

REFERAT Erhvervs-, teknik- og havneudvalget 2009 / 2018 d. 18-12-2014

Mødedato Torsdag d. 18. december 2014 kl. 00:00

Mødested

Indholdsfortegnelse

| | |
|--|----|
| Orientering fra Havnefogeden..... | 3 |
| Beslutning..... | 4 |
| Boldbaner - Banebelysning og driftsinstruks..... | 5 |
| Beslutning..... | 7 |
| Offentlige veje - Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre..... | 8 |
| Beslutning..... | 11 |
| Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan..... | 12 |
| Beslutning..... | 14 |
| Ærø som klimakommune - CO2-opgørelser..... | 15 |
| Beslutning..... | 18 |
| Kommunale bygninger - Energirenoveringsplan 2015-2019..... | 19 |
| Beslutning..... | 21 |
| Garanti - Vitsø badebro og forening..... | 22 |
| Beslutning..... | 24 |
| Etablering af autocamperparkeringspladser..... | 25 |
| Beslutning..... | 28 |
| Pulje til internationalt samarbejde..... | 29 |
| Beslutning..... | 30 |
| Projekter - Yderområder på forkant..... | 31 |
| Beslutning..... | 33 |
| Vandplaner - VOS Sydfynske Ø-hav og Sydlige Lillebælt - vandhandleplaner..... | 34 |
| Beslutning..... | 36 |
| Strategi Fyn og Infrastrukturplaner..... | 37 |
| Beslutning..... | 40 |
| Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen..... | 41 |
| Beslutning..... | 44 |
| Kommuneplan 2013-2014 - Planstrategi 2014..... | 45 |
| Beslutning..... | 48 |
| Forslag til Lokalplan 101-4 - Torvecenteret og Kommuneplantillæg nr. 8 Ma. Bl 3..... | 49 |
| Beslutning..... | 51 |
| Kommuneplantillæg nr. 3 - nyt Erhvervsområde ved Reberbanen..... | 52 |
| Beslutning..... | 55 |
| Lokalplan 101-3 - Dispensation til fældning og genplantning af træer ved Det lille anlæg, Havnegade..... | 56 |
| Beslutning..... | 58 |
| Meddelelser..... | 59 |
| Beslutning..... | 60 |
| Lukket: Træer ved Havnegade 3 - Det gamle posthus..... | 61 |
| Lukket: Beslutning..... | 62 |
| Lukket: Byfornyelsesmidler - Indsatspulje til landsbyfornyelse 2015..... | 63 |

Punkt 1: Orientering fra Havnefogeden

Orientering fra Havnefogeden

1. Orientering fra Havnefogeden

Sagsnr.: 492-2014-166 Dok.nr.: 492-2014-46599 Sagsbeh.: TLF *Åbent*

Der foreligger:
Havnefogedens rapport nr. 11 – december 2014

Bilag

492-2014-46490 Havnefogedens rapport nr. 11 - december - 2014.pdf

Bilag

Havnefogedens rapport nr. 11 - december - 2014.pdf

Punkt 1: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Tages til orientering.

Punkt 2: Boldbaner - Banebelysning og driftsinstruks

Boldbaner - Banebelysning og driftsinstruks

2. Boldbaner - Banebelysning og driftsinstruks

Sagsnr.: 492-2014-18486 Dok.nr.: 492-2014-45294 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til reduceret banebelysning og driftsinstruks for boldbaner.

Retsgrundlag:

Stærkstrømsbekendtgørelsen.
Folkeoplysningsloven.

Sagsfremstilling:

I henhold til budgettet for 2015 – 2018 er Park & Vej pålagt, at arbejde med en reduktion af sit budget på de grønne områder. Der har i den forbindelse bl.a. været fokus på vedligeholdelse af kommunens boldbaner.

Der er boldbaner i Søby, Ærøskøbing, Rise, Ommel og Marstal.

Eftersyn af banebelysning

Kontrakten om eftersyn af banebelysning er udløbet i september 2014 og skal genudbydes. Kontrakten var indgået for perioden 2012 – 2014.

Eftersynet med boldbanernes lysanlæg har samlet set i kontraktperioden kostet 168 tkr., hvoraf kontraktudgiften udgør 33 tkr. Resten er betalt for vedligeholdelse af masterne i henhold til de årlige rapporters anbefalinger. Der er betalt væsentligt mere end forventet i budgettet.

Da der for nuværende ikke eller meget sjældent er behov for lysanlæggene på boldbanerne i Søby, Ærøskøbing og Ommel foreslås masteanlæggene her afkoblet.

Tilsynet med lysanlæggene i Rise og Marstal foreslås udbudt for perioden 2015 – 2017, med vilkår om, at der ikke må udføres vedligeholdelsesopgaver på masteanlæggene uden opgaven er aftalt med Park & Vej.

Driftsinstruks for vedligehold af boldbaner

Der er udarbejdet forslag til driftsinstruks for pasningen af boldbanerne omfattende beskrivelse af:

- Pasning af plæner
- Affaldsindsamling
- Ukrudtsbekæmpelse
- Hæk- og hegnsklipning
- Vedligeholdelse af lysanlæg

Beskrivelserne er udarbejdet i henhold til det minimumsniveau, der er nødvendigt for, at banerne kan anvendes fuldt ud eller lejlighedsvist i sæsonen. Niveaue er lagt efter den nuværende kendte anvendelse af banerne. Reduceret vedligeholdelse af lysanlæg er indarbejdet.

Det bemærkes, at der ikke er foretaget høring af idrætsforeninger eller Folkeoplysningsudvalget forud for fremsættelse af ovenstående forslag.

Historik:

Folkeoplysningsudvalget indstillede til THU den 2. maj 2013, at der udarbejdes standarder vedrørende service på udendørsbaner og andre kommunale områder, hvor folkeoplysende foreninger har til huse.

Tværgående politikker:

Ærø Kommunes udviklingsstrategi, Indsatsområde Kultur, folkeoplysning og idræt; ”Idrætsforeningerne er vigtige medspillere i forhold til at opnå det sunde liv”.

Personaleforhold:

Isoleret set ingen eller få. Set i effektiviserings perspektiv, vil en reduktion af serviceniveauet kunne spare personaleressourcer.

Økonomi:

Der er i 2012 anvendt 122 tkr. på vedligehold af boldbaner, heraf 69 tkr. på lysanlæg.

Budget 2012: 73 tkr.

Der er i 2013 anvendt 87 tkr. på vedligehold af boldbaner, heraf 21 tkr. på lysanlæg.

Budget 2013: 76 tkr.

Der er i 2014 anvendt 125 tkr. på vedligehold af boldbaner, heraf 86 tkr. på lysanlæg.

Budget 2014: 77 tkr.

El-rapporten fra 2014 foreskriver samlet set el-arbejder for 68 tkr. i 2015. Ved alene at opretholde lysanlæg i Rise og Marstal kan udgiften reduceres til 13 tkr. Alm. banevedligehold er budgetteret til 50 tkr. Dertil skal lægges kontraktpris efter udbud, som skønnes til 8 tkr.

Budgettet for 2015 foreslås på baggrund af ovenstående fastsat til 71 tkr., svarende til en besparelse på 63 tkr.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- Udbud af banebelysning sker med reduceret baneantal for en 3-årig periode.
- Driftsinstruks godkendes.
- Udvalgets beslutning forelægges Folkeoplysningsudvalget og Idrætsforeningerne, så foreningerne får mulighed for at fremsættet ønsker til eventuelt ændret serviceniveau i forbindelse med budgetproceduren for 2016 - 2019.

Bilag

492-2014-46959 Drift og pleje af idrætsanlæg Ærø Kommune 09-12-2014

Bilag

Drift og pleje af idrætsanlæg Ærø Kommune 09-12-2014

Punkt 2: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Lennart Mogensen erklærer sig inhabil og forlader mødet under punktets behandling.

Forslaget sendes til udtalelse hos de berørte klubber.

Klubberne anmodes om at redegøre for deres anvendelse af banerne gennem de seneste tre år, samt det forventede brug fremover.

Høringen omfatter såvel driftsinstruks som banebelysning.

Forvaltningen undersøger ejerforholdene af lysanlæggene.

Punktet sættes på dagsordenen til mødet i februar og forinden høres Folkeoplysningsudvalget.

Punkt 3: Offentlige veje - Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre

Offentlige veje - Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre

3. Offentlige veje - Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre

Sagsnr.: 492-2011-1727 Dok.nr.: 492-2014-45919 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til reduceret vintervedligeholdelse, Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre, samt eventuelt udbud af opgaver.

Retsgrundlag:

Bekendtgørelse af lov om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje, LBK 1103 af 16.09.2010

Sagsfremstilling:

I henhold til budgettet for 2015 – 2018 er Park & Vej pålagt, at arbejde med en reduktion af sit budget for vintervedligehold samt fremkomme med forslag til opgaver, der kan konkurrenceudsættes.

Det nuværende serviceniveau på vintervedligeholdelse er beskrevet i vedlagte udkast til ”Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre i Ærø Kommune”.

I henhold til regulativets beskrivelse af serviceniveauet på B, C og D veje fremgår det:

B veje (blå) Større biveje og tæt bebyggede boligveje i byerne:

Snerydning og saltning sker løbende efter en udarbejdet plan. Vintertjeneste foretages på alle hverdage i tidsrummet fra 05.00 til 19.00. I weekender samt på helligdage dog i tidsrummet 07.00 – 17.00. I tilfælde af isslag saltes efter behov.

C veje (grøn) Mindre biveje og boligveje:

Snerydning og saltning sker løbende efter en udarbejdet plan. Vintertjeneste sker først efter rydning af A og B vejene, og indenfor samme tidsrum som beskrevet under B veje. I tilfælde af isslag saltes efter behov.

D veje (rosa) Lukkede stikveje, biveje og vænger med mindre end 3-5 beboelser: Snerydning og saltning sker efter vurdering af den enkelte vejs tilstand. Vintertjeneste udføres kun efter konkret henvendelse, hvis et køretøj skal igennem.

En servicereduktion kunne være at undlade saltning på disse veje på søn- og helligdage. Dog kan det af trafikikkerhedsmæssige årsager ikke anbefales at undlade saltning i tilfælde af isslag på disse dage.

Det skal bemærkes, at regulativet ikke er godkendt af politiet i den fremlagte form, og at det færdige regulativ skal godkendes af politiet for at have gyldighed.

Forslag til udbud af opgaver

Snerydning og saltning af A vejene er udliciteret og kontrakten skal genudbydes i 2016. Der er ligeledes tegnet kontrakt vedr. snerydning på B, C, D veje i det omfang Park & Vej har behov for assistance. Denne kontrakt udløber også i 2016.

Ved særligt kraftigt snefald og snefygning bestilles entreprenørbistand ud over de indgåede kontrakter.

Snepløve og salt stilles til rådighed for entreprenøren.

Snerydning og saltning på B, C, D veje foretages af Park & Vej, dog således, at der tilkaldes assistance til snerydning jf. ovennævnte kontrakt. Saltning varetages alene af Park & Vej.

Park & Vejs snerydningsopgave varetages med traktorer og med eget materiel.

I fald denne opgave ønskes konkurrenceudsat, sker dette mest hensigtsmæssigt i forbindelse med udbud af entreprisen på A vejene m.v. i 2016, og på følgende betingelser:

- Udbuddet deles i 2 entrepriser, hvor der enten kan bydes på vintervedligehold på A veje, vintervedligeholdelse på B, C, D veje eller samlet på begge entrepriser.
- Udbuddet gælder vinteren 2016/2017 – vinteren 2018/2019.

- Snerydning og saltning bør fortrinsvis ske som kombikørsel.
- Snerydning og saltning på B, C, D veje skal foretages med traktor, hvor det er mest hensigtsmæssigt.
- Salt stilles til rådighed for entreprenøren.
- Materiel tilpasset lastvognskørsel stilles fortsat til rådighed for entreprenøren. Indkøb og vedligehold af materiel til snerydning og saltning med traktor bør indgå i udbuddet som en del af entreprenørens forpligtigelser. Det må forventes, at det vil være vanskeligere at få bydende, hvis entreprenørerne selv skal investere i og vedligeholde materiel til snerydning og saltning. For denne løsning taler, at Park & Vej kan komme til at stå med en personalemæssig og økonomiske usikkerhed, hvis al indkøb og vedligehold af materiel påhviler udbyder.
- Snerydning og saltning for kommunens egne institutioner, med dertil hørende p-pladser, foreslås holdt udenfor udbuddet.
- Park & Vej udarbejder kontrolbud.

Historik:

Niveaueet for vintervedligehold er løbende vurderet og senest reduceret i 2011-2012 hvor, vintervedligehold på hverdagsaftner blev begrænset fra kl. 21.00 til kl. 19.00.

Tværgående politikker:

Kommunen udviklingsstrategi, den overordnede vision: Ærø er det bedste alternativ til storbyen.

Personaleforhold:

Reduceret service vil medføre forbrug af færre mandskabstimer i Park & Vej afhængig af antallet af snedage.

Udlicitering vil ligeledes medføre reduktion af personaleressourcen.

Økonomi:

På snedage foretages kombineret saltning og snerydning.

Af nedenstående oversigt fremgår antal sne- og saltdage på B, C, D veje.

I vinteren 2014/2015 har der til dato ingen sne- eller saltdage været.

I vinteren 2013/2014 var der 8 saltdage og 1 snedag. Heraf 1 søndag.

I vinteren 2012/2013 var der 21 saltdage og 11 snedage. Heraf 5 søndage.

En snedag koster gennemsnitlig 60 tkr. mandag-lørdag og 80 tkr. søn- og helligdage.

En saltdag koster gennemsnitlig 30 tkr. mandag-lørdag og 40 tkr. søn- og helligdage.

Baseret på ovennævnte antal vinterdage, kan en reduktion af serviceniveaueet på søn- og helligdage medføre en besparelse på mellem 0 og 200 tkr. pr. år.

Vintervedligeholdelsekontoen er kalkulatorisk og der er i forbindelse med seneste budgetopfølgning for 2014 lagt 200 tkr. i kassen, da det blev skønnet, at den varslede milde vinter gav mulighed herfor.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen: Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- Der tages stilling til fastsættelse af serviceniveaueet på B, C, D veje.
- Det fastlagte serviceniveau indarbejdes i "Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre" og forelægges politiet til endelig godkendelse.
- Der tages stilling til konkurrenceudsættelse og betingelserne herfor.

Bilag

492-2014-46916 Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre i Ærø Kommune

Bilag

Regulativ for snerydning og bekæmpelse af glatføre i Ærø Kommune

Punkt 3: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Udvalget anbefaler:

Ad 1: - at forslaget godkendes

Ad 2: - at forslaget godkendes

Ad 3: - at forvaltningen skaber en samlet liste over opgaver, der kan konkurrenceudsættes, og at der herefter foretages politisk prioritering. Det samlede billede forventes at kunne fremlægges og diskuteres på mødet i marts - april, hvor Torben L. Frederiksen og Kurt Nørmark indbydes til at deltage.

Punkt 4: Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan

Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan

4. Offentlige veje - Fortovsrenoveringsplan

Sagsnr.: 492-2014-1679 Dok.nr.: 492-2014-46492 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Resumé:

Stillingtagen til scenarier for det videre forløb med udarbejdelse af en renoveringsplan for fortovsvedligeholdelsen og fastsættelse af definitioner og vedligeholdelsesniveau.

Sagsfremstilling:

Park og Vej har i samarbejde med ingeniørfirmaet Grontmij A/S påbegyndt udarbejdelse af en fortovsrenoveringsplan.

Fortovsrenoveringsplanen skal indeholde en beregning på baggrund af tilstandsregistreringer, der kan an vise det økonomisk optimale investeringsbehov set over en 10 periode samt udviklingen i vejkapital og såkaldte ”veje med lav standard” for et eller flere budgetter.

Fortovene kan prissættes ud fra deres tilstand, type og areal.

Der skal tages stilling til, hvilke af følgende scenarier, der skal danne grundlag for det videre forløb i udarbejdelse af renoveringsplanen.

1. Grontmij sætter databasen op til fortovsregistrering og uddanner kommunens medarbejdere i dataindsamlingen. (Se vedhæftede oplæg fra Grontmij pkt. 1).

Dette vil være den billigste løsning og park og vej vurderer, at man selv kan skabe et realistisk overblik over tilstandene på fortovene.

2. Grontmij foretager tilstandsregistrering af veje, opmåling af sideanlæg og tilstandsvurdering af disse på en skala fra 1-5. Alle data indlæses automatisk i databasen. (Vedhæftede oplæg pkt. 2).

Dette vil være en økonomisk dyr løsning, men samtidig skabe et fuldstændigt billede af tilstandene på fortove og veje. I dette forslag er indeholdt en tilstandsvurdering af kommunens vejnet.

Særligt om definitioner af fortove og vedligeholdelsesniveau.

Det er i Ærø Kommune ikke defineret, hvad et fortov er.

3. Der skal derfor tages særskilt stilling til kommunens definition heraf og, hvor bredt et befæstet areal i byområder skal være, for at det kan betegnes som et fortov.

Park og vej anbefaler at fortove under 80 cm bredde og 20 meters længde fremadrettet benævnes som andet befæstet areal og dermed ikke bør indgå i en renoveringsplan. Dette skal ses på baggrund af at man ikke kan færdes på et sådant fortov, men skal gå på vejbanen. Arealet kan udelukkende kun bruges til at træde til side på.

4. Skal et fortov, hvor flisebelægningen ligger pænt, men hvor der er et højt fremspring mellem ”asfaltporten” og kantstenen lægges om? Der henvises til de vedlagte billeder fra Skonnertvej.

Park og vej anbefaler, at der på steder, hvor fremspringet er højere end 3 cm sker udskiftning af ”asfaltporten”. Dermed skaber man ganske vist et mindre bagfald ved kantstenen, men det vurderes, at det ikke vil skabe væsentlige problemer for afvanding af fortovene.

Økonomi:

Økonomien i Grontmij’s oplæg pkt. 1 er 30.000 kr. + rejseudgifter til Ærø svarende til skønsmæssigt 40.000 kr. ex. moms totalt, kan afholdes indenfor Park og Vej ramme.

Økonomien i pkt. 2 er væsentlige højere. Forudsat ca. 100 km. fortov, ca. 255 km. vej, tilbudssummerne pr. km vej og pr. km fortov, tillagt øvrige faste beløb i oplægget, vil totalprisen være ca. 245.000 kr. Et beløb, som vil kræve tildeling af en

tillægsbevilling.

Lovgivning:

Vejloven.

Administrationen, Park og Vej:

Indstiller stillingtagen til punkterne 1-4.

Teknik- og Havneudvalget, den 20. marts 2014:

Fraværende: Peter Hansted

I stedet for Peter Hansted deltog Ole Wej Petersen.

Udvalget besluttede, at det videre forløb i udarbejdelse af renoveringsplan sker som beskrevet i pkt. 1.

Pkt. 3. Udvalget ønsker et overblik over, hvor mange km. fortov der reelt er, hvis den af administrationen foreslåede definition anvendes. Herunder, hvor mange km. ”fortov”, der falder i kategorien ”befæstet areal”. Ligeledes ønskes vedligeholdelsesniveauet for det befæstede areal beskrevet.

Pkt. 4. Administrationens anbefaling godkendt.

Vedr. pkt. 3:

I Marstal er der ca. 12 km. fortov, og ca. 9 km. andet befæstet areal, hvis grænsen fastsættes som foreslået. (Fortove under 80 cm bredde og 20 meters længde benævnes som andet befæstet areal).

I Ærøskøbing er det ca. 5.5 km. fortov, og ca. 3,5 km. andet befæstet areal.

I Søby er det ca. 4.5 km. fortov, og intet andet befæstet areal som beskrevet.

Fortove skal opmåles nøjagtigt og det skal noteres med hvilken belægning fortovet er udført. Beklægningens tilstand vurderes, hvorefter der skal lægges en plan for rækkefølgen af renoveringen.

Andre befæstede arealer bør ligeledes opmåles og indgå i planen som ”andet befæstet areal uden belægningstype”. Der lægges op til vedligeholdelse efter behov og når der er ledig kapacitet i Park & Vej, men således, at der i tilfælde af fare for de gående sker afhjælpning af problemerne hurtigst muligt.

Til orientering har personalet været på kursus i registrering og opgaven igangsættes ret efter nytår, såfremt definitionen kan godkendes.

Punkt 4: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Den af administrationen indstillede definition godkendes.

Punkt 5: Ærø som klimakommune - CO₂-opgørelser

Ærø som klimakommune - CO₂-opgørelser

5. Ærø som klimakommune - CO₂-opgørelser

Sagsnr.: 492-2009-5574 Dok.nr.: 492-2014-47209 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Der foreligger CO₂-redegørelse for Ærø Kommune som virksomhed og Ærø Kommune som geografisk område for 2013 til orientering.

Retsgrundlag:

Klimakommune - aftale med Danmarks Naturfredningsforening.

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune har som klimakommune forpligtet sig til at sænke CO₂-udledningen med 2 % årligt. Ærø Energi- og Miljøkontor har for Ærø Kommune udarbejdet CO₂-redegørelse for 2013.

Den samlede CO₂-udledning for Ærø som et samlet geografisk område udgjorde i alt 47.203 tons i 2013, svarende til 7,2 tons per indbygger på øen. I forhold til året før er CO₂-udledningen steget med 860 tons, svarende til ca. 2 procent. Stigningen skyldes 9,6 procent større CO₂-udslip fra færgerne og 5 procent mindre elproduktion fra vindmøllerne i forhold til året før. Da øens elproduktion på årsbasis er større end elforbruget, tæller ”overskudsproduktionen” fra i øens samlede CO₂-udslip, idet produktionen fortrænger fossil elproduktion uden for øen.

Opgørelsen for 1990 omfatter udelukkende el og varme, da transport- og øvrige data ikke er tilgængelige. På el- og varmeområdet er CO₂-udledningen reduceret med 83 procent fra 1990 til 2013.

Transportsektoren udledte i alt 23.222 tons CO₂ svarende til 49 procent af øens samlede CO₂-udledning. Den største enkeltkilde til CO₂-udledning er færgerne, der udledte 8745 tons CO₂.

Øens 6 store vindmøller producerede i 2013 41.486 MWh. Der var i 2013 installeret i alt 248 solcelleanlæg med en kapacitet på 1.373 kWp på Ærø, som anslås at have produceret 1.167 MWh. Marstal Fjernvarmes ORC-enhed producerede i 2013 1.839 MWh.

Fjernvarme dækker 55 procent af det samlede opvarmede bygningsareal på øen. Uden for fjernvarmeområderne er det primært oliefyr og elvarme (elpaneler eller varmepumper), som dækker varmebehovet. I 2013 fordelte den samlede fjernvarmeproduktion sig på 34 procent fra solvarme, 34 procent fra træflis (Marstal Fjernvarme), 19 procent fra halm (Ærøskøbing Fjernvarme), 6 procent fra træpiller (Rise Fjernvarme) og 7 procent fra el. Da der ikke er anvendt nogen fossile brændsler i fjernvarmen, er der intet CO₂-udslip herfra.

CO₂-udledningen fra opvarmning, som skyldes individuelle oliefyr, var i 2013 11.541 tons, svarende til et fald på 3 procent i forhold til 2012.

CO₂-udledningen for Ærø Kommune som virksomhed udgjorde i 2013 i alt 226,6 tons, hvoraf den kommunale bygnings- og anlægsdrift stod for 4 procent, mens kommunens transportopgaver (plejepersonale-, mad- og hjælpemiddelkørsel, Park & Vej samt øvrig arbejdsrelateret kørsel i private biler) stod for de resterende 96 procent. I forhold til 2012 er CO₂-udledningen steget med 11,3 tons svarende til 5 procent. Stigningen skyldes overvejende øget plejepersonale-, mad- og hjælpemiddelkørsel. Den eneste kommunale bygning, som har et oliefyr og dermed et CO₂-udslip forbundet med opvarmning, er aktivitetshuset i Søby. Kommunen har installeret solcelleanlæg på fire kommunalt ejede bygninger (Øprøveboligen i Bregninge, Materialegården i Tranderup, toiletbygningen Sejlmagervej 3 i Marstal og Arrebohallen), som i 2013 i alt producerede 95 MWh.

I forhold til tidligere år

Der er foretaget korrektioner i de tidligere års CO₂-udledning som følge af tre forhold:

1) Dels pga. en fejl i programmet, som laver beregningen af den korrigerede CO₂-udledning forbundet til elforbruget, 2) dels på baggrund af nye opdaterede tal for den individuelle varmforsyning og 3) dels på grund af en mindre fejl i forhold

til affaldsdeponi/spildevand.

| | 1990 | 2008 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 |
|---|-------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Indbyggerantal | 7877 | 6702 | 6669 | 6653 | 6625 | 6516 |
| El | 29364 | 4657 | 7807 | 3256 | -3216 | -2564 |
| Varme | 23478 | 12473 | 13770 | 12960 | 11881 | 11541 |
| Transport og øvrige mobile kilder | | 21332 | 21756 | 22801 | 22337 | 23222 |
| Landbrug | | 13651 | 13651 | 13366 | 13752 | 13416 |
| Affaldsdeponi og spildevand | | 1590 | 1589 | 1589 | 1589 | 1588 |
| Samlet CO ₂ -udledning (tons) | | 53702 | 58574 | 53972 | 46343 | 47203 |
| Samlet CO₂-udledning pr. indbygger (tons) | | 8,0 | 8,8 | 8,1 | 7,0 | 7,2 |

Historik:

Ærø Kommune indgik aftale med Danmarks Naturfredningsforening om at være Klimakommune i 2009.

Tværgående politikker:

VE-organisationens struktur og virke.

Ærø Kommunes udviklingsstrategi, Indsatsområde Erhverv, turisme og bosætning.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen

Sagen afgøres af:

Sagen forelægges alene Erhvervs-, teknik- og havneudvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

CO₂-redegørelsen er fremsendt til Danmarks Naturfredningsforening i henhold til klimakommuneaftalen.

Redegørelsen indstilles taget til orientering.

Bilag

492-2014-46990 CO₂-udledning forbundet til elforbruget på Ærø.pdf

492-2014-45154 CO₂-opgørelse for Ærø Kommune 2013 - som geografisk område.pdf

492-2014-45153 CO₂-opgørelse for Ærø Kommune som virksomhed 2013.pdf

Bilag

CO₂-udledning forbundet til elforbruget på Ærø.pdf

CO₂-opgørelse for Ærø Kommune 2013 - som geografisk område.pdf

CO2-opgørelse for Ærø Kommune som virksomhed 2013.pdf

Punkt 5: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Tages til orientering.

Punkt 6: Kommunale bygninger - Energirenoveringsplan 2015-2019

Kommunale bygninger - Energirenoveringsplan 2015-2019

6. Kommunale bygninger - Energirenoveringsplan 2015-2019

Sagsnr.: 492-2014-532 Dok.nr.: 492-2014-46521 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til energirenoveringsplan for 2015-2019.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Der er i 2014 udført følgende i henhold til den godkendte energirenoveringsplan:

- Udskiftet alle vinduer i tårnet på Marstal Navigationsskole
- Udskiftet enkelte tagvinduer i Arrebohallen.
- Udskiftet halvdelen af vinduerne på Marstal Havnekontor.
- Udskiftet enkelte tagvinduer på Ærøhuset.

I henhold til planen er der to udestående:

- Dør mod gård på Marstal Vandrehjem. Da døren er bevaringsværdig, er den renoveret i stedet for udskiftet til en mere energivenlig dør.
- Udskiftning af facadepartier på rådhuset er udskudt til 2015.

I 2015 planlægges med:

- Udskiftning af resten af vinduerne på Marstal Havnekontor.
- Varmestyring på Ærø Friskole.
- Udskiftning af dør og enkelte vinduer på Toftebo.
- Udskiftning af enkelte tagvinduer på Ærøhuset.
- Udskiftning flere termovinduerne på færgekantoret.
- Udskiftning af enkelte vinduer i Lille toften.

Historik:

Som led i tidligere budgetprocessen indgik et notat med ”langsigtede effektiviseringsprojekter m.v. frem mod budget 2014-2017”. Direktionen ønskede i den forbindelse udarbejdet et oplæg til en energirenoveringsplan for kommunens ejendomme. Energirenoveringsplan for 2014-2018 blev godkendt af Erhvervs-, teknik- og havneudvalget den 24.04.2014. Den 22.05.2014 drøftede udvalget sagen igen og besluttede, at der skulle udarbejdes et udviklingsønske til prioriteringsdebatten med tilførsel af yderligere 500 tkr. årligt til energiforbedringer. Udviklingsønsket blev ved en fejl ikke bilagt det samlede budgetmateriale, og kom ikke til prioritering.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Planen kræver ikke tilførsel af flere midler. Enkeltprojekter i de svage bygninger kan kræve anlægsbevillinger over årene.

Der er i 2014 forbrugt 530 tkr. Det er muligt at overføres 219 tkr. til 2015 så det samlede beløb, der er til rådighed til energiforbedrende foranstaltninger er 719 tkr.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at:

- Energireoveringsplanen for 2015-2019 godkendes.
- Udviklingsønsket forelægges til prioriteringsdebatten for 2016 – 2019.

Bilag

492-2014-44792 Energireovering af Ærø Kommunes bygninger 2015.

Bilag

Energireovering af Ærø Kommunes bygninger 2015.

Punkt 6: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Godkendes som indstillet.

Punkt 7: Garanti - Vitsø badebro og forening

Garanti - Vitsø badebro og forening

7. Garanti - Vitsø badebro og forening

Sagsnr.: 492-2014-18309 Dok.nr.: 492-2014-44382 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til meddelelse af garanti for vedligeholdelse af badebro ved Vitsø.

Lovgrundlag:

Styrelsesvedtægten.

Sagsfremstilling:

Vitsø Badebro Forening v. Janus Hansen har ved mail af 26.11.2014 anmodet om en kommunal garantistillelse i forbindelse med, at Nordea-fonden har bevilliget 250.000 kr. til etablering af en permanent badebro ved Vitsø.

Det fremgår af følgeskrivelsen til bevillingsmeddelelsen, dateret 12.09.2014, at ” Der skal fremsendes kommunal garanti for, at badebroen vedligeholdes i mindst 10 år. Dette er ikke til hinder for at vedligeholdelsen sker ved lokal, frivillig indsats.

Foreningen anfører, at de ser garantien som en teknikalitet, der ikke vil påføre Ærø Kommune nogen udgifter, da foreningen selv er sindet at varetage vedligeholdelsen for egen regning og ved frivilligt arbejde.

Broen forventes klar til brug senest i maj 2015.

Historik:

Teknik- og Havneudvalget godkendte d. 13.12.2013 etablering af en badevandsstation i Vitsø samt vedtog, at der ikke skulle opkræves leje af det offentlige areal.

Der er d. 30.01.2014 meddelt tilladelse til etablering af en badebro ved Søby Camping, Vitsø.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen, forudsat vedligehold frem til 2025 varetages af foreningen.

Havnefoged Torben L. Frederiksen varetager drift og vedligehold af de kommunale badebroer og vurderer, at det vil være vanskeligt at spå om vedligeholdelsesudgifter til den omtalte bro, uden at kende til broens konstruktion. Han bemærker i øvrigt, at levetiden for en fast badebro på åben strand mod Østersøen vil være 10 – 20 år, men at en enkelt isvinter eller kraftige storme stort set vil kunne ødelægge broen totalt.

En badebro med den foreslåede udsatte placering skal således konstrueres og bygges særdeles kraftigt.

Hvis det antages, at is og storme ikke ødelægger broen, så vil de årlige vedligeholdelsesudgifter kunne holdes indenfor 5 – 10 tkr. årligt.

Hvis broen konstrueres således, at den kan tages ind hver vinter, så vil de årlige udgifter til opsætning, nedtagning og vedligeholdelse beløbe sig til 10 – 15 tkr.

Det må bero på det aktuelle budget, i det pågældende år garantien eventuelt måtte komme til udbetaling, om udgiften kan rummes indenfor havnens ramme.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der tages stilling til meddelelse af garanti som ansøgt.

Bilag

492-2014-44277 Svar fra Nordea Fonden

492-2014-44276 Vedligeholdelse Nordea Fonden

Bilag

Vedligeholdelse Nordea Fonden

Svar fra Nordea Fonden

Punkt 7: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Udvalget anbefaler, at der stilles den ønskede garanti, idet kommunen har en badevandsstation på lokaliteten. Forudsat, at der er tale om almindelig, årlig vedligeholdelse.

Leo Holm mener ikke, at kommunen kan påtage sig en sådan garanti i forhold til private badebroer.

Punkt 8: Etablering af autocamperparkeringspladser

Etablering af autocamperparkeringspladser

8. Etablering af autocamperparkeringspladser

Sagsnr.: 492-2008-21631 Dok.nr.: 492-2014-43553 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til etablering af holdepladser for autocampere på de ærøske havne, herunder meddelelse af evt. tillægsbevilling.

Retsgrundlag:

Lokalplan 101-3 for Marstal Havn.
Lokalplan 9-12A for del af Ærøskøbing Havn.
Campingreglementet, bekg. 844 af 30.06.2010.
Etablering af p-pladser på offentlig vej kræver politiet godkendelse.

Sagsfremstilling:

Ærø Turist- og Erhvervsforening har ved brev dateret 10. maj 2014 stillet forslag om, at der i de Ærøske Havne etableres holdepladser for autocampere. Foreningen begrunder sit forslag med, at autocamperturisme er en af de hurtigst voksende ferieformer i Europa og at autocampere ofte fravælger de etablerede campingpladser og hellere vil overnatte i lystbådehavnene.

Det forudsættes, at der skal være fast underlag at parkere på, adgang til toilet, bad, vand og el. Turist- og Erhvervsforeningen foreslår betaling som for lystbåde.

Da Søby Havn er en privat Havn omfatter sagsbehandlingen alene de kommunale havne i Ærøskøbing og Marstal.

Teknisk Afdeling kan sammen med Havnefogeden pege på 2 mulige placeringer på den gamle havn i Ærøskøbing, på henholdsvis vejen ud mod BP-huset eller parallelt med anlægget, på bagsiden af toiletbygningen.

På Marstal Havn foreslås eventuel placering på den gamle campingplads.

Hvert sted kan etableres 3 holdepladser.

Strømuttag kan i Ærøskøbing ske fra toiletbygningen eller kajkant og i Marstal fra toiletbygningen.

Der er fast underlag alle steder, men opstregning er nødvendig.

Der skal opsættes skilte på dansk, tysk og engelsk, der angiver pladsernes placering samt henviser til servicefaciliteter. For så vidt gælder tømning af fastmonterede tanke, henvises til øens campingpladser.

I Ærøskøbing Havn mangler udslagsvask til tømning af kemitoilettanke. Der forefindes udslagsvask til kemitoilet på Marstal Havn.

Det er ikke et krav, men vil være hensigtsmæssigt at etablere i Ærøskøbing, også af hensyn til lystsejlerne i den gamle havn.

Det vurderes at etablering af autocamperholdepladser kan ske indenfor de gældende lokalplaners bestemmelser.

Historik:

Teknik- og Havneudvalget behandlede i 2009 er lignende henvendelse fra ”De Frie Autocampere”. Udvalget besluttede ikke at gennemføre et projekt, da det blev for dyrt. På daværende tidspunkt var betalingssystemet koblet til TallyKey.

Relation til tværgående politikker:

Ærø Kommunens udviklingsstrategi 2014. Visionen for turisme nævner ikke campister eller autocampere, men målgruppebeskrivelsen fokuserer på Par +50 samt lystfiskere.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Der er beregnet følgende overslagspriser ex. moms:

| | |
|--|------------|
| Etablering af holdeplads i Ærøskøbing parallelt med anlæg: | 20.000 kr. |
| Etablering af holdeplads i Ærøskøbing ved BP-hus: | 15.000 kr. |
| Etablering af holdeplads i Marstal: | 20.000 kr. |
| Evt. etablering af udslagsvask i Ærøskøbing: | 10.000 kr. |

Billigste løsninger er således etablering af 6 holdepladser for 35.000 kr.

Dyreste løsninger er etablering af 6 holdepladser for 40.000 kr.

Til begge beløb kan lægges 10.000 kr., hvis der også ønskes etableret udslagsvask.

Indtægterne vil tilfalde havnen og det er svært at skønne en benyttelse af pladserne, men forudsat 300 overnatninger pr. år vil det tilføre havnen en bruttoindtægt på 30.000 kr. årligt. Er der ingen, der vil benytte pladserne, er der heller ingen indtægt.

Havnen har ikke anlægsmidler i indeværende år til anlæg af holdepladserne, og en etablering foreslås derfor finansieret ved tildeling af en tillægsbevilling. En tillægsbevilling vil kunne lånefinansieres.

Økonomisk påtegning vil foreligge på mødet.

Sagen afgøres af:

Tillægsbevillinger godkendes af Kommunalbestyrelsen. Såfremt fagudvalget ikke ønsker projektet fremmet, afgøres sagen af Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Havnevæsenet:

Havnefogeden har ingen særskilt interesse i, eller modstand imod, at der etableres holdepladser for autocampere på havnene, men tvivler på, at de vil finde benyttelse.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen har tidligere fremsat forslag om etablering af autocamperholdepladser og er enig i Turist- og Erhvervsforeningens henvendelse om dels behovet og dels forudsætningerne. Det kræves imidlertid, at pladsernes eksistens bekendtgøres i de rigtige magasiner.

Administrationen indstiller:

- At, der etableres autocamperholdepladser som foreslået.
- At, der såfremt udvalget ikke ønsker at meddele en tillægsbevilling, udarbejdes et udviklingsønske vedr. etableringen til budget 2015.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 22. maj 2014:

Fraværende: Ingen

Sagen videreføres som et udviklingsønske.

Efter aftale med udvalgsformand Lennart Mogensen genoptages spørgsmålet om etablering af autocamperpladser på dagsordenen til mødet i december.

Der er den 25.11.2014 modtaget mail fra autocamperrådet vedr. retningslinjer for parkering med autocamper.

Der er den 27.11.2014 modtaget mail fra Janus Hansen, ejer af Søby Camping med forslag til håndtering af autocampere og overnatningssteder på Ærø.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget bedes tage stilling til det videre forløb vedr. autocamperpladser.

Bilag

- 492-2014-16113 Henvendelse fra Turist- og Erhvervsforeningen med forslag om etablering af autocamperpladser på havnene
- 492-2014-16185 Kortbilag og notat
- 492-2014-16198 Kopi af tidligere udvalgsbeslutninger
- 492-2014-43680 Dag - Nat infotavle.jpg
- 492-2014-43679 AutoCamperRådets retningslinjer for parkeringsbestemmelser vedrørende autocampere.docx
- 492-2014-44545 Fra Janus Hansen til Ærø Kommune - Autocamper pladser.pdf

Bilag

Kortbilag og notat

AutoCamperRådets retningslinjer for parkeringsbestemmelser vedrørende autocampere.docx

Henvendelse fra Turist- og Erhvervsforeningen med forslag om etablering af autocamperpladser på havnene

Fra Janus Hansen til Ærø Kommune - Autocamper pladser.pdf

Dag - Nat infotavle.jpg

Kopi af tidligere udvalgsbeslutninger

Punkt 8: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Udvalget anbefaler, at der afsættes midler (tillægsbevilling, lånefinansieret) til etablering af autocamperpladser. Pladserne anbefales etableret parallelt med anlægget i Ærøskøbing og i Marstal ved den gamle campingplads.

Punkt 9: Pulje til internationalt samarbejde

Pulje til internationalt samarbejde

9. Pulje til internationalt samarbejde

Sagsnr.: 492-2014-17462 Dok.nr.: 492-2014-47311 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til at midler afsat til venskabsbyer under Erhvervs-, teknik- og havneudvalget overføres til en pulje vedr. internationalt samarbejde under Kultur- og socialudvalget.

Retsgrundlag:

Ingen

Sagsfremstilling:

Ved vedtagelsen af budget 2015 og overslagsårene besluttede Kommunalbestyrelsen at nedlægge venskabsbyordningen. Endvidere blev besluttet, at besparelsen herved skulle anvendes til etablering af en pulje til internationalt samarbejde med virkning fra 2015.

Midlerne, 51tkr. årligt, står p.t. under Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets driftsramme, men foreslås under hensyntagen til puljens formål og målgruppe flyttet til Kultur- og socialudvalget.

Kultur- og Socialudvalget behandler sagen på udvalgets møde den 16.12., 2014.

I relation her til tages der stilling til forslag til formål, kriterier og formalia omkring tildeling af midler fra puljen.

Kultur- og socialudvalget's anbefaling fremsendes til Kommunalbestyrelsen under forudsætning af, at Erhvervs-, teknik- og havneudvalget på dagens møde anbefaler, at midlerne overføres til Kultur- og socialudvalgets driftsramme.

Historik:

Ingen

Relation til tværgående politikker:

Ingen

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Der vil ske en reduktion af Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets driftsramme med 51tkr., som overføres til Kultur- og socialudvalgets driftsramme.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

Administrationen, Teknisk afdeling:

Administrationen indstiller, at Erhvervs-, teknik og havneudvalget

- Anbefaler, at puljen til internationalt samarbejde overflyttes til Kultur- og socialudvalgets ansvarsområde.

Punkt 9: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 10: Projekter - Yderområder på forkant

Projekter - Yderområder på forkant

10. Projekter - Yderområder på forkant

Sagsnr.: 492-2014-17768 Dok.nr.: 492-2014-46468 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til om Ærø Kommune skal søge om deltagelse i kampagnen Yderområder på forkant.

Retsgrundlag:

Intet.

Sagsfremstilling:

Ministeriet for By, Bolig og Landdistrikter, Naturstyrelsen, KL og Realdania inviterer op til 20 yderområdekommuner til at udvikle langsigtede strategiplaner med fokus på udviklingen af kommunen frem til 2030 og til at indgå i et netværk, hvor erfaringer, viden og metoder deles. Strategiplanerne skal tage afsæt i et nøgternt og realistisk syn på fremtidens udfordringer og sætte fokus på kommunerne særlige stedspecifikke potentialer. På den måde skal strategiplanerne være med til at understøtte kommunernes langsigtede planlægning og prioritering.

Strategiplanerne støttes med op til 500 tkr., dog maks. 50% af projektets samlede sum.

Ansøgergruppen er de 56 kommuner, der er omfattet af LAG, bortset fra kommuner, hvor der allerede er igangsat pilotprojekter med strategiplaner.

Der afholdes et lanceringsmøde d. 2. december 2014, hvor Ærø Kommune vil være repræsenteret.

Ansøgningsfristen er d. 15. januar 2015.

Historik:

Den konservative gruppe ved Leo Holm har den 09.11.2014 anmodet om at få sagen behandlet på udvalgets førstkommande møde den 20.11.2014. Samt fremsendt forslag til dækning af medfinansieringen på 50%

Personaleforhold:

Såfremt kommunen ansøger og udvælges, skal der lægges mange administrative timer i opgaven. Halvdelen af medfinansieringen kan være egne timer, svarende til 250 tkr. Afhængig af den timeløn, som projektet kan acceptere, svarer det til min. 0,5 årsværk, som skal findes i administrationen. Det vil være en meget stor opgave at løfte, da der reelt kun kan blive tale om en enkelt eller 2 medarbejders tid.

Økonomi:

| | |
|--|----------|
| Det maksimale tilskud udgør: | 500 tkr. |
| Maksimalt bidrag i form af eget arbejde: | 250 tkr. |
| Kommunal rest-finansiering: | 250 tkr. |

Der er ikke i budgettet for 2015 afsat særlige projektmidler til opgaven.

Den konservative gruppe foreslår finansiering ved brug af midler afsat til erhvervsfremme. Der er samlet set afsat 1.600 tkr. over de kommende 4 år til erhvervsfremme.

Det bør overvejes, i fald Kommunalbestyrelsen ønsker at benytte erhvervsfremmemidlerne til formålet, at anvende yderligere en sum til reduktion af det administrative timeforbrug.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 20. november 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget er positiv indstillet over for muligheden.

Forvaltningen + evt. politikere deltager i informationsmøde den 2.12. Hvis holdningen fra deltagerne herefter er positiv, indstiller Udvalget, at sagen videresendes til afgørelse i ØKU og KB.

Økonomiudvalget, den 4. december 2014:

Fraværende: Ingen

Det indstilles:

- At kommunen skal fremsende ansøgning om deltagelse i projektet.
- At interesserede medlemmer af kommunalbestyrelsen indkaldes til en drøftelse af ansøgningens indhold i et møde i uge 50.
- At administrationen anmodes om at udarbejde et udkast til konkret ansøgning på baggrund af mødet i uge 50.
- At udkastet til ansøgningen behandles i erhvervs-, teknik- og havneudvalget den 18/12-14, og godkendes endeligt af økonomiudvalget den 7/1-15.
- At der afsættes 500 tkr. til kommunens deltagelse i projektet, hvoraf 400 tkr. finansieres af kommunekassen med tillægsbevilling og 100 tkr. finansieres af teknisk afdelings ramme.
- At de 100 tkr. fra teknisk afdelings ramme og 150 tkr. af tillægsbevillingen fra kommunekassen anvendes til interne arbejdstimer i teknisk afdeling.

Anders Johansson kunne ikke tilslutte sig, at der gives tillægsbevilling fra kommunekassen til medfinansiering af projektet, og anbefaler at der i stedet anvendes 400 tkr. af den nye pulje til erhvervsfremme, der er afsat i budget 2015. Anders Johansson var i øvrigt enig i flertallets indstilling.

Administrationen, den 11. december 2014:

Der er afholdt et møde den 8. december 2014 for Kommunalbestyrelsen vedrørende indhold til konkret ansøgning.

Udkast til ansøgning vil blive fremsendt til Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets medlemmer inden udvalgets møde den 18. december 2014.

Kommunalbestyrelsens beslutning fra ordinært møde den 17. december 2014 vedrørende økonomiudvalgets indstilling af 4. december 2014 vil foreligge til mødet i Erhvervs-, teknik- og havneudvalget den 18. december 2014.

Bilag

492-2014-39668 Yderomra|der pa| forkant_ ansøgningsvejledning.pdf

492-2014-41206 Henvendelse fra den konservative gruppe

Bilag

Yderomra|der pa| forkant_ ansøgningsvejledning.pdf

Henvendelse fra den konservative gruppe

Punkt 10: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 11: Vandplaner - VOS Sydfynske Ø-hav og Sydlige Lillebælt - vandhandleplaner

Vandplaner - VOS Sydfynske Ø-hav og Sydlige Lillebælt - vandhandleplaner

11. Vandplaner - VOS Sydfynske Ø-hav og Sydlige Lillebælt - vandhandleplaner

Sagsnr.: 492-2010-570 Dok.nr.: 492-2014-45109 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Til orientering har Staten har offentliggjort 1. generations vandplaner.

Retsgrundlag:

Miljømålsloven, LBK 932 af 24.09.2009.

Sagsfremstilling:

Naturstyrelsen offentliggjorde den 30. oktober 2014 de statslige vandplaner gældende for 1. planperiode. Planperioden udløber ved udgangen af 2015, og vandplanerne (2009-2015) vil blive fulgt op af nye vandområdeplaner, der vil gælde for perioden 2015-2021.

Vandplanerne udgør tilsammen en plan for, hvordan man kan forbedre det danske vandmiljø og dermed opnå renere vand i Danmarks søer, fjorde og åer. Det skal blandt andet ske ved at rense spildevand fra flere boliger og øge kapaciteten i overløbsbassiner, åbne rørlagte vandløb, fjerne spærringer, hvor fisk og smådyr ikke kan passere og ved at etablere nye vådområder, der både giver mere natur og modvirker iltsvind. Vandplanerne er også med til at sikre, at indvindingen af grundvand sker på en forsvarlig måde, så det ikke går ud over adgangen til rent og godt drikkevand.

Vandplanens indhold

Danmark er inddelt i 23 hovedvandoplande med hver sin vandplan. Ærø Kommune er omfattet af to vandplaner, som kan ses ved at klikke på de to link her:

[Vandplan 2009-2015. Lillebælt/Fyn. Hovedvandopland 1.12](#)

[Vandplan 2009-2015. Det Sydfynske Øhav. Hovedvandopland 1.15](#)

Vandplanerne fastsætter målsætninger for de enkelte hovedvandområder, de indeholder et indsatsprogram samt retningslinjer og en redegørelsesdel.

Målsætninger: Vandplanen fastsætter konkrete miljømål for de enkelte typer vande af overfladevand (vandløb, søer og kystvande) og grundvand. Som hovedregel er miljømålet ”god økologisk tilstand”, svarende til en tilstand, som kun svagt afviger fra en tilstand, der er upåvirket af menneskelig aktivitet. Vandplanens mål skal nås inden udgangen af 2015.

Indsatsprogram

På baggrund af vandplanens miljømål og en opgørelse af indsatsbehov for de enkelte vandområder er kravene til reduktion af påvirkninger af vandløb, søer, havområder og grundvand fastlagt i det såkaldte indsatsprogram. Indsatsprogrammet er opstillet med en kombination af de mest omkostningseffektive virkemidler. Beliggenheden af indsatser, hvor lokaliteten er fastlagt fremgår af vandplanens tilhørende kortmateriale.

Retningslinjer

I tilknytning til de generelle bestemmelser i miljølovgivningen indeholder vandplanen 54 retningslinjer, der har til formål at understøtte indsatsprogrammet. Retningslinjerne er bindende for kommunalbestyrelser i forbindelse med fysisk planlægning og administration af miljølovgivningen. Retningslinjerne er gældende for alle vandforekomster.

Redegørelsen

Gengiver en række faktiske oplysninger og vurderinger, der har udgjort grundlaget for den politiske beslutning om fastlæggelse af vandplanens indsatsprogram.

Vandplanernes konsekvenser for Ærø Kommune

For at sikre opfyldelsen af vandplanens mål er kommunerne i vandoplandet ansvarlig for at gennemføre en række supplerende indsatser, som beskrevet i indsatsprogrammet. Ærø Kommune er ansvarlig for, at der gennemføres følgende

indsatser:

- 459 hektar vådområder til kvælstof i samarbejde med de øvrige kommuner omkring Øhavet
- Fjernelse af 1 faunaspærring i vandløb ved Borgnæs Mølle
- Genåbning af en kort rørlagt strækning af Skydsbæk under Tværbymark

Der stilles ikke krav i vandplanen til forbedret spildevandsrensning på Ærø vedr. ejendomme i det åbne land, renseanlæg eller overløbsbassiner. Dog udestår stadig et krav til forbedret spildevandsrensning i forbindelse med 164 ejendomme i det åbne land jf. Fyns Amts Regionplan 1995 - . 132 af disse ejendomme skal have forbedret forholdene i første planperiode, mens de resterende 32 skal være færdige i løbet af anden planperiode (2015-2021).

Kommunale vandhandleplaner

Ifølge miljømålsloven har kommunerne et år fra vandplanernes offentliggørelse til at beslutte den kommunale handleplan. Det betyder, at inden den 30. april 2015 skal kommunalbestyrelsen beslutte et forslag til en vandhandleplan, hvor virkemidlerne i indsatsprogrammerne er prioriteret og tidspunkterne for de enkelte indsatser er fastsæt. Efterfølgende skal handleplanen i offentlig høring, og senest den 30. oktober 2015 skal kommunalbestyrelsen beslutte den endelige plan.

Historik:

Natur- og Miljøklagenævnet ophævede d. 06.06.2012 vedtagelsen af de 23 statslige vandplaner. Naturstyrelsen meddelte som konsekvens heraf d. 12.12.2012 kommunerne, at processen om vandplanerne skulle gå om. Den kommunale handleplan var på det tidspunkt klar til politisk behandling af Kommunalbestyrelsen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Vandplanen og dens indsatser har ingen økonomiske konsekvenser for Ærø Kommune, der kompenseres efter dut-princippet i forhold til de i administrative opgaver, som følger af vandplanens realisering.

De enkelte indsatser som kommunerne er ansvarlige for at realisere, finansieres af staten efter ansøgning. Lodsejere, der lider tab i forbindelse med vandløbsprojekter, har ret til erstatning.

Udgifter til indsatser for ejendomme i det åbne land betales af ejendommenes ejere.

Sagen afgøres af:

Sagen forlægges alene Erhvervs-, teknik- og havneudvalget til orientering.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ærø Kommune afgav i høringsperioden høringssvar vedr. vandmøllen i Borgnæs og dennes kulturhistoriske værdi. Med vedtagelse af vandplanen har Staten ikke taget indsigtelsen i betragtning.

Med hensyn til spildevandsindsatsen i det åbne land i henhold til udpegningerne i Regionplan 1995 -, er der ikke længere 164 ejendomme i det åbne land, der skal have forbedret spildevandsrensning. Der udestår 23 ejendomme for nuværende. Sagen indstilles taget til efterretning.

Punkt 11: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Tages til orientering.

Punkt 12: Strategi Fyn og Infrastrukturplaner

Strategi Fyn og Infrastrukturplaner

12. Strategi Fyn og Infrastrukturplaner

Sagsnr.: 492-2013-6471 Dok.nr.: 492-2014-47378 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Med afsæt i Strategi Fyn fremlægger Borgmesterforum Fyn et forslag til proces for en strategisk infrastrukturplan. Det anbefales, at kommunalbestyrelserne afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til at gennemføre arbejdet.

Retsgrundlag:

Intet.

Sagsfremstilling:

Af Strategi Fyn fremgår det, at der i 2014 skal igangsættes arbejde med en strategisk infrastrukturplan. Borgmesterforum Fyn anbefaler, at kommunalbestyrelserne tilslutter sig projektets igangsættelse. Middelfart Kommune har udtrykt ønske om, at indgå i arbejdet med infrastrukturplanen, der således kan involvere samtlige fynske kommuner.

Formålsbeskrivelse for den strategiske infrastrukturplan

Den strategiske infrastrukturplan skal udmønte Strategi Fyns målsætninger om at øge væksten på Fyn gennem investeringer i infrastrukturen og om at skabe et bæredygtigt transportsystem.

Infrastrukturplanen skal definere de strategiske principper for, dels hvordan den fynske by-region bindes effektivt sammen af infrastruktur internt, dels hvordan den fynske byregion kobles mest effektivt op på den nationale og internationale infrastruktur. Konkret skal infrastrukturplanen skabe grundlaget for at fremtidige beslutninger på infrastrukturområdet kan:

- Minimerer rejsetiderne på Fyn, og forbedre Fyns adgang til resten af landet.
- Udnytte de fordele optimalt, som Fyn får i forbindelse med etableringen af time-modellen.
- Skitsere byernes potentialer for at udvikle sig i samspil med forbedret kollektiv transport.
- Forbedre sammenhængen mellem transportformerne.
- Styrke cyklen som et element i den daglige pendling.

Organisering

- Borgmesterforum Fyn er politisk ansvarlig.
- Kommunaldirektørforum Fyn er administrativt ansvarlig.
- Det faglige ansvar forandres på planchefniveau.
- Daglig politisk og administrativ ledelse forankres i Svendborg Kommune
- Arbejdet koordineres og sammenskrives i en projektgruppe bestående af 5-6 fagfolk fra kommunerne, under ledelse af projektlederen.
- Tre underarbejdsgrupper, der ligeledes bemannes af fagfolk fra kommunerne, Fynbus og andre relevante myndigheder/organisationer.
- Arbejdet forventes at løbe frem til udgangen af 2015.

Økonomi og personaleressourcer

- Borgmesterforum Fyn anbefaler at kommunerne bidrager med 2,1 kr. pr. indbygger, hvilket svarer til et samlet budget på 1 mio. kr.
- Projektgruppen bemannes med 4-5 kommunale medarbejdere.
- Derudover bidrager kommunerne med fagfolk i faggrupperne.

| | Assens | Faaborg- Midtfyn | Kerteminde | Langeland | Nordfyns | Nyborg | Odense | Svendborg | Ærø | Middelfart |
|---------------------|--------|---------------------|------------|-----------|----------|--------|---------|-----------|--------|------------|
| Indbg. | 40.994 | 51.061 | 23.707 | 12.660 | 29.022 | 31.321 | 196.090 | 57.993 | 6.365 | 37.685 |
| 2,1 kr/ indbg | 86.087 | 107.228 | 49.785 | 26.586 | 60.946 | 65.774 | 411.789 | 121.785 | 13.367 | 79.139 |

Historik:

Ingen.

Tværgående politikker:

Strategi Fyn 2014-2017.

Personaleforhold:

Ingen. Administrationen indgår ikke i arbejdsgrupper, men deltager på planchefniveau.

Økonomi:

2,10 kr. pr. indbygger, Ærø Kommunes andel udgør kr. 13.367,-

Beløbet er ikke medtaget i budgettet for 2015-2018.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkning.

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- At kommunalbestyrelsen tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan.
- At kommunalbestyrelsen afsætter 2,1 kr. pr. indbygger til gennemførelse af projektet.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget vurderer ikke, at Ærø Kommune har noget udbytte af deltagelse i den strategiske infrastrukturplan og anbefaler derfor, at indstillingerne ikke godkendes.

Økonomiudvalget, den 6. november 2014:

Fraværende: Ingen

Under forudsætning af, at Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet indarbejdes i den strategiske infrastrukturplan, indstilles det:

- At kommunen tilslutter sig arbejdet med den strategiske infrastrukturplan og afsætter 2,10 kr. pr. indbygger til at gennemføre projektet.

Bent Juul Sørensen stemte imod, og bemærkede i den forbindelse, at han hellere så, at kommunen meldte sig ind i organisationen "Danmark på vippen".

Kommunalbestyrelsen, den 19. november 2014:

Fraværende: Ingen

indstillingen fra økonomiudvalgets flertal godkendt af et flertal på 13 medlemmer.

Liste Æ's 2 medlemmer stemte imod.

Administrationen, den 11. december 2014:

Til orientering foreligger, at Borgmesterforum på sit møde den 16. december 2014 behandler status på vedtagelse af Strategi Fyn, jf. vedlagte bilag.

Det fremgår af dagsordenspunktet til BMF, at kommunaldirektørforum indstiller at Ærø Kommunes ønske om:

- at Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet behandles i forbindelse med udarbejdelse af den fælles infrastrukturstrategi.

Det bemærkes, at kommunaldirektør Lars Rud ikke var til stede ved mødet i kommunaldirektørforum.

Dagsordensteksten indstilles taget til efterretning.

Sagen afgøres at Erhvervs-, teknik og havneudvalget.

Bilag

492-2014-32652 Strategisk Infrastrukturplan Fyn - oplæg til proces.pdf

492-2014-47210 Dagsordenspunkt BMF 16/12-14 - Status på vedtagelse af strategi Fyn, med KDF's indstilling

Bilag

Dagsordenspunkt BMF 16/12-14 - Status på vedtagelse af strategi Fyn, med KDF's indstilling

Strategisk Infrastrukturplan Fyn - oplæg til proces.pdf

Punkt 12: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Punktet udskydes indtil referat fra Borgmesterforum foreligger.

Punkt 13: Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

13. Strategi Fyn - Ændringer som følge af høringsfasen

Sagsnr.: 492-2013-6471 Dok.nr.: 492-2014-47206 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Borgmesterforum Fyn fremlægger Strategi Fyn og anbefaler kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune at tilslutte sig ændringer til strategien som de fremgår af vedlagte Hvidbog.

Strategi Fyn er den fælles politiske udviklingsstrategi for de 9 kommuner i den fynske byregion. Den er fælles overliggende for kommunernes egne planstrategier og kommuneplaner.

Retsgrundlag:

Ingen.

Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelserne behandlede Strategi Fyn i perioden marts – maj 2014. Efterfølgende har strategien været i høring i perioden 11. maj til 27. juni 2014. Ud over kommunernes egne bemærkninger har høringsfasen udløst svar fra syv parter. Høringssvarene omfatter en lang række bemærkninger, der rækker fra mere principielle spørgsmål vedrørende Byregion Fyns formål og status til forslag til mindre redaktionelle ændringer i strategiens tekst.

De er alle samlet i en hvidbog sammen med Byregion Fyn-sekretariatets vurdering og anbefaling af, hvilken konsekvens for strategiens tekst, forslagene bør få.

Hvidbogen følger strategiens opbygning. Forslag til ændringer i de enkelte afsnit af strategien er derfor på tværs af høringssvarene samlet i hvidbogen.

Strategien er bygget op om fire overordnede temaer, der ud over at opstille målsætninger hver indeholder forslag til konkrete handlinger.

- Fyns samarbejder (Fælles politisk lederskab)
- Fyn på banen (Tilgængelighed)
- Fyn i vækst (Erhverv og Viden)
- Attraktive Fyn (bosætning og omdømme)

Hovedpunkter – Fyn samarbejder.

Afsnittet er strategiens overliggende. Fokus ligger på nødvendigheden af fynsk samarbejde, og på styrken ved at agere som en samlet byregion, med en fælles vision og fælles stemme.

Hovedpunkter – på banen.

Afsnittet sigter på at udnytte timemodellen som den afgørende forudsætning for, at den fynske byregion kan udvikle sig som en del af den østdanske storbyregion.

Afsnittets omdrejningspunkt er at gennemføre en fælles infrastrukturplanlægning. Den skal formulere rammerne for bedre tilgængelighed på Fyn og bringer Fyn inden for nærområdet af de store danske vækstcentre. Det skal ske med udgangspunkt i de 5 store infrastrukturprojekter. (Timemodell, Letbane, E20s udvidelse, parallel Lillebæltsforbindelse og digital tilgængelighed.)

Hovedpunkter - Fyn i vækst

Afsnittet fokuserer på, hvordan Fyn kan knytte vidensinstitutioner, studerende, virksomheder og kommuner sammen i tættere samarbejder. Både for at skabe vækst i erhvervslivet, og for at øge bosætningen. Konkret skal unge under uddannelse i højere grad knyttes til jobmarkedet, gennem studiejobs.

Fyn skal udvikles som "laboratorium" for nye teknologier og løsninger baseret på Fyns styrkepositioner. Nye markeder og vækstområder skal i højere grad opdyrkes på basis af offentlige og private samarbejder.

Hovedpunkter – Attraktive Fyn

Afsnittets omdrejningspunkt er at styrke den fynske byregions omdømme som det sted i Danmark, hvor man har de bedste muligheder for at kombinere karriere og fritid. - Et liv i flere hastigheder.

Der fokuseres på at styrke kendskabet til den fynske byregion, gennem folk der allerede har en tilknytning til regionen, og især på at fastholde unge studerende efter endt uddannelse. Der fokuseres også på behovet for at investere i at udvikle byerne i sammenhæng. Det kan være gennem byfortætning, omdannelse af bymidter, understøtte kollektiv trafik, energireoveringer mv.

Hidtidig proces

Det fynske planchefnetværk har det faglige ansvar for Strategi Fyn, som er udarbejdet med inddragelse af:

- Tværkommunal arbejdsgruppe
- Fynsprojektets afrapportering og anbefalinger
- Fyns Fremtid konferencerne
- workshops med kommunale og eksterne nøglepersoner
- Drøftelser med Udvikling Fyn, Fynsk Erhverv, DI og Region Syddanmark
- Input fra kommunale nøglepersoner
- Planfaglige drøftelser og diskussion af strategien i Det fynske planchefnetværk
- Drøftelser i Kommunaldirektørforum Fyn og Borgmesterforum Fyn

Konsekvenser for kommunernes egen planlægning

Strategi Fyn er ikke en planstrategi, efter planlovens regler. Der er tale om kommunernes fælles strategiske overligger, som skal udmøntes i den fysiske planlægning gennem kommunernes planstrategier og kommuneplaner.

Historik:

Jf. sagsfremstillingen.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Ingen yderligere bemærkninger.

Borgmesterforum Fyn indstiller:

- At kommunalbestyrelsen i Ærø Kommune tilslutter sig, at Strategi Fyn ændres i overensstemmelse med hvidbogen som følge af kommunalbestyrelsernes behandling og de indkomne høringssvar.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 9. oktober 2014:

Fraværende: Ingen

Udvalget anbefaler indstillingen godkendt.

Udvalget har et ønske om en principiel drøftelse af Ærø's udbytte af at være en del af Byregion Fyn.

Økonomiudvalget, den 6. november 2014:

Fraværende: Ingen

Borgmesterforums indstilling anbefales godkendt med den tilføjelse der foreslås i mail af 4/11-14 fra stadsdirektøren i Odense.

Det indstilles, at Ærø's behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet indarbejdes i strategien.

Kommunalbestyrelsen, den 19. november 2014:

Fraværende: Ingen

Økonomiudvalgets indstilling godkendt, dog således at kommunalbestyrelsens tilslutning til strategien betinges af, at 1) Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet samt 2) en beskrivelse af Ærøs Maritime erhvervspotentialer indarbejdes i strategien.

Administrationen, den 11. december 2014:

Sekretariatet bemærker, at Borgmesterforum på sit møde den 16. december 2014 behandler status på vedtagelse af Strategi Fyn, jf. vedlagte bilag.

Det fremgår af dagsordenspunktet til BMF, at kommunaldirektørforum indstiller at Ærø Kommunes ønske om:

- at en beskrivelse af Ærøs Maritime erhvervspotentialer indarbejdes i strategien.
(Indarbejdelse kan ske uden af at dette nødvendiggør en genbehandling (fornyset høring) i kommunerne).
- at Ærøs behov for effektiv færgebetjening med takster efter landevejsprincippet behandles i forbindelse med udarbejdelse af den fælles infrastrukturstrategi.

Det bemærkes, at kommunaldirektør Lars Rud ikke var til stede ved mødet i kommunaldirektørforum.

Da dagsordensteksten til Borgmesterforum ikke er identisk med Kommunalbestyrelsens beslutning af 19.11.2014 anmodes Erhvervs-, teknik- og havneudvalget om at tage endelig stilling til sagen på baggrund af indstillingen, der forventes godkendt på møde i Borgmesterforum den 16. december 2014. Beslutningen forventes at foreligge til udvalgets møde.

Bilag

- 492-2014-34662 Strategi Fyn_LAV OPLØSNING_Endelig_september 2014.pdf
- 492-2014-32651 ATTDMQWA.pdf
- 492-2014-32653 Bilag Strategi Fyn_Hvidbog.pdf
- 492-2014-47210 Dagsordenspunkt BMF 16/12-14 - Status på vedtagelse af strategi Fyn, med KDF's indstilling

Bilag

- Bilag Strategi Fyn_Hvidbog.pdf
- Strategi Fyn_LAV OPLØSNING_Endelig_september 2014.pdf
- Dagsordenspunkt BMF 16/12-14 - Status på vedtagelse af strategi Fyn, med KDF's indstilling
- ATTDMQWA.pdf

Punkt 13: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Punktet udskydes indtil referat fra Borgmesterforum foreligger.

Punkt 14: Kommuneplan 2013-2014 - Planstrategi 2014

Kommuneplan 2013-2014 - Planstrategi 2014

14. Kommuneplan 2013-2014 - Planstrategi 2014

Sagsnr.: 492-2012-11232 Dok.nr.: 492-2014-43572 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til om forslag til planstrategi for Ærø Kommune kan sendes i offentlig høring.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 587 af 27/05/2013).

Sagsfremstilling:

Kommuneplanen er et dokument, der regulerer den fysiske planlægning i kommunen. Kommuneplanen skal revideres hvert fjerde år. Inden en kommuneplan kan revideres, skal Kommunalbestyrelsen vedtage en planstrategi. Inden planstrategien kan vedtages skal den i 8 ugers offentlig høring. Når høringsperioden er udløbet, kan planstrategien vedtages endeligt.

Teknisk afdeling har udarbejdet et forslag til en planstrategi, på baggrund af de minimumskrav, der er i planloven.

Forslaget indeholder:

- Kommunalbestyrelsen strategi for Ærø Kommunes udvikling i form af visioner og ledetråde fra udviklingsstrategien.
- Konkrete indsatser, der vil blive prioriteret i planperioden, herunder de statslige fokusområder, som endnu ikke er indarbejdet i Ærø Kommunes kommuneplan.
- En oversigt over planlægning, der er gennemført siden vedtagelsen af den nuværende kommuneplan.
- Beslutning om, at kommuneplanen skal revideres i sin helhed.

De statslige fokusområder udmeldes i forbindelse med, at kommunerne påbegynder kommuneplanlægningen i det første eller andet år af en kommunalbestyrelsesperiode. Da Ærø Kommune har sprunget en planperiode over, er det de statslige udmeldinger fra 2010-2011, som indarbejdes i planstrategien. Udmeldingerne for denne kommunalbestyrelsesperiode er endnu ikke offentliggjort, så der kan komme et yderligere krav fra staten til kommuneplanens indhold, som skal inddrages inden kommuneplanen kan endeligt godkendes.

Historik:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen

Økonomi:

Ingen.

Sagens afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Indstiller, at:

- forslag til planstrategi 2014 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 21. august 2014:

Fraværende: Ingen

Anbefales godkendt som indstillet.

Økonomiudvalget, den 4. september 2014:

Fraværende: Anders Johansson

Som stedfortræder for Anders Johansson deltog Mads Boeberg Hansen.

Erhvervs-, teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 17. september 2014:

Fraværende: Bent Juul Sørensen

Som stedfortræder for Bent Juul Sørensen deltog Birger Dovald Petersen.

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

Planstrategi 2014 har været i offentlig høring fra d. 7. oktober 2014 til d. 2. december 2014.

Der er indkommet fem høringssvar fra fire forskellige parter.

Høringssvarene fordeler sig således:

- Erhvervsstyrelsens høringssvar: Gør opmærksom på vindmøllers o.l. påvirkning af radiokæder.
- Ærøskøbing Byhistorisk Forenings høringssvar:
 - o Foreslår, at Ærøskøbing tages ud af indsatsen om at ophæve bestemmelser om helårsbeboelse i lokalplaner.
 - o Foreslår, at der lægges vægt på at fastholde eksisterende beboere frem for at tiltrække flere fritidshusejere.
 - o Foreslår, at der arbejdes for at tilvejebringe et lovgrundlag, der muliggør en bedre regulering og en mere retfærdig fordelingsnøgle mellem fritidshuse og helårshuse.
- Enhedslistens høringssvar:
 - o Foreslår, at punktet om særligt værdifulde landbrugsområder omdøbes til 'udvikling af landbrugserhvervet' og flyttes fra afsnittet om 'samarbejder og anden planlægning' til afsnittet om 'indsatser'.
 - o Foreslår, at teksten omformuleres, så det gøres klart, at der ikke er plads til større husdyrbrug på Ærø, og at landbrugets udvikling bl.a. skal fokusere på natur, grundvand, kvalitet frem for kvantitet og udvikling af lokale produkter.
- Curt og Mille Clausen har sendt to høringssvar, der begge handler om ejendommen Brålandsvej 2, Marstal samt vej på samme ejendom.

Høringssvar, samt administrationens bemærkninger, fremgår af dokument 492-2014-44893.

Administrationen anmoder om, at Kommunalbestyrelsen forholder sig til høringssvarene, og indstiller, at Planstrategi 2014 for Ærø Kommune vedtages.

Bilag

- | | |
|----------------|---|
| 492-2014-45213 | Planstrategi 2014 til vedtagelse |
| 492-2014-44893 | Oversigt over høringssvar til Planstrategi 2014 |
| 492-2014-44961 | SV: Meddelelse om ny plan i PlansystemDK: Ærø Kommune, Planstrategi 2014 - Erhvervsstyrelsen vedr. radiokæder |
| 492-2014-44637 | Indsigelse Planstrategi 2014 - mail fra byhistorisk forening |
| 492-2014-44638 | planstrategi 2014 - indsigelse fra Byhistorisk forening |

492-2014-44634 Planstrategi 2014 - ændringsforslag - Mail - Enhedslisten

492-2014-44635 Planstrategi - Forslag ny side 24-25.pdf - Enhedslisten

492-2014-44873 fra enhedslistens hjemmeside - begrundelse for ændringsforslag

492-2014-37062 Fw: bemærkning til forslag for kommuneplan- planstrategi 2014 fra Mille og Curt Clausen

492-2014-36280 Bemærkninger fra Mille og Curt Clausen vedr. Planstrategi 2014

492-2014-27833 Forslag til Planstrategi 2014

Bilag

Oversigt over hørings svar til Planstrategi 2014

Forslag til Planstrategi 2014

Bemærkninger fra Mille og Curt Clausen vedr. Planstrategi 2014

Indsigelse Planstrategi 2014 - mail fra byhistorisk forening

SV: Meddelelse om ny plan i PlansystemDK: Ærø Kommune, Planstrategi 2014 - Erhvervsstyrelsen vedr. radiokæder

Planstrategi 2014 til vedtagelse

planstrategi 2014 - indsigelse fra Byhistorisk forening

Fw: bemærkning til forslag for kommuneplan- planstrategi 2014 fra Mille og Curt Clausen

fra enhedslistens hjemmeside - begrundelse for ændringsforslag

Planstrategi - Forslag ny side 24-25.pdf - Enhedslisten

Planstrategi 2014 - ændringsforslag - Mail - Enhedslisten

Punkt 14: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Liste A stemmer imod ophævelsen af kravet om helårsbeboelse i lokalplanerne.

Ordlyden omkring sammenlægningen af lokalplaner anbefales opretholdt.

Punkt 15: Forslag til Lokalplan 101-4 - Torvecenteret og Kommuneplantillæg nr. 8 Ma. B13

Forslag til Lokalplan 101-4 - Torvecenteret og Kommuneplantillæg nr. 8 Ma. B13

15. Forslag til Lokalplan 101-4 - Torvecenteret og Kommuneplantillæg nr. 8 Ma. B13

Sagsnr.: 492-2014-16687 Dok.nr.: 492-2014-42583 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til lokalplan 101-4 for Torvecenteret og Kommuneplantillæg nr. 8 for kommuneplanramme Ma. B13.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 587 af 27/05/2013)

Sagsfremstilling:

Planerne for udviklingen af Markgade 1, 5960 Marstal til Torvecenter kan ikke rummes i den eksisterende lokalplan for ejendommen (Lokalplan 30 – gældende for ejendommen Markgade 1 (Hotel Ærø)).

På den baggrund har Teknisk Afdeling udarbejdet et forslag til lokalplan 101-4 for Torvecenteret og Kommuneplantillæg nr. 8 for kommuneplanramme Ma. B13.

Ændringer fra lokalplan 30 til lokalplan 101-4

- Formålet er nu at bevare den eksisterende svømmehal, at åbne op for flere aktiviteter i bygningerne, og at bevare bymiljøet langs Markgade (Torvet) og Kirkestræde.
- Anvendelsesmulighederne er udvidet til at inkludere fritidsanlæg, foreningsliv, boliger, mindre ikke-generende fremstillingsvirksomheder, kontorer, klinikker / saloner mm.
- Der gives mulighed for udstykning af ejendommen.
- Bestemmelser vedr. tekniske anlæg er præciseret, så det ikke er tilladt at opsætte tekniske anlæg mod Markgade / Kirkestræde.
- Bebyggelsesprocenten er begrænset til 75 % bebygget areal.
- Mulighed for nybyggeri er begrænset til de bygninger, der er nødvendige for den fortsatte drift af ejendommen (f.eks. omklædningsrum til svømmehallen).

Ændringer i kommuneplantillæg nr. 8

- Bebyggelsesprocenten er hævet til 75 % bebygget areal.
- Områdets anvendelse er udvidet til at rumme fritidsanlæg herunder svømmehal og Bed & Breakfast med op til 10 sengepladser.

Historik:

På Kommunalbestyrelsesmødet d. 16. januar 2013 besluttede Kommunalbestyrelsen, at ejendommen Markgade 1 skal udvikles til et Torvecenter, der skal favne flere funktioner, end der er beskrevet i den eksisterende lokalplan. Derfor skal der udarbejdes en lokalplan og kommuneplantillæg, inden planerne kan gennemføres.

Tværgående politikker:

Udviklingsstrategiens overordnede vision: Ærø er det bedste alternativ til storbyen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Ingen.

Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Indstiller, at Lokalplan 101-4 for Torvecenter og Kommuneplantillæg nr. 8 for kommuneplanramme Ma. B13 sendes i 8 ugers offentlig høring.

Bilag

492-2014-47060 Forslag til lokalplan 101-4 Torvecenteret 20141211

492-2014-47059 Forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 - Torvecenter 20141211

492-2014-45328 Lokalplan 30 - eksisterende lokalplan for Markgade 1, Marstal

Bilag

Lokalplan 30 - eksisterende lokalplan for Markgade 1, Marstal

Forslag til lokalplan 101-4 Torvecenteret 20141211

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 8 - Torvecenter 20141211

Punkt 15: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Udvalget anbefaler, at navnet "Torvecentret" ændres.

Indstillingen anbefales godkendt.

Punkt 16: Kommuneplantillæg nr. 3 - nyt Erhvervsområde ved Reberbanen

Kommuneplantillæg nr. 3 - nyt Erhvervsområde ved Reberbanen

16. Kommuneplantillæg nr. 3 - nyt Erhvervsområde ved Reberbanen

Sagsnr.: 492-2012-7361 Dok.nr.: 492-2014-43196 Sagsbeh.: MJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til forslag til kommuneplantillæg nr. 3, der fastsætter rammerne for et erhvervsområde ved Reberbanen.

Retsgrundlag:

Planloven (LBK nr 587 af 27/05/2013).

Sagsfremstilling:

Ærø Kommune ønsker at skabe de planlægningsmæssige forudsætninger, så der også i fremtiden er muligt at udlægge erhvervsgrunde på Ærø. På nuværende tidspunkt er mulighederne begrænset til erhvervsgrunde ved Søby.

Efter en dialog med Naturstyrelsen, besluttede Kommunalbestyrelsen, at de nye erhvervsgrunde udlægges ved Reberbanen.

Økonomi:

Ingen

Lovgivning:

Planloven LBK nr. 587 af 27-05-2013

Administrationen, Teknisk Afdeling:

Indstiller, at Kommuneplantillæg nr. 3 udsendes i offentlig høring i 8 uger.

Teknik- og Havneudvalget 2013, den 14. november 2013:

Fraværende: Ingen

Lokalplanforslaget indstilles sendt i høring.

Økonomiudvalget, den 5. december 2013:

Fraværende: Ejler Mark Hansen

Teknik- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

Kommunalbestyrelsen, den 18. december 2013:

Fraværende: Anders Johansson

Som stedfortræder for Anders Johansson deltog Erik Kromann.

Økonomiudvalgets indstilling godkendt.

'Forslag til kommuneplantillæg nr. 3, for et erhvervsområde ved Reberbanen', har været i offentlig høring fra 28. januar 2014 til 25. marts 2014.

Der indkom 3 høringssvar:

1. Høringssvar fra Naturstyrelsen

- Hele det nye rammeområde Ma. E6 ligger i et område med særlige drikkevandsinteresser (OSD). Det er Naturstyrelsens opfattelse, at en anvendelse til industri i form af lager- og værkstedsvirksomhed samt service- og forretningsvirksomhed m.v. ligger inden for "Opmærksomhedslisten". Naturstyrelsen vurderer herfra, at etableringen af erhvervsområdet kræver en redegørelse for planbehovet og grundvandsbeskyttelsen.

Som følge af Naturstyrelsens høringsvar er der udarbejdet en redegørelse for planbehovet og grundvandsbeskyttelsen inden for kommuneplanrammen.

Naturstyrelsens indsigelse blev givet efter planlovens § 29, stk. 1. Det betyder at planforslaget ikke kan vedtages endeligt, før der er opnået enighed mellem parterne om de nødvendige ændringer, jf. planlovens § 28, stk. 1, og Naturstyrelsen skriftligt har frafaldet indsigelsen. Redegørelsen og ændringerne er udarbejdet i dialog med Naturstyrelsen. Naturstyrelsens svar forventes modtaget inden endelig politisk vedtagelse.

2. Høringssvar Autogården

- Ønsker mulighed for at flytte eksisterende privat bolig i forbindelse med erhverv længere ud på matrikel 142e Gudsgave, Marstal.

I det reviderede kommuneplantillæg nr. 3, foreslået følgende formulering:

h. Eksisterende bolig i forbindelse med erhverv på matrikel 142e kan i forbindelse med udvidelse af det eksisterende erhverv, flyttes inden for matrikel 142e. Ved flytning skal boligen placeres, så den ikke forhindrer etablering af adgangsvej fra Knasterbjergvej til matrikel 139 b.

3. Høringssvar Jakob Buhl:

- Finder, at placeringen er uhensigtsmæssig, da udsigten fra Reberbanen til Øverste Midtmark, Nederste Midtmark, Egehovedskoven, Østersøen og Langeland forsvinder.

- Mener, at det forøgede areal af overflader med tagareal, asfalt og fliser vil føre til yderligere belastning af kloaksystemet.

- Påpeger, at afhængig af eventuel bebyggelses placering, må det påregnes, at man vil kunne støde på rester af Herregården Gudsgave.

- Oversigt over indsigelserne og administrationens bemærkninger fremgår af bilag 492-2014-43201.

Revision af Kommuneplantillæg nr. 3

Som følge af høringsvarene er der foretaget en række præciseringer i kommuneplantillægget.

I redegørelsen er følgende præciseret:

- Hvor der er overlap mellem den eksisterende kommuneplanramme Ma. B25 og den nye kommuneplanramme Ma. E6.

- Formålet med kommuneplantillægget.

- Betydningen af planlægning i OSD-område.

- Beskrivelse af Bilag IV-arter i kommuneplanramme Ma. B25.

- Beskrivelse af stendiger som kulturarv.

I de nye kommuneplanrammer er følgende præciseret:

- Rækkefølgen for udstykning kan ændres, således at område A2 kan udstykkes før A1, hvis der er en særlig planlægningsmæssig begrundelse for en placering tæt på Knasterbjergvej.

- At erhvervsområdets placering i OSD-område betyder, at der i forbindelse med udarbejdelse af lokalplan, og meddelelse af konkrete byggetilladelser / miljøgodkendelser vil blive stillet vilkår mht. beskyttelse af grundvandsdannelse, grundvand og overfladevand.

- Der er tilføjet bestemmelse om mulighed for at flytte eksisterende bolig inden for matrikel 142e Gudsgave, Marstal.

Det indstilles, at:

- Kommunalbestyrelsen tager stilling til høringssvar og de af administrationen foreslåede tilpasninger af kommuneplantillægget.

- Kommuneplantillæg nr. 3 for Nyt erhvervsområde ved Reberbanen i Marstal vedtages.

Bilag

492-2014-43041 Kommuneplantillæg nr. 3 - revideret efter offentlig høring

492-2014-43201 Oversigt over indsigelser med administrationens bemærkninger

492-2014-45289 Specifik redegørelse Ærø 041214_ kommuneplantillæg 3 ny version

492-2014-44591 OSd redegørelse fra Svendborg kommune med Ærø Kommune logo

492-2014-6727 VS: Indsigelse - naturstyrelsen

492-2014-11249 Fwd: Vedr. matr. nr. 142e Gudsgave, Marstal. - Autogården - bemærkning vedr. forslag til kommuneplantillæg

492-2014-11236 VS: Kommentarer vedr. Nyt erhvervsområde langs Reberbanen, 5960 Marstal - Jakob Buhl

492-2013-34770 Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3

Bilag

VS: Kommentarer vedr. Nyt erhvervsområde langs Reberbanen, 5960 Marstal - Jakob Buhl

Kommuneplantillæg nr. 3 - revideret efter offentlig høring

Forslag til Kommuneplantillæg nr. 3

Fwd: Vedr. matr. nr. 142e Gudsgave, Marstal. - Autogården - bemærkning vedr. forslag til kommuneplantillæg

VS: Indsigelse - naturstyrelsen

OSd redegørelse fra Svendborg kommune med Ærø Kommune logo

Specifik redegørelse Ærø 041214_ kommuneplantillæg 3 ny version

Oversigt over indsigelser med administrationens bemærkninger

Punkt 16: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:

Fraværende: Flemming Boye

Naturstyrelsen har meddelt, at de frafalder deres indsigelse.

Anbefales godkendt som indstillet.

Punkt 17: Lokalplan 101-3 - Dispensation til fældning og genplantning af træer ved Det lille anlæg, Havnegade 3 Marstal

Lokalplan 101-3 - Dispensation til fældning og genplantning af træer ved Det lille anlæg, Havnegade 3 Marstal

17. Lokalplan 101-3 - Dispensation til fældning og genplantning af træer ved Det lille anlæg, Havnegade 3 Marstal

Sagsnr.: 492-2014-18620 Dok.nr.: 492-2014-46543 Sagsbeh.: KJO *Åbent*

Indledning:

Stillingtagen til meddelelse af dispensation, fra Lokalplan 101-3 Marstal Havn, til fældning og genplantning af træer ved Det lille anlæg Havnegade 3 samt ved Sønderrenden.

Retsgrundlag:

Lokalplan 101-3 Marstal Havn
Planloven LBK nr. 587 af 27/5/2013
Ærø Kommunes genplantningsplan for bytræer

Sagsfremstilling:

Havnen søger om dispensation til at fælde 7 træer ved Det lille anlæg ved Havnegade 3 og i stedet for genplante egetræer.

Kastanjetræerne er ramt af råd, en enkelt røn er døende og de øvrige træers rodnet skønnes at kunne forvolde anlægsskader. To Lindetræer er ikke som sådan døende, men genplantningen vil blive mere harmonisk, hvis træerne fjernes og erstattes med eg.

Ligeledes søges om dispensation til at fælde 2 hestekastanjer ved Sønderrenden. Begge træer er døende. Der ønskes i stedet genplantet med ægte kastanje.

Området er omfattet af lokalplan 101-3 Marstal Havn, hvoraf det fremgår:

8. Bevaring af eksisterende bygninger og beplantning

8.1. Eksisterende træer ved det tidligere posthus, matr.nr. 691, Marstal må ikke fjernes og eksisterende hegn må ikke fjernes. Evt. udskiftning af plankeværk skal godkendes af kommunalbestyrelsen.

8.2. Eksisterende bygninger, der er fremhævet på kortbilag 1, må ikke nedrives eller ombygges uden tilladelse fra Kommunalbestyrelsen. I forbindelse med om- og tilbygninger af de nævnte bebyggelser, skal den ydre udformning bibeholdes i overensstemmelse med det oprindelige ydre. Det lille anlæg ved Havnegade 3, del af matr. Nr. 686a, Marstal må ikke ændres uden særlig tilladelse fra Kommunalbestyrelsen.

Historik:

Der er i 2014 vedtaget gennemgang af kommunens bytræer og udarbejdet retningslinjer for pleje og genplantning.

Tværgående politikker:

Ingen.

Personaleforhold:

Ingen.

Økonomi:

Meddelelse af dispensationer har ingen økonomiske konsekvenser.

Udgifter til fældning og genplantning afholdes indenfor Havnevæsenets ramme.

Sagen afgøres af:

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget.

Administrationen, Teknisk afdeling:

Det indstilles, at der meddeles dispensation fra lokalplan 101-3 Marstal Havn til ændring af beplantningen som ansøgt.

Bilag

492-2014-40843 Fældningsforslag - Træer ved anlægget i Havnegade.pdf

492-2014-47214 Uddrag af Genplantningsplan vedr. Havnegade og Sønderrenden

Bilag

Uddrag af Genplantningsplan vedr. Havnegade og Sønderrenden

Fældningsforslag - Træer ved anlægget i Havnegade.pdf

Punkt 17: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Punktet udsættes.

Punkt 18: Meddelelser

Meddelelser

18. Meddelelser

Sagsnr.: 492-2008-16314 Dok.nr.: 492-2014-42630 Sagsbeh.: DW *Åbent*

Ved mail af 17. november fremsender Region Syddanmark orientering om regionens indsats over for jordforurening 2013. Publikationen bliver udarbejdet en gang om året med det formål at give overblik over regionens arbejde samt leve op til kravene fra Miljøstyrelsen angivet i cirkulære om indberetninger om jordforureninger. Publikationen kan også hentes på: <http://regionsyddanmark.dk/wm363292>

Bilag

492-2014-42629 Indberetning 2013_ENDELIG_med omslag juni.pdf

Bilag

Indberetning 2013_ENDELIG_med omslag juni.pdf

Punkt 18: Beslutning

Erhvervs-, teknik- og havneudvalget, den 18. december 2014:
Fraværende: Flemming Boye

Taget til orientering.

Punkt 19: Lukket: Træer ved Havnegade 3 - Det gamle posthus

Punkt 19: Lukket: Beslutning

**Punkt 20: Lukket: Byfornyelsesmidler - Indsatspulje til landsbyfornyelse
2015**

Punkt 20: Lukket: Beslutning