

REFERAT Økonomiudvalget 2009 / 2018 d. 11-11-2009

Mødedato Onsdag d. 11. november 2009 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø.....	3
Beslutning.....	6

Punkt 1: Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø

Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø

1. Kollektiv trafik - Trafikplan 2010/2011 Ærø

Sagsnr.: 492-2008-22354 Dok.nr.: 492-2009-32190 Sagsbeh.: JF *Åbent*

FynBus har hyret konsulentfirmaet COWI til at bistå FynBus og Ærø Kommune med udarbejdelse af en plan for den kollektive trafik på Ærø fra køreplansskiftet 1. juli 2010.

For at have et udgangspunkt for drøftelserne har Økonomi- og teknikdirektøren beskrevet 5 mulige scenarier på baggrund af de indledende drøftelser i Direktionen og i Økonomiudvalget. De økonomiske konsekvenser, der er anslået for de enkelte scenarie, er behæftet med meget stor usikkerhed idet der ikke er foretaget en konkret køreplanlægning. Den konkrete køreplanlægning er omkostningstung, så økonomiudvalget anmodes om - om muligt - at udelukke nogle af de beskrevne scenarier fra den videre planlægning. Økonomiudvalget er naturligvis også velkommen til at skitsere andre scenarier, der ønskes belyst. Den økonomiske usikkerhed er af samme karakter i alle scenarierne, så de angivne økonomiske konsekvenser kan godt bruges til at bedømme scenarierne i forhold til hinanden.

Drøftelserne med COWI starter primo februar 2009, og så snart der foreligger køreplanlagte gennemregnede scenarier, vil der blive udarbejdet et debatoplæg, som forelægges økonomiudvalget forud for en offentlig debat.

Økonomiudvalget, den 5. februar 2009:

Fraværende: Ingen

Godkendt, at der arbejdes videre med scenarierne nr. 4 og 5.

Bilag

[492-2009-1744](#) 5 scenarier for kollektiv trafik

Administrationen 24-09-2009: Der foreligger forslag til plan for den kollektive trafik på Ærø til stillingtagen. Scenarie 4 nævnt ovenfor benævnes af FynBus scenarie A, og tilsvarende benævner FynBus scenarie 5 ovenfor som scenarie B. FynBus forventer at scenarie A vil være ca 450 tkr billigere end den nuværende løsning, og at scenarie B vil være ca 600 tkr dyrere end den nuværende løsning. Scenarie B bliver dyrere end scenarie A fordi, der i scenarie B er regnet med at alle kører gratis med bussen.

Økonomiudvalget og Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til om begge scenarier skal sendes i høring, og om man politisk vil anbefale det ene frem for det andet, eller man blot vil sende det ene forslag i høring. Administrationen foreslår, at der både gennemføres formel høring af ledergruppen, diverse brugerbestyrelser, ældreråd og handicapråd, samt en offentlig høring annonceret i Ugeavisen og på hjemmesiden.

Tidsplanen for det videre forløb er: Økonomiudvalget 1. oktober, Kommunalbestyrelsen 7. oktober, høring til 28. oktober, økonomiudvalget indstiller beslutning den 5. november og kommunalbestyrelsen beslutter endeligt den 11. november, hvorefter FynBus laver udbud ca 1. december.

Økonomiudvalget, den 1. oktober 2009:

Fraværende: Ingen

Det indstilles, at begge løsningsforslag sendes i høring med anbefaling af scenarium B, tilpasset således, at al rutekørsel om lørdagen overgår til teletaxibetjening uden for sæsonperioden juni - august.

Kommunalbestyrelsen, den 7. oktober 2009:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Administrationen 29. oktober 2009:

Der har været gennemført en offentlig høring samt en direkte høring hos kommunens ledere og brugerorganisationer i perioden fra den 8.-28. oktober. Der er indkommet 12 høringssvar, der er gengivet i vedlagte bilag. De høringssvar, der ikke er gengivet i deres helhed er ligeledes vedlagt.

Høringssvarenes ønsker til justeringer i køreplanen vil blive søgt indarbejdet i udbudskøreplanen, i den udstrækning de ikke har væsentlige økonomiske konsekvenser, hvilket først kan afgøres i forbindelse med den konkrete køreplanlægning. Kommunalbestyrelsen bedes på baggrund af høringssvar fra skolerne tage stilling til om den vedtagne prioritering af færgebetjening over skolernes ringetider skal fastholdes.

På baggrund af bl.a. Søby Skolebestyrelses kritik af den foreslåede busbetjening af Søby om lørdagen anmodes Kommunalbestyrelsen om stillingtagen til, om de beskrevne serviceniveauer i henholdsvis plan A og B fastholdes, således, at ture med under 5 passagerer nedlægges i plan A og ture med under 10 passagerer nedlægges i plan B.

Kommunalbestyrelsen anmodes endvidere om at beslutte hvilken af de to modeller, der skal danne grundlag for det forestående udbud af kollektiv trafik på Ærø.

Plan B forudsætter, at FynBus varetager bestillingsfunktionen i forhold til teletaxi. Det har overfor Økonomi- og teknikdirektøren mundtligt været fremsat spørgsmål om hvorvidt den funktion kan varetages lokalt på Ærø. FynBus vurderer, at der ikke er noget juridisk i vejen for at funktionen varetages lokalt på Ærø, men at man skal være opmærksom på,

- at bestillingskontoret fordeler turene mellem konkurrerende vognmænd, herunder evt. bestillingskontorets egne vognmænd,
- at et vognmandsdrivet bestillingskontor ikke har en økonomisk interesse i at få flest mulige passagerer til at køre i samme vogn,
- at et lokalt bestillingskontor skal koordinere kørsler til Fyn med FynBus' bestillingskontor, hvis man fortsat skal undgå at betale for, at taxien tager med færgen over.

På denne baggrund anmodes kommunalbestyrelsen om at tage stilling til om bestillingskontorfunktionen skal gøres til en del af udbuddet af den kollektive trafik på Ærø.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til om teletaxitilbuddet skal udvides ud over den foreslåede tidsramme i fald kommunalbestyrelsen vælger at udbyde plan B.

Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til om de foreslåede rabatordninger skal ændres.

Der er i plan B ikke fribefordring af børn og unge under 18 år med teletaxi til idræts/fritidsaktiviteter, men til de kommunale tilbud i ungdomsskole, musikskole og ungdomsklub med afgang fra institutionen hver time i de relevante tidsrum. Kommunalbestyrelsen anmodes om at tage stilling til, om der skal laves yderligere rabatter til børn og unge på teletaxi, hvis plan B vælges.

Der stilles i et høringssvar spørgsmål ved om kommunen er forpligtet til at transportere elever fra skole til fritidsordning. Det er kommunen ikke.

Økonomiudvalget, den 5. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs, Jens Groth-Lauritsen

Ad Prioritering af færgebetjening ift. Skolernes ringetider

Den nedsatte arbejdsgruppe anmodes om at udarbejde et konkret løsningsforslag, der tilgodeser såvel færgebetjeningen som skolernes behov, til forelæggelse for økonomiudvalget i et ekstraordinært møde umiddelbart før kommunalbestyrelsesmødet den 11/11-09.

Ad valg mellem model A og model B

Det indstilles, at model B fastholdes.

Ad lørdagskørsel

Det indstilles, at det fastholdes, at der uden for perioden juni – august udelukkende er teletaxibetjening om lørdagen.

Ad bestillingsfunktion

Det indstilles, at bestillingsfunktionen søges varetaget af kommunen som en inhouse-ydelse.

Ad tidsramme for teletaxikørsel

Det indstilles, at den foreslåede tidsramme fastholdes.

Ad rabatordninger

Det indstilles, at de foreslåede rabatordninger fastholdes.

Ad fribefordring med teletaxi af børn og unge under 18 år

Det indstilles, at der tilbydes fri teletaxibefordring til børn og unge under 18 år til idrætsaktiviteter og kommunale fritidsaktiviteter under forudsætning af, at der er mindst 5 km. mellem bopæl og aktivitet.

Ad elbus

Det indstilles, at det søges indarbejdet i udbudsmaterialet, at der skal indgå en eldrevne minibus i teletaxiordningen.

Bilag

- 492-2009-28229 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie A.pdf
- 492-2009-28232 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie B.pdf
- 492-2009-28230 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie A.pdf
- 492-2009-28233 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie B.pdf
- 492-2009-28231 791 Marstal Ommel Marstal Senarie A.pdf
- 492-2009-31997 Høringssvar vedr. forslag til ny kollektiv trafikplan
- 492-2009-28227 Oplæg - Kollektiv Trafikplan Ærø.pdf
- 492-2009-32163 Oversigt over høringssvar

Bilag

- 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie A.pdf
- Høringssvar vedr. forslag til ny kollektiv trafikplan
- 790 Marstal Ærøskøbing Søby Senarie B.pdf
- 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie B.pdf
- Oversigt over høringssvar
- Oplæg - Kollektiv Trafikplan Ærø.pdf
- 791 Marstal Ommel Marstal Senarie A.pdf
- 790 Søby Ærøskøbing Marstal Senarie A.pdf

Punkt 1: Beslutning

C:\Polweb\beslutning1.htm

Økonomiudvalget, den 11. november 2009:

Fraværende: Ebbe Kalnæs

Sagen udsat.