

# **REFERAT Teknik-, miljø- og havneudvalget 2018 / 2020 d. 20-08-2020**

**Mødedato** Torsdag d. 20. august 2020 kl. 00:00

**Mødested**

# Indholdsfortegnelse

Orientering fra havnefogeden.....	3
Beslutning.....	4
Havnene - Havnevæsenets regulativ, takster og ordensregler 2021.....	5
Beslutning.....	7
Budget 2021-24 Besparelsepulje.....	8
Beslutning.....	10
Budget 2021 - Administrative budgetønsker til prioritering TMHU.....	11
Beslutning.....	12
Budget 2021-24 - Prioritering af politiske budgetønsker TMHU.....	13
Beslutning.....	14
Støttet boligbyggeri - Omdannelse af Minors Minde til almene familieboliger - Skema A.....	15
Beslutning.....	18
Projekt - Ærø Eksperimentet 2020.....	19
Beslutning.....	21
Kommunens bygninger - Drifts- og vedligeholdelsesplaner.....	22
Beslutning.....	25
Lokalplan 8-2A - Dispensation til nedrivning af baghus - Havnegade 6, 5960 Marstal.....	26
Beslutning.....	28
Drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i Kommuneplanen.....	29
Beslutning.....	30
Offentligt areal - Etablering af private parkeringspladser på offentlige parkeringsarealer.....	31
Beslutning.....	33
Klima - DK2020 - Klimaplan - Projekt med Realdania og KL.....	34
Beslutning.....	37
Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd	38
Beslutning.....	40
Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus.....	41
Beslutning.....	44
Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.....	45
Beslutning.....	47
Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Gr	48
Beslutning.....	50
Meddelelse.....	51
Beslutning.....	52

# Punkt 1: Orientering fra havnefogeden

## Orientering fra havnefogeden

### 1. Orientering fra havnefogeden

Sagsnr.: 492-2017-442      Dok.nr.: 492-2020-57834      Sagsbeh.: CHP      *Åbent*

Til orientering vedlægges havnefogedens rapport nr. 7.

#### **Bilag**

492-2020-57833    HAVNEFOGEDENS RAPPORT nr. 7 2020

492-2020-57831    Gæstende Lystbåde Marstal 2016-2020.

492-2020-57832    Gæstende lystbåde Ærøskøbing 2016-2020

#### **Bilag**

HAVNEFOGEDENS RAPPORT nr. 7 2020

Gæstende lystbåde Ærøskøbing 2016-2020

Gæstende Lystbåde Marstal 2016-2020.

# Punkt 1: Beslutning

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.

# Punkt 2: Havnene - Havnevæsenets regulativ, takster og ordensregler 2021

## Havnene - Havnevæsenets regulativ, takster og ordensregler 2021

### 2. Havnene - Havnevæsenets regulativ, takster og ordensregler 2021

Sagsnr.: 492-2020-8958    Dok.nr.: 492-2020-57776    Sagsbeh.: CHP    *Åbent*

#### Indledning:

Drøftelse af ændringer til Havnevæsenets regulativ, takster og ordensregler 2020.

#### Retsgrundlag:

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

#### Sagsfremstilling:

På Teknik-, miljø- og havneudvalgsmødet den 10. august blev det besluttet, at der skulle foretages en indgående drøftelse af havnenes takster og regulativer for 2021.

Havnefogeden har følgende forslag til drøftelsen.

- **Beddingen:** skal med i takstbladet (Står for nuværende på hjemmesiden).
- **Reklameskilte / Skabe:** Præcisering af taksten i takstblad (Står for nuværende på hjemmesiden)
- **El/Vand:** Man afregner helårligt pr. måler ved varigt ophold i båden/adresse på havnekontor.
- **Takster gæstesejlere:** Revurdering af gæstesejlertakst inkl. Strøm, vand og bad.
- **Lokal takst/udenøs takst +50 %:** Det er alene folkeregisteradresse pr 1.4 eller på tidspunktet for nyttegning af bådplads efter 1.4 der afgør om det er lokal eller udenøs takst.
- **Oplagring på kajen:** Takst pr. m2 pr. påbegyndt uge.
- **Traktor, minilæsser og ladbil:** Takst for brug pr. time.
- **Flytning af plads:** Ekspeditionsgebyr/flyttegebyr efter mandskabstakst 1 time hvis der ønskes at skiftes plads uden at det er pga. en ny båd der fx ikke kan være der.
- **Salgsvogne:** En særskilt sæsontakst? Evt. ugetakst + forbrug.
- **Brug af slæbesteder uden fast bådplads:** Årstakst for at kunne benytte slæbesteder uden i forvejen at have en fast bådplads i havnene.
- **Opsigelsesfrist:** Ændres til 1. marts (nuværende 1. april).
- **Skonnerter / TS – skibe/ passagerskibe:** Revurdering af 2020 takster.
- **Autocampere:** Revurdering af takster 2020.
- **Årsmærker:** Afhentes på havnekontoret inden 1 maj. Havnevæsenet påsætter derefter efter takst 1 mandskabstime iht. takstblad.

#### Forslag i øvrigt:

- Der afregnes ikke for delperioder – kun for helår – uanset hvornår i sæsonen bådejeren hhv. påbegynder eller ophører brugen af bådpladsen.
- Miljøafgift – dækkende pr. anløb, præciseres i takstblad.
- Fiskere (= indregistreret til fiskeri) skal betale vareafgift dog minimum svarende til den faste bådpladsleje for deres båd.
- Oplæggere vand med/uden afledningsafgift? Præcisering af hvordan/hvornår der skelnes.

#### Historik:

På Teknik-, miljø- og havneudvalgets møde den 10. august 2020 blev takster for skonnerter og TS-skibe behandlet. Man besluttede desuden at udvalget skulle drøfte takster for 2021 på mødet den 20. august 2020.

#### Tværgående politikker:

Kommunens udviklingsstrategi.

#### Personaleforhold:

Ingen.

#### Økonomi:

I lighed med 2020 reguleres (hvis ikke konkret takstfastsættelse) efter KL's skøn for pris og lønudvikling for serviceudgifter (ekskl. Overførsler) ved budgetvedtagelse. (indgåelse af aftale for kommunernes økonomi 2021) 1, 5 %

fra 2020 til 2021. 2019 til 2020 var 2,7 %.

**Sagen afgøres af**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Taksterne beslattes endeligt af Kommunalbestyrelsen i forbindelse med vedtagelse af budgettet for 2021.

**Administrationen, Havnefogeden:**

Det indstilles, at der tages stilling til ændringer i Havnevæsenets regulativ, takster og ordensreglement for 2021.

**Bilag**

492-2020-58070 Kopi - Regulativ, takster og ordensreglement 2020

**Bilag**

Kopi - Regulativ, takster og ordensreglement 2020

## **Punkt 2: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Forslag til takster 2021:

Taksterne for lystbåde fastholdes.

Taksterne for TS fastholdes.

Takster for autocampere; 180 kr.

Oplæggerafgift uden vandafledningsafgift fjernes. Alle skal betale for vandafledning.

Øvrige takster indeksreguleres.

# Punkt 3: Budget 2021-24 Besparelsepulje

## Budget 2021-24 Besparelsepulje

### 3. Budget 2021-24 Besparelsepulje

Sagsnr.: 492-2020-8806    Dok.nr.: 492-2020-56657    Sagsbeh.: BL    *Åbent*

#### Indledning:

Løn og økonomi fremsender indkomne besparelsesforslag.

#### Sagsfremstilling:

Kommunalbestyrelsen vedtog på møde den 9/10-19 at afsætte en besparelsepulje på 12 mio. kr. i budget 2021 og frem. De decentrale ledere er blevet bedt om at komme med besparelsesforslag. De indkomne spareforslag er samlet i vedhæftede dokument.

#### Sagen afgøres af:

Kommunalbestyrelsen

#### Indstilling:

Direktionen bedes komme med en anbefaling til hvilke spareforslag, der bør arbejdes videre med.

#### Direktionen, den 11. august 2020:

Fraværende: Ingen

Materialet er udarbejdet på baggrund af en præmis om, at der skulle findes i alt 12 mio. kr. i besparelse. Kommunen er i en anden økonomisk situation, at økonomien er bedre end forventet.

1. Repo rente – Anbefales.
2. Salg Ulveholm – Anbefales ikke.
3. Salg af flyvepladsen til privat flyoperatør – Anbefales ikke.
4. Vandløbsregulativ – Anbefales.
5. Direktionen er ved at kigge på kommunens ledelsesstruktur:
  - 5a. Besparelsesforslag vedr. ændret struktur for direktionen – Anbefales ikke.
  - 5b. Besparelsesforslag vedr. ændret ledelsesstruktur for ældre og sundhed – Anbefales.
6. Afskaffelse af mikrobølgeovne ved levering af madservice – Anbefales ikke.
7. Lukke legepladsen i Marstal (Søvænget/Toftvænget) og evt. sælge grunden – Anbefales ikke.
8. Fjerne tilskud til kostordning – Bedre mad på Marstal skole – Anbefales ikke.
9. Afskaffelse af ”3. barn gratis-ordningen” – Anbefales ikke.
10. Øget forældrebetaling i SFO – Anbefales ikke.
11. Halvering af tilskud til skolemorsordning/skolehjem for 1. års studerende – Anbefales ikke.
12. Udgået
13. Hjemtagelse af rengøring i Viften – Anbefales.
14. Lukning og nedrivning af Markgade 1 – Anbefales ikke.
15. Overdragelse af Drejhytten /huset) til nuværende brugere – Anbefales ikke.
16. Sælge Hovrohytten – Anbefales.
17. Øvrige områder folkeskoler: Ungdommens Uddannelsesvejledning – Anbefales.
18. Syge- og hjemmeundervisning: Tilretning af budget – Anbefales.
19. Sikrede døgninstitutioner: Tilretning eksisterende pladser – Anbefales.
20. Sociale formål: Færre udgifter SEL § 41 og § 42 – Anbefales.
21. Anskaffelse af tilskud til nedsættelse af forældrebetaling til kost i kommunale daginstitutioner – Anbefales ikke.
22. Opbremsning af yderligere tiltag i og udfasning af seneste tidsbegrænsede nyprioritering: Billedskole, Fritidspas – Anbefales ikke.
23. Reduktion af § 18 midler – Anbefales ikke.
24. Reduktion af tilskud til møllefondene – Anbefales.
25. Reduktion af tilskud til folkeoplysende aktiviteter – Anbefales.
26. Reduktion af tilskud til Rise Minihal – Anbefales.
27. Reduktion af Kulturpuljen – Anbefales ikke.
28. Kørebaner og slidlag – Anbefales ikke.
29. Maskiner og Materiel – Anbefales ikke.
30. Besparelse på erhvervsområdet – Anbefales.

31. Ændring i uddannelsesstøtteordning – reduktion af rejsetilskud (grundtilskud) – Anbefales.
32. Flyveplads Rammereduktion/Ændring af takster for startafgifter – Anbefales ikke.
33. Reduktion af annoncer i ugeavisen, Biblioteket – Anbefales ikke.
34. Reduktion i avisabonnementer, Biblioteket – Anbefales ikke.
35. Reduktion i bogindkøb, Biblioteket – Anbefales ikke.
36. Nedlæggelse af fiberforbindelse – Anbefales med 13 tkr.
37. Budgetnedskrivning på øvrige KMD-systemer – Anbefales.
38. Normeringstilpasning rengøring ÆH – Anbefales ikke.
39. Pædagogisk kost – Anbefales ikke.
40. Havnen Driftsbudget – Anbefales ikke.
41. Reducere sejlplan med 1522 ture – Anbefales, at der arbejdes videre med forslaget i en reduceret form, hvor der tages højde for kapaciteten i sommerperioden.
42. Ændret behov for besparelse grundet forbedrede overførselstal ift. budget – Anbefales ikke.
43. Begrænsning af passagertal på Faaborgruten – Anbefales.
44. Reduktion af busomløb – Anbefales.
45. Oliesikring – Anbefales, er indarbejdet og sættes til ”nul”.
46. Justering af tildelingsmodel – forventet besparelse ved faldende klassetal – Anbefales, da tildelingen sker efter den politisk godkendte tildelingsmodel.
47. Fjerne Værdighedsmidler til eftermiddagskørsel til dagcenter Øst – Anbefales.
48. Reducere åbningstid i dagcenter Demens (lukket fredag) – Anbefales ikke.
49. Fjerne midler fra Værdighedsmidler primært målrettet kompetenceudvikling – Anbefales ikke.
50. Reducere klippekortsordning for borgere – Anbefales ikke.
51. Indføre medarbejderbetaling for kaffe + te – Anbefales ikke.
52. Fjerne pædagogiske måltider på plejehjem – Anbefales ikke.
53. Lukning af plejecenter Gilleballehus. Fusion Gilleballehus og Søkilden – Anbefales.
54. JV reduktion uddannelsespulje – Anbefales.

#### **Kultur- og Socialudvalget, den 18. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Kultur- og Socialudvalget drøfter enkelte af forslagene. Stillingtagen til forslagene udskydes til Kommunalbestyrelsesmødet den 27.8.2020, hvor Kommunalbestyrelsen afgør, hvilke forslag, der skal sendes i høring.

#### **Bilag**

492-2020-56667            Besparelseskatalog Budget 2021-2024 - skal slettes

492-2020-56668            KB besparelseskatalog Makro til samling af besparelsesforslag - skal slettes

#### **Bilag**

KB besparelseskatalog Makro til samling af besparelsesforslag - skal slettes

Besparelseskatalog Budget 2021-2024 - skal slettes

## **Punkt 3: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Sagen overføres til Kommunalbestyrelsens beslutning uden bemærkninger.

# Punkt 4: Budget 2021 - Administrative budgetønsker til prioritering TMHU

## Budget 2021 - Administrative budgetønsker til prioritering TMHU

### 4. Budget 2021 - Administrative budgetønsker til prioritering TMHU

Sagsnr.: 492-2020-2681    Dok.nr.: 492-2020-44149    Sagsbeh.: DVI    *Åbent*

#### Indledning

Hermed fremsendes indsendte administrative budgetønsker i forbindelse med Budget 2021 til prioritering i Teknik-, Miljø- og Havneudvalget.

#### Sagsfremstilling

Oversigt over indsendte budgetønsker med angivelse af nummer, områdets prioritering og økonomiske konsekvens er opgjort for Teknik-, Miljø- og Havneudvalget i bilag. Ved hjælp af nummeret findes den komplette budgetønskebeskrivelse i bilaget "Administrative budgetønsker 2021 TMHU".

Politiske budgetønsker er ikke med til prioritering.

Det skal oplyses, at ønskerne ikke er kvalitetssikret, og der ligeledes ikke er vurderet på, om der er mulighed for låneadgang mm.

#### Indstilling

Løn og Økonomi indstiller:

- at udvalget prioriterer de indsendte budgetønsker ud fra A: Topprioritet og B: Øvrige ønsker, der ønskes medtaget til prioriteringsdebatten og C: Frasorteres, men tages med til prioriteringsdebatten.

#### Sagen afgøres af

Teknik-, Miljø- og Havneudvalget

#### Direktionen, den 25. maj 2020:

Fraværende: Ingen

Direktionen prioriterede de fremsendte budgetønsker, der fremgår nedenfor sammen med eventuelle bemærkninger:

ID 6 - Udbygning af elladeinfrastrukturen - Model a anbefales som **A**-prioritet

ID 7 - LER 2.0 - Digitalisering af kommunens ledninger – Der er tale om et krav, hvorfor det anbefales at ønsket medtages som teknisk korrektion. Alternativt medtages som **A**-prioritet

ID 8 - Revision af Klimatilpasningsplanen - **A**

ID 9 - Køb af areal til parkering og rekreative formål - **B**

ID 10 - Deltagelse i Lifeprojekt på Birkholm - **A**

ID 11 - Stærkstrøm Hønnørkaj og Værftkaj Marstal - **B**

ID 12 - Gæstebro mellem bro 5 og bro 6 Vestre Bådehavn - **B**

ID 13 - Baderumsbygning bro 10 Marstal - **B**

ID 14 - Fitness udstyr Vestre Bådehavn Ærøskøbing - **B**

#### Bilag

492-2020-44260    Administrative budgetønsker 2021 TMHU

492-2020-44475    Budgetønsker 2021 samling pivot overblik alle udvalg ny

#### Bilag

Administrative budgetønsker 2021 TMHU

Budgetønsker 2021 samling pivot overblik alle udvalg ny

## **Punkt 4: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Direktionens indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 5: Budget 2021-24 - Prioritering af politiske budgetønsker TMHU

## Budget 2021-24 - Prioritering af politiske budgetønsker TMHU

### 5. Budget 2021-24 - Prioritering af politiske budgetønsker TMHU

Sagsnr.: 492-2020-7686    Dok.nr.: 492-2020-55254    Sagsbeh.: BL    *Åbent*

#### Indledning:

Ved budgetopstartsmødet blev det besluttet, at de politiske budgetønsker i forbindelse med Budget 2021 skal prioriteres i de respektive udvalg inden prioriteringsdebatten.

#### Sagsfremstilling:

Oversigt over indsendte budgetønsker med angivelse af nummer, områdets prioritering og økonomiske konsekvens er opgjort for Teknik-, Miljø- og Havneudvalget i bilag. Ved hjælp af nummer findes den komplette målbeskrivelse i bilaget "TMHU Politiske Budgetønsker" og "Overblik Politiske budgetønsker 2021".

Det skal oplyses:

- at ønskerne ikke er kvalitetssikret, og der ligeledes ikke er vurderet på, om der er mulighed for låneadgang mm.
- at direktionen har gennemgået budgetønskerne på møde den 22/6, og er fremkommet med bemærkninger til enkelte af ønskerne. Der henvises til vedhæftede sagsfremstilling fra direktionens behandling.

Ved budgetopstartsmødet blev det besluttet at have opmærksomhed på, om flere budgetønsker kan samles.

#### Indstilling:

Løn og Økonomi indstiller:

- at udvalget prioriterer de indsendte politiske budgetønsker ud fra A: Topprioritet og B: Øvrige ønsker, der ønskes medtaget til prioriteringsdebatten og C: Frasorteres, men tages med til prioriteringsdebatten.
- at udvalget er opmærksomt på, om flere budgetønsker kan samles.

#### Sagen afgøres af:

Teknik-, Miljø- og Havneudvalget.

#### Bilag

492-2020-56165	THMU Politiske budgetønsker 2021
492-2020-56168	Budgetønsker 2021 overblik - specificeret POL
492-2020-56167	Overblik Politiske budgetønsker 2021 - Pivot
492-2020-57100	Pdf. Direktionens sagsfremstilling 22/6-20 -bemærkninger til politiske budgetønsker

#### Bilag

Pdf. Direktionens sagsfremstilling 22/6-20 -bemærkninger til politiske budgetønsker

Overblik Politiske budgetønsker 2021 - Pivot

Budgetønsker 2021 overblik - specificeret POL

THMU Politiske budgetønsker 2021

## **Punkt 5: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Budgetønskerne oversendes til prioriteringsdebatten uden udvalgets prioritering.

# Punkt 6: Støttet boligbyggeri - Omdannelse af Minors Minde til almene familieboliger - Skema A

## Støttet boligbyggeri - Omdannelse af Minors Minde til almene familieboliger - Skema A

### 6. Støttet boligbyggeri - Omdannelse af Minors Minde til almene familieboliger - Skema A

Sagsnr.: 492-2020-8804    Dok.nr.: 492-2020-56647    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Godkendelse af Skema A, for ombygning af Minors Minde til 8 almene familieboliger.  
Godkendelse vedrører dels Skema A for det støttede byggeri og dels Skema A for det ustøttede byggeri.

#### **Retsgrundlag:**

LBK nr. 119 af 01/02/2019 om almene boliger m.v.

#### **Sagsfremstilling:**

Lars J. Andersen har på vegne af Det Ærøske Boligselskab (DÆB) den 24. juli 2020, fremsendt Skema A, vedr. ombygning af Minors Minde til godkendelse.

Godkendelsen vedrører ombygning af de eksisterende 16 ungdomsboliger til 8 almene familieboliger i form af 2- og 3-værelses lejligheder med et samlet boligareal på 633 m<sup>2</sup>.

#### **Historik:**

Landsbyggefonden anmodede i 2017 om en tilkendegivelse fra kommunen om udlejningsmulighederne efter ombygning til familieboliger. DÆB havde i den sammenhæng udarbejdet et notat og et skitseprojekt, hvoraf det fremgik, at der arbejdes på en model, hvor driftstilførsel dækkede udgifter til lån på 8 mio. kr. og lejen efter ombygning kunne fastsættes til ca. 900 kr. pr. kvm.

Kommunalbestyrelsen besluttede den 13. december 2017:

- At tilkendegive, at der vil være gode muligheder for udlejning til familieboliger, såfremt lejen ligger i et prisleje på ca. 900 kr. pr. kvm., og
- At kommunen gerne deltager i det videre arbejde.
- At indretningsmulighederne bør drøftes nærmere med DÆB.

#### **Tværgående politikker:**

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi, pejlemærke vedr. mangfoldighed af boformer, samt Kommunens bosætningsstrategi.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ombygningsudgifterne anslås i 2020-pris at udgøre 7.899 tkr.

Landbyggefonden har givet støttetilsagn og finansieringstilbud til ombygningen. I henhold til finansieringstilbuddet kan 6.492 tkr. finansieres som støttet arbejde og de resterende 1.407 tkr. finansieres som ustøttet arbejde.

Finansieringen af de ustøttede arbejder på 1.407 tkr. findes ved en kapitaltilførsel på 250 tkr., hvoraf Landsbyggefonden yder 100 tkr., og Kreditforening, DÆB og Ærø Kommune hver yder 50 tkr. Der er tale om kontantbeløb.

Dertil lægges 100 tkr. af DÆB's indbetalte midler i Landsbyggefonden.

Restbeløbet på 1.047 tkr. skal dækkes ved optagelse af et lån.

Det ustøttede lån skal optages som et alm. realkreditlån.

Garantier:

Staten yder 100% garanti for de støttede lån, forudsat en 50% kommunal regaranti, svarende til 3.246 tkr.

Det skal yderligere forventes, at det ustøttede lån på 1.047 tkr. kræver 100% kommunal garantistillelse.

Samlet økonomi for Ærø Kommune:

Garantier for 4.293 tkr. og udbetaling af et kontant beløb på 50 tkr.

#### **Administrationen, Løn- og økonomi:**

På baggrund af skemaer A for de 2 projekter, indstiller Løn og Økonomi, at DÆB optager lån til støttet byggeri på 6.492 tkr. heraf Ærø Kommune garanterer for 50% 3.246 tkr. samt at der optages lån til ustøttet byggeri på 1.047 tkr., hvor Ærø Kommune garanterer for 100% 1.047 tkr.

Endelig garanti vil foreligge til skema B.

Kontant tilskud til hjælp til finansiering af ustøttet byggeri 50 tkr. vil skulle dækkes af en tillægsbevilling, finansieret af kassen.

Der vil til dette projekt ikke være indskud i landsbyggefonden.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der tages stilling til godkendelse af Skema A for henholdsvis det støttede byggeri og Skema A for det ustøttede byggeri.

#### **Bilag**

492-2020- 2017.11.15 - Seniorboliger Minors Minde  
56646

492-2020- Skema A §91 Støttede arbejder afd 31 Minors Minde  
56645

492-2020- 200514 Støttetilsagn fra LBF  
56642

492-2020- 200624 Email\_titel\_Særlig driftsstøtte, Daeb, afd. 31 Minors minde, Marstal  
56643 LBF 0204 031 jnr\_ 103917 jnr\_ 104061\_for\_sag\_104061

492-2020- Oversigt over forventede brutto- og nettohuslejer for 2 lejligheder i de  
56641 ombyggede lejligheder i Minors Minde

492-2020- 200809 Revideret anmodning om ÆKs godkendelse af ske A for en  
57398 ombygning af Minors Minde

492-2020- 200809 Skema A §92 ustøttede arbejder afd 31 Minors Minde  
57397

#### **Bilag**

200514 Støttetilsagn fra LBF

Oversigt over forventede brutto- og nettohuslejer for 2 lejligheder i de ombyggede lejligheder i Minors Minde

Skema A §91 Støttede arbejder afd 31 Minors Minde

2017.11.15 - Seniorboliger Minors Minde

200809 Revideret anmodning om ÆKs godkendelse af ske A for en ombygning af Minors Minde

200809 Skema A §92 understøttede arbejder afd 31 Minors Minde

200624 Email\_titel\_Særlig driftsstøtte, Daeb, afd. 31 Minors minde, Marstal LBF 0204 031 jnr\_ 103917 jnr\_ 104061\_for\_sag\_104061

## **Punkt 6: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Sagen udsættes til næste møde. Inden behandling skal der foreligge en venteliste for boliger af den type, samt en redegørelse for de økonomiske konsekvenser ved ikke at ombygge til familieboliger.

# Punkt 7: Projekt - Ærø Eksperimentet 2020

## Projekt - Ærø Eksperimentet 2020

### 7. Projekt - Ærø Eksperimentet 2020

Sagsnr.: 492-2020-7632    Dok.nr.: 492-2020-53883    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til medfinansiering af projektet ”Ærø Eksperimentet”.

#### **Retsgrundlag:**

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

#### **Sagsfremstilling:**

Ærø Turist- & Erhverv har den 25. marts 2020 ansøgt Ærø Kommune om 300.000 kr. til medfinansiering af Ærø Eksperimentet, der har til formål at etablere en fond, som skal forestå arbejdet med den grønne omstilling på Ærø. Omstillingens hovedfokus er borgerinddragelse og involvering.

Projektleder Maja Ørum og projektmedarbejder Louise Badino Moloney fremlagde, som repræsentanter for en nedsat styregruppe, tankerne bag projektet for medlemmerne af Teknik-, miljø- og havneudvalget på et møde den 25. juni 2020.

Projektets overordnede økonomi er skønnet 2 mio. kr. som primært kan henføres til lønkroner.

Projektet har foreløbig modtaget 551.000 kr. af Erhvervsstyrelsen og 25.000 kr. fra Ærøs vedvarende Energifond.

Det er ikke afgørende for projektets gennemførelse at der bevilliges et tilskud fra Ærø Kommune i 2020.

#### **Historik:**

Ansøgningen var oprindeligt fremsendt til Økonomi- og erhvervsudvalget, som på sit møde den 14. maj 2020 besluttede, at projektet skulle forankres i Teknik-, miljø- og havneudvalget og behandles uafhængigt af arbejdet med etablering af Ærø Udviklingsfond.

#### **Tværgående politikker:**

Ærø Kommunes Udviklingsstrategi, pejlemærker for klima, miljø og natur samt for kultur og fritid; om at iværksætterlyst og borgerdrevne aktiviteter skal støttes.

#### **Personaleforhold:**

Det forudsættes, at personalet under Teknik- og miljødirektøren kun skal inddrages i arbejdet i mindre omfang, med henblik på koordinering af de tiltag Ærø Kommune selv igangsætter med Ærø Eksperimentets tiltag.

#### **Økonomi:**

Der er ikke afsat midler til at medfinansiere projektet i Teknik-, miljø- og havneudvalgets driftsramme. Projektets medfinansiering skal derfor enten findes ved meddelelse af en tillægsbevilling finansieret af kassen, eller i forbindelse med prioriteringsdebatten for budget 2021 – 2024.

#### **Sagen afgøres af:**

Tillægsbevillinger vedtages af Kommunalbestyrelsen.  
Fagudvalget kan overføre sagen til prioriteringsdebatten.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der tages stilling til om sagen skal overføres til prioriteringsdebatten, og i givet fald med hvilket beløb.

#### **Bilag**

492-2020-53878 Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel

492-2020-51324 Ærø Eksperimentet har fået tildelt kr. 551.000 af Erhvervsstyrelsen

492-2020-34044 Forslag Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel

492-2020-34045 Bilag 1 - Ærø Eksperimentet budget

492-2020-34046 Bilag 2 Ærø Eksperimentet - nærmere beskrivelse

492-2020-58184 Ærø Eksperimentet artikel

## **Bilag**

Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel

Ærø Eksperimentet har fået tildelt kr. 551.000 af Erhvervsstyrelsen

Bilag 2 Ærø Eksperimentet - nærmere beskrivelse

Ærø Eksperimentet artikel

Forslag Ærø Eksperimentet - En Fælles Forskel

Bilag 1 - Ærø Eksperimentet budget

## **Punkt 7: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Sagen overføres til prioriteringsdebatten.

# Punkt 8: Kommunens bygninger - Drifts- og vedligeholdelsesplaner

## Kommunens bygninger - Drifts- og vedligeholdelsesplaner

### 8. Kommunens bygninger - Drifts- og vedligeholdelsesplaner

Sagsnr.: 492-2020-8991    Dok.nr.: 492-2020-57949    Sagsbeh.: JBL    *Åbent*

#### **Indledning:**

Der er foretaget en gennemgang af kommunens bygningsmasse og udarbejdet oversigt over det påkrævede investeringsbehov over 10 år.

#### **Retsgrundlag:**

Kommunens principper for løn- og økonomistyring.

#### **Sagsfremstilling:**

Rådgiverfirmaet Seas-NVE har gennemgået kommunens bygningsmasse og dokumenteret tilstanden på klimaskærm og installationer. Tilstandsrapporterne er tilføjet prisoverslag på de enkelte udbudringer, hvor det har været muligt. På nogle større forhold, kræver det en udarbejdelse af et konkret renoveringsprojekt at prisfastsætte opgaven.

Vedligeholdelsesopgaven er kategoriseret efter om det er en hastende opgave eller ej, og hvornår udskiftning/renovering bør foretages. Tilstandsrapporterne er tilføjet vurderingen af de konkrete investeringsbehov pr. bygning over en 10 årig periode. Hovedparten af det der peges på, bør dog ske inden 2027.

Der er indtil nu kun udført energirenovering af bygningsmassen i henhold til en nærmere fastsat plan. Bygningsvedligehold er sket ad hoc, når der er opstået et akut behov. Det vil sige når skaden er sket og ikke som led i en plan for at hindre at skaden sker.

Tilstandsrapporterne bør derfor indarbejdes i en samlet plan for drift- og vedligehold af bygningsmassen, og det anbefales at budgettet tilpasses behovet.

#### **Historik:**

I forbindelse med vedtagelse af Budget 2019 blev der afsat 1.5 mio. kr. til at få foretaget en bygningsgennemgang til fremtidig prioritering af bygningsvedligehold, renovering af bygninger og energioptimering.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Der skal for de større entrepriser indkøbes projekterende rådgivning. Dette er ikke indregnet i den økonomiske oversigt.

#### **Økonomi:**

Det samlede økonomiske behov jf. tilstandsrapporterne er 30.788 tkr. i 2020-tal.

Største udgiftsbehov vedrører Marstal skole med 6.600 tkr.

Da der peges på større renoveringsopgave i enkelte år bør budgettet afspejle dette behov.

Der er i budgettet for 2020 og overslagsårene afsat 1.259 tkr. årligt til henholdsvis bygningsvedligehold og energirenovering. Beløbet til bygningsvedligehold dækker også det aftalte årlige vedligehold på kommunens servicearealer i plejecentrene. Det årlige vedligeholdelsesbehov aftales med DÆB.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen. Enten som ordinær bevillingssag eller i forbindelse med prioriteringsdebatten.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der er i budget 2021-2024 indarbejdes yderligere beløb til bygningsrenovering i henhold til tilstandsrapporternes anvisninger.

## **Bilag**

492-2020-58095	10 års plan Østerbro 31
492-2020-58084	10 års plan - Halvejen 24
492-2020-58094	10 års plan Søndergade 16B
492-2020-58139	10 års plan Ellenet 10
492-2020-58092	10 års plan Øster Bregninge 70
492-2020-58093	10 års plan Sygehusvejen 22
492-2020-58091	10 års plan Vestergade 1
492-2020-58085	10 års plan Gilleballetofte 3
492-2020-58138	10 års plan Halvejen 20
492-2020-58137	10 års plan Halvejen 22B
492-2020-58087	10 års plan Kirkestræde 23
492-2020-58086	10 års plan Kildehaven 4
492-2020-58136	10 års plan Markgade 1A
492-2020-58083	10 års plan Sygehusvejen 33 B
492-2020-58135	10 års plan Prinsensgade 19
492-2020-58144	10 års plan Reberbanen 58
492-2020-58082	10 års plan Statene 42
492-2020-58081	10 års plan Statene 6
492-2020-58143	10 års plan Skolegade 30
492-2020-58079	10 års plan St. Rise Skolevej 3 dagpleje
492-2020-58080	10 års plan Statene 2
492-2020-58078	10 års plan St. Rise Skolevej 3 J&V-center
492-2020-58142	10 års plan Tordenskjoldsgade 20
492-2020-58140	10 års plan Vestergade 32
492-2020-58141	10 års plan Søndre Værft 3
492-2020-58394	10 års plan Gasværksvej 6
492-2020-58359	REV. Bilag 1- Indv. D&V oversigt for bygningsmasse
492-2020-58358	REV. Bilag 2- Udv. D&V oversigt for bygningsmasse

## **Bilag**

10 års plan Tordenskjoldsgade 20

10 års plan Kirkestræde 23

10 års plan Skolegade 30

10 års plan Gilleballetofte 3

10 års plan Ellenet 10

10 års plan Kildehaven 4

10 års plan Statene 42

10 års plan Markgade 1A

10 års plan Halvejen 22B

10 års plan Gasværksvej 6

10 års plan - Halvejen 24

10 års plan Vestergade 32

10 års plan Halvejen 20

10 års plan Søndre Værft 3

10 års plan Sygehusvejen 33 B

10 års plan Søndergade 16B

10 års plan St. Rise Skolevej 3 J&V-center

REV. Bilag 1- Indv. D&V oversigt for bygningsmasse

10 års plan Statene 2

10 års plan Østerbro 31

10 års plan Reberbanen 58

10 års plan Prinsensgade 19

10 års plan St. Rise Skolevej 3 dagpleje

10 års plan Statene 6

REV. Bilag 2- Udv. D&V oversigt for bygningsmasse

10 års plan Vestergade 1

10 års plan Øster Bregninge 70

10 års plan Sygehusvejen 22

## **Punkt 8: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Sagen overføres til prioriteringsdebatten, med særligt fokus på Marstal Skole. Udvalget anbefaler afsat 2 mio. kr. til dette formål.

Det anbefales desuden, at budgettet for overslagsårene tilføres 2. mio. kr. årligt.

# **Punkt 9: Lokalplan 8-2A - Dispensation til nedrivning af baghus - Havnegade 6, 5960 Marstal**

## **Lokalplan 8-2A - Dispensation til nedrivning af baghus - Havnegade 6, 5960 Marstal**

### **9. Lokalplan 8-2A - Dispensation til nedrivning af baghus - Havnegade 6, 5960 Marstal**

Sagsnr.: 492-2020-7819    Dok.nr.: 492-2020-49947    Sagsbeh.: BMN    *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtonen til ansøgning om dispensation til nedrivning af baghus indenfor Lokalplan 8-2A.

#### **Retsgrundlag:**

Planloven

Lokalplan 8-2A Marstal Indre By

Tillæg til Lokalplan 8-2A

#### **Sagsfremstilling:**

Søren Buhl har den 12. juni 2020 ansøgt om nedrivning af et baghus på ejendommen Havnegade 6, 5960 Marstal, samt om medfinansiering fra nedrivningspuljen.

Ejendommen er omfattet af Lokalplan 8-2A Marstal Indre By, hvoraf det fremgår at:

”6. Fritliggende sekundære bygninger, udhuse, garager, carporte, drivhuse og orangerier

· 6.1. Inden for lokalplanområdet må fritliggende sekundære bygninger som udhuse, garager og baghuse eller andre tilbygninger ikke nedrives uden Kommunalbestyrelsens tilladelse<sup>xvi</sup>. Hvis der gives tilladelse til nedrivning af et baghus/udhus, der har mur i skel mod gade eller sti, skal der altid opføres hegn i form af plankeværk eller pudset mur i skellet.”

· ”xvi I en del af Marstal er gadebilledet kendetegnet ved at have sluttede byggeri på den ene side af vejen og haver med hegn på den anden side af vejen. Det er almindeligt at der ligger baghuse, udhuse e.a. i haverne, som er en vigtig del af oplevelsen ved at gå på gaderne i Marstal. Derfor må baghuse, udhuse e.a. ikke nedrives uden Kommunalbestyrelsens tilladelse. Tilsvarende gælder for hegnsmure.”

På baggrund heraf kan bygningen ikke nedrives med mindre der opnås dispensation fra lokalplanen.

Sagen er forelagt lokalplan 8-2A-udvalget, som har vurderet, at udhuset ikke bør nedrives og anbefaler en istandsættelse.

Udhuset hører til en stor ejendom med tidstypiske historiske træk fra sejlskibstiden, på loftet var et stort sejlmageri og sejlmagerbolig. Ejendommen er i sin placering markant og en nedrivning vil betyde, at oplevelsen af gadebilledet i nederste del af Kongensgade påvirkes samt at et historisk træk i ejendommens gård i form af en tidstypisk bygning forsvinder.

#### **Historik:**

Ingen

#### **Tværgående politikker:**

Ingen

#### **Personaleforhold:**

Ingen

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling**

Det indstilles, at der ikke meddeles dispensation til nedrivning.

**Bilag**

492-2020-49927 Ansøgning vedr. nedrivning af baghus - Havnegade 6, 5960 Marstal

**Bilag**

Ansøgning vedr. nedrivning af baghus - Havnegade 6, 5960 Marstal

## **Punkt 9: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Der meddeles dispensation, som ansøgt, begrundet med bygningens stand samt at bygningen ikke har betydning for oplevelse af gadebilledet.

# **Punkt 10: Drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i Kommuneplanen.**

## **Drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i Kommuneplanen.**

### **10. Drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i Kommuneplanen.**

Sagsnr.: 492-2020-7762    Dok.nr.: 492-2020-58053    Sagsbeh.: MJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i Kommuneplanen.

#### **Retsgrundlag:**

Planloven (LBK nr 1157 af 01/07/2020).

Naturbeskyttelsesloven (LBK nr 240 af 13/03/2019).

#### **Sagsfremstilling:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget ønsker en drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i Kommuneplanen.

#### **Historik:**

Ingen.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Drøftelse af mulighederne for udlæg af arealer til skovrejsning i kommuneplanen.

## **Punkt 10: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Udvalget fik et oplæg fra administrationen om udviklingsmulighederne. Udvalget er velvilligt indstillet overfor at udlægge flere områder til skov.

# Punkt 11: Offentligt areal - Etablering af private parkeringspladser på offentlige parkeringsarealer

## Offentligt areal - Etablering af private parkeringspladser på offentlige parkeringsarealer

### 11. Offentligt areal - Etablering af private parkeringspladser på offentlige parkeringsarealer

Sagsnr.: 492-2018-3995    Dok.nr.: 492-2020-57920    Sagsbeh.: MJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingsagen til reservation af offentlige parkeringspladser til private brugere.

#### **Retsgrundlag:**

Færdselsloven (LBK nr 1324 af 21/11/2018).

#### **Sagsfremstilling:**

Beboere i Lærkegade og Ny Møllergade, Marstal, ansøger om privat parkeringsplads på parkeringspladsen Vestergade / Kirkestræde. Deres begrundelse for at ønske parkeringspladserne er:

”Lærkegade er blevet en meget trafikeret gade efter at Markgade er blevet ensrettet og endnu mere når torvet ved Markgade er lukket i sommermånederne. Derfor er vi glade for den store p-plads, så lærkegade kan friholdes for vores biler, men det er et problem at finde en plads eftersom byens erhvervsdrivende holder på denne plads, ligesom turister, kunder til forskellige forretninger, fysioterapi, læge osv. også holder her.”

#### Mulighed for reservation af parkeringspladser til private brugere

På offentlige vejarealer kan Ærø Kommune alene reservere parkeringspladser til bestemte biler, der anvendes af en person med handicap.

Matrikel 123, Marstal er ejet af Ærø Kommune. Matriklen bruges som offentlig parkeringsplads. Da matriklen ikke er udlagt som offentlig vej, vurderes det, at det vil være muligt at bruge hele matriklen eller dele af den efter de privatretlige regler. Det betyder, at det vil være Ærø Kommune som grundejer, der tildeler parkeringspladserne til beboere eller brugere i området. Det er ikke Ærø Kommune som vejmyndighed. Skiltning, håndhævelse af reglerne mv. vil ske efter privatretlige regler. Det betyder blandt andet, at politi eller eventuelle parkeringsvagter, der er ansat af kommunen ikke vil kunne håndhæve parkeringsbegrænsningen.

Der er ikke et samlet overblik over hvor mange parkeringsarealer der er i Ærø Kommune, der ikke er udmatrikuleret som vej, og derfor kan administreres efter de privatretlige regler.

#### Vurdering i forhold til parkeringspladsen mellem Vestergade og Kirkestræde

Det vurderes, at parkeringspladsen, som det er beskrevet i ansøgningen bruges af mange forskellige grupper. Reservation af parkeringspladser til beboere i de tilstødende gader, vil gøre det muligt for beboerne at undgå, at deres biler står på vejen. Det vil sandsynligvis medføre, at de biler, der i dag holder på pladsen vil stå på de tilstødende veje i stedet. Samlet set vurderes det derfor ikke at have den store betydning for antallet af parkerede biler på de tilstødende veje.

Det vurderes, at parkeringspladsen på mellem Vestergade og Kirkestræde ville kunne rumme flere biler, hvis den blev indrettet med en form for afmærkning af parkeringspladserne. Det er ikke muligt at løfte den opgave inden for budgettet.

#### **Historik:**

Ingen.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der tages stilling til, om der skal kunne reserveres parkeringspladser til områdets beboere på offentlige parkeringspladser, der kan administreres efter de privatretlige regler.

**Bilag**

492-2020-53245 Forslag om etablering af privat parkering

**Bilag**

Forslag om etablering af privat parkering

## **Punkt 11: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Udvalget ønsker ikke at reservere parkeringspladser til private borgere.

# Punkt 12: Klima - DK2020 - Klimaplan - Projekt med Realdania og KL

## Klima - DK2020 - Klimaplan - Projekt med Realdania og KL

### 12. Klima - DK2020 - Klimaplan - Projekt med Realdania og KL

Sagsnr.: 492-2020-8017    Dok.nr.: 492-2020-58109    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Stillingtagen til deltagelse i DK2020 med henblik på udarbejdelse af en klimaplan.

#### **Retsgrundlag:**

Ingen.

#### **Sagsfremstilling:**

KL har den 3. juli fremsendt sagsfremstilling om tilslutning til DK2020-projektet. Frist for ansøgning om deltagelse er den 21. oktober 2020.

Det fremgår af den fremsendte sagsfremstilling:

Danmarks målsætning om et klimaneutralt samfund i 2050 kræver gennemgribende ændringer, som vil påvirke såvel borgere som virksomheder. Danmarks klimapolitik er også kommunalpolitik.

Kommunerne har enkeltvis og i samarbejde løftet betydelige klimaindsatser lokalt, og arbejdet målrettet på at fremme grøn omstilling, reducere CO<sub>2</sub>-aftrykket og håndtere konsekvenserne af klimaforandringerne. Indtil nu har arbejdet taget afsæt i forskellige tilgange og metoder. Et øget klimafokus i både regeringen, Folketinget, erhvervslivet og befolkningen lægger imidlertid et vist pres på kommunerne i forhold til at kunne dokumentere og synliggøre, på en ensartet måde, i hvilket omfang kommunerne – lokalt og nationalt - bidrager til at løse klimaudfordringerne.

KL har i juni 2020 indgået et 3-årigt partnerskab med Realdania og de fem regioner om klimaprojektet ”DK2020 – for hele Danmark”. Med DK2020 inviteres alle landets kommuner til at deltage i et projektforsøg, der understøtter den enkelte kommune i at udarbejde en klimaplan efter samme metode, som bruges af de nogle af de største byer i verden, C40-byerne. DK2020-forsøgene for kommunerne afvikles i to runder. Ét med opstart i november i år og ét med opstart i november 2021. I første runde vil der være plads til ca. 40 kommuner.

Klimaplanen skal både sikre, at den enkelte kommune er modstandsdygtig overfor klimaforandringer - og viser vejen mod netto-nul udledning i 2050 i overensstemmelse med Parisaftalens målsætninger. Et afgørende element for deltagelse i DK2020 er, at arbejdet med den enkelte kommunes klima-plan er forankret politisk.

Med DK2020 får alle kommuner en fælles metode til at udarbejde en klima-plan. Ærø Kommune beslutter selv indsatser, fokus og virkemidler, som vil afhænge af de lokale prioriteringer, geografi m.v. Derudover kommer kommunen med i et fællesskab med andre kommuner, hvor der udveksles erfaringer, så de lokale løsninger for klimatilpasning og CO<sub>2</sub>-reduktion kan deles, og danne basis for en fælles systematik om kommunernes klimaarbejde.

Konkret vil kommunen igennem en projektperiode på ca. 1,5 år modtage klimafaglig bistand, 1:1 vejledning og sparring med ligesindede kommuner til at udvikle, opdatere eller tilpasse klimaarbejdet lokalt, så det lever op til C40's globale standard for klimaplanlægning Climate Action. Se vedlagte bilag ”DK2020 faktaark – Klima-planer for hele Danmark”.

De enkelte kommuner skal ansøge om at deltage i et DK2020-projektforsøg via Realdania. Deadline er 21. oktober 2020 for ansøgning til 1. runde – og forventeligt oktober 2021 til 2. runde. Se vedlagte bilag ”DK2020 – klimaplaner for hele Danmark - Overordnede rammer for deltagelse, juni 2020”.

Den klimafaglige vejledning og indføring i metoden sker via en fremskudt fælleskommunal/regional projektenhed i hver KKR-geografi, og understøttes fagligt af klimanetværket C40 og den grønne tænketank CONCITO. Forankringen af den tværkommunale opgave afklares i KKR.

#### Krav til en lokal klimahandleplan

Den fælles DK2020-metode stiller krav om, at klimaplanen skal udarbejdes for hele kommunens geografi for at leve op til CAPF-standard, ligesom klimaplanen skal:

- Definere hvordan kommunen kan opnå netto-nul udledning af drivhusgasser senest i 2050, inkl. ambitiøse reduktionsdelmål for fx 2030.
- Demonstrere, hvordan kommunen kan tilpasses til de forventede klima-forandringer på både kort og langt sigt i form af fx øgede nedbørsmængder eller stigende vandstand.
- Opgøre de forventede miljømæssige, økonomiske og sociale gevinster, som implementering af planen forventes at medføre.
- Beskrive hvordan planen kan implementeres ved hjælp af kommunens politiske, lovgivningsmæssige og administrative strukturer og beføjelser og samarbejder med relevante partnere.

#### Erfaringer fra de første 20 kommuner i DK2020

20 kommuner har allerede gjort erfaringer i en pilotfase af DK2020, og vil i løbet af i år færdiggøre deres klimaplaner. Dialogen med de første 20 DK2020-kommuner viser, at forløbet har bidraget til at udvikle klimafagligheden lokalt, og har øget klimasamarbejdet mellem kommunerne på udvalgte områder som fx transport og mobilitet og udledningsreduktion fra landbruget. De første DK2020-kommuner forventes at fortsætte samarbejdet som en del af det landsdækkende partnerskab, og vil i den forbindelse dele de erfaringer, de har gjort med kommuner, der i år eller næste år starter et DK2020-forløb.

#### **Historik:**

Ingen.

#### **Tværgående politikker:**

Visionsplan for Ærø Kommunes energiforsyning.  
Udviklingsstrategi. Pejlemærker for Klima, miljø og natur.  
Fælles Fynsk Grøn Vision.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgørelse af:**

Teknik-, miljø- og havneudvalget.

Udvalget for bæredygtigt energi holder møde den 18. august 2020, og udvalgets anbefaling vil foreligge inden mødet.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at der søges om deltagelse i DK2020.

#### **Bilag**

492-2020-58128	Faktaark_DK2020_Fase2_20200616
492-2020-58127	DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner
492-2020-58126	Tidslinje DK2020 - for hele Danmark
492-2020-58123	Fwd: DK2020 - arbejdet med tilslutning til DK2020
492-2020-58125	ATT00006
492-2020-58124	Signaturbevis

## **Bilag**

Faktaark\_DK2020\_Fase2\_20200616

Signaturbevis

DK2020 klimaplaner for hele Danmark - rammer for ansøgerkommuner

Fwd: DK2020 - arbejdet med tilslutning til DK2020

Tidslinje DK2020 - for hele Danmark

ATT00006

## **Punkt 12: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling godkendt.

# Punkt 13: Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd

## Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd

### 13. Grundvandsbeskyttelse - Boringsnære beskyttelsesområder BNBO - Henvendelse fra Ærø Vandråd

Sagsnr.: 492-2013-4745    Dok.nr.: 492-2020-57193    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Henvendelse fra Ærø Vandråd om beregning af BNBO som følge af ny lovgivning.

#### **Retsgrundlag:**

Bek. Nr. 1476 af 17.12.2019 BNBO-bekendtgørelsen.

Miljøstyrelsens BNBO beregningsprocedure (2020).

LBK om vandforsyning nr. 118 af 22.02.2018.

#### **Sagsfremstilling:**

Ærø Vandråd har den 30. juni 2020 anmodet om en bekræftelse på, at Kommunalbestyrelsen fortsat følger statens vejledning for udpegning af BNBO i forbindelse med, at lovgivningen er ændret, således at transporttiden nu fastsættes til at være ét år.

Ærø Vandråd peger i den sammenhæng på, at ændringen falder godt i tråd med Ærø Vandråds argumentation i 2017 for at anvende 1 års strømningstid ved afgrænsning af BNBO på Ærø.

#### Administrationen

Der skal ske revurdering og eventuel genberegning af BNBO i forbindelse med implementering af Tillægsaftalen til Pesticidstrategi 2017-2021, som er en politiske aftale mellem den daværende regering, A, R, O og F om at foretage beskyttelse indenfor BNBO mod udbetaling af erstatning.

Ærø Kommune har tidligere i år anmodet Miljøstyrelsen om at foretage genberegningen, men har fået det svar, at en genberegning ikke kan forventes udført før i 2021.

Aftalen er efterfølgende indarbejdet i lovgivningen og der er i den forbindelse sket nogle ændringer af beregningsmetoderne.

Bla.a. fremgår det nu af Miljøstyrelsens Beregningsprocedure for BNBO, pkt. 7.1, at:

”Ved beregning af BNBO er beregningsparameteren ”transporttid” af betydning for størrelsen af BNBO. Miljøstyrelsen har valgt at anvende en transporttid til beregning af BNBO på ét år. Dette uafhængig af indvindingstilladelsens størrelse. Ved BNBO beregning efter Miljøstyrelsens vejledning fra 2007 blev transporttiden bestemt ud fra analysefrekvensen for organiske mikroforureninger. Dette tages der ikke højde for i denne beregningsprocedure.”

#### **Historik:**

Kommunalbestyrelsen besluttede den 28.03.2018 ikke at følge Ærø Vandråds indstilling om at benytte ét-årige BNBO, mod at øge frekvensen for borrhingskontrol. I stedet blev BNBO udlagt som 2-årige efter Miljøstyrelsens daværende bestemmelser.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personale forhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

**Sagen afgøres af:**  
Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**  
Det indstilles, at statens gældende regler for fastsættelse af størrelsen på BNBO følges.

**Bilag**

492-2020- Bilag 170607  
57189

492-2020- Skrivelse BNBO til Ærø Kommune  
57188

492-2020- 492\_2018\_14932\_Grundvandsbeskyttelse\_\_\_Boringsnære\_beskyttelsesom  
57213

**Bilag**

Bilag 170607

Skrivelse BNBO til Ærø Kommune

492\_2018\_14932\_Grundvandsbeskyttelse\_\_\_Boringsnære\_beskyttelsesom

## **Punkt 13: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

# Punkt 14: Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus

## Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus

### 14. Vandforsyning - Dagsordenspunkt fra Inga Blom Thomas, Ærø Plus

Sagsnr.: 492-2019-3783    Dok.nr.: 492-2020-57430    Sagsbeh.: KJO    *Åbent*

#### **Indledning:**

Inga Blom Thomas (P) har på vegne af Ærø Plus, anmodet om at få et punkt om vandforsyning på dagsorden.

#### **Retsgrundlag:**

Vandforsyningslovens § 14 Lov 229 af 08-06-1978 m.v. jf. lovbekendtgørelse 1204 af 28.09.2016

#### **Sagsfremstilling:**

Ved mail af 20. juni 2019 skriver Inga Blom Thomas (P):

*”Ærø Plus vil gerne bede om at få et punkt på dagsorden der belyser, hvilke muligheder vi i kommunalt regi har for at sikre vandforsyning med rent vand til alle husstande i kommunen også i forhold til de husstande der i dag ikke kan kobles på en vandværksforsyning.”*

#### Ærø Kommunes vandforsyningsplan 2017 - 2029

Ærø Kommunes vandforsyningsplan 2017-2029 er vedtaget af Kommunalbestyrelsen den 20. september 2017.

På baggrund af vandværkernes nuværende forsyningsnet har Ærø Kommune inddelt øen i forsyningsområder. Vandværkernes forsyningsområder er vist i bilag 1.

Indenfor Søby og Bregninge Vandværkers forsyningsområder, er der områder hvor der endnu ikke er fremført vandforsyningsledninger. Begge vandværker vil etablere vandledninger i disse områder, når det er økonomisk rentabelt. I praksis vil det sige, at det er muligt at få et givent antal tilslutninger på forsyningsnettet, som står mål med anlægsinvesteringen. De fremtidige forsyningsområder er vist i bilag 1.

Ejendomme beliggende udenfor det naturlige forsyningsområde er dog ikke helt udelukket fra at blive forsynet fra den almene vandforsyning. Hvis en ejer eller en gruppe kan finansiere ledningsførelsen frem til vandværkets ledningsnet, vil vandværket sammen med Ærø Kommune arbejde på at slutning gennemføres. Senest har Søby Vandværk lagt vand ud til Haven By.

Hvor der er få ejendomme eller langt mellem de enkelte ejendomme, kan det være dyrt at blive tilsluttet almen vandforsyning, og en ny privat forsyning (vandboring) kan være den bedste og billigste løsning. Såfremt den påkrævede vandkvalitet ikke kan opnås, indledes myndighedsmæssig dialog med Styrelsen for Patientsikkerhed, tidl. Embedslægeinstitutionen, om mulige rensesforanstaltninger.

#### **Historik:**

Vandforsyningsplanen 2017-2029 erstatter henholdsvis Marstal Kommunes vandforsyningsplan fra maj 2002 og Ærøskøbing Kommunes Vandforsyningsplan fra januar 1992.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Ingen.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at sagen tages til orientering.

**Kommunalbestyrelsen, den 21. august 2019:**

Fraværende: Leo Holm

Som stedfortræder for Flemming Boye deltog Inger Ziegler.

Sagen oversendes til Teknik-, miljø- og havneudvalget.

-----

På baggrund af ovenstående er der rettet henvendelse til Energistyrelsen om muligheden for at yde støtte til almene vandværker, således at vandværkerne kan føre vandledninger ud og forsyne de områder som ligger uden for vandværkernes naturlige forsyningsområde ifølge vandforsyningsplanen. Der er desuden spurgt til fortolkningen af vandforsyningslovens § 53 a stk. 2 og 3.

Energistyrelsen har den 11. oktober 2019 svaret med henvisning til vandforsyningslovens § 53 a, at Kommunalbestyrelsen kan yde støtte til etablering, udbygning, hovedstandsættelse og sammenlægning af almene vandforsyninger, der ikke er omfattet af vandsektorloven. Det vil på Ærø sige Rise, Ærøskøbing og Søby Vandværker samt forsyningselskabet Bregninge Vandværk.

Der henvises i svaret til, at Miljøstyrelsen har oplyst, at almene vandværker ikke må anlægge vandledninger i strid med vandforsyningsplanen, ligesom der er andre forhold i vandforsyningsloven som skal iagttages. Det vurderes dog ikke at være relevant i forhold til nærværende sag.

Det fremgår af lovbemærkningerne til ændringsloven fra 1985 at, kravet om, at støtten skal fremme en hensigtsmæssig vandforsyningsstruktur, betyder, at der navnlig kan ydes støtte til private forsyningsanlæg, som er blevet dyrere på grund af hensyntagen til andre interesser, samt til anlæg, som – uden i og for sig at være etableret under hensyntagen til andre interesser – vil medføre en meget høj anlægsudgift for den enkelte forbruger, hvilket især kan tænkes som følge af geografiske forhold.

Sidstnævnte er det der gør sig gældende på Ærø, hvor forsyningsledningerne skal være lange for at kunne forsyne et relativt lille antal husstande. Anlægsudgiften bliver dermed høj i forhold til den forventede antal tilslutningsgebyrer, hvilket gør at nogle husstande melder fra og projekterne falder. Som udgangspunkt har vandværkerne haft den tommelfingerregel, at halvdelen af de potentielle husstande i et nyt forsyningsområde skal forpligte sig til at blive tilsluttet den nye vandledning, for at projekterne rent økonomisk hænger sammen.

Støtten kan ydes på særlige betingelser, fx ved at kommunen står i forskud med et privat vandværks ledningsudgift, får repræsentation i vandværkets bestyrelse, anvender mere detaljerede regnskabssystemer m.v.

Administrativt er der efterfølgende stillet nogle spørgsmål til Energistyrelsen af mere konkret karakter vedr. de vilkår som Kommunalbestyrelsen kan fastsætte i forbindelse med beslutning om at yde et tilskud.

Energistyrelsen har den 2. december 2019 svaret, at styrelsen kun kan udtale sig vejledende om principielle spørgsmål, men bekræfter igen at kommunen kan stå i forskud og stille betingelser for tilskuddet, men at tilskuddet skal udbetales til vandværket og dermed ikke til en enkelt borger eller en gruppe af borgere. Forvaltningsmæssigt har der ikke tidligere været udbetalt støtte til et vandværk, men der er stillet garantier for lån.

Det direkte tilskud er således en ny praksis som i givet fald vil skulle forvaltes ensartet i forhold til de enkelte vandværker.

I henhold til Vandforsyningsplan 2017-2029 fremgår det af pkt. 2.1.2 om forsyningsområder, at det kun er indenfor Søby og Bregninge Vandværker, at der er områder uden vandledninger. Begge vandværker vil etablere vandledninger i disse områder, når det er økonomisk rentabelt.

I forhold til det vedlagte kortbilag, er der nu mulighed for at blive tilsluttet vandværk i Bregningemark og til dels på Bregninge Møllevej.

**Økonomi:**

Udarbejdelse af et tillæg til vandforsyningsplanen kan holdes indenfor Teknik-, miljø- og havneudvalgets driftsramme.

Tilskud til vandforsyningerne i forbindelse med konkrete projekter er ikke indeholdt i budgettet og vil være vanskeligt at budgetlægge for på nuværende tidspunkt, da det vil bero på en konkret vurdering af det enkelte projekt.

Det skal fremgå af tillægget til vandforsyningsplanen, hvornår ledningsnettet skal udvides og hvad udgiften/forskuddet for Ærø Kommune i den forbindelse kan forventes at blive, så beløbene kan blive indarbejdet i de pågældende års budgetter.

**Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

**Administrationen, Teknisk afdeling, den 11. august 2020:**

Det indstilles, at der tages stilling til om der skal udarbejdes et tillæg til vandforsyningsplanen, hvor ledningsnettet indenfor en nærmere fastsat årrække udvides til at kunne forsyne alle ejendomme indenfor Søby og Bregninge Vandværkers forsyningsområder.

**Bilag**

492-2020-57440 Bilag fra Vandforsyningsplan

492-2019-50759 Henvendelse fra Ærø Kommune om § 53 a svar fra Energistyrelsen

492-2019-60999 SV Spørgsmål vedr vandforsyningslovens § 53 fra Ærø Kommune

**Bilag**

Henvendelse fra Ærø Kommune om § 53 a svar fra Energistyrelsen

SV Spørgsmål vedr vandforsyningslovens § 53 fra Ærø Kommune

Bilag fra Vandforsyningsplan

## **Punkt 14: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**

Fraværende: Ingen

Det anbefales, at der udarbejdes et tillæg til vandforsyningsplanen som administrativt beskrevet.

# **Punkt 15: Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

## **Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

### **15. Vandløb - Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-57583    Sagsbeh.: SCF    *Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).  
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).  
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).  
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).  
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for særbestemmelser for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal: ”Regulativ for vandløbene nr. 3 Kattemoserenden, nr. 12 Stokkeby Nors Landkanal og nr. 19 Afløb fra Sjoen, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes og sendes i høring.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

#### **Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

.....

Regulativet for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 28. april 2020 til den 23. juni 2020. Der er ikke indkommet hørings svar.

**Administrationen, Teknisk afdeling 11. august 2020:**

Det indstilles, at Regulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal godkendes.

**Bilag**

492-2020-49991 Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

**Bilag**

Vandløbsregulativ for Kattemoserenden og Stokkeby Nors Landkanal

## **Punkt 15: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

# **Punkt 16: Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

## **Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

### **16. Vandløb - Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og muddergrøften**

Sagsnr.: 492-2017-5166    Dok.nr.: 492-2020-57580    Sagsbeh.: SCF    *Åbent*

#### **Indledning:**

Der foreligger et forslag til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften til godkendelse, forud for den offentlige høring på 8 uger.

#### **Retsgrundlag:**

Vandløbsloven (LBK nr. 1579 af 8. december 2015).  
Bekendtgørelse om regulativer for offentlige vandløb (BEK nr. 919 af 27/06/2016).  
Cirkulære om vandløbsloven (CIR nr. 21 af 26/02/1985).  
Cirkulære om standard regulativ for offentlige vandløb (CIR af 20. juli 1984).  
Habitatdirektivet (Direktiv 92/43/EØF af 21. maj 1992).

#### **Sagsfremstilling:**

Regulativet omfatter særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften og skal læses sammen med fællesbestemmelserne i Fællesregulativet for offentlige vandløb i Ærø Kommune.

Det specifikke regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften indeholder bestemmelser og beskrivelser, der kun gælder for Kalvehaverenden. Det drejer sig om bestemmelser omkring dimensionering, vandføringsevne, vandløbet vedligeholdelse m.v.

Høringssvar fra Danmarks Naturfredningsforening, indkommet i forbindelse med behandling af 4 andre specifikke vandløbsregulativer i 2019, er indarbejdet i regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften.

#### **Historik:**

Regulativet erstatter de afsnit i følgende regulativ, som omhandler særbestemmelser for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften: ”Regulativ for vandløbene nr. 5 Gråsten Landkanal, nr. 1 Møllekanalen, nr. 2 Kalvehaverenden, nr. 7 Tømmesrenden, nr. 8 Grønvejsrenden og nr. 9 Muddergrøften i Ærøskøbing Kommune, dateret d. 14. august 1997”.

#### **Tværgående politikker:**

Ingen.

#### **Personaleforhold:**

Ingen.

#### **Økonomi:**

Der er i budget 2020-2024 afsat 107 tkr. i hvert af årene, til udarbejdelse af nye vandløbsregulativer.

#### **Sagen afgøres af:**

Kommunalbestyrelsen.

#### **Administrationen, Teknisk afdeling:**

Det indstilles, at forslaget til Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes og sendes i høring.

#### **Økonomi- og erhvervsudvalget, den 2. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Teknik-, miljø- og havneudvalgets indstilling anbefales godkendt.

**Kommunalbestyrelsen, den 22. april 2020:**

Fraværende: Ingen

Økonomi- og erhvervsudvalgets indstilling blev godkendt.

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 26. marts 2020:**

Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

.....

Regulativet for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften har været fremlagt i den lovpligtige 8 ugers offentlighedsperiode fra den 28. april 2020 til den 23. juni 2020. Der er ikke indkommet høringssvar.

**Administrationen, Teknisk afdeling 11. august 2020:**

Det indstilles, at Regulativ for Gråsten Landkanal, Møllesørenden, Kalvehaverenden, Tømmesrenden, Grønvejsrenden og Muddergrøften godkendes.

**Bilag**

492-2020-49985 Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl.

**Bilag**

Vandløbsregulativ for Gråsten Nors Landkanal m.fl.

## **Punkt 16: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Administrationens indstilling anbefales godkendt.

## **Punkt 17: Meddelelse**

### **Meddelelse**

#### **17. Meddelelse**

Sagsnr.: 492-2018-2774    Dok.nr.: 492-2020-57985    Sagsbeh.: ADA    *Åbent*

Der er følgende meddelelse:

KL – administrativ information – opfordring til nedlæggelse af overflødige brandhaner og opmærksomhed på betaling af vandforbrug til brandslukning.

#### **Bilag**

492-2020-57984    KL administrativ information - brandhaner

#### **Bilag**

KL administrativ information - brandhaner

## **Punkt 17: Beslutning**

**Teknik-, miljø- og havneudvalget, den 20. august 2020:**  
Fraværende: Ingen

Taget til orientering.