

REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 11-02-2016

Mødedato Torsdag d. 11. februar 2016 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Offentlige veje - Autoværn ved Drejet.....	3
Beslutning.....	4
Knasterbjergvej - Øverste Midtmarksvej 13 - ønske om adresseændring til Knasterbjergvej.....	5
Beslutning.....	7
Offentlige veje - Flying heroes - markering af cykelrute.....	8
Beslutning.....	10
Kommuneplan 2017 - Planstrategi 2016.....	11
Beslutning.....	15
Orientering om status på VVM-proces vedr. udvidelse af Søby Havn.....	16
Beslutning.....	17
Strategisk energiplanlægning - Energiplan Fyn rammeplan.....	18
Beslutning.....	21
Forslag til Handleplan for rottebekæmpelse 2016 - 2018.....	22
Beslutning.....	24
LAG - Udestående Erhvervs- og Turistforeningen.....	25
Beslutning.....	27
Marstal Campingplads - Forslag om reduktion af antal stjerner.....	28
Beslutning.....	29
Orientering fra Havnefogeden.....	30
Beslutning.....	31

Punkt 1: Offentlige veje - Autoværn ved Drejet

Offentlige veje - Autoværn ved Drejet

1. Offentlige veje - Autoværn ved Drejet

Sagsnr.: 492-2016-1224 Dok.nr.: 492-2016-6403 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til udskiftning af betonautoværn på Drejet.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

På grund af gennemtæring i stolper og flader er der den 28. januar i år væltet ca. 60 meter af autoværnet ved Drejet.

Det 1500 meter lange autoværn er opstillet i 1979 og man kan ved gennemsyn konstatere, at den resterende del af autoværnet også er gennemtæret og der kan derfor forventes yderligere gennemtæringer fremadrettet.

Der skal gøres opmærksom på, at autoværnet løber langs den side af Drejet, hvor man påtænker en cykelsti, og at placeringen derfor kan få indflydelse på dette projekt.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Park og Vej har indhentet tilbud på udskiftning af de 60 meter betonværn og tilbudsprisen er 695 kr. pr. lbm. Alternativt kan betonen erstattes af et stålautoværn, som kan indbygges mellem betonen, til en pris af 495 kr. pr. lbm.

En løbende udskiftning af autoværnet, over en 5 årig periode, med stålelementer beløber sig til 150 tkr. pr. år som vil kunne tages af vejvedligeholdskontoen.

Alternativt vil en totaludskiftning til stål som en engangsudgift beløbe sig til 750 tkr. Et så stort beløb kan ikke afholdes indenfor rammen og vil kræve en tillægsbevilling.

For udskiftning med beton vil beløbene være henholdsvis 210 tkr. pr. år og 2.1 million for en totaludskiftning.

Det forventes at stålautoværn vil have 15 til 20 års længere levetid end beton.

Sagen afgøres af:

Såfremt udgifterne kan afholdes indenfor rammen afgøres sagen af fagudvalget. Tillægsbevillinger godkendes af Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Park og Vej:

Det indstilles, at der tages stilling til:

- Produktvalg, beton eller stål.
- Udskiftningsmetode, totaludskiftning eller udskiftning over f.eks. 5 år.

Punkt 1: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Produktvalg:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget anbefaler autoværn af stål.

Udskiftningsmetode:

Erhvervs-, teknik og havneudvalget anbefaler totaludskiftning. Endvidere anbefaler Erhvervs-, teknik og havneudvalget at der gives en tillægsbevilling til dækning af udgifterne.

Punkt 2: Knastbjergvej - Øverste Midtmarksvej 13 - ønske om adresseændring til Knasterbjegvej

Knastbjergvej - Øverste Midtmarksvej 13 - ønske om adresseændring til Knasterbjegvej

2. Knastbjergvej - Øverste Midtmarksvej 13 - ønske om adresseændring til Knasterbjegvej

Sagsnr.: 492-2013-6495 Dok.nr.: 492-2016-3812 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til om adresserne Øverste Midtmarksvej 13 og 15, Marstal, skal ændres til Knastbjergvej 7 og 9, Marstal.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje og Bekendtgørelse om vej- og stiregister (BEK nr 454 af 23/05/2012).

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har d. 18. januar 2016 modtaget en henvendelse fra Poul Madsen ejer af Øverste Midtmarksvej 13, 5960 Marstal.

Poul Madsen ønsker at få ændret sin adresse fra Øverste Midtmarksvej til Knastbjergvej.

Han fremfører følgende argumentation:

"Øverste Midtmarksvej, som i øvrigt ved sin begyndelse er markeret som en vej, der ikke er gennemgående, stopper ved ejendommen nr. 11. Herfra og til nr. 13 har den tidligere ejer lavet en markvej for nemmere at kunne levere sin mælk til mejeriet. Markvejen er forsynet med skiltning: "Motorkørsel forbudt". Dette giver anledning til mange fejltagelser, der er til gene for undertegnede (Poul Madsen). Fx kan større biler, eventuelle ambulancer, ikke køre igennem.

Den officielle / eneste vej til ejendommen går fra Knastbjergvej og til matriklen".

En del af Øverste Midtmarksvej er offentlig vej og en del af Øverste Midtmarksvej er privat (fælles) vej. Ifølge det Centrale Sti- og Vejregister (CVF) går den offentlige del af Øverste Midtmarksvej: *"Fra Reberbanen mod syd og vest til landevej 723."* Den samlede længde er 716 m. En grov optegning viser, at de 716 m slutter ved matrikel 6c, Gudsgave, Marstal. Denne matrikel tilhører adressen Øverste Midtmarksvej 13, Marstal. Afhængig af om der er vejberetigede, er vejen fra grænsen til matrikel 6C til Knastbjergvej privat vej eller privat fællesvej.

Af de kort, der bl.a. benyttes af gps-programmer er den pågældende vejstrækning registreret som ubefæstet kørevej. Det kan være medvirkende årsag til den "forgæves" trafik på vejen. På grund af tekniske problemer hos udbyder, er det på nuværende tidspunkt ikke muligt at ændre vejens status for gps henvisning mv.

Det kan bekræftes, at vejen er markeret med motorkøretøjer forbudt, men baggrunden for den skiltning fremgår ikke af kommunens arkiv. Det kan overvejes om skiltningen skal fjernes.

Længere oppe ad Knastbjergvej ligger ejendommene Knastbjergvej 10 og 12 på en blind sidevej. Da der er tale om en blind sidevej, er forholdene ikke direkte sammenlignelige med forholdene for Øverste Midtmarksvej 13 og 15.

Historik:

Ærø Kommune har i 2013 fået en tilsvarende henvendelse fra ejeren af Øverste Midtmarksvej 13, herunder hvorvidt en ændring af adressen vil ændre kommunens forpligtelser til snerydning på vejen. På det tidspunkt blev henvendelsen administrativt besvaret.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at vejnavnet Øverste Midtmarksvej og husnumrene 13 og 15 fastholdes.

Bilag

492-2016-3809 henvendelse af Poul Madsen - ønske om ændring af adresse - øverste midtmarksvej 13 til knasterbjegvej

492-2013-30652 Vintervedligeholdelse på Øverste Midtmarksvej 13

492-2016-3898 Øverste Midtmarksvej kort.pdf

Bilag

Øverste Midtmarksvej kort.pdf

henvendelse af Poul Madsen - ønske om ændring af adresse - øverste midtmarksvej 13 til knasterbjegvej

Vintervedligeholdelse på Øverste Midtmarksvej 13

Punkt 2: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Godkendes som indstillet.

Punkt 3: Offentlige veje - Flying heroes - markering af cykelrute

Offentlige veje - Flying heroes - markering af cykelrute

3. Offentlige veje - Flying heroes - markering af cykelrute

Sagsnr.: 492-2013-8414 Dok.nr.: 492-2016-5439 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til permanent afmærkning af cykelrute for motionscykelister på offentligt vejareal.

Retsgrundlag:

Lov om offentlige veje (LOV nr 1520 af 27/12/2014)

Bekendtgørelse om vejafmærkning (BEK nr 802 af 04/07/2012)

Bekendtgørelse om af anvendelse af vejafmærkning (BEK nr 801 af 04/07/2012)

Sagsfremstilling:

CC Flying Heroes afholder Ærø Rundt en gang om året. Det er et motionscykelløb for landevejsryttere. Løbet består af 3 ruter på hhv. 25, 50 og 100 km. Ruterne adskiller sig fra de eksisterende cykelruter på Ærø ved, at de kun køres på asfalt. Hvert år inden løbet afholdes, markeres ruten op på asfalten. De seneste år er sammensætningen i kridtmalingen blevet ændret. Det betyder, at afmærkningen er blevet nærmest permanent på vejene. Da der bruges hvid farve til afmærkning falder ruteafmærkningen sammen med de eksisterende striber. Derudover giver det forvirring de steder, hvor Ærø Rundt ruten er forskellig fra de eksisterende cykelruter. F.eks. når en pil på vejen viser den modsatte retning af ruteskiltet til de regionale cykelruter.

CC Flying Heroes, Ærø Kommune, og Turist- og Erhvervskontoret har været i dialog om udviklingen af et koncept for vejmarkering, som kan erstatte de hidtidige pilemarkeringer på asfalten. Der er enighed om, at de tre cykelruter på asfalt har et potentiale i forhold til turisterne på Ærø. For at kunne bruge ruterne hele året rundt skal der sker en opgradering den nuværende afmærkning, som adskiller sig fra den øvrige afmærkning på vejene. Det skal desuden fremgå tydeligt, hvilken af de tre cykelruter man kører på.

Forslag om afmærkning på vejbanen

Den nuværende afmærkning af cykelruten Ærø Rundt, er på vejbanen. Ifølge CC Flying Heroes er motionscyklister vant til at se efter afmærkning på vejbanen, når de kører en rute / løb.

I bekendtgørelse om vejafmærkning / bekendtgørelse om anvendelse af vejafmærkning findes der ikke retningslinjer for afmærkning af cykelruter på vejbanerne. Derfor har CC Flying Heroes sammen med Turist- og Erhvervskontoret igangsat udarbejdelse af et forslag til, hvordan en sådan afmærkning kan se ud. Det første udkast er vedlagt som bilag.

For at kunne anvende den foreslåede afmærkning, skal der iht. Bekendtgørelse om vejafmærkning § 3 indhentes dispensation fra Vejdirektoratet. Inden der laves en sådan ansøgning skal Ærø Kommune som vejmyndighed give tilladelse til afmærkning på areal tilhørende offentlig vej jf. Lov om offentlige veje § 80.

Fyns Politi, Vejsektionen, har ingen indvendinger mod det foreslåede, hvis der opnås den nødvendige dispensation fra Vejdirektoratet.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategien indsatsområde for Kultur, folkeoplysning og idræt, hvor det af ledetrådene fremgå, at øens foreninger og ildsjæle er omdrejningspunktet for kulturlivet og vigtige medspillere i forhold til at opnå det sunde liv.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen for nuværende. Pilemarkering udføres i samarbejde med CC Flying Heroes og forventes at kunne afholdes indenfor rammen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at Teknisk afdeling bemyndiges til at søge den nødvendige dispensation ved Vejdirektoratet samt meddele den efterfølgende tilladelse til afmærkning på offentlig vej.

Bilag

492-2016-6487 Første udkast til markering på vej - Ærø Rundt

Bilag

Første udkast til markering på vej - Ærø Rundt

Punkt 3: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Godkendes som indstillet.

Punkt 4: Kommuneplan 2017 - Planstrategi 2016

Kommuneplan 2017 - Planstrategi 2016

4. Kommuneplan 2017 - Planstrategi 2016

Sagsnr.: 492-2012-11232 Dok.nr.: 492-2016-5894 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til om forslag til planstrategi for Ærø Kommune kan sendes i offentlig høring.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 587 af 27/05/2013).

Sagsfremstilling:

Kommuneplanen er et dokument, der regulerer den fysiske planlægning i kommunen. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år. Inden en kommuneplan kan revideres, skal Kommunalbestyrelsen vedtage en planstrategi. Inden planstrategien kan vedtages skal den i 8 ugers offentlig høring. Når høringsperioden er udløbet, kan planstrategien vedtages endeligt.

Teknisk afdeling har udarbejdet et forslag til en planstrategi, på baggrund af de minimumskrav, der er i planloven.

Forslaget indeholder:

- Kommunalbestyrelsen strategi for Ærø Kommunes udvikling i form af visioner og ledetråde fra udviklingsstrategien.
- Konkrete indsatser, der vil blive prioriteret i planperioden, herunder de statslige fokusområder, som endnu ikke er indarbejdet i Ærø Kommunes kommuneplan.
- En oversigt over planlægning, der er gennemført siden vedtagelsen af den nuværende kommuneplan.
- Beslutning om, at kommuneplanen skal revideres i sin helhed.

De statslige fokusområder udmeldes i forbindelse med, at kommunerne påbegynder kommuneplanlægningen i det første eller andet år af en kommunalbestyrelsesperiode. Da Ærø Kommune har sprunget en planperiode over, er det de statslige udmeldinger fra 2010-2011, som indarbejdes i planstrategien. Udmeldingerne for denne kommunalbestyrelsesperiode er endnu ikke offentliggjort, så der kan komme et yderligere krav fra staten til kommuneplanens indhold, som skal inddrages inden kommuneplanen kan endeligt godkendes.

Historik:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Ingen.

Sagens afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Indstiller, at:

- forslag til planstrategi 2014 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 21. august 2014:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Økonomiudvalget, den 4. september 2014:

Fraværende: Anders Johansson

Som stedfortræder for Anders Johansson deltog Mads Boeberg Hansen.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2014:

Fraværende: Bent Juul Sørensen

Som stedfortræder for Bent Juul Sørensen deltog Birger Dovald Petersen.

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Planstrategi 2014 har været i offentlig høring fra d. 7. oktober 2014 til d. 2. december 2014.

Der er indkommet fem høringssvar fra fire forskellige parter.

Høringssvarene fordeler sig således:

- Erhvervsstyrelsens høringssvar: Gør opmærksom på vindmøllers o.l. påvirkning af radiokæder.
- Ærøskøbing Byhistorisk Forenings høringssvar:
 - o Foreslår, at Ærøskøbing tages ud af indsatsen om at ophæve bestemmelser om helårsbeboelse i lokalplaner.
 - o Foreslår, at der lægges vægt på at fastholde eksisterende beboere frem for at tiltrække flere fritidshusejere.
 - o Foreslår, at der arbejdes for at tilvejebringe et lovgrundlag, der muliggør en bedre regulering og en mere retfærdig fordelingsnøgle mellem fritidshuse og helårshuse.
- Enhedslistens høringssvar:
 - o Foreslår, at punktet om særligt værdifulde landbrugsområder omdøbes til 'udvikling af landbrugserhvervet' og flyttes fra afsnittet om 'samarbejder og anden planlægning' til afsnittet om 'indsatser'.
 - o Foreslår, at teksten omformuleres, så det gøres klart, at der ikke er plads til større husdyrbrug på Ærø, og at landbrugets udvikling bl.a. skal fokusere på natur, grundvand, kvalitet frem for kvantitet og udvikling af lokale produkter.
- Curt og Mille Clausen har sendt to høringssvar, der begge handler om ejendommen Brålandsvej 2, Marstal samt vej på samme ejendom.

Høringssvar, samt administrationens bemærkninger, fremgår af dokument 492-2014-44893.

Administrationen anmoder om, at Kommunalbestyrelsen forholder sig til høringssvarene, og indstiller, at Planstrategi 2014 for Ærø Kommune vedtages.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2014, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Liste A stemmer imod ophævelsen af kravet om helårsbeboelse i lokalplanerne.
Ordlyden omkring sammenlægningen af lokalplaner anbefales opretholdt.

Økonomiudvalget 2015, den 6. januar 2015:

Fraværende: Ingen

Sagen udsat til behandling i økonomiudvalgets ordinære møde primo februar 2015.

Administrationen, den 21. december 2015:

Behandling af sagen om planstrategien har afventet den politiske beslutning omkring turistpolitiske overvejelser.

Kommunalbestyrelsen godkendt på sit møde den 11. november 2015 forslag til kommuneplanafsnit om Turismepolitiske overvejelser, der nu er sendt i høring som et kommuneplantillæg.

Efter aftale med formanden for Erhvervs-, teknik- og havneudvalget genoptages sagen om planstrategien direkte i Økonomiudvalget.

Økonomiudvalget, den 7. januar 2016:

Fraværende: Anders Johansson, Søren Vestergaard

Som stedfortrædere for Anders Johansson og Søren Vestergaard deltog henholdsvis Mads Boeberg Hansen og Carl Jørgen Heide.

Sagen fremsendes til behandling i erhvervs-, teknik og havneudvalget.

Planstrategien for Ærø Kommune er revideret, så teksterne er opdateret med de ændringer, der er sket i de sidste års planarbejde.

Der er lavet følgende ændringer:

- Billedet på forsiden er opdateret så årstallet er 2016 i stedet for 2014.
- Der er tilføjet et afsnit på s. 2 om høringsperioden og den efterfølgende politiske behandling af sagen.
- Afsnittet: "Ophævelse af bestemmelser om helårsbeboelse i lokalplan mm" er omdøbt til: "Ærø er helårs-øen". Teksten er tilpasset, så det fremgår at der arbejdes for ophævelse af bestemmelser om anvendelse til helårsbeboelse i alle lokalplaner, undtagen den gamle bydel i Ærøskøbing. Prioriteringen er lavet ud fra et ønske om at bevare Ærø som helårs-ø og have den nødvendige fleksibilitet til at opgradere boligmassen på Ærø.
- Afsnittet: "VE-Ø – Vedvarende Energi Ø" er omdøbt til: "Ærø er den CO₂-Neutrale og fossilfrie Ø". Kommunalbestyrelsens vedtagelse af den strategiske energiplan er blevet tilføjet.
- Afsnittet: "Udvidelse af Søby Havn" er omdøbt til "Ærø er værfts-øen". Teksten er blevet omformuleret efter en dialog med rådgiver for udvidelsen af Søby Havn Rico Boye Jensen. I den nye tekst bliver det fremhævet, at en udvidelse af Søby Havn handler om bevarelse af produktionsarbejdspladser. I forlængelse af Kommunalbestyrelsens beslutning d. 18. marts 2015 bliver det fremhævet at Søby Havn er Ærøs erhvervshavn.
- Afsnittet: "Ungdomsboliger i Marstal" er omdøbt til: "Ærø er uddannelses-øen". Tekstens fokus er flyttet fra et formål at skabe flere ungdomsboliger til et fokus på at skabe synergi mellem de forskellige elementer, der er med til at skabe det gode studieliv.
- Afsnittet: "Ærø er den digitale Ø" er tilføjet.
- Planlægning siden sidste planperiode er blevet opdateret så den også rummer planlægningen fra 2015.

Planstrategien er et politisk dokument. Det betyder at den planstrategi, der fremlægges i offentlig høring betragtes som et plandokument. Kommunalbestyrelsen kan efter høringsperioden vedtage Planstrategien med ændringer uden at sende den i fornyet offentlig høring. Når Planstrategien bliver vedtaget, skal der dog ske en offentlig bekendtgørelse af de ændringer, der er sket i forbindelse med vedtagelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at Planstrategien vedtages med de angivne ændringer.

Bilag

- | | |
|----------------|---|
| 492-2016-6174 | Planstrategi - revideret januar 2016 - til politisk behandling |
| 492-2014-45213 | Planstrategi 2014 revideret til første politisk behandling |
| 492-2014-44961 | SV: Meddelelse om ny plan i PlansystemDK: Ærø Kommune, Planstrategi 2014 - Erhvervsstyrelsen vedr. radiokæder |
| 492-2014-36280 | Bemærkninger fra Mille og Curt Clausen vedr. Planstrategi 2014 |
| 492-2014-27833 | Forslag til Planstrategi 2014 |

492-2014-44893 Oversigt over høringssvar til Planstrategi 2014

492-2014-44873 fra enhedslistens hjemmeside - begrundelse for ændringsforslag

492-2014-44638 planstrategi 2014 - indsigelse fra Byhistorisk forening

492-2014-37062 Fw: bemærkning til forslag for kommuneplan- planstrategi 2014 fra Mille og Curt Clausen

492-2014-44637 Indsigelse Planstrategi 2014 - mail fra byhistorisk forening

492-2014-44634 Planstrategi 2014 - ændringsforslag - Mail - Enhedslisten

492-2014-44635 Planstrategi - Forslag ny side 24-25.pdf - Enhedslisten

Bilag

fra enhedslistens hjemmeside - begrundelse for ændringsforslag

Forslag til Planstrategi 2014

Indsigelse Planstrategi 2014 - mail fra byhistorisk forening

planstrategi 2014 - indsigelse fra Byhistorisk forening

Planstrategi - Forslag ny side 24-25.pdf - Enhedslisten

Planstrategi 2014 revideret til første politisk behandling

Bemærkninger fra Mille og Curt Clausen vedr. Planstrategi 2014

Fw: bemærkning til forslag for kommuneplan- planstrategi 2014 fra Mille og Curt Clausen

Planstrategi 2014 - ændringsforslag - Mail - Enhedslisten

Oversigt over høringssvar til Planstrategi 2014

Planstrategi - revideret januar 2016 - til politisk behandling

SV: Meddelelse om ny plan i PlansystemDK: Ærø Kommune, Planstrategi 2014 - Erhvervsstyrelsen vedr. radiokæder

Punkt 4: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Jf. referat fra Kommunalbestyrelsen den 18.3.2015:

Der tilføjes følgende rettelse: "Søby Havn er øens *primære* erhvervshavn" (Planstrategien s 16).

Anbefales godkendt med ovenstående og de angivne ændringer.

Punkt 5: Orientering om status på VVM-proces vedr. udvidelse af Søby Havn

Orientering om status på VVM-proces vedr. udvidelse af Søby Havn

5. Orientering om status på VVM-proces vedr. udvidelse af Søby Havn

Sagsnr.: 492-2012-7865 Dok.nr.: 492-2016-6541 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Orientering om status på VVM-proces vedr. udvidelse af Søby Havn.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse nr. 1832 af 16. december 2015 om vurdering af visse offentlige og private anlægs virkning på miljøet (VVM) i medfør af lov om planlægning.

Sagsfremstilling:

Svendborg Kommune har fremsendt et kort notat om status for VVM-processen samt rådgivers tidsplan for det videre forløb.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategiens indsatsområde for Erhverv, turisme og bosætning samt Kommunalbestyrelsens beslutning om at udpege Søby Havn til at være øens erhvervshavn i forbindelse med udarbejdelse af Planstrategi for den kommende kommuneplan.

Personaleforhold:

Myndighedsopgaven hører under det forpligtende samarbejde og varetages af Svendborg Kommune.

Økonomi:

Der var i budget 2015 afsat 1300 tkr. til opgaven.

Sagen afgøres af:

Sagen forelægges alene fagudvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at sagen tages til orientering.

Bilag

492-2016-6539 NOTAT - VVM-proces Søby Havn

492-2016-6538 Microsoft Project - Tidsplan Søby Havn 30_11_2015.pdf

Bilag

NOTAT - VVM-proces Søby Havn

Microsoft Project - Tidsplan Søby Havn 30_11_2015.pdf

Punkt 5: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Taget til orientering.

Punkt 6: Strategisk energiplanlægning - Energiplan Fyn rammeplan

Strategisk energiplanlægning - Energiplan Fyn rammeplan

6. Strategisk energiplanlægning - Energiplan Fyn rammeplan

Sagsnr.: 492-2012-11449 Dok.nr.: 492-2016-6378 Sagsbeh.: KJO *Ábent*

Indledning:

Stillingtagen til afgivelse af høringssvar til Energiplan Fyn rammeplan.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Baggrund

Omstillingen til et fossilfrit energisystem i 2050 kræver at der tænkes i nye løsninger og nye samarbejder. Energiplan Fyn er forankret i det fynske samarbejde Byregion Fyn. Fokusområdet er udviklingen af et fynsk energi- og transportsystem baseret på vedvarende energi, samt fremme af vækst og erhverv gennem udnyttelsen af særlige fynske styrker og potentialer.

Energiplan Fyn er realiseret med finansiering fra Energistyrelsen samt en række partnere der tæller 9 fynske kommuner, Fjernvarme Fyn, NGF Nature Energy, Energi Fyn, FFV, Syddansk Universitet, Udvikling Fyn, Centrovic (fynsk landbrugsorganisation) og Vattenfall (trådte ud af projektet efter salget af Fynsværket). Gennem projektet har vi fået etableret et stærkt partnerskab – et triple helix.

Med Energiplan Fyn er skabt fælles billede af vores nuværende og fremtidige situation, samt et unikt dialog- og samarbejdsforum på tværs af de mange aktører omkring energisektorens fremtidige udvikling. Billedet flugter godt med nationale mål og analyser af teknologisk og samfundsøkonomisk realistiske veje til en omstilling. Denne fælles vision og billede er samlet op i ”Energiplan Fyn Rammeplan”, som repræsenterer en bred konsensus mellem projektets partnere, uden dog at være en bindende plan.

I rammeplanen er en række anbefalinger og forslag til konkrete handlinger angivet, samt en anbefaling til at fortsætte det samarbejde, som er opbygget gennem Energiplan Fyn. Det vurderes tilmed, at omstillingen rummer et stort vækstpotentiale, ikke kun for erhverv relateret til den egentlige energisektor, men også for affaldssektoren, landbruget, robot- og IT-branchen og en lang række øvrige følgevirksomheder.

Skal rammeplanen indfries kræver det en bred opbakning fra flere forskellige nøgleaktører, herunder en bred politisk opbakning i kommunerne, samt en fælles og koordineret indsats med samarbejder og handlinger på tværs af fynske kommuner og energisektoren. Uanset om man vil realisere den fulde vision, anbefaler alle parterne bag rammeplanen et fortsat samarbejde, med sigte på at den uomgængelige udvikling af energisektoren i de kommende år koordineres og optimeres, med henblik på at skabe vækst og arbejdspladser på Fyn.

Alternativet er at kommunerne og selskaberne som hidtil kun skeler til hinanden, og ellers gør det som gavner den enkelte kommune og forsyningsselskab mest, uden det store hensyn til den overordnede samfundsøkonomi og samarbejde om de bedst mulige løsninger. Det vil koste fejlinvesteringer, og der er forbrugerne der skal betale denne ekstra regning.

Energiplan Fyn Rammeplan

Energiplan Fyn rammeplan sammenfatter, ud fra en række baggrundsrapporter og notater, de væsentligste konklusioner om:

- Hvordan fremtidens vedvarende energisystem kan og formentlig vil blive skruet sammen i hovedtræk.
- Hvordan det fynske energisystem bedst indrettes med afsæt i særlige fynske muligheder særlige fynske styrker og potentialer.
- Hvordan der bedst ageres på både det korte og det længere sigt, herunder anbefalinger til handlinger på 9 forskellige indsatsområder de kommende år, der er robuste og kan fremme den ønskede udvikling og minimere risikoen for fejlinvesteringer.
- De centrale politiske spørgsmål der med lokal, regional eller national adresse skal arbejdes med, for effektivt at fremme en sammenhængende målrettet omstilling af energisektoren, med minimering af de samlede omkostninger og fremme positive effekter for grøn vækst.

Energiplan Fyn arbejdet har i høj grad vist at de store potentialer, både økonomisk og erhvervsmæssigt, de kommende årtier ligger i at anlægge et helhedssyn på valg af energikilder og på hvilke energiformer, der anvendes til hvilke formål, herunder også hvor nye energiforsyningsanlæg placeres.

Fremtidens energisystemer skal være endnu mere integrerede, end de allerede er i dag.

De største muligheder for alle aktører i systemet findes, når alle deler en fælles vision og det samme langsigtede mål. Via konsensus om visionen har alle aktører de bedst mulige betingelser for at undgå tab og spild ved fejlsatsninger, og at optimere i forhold til sig selv på de områder, hvor de står stærkest. Tætte samarbejder om fælles udviklingsprojekter forventes at være fordelagtige med koordinering af de store investeringer og drift.

Energiplan Fyn rammeplan nævner at fremtidens løsninger og erhvervmæssig udnyttelse af potentialerne kan fordrer nye selskabsdannelser. Borgmesterforum Fyn drøftede på deres møde om f.eks. NGF Nature Energy kan sikres en mere optimal ejerstruktur, der kan rejse den nødvendige investeringskapital, som forudsætning for energiplanens realisering. Dette forudsætter dog ændringer i de statslige modregningsregler.

Borgmesterforum udtrykker ønske om at man tager positivt imod Energiplan Fyn rammeplan, og ønsker at kommuner og energiselskaberne i høringsfasen tilkendegiver, om de kan tilslutte sig rammeplanens perspektiver og anbefalinger, som fundament for et fremtidigt samarbejde, hvor der sikres fortsat fælles vidensopbygning, koordinering af udviklingen samt udvikling af perspektivrige projekter for Fyn. Synergien i et fynsk samarbejde om en omstilling af energisektoren kan sikre en optimal udnyttelse af de potentialer for Fyn, der ligger her i. Resultatet af høringsfasen vil blive forelagt Borgmesterforum Fyn.

Grundpillerne i det fremtidige fynske energisystem

Energiplan Fyn rammeplan peger på at de væsentligste og mest omkostningseffektive vedvarende energiresourcer i Danmark er vind og biomasse, og et dansk vedvarende energisystem skal bygges på disse. Vores potentiale for vindkraft er rigeligt, omkring fire til fem gange større end vi behøver. Vores biomasse ressourcer er væsentlige, men dog mere begrænsede.

Grundpillerne i fremtidens energisystem bliver derfor:

Vindmøller, der skal levere en stor del af den elektricitet, som bliver rygraden i vores fremtidige energisystem.

Biogas og biomasse kommer til at spille en vigtig rolle, både som brændstof i transportsektoren og som "backup" for vindenergien, når produktionen svinger.

Eldrevne varmepumper i fjernvarmen og den individuelle opvarmning, hvor vindmøller leverer energien

Transportsektoren skal omlægges til el og biobrændsler.

Vores forbrug af el i hjemmene, institutioner og i virksomheder skal være "intelligent". Det vil sige, at vi skal bruge energien på de tidspunkter, hvor der er meget af den.

I regi af Energiplan Fyn er udarbejdet en kortlægning af potentialet for vindmøller. Det er ikke tanken at der skal gennemføres en fælles fynsk planlægning for landvindmøller, men med kortlægningen af potentialet er der anvist muligheder og idéer, og de enkelte kommuner må overveje og undersøge mulighederne for land-vindmøller, eller overveje om el fra vindmøller skal importeres udefra. Det skal her bemærkes, at prisforskellen på kyst- og hav-vindmøller er meget væsentlig

En del af løsningen for fremtidens energisystem ligger i at sammentænke fynske styrker og potentialer, og det er både teknisk og økonomisk u hensigtsmæssigt, hvis hver enkelt kommune eller forsyningsselskab alene fokuserer på egen CO2 neutralitet eller på at blive selvforsynende med energi. Det er en vigtig opgave at kommunerne og energiaktørerne, hver for sig og i fællesskab, optimerer og koordinerer indsatsen således at unødige meromkostninger undgås og at eksport- og vækstpotaentialer kommer i fokus.

De særlige fynske styrker og potentialer er:

- Den udbredte fjernvarmeforsyning giver mulighed for hurtig omstilling fra fossile brændsler og mulighed for udnyttelse af virksomhedernes overskudsvarme, hvilket også er til gavn for erhvervslivet. Samtidig kan varmelagre og "hav"-varmepumper yde betydelige bidrag til integration af vind i energisystemet, og fjernvarmen giver et grundlag for at opretholde kraftvarmekapacitet til at sikre stabilitet i elnettet når vinden ikke blæser.

- Fyn har et af Danmarks mest forgrenede og bedst dækkende naturgasnet. Naturgassystemet giver mulighed for gasforsyning i industri og transportsektoren og dermed en hurtigere udfasning af olie. Endvidere kan systemet anvendes til transport og lagring af grøn gas.

- Fyn har gode ressourcer af både husdyrgødning og halm, og på sigt vurderes det attraktivt at få halmene gennem biogas, dels fordi den hermed understøtter økonomien i biogasanlæg på husdyrgødning, dels fordi halmens anvendelse i biogas er mest attraktiv for landbruget, da den sikrer de bedste balancer for kulstof og næringssalt for markjorden.

Alternativet er majs, som dyrkes på bekostning af andre fødevarer, da affald til biogas i dag er en mangelvare

Fremtidigt samarbejde i regi af Energiplan Fyn

Erfaringerne fra de to års samarbejde om Energiplan Fyn viser, at der i årene fremover vil være et stort behov for fortsat tæt dialog og koordinering omkring de udviklingsveje der vælges. Parterne bag Energiplan Fyn anbefaler en videreførelse af samarbejdet med det formål, at fastholde og udvikle den fælles vision for fremtidens energiforsyning og omsætte den til handlinger der understøtter vækst og udvikling på Fyn. Det skal ske ved at videreføre den fælles platform, som er oparbejdet i Energiplan Fyn mellem forsyningsselskaber, vidensinstitutioner, erhverv og kommuner.

Grøn vækstpotaential og forskning

Syddansk Universitet er stærkt repræsenteret i det internationale energiforskningsmiljø. Den grønne omstilling og udnyttelse af vækstpotentialer kan derfor styrkes ved et intensivt samarbejde mellem forsyningsselskaber og SDU omkring udviklings- og demonstrationsprojekter.

Gennem handling kan vi flytte energiøkonomien fra import af brændsler til investeringer i mere lokal energiudnyttelse. Denne omstilling er i gang på verdensplan, og Fyn kan have fordel ved at gå foran.

Historik:

22. juni 2015 blev der holdt en konference med deltagelse af en række kommuner, forsyningsselskaber, Udvikling Fyn, Centrovic, Syddansk Universitet og KL. Den fælles Energiplan Fyn rammeplan blev drøftet på konferencen, herunder oplæg til fremtidige handlinger, samarbejde og organisering, og der var bred opbakning hertil.

Rammeplanen blev fremlagt på konferencen Fyns Fremtid 6 den 2. november 2015, med deltagelse af flere politikere og chefer fra Fyn samt Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Chr. Lilleholt. På konferencen var indtrykket absolut opbakning til rammeplanens grundtanker og det videre samarbejde. Der var ligeledes stor ros fra Klima-, Energi- og Forsyningsminister Lars Chr. Lilleholt til udkastet til rammeplanen, og en opfordring til at fortsætte det gode samarbejde, som vi har fået etableret på Fyn i regi af Energiplan Fyn.

De tekniske udvalgsformænd og tekniske chefer på Fyn drøftede Energiplan Fyn rammeplan på møde 13. november 15. Der var bred opbakning og positiv indstilling til fortsat at samarbejde om handlinger på Fyn, og de tekniske udvalgsformænd ønsker at følge og drøfte arbejdet 1-2 gange årligt.

Borgmesterforum Fyn har behandlet Energiplan Fyn rammeplan og forslag til samarbejdsmodel på deres møde 15. december 2015, og kommunaldirektørerne har på deres møde 19. januar i år haft en forlænget drøftelse af mulighederne for et fælles fynsk samarbejde på energiområdet.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi om Ærø som VE-Ø.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Partnerne bag Energiplan Fyn indstiller, at Energiplan Fyn rammeplanen drøftes, med henblik på at afgive høringssvar om kommunen kan tilslutte sig:

- Rammeplanens perspektiver og anbefalinger som fundament for et fremtidigt samarbejde, hvor der sikres fortsat fælles vidensopbygning, koordinering af udviklingen samt udvikling af perspektivrige projekter for Fyn.

Bilag

492-2016-6377 Høringsbrev 20-01-2016

492-2016-6373 Energiplan Fyn rammeplan (udkast)

Bilag

Energiplan Fyn rammeplan (udkast)

Høringsbrev 20-01-2016

Punkt 6: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Det godkendes, at det udarbejdede høringssvar fremsendes.

Punkt 7: Forslag til Handleplan for rottebekæmpelse 2016 - 2018

Forslag til Handleplan for rottebekæmpelse 2016 - 2018

7. Forslag til Handleplan for rottebekæmpelse 2016 - 2018

Sagsnr.: 492-2013-2462 Dok.nr.: 492-2016-6417 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til Ærø Kommunes handleplan for rottebekæmpelse i 2016-2018.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse om forebyggelse og bekæmpelse af rotter nr. 1904 af 29. december 2015.

Sagsfremstilling:

Ærø Kommunes handleplan for rottebekæmpelse 2013-2015 er revideret i henhold til bekendtgørelsens regler for den kommende 3-årige periode.

Af handleplanen fremgår statistik over antal af anmeldelser, giftforbruget samt ressourceforbruget i sidste planperiode.

Desuden er foretaget opfølgning på de tidligere fastsatte mål for nedbringelse af rottebestanden samt fastsat nye mål for planperioden 2016 – 2018.

Det er samlet set lykkedes at nedbringe giftforbruget med 25 % over de seneste tre år, trods det stigende antal anmeldelser, fra 430 anmeldelser i 2013 til 829 i 2015.

Indsatsen forstærkes i den kommende planperiode med bl.a. montering af WiseTrap, hvor det er muligt, koordinering af indsatsen med Ærø Vand A/S, øget fokus på tomme ejendomme og på defekte private og offentlige kloakledninger mm.

Historik:

Ærø Kommunes handleplan for rottebekæmpelse 2013-2015.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Udgifterne til administration af handleplan og styringssystem (rotteweb), rottebekæmpelse med eller uden gift betales med rottebidraget, som opkræves via ejendomsskatterne.

Gebyret er kraftigt stigende pga. dels skærpede regler til bekæmpelse og dels et kraftigt stigende antal anmeldelser af rotter.

De totale udgifter i 2016 forventes at være min. 875 tkr. mod 461 tkr. i 2015, 367 tkr. i 2014 og 359 tkr. i 2013.

Kontraktopgaven vedr. rottebekæmpelse er i EU-udbud p.t.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Forslag til handleplan 2016 - 2018 indstilles godkendt.

Bilag

492-2015-57487 Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Ærø Kommune 2016 - 2018

Bilag

Handlingsplan for forebyggelse og bekæmpelse af rotter i Ærø Kommune 2016 - 2018

Punkt 7: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Godkendes som indstillet.

Punkt 8: LAG - Udestående Erhvervs- og Turistforeningen

LAG - Udestående Erhvervs- og Turistforeningen

8. LAG - Udestående Erhvervs- og Turistforeningen

Sagsnr.: 492-2013-4482 Dok.nr.: 492-2016-6728 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til anvendelse af erhvervsfremmemidler til underskudsdekning vedr. LAG-administration.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Turist- og Erhvervschef Carl Jørgen Heide har ved mail af 26. januar 2016 fremsendt anmodning om at få dækket et underskud vedr. foreningens udgifter til administration af LAG-midler.

Ved afslutningen af den sidste 7 års periode for LAG, de lokale aktionsgrupper, viste det sig, at LAG Ærø, Samsø og Læsø ikke kunne dække alle udestående fordringer, således at Ærø Turist- og Erhvervsforening må bogføre et tab på 123.040,60 kroner.

På Samsø og Læsø har kommunen selv dækket det udestående beløb, da administrationen af LAG her lå i kommunalt regi.

Da LAG gennem alle 7 år har støttet erhvervslivet på Ærø gennem forskellige projekter anmodes om dækning af det udestående, fra kommunens midler afsat til erhvervsudvikling.

Historik:

Tilbage i 2007 da LAG blev etableret blev aftalt mellem Ærø Turist- og Erhvervsforening og LAG, at LAG koordinatorens løn og udgifter skulle udbetales via foreningens kontor, hvilket gav en momsfordel i forhold til organiseringen på Læsø og Samsø, hvor udbetalingen skete direkte fra kommunen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er i budget 2016 afsat 405 tkr. til udvalgets disponering, til erhvervsfremme.
Der er endnu ikke disponeret midler for 2016.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til disponering af erhvervsfremmemidler som ansøgt.

Bilag

492-2016-6738 Afsluttende regnskab LAG

492-2016-6733 LAG - 2014 Regnskab

492-2016-6732 Redegørelse for tilgodehavende fra LAG

Bilag

Redegørelse for tilgodehavende fra LAG

Afsluttende regnskab LAG

LAG - 2014 Regnskab

Punkt 8: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Der er i Erhvervs-, teknik og havneudvalget enighed om, at Turist- og Erhvervsforeningen skal holdes skadesløs i relation til sin rolle som kassekredit.

Der er ubrugte erhvervsfremmemidler på budgettet for 2015. Erhvervs-, teknik- og havneudvalget anbefaler, at der overføres midler til dækning af ovennævnte underskud på kr. 123.040,60.

Resterende ubrugte erhvervsfremmemidler anbefales overført fra 2015 til 2016.

Punkt 9: Marstal Campingplads - Forslag om reduktion af antal stjerner

Marstal Campingplads - Forslag om reduktion af antal stjerner

9. Marstal Campingplads - Forslag om reduktion af antal stjerner

Sagsnr.: 492-2016-1263 Dok.nr.: 492-2016-6586 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til reduktion af antallet af stjerner for Marstal Campingplads.

Retsgrundlag:

Campingrådets retningslinjer.

Sagsfremstilling:

Campingrådets tildeling af 3 stjerner til Marstal Campingplads er begrundet med, at der er døgnbemanding på pladsen i perioden 20/6 – 20/8.

Det er campingpladsbestyrerens vurdering, at pladsen er ikke større end at telefonvagt i højsæson kan opfylde behovet. I højsæsonen vil pladsen således være bemandedt fra kl. 8.00 til låsning af bom kl. 23.00 med forbehold for middagslukning o.l.

Hvis der skal være overnatningsmuligheder for evt. personale, vil man skulle optage en Marstalhytte og derved evt. miste indtjening.

Gæster, der kender til stjernekravet, vil erfare at de besøger en flot 2 stjerne Campingplads i stedet.

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Jf. ovenstående.

Økonomi:

Det vurderes ikke at medføre et indtægtstab, at reducere antallet af stjerner.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at antallet af stjerner reduceres fra 3 til 2.

Bilag

492-2016-6777 Campingrådets stjeruetildelingskrav

Bilag

Campingrådets stjeruetildelingskrav

Punkt 9: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Godkendes som indstillet.

Punkt 10: Orientering fra Havnefogeden

Orientering fra Havnefogeden

10. Orientering fra Havnefogeden

Sagsnr.: 492-2016-345 Dok.nr.: 492-2016-6794 Sagsbeh.: CHP *Åbent*

Havnefogedens rapport nr. 2 – februar 2016.

Bilag

492-2016-6792 Havnefogedens rapport nr. 2 - 2016

492-2016-6796 Indkaldelse til brugermøde - Udvalget 2016

Bilag

Indkaldelse til brugermøde - Udvalget 2016

Havnefogedens rapport nr. 2 - 2016

Punkt 10: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 11. februar 2016:

Fraværende:

Taget til orientering.