

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 21-10-2015

Mødedato Onsdag d. 21. oktober 2015 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Folkeafstemning om retsforbeholdet - Udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere.....	3
Beslutning.....	7
Sejlplan sammenholdt med besparelsesplan.....	8
Beslutning.....	13

Punkt 1: Folkeafstemning om retsforbeholdet - Udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere

Folkeafstemning om retsforbeholdet - Udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere

1. Folkeafstemning om retsforbeholdet - Udpegelse af valgstyrere og tilforordnede vælgere

Sagsnr.: 492-2015-7755 Dok.nr.: 492-2015-44506 Sagsbeh.: AMB *Åbent*

I forbindelse med Folkeafstemningen den 3. december 2015 om, hvorvidt det nuværende retsforbehold skal omdannes til en tilvalgsordning, anmoder sekretariatet kommunalbestyrelsen om at tage stilling til følgende:

1. Afstemningsområder og -steder:

Det indstilles, at følgende afstemningsområder og -steder benyttes:

01 Marstal	Marstal Skole, Halvejen 24, Marstal
02 Ærøskøbing	Ærø Rådhus, Statene 2, Ærøskøbing
03 Søby	Søby gl. Skole, Østerbro 31 A, Søby

2. Valgstyrere og tilforordnede vælgere på afstemningsstederne:

Jf. reglerne i kapitel 5, i Folketingsvalgloven skal kommunalbestyrelsen vælge:

- Mindst 5 og højst 9 valgstyrere for hvert afstemningsområde til at forestå afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på afstemningsstedet.
- Et antal tilforordnede vælgere til at bistå ved valget.

Det indstilles, at antallet af valgstyrere og antallet af tilforordnede vælgere, der bistår ved afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på valgaftenen fastsættes til følgende:

Marstal	5 valgstyrere og	8 tilforordnede vælgere = 13
Søby	5 valgstyrere og	3 tilforordnede vælgere = 8
Ærøskøbing	5 valgstyrere og	7 tilforordnede vælgere = 12

I alt 15 valgstyrere og 18 tilforordnede vælgere = 33

Der udpeges således i alt 33 valgstyrere/tilforordnede vælgere.

Ved indstillingen af antal valgstyrere og tilforordnede vælgere er følgende lagt til grund:

- Antallet af stemmeberettigede på afstemningsområderne (2 valgborde hhv. i Marstal og Ærøskøbing)
- At der skal være 5 valgstyrere pr. afstemningssted

Det indstilles, at der foretages følgende fordeling af udpegede fra de politiske partier og embedsmænd fra administrationen:

Marstal	10 fra de politiske partier og	3 fra administrationen = 13
Søby	6 fra de politiske partier og	2 fra administrationen = 8
Ærøskøbing	7 fra de politiske partier og	5 fra administrationen = 12

I alt 23 fra de politiske partier og 10 fra administrationen = 33

Det bemærkes, at alle informationer, koordineringer og indberetninger vedrørende valget koordineres fra Ærø Rådhus.

De politiske partier:

På grundlag af:

- Listetilhørsforhold i kommunalbestyrelsen pr. 12/10-2015
- Hver liste i kommunalbestyrelsen betragtes som en valggruppe
- Anvendelse af den d'Hondtske metode til fordeling af henholdsvis valgstyrere og tilforordnede på valggrupperne
- Et særligt hensyn til de små lister

indstilles det, at **de politiske partier** udpeger følgende antal valgstyrere og tilforordnede vælgere:

<u>Samlet</u>	15 valgstyrere +	8 tilforordnede vælgere =	23
Liste A:	5 valgstyrere +	3 tilforordnede vælgere =	8
Liste C:	3 valgstyrere +	2 tilforordnede vælgere =	5
Liste O:	1 valgstyrer +	0 tilforordnet vælger =	1
Liste P:	2 valgstyrere +	1 tilforordnede vælger =	3
Liste V:	2 valgstyrere +	1 tilforordnede vælger =	3
Liste Æ:	2 valgstyrere +	1 tilforordnede vælger =	3

med følgende fordeling på afstemningssteder:

<u>Marstal</u>	5 Valgstyrere +	5 tilforordnede vælgere =	10 (+ 3 adm.=13)
Liste A:	1 valgstyrer +	3 tilforordnede vælgere =	4
Liste C:	1 valgstyrer +	1 tilforordnet vælger =	2
Liste O:	1 valgstyrer +	0 tilforordnet vælger =	1
Liste P:	1 valgstyrer +	0 tilforordnet vælger =	1
Liste V:	1 valgstyrer +	0 tilforordnet vælger =	1
Liste Æ:	0 valgstyrere +	1 tilforordnede vælgere =	1
<u>Søby</u>	5 Valgstyrere +	1 tilforordnede vælgere =	6 (+2 adm.=8)
Liste A:	2 valgstyrere +	0 tilforordnet vælger =	2
Liste C:	1 valgstyrer +	0 tilforordnet vælger =	1
Liste O:	0 valgstyrere +	0 tilforordnede vælgere =	0
Liste P:	0 valgstyrere +	1 tilforordnet vælger =	1
Liste V:	1 valgstyrer +	0 tilforordnede vælgere =	1
Liste Æ:	1 valgstyrer +	0 tilforordnede vælgere =	1
<u>Ærøskøbing</u>	5 Valgstyrere +	2 tilforordnet vælger =	7 (+5 adm.=12)
Liste A:	2 valgstyrere +	0 tilforordnet vælger =	2
Liste C:	1 valgstyrer +	1 tilforordnet vælger =	2
Liste O:	0 valgstyrere +	0 tilforordnede vælgere =	0
Liste P:	1 valgstyrer +	0 tilforordnede vælgere =	1
Liste V:	0 valgstyrere +	1 tilforordnet vælger =	1
Liste Æ:	1 valgstyrer +	0 tilforordnede vælgere =	1

Embedsmænd fra administrationen:

Det indstilles, at følgende embedsmænd fra administrationen udpeges som tilforordnede vælgere, der bistår ved afstemningen og den efterfølgende stemmeoptælling på valgaftenen:

Marstal: Ina Gudmundsson, Mona Madsen, Nadja K. Boye

Søby: Bettina Rosenbæk, Joan Lykke Ammersbøll

Ærøskøbing: Lars Rud, Bente Madsen, Minna S. Hansen, Tina Eriksen og Anne Bille

Der udpeges således i alt 10 embedsmænd som tilforordnede vælgere.

Det bemærkes, at alle informationer, koordineringer og indberetninger vedrørende valget koordineres fra Ærø Rådhus.

3. Beredskab og borgmesterbemyndigelse:

Det indstilles, at der udpeges personer til et beredskab ved evt. forfald af politisk udpegede/tilforordnede vælgere på valgdagen, og at liste A udpeger 2 personer (angivet i prioriteret rækkefølge) og listerne C, O, P, V og Æ udpeger hver 1 person.

Det indstilles, at borgmesteren bemyndiges til ved yderligere forfald at udpege valgstyrere /tilforordnede vælgere fra administrationen.

4. Formænd for valgstyrene:

Kommunalbestyrelsen vælger en formand for valgstyrene blandt valgstyrene for de enkelte afstemningssteder.

Det indstilles, at formændene for afstemningsområdernes fordeles således på de politiske partier:

Marstal Liste C
Søby Liste A
Ærøskøbing Liste A

5. Brevstemmemodtagere:

Hvervene som stemmemodtagere ved brevstemmeafgivning på plejehjem m.v. og i ældreboliger samt i vælgernes hjem varetages af to tilfornordnede vælgere valgt af kommunalbestyrelsen, der kan bestemme, at en af stemmemodtagerne udpeges blandt personale ansat i kommunens forvaltning.

Det indstilles, at der udpeges 4 tilfornordnede vælgere som stemmemodtagere, hvoraf de to udpeges blandt medarbejderne i administrationen. Brevstemmemodtagningen foretages af en politisk valgt person og en medarbejder, således at der er to "hold" brevstemmemodtagere:

De to hold indstilles udpeget af:

- 1 tilfornordnet vælger valgt af liste A og Ina Gudmundsson, borgerservice
- 1 tilfornordnet vælger valgt af liste C og Camilla Pedersen, borgerservice

6. Brevstemmeafgivning på mindre øer:

Vælgere der bor på afsides liggende øer, der ikke udgør et selvstændigt afstemningsområde, kan brevstemme på øen overfor en eller flere vælgere, som kommunalbestyrelsen har udpeget som stemmemodtagere.

Det indstilles at der udpeges to brevstemmemodtagere på Birkholm:

- Medlem af Birkholmsudvalget Gustav Anneberg Jensen
- Medlem af Birkholmsudvalget Jan Fabricius

7. Diverse udpegelser

Det indstilles, at de politiske partier senest mandag den 16. november 2015 kl. 08.00 meddeler valgbestyrelsens sekretariat, v/Anne Bille, hvilke konkrete personer der er udpeget til de forskellige hverv som valgstyrere, tilfornordnede vælgere, beredskab, formænd, og brevstemmemodtagere.

8. Diæter:

Det indstilles, at valgbestyrelsens medlemmer, valgstyrene og de tilfornordnede vælgere får diæter for deres virksomhed i forbindelse med valget. Diæterne ydes efter reglerne i den kommunale styrelseslov.

Det bemærkes, at borgmesteren ikke kan modtage diæter.

9. Ophængning af valgplakater

Ophængning af valgplakater på vejareal er reguleret i lov om offentlige veje og lov om private fællesveje.

*Det indstilles, at kommunalbestyrelsen træffer beslutning om, at der **ikke** må hænges valgplakater op på kommunal ejendom og at nedtagning af evt. ophængte plakater følger reglerne for plakater på vejarealer.*

10. Valgbestyrelse for opstillingskredsen

Til orientering gøres opmærksom på, at kommunalbestyrelsen på sit konstituerende møde den 4. december 2013 har udpeget følgende 4 kommunalbestyrelsesmedlemmer og 4 personlige stedfortrædere til valgbestyrelsen for Faaborgkredsen.

- | | |
|-------------------------------|--------------------------------------|
| 1: Borgmesteren (født medlem) | Stedfortræder: Peter Hansted |
| 2: Kaj Nøttrup | Stedfortræder: Lennart Mogensen |
| 3: Bent Juul Sørensen | Stedfortræder: Inger-Marie Albertsen |
| 4: Anders Johansson | Stedfortræder: Flemming Boye |

11. Fintælling i Faaborgkredsen

Til orientering gøres opmærksom på, at medlemmerne af valgbestyrelsen for opstillingskredsen skal deltage i fintælling og godkendelse af valget dagen efter valgets afholdelse.

Sammen med medlemmerne af valgbestyrelsen deltager administrative medarbejdere fra hvert afstemningssted.

12. Økonomi

I 2015 er der afsat 154 tkr. til afholdelse af Folketingsvalg samt 6 tkr. til fælles formål valg, i alt 160 tkr.

I forbindelse med afholdelse af Folketingsvalget den 18. juni 2015 er der afholdt udgifter for 127 tkr., der resterer således 33 tkr. på budgettet for 2015 vedrørende valg.

Det forventes, at udgifterne ved afholdelse af Folkeafstemningen vil svare til udgifterne ved Folketingsvalget.

Det indstilles:

- *At restbeløbet på budget 2015 33 tkr. overføres til konto for Folkeafstemning*
- *At der meddeles en tillægsbevilling i 2015 på 94 tkr. til dækning af de forventede ubudgetterede udgifter ved Folkeafstemningen.*

Punkt 1: Beslutning

Økonomiudvalget, den 21. oktober 2015:

Fraværende: Jørgen Otto Jørgensen

Som stedfortræder for Jørgen Otto Jørgensen deltog Peter Hansted.

De administrative indstillinger anbefales godkendt.

Endvidere anbefales godkendt, at bevillingen til valg i kommunens budget for 2016 reduceres med 94 tkr., svarende til merudgiften til valg i 2015.

Punkt 2: Sejlplan sammenholdt med besparelsesplan

Sejlplan sammenholdt med besparelsesplan

2. Sejlplan sammenholdt med besparelsesplan

Sagsnr.: 492-2014-17188 Dok.nr.: 492-2015-45037 Sagsbeh.: NKB *Åbent*

Indhold:

Hvis man fortsat skal være en del af en transportkæde, skal der ske en justering af sejlplanerne, da der kommer nye tog tider pr. 13. december.

Dette betyder at der for tvillingefærgerne skal ændres afgangstidspunkt til minuttal 35, hvor der for nuværende er afgangstid på minuttal 45.

Der ligger en besparelsespulje som for rederiets del betyder, at der skal spares en mio. i 2016 og 2 mio. i 2017 og frem. Denne besparelse udgøres bl.a. af bemandingsændring samt en overgang til gas drift, ændret billettering mm.

Vi har haft forventning om at MAK ville have en opgraderingsmulighed klar for den motortype vi har i slutningen af 2014. Før beslutningen om ombygning til gas drift skulle tages, vil vi skulle inddrage nogle erfaringer fra Samsø.

MAK er i gang med, at udvikle disse opgraderinger, men det vil blive over en længere periode en hidtil forventet. Det vi hører er, at de har 4 motortyper, som de forventer, at udvikle opgraderinger til. De er i gang med den første motortype. De vil ikke give en tidshorison på vores motortype, men den ligger som nr. 4, og dermed ikke planlagt med nogen tidshorison for nuværende.

De erfaringer der er fra Samsø, er at driften på LNG og leveringerne har fungeret upåklageligt. Prisen er mere stabil, men prisen ligger for tiden over markedsprisen for olie, og der er derfor ikke en gevinst ved et skift fra olie til gas på nuværende tidspunkt.

Da man kan konstatere, at ombygning til gasdrift ligger et stykke ud i fremtiden, og vi er i gang med et arbejde der vil give os erfaring fra el-drift, anbefales det, at man udskyder arbejdet med gasdrift, indtil at man enten har opnået erfaringer med el-drift, eller at man får andre indikationer der taler for, at man tager gas konceptet op igen.

I forlængelse af, at man alligevel skal til at ændre sejlplanerne, har rederiet set på muligheden for, at opnå en del af pulje besparelsen ved at gennemarbejde disse, så man tilpasser det således, at man kan finde noget af den forventede besparelse her, og dermed tilpasser sig mere efter antallet af biler og passagerer.

Her er der taget udgangspunkt i nogle af de fremførte ønsker om, at ændre på afgangstidspunkterne om morgenen.

Vurdering:

Der er lavet 3 sejlplaner, hvor dokninger ikke indregnet:

- Sejlplan 1 der er som nuværende, dog med ændring af minuttallet.
- Sejlplan 2 der tilpasset for at fastholde en del af besparelsen på området, samtidig med at vi lavet en sejlplan som tilpasset behov og ønsker.
- Sejlplan 3 der har tilpasset sejlplan 1 med sejlads fra Søby, men med en tur skiftet fra Faaborg til Fynshav. (Dette kunne også gøres med sejlplan 2)
-

Med den ændrede sejlplan 2 opnår man at:

- Der vil være morgenafgange fra Ærø til Fyn 4.35 – 5.35 - 6.35 – 8.35 og 9.35
- Man vil kunne tage fra Faaborg 05.45 og med bus ca. kl. 07.00 være i Marstal inden kl. 08.00
- I højsæson vil der være en ekstra sen afgang fredag og lørdag.
- I lavsæson lørdag vil man kunne aflevere varer i Marstal kl. 9.45
- Der er indlagt ekstrature til Fynshav.
- Der er fjernet ture i lavsæson på Svendborg ruten.

Med den ændrede sejlplan 3 opnår man:

- Et væsentligt løft i antallet af afgange på Fynshav. (Ca. 700 enkelt ture)
- Færre afgange på Faaborg. (Ca. 700 enkelt ture)

Beregnings ark vedlagt.

Indstilling:

Færgedirektøren indstiller til økonomiudvalget:

1. At man stopper med arbejdet med at omstille færgerne til gas indtil der foreligger erfaringer fra el-drift.
2. At man vedtager sejlplan 2 gældende indtil el-færgen sættes i drift i 2017.
3. At man vurderer om man ønsker ændret sejlplan 2 med flytning af daglig tur fra Faaborg til Fynshav.
4. At besparelsen på sejlplansændringen på ca.1 mio. erstatter den ene mio. i besparelspuljen gældende fra 2016 og frem.
5. At der arbejdes videre med bemandingsændring gældende fra 2017 på tvillingefærgerne for at opnå den sidste del af besparelspuljen.

Direktionen, den 25. september 2015:

Direktionen roser færgedirektøren for det udarbejdede materiale.

Keld Møller anmodes om at indhente kommentarer til sejlplanforslaget fra Marstal Navigationsskole, Brugsen i Marstal og Netto, således at disse foreligger til økonomiudvalgets møde den 1. oktober 2015.

Det bemærkes, at Marstal skole har fået forslaget forelagt og er positive.

Direktionen anbefaler færgedirektørens indstilling.

Økonomiudvalget, den 1. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Ad 1: Godkendt som indstillet.

Ad 2: Sejlplan 2 vedtages med følgende justeringer:

- Lørdage højsæson: Alle afgang flyttes en time frem, altså 5.35 i stedet for 6.35 osv.
- Søndag fastholdes.
- Lavsæson: Høringssvar fra Super Brugsen anbefales indarbejdet på omtalte datoer.
- Lørdage lavsæson: Afgang rykkes en time frem til 5.35. Overvejelser om at flytte efterfølgende afgang til 7.35 eller 9.35.
- Samme forslag for søndage lavsæson.

Økonomiudvalget ønsker beregninger på ovenstående justeringer.

Sagen behandles på økonomiudvalgets møde den 5/10-15 og sendes derefter i høring hos pendlerne.

Ad 3: Ønskes pt. ikke.

Ad 4: Godkendt som indstillet.

Ad 5: Godkendt som indstillet.

Økonomiudvalget, den 5. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Keld Møller fremlagde udkast af 5/10-15 til sejlplanændringer med tilhørende beregningsnotat.

Der var enighed om at indstille, at sejlplan D i Keld Møllers udkast sendes i høring til pendlerrepræsentanter, repræsentanter for vognmænd, sportsforeningerne på Ærø, Mar-stal Navigationsskole, Super Brugsen og Netto.

Et flertal, bestående af Bent Juul Sørensen, Søren Vestergaard og Anders Johansson indstiller, at der flyttes en daglig tur fra Søby – Faaborg til Søby – Fynshav, og at forslag herom sendes i høring sammen med sejlplan D. Jørgen Otto Jørgensen og Kaj Nøttrup stemte imod denne indstilling.

Det indstilles, at høringsmaterialet udsendes torsdag den 8/10-15, med høringsfrist onsdag den 14/10-15, kl. 9.00, med henblik på, at økonomiudvalget træffer afgørelse i sagen i et møde torsdag den 15/10-15, kl. 13.00.

Kommunalbestyrelsen, den 7. oktober 2015:

Fraværende: Ingen

Keld Møller havde den 7/10-15 fremlagt udkast til ændrede sejlplan, benævnt ”sejlplan 2D” og ”sejlplan 2D + ændret Faaborg til Fynshav” med tilhørende notat.

Et flertal, bestående af listerne C, O, P og Æ, i alt 8 medlemmer, foreslår, at der flyttes en daglig dobbelttur fra Søby-Faaborg til Søby-Fynshav.

De resterende 7 medlemmer stemte imod dette forslag.

Godkendt af et flertal bestående af listerne C, O, P og Æ, i alt 8 medlemmer, at ”sejlplan 2D + ændret Faaborg-Fynshav” sendes i høring den 8/10-15 til pendlerrepræsentanter, repræsentanter for vognmænd, sportsforeninger på Ærø, Marstal Navigationsskole, VUC, Marstal skole, Super Brugsen og Netto.

Listerne A og V, i alt 7 medlemmer stemte imod.

Godkendt at høringsfristen sættes til den 19/10-15, kl. 9.00, og at økonomiudvalget og kommunalbestyrelsen behandler sagen henholdsvis den 21/10-15, kl. 18.00, og den 21/10-15, kl. 19.00.

Administrationen, den 15. oktober 2015:

Ærøfærgerne har sendt sejlplanen i høring som besluttet af kommunalbestyrelsen med høringsfrist mandag den 19/10-15, 09.00.

Det udsendte høringsbrev med bilag vedlægges sagen, ligesom et hørings svar, der var indkommet ved dagsordenens udsendelse.

Øvrige hørings svar eftersendes mandag den 19/10-15.

Bilag

492-2015-41722	Beregningsark for ændret sejlads (høre sammen med sejlplansforslag) sept 2015
492-2015-41723	Sejlplan 1
492-2015-41724	Sejlplan 2
492-2015-41725	Sejlplan 3
492-2015-42780	Tilbage melding på sejlplansforslag
492-2015-42836	Tilbage melding på sejlplansforslag
492-2015-43435	Udkast af 5/10-15 til sejlplanændringer med beregningsnotat
492-2015-43846	Notat 7/10-15 - Sejlplan sammenholdt med besparelsesplan
492-2015-43868	Sejlplan D, 7/10-15
492-2015-43867	Sejlplan D 7/10-15 + ændret Faaborg til Fynshav
492-2015-43866	Overførselstal for Faaborg-ruten 2014 - afgangene 14.45 og 16.00
492-2015-43865	Overførselstal for Faaborg-ruten 2015 - afgangene 14.45 og 16.00
492-2015-45047	Høringsmateriale - sejlplan pr. 13.12.2015
492-2015-45048	Hørings svar til sejlplan - Samarbejdsudvalg/Medudvalg samt tillidsfolk Ærøfærgerne
492-2015-45619	Hørings svar til sejlplan - Vognmændene
492-2015-45617	Forslag til sejlplan i høring - Marstal Navigationsskole
492-2015-45608	Pendlernes hørings svar på kommunalbestyrelsens udsendte forslag til sejlplan gældende fra 13/12-2015
492-2015-45550	Hørings svar sejlplan 2016 - Søby Værft

492-2015-45526 Høringssvar til sejlplan - Faaborg Fiskesalgforening

492-2015-45602 Høringssvar til sejlplan - Marstal Idrætsforening

492-2015-45603 Høringssvar til sejlplan - Ommel Boldklub

492-2015-46030 Følgrebrev til kompromisudkast for sejlplan

492-2015-46031 Viceborgmesterens udkast til kompromisforslag efter høringsfasen - sejlplan

492-2015-46032 Sejlplan høringsforslag 13.12.2015

Bilag

Høringssvar sejlplan 2016 - Søby Værft

Viceborgmesterens udkast til kompromisforslag efter høringsfasen - sejlplan

Sejlplan 3

Overførselstal for Faaborg-ruten 2014 - afgangene 14.45 og 16.00

Tilbage melding på sejlplansforslag

Høringssvar til sejlplan - Ommel Boldklub

Tilbage melding på sejlplansforslag

Pendlernes høringssvar på kommunalbestyrelsens udsendte forslag til sejlplan gældende fra 13/12-2015

Notat 7/10-15 - Sejlplan sammenholdt med besparelsesplan

Beregningsark for ændret sejlads (høre sammen med sejlplansforslag) sept 2015

Forslag til sejlplan i høring - Marstal Navigationsskole

Følgrebrev til kompromisudkast for sejlplan

Overførselstal for Faaborg-ruten 2015 - afgangene 14.45 og 16.00

Sejlplan høringsforslag 13.12.2015

Sejlplan 1

Høringssvar til sejlplan - Marstal Idrætsforening

Udkast af 5/10-15 til sejlplanændringer med beregningsnotat

Sejlplan D 7/10-15 + ændret Faaborg til Fynshav

Høringssvar til sejlplan - Faaborg Fiskesalgforening

Høringssvar til sejlplan - Vognmændene

Høringsvar til sejlplan - Samarbejdsudvalg/Medudvalg samt tillidsfolk Ærøfærgerne

Sejlplan D, 7/10-15

Sejlplan 2

Høringsmateriale - sejlplan pr. 13.12.2015

Punkt 2: Beslutning

Økonomiudvalget, den 21. oktober 2015:

Fraværende: Jørgen Otto Jørgensen

Som stedfortræder for Jørgen Otto Jørgensen deltog Peter Hansted.

Peter Hansted oplyste, at Keld Møller på Peter Hansteds foranledning har udarbejdet et nyt sejlplanforslag, der er fremsendt til kommunalbestyrelsens medlemmer pr. mail den 20/10-15.

Et flertal bestående af Kaj Nøttrup, Bent Juul Sørensen og Anders Johansson, indstiller, at den nuværende sejlplan opretholdes dog således at afgangstiderne på Ærøskøbing-Svedborgruten fremrykkes 10 min. af hensyn til DSB's nye togafgangstider fra Svenborg.

Et mindretal bestående af Peter Hansted og Søren Vestergaard indstiller Peter Hansteds sejlplanforslag godkendt, under forudsætning af, at administrationen undersøger om navigationsskolens behov for en tidlig overfart til Ærø kan opfyldes ved indsættelse af Birkholmsposten, og at resultatet af denne undersøgelse fremlægges for økonomiudvalget primo november 2015.