnet.
- Administrationen udarbejder forslag til kommuneplanen.
- Forslaget vedtages af Kommunalbestyrelsen.
- Forslaget sendes i minimum 8 ugers offentlig høring.
- Høringssvar indsamles og lægges sammen med forslaget op til politisk behandling, og kan endeligt vedtages af Kommunalbestyrelsen.

Den ændrede proces ses også i den måde, planstrategien er bygget op på. For hvert emne har planstrategien et opslag, der beskriver Kommunalbestyrelsens overordnede tanker i forhold til emnet, en liste over emner, der skal tages op i forbindelse med foroffentligheden, og en oversigt over hvordan de forskellige emner, relaterer sig til Planlovens krav til Kommuneplanen. Formålet med opslaget er at have skitseret rammerne for den debat, der skal være for hvert emne. Teksten er i høj grad baseret på Udviklingsstrategien og forsøg på at indarbejde FN's verdensmål.

Afsnit om Lokal Agenda 21, planlægning siden vedtagelsen af sidste kommuneplan og revisionsbeslutning, er med som følge af Planlovens krav til Planstrategiens indhold.

#### *Vedr. Vedtagelse af Planstrategi*

Når Planstrategi 2019 er vedtaget, aflyses Planstrategi 2017. Tillæg nr. 1 og 2 til Planstrategi 2017 der danner grundlag for Ærø Kommunes ansøgninger om sommerhusområder og udviklingsområder aflyses først, når ansøgning om sommerhusområder og udviklingsområder er afsluttet.

#### **Historik:**

Den tidligere Kommunalbestyrelse vedtog Planstrategi 2017 den 20. september 2017. Planstrategi 2017 blev suppleret af Tillæg 1 og 2 til Planstrategi 2017. Tillæggene blev vedtaget hhv. den 11. oktober 2007 og den 20. september 2017.

#### **Tværgående politikker:**

Kommunens udviklingsstrategi og kommunens erhvervs politik.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at:

- Processen med Kommuneplanarbejdet gennemføres som skitseret på tre emner, med hver deres planproces.
- Kommunalbestyrelsen tager stilling til om Planstrategien er dækkende for Kommunalbestyrelsens ønsker, herunder om Kommunalbestyrelsen kan genkende udviklingsstrategiens mission, vision og pejlemærker i de emner, der er taget op, eller om der skal tilføjes eller fjernes emner.
- Planstrategien efter Kommunalbestyrelsens tilpasninger sendes i 8 ugers offentlig høring.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 27. juni 2019:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 13. august 2019:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Kommunalbestyrelsen, den 21. august 2019:**

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Flemming Boye deltog Inger Ziegler.

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt med den tilføjelse, at der indarbejdes et emne om erhverv og bosætning i planstrategien, og at de maritime rødder fremhæves. Planstrategien sendes herefter i høring.

-----  
Inden Planstrategien blev sendt i høring er der lavet en række tillpasninger. De gennemgås i bilag 492-2019-63335.

Planstrategi 2019 har været fremlagt til offentlig debat, med invitation til at indsende forslag til ændringer fra den 30. september 2019 til den 25. november 2019.

Der er indkommet 2 mails med forslag. Begge forslag er fra samme borger.

Forslagene er:

1. Omdanne golfbanen ved Skjoldnæs Fyr til naturområde med et stisystem, hvor borgere og turister frit kan færdes.
2. At marken på Reberbanens højre side omdannes til en bymark og sås til med vilde blomster, hvor alle frit har adgang til at plukke blomster.
3. At der udarbejdes en overordnet samlet plan for løft af de fysiske rammer i Marstal by. Planen omfatter stramning af lokalplan, med speciel fokus på området omkring Kirkestræde og rettet mod gadens misvedligeholdte huse.

Kommunalbestyrelsens temamøde den 18. december 2019

I forbindelse med Kommunalbestyrelsens temamøde den 18. december 2019 blev der udtrykt ønske om:

4. At studiemiljø / campusområde samt fritidsanlæg som boldbaner og havsport indarbejdes i forslaget til Planstrategien.
5. At erhverv og bosætning skal behandles som et selvstændigt emne i planarbejdet.

Ad. 1.

Kommuneplanrammen for golfbanen fastlægger at området ved golfbanen kan anvendes til golfbane, jordbrugsformål og fritidsformål, og at områder der ikke benyttes som golfbane kun må anvendes til landbrugsformål eller henligge som naturområde. Bestemmelser i kommuneplan og lokalplan er altid fremadrettet. Det betyder, at selv hvis golfbanen skrives ud af kommuneplanrammen, vil der forsat kunne drives golfbane på stedet.

Ad. 2.

I 2015 blev der vedtaget lokalplan for et nyt erhvervsområde ved Reberbanen. Grunden til, at der blev udlagt et nyt område er, at der ikke var ledige erhvervsgrunde på Ærø. Området ved Reberbanen blev valgt, fordi:

1. det ligger i forbindelse med det eksisterende erhvervsområde,
2. det ligger tæt på landevejen så det er tilgængeligt for lastbiler, transport mv.

I 2019 er en del af erhvervsarealet udlejet med forkøbsret.

Når man kører ad Knasterbjergvej mod Marstal ser man det eksisterende erhvervsområde. For at forbedre den oplevelse, er der i lokalplanen sat krav, om at der laves et læhegn omkring erhvervsområdet. Langs læhegnet, etableres en trampesti, der er offentligt tilgængelig. Der er intet planlægningsmæssigt til hinder for at tilså marken med blomster, hvis lejer ønsker det.

Ad. 3.

Der er et arbejde i gang med forskønnelse af Marstal bymidte koncentreret om Torvet. Arbejdet kræver ikke i sig selv en ændring af lokalplan 8-2A. Lokalplan 8-2A er vedtaget i 2014 og der er ikke umiddelbart yderligere behov for revision.

Ad. 4.

Ingen bemærkninger.

Ad. 5.

Arbejdet med kommuneplanen handler om at afveje de forskellige interesser, der er i et område, mod hinanden og udpege de områder, der er bedst egnede til de funktioner og anvendelser der er brug for øens og kommunens udvikling. Et område kan både være egnet til boliger, erhverv, fritidsanlæg og meget andet. Både i det åbne land og i byerne og landsbyerne, er der en række interesser, der skal afvejes mod hinanden. Planstrategien er baseret på en geografisk opdeling, for at sikre at forskellige interesser, som er knyttet til de samme geografiske områder, bliver behandlet sammen. De forudsætninger som kommuneplanen kan sætte for landbrugserhvervet behandles derfor sammen med de øvrige interesser i det åbne land, mens interesserne i byerne behandles sammen, så muligheder for detailhandel, erhvervsområder, mindre produktionsvirksomheder, liberale erhverv, restauranter mv. behandles sammen med interesser i udlæg til boliger, grønne områder, fritidsaktiviteter mv.

Løsningen er valgt for at sikre, at vi ser på helheden i planlægningen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles at:

1. Der ikke indarbejdes tekst om at golfbanen kan omlægges til natur, da det kan rummes inden for den eksisterende planlægning.
2. Der ikke foretages ændringer i Planstrategien. Beslutning om udlæg af erhvervsområder træffes når emnet byer og landsbyer behandles.
3. Der tilføjes et punkt på Planstrategiens s. 12, hvor det fremgår, at der i høringsprocessen også skal være fokus på:
  - a. Kvaliteterne i Ærøs bymiljøer.
4. Der tilføjes to punkter på Planstrategiens s. 12, hvor det fremgår, at der i høringsprocessen også skal være fokus på:
  - a. De fysiske rammer for ungdomsmiljøerne på Ærø.
  - b. Rammerne for forenings- og fritidsliv.

Der tilføjes et punkt på Planstrategiens s. 14, hvor det fremgår, at der i høringsprocessen også skal være fokus på:

- c. Landanlæg til havsport.
5. De eksisterende punkter på Planstrategiens s. 12, ændres til, at der skal være fokus på:
    - a. Videreudvikling af havnene i Marstal, Søby og Ærøskøbing.
    - b. Erhvervsplacering og udvikling.

Derudover tilføjes som selvstændigt emne:

- c. Detailhandel.

Derudover er der lavet et par mindre opdateringer i teksten.

I dokument nr. 492-2020-691 ses Forslag til Planstrategi 2020 med de foreslåede ændringer skrevet ind.

Det indstilles at forslag til Planstrategi 2019 vedtages som Planstrategi 2020 med ovenstående ændringer.

#### **Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 16. januar 2020:**

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Leo Holm deltog Mads Boeberg Hansen.

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

#### **Bilag**

492-2019-29682	Planstrategi 2019 til politisk behandling før høring
492-2019-63335	Notat om ændringer i forslag til Planstrategi 2019 inden den offentlige høring
492-2020-678	Planstrategi 2019 - høring efteråret 2019
492-2019-55445	SV: SV: SV: Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019
492-2019-50086	Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019 - Susanne Larsen
492-2020-691	Planstrategi med forslag til ændringer efter høring - januar 2020

## **Bilag**

Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019 - Susanne Larsen

Notat om ændringer i forslag til Planstrategi 2019 inden den offentlige høring

Planstrategi 2019 - høring efteråret 2019

Planstrategi 2019 til politisk behandling før høring

Planstrategi med forslag til ændringer efter høring - januar 2020

SV: SV: SV: Ideer til Ærø Kommunes Planstrategi 2019

## **Punkt 10: Beslutning**

**Økonomi- og erhvervsudvalget, den 6. februar 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Punkt 11: Lukket: Fægeområdet - Input fra møder med vognmænd og pendlere - hængedæk Skjoldnæs**

## **Punkt 11: Lukket: Beslutning**

## **Punkt 12: Lukket: Tilpasning af kapacitet på plejeboligområdet**

## **Punkt 12: Lukket: Beslutning**