

REFERAT Udvalget for bæredygtig energi 2021 d. 06-10-2021

Mødedato Onsdag d. 06. oktober 2021 kl. 15:00

Mødested Ærø Rådhus mødelokale 1

Mødedeltagere Peter Graversen, Jack Hansen (Fravær), Rune Schmidt, Henrik Hagbarth Mikkelsen, Chris Hammeken, Lasse Kjærgaard, Mads Boeberg Hansen, Ole Wej Petersen, Kaj Allan Jørgensen, Per Mortensen (Fravær)

Indholdsfortegnelse

Godkendelse af dagsorden.....	3
Skovrejsning.....	4
RESponsible Island Prize.....	5
CO2-opgørelse for Ærø 2020.....	6
Mulighed for tilskud til grøn omstilling på færgeområdet.....	7
Energilagring ved kommunale bygninger.....	10
Eventuelt.....	11
Godkendelse af referat.....	12
Lukket: Muligheder for omlægning af fjernvarmeværker på Ærø.....	13

Punkt 1: Godkendelse af dagsorden

S2021-562

Sagsfremstilling:

.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 2: Skovrejsning

S2021-561

Indledning:

Orientering om status på arbejde med skovrejsning på Ærø.

Sagsfremstilling:

Der er flere ærøske virksomheder, der gerne vil købe skovrejsning på Ærø i stedet for at købe aflad for CO2-udledning for skovrejsning i udlandet. Naturstyrelsen ser velvilligt på at finansiere træerne ved en skovrejsning på Ærø samt driften af skoven efterfølgende, hvis vi selv finder og finansierer købet af jorden. Arealet skal dog være mindst 25 ha.

Et kunstsков-projekt tæt på Søbygård er langt fremme. Landbrugsarealet er på små 16 ha og er i et område for særlig drikkevandsinteresse. Der er ved at blive indgået aftaler om betinget køb af jorden med lodsejerne og området er i kommuneplanen i forvejen godkendt som mulig skov. Arbejdet, der pt. pågår, er i tæt samarbejde mellem virksomheder, Ærø Kommune, kommunalpolitikere og borgere.

Der tages bl.a. inspiration fra Samsø Jordbrugsfond, som søger og får fondsmidler samt anden finansiering, så fonden selv kan opkøbe landbrugsjord for omlægning til natur og herunder skov. Bornholm gør noget tilsvarende. På Samsø har de også en fond, der opkøber mindre landbrug for udlejning til tilflyttere, der fx gerne vil dyrke hobbylandbrug.

Omlægning af landbrugsjord til natur vil være et plus for vores drikkevand, reducere Ærøs CO2-udledning og hermed understøtte vores klimamål, øge den biologiske mangfoldighed samt skabe flere rekreative områder til gavn for ærøboer og gæster.

Indstilling:

Det indstilles, at udvalget tager punktet til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 3: RESponsible Island Prize

S2021-561

Indledning:

Orientering om den videre politiske behandling af udvalgets anbefaling til udmøntning af RESponsible Island Prize.

Sagsfremstilling:

Udvalgets anbefaling er behandlet i Teknik-, Miljø- og Havneudvalget ved deres møde d. 16. september, hvor UBEs anbefaling blev godkendt med den ændring, at midlerne placeres under TMHUs driftsramme, da UBE ikke har sin egen ramme.

Sagen behandles på Økonomi- og Erhvervsudvalgsrådet d. 30. september, hvorefter sagen afgøres endeligt i Kommunalbestyrelsen d. 13. oktober.

Indstilling:

Det indstilles, at udvalget tager punktet til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 4: CO2-opgørelse for Ærø 2020

S2021-561

Indledning:

Gennemgang af CO2-opgørelsen for Ærø Kommune som virksomhed og geografisk område i 2020.

Sagsfremstilling:

Ligesom for året 2019, er der for året 2020 udarbejdet en CO2-opgørelse både for Ærø Kommune som virksomhed og for Ærø Kommune som geografisk område.

I forhold til indholdet af 2019-opgørelsen er opgørelsen for 2020 yderligere blevet udvidet med følgende områder:

- Landbruget og industrien,
- CO2-opgørelse pr. indbygger,
- CO2-optag,
- Effekten (CO2) af aktuelle projekter og tiltag på Ærø,
- anbefalinger til nedbringelse af CO2-udledninger mhp. at nå klimamålene.

Blot for referencens skyld, er CO2-opgørelserne for 2019 vedhæftet. Opgørelserne for 2020 eftersendes, inden UBE mødet afholdes, når de færdiggøres d. 1. oktober.

Rune Schmidt v. Ærø Energi- og Miljøkontor, som står bag udarbejdelsen af CO2-opgørelserne, vil desuden præsentere indholdet og resultaterne ved mødet.

Indstilling:

Det indstilles, at udvalget godkender CO2-opgørelsen for 2020, således at den sendes videre til politisk behandling.

Beslutning

Den endelige udgave af CO2-opgørelsen for 2020 er ikke klar på mødetidspunktet grundet forsinkede data. Derfor kan udvalget ikke godkende CO2-opgørelsen. Når opgørelsen er færdig, indkaldes udvalget til et ekstraordinært møde, hvor opgørelsen behandles, således at den kan behandles politisk inden årsskiftet.

Det foreslås desuden, at der arbejdes på en fremskrivningsmodel for sikre, at vi opnår klimamålene i DK2020 regi.

Bilag

CO2-opgørelse for Ærø Kommune som virksomhed 2019 - 2020.11.10

CO2-opgørelse for Ærø Kommune som geografisk område 2019 - 2020.11.10

Punkt 5: Mulighed for tilskud til grøn omstilling på færgeområdet

S2021-561

Indledning:

Orientering om forslag til grøn omstilling af færgerne på ruten Ærøskøbing - Svendborg og mulighed for statsligt tilskud til projektet.

Sagsfremstilling:

En arbejdsgruppe bestående af Økonomi- og Erhvervsudvalget medlemmer og Allan Krogh Filtenborg, samt de tekniske medlemmer som følger; Keld M. Møller, Frank Sandager, Birger Christensen, Flemming Ejlersen og Peter Schrøder Jeppesen, har gennem de seneste måneder arbejdet på at udarbejde forslag til en fremtidig investeringsplan for færgeområdet.

Sideløbende meddelte de politiske partier på Christiansborg, at der er afsat en pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger. Bekendtgørelsen har været i høring, men er endnu ikke offentliggjort, men vi har et godt billede af, hvad der sker igennem dialog med Cowi, KL og Christiansborg.

Arbejdsgruppens tekniske medlemmer har udarbejdet forslag til grøn omstilling af færgerne på Ærøskøbing - Svendborg ruten, som er implementeret i en investeringsplan.

Pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger er på 235 mio. kr. og en dækningsprocent på op til 25 % med ansøgningsfrist d. 15. november 2021.

Investeringsplanen og den grønne pulje:

- Er tænkt udarbejdet for at sikre en økonomisk investering i ny tonnage der er fremtidssikret, velegnet og miljøvenlig.
- Er med til at sikre at Ærø Kommunes klimamål opfyldes.

Baggrund

Kommunalbestyrelsen vedtog d. 18. august 2021 nye klimamål for Ærø Kommune. Blandt klimamålene indgår specifikke mål for omstilling af færgeområdet til fossilfri drift, herunder 50 % af de kommunale færger omstillet i 2025, 75 % i 2030 og 100 % i 2035. Med fire kommunale færger i drift i dag, vil det sige, at 25 % af de kommunale færger er fossilfri pt.

Det foreslåede projekt bringer Ærø Kommune i mål med 2030 målet 3 år før tid, og sikrer en emissionsfri færgeforbindelse på den mest trafikerede rute til og fra Ærø.

Den tekniske del af gruppen har sat et mål, om at man i stor udstrækning kan opfylde behovet for transport til og fra Ærø i en fremtidssikret version, hvilket betyder at man overordnet kan optage en stigning pr. år på 3 % i personbilsenheder og med 3,3 personer pr. transporteret bilenhed i en tidsramme på 25 år. Et delmål er at nedbringe udgifterne pr. transporteret bilenhed efterhånden som overførselsenhederne stiger.

En udskiftning af færgerne på ruten Ærøskøbing - Svendborg vil give Ærø en forbindelse med markant højere kapacitet til at fragte køretøjer og passagerer, til fordel for pendlere og fastboere, samt for turismeindustrien på Ærø.

Projektbeskrivelse

Det foreslås at udskifte de to eksisterende tvillingefærger med 2 nye Slow Cats. Et eksempel på en mulig model kan ses på denne hjemmeside:

<https://www.bmt.org/projects/project/2646/85m-passenger-ferry>

Der arbejdes med en fremdrivning i kombination af el og biogas, som kan være 100 % CO2 neutral, og der arbejdes med en løsning med brug af batterier på vogndæk og energilagring på land. Dette vil gøre det muligt at begrænse udgifter til tilslutningsafgift.

Der er tale om en kapacitet på 85 enheder på dækket og 450 passagerer pr. færge. Der vil være tale om en fordobling af kapaciteten på ruten, hvilket dog afhænger af antallet af afgang.

Det vil være muligt at sejle strækningen på fuld fart på lidt over 1 time, men færgen kan sejle med lavere brændselsforbrug ved at sejle med en overfartstid på 75 min.

Med denne projektløsning anbefaler den tekniske arbejdsgruppe, at en af tvillingefærgerne indsættes på Faaborg-ruten, når den første nye Slow Cat sættes i drift på Svendborg-ruten. I 2032 kan der arbejdes i udskiftning af færgen på Faaborg-ruten til en fossilfri-færge.

Hvis Ærø kan få vækst i passagerer og biler, som Læsø og Samsø har oplevet ved at indsætte højere kapacitet, kan investeringerne i nye færger finansieres af merindtægter fra 6. år. Se venligst vedhæftede bilag ang. merindtægter ved forøgelse af kapaciteten.

Se desuden flere detaljer om projektet i vedhæftede power point præsentation.

Vejledende tidsplan ifølge Slow Cat projektforslaget

Frem til 15. november 2021: Yderligere kvalificering af projektforslaget med tekniske specifikationer, budget og økonomi, tidsplan og klimapåvirkning v. den tekniske del af arbejdsgruppen.

15. november 2021: Ansøgning om puljemidler indsendt.

Ultimo-2021/primo-2022: Svar på ansøgning fra Transportministeren med efterfølgende politisk behandling af evt. tilsagnsskrivelsen og videre forløb afhængig af tilsagnets omfang.

Januar-juni 2022: Analysefasen - Yderligere analyse af forretningsmodellen, risikovurdering, organisering, specifikationer af færgekonceptet og landinfrastrukturen og kravspecifikationer til udbudsfasen med løbende politisk behandling.

Juli-december 2022: Anskaffelsesfasen - Udarbejdelse af udbudsmateriale, gennemførelse af udbudsproces og kontraktindgåelser.

Januar 2023 - januar 2025: Design- og byggefasen - Konceptudvikling og konstruktion af 1. færge.

Juni 2024 - januar 2025: Etablering af landinfrastruktur på Ærøskøbing og Svendborg havne

Oktober 2024 - januar 2025: Tilpasning af fæргеlejer i Søby og Faaborg til tvillingefærgen.

Januar-juni 2025: Godkendelse og idriftsættelse af 1. færge på ruten Ærøskøbing - Svendborg. Overflytning af den ene tvillingefærge til ruten Søby - Faaborg.

Januar 2025 - januar 2026: Byggefasen - 2. færge.

Januar 2027 - april 2027: Godkendelse og idriftsættelse af 2. færge på ruten Ærøskøbing - Svendborg.

Alternativ løsning

Økonomi- og Erhvervsudvalget har bedt om en vurdering af muligheden for at retrofite og forlænge de eksisterende tvillingefærger med 15 meter (12 + 6 biler). Arbejdsgruppen arbejder efter tidligere materiale. Der er en kort redegørelse for økonomien i sådan et projekt under punktet om økonomi nedenfor.

Økonomi

Se vedhæftede økonomiske oversigt.

Politisk behandling

Den tekniske del af arbejdsgruppen anbefaler at Ærø Kommune arbejder videre med projektforslaget indeholdende 2 nye katamaranfærger til ruten Ærøskøbing - Svendborg og en midlertidig flytning af den ene tvillingefærge til ruten Søby - Faaborg.

Sagen behandles først i Økonomi- og Erhvervsudvalget d. 30. september, hvorefter der vil blive afholdt temamøde for Kommunalbestyrelsen efterfulgt af politisk behandling d. 13. oktober. Det som i første omgang skal behandles politisk, er hvorvidt arbejdsgruppen skal arbejde videre med kvalificering af katamaranprojektet, samt hvorvidt arbejdsgruppen må ansøge den statslige pulje om medfinansiering. Tekniske og økonomiske elementer osv. skal yderligere behandles efterhånden som projektudviklingen skrider fremad.

Det er væsentligt, at der hurtigt træffes beslutning, om Ærø Kommune skal gå videre med projektet, da der vil være mulighed for at ansøge om op til 25 % støtte ved den statslige pulje til grøn omstilling af indenrigsfærger, som har ansøgningsfrist allerede d. 15. november 2021. Den statslige pulje yder både støtte til selve færgerne, til infrastruktur i land (færgelejer og ladestation), samt til projektledelse og teknisk rådgivning.

Indstilling:

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

Beslutning

Udvalget ønsker, at erfaringerne fra elfærgeprojektet udnyttes i forbindelse med udvikling af det endelige færgekoncept til dette projekt.

Udvalget ser positivt på at indsende en ansøgning til færgepuljen.

Bilag

Forventede merindtægter

2 nye færger til Ærøskøbing Svendborg KMM 13.9.21

Økonomisk oversigt

Punkt 6: Energilagring ved kommunale bygninger

S2021-561

Indledning:

Orientering om igangværende undersøgelser af rentabiliteten ved etablering af energilagring i forbindelse med kommunale bygninger med solceller på taget.

Sagsfremstilling:

Flere forskellige batteriudbydere har gennem de seneste måneder henvendt sig til Teknisk Afdeling angående mulighederne for at etablere batterilagring ved/i kommunale bygninger med solceller på taget.

Dataindsamling på sammenfald (eller mangel på samme) i produktion på solcelleanlægget og forbrug i bygningerne er i gang med at blive udført med henblik på at kunne regne på forretningsmodellen i sådanne anlæg.

Indstilling:

Det indstilles, at punktet tages til orientering.

Beslutning

Taget til orientering.

Punkt 7: Eventuelt

S2021-561

Sagsfremstilling:

Eventuelt.

Beslutning

Udvalget blev orienteret om elbilsdagen, som finder sted på Søby Havn lørdag d. 9. oktober 2021 kl. 10-16, hvor der vil være mulighed for at se og prøve 20 forskellige elbiler, snakke med pengeinstitutter om finansieringsmuligheder og høre om nuværende elbildejeres erfaringer med elbiler. Dagen er arrangeret af Ærøfonden og Ærø Energi- og Miljøkontor.

Udvalget blev orienteret om, at Ærøfonden vil opsætte endnu en offentlig ladestander på Ærøskøbing Havn på parkeringspladsen foran turistkontoret.

Udvalget blev påmindet om aflysningen af den planlagte studietur til Skive i oktober. Cecilie vil udsende en doodle til udvalget mhp. at arrangeret turen i december.

Punkt 8: Godkendelse af referat

S2021-562

Sagsfremstilling:

.

Beslutning

Godkendt.

Punkt 9: Lukket: Muligheder for omlægning af fjernvarmeværker på Ærø

S2021-561